

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

FACHSERIE H

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

Mai 1969



Bestellnummer : 270200 - 690205

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Seeschifffahrt im Mai 1969	4
Tabellenteil	
1. Gesamtübersichten	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	5
b) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	5
c) Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	6
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	6
e) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	7
f) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen-, Sack- und Stückgut	8
g) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	9
h) Bestand an Seeschiffen	9
2. Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	10
3. Schiffsverkehr über See nach Flaggen	11
4. Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	12
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	13
6. Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
7. Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen	16
8. Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	16
9. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	17
10. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	18
11. Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	19
12. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im April 1969	20

Erschienen im November 1969

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis DM 1,-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

1. Allgemeines

Ausführliche Ergebnisse über die aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. 7. 1957 (BGBl. II, S. 739) durchgeführte Erhebung werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung über die Seeschifffahrt beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes, über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal sowie über den Bestand an Handelsschiffen. Nachrichtlich wird auch der im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erfaßte Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nachgewiesen.

2. Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als Seeverkehr gelten alle Fahrten von Handelsschiffen, die außerhalb der Seegrenzen stattfinden oder bei denen die Seegrenzen überschritten werden. Die Seegrenzen sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden.

Die Seeschifffahrtsstatistik unterscheidet zwischen reinem Seeverkehr und Binnen-Seeverkehr.

Zum reinen Seeverkehr zählen sowohl die Fahrten von einem Küstenhafen des Bundesgebietes zu einem anderen als auch die Fahrten zwischen einem solchen Küstenhafen und einem Hafen außerhalb des Bundesgebietes.

Als Küstenhäfen gelten alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschifffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Harren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Fahrten über die Seegrenze, die in Binnenhäfen des Bundesgebietes - das sind Häfen landwärts der vorgenannten Binnengrenze der Seeschifffahrt - beginnen oder enden, gehören zum Binnen-Seeverkehr. Von diesem Verkehr wird derjenige zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes sowohl in der Seeschifffahrtsstatistik als auch in der Binnenschifffahrtsstatistik - also doppelt - erfaßt. Der Binnen-Seeverkehr zwischen Binnenhäfen und Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie der unbedeutende Binnen-Seeverkehr der Binnenhäfen untereinander werden demgegenüber nur in der Binnenschifffahrtsstatistik angeschrieben.

3. Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT, Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

4. Mit oder ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe mit Ladung solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe ohne Ladung sind solche, die im Antriebshafen entweder leer oder mit Ballast angekommen bzw. abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgefahren sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

5. Zwischenverkehr

Schiffe, die im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes auf der gleichen Reise mehr als einen deutschen Küstenhafen angelaufen haben (Zwischenverkehr), sind in Tabelle 3 in Ankunft und Abgang nur je einmal gezählt worden. In Tabelle 2 sind sie dagegen in jedem Küstenhafen als angekommen bzw. abgegangen erfaßt worden, den sie angelaufen haben.

6. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind.

7. Einsatzart

Unter Linienfahrt ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als Trampfahrt gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr zwischen beliebigen vereinbarenden Häfen.

Zur Tankerfahrt zählt nur die Beförderung von flüssigen, unverpackten Gütern in Tankschiffen.

8. Verkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschifffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbeziehungen und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen. Die im Verkehr zwischen Küstenhäfen beförderte Gütermenge ist in den Tabellen 1 a, 7 und 8 nur einmal, in den Übersichten 1 b bis f und 4 bis 6 indessen sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands.

Die nachgewiesenen Ländergruppen setzen sich wie folgt zusammen:

Europäische Gemeinschaften = EG:

Belgien, Frankreich, Italien, Luxemburg, Niederlande, (Bundesrepublik Deutschland)

Europäische Freihandels-Assoziation = EFTA:

Dänemark, Großbritannien und Nordirland, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz

Ostblockländer in Europa:

Albanien, Bulgarien, Polen, Rumänien, Sowjetunion (ohne Häfen in Asien), Tschechoslowakei, Ungarn

Ostblockländer in Asien:

China (Volksrepublik), Mongolei, Nord-Korea, Nord-Vietnam, Sowjetunion (nur Häfen in Asien)

9. Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 5 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Sonstige Waren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

10. Massen-, Sack- und Stückgut

Anhand der Verpackungsart der Güter sowie der beim Lösen und Laden angewandten Umschlagstechnik ist eine einheitliche Zuordnung der Gütergruppen zu den drei Kategorien Massen-, Sack- und Stückgut vorgenommen worden. So zählen Güter, die überwiegend in Säcken transportiert werden, immer zum Sackgut, auch wenn sie manchmal anders verpackt sind; überwiegend in Ballen, Fässern, Kisten und Kartons verpackte Güter werden dem Stückgut zugerechnet. Zum Massengut zählen alle unverpackten Güter, die hauptsächlich mit Hilfe von Greifern, Elektromagneten, Saug- und Schütthanlagen sowie Pumpen umgeschlagen werden. Unverpackte Güter, die eine aufwendigere Umschlagstechnik erfordern, rechnen dagegen zum Stückgut.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container/Trailer werden gesondert nachgewiesen.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann.
- . = kein Nachweis vorhanden
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu.

Abkürzungen

V = Versand
E = Empfang

Seeschifffahrt im Mai 1969

Mit insgesamt 10,7 Mill.t wurde im Mai 1969 das bisher höchste Monatsergebnis im Güterverkehr über See in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland erreicht. Die Transporte lagen damit um 0,4 Mill.t (+ 3,9 %) höher als im Vormonat und um 0,6 Mill.t (+ 6,5 %) höher als im Mai 1968.

Ausschlaggebend für die Steigerung gegenüber Mai 1968 war der verstärkte Güterverkehr mit europäischen Häfen, der im Empfang um 0,5 Mill.t (+ 20 %) und im Versand um 0,1 Mill.t (+ 9,8 %) zunahm.

Im einkommenden Verkehr ist vor allem der Empfang von Eisen-erzen (+ 0,3 Mill.t) sowie von Kraftstoffen und Heizölen (+ 0,2 Mill.t) angestiegen. Im Versand wurde die größte Zunahme bei den Kraftstoffen und Heizölen registriert (+ 46 000 t).

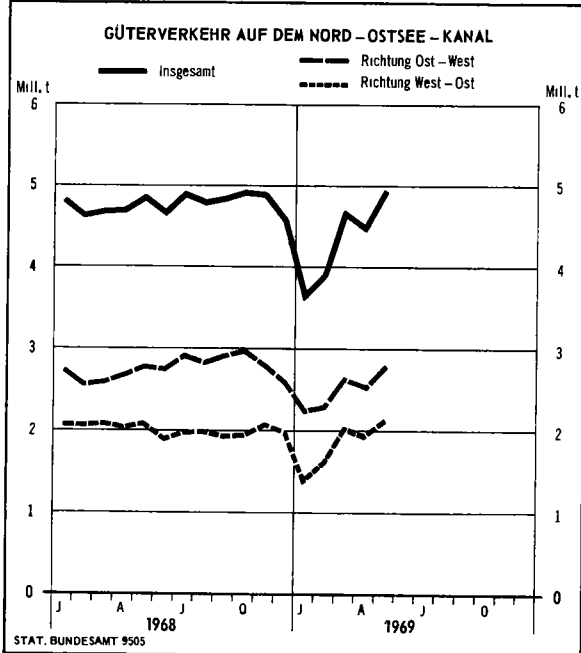
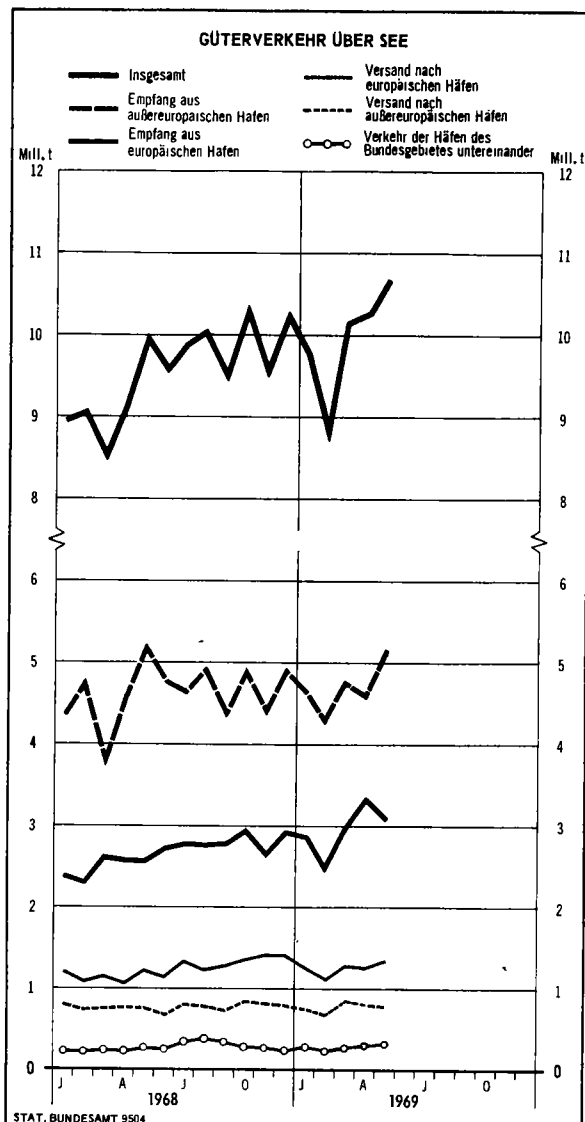
Der verstärkte Transport von Massengütern kam der Trampschifffahrt zugute; sie beförderte 20 % Güter mehr nach deutschen Küstenhäfen als im Mai 1968. Die im Linienverkehr angekommene Gütermenge ging demgegenüber um 6,9 % zurück.

An der Verkehrszunahme waren vor allem die Bremischen Häfen und Emden beteiligt (je + 0,2 Mill.t). Brunsbüttelkoog und Brake konnten ihren Güterumschlag um je 0,1 Mill. steigern.

Von Januar bis Mai 1969 wurden im Verkehr mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes insgesamt 49,6 Mill.t Güter befördert; d.s. 3,9 Mill.t oder 8,6 % mehr als im gleichen Zeitabschnitt des Vorjahres.

Der Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal erreichte im Mai 1969 insgesamt 4,9 Mill.t. Er lag damit um 0,5 Mill.t oder 11 % höher als im Vormonat, übertraf aber das Ergebnis von Mai 1968 nur geringfügig (+ 50 000 t oder 1,0 %). Im Vergleich zum Mai 1968 nahmen nur die Transporte in der West-Ost-Richtung zu (+ 55 000 t oder 2,6 %); in der umgekehrten Richtung konnte hingegen das Ergebnis des Vergleichsmonats nicht ganz erreicht werden.

Von Januar bis Mai 1969 belief sich die Güterbeförderung auf dem Nord-Ostsee-Kanal auf insgesamt 21,6 Mill.t gegenüber 23,7 Mill.t im entsprechenden Zeitabschnitt des Vorjahres (- 2,1 Mill.t oder 8,9 %). Der Rückgang entfällt mit 1,3 Mill.t (- 12 %) auf die Transporte von West nach Ost. In umgekehrter Richtung nahm der Verkehr um 0,9 Mill.t (- 6,4 %) ab.



