

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

FACHSERIE H

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

Dezember 1968



Bestellnummer : 270200 - 680212

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Die Seeschifffahrt im Dezember 1968	4
1. Gesamtübersichten	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	5
b) Güterumschlag über See in ausgewählten Häfen	5
c) Empfang und Versand wichtiger Güter in den Küsten- häfen	6
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundes- gebietes nach Einsatzarten	6
e) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .	7
f) Bestand an Seeschiffen	7
2. Schiffsverkehr über See in den Häfen	
a) Ankunft	8
b) Abgang	9
3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft	10
b) Abgang	11
4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen nach Verkehrs- richtungen	
a) Empfang	12
b) Versand	13
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrs- richtungen	
a) Empfang	14
b) Versand	15
6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	16
7. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal	17
8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	18
9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im November 1968.....	19

Erschienen im Juni 1969

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1.-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26.7.1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Die Erfassung beschränkt sich auf die Anschreibungen des Verkehrs von Handelsschiffen (einschl. Fähr-, Förde- und Baderschiffen), die seewärts in den Häfen oder sonstigen Lösch- und Ladeplätzen im Küstenbereich des Erhebungsgebietes zu Handelszwecken ankommen oder abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden (Verzeichnis der Seegrenzen s. Fachserie H 2, Jahr 1966, Seite 142 oben).

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten Schiffe als "mit Ladung" angekommen, wenn sie nach Einlaufen in dem Berichtshafen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft haben. Als "mit Ladung" abgegangen werden die Schiffe angesehen, die vor dem Auslaufen im Anschreibehafen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Dagegen fallen unter den Begriff "ohne Ladung" außer den Schiffen, die in den Anschreibehäfen entweder leer oder in Ballast angekommen bzw. abgegangen sind, auch solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber gelöscht bzw. geladen und ohne Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind. Ab 1. Januar 1968 werden die in der Bundesrepublik Deutschland und in der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands registrierten Schiffe getrennt nachgewiesen.

In den Tabellen über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Ab Januar 1965 werden auch die Eigengewichte der im Fährverkehr mit dem Ausland beförderten Verkehrsmittel erfaßt und unter der Güterhauptgruppe 85 (Fahrzeuge) nachgewiesen.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal werden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt.

Die Seeschifffahrt im Dezember 1968

In den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland hat der Güterverkehr über See nach dem verhältnismäßig kräftigen Rückgang im Vormonat (- 8,5 %) im Dezember 1968 wieder fast ebenso stark zugenommen (+ 8,4 %).

Mit insgesamt 10,3 Mill. t wurde auch das Ergebnis vom Dezember 1967 um 952 000 t oder 10 % übertroffen. Die größte Zunahme gegenüber dem Vergleichsmonat des Vorjahres wurde im Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes registriert (+ 721 000 t oder 10 %); der Versand stieg um 210 000 t oder 11 % an.

Im einkommenden Verkehr ist vor allem der Empfang von Eisenerzen kräftig angestiegen (+ 385 000 t oder 66 %). Die Ankünfte von Mineralölen und -derivaten nahmen um 172 000 t oder 4,6 % zu. Im Versand wurden vor allem mehr Walzwerkserzeugnisse (+ 81 000 t oder 28 %) sowie Mineralöle und -derivate (+ 78 000 t oder 33 %) verschifft.

Von dem erhöhten Güteraufkommen profitierten hauptsächlich die Häfen Hamburg (+ 377 000 t), Bremen/Bremerhaven (+ 266 000 t) sowie die Unterweserhäfen Nordenham (+ 178 000 t) und Brake (+ 112 000 t).

Nach dem jetzt vorliegenden vorläufigen Jahresergebnis wurden im Jahr 1968 im Seeverkehr über die Küstenhäfen des Bundesgebietes insgesamt 114,7 Mill. t Güter befördert; das sind 9,5 Mill. t oder 9,0 % mehr als im Vorjahr.

Auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden im Dezember 1968 insgesamt 4,6 Mill. t Güter befördert. Damit hat dieser Verkehr gegenüber dem Vormonat erneut abgenommen (- 302 000 t oder 6,2 %). Verglichen mit Dezember 1967 beträgt der Rückgang 779 000 t oder 15 %.

Im ganzen Jahr 1968 wurden auf dem Nord-Ostsee-Kanal 57,3 Mill. t Güter befördert, gegenüber 56,0 Mill. t im Vorjahr (+ 2,3 %). Zugenommen haben allerdings nur die Transporte von Ost nach West (+ 2,1 Mill. t oder 6,7 %), während das Güteraufkommen in der entgegengesetzten Richtung um 0,8 Mill. t oder 3,2 % zurückging.

1. Gesamtüberblicken

a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen^{*)}

Verkehrsbeziehung	Dezember 1968	November 1968	Dezember 1967	Januar bis Dezember			
				1968	1967	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1968 gegen 1967	
				1 000 t			%
<u>Zwischen Häfen des Bundesgebietes</u> ¹⁾	229	263	206	3 157	2 877	+ 280	+ 9,7
<u>Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes</u>	7 843	6 991	7 122	87 412	80 321	+ 7 091	+ 8,8
Europäische Häfen	2 925	2 620	2 510	31 934	28 217	+ 3 717	+ 13,2
dar.:							
Häfen in EWG-Ländern	643	538	555	5 464	4 989	+ 475	+ 9,5
Häfen in EFTA-Ländern	1 537	1 345	1 118	17 497	14 601	+ 2 896	+ 9,8
Außereuropäische Häfen	4 918	4 371	4 612	55 478	52 103	+ 3 375	+ 6,5
dar. Vereinigte Staaten	937	670	943	8 205	8 532	- 327	- 3,8
<u>Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes</u>	2 206	2 226	1 996	24 137	22 004	+ 2 133	+ 9,7
Europäische Häfen	1 406	1 409	1 227	14 841	13 508	+ 1 333	+ 9,9
dar.:							
Häfen in EWG-Ländern	129	74	136	1 547	1 492	+ 55	+ 3,7
Häfen in EFTA-Ländern	990	1 017	829	10 801	9 697	+ 1 104	+ 11,4
Außereuropäische Häfen	800	817	770	9 296	8 496	+ 800	+ 9,4
dar. Vereinigte Staaten	109	214	177	2 245	1 964	+ 281	+ 14,3
Insgesamt	10 277	9 480	9 325	114 705	105 202	+ 9 504	+ 9,0

*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1) Nur Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.

b) Güterumschlag über See in ausgewählten Häfen

Hafen	Dezember 1968	November 1968	Dezember 1967	Januar bis Dezember			
				1968	1967	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1968 gegen 1967	
				1 000 t			%
Lübeck	395	442	386	4 966	4 567	+ 399	+ 8,7
Puttgarden	544	553	429	6 047	5 466	+ 581	+ 10,6
Kiel	104	71	88	1 098	961	+ 137	+ 14,3
Übrige Ostseehäfen	76	96	78	1 146	977	+ 169	+ 17,3
Brunsbüttelkoog	236	211	284	3 215	3 284	- 69	- 2,1
Hamburg	3 649	3 232	3 272	38 138	35 421	+ 2 717	+ 7,7
Bremische Häfen	1 829	1 650	1 563	18 983	17 391	+ 1 592	+ 9,2
Brake	299	192	187	2 482	2 358	+ 124	+ 5,3
Norddeich	409	320	231	3 839	2 736	+ 1 103	+ 40,3
Wilhelmshaven	1 656	1 607	1 751	20 766	19 946	+ 820	+ 4,1
Emden	943	981	930	12 443	10 397	+ 2 046	+ 19,7
Übrige Nordseehäfen	365	355	311	4 283	4 150	+ 133	+ 3,2
Insgesamt	10 504	9 709	9 511	117 406	107 654	+ 9 752	+ 9,1

1. Gesamtübersichten

c) Empfang und Versand wichtiger Güter in den Küstenhäfen ^{*)}

Güterhauptgruppe	Dezember 1968	November 1968	Dezember 1967	Januar bis Dezember			
				1968	1967	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1968 gegen 1967	
				1 000 Tonnen		%	
Empfang							
Getreide	434	264	372	3 475	3 431	+ 44	+ 1,3
Eisenerze	966	744	581	11 978	9 961	+ 2 017	+ 20,2
Kohle, Koks	580	543	594	5 228	5 548	- 320	- 5,8
Mineralöle u. -derivate	3 945	3 475	3 773	44 023	40 871	+ 3 152	+ 7,7
Sand, Steine, Erden	165	236	200	3 104	3 083	+ 21	+ 0,7
Holz, Kork, Zellstoff	240	235	221	2 666	2 395	+ 270	+ 11,3
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	32	29	35	385	429	- 44	- 10,3
Fahrzeuge	225	233	185	2 818	2 499	+ 319	+ 12,8
Übrige Güter	1 482	1 491	1 364	16 822	14 909	+ 1 913	+ 12,8
Insgesamt	8 069	7 250	7 325	90 499	83 127	+ 7 372	+ 8,9
Versand							
Kohle, Koks	259	394	241	2 981	2 380	+ 601	+ 25,3
Mineralöle u. -derivate	315	240	237	3 332	2 927	+ 405	+ 13,8
Düngemittel	207	227	158	2 328	1 939	+ 389	+ 20,1
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	112	96	98	1 235	1 124	+ 111	+ 9,9
Kalk, Zement	30	32	23	378	383	- 5	- 1,3
Walzwerkszeugnisse u. ä.	369	274	288	3 275	3 267	+ 8	+ 0,2
Fahrzeuge	339	364	309	4 173	3 656	+ 517	+ 14,1
Übrige Güter	804	832	831	9 204	8 850	+ 354	+ 4,0
Insgesamt	2 436	2 459	2 186	26 906	24 526	+ 2 380	+ 9,7

*) Die im Küstenverkehr zwischen Seehäfen des Bundesgebietes beförderten Güter sind sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten ^{*)}

Einsatzart	Dezember 1968	November 1968	Dezember 1967	Januar bis Dezember			
				1968	1967	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1968 gegen 1967	
						%	
1 000 Tonnen							
Empfang							
Linienfahrt	1 211	1 235	1 150	14 516	13 081	+ 1 435	+ 11,0
Trampfahrt	2 789	2 359	2 276	29 961	27 632	+ 2 329	+ 8,4
Tankerfahrt	3 843	3 397	3 695	42 935	39 609	+ 3 326	+ 8,4
Zusammen	7 843	6 991	7 122	87 412	80 321	+ 7 091	+ 8,8
dar. deutsche Flagge ¹⁾	1 995	2 007	1 852	24 965	22 469	+ 2 496	+ 11,1
Versand							
Linienfahrt	1 262	1 196	1 135	13 531	12 572	+ 959	+ 7,6
Trampfahrt	728	871	684	8 287	7 472	+ 815	+ 10,9
Tankerfahrt	216	159	173	2 319	1 960	+ 359	+ 18,3
Zusammen	2 206	2 226	1 996	24 137	22 004	+ 2 133	+ 9,7
dar. deutsche Flagge ¹⁾	877	825	843	9 402	9 158	+ 244	+ 2,7

*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1) Nur Flagge der Bundesrepublik Deutschland.

1. Gesamtübersichten

e) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Dezember 1968	November 1968	Dezember 1967	Januar bis Dezember			
				1968	1967	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1968 gegen 1967	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	6 424	6 692	6 585	80 204	80 330	- 126	- 0,2
1 000 NRT	3 527	3 523	3 949	42 276	41 419	+ 857	+ 2,1
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	5 972	6 240	6 147	74 488	74 186	+ 302	+ 0,4
1 000 NRT	3 460	3 453	3 840	41 425	40 529	+ 896	+ 2,2
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	4 587	4 889	5 366	57 268	56 000	+ 1 268	+ 2,3
Richtung West-Ost	1 990	2 100	2 370	24 156	24 963	- 807	- 3,2
Richtung Ost-West	2 597	2 789	2 996	33 111	31 037	+ 2 074	+ 6,7

f) Bestand an Seeschiffen

Verwendungsart Fahrzeugart	31. Dezember 1968		30. November 1968		31. Dezember 1967	
	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT
Handelszwecken dienende Seeschiffe	2 695	7 071	2 687	7 023	2 693	6 546
Schiffe mit Antrieb	2 692	7 069	2 684	7 021	2 688	6 544
Passagierschiffe und komb. Fracht-/ Fahrgastschiffe 1)	7	103	7	103	8	102
Trockenladungsschiffe 2)	2 397	5 496	2 391	5 425	2 415	5 202
Tanker	123	1 404	120	1 427	113	1 186
Fähr-, Förder- und Baderschiffe	165	65	166	66	152	54
Schiffe ohne Antrieb	3	2	3	1	5	2
Seefischereifahrzeuge	813	178	833	186	803	181
Andero nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Seeschiffe	595	115	584	110	531	102