1. GESAMTUEBERSICHTEN

A) GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1969 GEGEN 1968		
	1968	1969	1969	1968	1969			
	TONNEN								O/O
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	256 006	299 161	304 982	1 112 950	1 354 450	+	241 500	+ 21,7
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	7 768 170	7 894 211	8 220 269	34 932 484	38 050 954	+	3 118 470	+ 8,9
EUROPAEISCHE HAEFEN	2 565 580	3 327 161	3 074 219	12 417 284	14 692 279	+	2 274 995	+ 18,3
DAVON HAEFEN IN								
SONJ. BES.-ZONE DEUTSCHL.	1 063	556	4 496	10 013	11 187	+	1 174	+ 11,7
DEUTSCHEN OSTGB., Z. Z. UNT. FR. VERW.	39 012	47 072	38 822	178 098	242 480	+	64 382	+ 36,1
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	374 034	974 639	579 089	1 992 976	3 247 949	+	1 254 973	+ 63,0
EFTA-LAENDERN	1 370 882	1 612 401	1 601 904	6 648 832	7 118 452	+	469 620	+ 7,1
EUROPAEISCHEN OSTBLOCKLAENDERN	579 278	472 686	548 921	2 575 219	2 679 794	+	104 575	+ 4,1
UEBRIGEM EUROPA	201 311	219 807	300 987	1 012 146	1 392 417	+	380 271	+ 37,6
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	5 202 590	4 567 050	5 146 050	22 515 200	23 358 675	+	843 475	+ 3,7
DARUNTER HAEFEN IN								
AFRIKA	1 760 732	1 359 173	1 769 495	7 280 377	8 167 074	+	886 697	+ 12,2
AMERIKA	1 754 359	1 658 683	1 863 648	7 727 368	7 717 159	-	10 209	- 0,1
ASIEN	1 637 305	1 454 205	1 489 237	7 241 528	7 024 990	-	216 538	- 3,0
DAR. ASIATISCHE OSTBLOCKLAENDER	12 408	21 201	21 856	69 650	90 239	+	20 589	+ 29,6
AUSTRALIEN	49 670	94 989	23 670	263 403	449 452	+	186 049	+ 70,6
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	1 958 034	2 055 678	2 117 491	9 482 257	10 099 248	+	616 991	+ 6,5
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 207 731	1 256 460	1 325 639	5 697 462	6 252 052	+	554 590	+ 9,7
DAVON HAEFEN IN								
SONJ. BES.-ZONE DEUTSCHL.	785	7 602	6 858	4 041	43 589	+	39 548	x
DEUTSCHEN OSTGB., Z. Z. UNT. FR. VERW.	9 512	20 022	14 617	53 795	97 036	+	43 241	+ 80,4
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	148 514	104 779	146 652	628 655	620 725	-	7 930	- 1,3
EFTA-LAENDERN	915 691	883 186	922 747	4 150 493	4 267 102	+	116 609	+ 2,8
EUROPAEISCHEN OSTBLOCKLAENDERN	22 827	36 912	41 297	126 832	203 980	+	77 148	+ 60,8
UEBRIGEM EUROPA	110 402	203 959	193 468	733 646	1 019 620	+	285 974	+ 39,0
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	750 303	799 218	791 852	3 784 795	3 847 196	+	62 401	+ 1,6
DARUNTER HAEFEN IN								
AFRIKA	135 121	134 472	120 412	685 184	662 589	-	22 595	- 3,3
AMERIKA	366 423	396 631	411 802	1 741 713	1 766 900	+	25 187	+ 1,4
ASIEN	205 997	247 996	233 730	1 233 263	1 306 078	+	72 815	+ 5,9
DAR. ASIATISCHE OSTBLOCKLAENDER	21 325	50 839	55 599	252 936	330 199	+	77 263	+ 30,5
AUSTRALIEN	42 762	20 119	25 908	124 635	111 629	-	13 006	- 10,4
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	20 626	10 066	12 829	88 565	58 159	-	30 406	- 34,3
VERSAND	11 097	4 229	5 407	45 392	24 997	-	20 395	- 44,9
GESAMTVERKEHR	10 013 933	10 263 345	10 660 978	45 661 648	49 587 808	+	3 926 160	+ 8,6
DAR. FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND (E + V)	.	734 919	737 308	.	3 496 632	.	.	.
UND ZWAR GEWICHT DER	.	.	.	.	.	.	.	.
GUETER	.	281 689	273 473	.	1 388 226	.	.	.
STRASSENFAHRZEUGE IM REISEVERKEHR	.	51 381	54 649	.	153 123	.	.	.
LASTKRAFTWAGEN UND EISENBAHNWAGEN	.	401 849	409 186	.	1 955 283	.	.	.

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

B) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI					ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1969 GEGEN 1968
	1968	1969	1969	1968	1969				
	TONNEN						O/O		
OSTSEEHAEFEN	1 126 042	1 206 841	1 173 236	4 855 514	5 613 392	+	757 878	+	15,6
LUEBECK	417 875	458 937	431 549	1 892 697	2 194 007	+	301 310	+	15,9
PUTTGARDEN	519 294	529 754	525 931	2 227 544	2 477 254	+	249 710	+	11,2
KIEL	90 323	111 102	101 347	368 903	488 185	+	119 282	+	32,3
RENSBURG	39 230	40 223	36 850	97 562	128 486	+	30 924	+	31,7
FLENSBURG	42 063	43 954	48 009	194 990	242 854	+	47 864	+	24,5
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	17 257	22 871	29 550	73 818	82 606	+	8 788	+	11,9
NORDSEEHAEFEN	9 090 784	9 296 522	9 734 353	41 755 237	45 071 054	+	3 315 817	+	7,9
BRUNSBUETTELKOOG	293 843	248 195	395 168	1 247 416	1 451 573	+	204 157	+	16,4
HAMBURG	3 297 805	3 433 257	3 303 946	15 592 271	16 369 022	+	776 751	+	5,0
CUXHAVEN	13 658	7 044	11 120	40 121	35 421	-	4 700	-	11,7
BREMISCHE HAEFEN	1 512 125	1 714 713	1 707 798	7 697 274	8 405 853	+	708 579	+	9,2
BREMEN STADT	1 083 725	1 238 230	1 137 049	5 324 829	5 651 680	+	326 851	+	6,1
BREMERHAVEN	428 400	476 403	570 749	2 372 445	2 754 173	+	381 728	+	16,1
BRAKE	164 022	318 083	270 999	874 651	1 272 464	+	397 813	+	45,5
NORDENHAM	330 788	352 967	381 140	1 477 960	1 738 683	+	260 723	+	17,6
WILHELMSHAVEN	1 993 647	1 814 925	1 916 252	8 472 070	8 694 919	+	222 849	+	2,6
EMDEN	1 090 191	1 140 939	1 311 106	4 791 095	5 604 429	+	813 334	+	17,0
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN	261 058	139 437	279 354	985 177	910 565	-	74 612	-	7,6
NIEDERSACHSEN	133 648	126 962	157 470	577 202	588 125	+	10 923	+	1,9
INSGESAMT	10 216 826	10 503 363	10 907 589	46 610 751	50 684 446	+	4 073 695	+	8,7

1. GESAMTUEBERSICHTEN

C) EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI				
	1968	1969	1969	1968	1969	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1969 GEGEN 1968		
	TONNEN						0/0	
EMPFANG								
GETREIDE (01)	322 167	266 470	245 932	1 328 232	1 199 203	-	129 029	- 9,7
FRUECHTE, GEMUESE (03)	189 235	159 331	147 487	851 114	757 640	-	93 474	- 11,0
HOLZ UND KORK (05)	137 815	177 792	179 322	570 594	806 715	+	236 121	+ 41,4
FUTTERMITTEL (17)	202 857	236 346	229 496	1 012 322	1 139 310	+	126 988	+ 12,5
OELSAATEN, FETTE (18)	160 363	174 480	141 498	685 462	752 144	+	66 682	+ 9,7
STEINKOHLE, -BRIKETTS (21)	452 834	421 680	527 238	2 047 459	2 255 350	+	207 891	+ 10,2
ROHES ERDOEL (31)	3 459 695	2 937 495	3 253 704	14 380 220	14 607 691	+	227 471	+ 1,6
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	481 081	916 079	714 132	3 112 787	4 131 846	+ 1	019 059	+ 32,7
EISENERZE (41)	982 489	1 113 500	1 237 226	4 650 542	5 662 541	+ 1	011 999	+ 21,8
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	274 859	246 680	319 132	1 037 006	1 005 678	-	31 328	- 3,0
FAHRZEUGE (91) 1)	231 335	241 050	248 294	991 686	1 112 195	+	120 509	+ 12,2
UEBRIGE GUETER (REST)	1 144 067	1 304 045	1 288 401	5 442 894	5 986 095	+	543 201	+ 10,0
INSGESAMT	8 038 797	8 194 948	8 531 862	36 110 318	39 416 408	+ 3	306 090	+ 9,2
VERSAND								
FUTTERMITTEL (17)	49 394	47 333	43 537	222 462	236 363	+	13 901	+ 6,2
KOKS (23)	173 096	117 923	176 091	548 455	653 028	+	104 573	+ 19,1
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	220 353	204 104	266 754	1 119 692	1 101 936	-	17 756	- 1,6
ROEISEN, -STAHL (51)	25 678	32 306	34 322	147 741	180 847	+	33 106	+ 22,4
STAB- U. FORMSTAHL (53)	71 553	72 432	92 222	423 754	390 869	-	32 885	- 7,8
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	112 304	121 903	127 395	564 998	614 128	+	49 130	+ 8,7
DUENGENMITTEL (71, 72)	129 538	204 628	147 608	1 027 552	1 109 013	+	81 461	+ 7,9
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	63 634	69 160	66 266	300 630	323 083	+	22 453	+ 7,5
FAHRZEUGE (91) 1)	347 145	384 775	376 408	1 553 740	1 684 219	+	130 479	+ 8,4
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	84 516	108 501	106 870	399 635	495 820	+	96 185	+ 24,1
UEBRIGE GUETER (REST)	900 818	945 350	938 254	4 191 774	4 478 732	+	286 958	+ 6,8
INSGESAMT	2 178 029	2 308 415	2 375 727	10 500 433	11 268 038	+	767 605	+ 7,3

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFORDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1) EINSCHL. TRANSPORTFAHRZEUGE IM FAHRVERKEHR.

D) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART HAFEN		MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI					
		1968	1969	1969	1968	1969	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1969 GEGEN 1968			
		TONNEN					0/0			
EMPFANG										
LINIENFAHRT 1)		1 345 842	1 277 127	1 252 489	5 958 339	5 991 485	+	33 146	+	0,6
DARUNTER	LUEBECK	.	96 328	97 033	.	476 009	.	.	.	.
	PUTTGARDEN	.	234 954	245 560	.	1 143 211	.	.	.	.
	HAMBURG	.	584 597	550 192	.	2 709 995	.	.	.	.
	BREMISCHE HAEFEN	.	351 588	348 499	.	1 613 795	.	.	.	.
TRAMPFAHRT		2 547 193	2 818 942	3 044 624	11 782 332	13 670 067	+	1 887 735	+	16,0
DARUNTER	LUEBECK	.	198 362	166 366	.	861 564	.	.	.	.
	HAMBURG	.	577 923	620 710	.	3 085 541	.	.	.	.
	BREMISCHE HAEFEN	.	509 945	611 292	.	2 834 825	.	.	.	.
	BRAKE	.	257 897	210 023	.	986 516	.	.	.	.
	NORDENHAM	.	255 005	202 986	.	893 717	.	.	.	.
	EMDEN	.	744 291	831 361	.	3 566 232	.	.	.	.
TANKERFAHRT		3 895 761	3 808 208	3 935 985	17 280 378	18 447 561	+	1 167 183	+	6,8
DARUNTER	BRUNSBUETTELKOOG	.	194 929	325 224	.	1 146 072	.	.	.	.
	HAMBURG	.	1 369 591	1 239 056	.	6 187 968	.	.	.	.
	BREMISCHE HAEFEN	.	157 472	108 309	.	665 468	.	.	.	.
	NORDENHAM	.	68 161	103 027	.	533 640	.	.	.	.
	WILHELMSHAVEN	.	1 793 985	1 887 986	.	8 586 052	.	.	.	.
	EMDEN	.	192 800	216 385	.	1 041 551	.	.	.	.
VERSAND										
LINIENFAHRT 1)		1 132 048	1 183 984	1 142 252	5 300 366	5 588 981	+	288 615	+	5,4
DARUNTER	PUTTGARDEN	.	294 800	280 371	.	1 334 043	.	.	.	.
	HAMBURG	.	430 386	413 899	.	2 110 814	.	.	.	.
	BREMISCHE HAEFEN	.	349 457	336 775	.	1 633 406	.	.	.	.
TRAMPFAHRT		660 471	706 446	746 810	3 318 261	3 748 804	+	430 543	+	13,0
DARUNTER	LUEBECK	.	45 567	45 695	.	302 819	.	.	.	.
	HAMBURG	.	211 035	220 589	.	1 077 566	.	.	.	.
	BREMISCHE HAEFEN	.	252 493	198 007	.	1 184 881	.	.	.	.
	EMDEN	.	123 332	157 813	.	669 799	.	.	.	.
TANKERFAHRT		176 612	149 477	233 836	909 022	786 460	-	122 562	-	13,5
DARUNTER	BRUNSBUETTELKOOG	.	27 681	25 410	.	150 643	.	.	.	.
	HAMBURG	.	128 285	155 561	.	520 325	.	.	.	.
	BREMISCHE HAEFEN	.	6 323	10 502	.	55 518	.	.	.	.