- 1) Unter dem Begriff "Kombinierte Fracht-/Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.
2) Darunter 5 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 84 010 BRT für Erztransport und 87 355 BRT für Öltransport.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im Dezember 1968
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

a) Ankunft

Hafen	Angekommen						Außerdem		
	insgesamt		mit Ladung				Ge- löschte Güter	im Binnenverkehr	
			zusammen		aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes			angekommene Seeschiffe	
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 834	2 039,7	1 674	1 989,4	1 588	1 976,0	645,7	10	4,7
Lübeck	537	627,0	433	590,2	421	588,2	248,2	-	-
Puttgarden	567	1 125,3	567	1 125,3	567	1 125,3	241,2	-	-
Kiel	211	173,6	202	163,4	198	159,8	90,7	10	4,7
Rendsburg	25	9,5	24	9,4	23	9,2	19,9	-	-
Flensburg	130	18,9	90	16,4	47	11,2	35,3	-	-
Übrige Häfen	364	85,4	358	84,7	332	82,3	10,5	-	-
Nordseehäfen	5 665	7 711,9	4 709	5 982,4	2 314	5 561,2	7 422,8	245	99,0
Brunsbüttelkoog	38	164,4	19	158,0	16	157,2	210,0	14	3,3
Hamburg	1 544	3 124,5	1 146	2 356,8	1 051	2 334,4	2 669,4	99	22,8
Cuxhaven	41	8,9	38	8,7	17	4,0	7,9	5	14,5
Bremische Häfen ¹⁾	- 1 034 -	- 2 202,6 -	- 755 -	- 1 500,5 -	- 639 -	- 1 443,8 -	- 1 202,4 -	- 34 -	- 28,6 -
Bremen Stadt	895	1 513,5	651	982,3	552	942,5	696,9	30	15,9
Bremerhaven	149	714,0	114	543,1	97	526,2	505,5	4	12,7
Brake	74	203,0	55	188,4	53	187,9	261,3	12	2,1
Nordenham	63	231,6	46	206,1	31	195,8	348,2	8	5,7
Wilhelmshaven	60	732,2	58	729,5	56	728,9	1 655,5	-	-
Emden	262	555,2	145	357,6	77	333,2	774,4	22	14,9
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	1 024	215,3	962	211,1	259	126,7	209,1	13	2,6
Niedersachsen	1 515	249,3	1 475	240,9	105	24,5	84,8	38	4,5
Insgesamt									
mit Zwischenverkehr ²⁾	7 499	9 751,7	6 383	7 971,8	3 902	7 537,2	8 068,6	255	103,7
ohne Zwischenverkehr ³⁾	7 090	8 439,3	6 075	7 009,9	3 605	6 608,2		254	102,6
dagegen November 1968									
mit Zwischenverkehr ²⁾	8 229	9 674,8	7 073	7 669,7	4 179	7 212,7	7 250,1	294	50,4
ohne Zwischenverkehr ³⁾	7 809	8 396,1	6 746	6 701,9	3 864	6 269,5		291	49,7
Januar-Dezember 1968									
mit Zwischenverkehr ²⁾	110 472	121 494,6	97 122	100 335,7	50 496	90 776,2	90 499,1	3 729	1 597,5
ohne Zwischenverkehr ³⁾	105 354	105 592,0	93 273	88 665,9	46 781	79 510,9		3 703	1 553,9

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 2) Alle Schiffsankünfte u.-abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im Dezember 1968
("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

b) Abgang

Hafen	Abgegangenen							Außerdem	
	insgesamt		mit Ladung				Ge- ladene Güter	im Binnenverkehr	
			zusammen		nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			abgegangene Seeschiffe	
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 785	2 016,4	1 459	1 895,6	1 433	1 894,0	473,7	41	19,7
Lübeck	528	619,7	432	569,2	431	569,1	146,6	1	0,1
Puttgarden	567	1 125,3	567	1 125,3	567	1 125,3	303,1	-	-
Kiel	195	163,3	83	117,3	79	116,7	13,8	27	15,1
Rendsburg	14	5,3	1	0,1	-	-	0,2	10	4,0
Flensburg	121	17,9	47	3,4	36	2,5	7,4	-	-
Übrige Häfen	360	84,9	329	81,3	320	80,4	2,7	3	0,5
Nordseehäfen	5 550	7 468,6	4 373	3 784,8	2 035	3 379,4	1 962,0	298	273,5
Brunsbüttelkoog	49	163,8	34	10,1	22	8,7	25,7	3	3,9
Hamburg	1 574	3 142,9	1 170	1 663,8	1 000	1 642,7	979,8	66	33,0
Cuxhaven	36	21,8	29	19,4	5	14,6	0,7	10	1,6
Bremische Häfen ¹⁾	- 988 -	- 2 121,8 -	- 704 -	- 1 440,2 -	- 645 -	- 1 416,2 -	- 626,8 -	- 53 -	- 77,1 -
Bremen Stadt	857	1 466,4	623	1 025,9	568	1 011,1	553,7	42	32,8
Bremerhaven	135	668,6	83	420,6	79	411,4	73,2	16	51,3
Brake	67	118,3	38	17,7	31	16,5	37,4	20	86,9
Nordenham	64	208,0	26	32,7	22	32,0	60,4	7	29,4
Wilhelmshaven	62	750,7	2	2,7	2	2,7	0,5	-	-
Emden	266	493,0	209	229,4	57	185,1	168,6	6	1,0
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	983	203,0	855	120,2	199	43,3	23,1	43	13,9
Niedersachsen	1 457	232,0	1 304	216,3	50	11,3	38,9	85	19,7
Insgesamt									
mit Zwischenverkehr ²⁾	7 335	9 485,0	5 832	5 681,5	3 468	5 273,4	2 435,7	339	293,2
ohne Zwischenverkehr ³⁾	6 943	8 387,6	5 529	4 861,1	3 169	4 465,4		332	280,0
dagegen November 1968									
mit Zwischenverkehr ²⁾	8 170	9 580,7	6 545	5 968,4	3 778	5 535,4	2 459,0	374	279,7
ohne Zwischenverkehr ³⁾	7 759	8 405,6	6 245	5 159,3	3 481	4 732,3		367	260,8
Januar-Dezember 1968									
mit Zwischenverkehr ²⁾	109 750	119 531,3	89 485	75 057,0	44 631	66 011,4	26 906,5	4 381	3 460,2
ohne Zwischenverkehr ³⁾	104 824	105 276,9	85 822	65 096,7	41 025	56 229,9		4 304	3 228,5

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen

(^a "Zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) ¹⁾

a) Ankunft

Flagge	Schiffsverkehr										Gelöschte Güter aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Angekommene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes								Dezember		Januar - Dezember	
	Dezember 1968				Dezember 1967		Januar - Dezember				1968		1967	
							1968		1967		1968	1967	1968	1967
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland														
Bundesrepublik Deutschland	4 676	2 570,3	1 682	1 859,2	1 741	1 927,5	22 259	23 054,2	21 546	21 714,1	1 994,9	1 851,6	24 965,1	22 468,9
Sowj. Bes. Zone Deutschlands	47	59,8	31	26,6	26	20,5	351	403,7	323	355,3	35,4	11,1	392,1	268,1
Fremde Staaten	2 367	5 809,2	1 892	4 712,3	1 686	4 293,4	24 171	56 053,0	22 886	50 534,6	5 812,8	5 259,4	62 055,0	57 583,8
Belgien	14	46,8	12	46,2	16	23,1	134	498,9	148	398,0	51,4	36,7	501,2	289,1
Brasilien					1	3,2	12	35,1	41	130,8		0,9	33,5	37,6
Dänemark	1 056	946,5	928	883,8	644	618,8	11 801	11 855,4	9 880	8 657,1	350,3	238,8	4 570,2	2 685,6
Finnland	67	137,4	56	123,1	52	118,3	763	1 711,8	856	1 626,1	64,2	61,5	1 214,3	1 019,0
Frankreich	38	137,9	28	100,9	31	140,0	319	1 466,2	389	1 772,5	97,1	189,2	1 747,4	2 200,0
Griechenland	46	237,6	36	210,1	30	122,5	299	1 275,5	272	1 133,8	382,4	188,6	1 967,4	1 854,0
Großbritannien	125	635,3	82	465,2	81	466,1	1 002	5 596,3	917	5 446,0	745,1	728,7	8 638,5	8 103,7
Indien	4	23,8	3	18,5	3	30,9	33	215,9	30	202,5	22,7	47,0	139,0	209,9
Italien	22	188,0	16	164,8	9	41,4	113	766,7	115	1 037,1	333,1	89,2	1 592,5	2 313,3
Japan	12	86,0	7	55,8	7	41,9	102	871,1	83	578,5	63,7	7,3	892,0	329,6
Liberia	40	434,4	31	401,6	29	349,1	438	5 088,1	417	4 590,2	857,5	778,6	10 989,3	9 687,3
Niederlande	156	284,3	108	195,7	147	338,5	1 598	2 872,4	1 814	3 044,1	197,4	366,3	2 483,4	2 482,3
Norwegen	225	1 068,8	151	819,8	259	799,6	2 582	8 322,5	3 054	7 515,5	1 524,6	1 304,8	13 159,6	11 253,4
Panama	16	60,7	9	43,0	14	143,1	130	945,6	133	1 262,6	74,9	325,8	2 070,7	2 497,3
Polen	40	100,0	26	61,2	17	34,0	267	673,9	232	543,5	43,5	13,2	464,5	310,6
Schweden	277	629,7	244	558,0	186	407,8	2 627	5 977,8	2 653	5 455,4	471,2	280,3	4 535,6	5 512,2
Sowjetunion	85	270,3	49	179,5	46	192,6	549	2 261,0	476	2 300,1	298,3	357,5	3 915,4	4 331,5
Spanien	16	22,8	11	13,5	19	15,4	151	120,3	195	158,7	34,9	13,2	120,9	92,4
Ver. Staaten	23	170,0	21	160,1	29	180,4	380	2 802,6	388	2 391,8	38,8	43,9	667,2	652,0
Übrige	105	328,9	74	211,5	66	226,7	871	2 695,9	783	2 288,3	161,7	187,9	2 352,4	1 723,0
Gesamtverkehr	7 090	8 439,3	3 605	6 608,2	3 453	6 241,4	46 781	79 510,9	44 755	72 604,0	7 843,1	7 122,1	87 412,2	80 320,8

¹⁾ Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen
("Zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) *)

b) Abgang

Flagge	Schiffsverkehr										Geladene Güter nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Abgegangene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes								Dezember		Januar - Dezember	
	Dezember 1968				Dezember 1967		Januar - Dezember				1968		1967	
							1968		1967		1968	1967	1968	1967
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland														
Bundesrepublik Deutschland	4 534	2 463,6	1 382	1 485,8	1 492	1 570,7	18 759	18 299,9	18 784	17 486,5	876,8	843,2	9 401,5	9 158,0
Sowj.-Bes. Zone Deutschlands	49	79,9	25	39,5	30	38,5	348	471,7	390	437,6	21,9	36,2	320,4	308,7
Fremde Staaten	2 360	5 844,1	1 762	2 940,1	1 515	2 639,7	21 918	37 458,3	20 205	32 283,4	1 307,2	1 117,0	14 415,1	12 537,3
Belgien	11	35,9	3	10,4	8	25,9	69	247,6	98	287,0	3,1	9,7	124,4	117,0
Brasilien	-	-	-	-	-	-	10	28,6	33	105,8	-	-	21,1	49,6
Dänemark	1 056	928,5	940	813,2	647	574,9	11 392	10 865,7	9 623	8 311,4	197,7	152,8	2 525,9	2 274,0
Finnland	70	146,3	46	93,1	39	86,1	593	1 362,6	718	1 368,3	24,7	26,0	382,9	483,0
Frankreich	34	123,2	18	64,9	21	80,9	252	980,1	283	1 060,8	23,8	18,2	231,8	274,0
Griechenland	45	246,7	19	46,9	19	53,5	235	692,4	181	519,7	43,6	52,3	757,7	639,5
Großbritannien	128	616,7	75	258,2	65	222,9	819	2 502,9	756	2 517,5	173,0	106,7	1 410,6	1 413,6
Indien	4	16,7	3	13,1	3	13,1	27	123,8	26	122,7	6,4	10,6	88,5	89,1
Italien	21	178,4	7	23,4	4	6,7	59	209,9	50	267,3	41,0	3,2	278,2	139,7
Japan	13	89,4	8	45,5	5	32,6	73	430,6	67	403,0	28,9	21,0	252,5	301,7
Liberia	42	480,8	13	52,2	13	65,0	134	553,6	120	552,7	36,4	72,3	641,8	539,3
Niederlande	162	314,7	109	200,2	142	226,6	1 583	2 574,7	1 708	2 630,4	140,0	111,6	1 231,9	1 242,2
Norwegen	229	1 155,5	132	368,7	214	415,8	2 294	5 418,8	2 541	4 588,1	152,4	149,4	2 036,6	1 408,1
Panama	17	78,2	8	20,4	9	29,4	96	303,6	76	213,6	30,9	39,7	428,2	271,1
Polen	36	93,1	20	45,0	23	57,5	279	637,6	255	642,1	20,9	19,3	250,9	186,7
Schweden	274	601,8	207	393,9	169	358,7	2 313	4 571,2	2 058	3 733,1	110,7	136,3	1 384,1	1 174,2
Sowjetunion	81	258,9	47	110,9	22	32,3	323	684,4	248	472,4	70,9	39,2	435,7	367,6
Spanien	16	23,0	10	11,9	17	12,9	155	148,3	213	178,5	22,9	17,0	173,3	158,8
Ver. Staaten	22	160,6	18	140,8	26	167,6	359	2 743,6	380	2 332,3	27,4	35,2	451,4	343,5
Übrige	99	295,7	79	227,4	69	177,3	853	2 378,3	771	1 976,7	152,5	96,5	1 307,6	1 064,6
Gesamtverkehr	6 943	8 387,6	3 169	4 465,4	3 037	4 248,9	41 025	56 229,9	39 379	50 207,5	2 205,9	1 996,3	24 137,0	22 004,0

*) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im Dezember 1968 nach Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bin. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1) 2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
Ostseehäfen	645 722	31 703	1 904	5	19 267	585 741	9 006	2 543
Lübeck	248 188	5 130	-	-	2 088	234 507	6 463	-
Puttgarden	241 187	-	-	-	-	241 187	-	-
Kiel	90 664	8 121	571	5	10 802	71 736	-	-
Rendsburg	19 893	101	101	-	-	17 249	2 543	2 543
Flensburg	35 307	12 291	560	-	5 227	17 789	-	-
Übrige Häfen	10 483	6 060	672	-	1 150	3 273	-	-
Nordseehäfen	7 422 842	193 800	17 396	317	35 938	2 284 087	4 908 700	934 610
Brunsbüttelkoog	209 968	2 173	111	-	361	24 007	183 427	-
Hamburg	2 669 425	50 706	8 642	317	15 470	621 488	1 981 444	493 485
Cuxhaven	7 858	320	315	-	-	7 538	-	-
Bremische Häfen	- 1 202 404 -	- 55 081 -	-	-	- 18 864 -	- 565 090 -	- 563 369 -	- 163 042 -
Bremen Stadt	696 864	49 901	-	-	18 864	307 698	320 401	150 395
Bremerhaven	506 540	5 180	-	-	-	257 392	242 968	12 647
Brake	261 275	1 480	-	-	-	60 812	198 983	36 245
Nordenham	348 168	15 764	-	-	-	129 439	202 965	58 014
Wilhelmshaven	1 655 488	1 666	-	-	-	235 660	1 418 162	-
Emden	774 382	2 275	-	-	-	545 490	226 617	50 091
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	200 065	29 880	2 164	-	1 243	54 209	123 733	123 733
Niedersachsen	84 809	34 455	6 164	-	-	40 354	10 000	10 000
Gesamtverkehr	8 068 564	225 503	19 300	322	55 205	2 859 828	4 917 706	937 153
dagegen November 1968	7 250 111	258 987	25 904	2 913	46 675	2 570 554	4 370 982	670 424
Dezember 1967	7 325 283	203 161	15 652	3 630	43 319	2 463 473	4 611 700	943 218
Januar-Dezember 1968	90 499 147	3 086 940	349 436	29 810	543 944	31 360 474	55 477 979	8 205 043
Januar-Dezember 1967	83 127 041	2 806 260	301 290	60 280	428 346	27 728 836	52 103 319	8 532 437

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. - 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im Dezember 1968 nach Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zusammen	darunter Binnenhäfen				zusammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
Ostseehäfen	473 656	5 989	578	282	-	467 383	2	-
Lübeck	146 567	130	-	282	-	146 155	-	-
Puttgarden	303 073	-	-	-	-	303 073	-	-
Kiel	13 783	1 491	-	-	-	12 290	2	-
Rendsburg	187	187	-	-	-	-	-	-
Flensburg	7 355	2 337	177	-	-	5 018	-	-
Übrige Häfen	2 691	1 844	401	-	-	847	-	-
Nordseehäfen	1 961 998	223 794	2 440	5 797	13 375	918 687	800 345	108 880
Brunsbüttelkoog	25 717	3 427	-	-	-	22 290	-	-
Hamburg	979 761	105 377	2 440	5 797	5 884	411 102	451 601	30 087
Cuxhaven	747	345	-	-	-	402	-	-
Bremische Häfen	- 626 828 -	- 24 853 -	-	-	- 7 491 -	- 293 312 -	- 301 162 -	- 52 601 -
Bremen Stadt	553 656	24 556	-	-	7 491	280 957	240 652	38 183
Bremerhaven	73 172	307	-	-	-	12 355	60 510	14 418
Brake	37 426	2 504	-	-	-	27 691	7 231	-
Nordenham	60 354	2 087	-	-	-	44 305	13 962	164
Wilhelmshaven	507	-	-	-	-	420	87	-
Emden	168 622	51 985	-	-	-	90 335	26 302	26 028
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	23 114	20 710	-	-	-	2 404	-	-
Niedersachsen	38 922	12 496	-	-	-	26 426	-	-
Gesamtverkehr	2 435 654	229 783	3 018	6 079	13 375	1 386 070	800 347	108 880
dagegen November 1968	2 459 018	233 353	4 197	2 206	20 239	1 386 431	816 789	214 284
Dezember 1967	2 185 885	189 539	3 282	1 974	16 264	1 208 297	769 811	177 385
Januar-Dezember 1968	26 906 490	2 769 535	70 077	22 444	159 233	14 659 180	9 296 098	2 245 282
Januar-Dezember 1967	24 526 053	2 522 049	70 712	87 563	77 807	13 342 334	8 496 300	1 963 816