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

E) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN

FLAGGE	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1969 GEGEN 1968		O/O
	1968	1969	1969	1968	1969				
	TONNEN								
EMPFANG									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 185 474	2 189 813	2 200 396	10 016 545	9 992 901	-	23 644	-	0,2
SOWJETISCHE BESATZUNGSZONE DEUTSCHLANDS	50 740	16 513	30 849	126 760	185 068	+	58 308	+	46,0
FRENDE FLAGGEN	5 552 582	5 697 951	6 001 853	24 877 744	27 931 144	+	3 053 400	+	12,3
BELGIEN	82 134	27 809	88 398	244 315	299 339	+	55 024	+	22,5
BRASIL IEN	50	19 231	758	6 143	61 681	+	55 538		x
DAENEMARK	357 641	483 069	409 336	1 550 528	2 096 653	+	546 125	+	35,2
FINNLAND	83 064	172 315	125 658	468 123	612 521	+	144 398	+	30,8
FRANKREICH	363 896	253 622	364 292	668 366	1 106 070	+	437 704	+	65,5
GRIECHENLAND	125 330	309 111	154 253	622 793	1 236 374	+	613 581	+	98,5
GROSSBRITANNIEN UND NORDIRLAND	731 518	676 160	902 037	3 588 404	3 349 036	-	239 368	-	6,7
INDIEN	526	1 290	647	42 082	13 153	-	28 929	-	68,7
ITALIEN	126 882	119 548	129 230	510 134	895 265	+	385 131	+	75,5
JAPAN	152 647	100 339	101 292	263 258	304 387	+	41 129	+	15,6
LIBERIA	1 042 232	1 106 182	1 467 610	4 397 546	6 058 919	+	1 661 373	+	37,8
NIEDERLANDE	213 184	180 796	213 736	1 070 270	941 255	-	129 015	-	12,1
NORWEGEN	952 558	1 000 040	744 415	5 239 282	4 420 666	-	818 616	-	15,6
PANAMA	167 959	144 251	179 726	946 806	1 106 550	+	159 744	+	16,9
POLEN	21 457	54 199	32 400	168 075	208 523	+	40 448	+	24,1
SCHWEDEN	505 751	333 786	409 239	2 048 538	1 579 903	-	468 635	-	22,9
SOWJETUNION	327 300	426 185	354 974	1 806 777	2 128 537	+	321 760	+	17,8
SPANIEN	10 393	9 234	8 331	44 089	47 920	+	3 831	+	8,7
VEREINIGTE STAATEN	54 475	56 835	65 998	265 837	277 793	+	11 956	+	4,5
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	5 731	6 553	15 595	22 976	+	7 381	+	47,3
UEBRIGE FLAGGEN	233 585	218 218	242 970	910 783	1 163 623	+	252 840	+	27,8
INSGESAMT	7 788 796	7 904 277	8 233 098	35 021 049	38 109 113	+	3 088 064	+	8,8
DARUNTER									
LAENDER DER EUROP. GEM.	2 971 570	2 771 588	2 996 052	12 509 630	13 234 830	+	725 200	+	5,8
EFTA-LAENDER	2 569 333	2 506 415	2 476 969	12 504 875	11 493 944	-	1 010 931	-	8,1
OSTBLOCKLAENDER									
IN EUROPA	424 747	585 944	502 160	2 185 079	2 954 435	+	769 356	+	35,2
IN ASIEN	-	5 731	6 553	15 595	22 976	+	7 381	+	47,3
VERSAND									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	822 819	790 878	832 949	3 862 077	3 778 369	-	83 708	-	2,2
SOWJETISCHE BESATZUNGSZONE DEUTSCHLANDS	37 942	15 522	19 409	139 054	78 763	-	60 291	-	43,4
FRENDE FLAGGEN	1 108 370	1 253 507	1 270 540	5 526 518	6 267 113	+	740 595	+	13,4
BELGIEN	2 825	4 669	8 371	44 475	39 813	-	4 662	-	10,5
BRASIL IEN	1 100	322	-	7 243	4 339	-	2 904	-	40,1
DAENEMARK	193 082	231 646	179 556	950 170	1 139 266	+	189 096	+	19,9
FINNLAND	28 818	51 553	32 390	193 277	189 911	-	3 366	-	1,7
FRANKREICH	19 702	12 203	14 282	70 745	71 015	+	270	+	0,4
GRIECHENLAND	48 119	60 136	60 398	299 268	331 339	+	32 071	+	10,7
GROSSBRITANNIEN UND NORDIRLAND	84 696	139 358	98 228	497 291	675 771	+	178 480	+	35,9
INDIEN	18 600	7 623	2 230	59 938	26 044	-	33 894	-	56,5
ITALIEN	816	27 446	61 110	51 468	141 468	+	90 000	+	174,9
JAPAN	21 134	12 868	12 824	88 870	82 539	-	6 331	-	7,1
LIBERIA	73 291	39 469	79 937	247 426	258 948	+	11 522	+	4,7
NIEDERLANDE	97 750	107 486	130 880	491 848	560 611	+	68 763	+	14,0
NORWEGEN	176 778	145 724	183 586	846 740	778 796	-	67 944	-	8,0
PANAMA	22 932	37 455	51 274	134 570	211 854	+	77 284	+	57,4
POLEN	19 198	21 735	18 024	101 196	100 202	-	994	-	1,0
SCHWEDEN	136 153	110 088	122 051	525 867	511 259	-	14 608	-	2,8
SOWJETUNION	28 082	66 387	47 978	152 262	296 444	+	144 182	+	94,7
SPANIEN	11 798	12 846	17 393	62 222	119 542	+	57 320	+	92,1
VEREINIGTE STAATEN	50 269	41 149	37 020	181 734	161 558	-	20 176	-	11,1
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	13 652	7 234	27 276	47 005	+	19 729	+	72,3
UEBRIGE FLAGGEN	73 227	109 692	105 774	492 632	519 389	+	26 757	+	5,4
INSGESAMT	1 969 131	2 059 907	2 122 898	9 527 649	10 124 245	+	596 596	+	6,3
DARUNTER									
LAENDER DER EUROP. GEM.	943 912	942 682	1 047 592	4 520 613	4 591 276	+	70 663	+	1,6
EFTA-LAENDER	596 700	635 370	591 270	2 852 365	3 139 445	+	287 080	+	10,1
OSTBLOCKLAENDER									
IN EUROPA	87 770	106 136	94 779	433 230	501 800	+	68 570	+	15,8
IN ASIEN	-	13 652	7 234	27 276	47 005	+	19 729	+	72,3

1. GESAMTUEBERSICHTEN

F) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN-, SACK- UND STUECKGUT *)

HAFEN	MAI 1968	APRIL 1969	MAI 1969	JANUAR BIS MAI				
				1968	1969	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1969 GEGEN 1968		
						TONNEN		
								0/0
LUEBECK	417 875	458 937	431 549	1 892 697	2 194 007	+	301 310	+ 15,9
MASSENGUT	.	195 979	176 506	.	923 534	.	.	.
SACKGUT	.	8 138	5 002	.	38 429	.	.	.
STUECKGUT	.	171 183	172 261	.	869 026	.	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	83 211	77 072	.	354 090	.	.	.
CONTAINER, TRAILER	.	426	708	.	8 928	.	.	.
KIEL	90 323	111 102	101 347	368 903	488 185	+	119 282	+ 32,3
MASSENGUT	.	63 535	49 544	.	266 737	.	.	.
SACKGUT	.	6 380	4 355	.	25 731	.	.	.
STUECKGUT	.	33 336	34 522	.	158 351	.	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	7 218	10 726	.	35 810	.	.	.
CONTAINER, TRAILER	.	433	200	.	1 556	.	.	.
FLENSBURG	42 063	43 954	48 009	194 990	242 854	+	47 864	+ 24,5
MASSENGUT	.	28 069	28 042	.	147 691	.	.	.
SACKGUT	.	9 470	10 318	.	64 662	.	.	.
STUECKGUT	.	6 415	9 649	.	30 501	.	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	-	-	.	-	.	.	.
CONTAINER, TRAILER	.	-	-	.	-	.	.	.
BRUNSBUETTELKOOG	293 843	248 195	395 168	1 247 416	1 451 573	+	204 157	+ 16,4
MASSENGUT	.	221 209	374 260	.	1 358 602	.	.	.
SACKGUT	.	1 090	441	.	2 526	.	.	.
STUECKGUT	.	25 896	20 467	.	90 445	.	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	-	-	.	-	.	.	.
CONTAINER, TRAILER	.	-	-	.	-	.	.	.
HAMBURG	3 297 805	3 433 257	3 303 946	15 592 271	16 369 022	+	776 751	+ 5,0
MASSENGUT	.	2 222 784	2 117 455	.	10 448 199	.	.	.
SACKGUT	.	310 635	264 357	.	1 481 528	.	.	.
STUECKGUT	.	888 838	912 827	.	4 399 907	.	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	194	324	.	1 376	.	.	.
CONTAINER, TRAILER	.	10 806	8 983	.	38 012	.	.	.
BREMISCHE HAEFEN	1 512 125	1 714 713	1 707 798	7 697 274	8 405 853	+	708 579	+ 9,2
MASSENGUT	.	691 929	712 834	.	3 511 266	.	.	.
SACKGUT	.	250 423	201 394	.	1 191 431	.	.	.
STUECKGUT	.	756 919	777 934	.	3 640 950	.	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	1 305	1 203	.	5 083	.	.	.
CONTAINER, TRAILER	.	14 137	14 433	.	57 123	.	.	.
BRAKE	164 022	318 083	270 999	874 651	1 272 464	+	397 813	+ 45,5
MASSENGUT	.	237 869	162 791	.	957 148	.	.	.
SACKGUT	.	37 829	71 148	.	177 219	.	.	.
STUECKGUT	.	42 385	37 060	.	138 097	.	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	-	-	.	-	.	.	.
CONTAINER, TRAILER	.	-	-	.	-	.	.	.
NORDENHAM	330 788	352 967	381 140	1 477 960	1 738 683	+	260 723	+ 17,6
MASSENGUT	.	345 739	377 148	.	1 699 130	.	.	.
SACKGUT	.	3 419	1 370	.	29 341	.	.	.
STUECKGUT	.	3 809	2 622	.	10 212	.	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	-	-	.	-	.	.	.
CONTAINER, TRAILER	.	-	-	.	-	.	.	.
WILHELMSHAVEN	1 993 647	1 814 925	1 916 252	8 472 070	8 694 919	+	222 849	+ 2,6
MASSENGUT	.	1 812 420	1 911 675	.	8 682 887	.	.	.
SACKGUT	.	-	40	.	190	.	.	.
STUECKGUT	.	2 505	4 537	.	11 842	.	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	-	-	.	-	.	.	.
CONTAINER, TRAILER	.	-	-	.	-	.	.	.
ENDEN	1 090 191	1 140 939	1 311 106	4 791 095	5 604 429	+	813 334	+ 17,0
MASSENGUT	.	1 065 966	1 199 991	.	5 242 085	.	.	.
SACKGUT	.	1 052	324	.	10 390	.	.	.
STUECKGUT	.	72 982	109 432	.	348 602	.	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	939	1 359	.	3 349	.	.	.
CONTAINER, TRAILER	.	-	-	.	3	.	.	.
PUTTGARDEN	519 294	529 754	525 931	2 227 544	2 477 254	+	249 710	+ 11,2
MASSENGUT	.	7 900	7 809	.	49 789	.	.	.
SACKGUT	.	7 560	3 757	.	23 620	.	.	.
STUECKGUT	.	153 404	140 336	.	688 873	.	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	360 445	373 459	.	1 712 354	.	.	.
CONTAINER, TRAILER	.	425	570	.	2 618	.	.	.
UEBRIGE HAEFEN	464 850	336 537	514 344	1 773 880	1 745 203	-	28 677	- 1,6
MASSENGUT	.	179 710	359 378	.	1 151 276	.	.	.
SACKGUT	.	49 423	41 102	.	181 416	.	.	.
STUECKGUT	.	79 195	82 611	.	311 089	.	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	28 209	31 253	.	101 422	.	.	.
CONTAINER, TRAILER	.	-	-	.	-	.	.	.

*) DIE EIGENGEWICHTE DER REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE SOWIE DER CONTAINER UND TRAILER SIND GESONDERT NACHGEWIESEN.

1. GESAMTUEBERSICHTEN
G) SCHIFFS- UND GUETERVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	MAY 1968	APRIL 1969	MAY 1969	JANUAR BIS MAI			
				1968	1969	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1969 GEGEN 1968	
						ABSOLUT	0/0
SCHIFFSVERKEHR INSGESAMT							
Zahl der Schiffe	7 029	6 092	6 933	31 066	30 043	- 1 023	- 3,3
1 000 NRT	3 579	3 317	3 724	17 366	16 506	- 860	- 5,0
DARUNTER HANDELSCHIFFE							
Zahl der Schiffe	6 469	5 621	6 382	28 922	27 850	- 1 072	- 3,7
1 000 NRT	3 479	3 256	3 658	17 021	16 210	- 811	- 4,8
GUETERVERKEHR INSGESAMT (1000 T)	4 881	4 458	4 931	23 704	21 595	- 2 109	- 8,9
Richtung West-Ost	2 089	1 920	2 144	10 356	9 100	- 1 256	- 12,1
Richtung Ost-West	2 792	2 539	2 788	13 347	12 495	- 852	- 6,4

H) RESTAND AN SEESCHIFFEN

VERWENDUNGSART FAHRZEUGART	DEZEMBER 1968		APRIL 1969		MAY 1969	
	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT

ALLE SCHIFFE

HANDELSCHIFFE	2 692	7 069 314	2 692	7 112 241	2 701	7 156 108
FRACHTSCHIFFE	2 520	6 900 687	2 515	6 923 501	2 524	6 967 368
TROCKENLADUNGSSCHIFFE	2 320	5 207 011	2 311	5 218 349	2 318	5 260 030
KUEHLSCHIFFE	77	289 286	80	305 669	79	304 531
TANKER	123	1 404 390	124	1 399 483	127	1 402 807
FAHRGASTSCHIFFE	172	168 627	177	188 740	177	188 740
PASSAGIERSCHIFFE	7	103 130	8	128 080	8	128 080
FAHR-, FÖRDE- UND BAEDERSCHIFFE	165	65 497	169	60 660	169	60 660
SEEFISCHEREIFAHRZEUGE	813	178 126	812	180 967	808	178 553
ANDERE, NICHT EIGENTLICHEN HANDELSZWECKEN DIENENDE FAHRZEUGE	598	116 607	604	121 507	616	125 891
INSGESAMT	4 103	7 364 047	4 108	7 414 715	4 125	7 460 552

SCHIFFE UNTER 100 BRT

HANDELSCHIFFE	170	10 338	167	10 140	167	10 140
FRACHTSCHIFFE	128	8 164	124	7 918	124	7 918
TROCKENLADUNGSSCHIFFE	128	8 164	124	7 918	124	7 918
KUEHLSCHIFFE	-	-	-	-	-	-
TANKER	-	-	-	-	-	-
FAHRGASTSCHIFFE	42	2 174	43	2 222	43	2 222
PASSAGIERSCHIFFE	-	-	-	-	-	-
FAHR-, FÖRDE- UND BAEDERSCHIFFE	42	2 174	43	2 222	43	2 222
SEEFISCHEREIFAHRZEUGE	605	24 593	608	24 606	609	24 639
ANDERE, NICHT EIGENTLICHEN HANDELSZWECKEN DIENENDE FAHRZEUGE	311	17 278	314	17 358	321	17 840
ZUSAMMEN	1 086	52 209	1 089	52 104	1 097	52 619

1) DARUNTER 5 ERZ-DEL-FRACHTSCHIFFE MIT 84 010 BRT FUER ERZTRANSPORT UND 87 355 BRT FUER DELTRANSPORT.

2. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM MAI 1969 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS MAI 1969	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	2 083	2 296	1 954	2 278	129	30	88	24	2 212	2 326	9 274	10 106
LUEBECK	558	764	522	757	90	24	65	20	648	789	2 793	3 456
PUTTGARDEN	615	1 161	615	1 161	-	-	-	-	615	1 161	2 777	5 201
KIEL	310	229	309	228	14	4	11	3	324	232	1 198	894
RENSBURG	50	14	41	13	-	-	-	-	50	14	197	71
FLensburg	130	23	72	16	12	1	12	1	142	24	708	116
UEBRIGE HAEFEN	420	105	395	103	13	1	-	-	433	107	1 601	368
NORDSEEHAEFEN	7 601	7 023	2 759	5 965	1 016	1 967	459	1 310	8 617	8 990	32 106	39 721
BRUNSBUETTTELKOOG	33	211	31	210	22	7	10	4	55	218	262	873
HAMBURG	1 305	2 506	1 158	2 380	360	777	248	647	1 665	3 284	7 653	15 643
CUXHAFEN	67	122	14	17	10	2	1	1	77	124	227	171
BREM. HAEFEN 1)	778	1 627	665	1 585	260	716	135	440	1 038	2 343	5 006	10 816
BREMEN STADT	660	1 017	547	974	236	579	111	303	896	1 596	4 366	7 580
BREMERHAVEN	138	663	127	661	74	269	24	136	212	932	892	3 967
BRAKE	75	175	71	169	25	30	6	20	100	205	400	921
NORDENHAM	36	190	31	180	19	21	3	6	55	211	277	1 068
WILHELMSHAVEN	79	802	77	801	15	2	-	-	94	804	330	3 754
EMDEN	210	444	103	403	101	264	47	190	311	708	1 371	3 154
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 831	522	487	140	95	6	-	-	1 926	528	5 884	1 245
NIEDERSACHSEN	3 167	371	113	28	59	9	9	2	3 226	379	10 444	1 344
INSGESAMT	9 684	9 319	4 713	8 243	1 145	1 997	547	1 334	10 829	11 316	41 380	49 827
JANUAR-MAI 1969	36 109	40 561	19 814	37 681	5 271	9 266	2 881	6 334	41 380	49 827	41 380	49 827
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	1 690	2 175	1 656	2 171	506	160	455	139	2 196	2 336	9 174	10 090
LUEBECK	510	726	503	725	143	63	126	59	653	789	2 801	3 459
PUTTGARDEN	615	1 162	615	1 162	-	-	-	-	615	1 162	2 777	5 202
KIEL	179	188	173	187	142	55	139	43	321	243	1 160	890
RENSBURG	-	-	-	-	36	11	30	9	36	11	140	58
FLensburg	17	2	13	1	127	22	113	19	144	24	717	117
UEBRIGE HAEFEN	369	97	352	95	58	9	47	8	427	106	1 579	364
NORDSEEHAEFEN	6 984	4 739	2 308	3 721	1 610	4 030	825	3 305	8 594	8 770	32 176	38 871
BRUNSBUETTTELKOOG	44	14	25	10	24	206	23	205	68	219	294	856
HAMBURG	1 238	1 847	1 027	1 708	480	1 423	407	1 293	1 718	3 270	7 902	15 535
CUXHAFEN	64	121	3	15	8	3	6	2	72	123	211	182
BREM. HAEFEN 1)	713	1 458	643	1 443	286	682	156	467	999	2 140	4 957	10 435
BREMEN STADT	637	1 070	567	1 055	241	463	111	248	878	1 533	4 390	7 608
BREMERHAVEN	94	486	92	486	102	363	45	219	196	849	816	3 609
BRAKE	66	35	32	30	50	143	34	101	116	179	412	752
NORDENHAM	29	26	22	25	26	147	18	111	55	173	300	928
WILHELMSHAVEN	15	2	-	-	77	808	62	710	92	810	323	3 695
EMDEN	242	368	66	304	82	349	69	335	324	717	1 474	3 189
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 717	438	406	79	174	87	30	68	1 891	524	5 751	1 205
NIEDERSACHSEN	2 838	332	68	11	346	40	20	12	3 184	372	10 303	1 309
INSGESAMT	8 674	6 915	3 964	5 893	2 116	4 191	1 280	3 444	10 790	11 105	41 350	48 961
JANUAR-MAI 1969	32 724	29 148	17 266	26 476	8 626	19 813	5 495	16 374	41 350	48 961	41 350	48 961

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM MAI 1969 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										JANUAR BIS MAI 1969	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. SBZ DEUTSCHL.	6 913 29	3 073 28	1 973 29	2 023 28	643 16	587 23	152 16	208 23	7 556 45	3 660 51	26 739 229	13 843 304
FRENDE FLAGGEN	2 424	5 254	2 393	5 227	456	1 287	349	1 003	2 880	6 541	12 666	30 180
BELGIEN	13	76	12	71	7	44	5	31	20	120	76	363
BRASILIEN	1	3	1	3	-	-	-	-	1	3	9	49
DAENEMARK	1 306	1 094	1 305	1 094	87	47	72	39	1 393	1 142	5 899	5 437
FINNLAND	99	246	99	246	13	21	12	21	112	268	471	1 083
FRANKREICH	27	219	27	219	10	37	7	27	37	256	181	960
GRIECHENLAND	28	124	27	119	17	57	12	44	45	181	242	1 054
GROSSBRIT.U.NORDIRL.	97	551	97	551	39	144	32	106	136	694	646	3 119
INDIEN	1	5	1	5	2	10	1	5	3	15	29	145
ITALIEN	9	56	9	56	3	23	3	23	12	80	66	457
JAPAN	8	79	8	79	3	17	3	17	11	96	57	435
LIBERIA	47	660	46	652	13	46	11	34	60	705	269	3 015
NIEDERLANDE	165	218	139	213	62	131	35	61	227	349	988	1 713
NORWEGEN	178	606	178	606	72	332	56	275	250	938	1 099	4 373
PANAMA	12	87	12	87	8	23	5	16	20	110	114	710
POLEN	17	48	17	48	17	36	17	36	34	84	175	441
SCHWEDEN	249	457	249	457	33	86	25	81	282	543	1 156	2 392
SOWJETUNION	50	212	50	212	22	68	19	64	72	280	438	1 468
SPANIEN	10	12	10	12	2	6	-	-	12	17	77	96
VER. STAATEN	32	266	32	266	6	39	6	39	38	305	148	1 159
VOLKSREP. CHINA	3	14	3	14	-	-	-	-	3	14	12	57
UEBRIGE FLAGGEN	72	222	71	218	40	119	28	84	112	341	514	1 652
INSGESAMT	9 366	8 355	4 395	7 278	1 115	1 897	517	1 234	10 481	10 252	39 634	44 327
DARUNTER												
EUROP. GEM.	7 127	3 642	2 160	2 582	725	823	202	350	7 852	4 464	28 050	17 336
EFTA-LAENDER	1 836	2 718	1 835	2 718	234	622	186	506	2 070	3 340	8 839	15 421
OSTBLOCKLAENDER	107	334	107	334	58	136	54	127	165	469	905	2 474
IN EUROPA	104	320	104	320	58	136	54	127	162	455	893	2 418
IN ASIEN	3	14	3	14	-	-	-	-	3	14	12	57
JANUAR-MAI 1969	34 518	35 574	18 223	32 695	5 116	8 752	2 726	5 820	39 634	44 327	39 634	44 327
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. SBZ DEUTSCHL.	6 274 31	2 653 37	1 580 31	1 633 37	1 268 18	931 28	541 17	542 25	7 542 49	3 584 65	26 776 234	13 603 307
FREMDE FLAGGEN	2 067	3 424	2 051	3 422	793	3 094	685	2 738	2 860	6 518	12 686	30 379
BELGIEN	9	35	9	35	10	63	9	58	19	98	70	338
BRASILIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	37
DAENEMARK	1 195	960	1 194	960	191	159	179	153	1 386	1 120	5 882	5 420
FINNLAND	84	209	84	209	30	64	29	64	114	274	469	1 102
FRANKREICH	17	64	17	64	19	212	18	208	36	276	180	961
GRIECHENLAND	22	74	22	74	21	116	17	90	43	190	242	1 078
GROSSBRIT.U.NORDIRL.	62	212	62	212	70	492	61	413	132	704	645	3 078
INDIEN	1	5	1	5	-	-	-	-	1	5	23	114
ITALIEN	8	44	8	44	5	42	5	42	13	85	68	526
JAPAN	5	30	5	30	4	55	4	55	9	85	47	377
LIBERIA	15	64	15	64	45	679	40	610	60	743	270	3 161
NIEDERLANDE	149	219	134	217	86	120	57	78	235	339	1 036	1 737
NORWEGEN	150	526	150	526	99	414	82	350	249	940	1 107	4 355
PANAMA	9	27	9	27	12	84	11	83	21	111	120	821
POLEN	24	46	24	46	11	40	11	40	35	86	175	437
SCHWEDEN	175	340	175	340	102	195	90	185	277	534	1 157	2 440
SOWJETUNION	33	99	33	99	38	177	35	169	71	276	439	1 465
SPANIEN	9	11	9	11	2	7	1	1	11	17	81	109
VER. STAATEN	30	258	30	258	7	32	7	32	37	290	145	1 139
VOLKSREP. CHINA	2	10	2	10	4	16	1	3	6	27	16	75
UEBRIGE FLAGGEN	68	190	68	190	37	127	28	105	105	317	507	1 609
INSGESAMT	8 372	6 114	3 662	5 092	2 079	4 053	1 243	3 306	10 451	10 167	39 696	44 289
DARUNTER												
EUROP. GEM.	6 457	3 015	1 748	1 993	1 388	1 368	630	928	7 845	4 383	28 130	17 165
EFTA-LAENDER	1 588	2 054	1 587	2 054	463	1 262	412	1 101	2 051	3 317	8 830	15 383
OSTBLOCKLAENDER	93	201	93	201	78	291	71	267	171	492	917	2 509
IN EUROPA	91	191	91	191	74	274	70	263	165	465	901	2 434
IN ASIEN	2	10	2	10	4	16	1	3	6	27	16	75
JANUAR-MAI 1969	31 212	25 012	15 754	22 340	8 484	19 277	5 353	15 839	39 696	44 289	39 696	44 289

4. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM MAI 1969 NACH AUSGEWAELHTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

MENGE IN T

HAFEN	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER SBZ DEUTSCHL.	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEURO- PAEISCHEN 1)		MAI	1969
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							
					HAEFEN				

EMPFANG

OSTSEEHAEFEN	44 222	6 134	-	675 459	658 128	17 331	719 681	3 381 477
LUEBECK	15 455	2 093	-	269 818	269 818	-	285 273	1 413 926
PUTTGARDEN	-	-	-	245 560	245 560	-	245 560	1 143 211
KIEL	152	152	-	81 521	65 980	15 541	81 673	407 127
RENDSBURG	2 962	1 910	-	33 888	33 888	-	36 850	128 131
FLensburg	18 874	690	-	26 532	24 742	1 790	45 406	226 428
UEBRIGE HAEFEN	6 779	1 289	-	18 140	18 140	-	24 919	62 654
NORDSEEHAEFEN	254 542	26 762	4 496	7 553 143	2 411 595	5 141 548	7 812 181	36 034 931
BRUNSBUETTELKOOG	1 609	-	-	355 567	89 433	266 134	357 176	1 248 228
HAMBURG	35 140	11 365	1 185	2 408 773	672 070	1 736 703	2 445 098	12 216 135
CUXHAVEN	421	197	-	9 649	9 649	-	10 070	29 302
BREMISCHE HAEFEN	60 899	-	3 311	1 064 789	446 767	618 022	1 128 999	5 405 190
BREMEN STADT	57 168	-	3 311	587 146	260 652	326 494	647 625	3 242 042
BREMERHAVEN	3 731	-	-	477 643	186 115	291 528	481 374	2 163 148
BRake	2 845	-	-	215 802	39 090	176 712	218 647	1 069 330
NORDENHAM	21 180	-	-	306 013	107 366	198 647	327 193	1 520 748
WILHELMSHAVEN	1 112	285	-	1 913 034	297 938	1 615 096	1 914 146	8 690 959
EMDEN	3 372	-	-	1 047 746	604 619	443 127	1 051 118	4 634 664
UEBR. HAEFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	77 158	1 966	-	165 935	78 828	87 107	243 093	782 938
NIEDERSACHSEN	50 806	12 949	-	65 835	65 835	-	116 641	437 437
INSGESAMT	298 764	32 896	4 496	8 228 602	3 069 723	5 158 879	8 531 862	39 416 408
JANUAR-MAI 1969	1 307 295	154 521	11 187	38 097 926	14 681 092	23 416 834	39 416 408	39 416 408

VERSAND

OSTSEEHAEFEN	8 386	2 048	6	445 163	445 163	-	453 555	2 231 915
LUEBECK	2 133	133	-	144 143	144 143	-	146 276	780 081
PUTTGARDEN	-	-	-	280 371	280 371	-	280 371	1 334 043
KIEL	1 497	879	6	18 171	18 171	-	19 674	81 058
RENDSBURG	-	-	-	-	-	-	-	355
FLensburg	829	642	-	1 774	1 774	-	2 603	16 426
UEBRIGE HAEFEN	3 927	394	-	704	704	-	4 631	19 952
NORDSEEHAEFEN	244 443	4 170	6 852	1 670 877	873 618	797 259	1 922 172	9 036 123
BRUNSBUETTELKOOG	12 431	-	-	25 561	25 561	-	37 992	203 345
HAMBURG	68 799	3 618	6 852	783 197	410 911	372 286	858 848	4 152 887
CUXHAVEN	366	-	-	684	392	292	1 050	6 119
BREMISCHE HAEFEN	33 515	-	-	545 284	224 155	321 129	578 799	3 000 663
BREMEN STADT	32 584	-	-	456 840	217 536	239 304	489 424	2 409 638
BREMERHAVEN	931	-	-	88 444	6 619	81 825	89 375	591 025
BRake	13 368	-	-	38 984	11 925	27 059	52 352	203 134
NORDENHAM	1 370	-	-	52 577	52 577	-	53 947	217 935
WILHELMSHAVEN	2 106	-	-	-	-	-	2 106	3 960
EMDEN	61 955	-	-	198 033	121 540	76 493	259 988	969 765
UEBR. HAEFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	33 576	300	-	2 685	2 685	-	36 261	127 627
NIEDERSACHSEN	16 957	252	-	23 872	23 872	-	40 829	150 688
INSGESAMT	252 829	6 218	6 858	2 116 040	1 318 781	797 259	2 375 727	11 268 038
JANUAR-MAI 1969	1 143 793	47 155	43 589	10 080 656	6 208 463	3 872 193	11 268 038	11 268 038

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM MAI 1969 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

MENGE IN T

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	EMPFANG						JAN. BIS MAI 1969	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR				INSGESAMT
		ZUSAMMEN	DARUNTER	DER SBZ DEUTSCHL.	ZUSAMMEN	DAVON AUS			
			BINNEN- SEE-VERK.			EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN		
				HAEFEN					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.		10 802	-	698	685 873	266 788	419 085	697 373	3 405 899
00	LEBENDE TIERE	554	-	-	12 128	12 045	83	12 682	53 946
01	GETREIDE	4 142	-	690	241 100	165 795	75 305	245 932	1 199 203
02	KARTOFFELN	49	-	-	106	81	25	155	2 197
03	FRUECHTE, GEMUESE	107	-	-	147 380	6 362	141 018	147 487	757 640
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1 927	-	-	52 720	8 106	44 614	54 647	314 156
05	HOLZ UND KORK	3 174	-	-	176 148	68 802	107 346	179 322	806 715
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	37
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	849	-	8	56 291	5 597	50 694	57 148	272 005
AND. NAHRUNGSMITTEL		19 099	310	-	545 454	92 312	453 142	564 553	2 790 720
11	ZUCKER	10	-	-	18 714	4 725	13 989	18 724	85 635
12	GETRAENKE	1 337	-	-	13 615	11 191	2 424	14 952	69 226
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	1 191	-	-	81 488	6 669	74 819	82 679	366 490
14	FLEISCH, EIER, MILCH	1 804	-	-	26 295	17 813	8 482	28 099	149 668
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	1 219	200	-	47 886	13 044	34 842	49 105	228 247
17	FUTTERMITTEL	9 630	110	-	219 866	18 037	201 829	229 496	1 139 310
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	3 908	-	-	137 590	20 833	116 757	141 498	752 144
FESTE MIN. BRENNSTOFFE		57 121	2 004	1 133	477 019	181 816	295 203	535 273	2 298 616
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	53 621	616	1 133	472 484	177 322	295 162	527 238	2 255 350
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	1 622	1 259	-	328	287	41	1 950	8 764
23	KOKS	1 878	129	-	4 207	4 207	-	6 085	34 502
MINERALOEL ERZGN. U. AE.		95 043	1 084	2 621	3 938 663	897 657	3 041 006	4 036 327	18 936 278
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	3 253 704	354 650	2 899 054	3 253 704	14 607 691
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	90 674	538	2 621	620 837	536 426	84 411	714 132	4 131 846
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	18	-	-	-	-	-	18	135
34	MINERALOEL ERZGN. ANG.	4 351	546	-	64 122	6 581	57 541	68 473	196 606
ERZE, METALLABFAELLE		12 717	483	-	1 331 680	661 210	670 470	1 344 397	6 365 669
41	EISENERZE	-	-	-	1 237 226	595 056	642 170	1 237 226	5 662 541
45	NE-METALLERZE	1 130	483	-	58 406	30 161	28 245	59 536	438 374
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	11 587	-	-	36 048	35 993	55	47 635	264 754
EISEN, NE-METALLE		10 520	9 015	-	128 983	57 842	71 141	139 503	562 968
51	ROHEISEN, -STAHL	1 120	260	-	48 542	12 502	36 040	49 662	91 966
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	2 387	1 852	535	2 387	9 880
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	1 957	1 687	-	15 132	11 468	3 664	17 089	112 314
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	4 149	3 928	-	16 587	13 388	3 199	20 736	105 360
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	358	228	-	3 186	2 495	691	3 544	12 936
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	2 936	2 912	-	43 149	16 137	27 012	46 085	230 512
STEINE U. ERDEN		53 219	12 591	41	316 897	283 303	33 594	370 157	1 205 543
61	SAND, KIES, BIMS, TON	22 728	9 355	-	44 799	38 414	6 385	67 527	234 408
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	7	-	-	308	308	-	315	14 182
63	AND. STEINE U. ERDEN	6 026	2 647	41	245 538	223 991	21 547	251 605	771 270
64	ZEMENT, KALK	15 564	295	-	173	137	36	15 737	70 103
65	GIPS	-	-	-	136	45	91	136	164
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	8 894	294	-	25 943	20 408	5 535	34 837	115 416
DUENGEMITTEL		8 615	6 924	-	100 854	82 219	18 635	109 469	524 428
71	NAT. DUENGEMITTEL	67	50	-	85 529	66 894	18 635	85 596	407 286
72	CHEM. DUENGEMITTEL	8 548	6 874	-	15 325	15 325	-	23 873	117 142
CHEM. ERZEUGNISSE		3 225	333	-	150 157	103 259	46 898	153 382	692 036
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	1 580	100	-	26 778	17 812	8 966	28 358	128 207
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	612	26	586	612	2 001
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	13 653	13 102	551	13 653	28 451
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	907	-	-	83 219	57 978	25 241	84 126	433 065
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	738	233	-	25 895	14 341	11 554	26 633	100 312
SONSTIGE WAREN		18 777	152	3	470 205	412 305	57 900	488 985	2 262 898
91	FAHRZEUGE	16 108	-	-	232 186	229 997	2 189	248 294	1 112 195
	DARUNTER 2) PKW, OMNIBUSSE	7 629	-	-	26 438	26 380	58	34 067	100 437
	LASTKRAFTWAGEN	8 390	-	-	43 855	43 855	-	52 245	237 069
	EISENBAHNWAGEN	-	-	-	152 140	152 140	-	152 140	731 482
92	LANDMASCHINEN	6	-	-	2 771	2 495	276	2 777	9 044
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	637	152	3	21 738	13 870	7 868	22 378	101 408
94	EDM-WAREN U. A.	617	-	-	7 544	6 271	1 273	8 161	40 763
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	99	-	-	4 538	3 635	903	4 637	21 363
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	343	-	-	14 490	3 215	11 275	14 833	72 786
97	SONSTIGE WAREN ANG.	967	-	-	186 938	152 822	34 116	187 905	905 339
BES. TRANSPORTGUETER		9 626	-	-	82 817	31 012	51 805	92 443	371 353
INSGESAMT		298 764	32 896	6 496	8 228 602	3 069 723	5 158 879	8 531 862	39 416 408
JANUAR-MAI 1969		1 307 295	154 521	11 187	38 097 926	14 681 092	23 416 834	39 416 408	39 416 408

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN. - 2) IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE.

MENGE IN T

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND						JAN. BIS	
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER SBZ DEUTSCHL.	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR					INSGESAMT
		ZUSAMMEN	DARUNTER		ZUSAMMEN	DAVON NACH			
			BINNEN- SEE-VERK.			EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN		
						HAEFEN			
								MAI	1969
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		14 416	180	-	96 261	82 976	13 285	110 677	579 399
00	LEBENDE TIERE	565	-	-	337	328	9	902	2 459
01	GETREIDE	4 578	-	-	34 220	33 790	430	38 798	203 399
02	KARTOFFELN	32	-	-	16	13	3	48	2 628
03	FRUECHTE,GEMUESE	1 664	-	-	24 459	24 340	119	26 123	157 447
04	TEXTILE ROHSTOFFE	2 879	-	-	16 427	7 840	8 587	19 306	101 714
05	HOLZ UND KORK	2 828	180	-	11 184	9 709	1 475	14 012	54 375
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	1 870	-	-	9 618	6 956	2 662	11 488	57 377
AND.NAHRUNGSMITTEL		17 405	1 697	6 835	125 664	61 932	63 732	149 904	786 774
11	ZUCKER	6	-	-	4 034	423	3 611	4 040	50 655
12	GETRAENKE	601	-	-	16 761	4 009	12 752	17 362	62 119
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	1 630	-	-	12 859	8 360	4 499	14 489	68 388
14	FLEISCH,EIER,MILCH	2 592	580	-	17 047	2 645	14 402	19 639	106 018
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	1 289	-	-	34 006	13 587	20 419	35 295	168 475
17	FUTTERMittel	8 014	317	6 835	28 688	26 340	2 348	43 537	236 363
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	3 273	800	-	12 269	6 568	5 701	15 542	94 756
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		55 103	-	-	252 614	180 523	72 091	307 717	1 218 739
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	53 945	-	-	75 641	44 638	31 003	129 586	552 779
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	244	-	-	1 796	665	1 131	2 040	12 932
23	KOKS	914	-	-	175 177	135 220	39 957	176 091	653 028
MINERALOELERZGN.U.AE.		79 721	1 616	-	218 107	213 329	4 778	297 828	1 264 616
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	27	24	3	27	119
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	74 879	1 166	-	191 875	191 835	40	266 754	1 101 936
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	451	450	-	120	102	18	571	2 123
34	MINERALOELERZGN.ANG.	4 391	-	-	26 085	21 368	4 717	30 476	160 438
ERZE,METALLABFAELLE		3 360	2 365	-	21 071	9 625	11 446	24 431	90 206
41	EISENERZE	-	-	-	397	84	313	397	6 648
45	NE-METALLERZE	300	-	-	2 857	2 749	108	3 157	11 910
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	3 060	2 365	-	17 817	6 792	11 025	20 877	71 648
EISEN,NE-METALLE		2 357	360	7	363 510	199 222	164 288	365 874	1 708 247
51	ROHEISEN,-STAHL	1 290	-	-	33 032	19 312	13 720	34 322	180 847
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	26 842	17 873	8 969	26 842	109 152
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	215	-	-	92 007	33 796	58 211	92 222	390 869
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	245	-	-	127 150	71 714	55 436	127 395	614 128
55	ROHRE,GIESSEIERERZGN.	163	60	7	63 594	48 436	15 158	63 764	300 857
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	444	300	-	20 885	8 091	12 794	21 329	112 394
STEINE U.ERDEN		48 314	-	-	92 432	57 905	34 527	140 746	674 512
61	SAND,KIES,BIMS,TON	22 473	-	-	6 021	4 836	1 185	28 494	78 021
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	2	-	-	27 980	24 645	3 335	27 982	206 431
63	AND.STEINE U.ERDEN	2 813	-	-	17 628	11 576	6 052	20 441	118 112
64	ZEMENT,KALK	13 591	-	-	19 776	2 791	16 985	33 367	143 148
65	GIPS	4	-	-	2 496	1 253	1 243	2 500	10 181
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	9 431	-	-	18 531	12 804	5 727	27 962	118 619
DUENGEMITTEL		1 566	-	-	146 042	54 787	91 255	147 608	1 109 013
71	NAT.DUENGEMITTEL	19	-	-	685	542	143	704	6 467
72	CHEM.DUENGEMITTEL	1 547	-	-	145 357	54 245	91 112	146 904	1 102 546
CHEM.ERZEUGNISSE		2 161	-	-	147 996	83 041	64 955	150 157	713 965
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	1 438	-	-	64 828	35 685	29 143	66 266	323 083
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	867	592	275	867	3 184
83	BENZOL,TEER U.AE.	10	-	-	5 069	4 298	771	5 079	29 658
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	261	-	-	6 151	1 917	4 234	6 412	25 892
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	452	-	-	71 081	40 549	30 532	71 533	332 148
SONSTIGE WAREN		17 653	-	4	598 005	347 023	250 982	615 662	2 840 656
91	FAHRZEUGE	15 189	-	-	361 219	269 983	91 236	376 408	1 684 219
	DARUNTER 2) PKW,OMNIBUSSE	6 915	-	-	28 527	28 344	183	35 442	101 845
	LASTKRAFTWAGEN	8 242	-	-	45 800	45 800	-	54 042	246 411
	EISENBAHNWAGEN	-	-	-	167 460	167 460	-	167 460	796 240
92	LANDMASCHINEN	1	-	-	6 254	3 109	3 145	6 255	23 451
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	325	-	4	100 286	30 900	69 386	100 615	472 369
94	EBM-WAREN U.A.	833	-	-	34 013	11 877	22 136	34 846	191 361
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	83	-	-	21 637	4 786	16 851	21 720	104 895
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	212	-	-	18 938	8 556	10 382	19 150	92 341
97	SONSTIGE WAREN ANG.	1 010	-	-	55 658	17 812	37 846	56 668	272 020
BES.TRANSPORTGUETER		10 773	-	12	54 338	28 418	25 920	65 123	281 911
INSGESAMT		252 829	6 218	6 858	2 116 040	1 318 781	797 259	2 375 727	11 268 038
JANUAR-MAI 1969		1 143 793	47 155	43 589	10 080 656	6 208 463	3 872 193	11 268 038	11 268 038

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.- 2) IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE.

6. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM MAI 1969 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

MENGE IN T

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER SBZ DEUTSCHL.	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		MAI	1969
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							
					HAEFEN				

EMPFANG

DEUTSCHLAND

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	277 461	27 596	4 444	2 195 952	1 337 783	858 169	2 477 857	11 126 095
SOWJ. BES.-ZONE DEUTSCHL.	185	-	52	30 797	14 105	16 692	31 034	185 547
FREMDE FLAGGEN	21 118	5 300	-	6 001 853	1 717 835	4 284 018	6 022 971	28 104 766
BELGIEN	884	-	-	88 398	36 419	51 979	89 282	300 684
BRASILIEN	-	-	-	758	-	758	758	61 681
DAENEMARK	201	-	-	409 336	166 564	242 772	409 537	2 121 094
FINNLAND	-	-	-	125 658	61 650	64 008	125 658	612 521
FRANKREICH	-	-	-	364 292	521	363 771	364 292	1 106 164
GRIECHENLAND	4	-	-	154 253	47 521	106 732	154 257	1 236 424
GROSSBRITANNIEN U. NORDIRLAND	-	-	-	902 037	178 659	723 378	902 037	3 399 877
INDIEN	-	-	-	647	-	647	647	13 153
ITALIEN	-	-	-	129 230	69 443	59 787	129 230	895 265
JAPAN	-	-	-	101 292	26	101 266	101 292	304 387
LIBERIA	8 503	-	-	1 467 610	185 264	1 282 346	1 476 113	6 067 431
NIEDERLANDE	11 301	5 300	-	213 736	86 652	127 084	225 037	986 092
NORWEGEN	-	-	-	744 415	238 288	506 127	744 415	4 462 763
PANAMA	-	-	-	179 726	38 294	141 432	179 726	1 106 550
POLEN	-	-	-	32 400	17 234	15 166	32 400	208 523
SCHWEDEN	-	-	-	409 239	154 342	254 897	409 239	1 579 903
SOWJETUNION	-	-	-	354 974	325 840	29 134	354 974	2 128 537
SPANIEN	-	-	-	8 331	5 531	2 800	8 331	47 981
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	65 998	941	65 057	65 998	277 793
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	6 553	-	6 553	6 553	22 976
UEBRIGE FLAGGEN	225	-	-	242 970	104 646	138 324	243 195	1 164 967
INSGESAMT	298 764	32 896	4 496	8 228 602	3 069 723	5 158 879	8 531 862	39 416 408
DARUNTER								
LAENDER DER EUROP. GEM.	289 646	32 896	4 444	2 991 608	1 530 818	1 460 790	3 285 698	14 414 300
EFTA-LAENDER	201	-	-	2 476 969	739 450	1 737 519	2 477 170	11 611 333
OSTBLOCKLAENDER	185	-	52	508 661	441 116	67 545	508 898	2 977 890
IN EUROPA	185	-	52	502 108	441 116	60 992	502 345	2 954 914
IN ASIEN	-	-	-	6 553	-	6 553	6 553	22 976
JANUAR-MAI 1969	1 307 295	154 521	11 187	38 097 926	14 681 092	23 416 834	39 416 408	39 416 408

VERSAND

DEUTSCHLAND

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	246 400	6 038	6 835	826 114	564 920	261 194	1 079 349	4 796 055
SOWJ. BES.-ZONE DEUTSCHL.	185	-	23	19 386	5 751	13 635	19 594	79 255
FREMDE FLAGGEN	6 244	180	-	1 270 540	748 110	522 430	1 276 784	6 392 728
BELGIEN	-	-	-	8 371	1 023	7 348	8 371	39 829
BRASILIEN	-	-	-	-	-	-	-	4 339
DAENEMARK	222	-	-	179 556	168 274	11 282	179 778	1 144 578
FINNLAND	-	-	-	32 390	29 389	3 001	32 390	189 911
FRANKREICH	-	-	-	14 282	4 602	9 680	14 282	71 015
GRIECHENLAND	4	-	-	60 398	28 860	31 538	60 402	331 389
GROSSBRITANNIEN U. NORDIRLAND	-	-	-	98 228	48 158	50 070	98 228	734 111
INDIEN	-	-	-	2 230	-	2 230	2 230	26 044
ITALIEN	-	-	-	61 110	35 469	25 641	61 110	141 468
JAPAN	-	-	-	12 824	1	12 823	12 824	82 539
LIBERIA	-	-	-	79 937	50 545	29 392	79 937	258 948
NIEDERLANDE	5 793	180	-	130 880	66 274	64 606	136 673	592 715
NORWEGEN	-	-	-	183 586	90 072	93 514	183 586	807 427
PANAMA	-	-	-	51 274	33 935	17 339	51 274	211 854
POLEN	-	-	-	18 024	7 363	10 661	18 024	100 203
SCHWEDEN	-	-	-	122 051	96 042	26 009	122 051	511 259
SOWJETUNION	-	-	-	47 978	39 769	8 209	47 978	296 444
SPANIEN	-	-	-	17 393	17 393	-	17 393	119 560
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	37 020	263	36 757	37 020	161 558
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	7 234	-	7 234	7 234	47 005
UEBRIGE FLAGGEN	225	-	-	105 774	30 678	75 096	105 999	520 532
INSGESAMT	252 829	6 218	6 858	2 116 040	1 318 781	797 259	2 375 727	11 268 038
DARUNTER								
LAENDER DER EUROP. GEM.	252 193	6 218	6 835	1 040 757	672 288	368 469	1 299 785	5 641 082
EFTA-LAENDER	222	-	-	591 270	406 160	185 110	591 492	3 231 729
OSTBLOCKLAENDER	185	-	23	101 990	62 251	39 739	102 198	549 298
IN EUROPA	185	-	23	94 756	62 251	32 505	94 964	502 293
IN ASIEN	-	-	-	7 234	-	7 234	7 234	47 005
JANUAR-MAI 1969	1 143 793	47 155	43 589	10 080 656	6 208 463	3 872 193	11 268 038	11 268 038

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7. GUETERVERKEHR UEBER SEE DER BUNDESLAENDER IM MAI 1969 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR			VERKEHR MIT DER SBZ DEUTSCHL.		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS MAI 1969	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER									
		V	E								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	33 460	20 514	89 529	6	-	473 409	1 196 961	527 389	1 319 950	2 563 848	5 412 643
HAMBURG	-	79 829	35 140	6 852	1 185	783 197	2 408 773	869 878	2 445 098	4 186 394	12 216 135
NIEDERSACHSEN	46 379	64 672	33 357	-	-	314 150	3 558 079	425 201	3 637 815	1 578 385	16 384 819
BREMEN	-	32 962	60 899	-	3 311	545 284	1 064 789	578 246	1 128 999	3 005 645	5 405 190
UEBRIGE BUNDESLAENDER	X	27 166	6 218	.	.	.	.	27 166	6 218	144 423	44 776
BUNDESGBEIT	79 839	225 143	225 143	6 858	4 496	2 116 040	8 228 602	2 427 880	8 538 080	11 478 695	39 463 563

8. GUETERVERKEHR UEBER SEE IM MAI 1969 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBEITEN UND VERKEHRSBEZIKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGBEIT — VERKEHRSBEZIK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS MAI 1969	
		INNERHALB DES BUNDESGBEITES		MIT DER SBZ DEUTSCHL.							
		V	E	V	E						
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLensburg/OSTSEE	1 029	22 838	-	-	2 478	35 542	3 507	58 380	18 559	249 399
013	HUSUM/NORDSEE	18 736	31 700	-	-	-	6 522	18 736	38 222	56 623	122 323
014	HEIDE	9 075	1 804	-	-	25 561	357 760	34 636	359 564	202 434	1 259 470
016	KIEL/KIELERFOERDE	2 575	3 353	6	-	18 171	124 539	20 752	127 892	83 609	555 791
017	KIEL/UEBR.HAEFEN	3 684	2 576	-	-	280 371	245 560	284 055	248 136	1 350 284	1 162 361
018	LUEBECK (STADT)	1 780	15 455	-	-	144 143	269 818	145 923	285 273	778 565	1 413 926
019	ITZEHOE/RATZEBURG	17 095	45 263	-	-	2 685	157 220	19 780	202 483	73 774	649 373
	ZUSAMMEN	53 974	122 989	6	-	473 409	1 196 961	527 389	1 319 950	2 563 848	5 412 643
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	79 829	35 140	6 852	1 185	783 197	2 408 773	869 878	2 445 098	4 186 394	12 216 135
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	805	10 313	-	-	12 651	45 528	13 456	55 841	42 804	198 388
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	15 110	24 025	-	-	99 936	533 540	115 046	557 565	463 973	2 626 525
035	VERDEN/NIEENBURG	3 388	-	-	-	-	-	3 388	-	5 065	1 894
	ZUSAMMEN	19 303	34 338	-	-	112 587	579 068	131 890	613 406	511 842	2 826 807
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	71 112	3 372	-	-	198 033	1 047 746	269 145	1 051 118	974 176	4 634 664
042	WILHELMSHAVEN	18 081	41 092	-	-	-	1 913 204	18 081	1 954 296	64 189	8 844 288
043	MEPPEN	1 715	-	-	-	1 068	7 966	2 783	7 966	12 646	33 855
044	OLDENBURG	345	934	-	-	2 462	10 095	2 807	11 029	14 922	44 720
045	OSNABRUECK	495	-	-	-	-	-	495	-	495	485
	ZUSAMMEN	91 748	45 398	-	-	201 563	2 979 011	293 311	3 024 409	1 066 428	13 558 012
05	NIEDERSACHS.SUED-OST										
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	115	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	115	-
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	30 621	57 168	-	3 311	456 840	587 146	487 461	647 625	2 406 405	3 242 042
062	BREMERHAVEN (STADT)	2 341	3 731	-	-	88 444	477 643	90 785	481 374	599 240	2 163 148
	ZUSAMMEN	32 962	60 899	-	3 311	545 284	1 064 789	578 246	1 128 999	3 005 645	5 405 190
	UEBRIGE VB	27 166	6 218	.	.	.	.	27 166	6 218	144 423	44 776
	INSGESAMT	304 982	304 982	6 858	4 496	2 116 040	8 228 602	2 427 880	8 538 080	11 478 695	39 463 563

9. GESAMTVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM MAI 1969 NACH DER VERWENDUNGSART DER FAHRZEUGE

VERWENDUNGSART	ZUSAMMEN			RICHTUNG BRUNSBÜTTELKOOB-HOLTENAU (WEST-OST)			RICHTUNG HOLTENAU-BRUNSBÜTTELKOOB (OST-WEST)		
	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT
ALLE FAHRZEUGE									
HANDELSCHIFFE ¹⁾	6 382	3 658,2	6 659,0	3 270	1 853,1	3 353,6	3 112	1 805,1	3 305,4
DARUNTER: TANKER	1 065	737,1	1 321,5	534	337,6	607,3	531	399,5	714,3
BINNENSCHIFFE	1 052	193,2	388,1	535	97,6	196,1	517	95,6	192,0
FISCHEREIFAHRZEUGE	122	16,3	43,9	56	11,1	30,8	66	5,1	13,1
DIENTFAHRZEUGE	11	0,6	2,4	6	0,3	1,1	5	0,3	1,3
KRIEGSFahrZEUGE	126	35,7	85,0	60	22,8	53,3	66	12,9	31,7
GERAETE	233	11,7	40,2	110	5,7	20,5	123	6,0	19,7
SPORTFAHRZEUGE	58	1,2	2,7	34	0,7	1,5	24	0,5	1,2
SONSTIGE FAHRZEUGE	1	0,5	1,3	1	0,5	1,3	-	-	-
INSGESAMT	6 933	3 724,2	6 834,4	3 537	1 894,2	3 462,0	3 396	1 830,0	3 372,4
JANUAR- MAI 1969	30 043	16 505,9	30 522,2	15 209	8 219,0	15 207,2	14 834	8 286,9	15 315,0
FAHRZEUGE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
HANDELSCHIFFE ¹⁾	4 175	1 177,1	2 091,8	2 135	599,0	1 060,9	2 040	578,1	1 030,9
DARUNTER: TANKER	874	348,4	645,0	441	170,0	314,5	433	178,4	330,6
BINNENSCHIFFE	1 038	190,1	382,0	528	96,1	193,1	510	94,0	188,9
FISCHEREIFAHRZEUGE	53	3,9	11,7	30	3,0	8,7	23	1,0	2,9
DIENTFAHRZEUGE	8	0,4	1,5	5	0,2	0,9	3	0,1	0,6
KRIEGSFahrZEUGE	122	31,3	76,9	56	18,4	45,3	66	12,9	31,7
GERAETE	221	6,5	28,5	103	2,8	14,0	118	3,7	14,5
SPORTFAHRZEUGE	43	0,8	1,8	27	0,6	1,2	16	0,3	0,6
SONSTIGE FAHRZEUGE	1	0,5	1,3	1	0,5	1,3	-	-	-
INSGESAMT	4 623	1 220,5	2 213,5	2 357	624,4	1 132,3	2 266	596,1	1 081,2
JANUAR- MAI 1969	19 971	5 151,3	9 442,4	10 144	2 603,2	4 784,5	9 827	2 548,0	4 657,9
FAHRZEUGE DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE DEUTSCHLANDS									
HANDELSCHIFFE ¹⁾	144	107,7	221,1	68	39,3	81,9	76	68,4	139,2
DARUNTER: TANKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BINNENSCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FISCHEREIFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIENTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRIEGSFahrZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERAETE	3	0,6	1,3	2	0,4	0,9	1	0,2	0,4
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	147	108,3	222,3	70	39,7	82,7	77	68,6	139,6
JANUAR- MAI 1969	729	563,7	1 146,9	360	245,1	506,8	369	318,6	640,1
FAHRZEUGE FREMDER STAATEN									
HANDELSCHIFFE ¹⁾	2 063	2 373,4	4 346,1	1 067	1 214,8	2 210,8	996	1 158,6	2 135,3
DARUNTER: TANKER	191	388,8	676,5	93	167,7	292,8	98	221,1	383,7
BINNENSCHIFFE	14	3,1	6,1	7	1,5	3,0	7	1,5	3,1
FISCHEREIFAHRZEUGE	69	12,3	32,2	26	8,2	22,0	43	4,1	10,2
DIENTFAHRZEUGE	3	0,2	0,9	1	0,0	0,2	2	0,2	0,7
KRIEGSFahrZEUGE	4	4,4	8,0	4	4,4	8,0	-	-	-
GERAETE	9	4,6	10,5	5	2,5	5,6	4	2,0	4,8
SPORTFAHRZEUGE	15	0,4	0,9	7	0,2	0,3	8	0,2	0,6
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 163	2 395,3	4 398,6	1 110	1 230,1	2 246,9	1 053	1 165,2	2 144,6
JANUAR- MAI 1969	9 343	10 790,9	19 932,9	4 705	5 370,7	9 915,9	4 638	5 420,3	10 017,0

1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

10. VERKEHR DER HANDELSCHIFFE *) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM MAI 1969 NACH FLAGGEN

FLAGGE	ALLE SCHIFFE		DAVON SCHIFFE					
	ANZAHL	NRT	MIT LADUNG			OHNE LADUNG		
			ANZAHL	NRT	GEWICHT DER LADUNG IN TONNEN	ANZAHL	NRT	
GESAMTVERKEHR								
DEUTSCHLAND	4 319	1 284 785	3 169	883 164	1 904 404	1 150	401 621	
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	4 175	1 177 050	3 046	800 038	1 808 713	1 129	377 012	
SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.	144	107 735	123	83 126	95 691	21	24 609	
FREMDE STAATEN	2 063	2 373 412	1 580	1 657 720	3 026 694	483	715 692	
ÄGYPTEN	7	14 335	6	13 085	19 409	1	1 250	
BELGIEN	27	15 574	20	11 627	28 359	7	3 947	
BRASILien	1	2 623	-	-	-	1	2 623	
BULGARIEN	2	9 450	2	9 450	20 200	-	-	
DAENEMARK	346	93 904	250	69 977	146 856	96	23 927	
FINNLAND	178	217 383	147	177 765	273 416	31	39 618	
FRANKREICH	39	80 845	23	40 425	95 180	16	40 420	
GRIECHENLAND	65	208 875	45	117 955	247 271	20	90 920	
GROSSBRITANNIEN UND NORDIRLAND	69	134 433	59	81 686	122 808	10	52 747	
INDIEN	4	21 255	4	21 255	17 076	-	-	
ISLAND	6	5 696	4	4 387	2 320	2	1 309	
ITALIEN	5	28 014	1	4 596	6 700	4	23 418	
JUGOSLAWIEN	3	17 605	2	2 436	2 733	1	15 169	
LIBANON	2	2 986	2	2 986	7 790	-	-	
LIBERIA	23	120 834	14	62 622	107 259	9	58 212	
MAROKKO	3	7 878	1	656	1 644	2	7 222	
NIEDERLANDE	424	137 731	365	105 222	220 598	59	32 509	
NORWEGEN	99	267 304	56	138 463	264 949	43	128 841	
PANAMA	7	13 498	6	12 474	29 276	1	1 024	
POLEN	251	425 400	210	381 444	745 200	41	43 956	
SCHWEDEN	277	249 491	204	192 880	330 650	73	56 611	
SOWJETUNION	158	167 630	109	119 818	199 707	49	47 812	
SPANIEN	24	19 326	19	14 799	20 925	5	4 527	
TSCHECHOSLOWAKEI	2	1 609	2	1 609	4 895	-	-	
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	-	
VEREINIGTE STAATEN	1	5 295	1	5 295	3 402	-	-	
ZYPERN	21	53 827	14	35 073	76 635	7	18 754	
UEBRIGE FLAGGEN	19	50 611	14	29 735	31 436	5	20 876	
INSGESAMT	6 382	3 658 197	4 749	2 540 884	4 931 098	1 633	1 117 313	
JANUAR-MAI 1969	27 850	16 209 768	21 004	11 525 879	21 594 791	6 846	4 683 889	
DURCHGANGSVERKEHR								
DEUTSCHLAND	3 127	981 170	2 534	714 238	1 513 904	593	266 932	
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 983	873 435	2 411	631 112	1 418 213	572	242 323	
SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.	144	107 735	123	83 126	95 691	21	24 609	
FREMDE STAATEN	1 965	2 200 981	1 530	1 568 341	2 873 437	435	632 640	
ÄGYPTEN	7	14 335	6	13 085	19 409	1	1 250	
BELGIEN	27	15 574	20	11 627	28 359	7	3 947	
BRASILien	1	2 623	-	-	-	1	2 623	
BULGARIEN	2	9 450	2	9 450	20 200	-	-	
DAENEMARK	334	91 624	244	68 838	143 917	90	22 786	
FINNLAND	174	215 461	145	176 804	272 040	29	38 657	
FRANKREICH	39	80 845	23	40 425	95 180	16	40 420	
GRIECHENLAND	65	208 875	45	117 955	247 271	20	90 920	
GROSSBRITANNIEN UND NORDIRLAND	68	132 235	58	79 488	117 608	10	52 747	
INDIEN	4	21 255	4	21 255	17 076	-	-	
ISLAND	6	5 696	4	4 387	2 320	2	1 309	
ITALIEN	5	28 014	1	4 596	6 700	4	23 418	
JUGOSLAWIEN	3	17 605	2	2 436	2 733	1	15 169	
LIBANON	2	2 986	2	2 986	7 790	-	-	
LIBERIA	21	86 968	13	45 689	89 359	8	41 279	
MAROKKO	3	7 878	1	656	1 644	2	7 222	
NIEDERLANDE	405	133 070	355	102 799	215 086	50	30 271	
NORWEGEN	73	157 068	44	77 432	155 243	29	79 636	
PANAMA	7	13 498	6	12 474	29 276	1	1 024	
POLEN	251	425 400	210	381 444	745 200	41	43 956	
SCHWEDEN	245	240 765	186	188 186	320 026	59	52 579	
SOWJETUNION	158	167 630	109	119 818	199 707	49	47 812	
SPANIEN	24	19 326	19	14 799	20 925	5	4 527	
TSCHECHOSLOWAKEI	2	1 609	2	1 609	4 895	-	-	
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	-	
VEREINIGTE STAATEN	1	5 295	1	5 295	3 402	-	-	
ZYPERN	19	45 285	14	35 073	76 635	5	10 212	
UEBRIGE FLAGGEN	19	50 611	14	29 735	31 436	5	20 876	
INSGESAMT	5 092	3 182 151	4 064	2 282 579	4 387 341	1 028	899 572	
JANUAR-MAI 1969	22 255	14 258 800	18 034	10 470 176	19 300 066	4 221	3 788 624	

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

11. GÜTERVERKEHR DER HANDELSCHIFFE ^{*)} AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM MAI 1969 NACH ZUSAMMENGEFASSTEN GÜTERGRUPPEN

MENGE IN TONNEN							
ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERGRUPPEN	ZUSAMMEN	GÜTERVERKEHR IN RICHTUNG					
		BRUNSBÜTTELKOOG-HOLTENAU (WEST-OST)			HOLTENAU-BRUNSBÜTTELKOOG (OST-WEST)		
		AUF SCHIFFEN			AUF SCHIFFEN		
		DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER SONJ. BES. ZONE DEUTSCHL.	FREMDER STAATEN	DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER SONJ. BES. ZONE DEUTSCHL.	FREMDER STAATEN
GESAMTVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	731 025	164 815	-	289 507	255 926	-	20 777
KOHLE	578 228	54 058	2 515	54 163	40 672	-	426 820
ERZE	266 808	6 513	-	175 497	23 707	-	61 091
HOLZ	453 032	4 000	-	1 200	236 709	9 772	201 351
ZELLULOSE	167 614	574	-	5 700	56 403	10 532	94 405
GETREIDE	183 094	29 945	-	53 541	47 797	-	51 811
DUENGEMITTEL	286 881	75 226	-	174 388	23 416	2 560	11 291
FUTTERMITTEL	65 483	41 536	-	9 242	10 397	-	4 308
SALZ	66 685	22 035	-	44 186	464	-	-
EISEN UND STAHL	285 844	70 118	5 635	64 211	27 690	-	118 190
SCHROTT	22 265	15 685	-	1 249	5 250	-	81
KIESABBRAENDE	27 518	2 323	-	8 702	9 293	-	7 200
DELSAATEN, FETTE USW.	43 560	8 653	-	14 308	8 536	-	12 063
SAND, KIES, STEINE	196 528	56 822	1 961	44 536	89 815	-	3 394
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	23 752	6 242	450	5 080	7 661	-	4 319
ANDERE MASSENGÜTER	2 310	1 310	-	-	-	-	1 000
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	133 813	24 214	10 188	48 042	9 606	700	41 063
CHEM. GRUNDSTOFFE	168 870	27 184	-	42 076	29 454	1 224	68 932
EISEN- UND BLECHWAREN	3 767	1 684	-	1 454	324	-	305
ROHSTOFFE	14 857	2 490	-	9 272	2 063	-	1 032
HALB-, FERTIGWAREN	1 203 758	121 516	14 115	325 343	184 501	36 039	522 244
LEBENDES VIEH	5 406	-	-	-	2 086	-	3 320
INSGESAMT	4 931 098	736 943	34 864	1 371 697	1 071 770	60 827	1 654 997
JANUAR-MAI 1969	21 594 791	3 336 562	166 746	5 596 330	4 538 565	262 237	7 694 351
DURCHGANGSVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	315 787	16 675	-	167 375	112 509	-	19 228
KOHLE	569 003	51 133	2 515	48 963	39 572	-	426 820
ERZE	266 808	6 513	-	175 497	23 707	-	61 091
HOLZ	450 863	2 870	-	1 200	236 370	9 772	200 651
ZELLULOSE	167 614	574	-	5 700	56 403	10 532	94 405
GETREIDE	163 145	26 940	-	50 082	35 908	-	50 215
DUENGEMITTEL	237 049	32 889	-	172 713	18 396	2 560	10 491
FUTTERMITTEL	57 744	35 671	-	8 802	8 963	-	4 308
SALZ	66 685	22 035	-	44 186	464	-	-
EISEN UND STAHL	282 665	67 799	5 635	64 211	26 830	-	118 190
SCHROTT	21 568	15 493	-	1 249	4 826	-	-
KIESABBRAENDE	27 073	2 323	-	8 702	8 848	-	7 200
DELSAATEN, FETTE USW.	43 560	8 653	-	14 308	8 536	-	12 063
SAND, KIES, STEINE	177 794	54 721	1 961	36 341	83 147	-	1 624
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	18 959	5 385	450	5 080	7 089	-	955
ANDERE MASSENGÜTER	2 290	1 290	-	-	-	-	1 000
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	132 451	23 884	10 188	48 042	8 980	700	40 657
CHEM. GRUNDSTOFFE	160 416	25 515	-	41 046	23 699	1 224	68 932
EISEN- UND BLECHWAREN	3 546	1 663	-	1 270	308	-	305
ROHSTOFFE	14 857	2 490	-	9 272	2 063	-	1 032
HALB-, FERTIGWAREN	1 202 058	121 429	14 115	325 343	183 564	36 039	521 568
LEBENDES VIEH	5 406	-	-	-	2 086	-	3 320
INSGESAMT	4 387 341	525 945	34 864	1 229 382	892 268	60 827	1 644 055
JANUAR-MAI 1969	19 300 066	2 498 871	166 746	5 042 790	3 833 526	262 237	7 495 896
TEILSTRECKENVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	415 238	148 140	-	122 132	143 417	-	1 549
KOHLE	9 225	2 925	-	5 200	1 100	-	-
ERZE	-	-	-	-	-	-	-
HOLZ	2 169	1 130	-	-	339	-	700
ZELLULOSE	-	-	-	-	-	-	-
GETREIDE	19 949	3 005	-	3 459	11 889	-	1 596
DUENGEMITTEL	49 832	42 337	-	1 675	5 020	-	800
FUTTERMITTEL	7 739	5 865	-	440	1 434	-	-
SALZ	-	-	-	-	-	-	-
EISEN UND STAHL	3 179	2 319	-	-	860	-	-
SCHROTT	697	192	-	-	424	-	81
KIESABBRAENDE	445	-	-	-	445	-	-
DELSAATEN, FETTE USW.	-	-	-	-	-	-	-
SAND, KIES, STEINE	18 734	2 101	-	8 195	6 668	-	1 770
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	4 793	857	-	-	572	-	3 364
ANDERE MASSENGÜTER	20	20	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	1 362	330	-	-	626	-	406
CHEM. GRUNDSTOFFE	8 454	1 669	-	1 030	5 755	-	-
EISEN- UND BLECHWAREN	221	21	-	184	16	-	-
ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-
HALB-, FERTIGWAREN	1 700	87	-	-	937	-	676
LEBENDES VIEH	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	543 757	210 998	-	142 315	179 502	-	10 942
JANUAR-MAI 1969	2 294 725	837 691	-	553 540	705 039	-	198 455

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

12. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES IM APRIL 1969 *)

1000 T

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜETERHAUPTGRUPPE	EMPFANG DER BINNENHÄFEN					VERSAND DER BINNENHÄFEN				
		INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-	INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	0,0	0,0	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	5,7	5,4	-	-	0,3	0,3	0,3	-	-	-
06	ZUCKER, JEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	0,9	0,9	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	1,4	1,4	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
13	AND. GENUSSMITTEL U.A.	0,6	0,6	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	0,3	0,3	-	-	-	1,7	1,7	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	1,4	0,7	-	0,6	0,1	0,2	-	-	0,2	-
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	1,5	1,5	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
21	STEINKOHLE, -BRICKETS	-	-	-	-	-	0,6	0,6	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	1,0	-	0,6	0,5	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIERTE GAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALÖL ERZGN. ANG.	0,0	0,0	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
41	EISENERZE	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	0,1	0,1	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	5,6	4,8	-	0,8	-	-	-	-	-	-
51	ROHEISEN-, STAHL	16,0	15,7	-	0,3	-	1,0	1,0	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	0,6	0,6	-	-	-	1,1	1,1	-	-	-
53	STAHL-, FORMSTAHL U.A.	7,7	6,3	0,9	0,4	-	7,8	7,7	-	0,1	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	2,5	2,5	-	-	-	21,0	20,4	-	0,6	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	0,4	0,4	-	-	-	2,0	1,8	-	0,2	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	4,8	4,8	-	-	-	0,6	0,4	-	0,2	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	2,6	2,6	-	-	-	1,9	1,9	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	3,2	3,2	-	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	9,0	9,0	-	-	-	0,7	0,7	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	1,4	1,4	-	-	-	1,5	1,5	-	-	-
71	NAT. DÜNGEMITTEL	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
72	CHEM. DÜNGEMITTEL	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U.A.	2,1	2,1	-	-	-	13,2	13,2	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	1,9	1,9	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	5,2	5,2	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	2,0	2,0	-	-	-	5,5	5,3	-	0,2	-
91	FAHRZEUGE	0,0	0,0	-	-	-	0,8	0,8	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	0,2	0,2	-	-	-	1,2	1,2	-	-	-
94	EBB-WAREN U.A.	0,1	0,1	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	0,0	0,0	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	0,1	0,1	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	3,3	3,3	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-
99	BES. TRANSPORTGÜTER	1,1	1,1	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
INSGESAMT		78,8	75,2	0,9	2,2	0,5	68,9	66,4	0,6	1,9	-
APRIL 1968		64,4	59,6	1,5	2,8	0,5	65,5	63,9	-	1,6	-
JANUAR-APRIL 1969		297,3	284,2	4,5	7,4	1,2	351,5	340,2	3,9	7,4	-
JANUAR-APRIL 1968		198,8	178,9	7,7	11,3	0,9	252,6	245,7	1,6	5,3	-

*) ALLE HÄFEN OBERHALB EMMERICH (RHEIN), HAREN (EMS), BREMEN (WESER) UND HAMBURG (ELBE).