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See im Dezember 1968 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See aus					
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen
			zusammen	darunter Binnenhäfen				zusammen darunter Häfen der Vereinigten Staaten
00	Getreide	434 389	9 874	350	-	-	94 384	330 131 190 391
01	Kartoffeln	9	9	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	100 161	112	-	-	221	12 840	86 988 297
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide u. ä. Erzgn.	46 868	1 571	-	-	1 195	17 228	26 874 7 814
05	Zucker	11 833	640	-	-	4 093	7 082	18 18
06	Lebende Tiere	4 483	97	-	-	-	4 377	9 4
07	Fleisch, Eier, Milch	26 534	115	-	-	6	16 262	10 151 2 568
08	Getränke	10 466	363	-	-	-	8 272	1 831 100
09	And. Nahrungsmittel	69 118	1 225	-	-	88	22 672	45 133 3 193
11	Futtermittel	235 370	6 519	-	-	-	22 778	206 073 30 468
15	Ölsaaten, -früchte	219 494	3 554	-	4	1 261	20 362	194 313 138 203
21	Grubenholz	945	-	-	-	-	945	-
22	And. Holz, Kork	143 860	1 203	-	313	-	51 155	91 189 12 581
25	Zellstoff, Altpapier	95 294	606	-	-	1 218	62 866	30 604 14 889
29	Rohstoffe a. n. g.	115 897	2 596	-	-	75	18 186	95 040 12 226
31	Sand, Kies, Bims, Ton	44 923	11 299	4 191	-	-	32 587	1 037 1 021
33	Sonst. Steine, Erden	120 405	1 998	195	-	5 542	99 223	13 642 1 344
34	Stein-, Salinsalz	2	1	-	-	-	1	-
36	Eisenerze	965 763	-	-	-	-	631 837	333 926
37	Eisen-, Stahlschrott	3 679	2 179	-	-	-	200	1 300 1 300
38	NE-Metallerze	67 797	759	714	-	-	38 266	28 772 1 216
41	Steinkohle	577 130	37 423	1 318	-	32 138	153 951	353 618 353 618
42	Braunkohle, Torf	2 553	2 254	1 837	-	299	-	-
45	Rohes Erdöl	3 159 689	2	-	-	-	352 663	2 807 024 4
47	Kraftstoffe, Heizöl	731 324	93 445	562	-	4 469	604 739	28 671 10 002
48	And. Mineralölerzgn.	53 537	4 589	1 865	-	-	8 931	40 017 38 929
49	Benzol, Teer u. ä.	4 509	-	-	-	813	3 686	10
51	Chem. Grundstoffe	12 809	300	101	-	589	7 459	4 461 1 956
55	And. chem. Erzgn.	19 564	843	314	-	-	9 374	9 347 5 219
59	Düngemittel	78 330	4 080	1 205	-	-	24 594	49 656 44 407
61	Kalk, Zement	9 719	9 499	60	-	-	148	72 72
65	And. mineral. Erzgn.	22 024	5 485	-	-	-	12 195	4 344 1 095
71	Roheisen, -stahl	23 226	-	-	-	-	4 355	18 871 15 038
72	Walzwerkserzgn. u. ä.	41 194	6 677	5 281	-	2 078	29 605	2 834 408
75	NE-Metalle, Halbzeug	44 129	1 275	1 253	-	1 020	18 105	23 729 3 238
81	EBM-Waren u. a.	4 352	445	53	-	-	2 726	1 181 384
83	Maschinen, el. Erzgn.	15 624	668	-	-	8	8 747	6 201 3 194
85	Fahrzeuge	224 708	9 811	-	-	20	213 137	1 740 1 420
91	Sonstige Waren	186 887	655	-	-	62	139 756	46 414 24 885
95	Gebrauchte Verpackg.	9 004	244	-	-	5	2 454	6 301 5 557
97	Umsatzgut, Baugeräte	949	134	-	-	5	206	604 293
99	Sammel- u. Stückgut	130 013	2 954	-	5	-	111 474	15 580 9 801
Insgesamt		8 068 564	225 503	19 300	322	55 205	2 869 828	4 917 706 937 153

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See im Dezember 1968 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See nach					
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bin. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen
			zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen darunter Häfen der Vereinigten Staaten
00	Getreide	26 090	9 164	-	-	50	16 372	504 -
01	Kartoffeln	2 848	22	-	-	-	1 851	975 -
02	Früchte, Gemüse	9 075	1 181	-	-	8	7 083	803 409
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	- -
04	Getreide-u. ä. Erzgn.	25 429	770	-	-	-	8 971	15 688 792
05	Zucker	38 228	605	-	-	10	17 142	20 471 -
06	Lebende Tiere	131	91	-	-	-	4	35 -
07	Fleisch, Eier, Milch	22 097	654	-	-	-	3 665	17 778 2 945
08	Getränke	9 161	378	-	-	-	1 632	7 151 2 217
09	And. Nahrungsmittel	13 937	1 358	-	33	873	7 188	4 485 2 195
11	Futtermittel	41 487	8 408	193	5 757	-	26 963	359 2
15	Ölsaaten, -früchte	18 615	3 294	401	-	12	8 438	6 871 58
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	- -
22	And. Holz, Kork	8 310	1 193	-	282	2	5 660	1 173 146
25	Zellstoff, Altpapier	3 005	66	-	-	-	407	2 532 2
29	Rohstoffe a. n. g.	30 008	2 966	-	-	5	15 547	11 490 1 966
31	Sand, Kies, Bims, Ton	11 786	7 969	-	-	2	2 572	1 243 28
33	Sonst. Steine, Erden	23 284	2 277	-	-	-	14 908	6 099 48
34	Stein-, Salinensalz	39 567	1	-	-	-	35 489	4 077 -
36	Eisenerze	84	-	-	-	-	51	33 16
37	Eisen-, Stahlschrott	5 158	1 477	699	-	-	1 486	2 195 -
38	NE-Metallerze	776	46	-	-	26	629	75 52
41	Steinkohle	254 501	30 848	-	-	-	185 167	38 486 -
42	Braunkohle, Torf	4 516	2 529	-	-	-	436	1 551 607
45	Rohes Erdöl	23	4	-	-	-	7	12 -
47	Kraftstoffe, Heizöl	268 449	118 309	1 725	-	-	170 079	61 11
48	And. Mineralölerzgn.	26 949	2 728	-	-	103	19 551	4 567 32
49	Benzol, Teer u. ä.	2 754	-	-	-	-	2 245	509 175
51	Chem. Grundstoffe	58 748	96	-	-	2 953	27 231	28 468 2 669
55	And. chem. Erzgn.	53 282	890	-	-	131	19 614	32 647 3 447
59	Düngemittel	205 995	2 168	-	-	1	89 107	115 719 512
61	Kalk, Zement	29 505	9 472	-	-	-	1 923	18 110 13
65	And. mineral. Erzgn.	38 128	4 137	-	-	34	9 903	24 054 4 071
71	Roheisen, -stahl	15 815	-	-	-	-	11 586	4 229 165
72	Walzwerkserzgn. u. ä.	369 343	1 521	-	5	6 099	203 452	158 266 4 602
75	NE-Metalle, -Halbzeug	22 914	228	-	-	184	8 914	13 538 2 213
81	EBM-Waren u. a.	33 894	242	-	-	1 094	7 072	25 486 3 226
83	Maschinen, el. Erzgn.	113 095	697	-	-	1 537	24 967	85 894 8 355
85	Fahrzeuge	338 952	9 870	-	-	4	250 218	78 860 49 899
91	Sonstige Waren	66 289	574	-	2	246	17 069	48 398 6 247
95	Gebrauchte Verpackg.	9 770	270	-	-	-	1 994	7 506 6 823
97	Umzugsgut, Baugeräte	1 696	54	-	-	1	168	1 473 543
99	Sammel- u. Stückgut	170 960	3 226	-	-	-	159 309	8 425 4 394
Insgesamt		2 435 654	229 783	3 018	6 079	13 375	1 386 070	800 347 108 880

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Dezember 1968 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttelkopp-Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau-Brunsbüttelkopp (Ost-West)								
	Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische			Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Handelsschiffe ¹⁾	2 947	1 735,8	3 141,5	1 965	600,7	1 085,9	982	1 135,1	2 054,7	3 025	1 724,1	3 131,1	2 016	595,2	1 080,5	1 009	1 128,0	2 050,7
darunter:																		
Tanker	536	396,8	697,2	422	119,3	229,0	114	277,5	468,2	542	410,6	718,0	425	131,2	249,8	117	279,5	468,2
Binnenschiffe	456	88,0	176,4	452	87,3	175,0	4	0,7	1,4	448	87,0	174,5	446	86,6	173,7	2	0,4	0,8
Fischereifahrzeuge	72	14,9	39,7	38	4,7	13,4	34	10,2	26,3	19	3,9	10,5	9	1,6	4,4	10	2,3	6,1
Dienstfahrzeuge	6	1,5	3,5	6	1,5	3,5	-	-	-	8	0,4	1,3	8	0,4	1,3	-	-	-
Kriegsfahrzeuge	40	16,6	34,4	40	16,6	34,4	-	-	-	26	12,2	23,8	26	12,2	23,8	-	-	-
Geräte	133	9,8	24,7	132	9,6	24,1	1	0,2	0,6	140	7,6	22,3	140	7,6	22,3	-	-	-
Sportfahrzeuge	4	0,1	0,2	3	0,1	0,2	1	0,0	0,0	4	0,1	0,2	2	0,0	0,1	2	0,1	0,1
Sonstige Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 202	1 778,7	3 244,0	2 184	633,2	1 162,5	1 018	1 145,5	2 081,5	3 222	1 748,3	3 189,3	2 201	618,0	1 132,4	1 021	1 130,3	2 056,9
dagegen November 1968	3 348	1 800,6	3 316,0	2 273	620,8	1 145,3	1 075	1 179,8	2 170,7	3 344	1 722,8	3 168,3	2 281	632,7	1 171,2	1 063	1 090,1	1 997,1
Dezember 1967	3 324	2 026,8	3 720,3	2 127	613,1	1 128,0	1 197	1 413,7	2 592,3	3 261	1 921,8	3 504,2	2 167	625,6	1 140,9	1 094	1 296,2	2 363,3
Januar - Dezember 1968	40 349	21 043,1	38 789,4	27 953	7 468,6	13 837,5	12 396	13 574,6	24 951,9	39 855	21 233,3	39 186,4	27 450	7 471,9	13 791,9	12 405	13 761,4	25 394,5
Januar - Dezember 1967	40 244	20 577,3	37 962,9	27 893	6 819,8	12 651,5	12 351	13 757,5	25 311,4	40 086	20 841,7	38 412,3	27 731	6 977,5	12 959,9	12 355	13 864,2	25 452,4

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

7. Verkehr der Handelsschiffe^{*)} auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Dezember 1968 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht d. Ladung in 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT
Gesamtverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	3 841	1 101,8	2 912	762,8	1 751,5	929	339,0
Sowj.Bes.-Zone Deutschl.	140	95,1	109	78,9	78,0	31	16,2
Fremde Staaten	1 991	2 263,0	1 550	1 492,5	2 757,4	441	770,6
Belgien	25	13,7	17	8,6	19,6	8	5,1
Dänemark	347	106,2	273	85,6	174,2	74	20,6
Finnland	190	209,4	161	182,1	315,7	29	27,3
Frankreich	38	84,6	22	47,6	95,5	16	36,9
Griechenland	36	64,9	25	40,8	101,8	11	24,0
Großbritannien	68	171,4	54	111,9	215,7	14	59,5
Italien	12	43,0	6	12,6	28,9	6	30,3
Jugoslawien	-	-	-	-	-	-	-
Libanon	5	21,3	2	3,3	8,3	3	18,0
Liberia	39	312,9	13	101,5	139,1	26	211,3
Niederlande	460	166,4	391	132,9	298,9	69	33,5
Norwegen	113	144,0	79	98,4	199,2	34	45,6
Panama	21	88,8	13	45,0	111,7	8	43,7
Polen	206	319,8	171	281,2	465,4	35	38,5
Schweden	209	163,6	157	110,7	222,1	52	52,9
Sowjetunion	131	157,5	106	114,2	170,9	25	43,3
Spanien	22	29,8	15	19,1	30,7	7	10,7
Türkei	2	4,0	2	4,0	8,0	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	67	161,7	43	93,0	151,7	24	69,4
Insgesamt	5 972	3 459,9	4 571	2 334,2	4 586,9	1 401	1 125,8
Januar-Dezember 1968	74 488	41 425,0	56 436	29 638,9	57 267,6	18 052	11 786,1
Durchgangsverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	2 840	843,3	2 366	633,1	1 433,0	474	210,3
Sowj.Bes.-Zone Deutschl.	138	93,3	108	78,0	77,5	30	15,3
Fremde Staaten	1 863	1 853,8	1 501	1 348,0	2 534,8	362	505,8
Belgien	23	13,2	17	8,6	19,6	6	4,6
Dänemark	326	103,0	262	84,0	170,3	64	19,0
Finnland	186	207,4	160	181,4	314,5	26	26,0
Frankreich	36	72,7	22	47,6	95,5	14	25,1
Griechenland	32	59,7	25	40,8	101,8	7	18,9
Großbritannien	58	108,7	48	73,3	155,0	10	35,4
Italien	7	32,9	3	6,6	15,1	4	26,3
Jugoslawien	-	-	-	-	-	-	-
Libanon	3	9,3	2	3,3	8,3	1	6,0
Liberia	25	133,5	10	42,6	83,2	15	90,9
Niederlande	448	150,2	384	117,9	271,0	64	32,3
Norwegen	105	124,8	76	94,0	188,1	29	30,8
Panama	17	63,5	11	32,4	79,6	6	31,1
Polen	204	311,2	171	281,2	465,4	33	30,0
Schweden	183	149,5	144	104,1	206,0	39	45,4
Sowjetunion	129	156,6	106	114,2	170,9	23	42,4
Spanien	22	29,8	15	19,1	30,7	7	10,7
Türkei	2	4,0	2	4,0	8,0	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	57	123,8	43	92,9	151,8	14	30,9
Insgesamt	4 841	2 790,4	3 975	2 059,1	4 045,4	866	731,4
Januar-Dezember 1968	59 978	36 134,1	48 779	26 877,9	51 511,2	11 199	9 256,1

^{*)} Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge sowie Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Dezember 1968 nach Güterhauptgruppen

Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung							
		Brunsbüttelkoog-Holtenau (West-Ost)				Holtenau-Brunsbüttelkoog (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische
		Schiffe		Schiffe		Schiffe		Schiffe	
Erdöl, -derivate	833 600	21 370	267 637	133 916	165 884	73 916	41 432	106 419	23 026
Kohle	456 123	43 861	49 350	15 500	4 029	55 940	269 783	7 550	10 110
Erze	172 080	9 880	82 917	"	"	9 715	69 568	"	"
Holz	462 155	2 260	2 749	296	"	270 353	185 916	581	"
Zellstoff, Altpapier	170 823	523	"	"	"	54 019	116 281	"	"
Getreide	117 106	29 408	21 146	4 460	580	26 990	23 140	7 865	3 517
Düngemittel	195 798	36 685	98 215	16 105	800	18 510	20 180	5 303	"
Futtermittel	112 453	53 049	32 240	5 365	"	12 983	6 926	1 890	"
Salz	53 287	13 362	38 011	"	"	620	1 294	"	"
Roheisen, -stahl, NE-Metalle	240 376	83 126	49 700	970	659	36 973	68 293	40	615
Eisen- u. NE-Metallschrott	13 829	"	460	"	"	3 869	9 500	"	"
Schwefelkiesabbrände	36 266	14 528	12 025	"	"	8 858	"	855	"
Ölsaaten, -früchte, Öle, Fette	33 430	4 918	2 010	"	"	14 307	12 195	"	"
Sand, Kies, Steine, Erden	168 279	60 193	42 514	800	2 200	56 761	2 140	2 796	875
Kalk, Zement, Glas, Baustoffe	14 279	4 657	2 996	"	"	5 805	820	"	"
Sonstige Massengüter	807	"	"	"	"	"	807	"	"
Obst, Gemüse, frisch; Kartoffeln	175 410	39 615	32 310	760	"	26 780	75 945	"	"
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	225 584	28 962	47 463	"	9 134	22 449	111 302	6 274	"
Eisen-, Blech-, Metallwaren	5 903	3 451	1 862	"	"	580	"	10	"
Textile u. ähnl. Rohstoffe	15 704	1 306	10 493	"	"	1 397	2 508	"	"
Sonst. ind. Halb- u. Fertigwaren	1 083 090	137 710	245 617	240	"	220 489	476 912	990	1 132
Lebendes Vieh	518	"	85	"	"	333	100	"	"
Fische, frisch	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Insgesamt	4 586 900	588 864	1 039 800	178 412	183 286	921 648	1 495 042	140 573	39 275
dagegen November 1968	4 888 976	549 257	1 220 142	175 353	155 595	993 961	1 619 070	146 132	29 466
Dezember 1967	5 366 435	644 752	1 450 323	160 456	114 752	912 839	1 917 242	127 732	38 339
Januar - Dezember 1968	57 267 561	6 675 501	13 894 736	2 150 033	1 436 214	11 292 053	19 648 923	1 763 421	406 680
Januar - Dezember 1967	55 999 938	7 002 152	13 950 572	1 865 922	2 144 153	9 720 127	18 842 160	1 829 250	645 602

9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen*)
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im November 1958
Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Empfang der Binnenhäfen					Versand der Binnenhäfen				
		ins- gesamt	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-	ins- gesamt	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-
			Seeverkehr					Seeverkehr			
00	Getreide	399	399	-	-	-	-	-	-	-	-
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	42	42	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u. ä. Erzgn.	46	46	-	-	-	3 295	2 754	-	541	-
05	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	12	12	-	-	-	5	5	-	-	-
08	Getränke	1 220	1 220	-	-	-	165	165	-	-	-
09	And. Nahrungsmittel	8	8	-	-	-	279	279	-	-	-
11	Futtermittel	1 473	1 093	190	190	-	871	871	-	-	-
15	Ölsaaten, -früchte	3 276	2 686	590	-	-	57	57	-	-	-
21	Grubenholz	193	193	-	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	7 227	4 123	2 854	-	250	328	328	-	-	-
25	Zellstoff, Altpapier	8 735	8 436	-	300	-	260	260	-	-	-
29	Rohstoffe a.n.g.	656	656	-	-	-	94	94	-	-	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton	847	847	-	-	-	1 504	1 504	-	-	-
33	Sonst. Steine, Erden	5 174	5 174	-	-	-	1 116	1 116	-	-	-
34	Stein-, Salinensalz	-	-	-	-	-	5 574	5 574	-	-	-
36	Eisenerze	1 161	790	-	371	-	-	-	-	-	-
37	Eisen-, Stahlschrott	6 323	5 260	-	1 063	-	22	22	-	-	-
38	NE-Metallerze	103	103	-	-	-	34	34	-	-	-
41	Steinkohle	-	-	-	-	-	290	-	290	-	-
42	Braunkohle, Torf	-	-	-	-	-	250	250	-	-	-
45	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	And. Mineralölerzgn.	1 955	1 955	-	-	-	8	8	-	-	-
49	Benzol, Teer, u. ä.	1	1	-	-	-	15	15	-	-	-
51	Chem. Grundstoffe	2 289	2 289	-	-	-	13 513	13 513	-	-	-
55	And. chem. Erzgn.	1 288	1 288	-	-	-	5 694	5 694	-	200	-
59	Düngemittel	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-
61	Kalk, Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	And. mineral. Erzgn.	2 535	2 535	-	-	-	3 318	3 318	-	-	-
71	Roh Eisen, -stahl	10 166	10 166	-	-	-	1 160	640	-	520	-
72	Walzwerkserzgn. u. ä.	4 742	4 142	600	-	-	33 504	31 794	-	1 710	-
75	NE-Metalle, Halbzeug	3 125	3 125	-	-	-	348	348	-	-	-
81	EBM-Waren u. ä.	79	79	-	-	-	226	226	-	-	-
83	Maschinen, el. Erzgn.	433	433	-	-	-	2 006	2 006	-	-	-
85	Fahrzeuge	182	182	-	-	-	388	388	-	-	-
91	Sonstige Waren	1 363	1 363	-	-	-	493	493	-	-	-
95	Gebrauchte Verpackg.	388	388	-	-	-	11	11	-	-	-
97	Umzugsgut, Baugeräte	8	8	-	-	-	1	1	-	-	-
99	Sammel- u. Stückgut	3 622	3 622	-	-	-	8	8	-	-	-
Insgesamt		69 072	62 664	4 234	1 924	250	75 039	71 778	290	2 971	-
dagegen Oktober 1958		78 115	73 565	2 041	2 259	250	82 980	80 294	1 237	1 449	-
November 1957		44 026	38 501	3 198	2 047	280	58 555	56 234	1 248	1 073	-
Januar - November 1958		698 023	618 166	40 493	36 210	3 154	776 598	752 564	6 170	17 864	-
Januar - November 1957		489 081	429 695	27 042	28 979	3 365	670 312	641 570	12 497	15 352	893

*) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe).