

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

FACHSERIE H

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

November 1968



Bestellnummer 270200 - 680211

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ



Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Die Seeschifffahrt im November 1968	4
1. Gesamtübersichten	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	5
b) Güterumschlag über See in ausgewählten Häfen	5
c) Empfang und Versand wichtiger Güter in den Küsten- häfen	6
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundes- gebietes nach Einsatzarten	6
e) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .	7
f) Bestand an Seeschiffen	7
2. Schiffsverkehr über See in den Häfen	
a) Ankunft	8
b) Abgang	9
3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft	10
b) Abgang	11
4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen nach Verkehrs- richtungen	
a) Empfang	12
b) Versand	13
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrs- richtungen	
a) Empfang	14
b) Versand	15
6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	16
7. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal	17
8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	18
9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Oktober 1968	19

Erschienen im Mai 1969

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1.-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26.7.1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Die Erfassung beschränkt sich auf die Anschreibungen des Verkehrs von Handelsschiffen (einschl. Fähr-, Förde- und Bäderschiffen), die seewärts in den Häfen oder sonstigen Lösch- und Ladeplätzen im Küstenbereich des Erhebungsgebietes zu Handelszwecken ankommen oder abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden (Verzeichnis der Seegrenzen s. Fachserie H 2, Jahr 1966, Seite 142 oben).

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten Schiffe als "mit Ladung" angekommen, wenn sie nach Einlaufen in dem Berichtshafen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft haben. Als "mit Ladung" abgegangen werden die Schiffe angesehen, die vor dem Auslaufen im Anschreibehafen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Dagegen fallen unter den Begriff "ohne Ladung" außer den Schiffen, die in den Anschreibehäfen entweder leer oder in Ballast angekommen bzw. abgegangen sind, auch solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber gelöscht bzw. geladen und ohne Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind. Ab 1. Januar 1968 werden die in der Bundesrepublik Deutschland und in der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands registrierten Schiffe getrennt nachgewiesen.

In den Tabellen über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Ab Januar 1965 werden auch die Eigengewichte der im Fährverkehr mit dem Ausland beförderten Verkehrsmittel erfaßt und unter der Güterhauptgruppe 85 (Fahrzeuge) nachgewiesen.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal werden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt.

Die Seeschifffahrt im November 1968

Im November 1968 erreichte der Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes mit insgesamt 9,5 Mill.t nicht wieder die im Vormonat erzielte Höhe (10,4 Mill.t), übertraf aber das Ergebnis vom November 1967 um 0,3 Mill.t oder 3,8 %.

Die Zunahme gegenüber November 1967 ist ausschließlich auf den vermehrten Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes zurückzuführen (+ 359 000 t oder 19 %). Nach europäischen Häfen wurden 231 000 t (+ 20 %), nach außereuropäischen 128 000 t (+ 19 %) Güter mehr verschifft als im Vergleichsmonat.

Ausschlaggebend für die Verkehrszunahme waren vor allem erhöhte Verschiffungen von Kohle/Koks (+ 183 000 t), Düngemitteln (+ 75 000 t) und Fahrzeugen (+ 72 000 t). Der Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes hat sich gegenüber November 1967 kaum verändert. Im einzelnen ist jedoch ein Rückgang der Transporte von Massengütern zu verzeichnen, vor allem von Eisen-erzen (- 121 000 t), Sand, Steinen und Erden (- 102 000 t) sowie Getreide (- 84 000 t).

Die Verkehrszunahme kam vor allem den Bremischen Häfen (+ 253 000 t), Hamburg und Nordenham (mit je + 111 000 t) sowie Puttgarden (+ 107 000 t) zugute, während in den großen Massenguthäfen Wilhelms-haven (- 192 000 t) und Emden (- 95 000 t) die umgeschlagenen Gütermengen abgenommen haben.

Von Januar bis November 1968 betrug die im Seeverkehr beförderte Gütermenge 104,4 Mill.t; das sind 8,6 Mill.t oder 8,9 % mehr als im entsprechenden Vorjahreszeitraum.

Der Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal war im November 1968 mit insgesamt 4,9 Mill.t um 348 000 t oder 6,6 % geringer als im November 1967. Es verringerten sich die Transporte von West nach Ost um 286 000 t oder 12 %, von Ost nach West um 62 000 t oder 2,2 %.

Von Januar bis November 1968 wurden insgesamt 52,7 Mill.t Güter über den Kanal befördert; das sind 2,0 Mill.t oder 4,0 % mehr als im gleichen Zeitabschnitt 1967. Die Zunahme betrifft nur die Transporte von Ost nach West (+ 2,5 Mill.t oder 8,8 %); in umgekehrter Richtung nahm die Güterbeförderung um 0,4 Mill.t oder 1,9 % ab.

1. Gesamtübersichten

a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen^{*)}

Verkehrsbeziehung	November 1968	Oktober 1968	November 1967	Januar bis November			
				1968	1967	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1968 gegen 1967	
				1 000 t			%
<u>Zwischen Häfen des Bundesgebietes</u> ¹⁾	263	268	265	2 928	2 671	+ 257	+ 9,6
<u>Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes</u>	6 991	7 896	7 000	79 569	73 181	+ 6 388	+ 8,7
Europäische Häfen	2 620	2 961	2 687	29 009	25 689	+ 3 320	+ 12,9
dar.:							
Häfen in EWG-Ländern	538	530	407	4 821	4 434	+ 387	+ 8,7
Häfen in EFTA-Ländern	1 345	1 613	1 471	15 950	13 465	+ 2 485	+ 18,5
Außereuropäische Häfen	4 371	4 934	4 313	50 560	47 492	+ 3 068	+ 6,5
dar. Vereinigte Staaten	670	677	769	7 268	7 589	- 321	- 4,2
<u>Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes</u>	2 226	2 202	1 867	21 931	20 008	+ 1 923	+ 9,6
Europäische Häfen	1 409	1 352	1 178	13 435	12 281	+ 1 154	+ 9,4
dar.:							
Häfen in EWG-Ländern	74	116	89	1 417	1 356	+ 61	+ 4,5
Häfen in EFTA-Ländern	1 017	1 044	889	9 811	8 868	+ 943	+ 10,6
Außereuropäische Häfen	817	850	689	8 496	7 727	+ 769	+ 10,0
dar. Vereinigte Staaten	214	184	175	2 136	1 786	+ 350	+ 19,6
Insgesamt	9 480	10 365	9 133	104 429	95 860	+ 8 569	+ 8,9

*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1) Nur Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.

b) Güterumschlag über See in ausgewählten Häfen

Hafen	November	Oktober	November	Januar bis November			
	1968	1968	1967	1968	1967	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1968 gegen 1967	
	1 000 t						%
Lübeck	442	470	400	4 571	4 181	+ 390	+ 9,3
Puttgarden	553	484	446	5 503	5 037	+ 466	+ 9,3
Kiel	71	118	69	993	872	+ 121	+ 13,9
Übrige Ostseehäfen	96	109	80	1 070	899	+ 171	+ 19,0
Brunsbüttelkoog	211	288	210	2 979	2 999	- 20	- 0,7
Hamburg	3 232	3 315	3 121	34 489	32 149	+ 2 340	+ 7,3
Breitsche Häfen	1 650	1 665	1 397	17 154	15 829	+ 1 325	+ 8,4
Brake	192	303	205	2 183	2 171	+ 12	+ 0,6
Nordenham	320	447	209	3 431	2 505	+ 926	+ 37,0
Wilhelmshaven	1 607	1 776	1 799	19 110	18 195	+ 915	+ 5,0
Emden	981	1 233	1 076	11 500	9 468	+ 2 032	+ 21,5
Übrige Nordseehäfen	355	380	341	3 919	3 817	+ 102	+ 2,7
Insgesamt	9 709	10 589	9 351	106 901	98 122	+ 8 779	+ 8,9

1. Gesamtübersichten

c) Empfang und Versand wichtiger Güter in den Küstenhäfen^{*)}

Güterhauptgruppe	November 1968	Oktober 1968	November 1967	Januar bis November			
				1968	1967	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1968 gegen 1967	
						1 000 Tonnen	%
Empfang							
Getreide	264	232	348	3 041	3 059	- 18	- 0,6
Eisenerze	744	1 232	865	11 013	9 380	+ 1 633	+ 17,4
Kohle, Koks	543	465	498	4 649	4 954	- 305	- 6,2
Mineralöle u. -derivate	3 475	3 796	3 468	40 079	37 098	+ 2 981	+ 8,0
Sand, Steine, Erden	236	328	338	2 939	2 864	+ 75	+ 2,6
Holz, Kork, Zellstoff	235	276	213	2 426	2 175	+ 251	+ 11,5
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	29	30	33	352	394	- 42	- 10,7
Fahrzeuge	233	235	192	2 593	2 313	+ 280	+ 12,1
Übrige Güter	1 491	1 565	1 308	15 339	13 546	+ 1 793	+ 13,2
Insgesamt	7 250	8 159	7 263	82 431	75 784	+ 6 647	+ 8,8
Versand							
Kohle, Koks	394	373	211	2 722	2 139	+ 583	+ 27,3
Mineralöle u. -derivate	240	244	252	3 016	2 690	+ 326	+ 12,1
Düngemittel	227	212	152	2 121	1 781	+ 340	+ 19,1
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	96	106	90	1 123	1 027	+ 96	+ 9,3
Kalk, Zement	32	28	35	349	360	- 11	- 3,1
Walzwerkserzeugnisse u.ä.	274	307	287	2 905	2 979	- 74	- 2,5
Fahrzeuge	364	344	292	3 834	3 347	+ 487	+ 14,6
Übrige Güter	832	816	768	8 400	8 016	+ 384	+ 4,8
Insgesamt	2 459	2 430	2 088	24 471	22 338	+ 2 133	+ 9,5

*) Die im Küstenverkehr zwischen Seehäfen des Bundesgebietes beförderten Güter sind sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten^{*)}

Einsatzart	November 1968	Oktober 1968	November 1967	Januar bis November			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1968 gegen 1967	%
				1968	1967			
Empfang								
Linienfahrt	1 235	1 270	1 098	13 305	11 930	+ 1 375	+ 11,5	
Trampfahrt	2 359	2 894	2 602	27 173	25 338	+ 1 835	+ 7,2	
Tankerfahrt	3 397	3 732	3 300	39 092	35 913	+ 3 179	+ 8,9	
Zusammen	6 991	7 896	7 000	79 569	73 181	+ 6 388	+ 8,7	
dar. deutsche Flagge	2 007	2 420	1 957	22 970	20 856	+ 2 114	+ 10,1	
Versand								
Linienfahrt	1 196	1 167	1 092	12 268	11 438	+ 830	+ 7,3	
Trampfahrt	871	851	620	7 559	6 783	+ 776	+ 11,4	
Tankerfahrt	159	184	155	2 104	1 787	+ 317	+ 17,7	
Zusammen	2 226	2 202	1 867	21 931	20 008	+ 1 923	+ 9,6	
dar. deutsche Flagge	825	852	861	8 525	8 588	- 63	- 0,7	

*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1. Gesamtübersichten

e) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	November 1968	Oktober 1968	November 1967	Januar bis November			
				1968	1967	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1968 gegen 1967	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	6 692	7 044	6 788	73 780	73 745	+ 35	+ 0,0
1 000 NRT	3 523	3 587	3 671	38 749	37 470	+ 1 279	+ 3,4
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	6 240	6 526	6 332	68 516	68 039	+ 477	+ 0,7
1 000 NRT	3 453	3 512	3 599	37 965	36 689	+ 1 276	+ 3,5
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)							
	4 889	4 906	5 237	52 681	50 634	+ 2 047	+ 4,0
Richtung West-Ost	2 100	1 940	2 386	22 166	22 592	- 426	- 1,9
Richtung Ost-West	2 789	2 965	2 851	30 515	28 041	+ 2 474	+ 8,8

f) Bestand an Seeschiffen

Verwendungsart Fahrzeugart	30. November 1968		31. Oktober 1968		31. Dezember 1967	
	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT
Handelszwecken dienende Seeschiffe	2 687	7 023	2 689	6 918	2 693	6 524
Schiffe mit Antrieb	2 684	7 021	2 686	6 917	2 688	6 522
Passagierschiffe und komb. Fracht-/Fahrgastschiffe	7	103	7	103	8	102
Trockenladungsschiffe 2)	2 391	5 425	2 398	5 383	2 415	5 193
Tanker	120	1 427	116	1 364	113	1 169
Fähr-, Förder- und Baderschiffe	166	66	165	66	152	57
Schiffe ohne Antrieb	3	1	3	1	5	2
Seefischereifahrzeuge	833	186	832	184	803	181
Andero nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Seeschiffe	584	110	583	110	531	104

1) Unter dem Begriff "Kombiniertes Fracht-/Fahrgastschiff" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.- 2) Darunter 5 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 84 010 BRT für Erztransport und 87 355 BRT für Öltransport.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im November 1968
("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

a) Ankunft

Hafen	Angelkommen							Außerdem im Binnenverkehr angekommene Seeschiffe	
	insgesamt		mit Ladung				Ge- löschte Güter		
			zusammen		aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 942	2 043,1	1 751	1 992,1	1 658	1 979,9	674,0	10	4,9
Lübeck	587	659,6	448	613,8	430	610,6	270,7	-	-
Puttgarden	556	1 099,2	556	1 099,2	556	1 099,2	258,0	-	-
Kiel	200	154,5	196	152,5	193	152,2	57,9	10	4,9
Rendsburg	46	13,8	45	13,7	42	13,2	35,6	-	-
Flensburg	132	19,0	100	17,4	45	10,6	35,6	-	-
Übrige Häfen	421	97,1	406	95,5	392	94,1	15,2	-	-
Nordseehäfen	6 287	7 631,7	5 322	5 677,6	2 521	5 232,8	6 576,1	284	45,6
Brunsbüttelkoog	44	126,4	22	109,1	20	106,0	164,0	6	1,7
Hamburg	1 492	3 048,5	1 151	2 276,5	1 041	2 244,4	2 474,8	116	16,6
Cuxhaven	44	24,7	41	23,2	22	19,6	11,4	-	-
Bremische Häfen ¹⁾	1 044	2 260,4	759	1 487,8	635	1 437,8	995,2	43	9,1
Bremen Stadt	895	1 630,6	640	1 002,3	533	955,4	677,0	38	8,3
Bremerhaven	157	655,7	127	511,5	110	508,4	318,2	5	0,8
Brake	86	143,2	60	121,8	58	121,3	140,3	24	4,4
Nordenham	60	232,7	43	169,0	35	168,0	222,2	6	1,2
Wilhelmshaven	66	663,4	61	662,6	60	656,3	1 606,0	-	-
Emden	271	612,6	148	316,8	77	293,1	679,4	21	3,9
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	1 456	247,3	1 361	242,4	464	143,2	199,1	21	3,3
Niedersachsen	1 716	246,6	1 668	242,4	101	17,2	83,6	47	5,4
Insgesamt									
mit Zwischenverkehr ²⁾	8 229	9 674,8	7 073	7 669,7	4 179	7 212,7	7 250,1	294	50,4
ohne Zwischenverkehr ³⁾	7 809	8 396,1	6 746	6 701,9	3 864	6 269,5		291	49,7
dagegen Oktober 1968									
mit Zwischenverkehr ²⁾	8 895	10 541,9	7 763	8 522,7	4 284	7 841,8	8 158,6	334	164,8
ohne Zwischenverkehr ³⁾	8 421	9 057,5	7 407	7 430,0	3 935	6 766,9		333	164,6
Januar-November 1968									
mit Zwischenverkehr ²⁾	102 973	111 743,0	90 739	92 363,8	46 594	83 239,0	82 430,6	3 474	1 493,8
ohne Zwischenverkehr ³⁾	98 264	97 152,7	87 198	81 656,0	43 176	72 902,7		3 449	1 451,3

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 2) Alle Schiffsankünfte u.-abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im November 1968
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

b) Abgang

Hafen	Abgegangen							Außerdem im Binnenverkehr abgegangene Seeschiffe	
	insgesamt		mit Ladung				Ge- ladene Güter		
			zusammen		nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 920	2 052,0	1 529	1 902,7	1 504	1 899,5	487,4	31	9,9
Lübeck	590	674,1	478	599,2	475	598,8	171,2	-	-
Puttgarden	556	1 099,2	556	1 099,2	556	1 099,2	294,5	-	-
Kiel	189	150,7	78	111,0	74	110,3	12,7	21	8,6
Rendsburg	38	12,8	1	0,1	-	-	0,3	8	0,9
Flensburg	129	18,5	38	2,4	33	1,7	4,5	-	-
Übrige Häfen	418	96,7	378	90,8	366	89,6	4,3	2	0,4
Nordseehäfen	6 250	7 528,7	5 016	4 065,6	2 274	3 635,9	1 971,6	343	269,8
Brunsbüttelkoog	44	126,6	28	19,0	20	17,5	46,7	6	1,5
Hamburg	1 577	3 116,4	1 165	1 615,0	1 016	1 580,5	757,1	44	32,2
Cuxhaven	32	8,1	21	5,0	2	1,4	0,4	12	16,5
Bremische Häfen ¹⁾	1 046	2 208,5	748	1 564,7	671	1 530,9	654,3	54	77,8
Bremen Stadt	906	1 625,7	670	1 172,8	596	1 139,5	571,6	41	21,1
Bremerhaven	144	599,1	79	395,5	76	394,9	82,7	18	70,0
Brake	86	108,8	64	28,2	42	25,0	51,7	23	33,0
Nordenham	48	166,0	25	65,7	17	65,0	97,9	18	67,9
Wilhelmshaven	65	645,2	5	0,8	2	0,5	0,8	-	-
Emden	285	656,7	231	373,1	60	323,3	301,9	8	1,2
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	1 398	239,4	1 244	172,5	389	81,0	31,5	76	11,1
Niedersachsen	1 665	236,7	1 484	218,2	54	7,4	29,4	97	15,3
Insgesamt									
mit Zwischenverkehr ²⁾	8 170	9 580,7	6 545	5 968,4	3 778	5 535,4	2 459,0	374	279,7
ohne Zwischenverkehr ³⁾	7 759	8 405,6	6 245	5 159,3	3 481	4 732,3		367	260,8
dagegen Oktober 1968									
mit Zwischenverkehr ²⁾	8 872	10 345,9	7 018	6 336,6	3 756	5 713,2	2 430,3	390	332,5
ohne Zwischenverkehr ³⁾	8 405	9 026,1	6 668	5 402,9	3 407	4 779,8		381	306,2
Januar - November 1968									
mit Zwischenverkehr ²⁾	102 415	110 046,3	83 653	69 375,6	41 163	60 738,0	24 470,8	4 042	3 167,0
ohne Zwischenverkehr ³⁾	97 881	96 889,3	80 293	60 235,7	37 856	51 764,5		3 972	2 948,5

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen

(^a Zu Handelszwecken^a angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) ^{*)}

a) Ankunft

Flagge	Schiffsverkehr										Gelöschte Güter aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Angekommene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes											
	November 1958				November 1957		Januar - November				November		Januar - November	
							1958		- 1957		1958	1957	1958	1957
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland														
Bundesrepublik Deutschland	5 263	2 673,1	1 812	1 869,4	1 693	1 667,8	20 577	21 185,0	19 724	19 776,7	2 006,7	1 937,5	22 970,3	20 593,9
Sowj. Bes. Zone Deutschlands	53	90,9	33	43,3	32	30,0	320	377,1	297	334,8	52,3	20,0	356,8	257,0
Fremde Staaten	2 493	5 632,0	2 019	4 356,8	1 646	3 876,1	22 279	51 340,7	21 200	46 241,2	4 932,1	5 043,0	56 242,1	52 324,9
Belgien	17	81,8	11	42,8	13	33,6	122	452,7	132	375,0	49,7	23,2	449,7	252,4
Brasilien	1	6,8	-	-	4	9,9	12	35,1	40	127,6	-	3,4	33,5	36,7
Dänemark	1 180	987,9	1 055	928,7	569	505,8	10 873	10 971,6	9 236	8 038,3	453,7	280,9	4 219,9	2 446,8
Finnland	71	166,3	65	152,6	53	80,0	707	1 588,7	804	1 507,8	113,9	66,0	1 150,2	957,6
Frankreich	32	131,0	25	103,0	35	165,7	291	1 365,3	358	1 632,5	79,4	232,7	1 650,3	2 010,5
Griechenland	46	195,5	27	118,0	20	61,3	263	1 065,4	242	1 011,3	231,8	84,5	1 565,0	1 665,4
Großbritannien	135	619,7	97	489,5	76	425,6	920	5 131,1	836	4 979,8	795,9	657,9	7 893,4	7 375,0
Indien	3	13,2	2	9,7	1	5,1	30	197,4	27	171,6	1,6	0,8	116,3	162,9
Italien	7	46,1	4	22,2	8	68,8	97	602,0	106	995,6	57,3	162,5	1 259,4	2 224,1
Japan	14	102,8	11	84,5	6	33,5	95	815,3	76	536,6	74,2	5,0	828,2	322,2
Liberia	41	415,9	30	368,0	30	321,2	407	4 686,5	388	4 241,1	824,2	656,4	10 131,8	8 903,7
Niederlande	168	320,2	117	220,3	128	288,8	1 490	2 676,7	1 667	2 706,5	201,9	261,6	2 286,0	2 116,0
Norwegen	226	1 005,8	147	628,3	288	727,8	2 431	7 502,8	2 805	6 716,8	1 062,4	1 270,3	11 635,0	9 949,0
Panama	21	124,6	14	95,4	16	126,4	121	902,5	119	1 119,4	221,3	275,9	1 995,8	2 171,5
Polen	33	81,5	21	52,4	22	54,8	241	612,7	215	509,5	34,7	37,0	421,0	297,4
Schweden	276	554,3	231	435,4	223	412,0	2 383	5 419,8	2 467	5 048,6	217,0	408,5	4 064,4	5 231,9
Sowjetunion	72	219,6	47	169,0	51	229,3	500	2 081,5	430	2 107,6	310,5	430,9	3 617,1	3 973,9
Spanien	18	26,2	13	9,5	15	9,5	140	106,8	176	143,3	12,5	6,8	86,0	79,2
Ver. Staaten	31	242,0	29	231,2	28	148,1	359	2 642,5	359	2 211,4	54,9	41,1	628,4	608,1
Übrige	101	290,8	73	196,3	60	168,9	797	2 484,3	717	2 061,9	135,2	137,6	2 190,7	1 535,6
Gesamtverkehr	7 809	8 396,1	3 864	6 269,5	3 371	5 573,9	43 176	72 902,7	41 221	66 352,7	6 991,1	7 000,5	79 569,1	73 180,8

^{*)} Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen

("Zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) *)

b) Abgang

Flagge	Schiffsverkehr										Geladene Güter nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Abgegangene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes								November		Januar - November	
	November 1968				November 1967		Januar - November				1968		1967	
							1968		1967		1968	1967	1968	1967
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland														
Bundesrepublik Deutschland	5 233	2 645,8	1 588	1 558,2	1 447	1 318,7	17 377	16 814,1	17 254	15 912,3	824,8	829,5	8 524,7	8 315,1
Sowj. Bes. Zone Deutschlands	53	79,5	31	45,4	34	44,0	323	432,2	360	399,1	27,6	31,5	298,5	272,5
Fremde Staaten	2 473	5 680,3	1 862	3 128,7	1 360	2 186,5	20 156	34 518,2	18 690	29 643,6	1 373,3	1 006,2	13 107,8	11 420,9
Belgien	15	76,7	11	49,4	9	28,8	66	237,2	90	261,1	31,0	13,3	121,3	107,3
Brasilien	2	13,2	2	13,2	2	4,8	10	28,6	33	105,8	12,4	6,8	21,1	49,6
Dänemark	1 171	976,8	1 037	813,5	548	441,7	10 452	10 052,5	8 976	7 735,5	199,4	153,7	2 328,3	2 121,2
Finnland	74	166,5	51	105,9	30	48,4	547	1 269,5	679	1 282,2	29,1	36,2	358,2	457,0
Frankreich	34	140,3	20	83,1	17	59,9	234	915,2	262	980,0	19,2	10,1	203,0	255,8
Griechenland	46	201,9	22	66,4	15	37,8	216	645,6	162	466,2	61,7	32,1	714,1	587,1
Großbritannien	137	620,2	75	226,2	72	222,7	744	2 244,7	691	2 294,6	107,8	181,6	1 237,6	1 307,0
Indien	2	15,4	-	-	1	5,1	24	110,7	23	109,6	0,9	4,0	82,1	78,5
Italien	8	52,0	5	26,6	5	35,7	52	186,5	46	260,6	54,6	3,8	237,3	136,5
Japan	10	81,4	6	35,8	5	28,2	65	385,0	62	370,4	15,6	20,9	223,6	280,7
Liberia	42	439,2	12	62,7	7	22,7	121	501,4	107	487,8	73,7	23,6	605,4	467,0
Niederlande	164	302,3	107	193,2	149	233,5	1 474	2 374,5	1 566	2 403,8	93,0	102,0	1 091,9	1 130,7
Norwegen	224	1 057,8	134	463,8	215	359,0	2 162	5 050,1	2 327	4 172,3	164,9	94,9	1 884,3	1 259,1
Panama	21	115,1	10	48,4	7	25,2	88	283,2	67	184,2	85,4	18,9	397,4	231,4
Polen	36	96,3	22	48,5	20	49,3	259	592,6	232	584,6	17,5	14,5	230,0	167,4
Schweden	269	544,5	205	405,2	142	248,6	2 106	4 177,2	1 889	3 374,4	168,1	119,0	1 273,4	1 038,0
Sowjetunion	74	233,9	35	68,5	21	43,7	276	573,4	226	440,1	56,0	30,0	364,8	328,4
Spanien	16	25,0	12	20,4	16	21,3	145	136,4	196	165,6	29,2	35,3	150,5	141,8
Vor. Staaten	29	227,5	23	196,6	27	142,4	341	2 602,9	354	2 164,8	45,5	29,0	424,0	308,3
Übrige	99	294,3	73	201,3	52	127,7	774	2 151,0	702	1 799,0	108,3	76,5	1 154,5	968,1
Gesamtverkehr	7 759	8 405,6	3 481	4 732,3	2 841	3 549,2	37 856	51 764,5	36 304	45 955,0	2 225,7	1 867,2	21 931,1	20 008,4

*) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im November 1968 nach Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
Ostseehäfen	674 044	28 110	3 619	-	14 404	627 783	3 747	-
Lübeck	270 678	8 022	247	-	4 221	256 085	2 350	-
Puttgarden	258 045	-	-	-	-	258 045	-	-
Kiel	57 875	454	454	-	-	57 421	-	-
Rendsburg	35 604	985	355	-	3 128	31 491	-	-
Flensburg	36 641	15 398	1 825	-	2 934	16 912	1 397	-
Übrige Häfen	15 201	3 251	738	-	4 121	7 829	-	-
Nordseehäfen	6 576 057	230 877	22 285	2 913	32 271	1 942 771	4 367 235	670 424
Brunsbüttelkoog	164 036	5 100	-	625	2 123	48 904	107 284	-
Hamburg	2 474 765	66 826	8 410	2 288	6 016	583 418	1 816 217	376 684
Cuxhaven	11 369	246	236	-	-	9 606	1 517	-
Bremische Häfen	995 217	53 497	-	-	6 062	420 147	515 511	144 230
Bremen Stadt	677 000	44 868	-	-	6 062	311 379	314 691	135 261
Bremerhaven	318 217	8 629	-	-	-	108 768	200 820	8 969
Brake	140 342	850	-	-	-	51 474	88 018	59 303
Nordenham	222 219	2 366	-	-	-	79 108	140 745	19 197
Wilhelmshaven	1 606 030	14 925	-	-	-	245 265	1 345 840	-
Emden	679 390	2 203	-	-	-	366 845	310 342	29 249
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	199 118	41 475	5 212	-	18 070	97 812	41 761	41 761
Niedersachsen	83 581	43 389	8 427	-	-	40 192	-	-
Gesamtverkehr	7 250 111	258 987	25 904	2 913	46 675	2 570 554	4 370 982	670 424
dagegen Oktober 1968	8 158 648	263 058	37 753	1 307	56 971	2 903 007	4 934 305	677 071
November 1967	7 263 298	262 845	21 006	2 818	45 309	2 638 842	4 313 484	789 371
Januar-November 1968	82 430 583	2 861 437	330 136	29 488	488 739	28 490 646	50 560 273	7 267 890
Januar-November 1967	75 783 924	2 603 099	285 638	56 653	385 027	25 247 036	47 492 109	7 589 219

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. - 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im November 1968 nach Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
Ostseehäfen	487 442	6 106	512	-	-	480 018	1 318	6
Lübeck	171 242	1 060	-	-	-	168 864	1 318	6
Puttgarden	294 537	-	-	-	-	294 537	-	-
Kiel	12 677	833	512	-	-	11 844	-	-
Rendsburg	250	250	-	-	-	-	-	-
Flensburg	4 478	955	-	-	-	3 523	-	-
Übrige Häfen	4 258	3 008	-	-	-	1 250	-	-
Nordseehäfen	1 971 576	227 247	3 685	2 206	20 239	906 413	815 471	214 278
Brunsbüttelkoog	46 662	4 403	-	-	-	42 259	-	-
Hamburg	757 122	72 682	3 685	2 206	5 647	310 707	365 880	50 020
Cuxhaven	434	88	-	-	-	206	140	-
Bremische Häfen	554 336	34 551	-	-	14 592	248 140	357 053	116 564
Bremen Stadt	571 649	34 339	-	-	14 592	242 752	279 966	98 412
Bremerhaven	82 687	212	-	-	-	5 388	77 087	18 152
Brake	51 674	6 616	-	-	-	30 626	14 432	10 322
Nordenham	97 875	1 693	-	-	-	75 354	20 828	-
Wilhelmshaven	750	145	-	-	-	605	-	-
Emden	301 860	65 965	-	-	-	178 757	57 138	37 372
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	31 454	28 150	-	-	-	3 304	-	-
Niedersachsen	29 409	12 954	-	-	-	16 455	-	-
Gesamtverkehr	2 459 018	233 353	4 197	2 206	20 239	1 386 431	816 789	214 284
dagegen Oktober 1968	2 430 348	228 541	4 758	1 326	19 637	1 330 878	849 966	183 566
November 1967	2 088 046	220 826	2 534	2 409	11 386	1 164 154	689 271	174 567
Januar-November 1968	24 470 836	2 539 752	67 059	16 365	145 858	13 273 110	8 485 751	2 136 602
Januar-November 1967	22 338 344	2 329 916	67 430	85 589	61 543	12 134 360	7 726 936	1 786 431

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See im November 1968 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See aus					
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen
			zusammen	darunter Binnenhäfen				zusammen darunter Häfen der Vereinigten Staaten
00	Getreide	263 955	6 517	-	-	-	69 497	187 941 122 458
01	Kartoffeln	140	137	-	-	-	-	3 -
02	Früchte, Gemüse	98 006	83	-	-	157	10 330	87 436 313
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	- -
04	Getreide-u. ä. Erzgn.	70 721	2 963	-	-	1 200	27 371	39 187 6 341
05	Zucker	3 359	794	-	-	11	2 554	- -
06	Lebende Tiere	6 341	333	-	-	-	5 998	10 1
07	Fleisch, Eier, Milch	31 412	771	-	-	180	15 415	15 046 2 830
08	Getränke	12 033	246	-	-	-	9 968	1 819 64
09	And. Nahrungsmittel	53 674	1 557	-	12	56	12 922	39 127 3 008
11	Futtermittel	209 770	6 429	187	-	-	23 880	179 461 34 462
15	Ölsaaten, -früchte	194 978	4 250	400	-	36	13 652	177 040 127 072
21	Grubenholz	1 582	-	-	-	-	1 582	- -
22	And. Holz, Kork	170 267	2 496	-	622	35	68 731	98 383 11 627
25	Zellstoff, Altpapier	62 774	946	-	-	1 720	42 959	17 149 5 777
29	Rohstoffe a. n. g.	116 752	2 682	-	-	80	16 098	97 902 5 751
31	Sand, Kies, Bims, Ton	68 922	20 686	8 207	-	-	38 766	9 470 338
33	Sonst. Steine, Erden	167 289	5 247	674	-	8 403	135 862	17 777 1 772
34	Stein-, Salinensalz	32	32	-	-	-	-	- -
36	Eisenerze	744 365	2	-	-	-	395 076	349 287 -
37	Eisen-, Stahlschrott	11 286	7 274	-	-	-	3 994	18 18
38	NE-Metallerze	99 974	447	200	11	-	22 262	77 254 1 347
41	Steinkohle	541 869	51 281	2 130	-	31 670	213 440	245 478 245 223
42	Braunkohle, Torf	1 374	1 374	1 297	-	-	-	- -
45	Rohes Erdöl	2 789 842	3	-	-	-	278 831	2 511 008 -
47	Kraftstoffe, Heizöl	634 281	85 809	1 217	625	1 539	527 713	18 595 -
48	And. Mineralölerzgn.	51 363	4 563	536	-	16	6 878	39 906 33 811
49	Benzol, Teer u. ä.	12 490	-	-	-	-	12 468	22 22
51	Chem. Grundstoffe	12 218	865	579	-	405	7 199	3 749 922
55	And. chem. Erzgn.	16 784	524	305	-	30	9 733	6 497 3 376
59	Düngemittel	82 247	4 287	2 405	-	-	55 584	22 376 13 356
61	Kalk, Zement	14 280	12 673	256	-	-	1 599	8 8
65	And. mineral. Erzgn.	25 151	8 196	247	-	51	13 416	3 488 625
71	Roheisen, -stahl	6 987	1 084	445	-	-	5 669	234 -
72	Walzwerkserzgn. u. ä.	39 945	6 021	5 488	1 629	-	29 328	2 967 113
75	NE-Metalle, Halbzeug	42 476	1 540	1 081	3	973	9 581	30 379 4 070
81	EBM-Waren u. ä.	4 866	821	250	-	2	3 186	857 192
83	Maschinen, el. Erzgn.	13 117	259	-	1	11	7 681	5 165 2 270
85	Fahrzeuge	232 683	11 028	-	-	33	218 702	2 920 2 410
91	Sonstige Waren	158 276	753	-	-	50	120 760	36 713 14 235
95	Gebrauchte Verpackg.	9 281	333	-	10	7	1 941	6 990 6 258
97	Umzugsgut, Baugeräte	1 106	183	-	-	10	114	799 377
99	Sammel- u. Stückgut	171 843	3 498	-	-	-	129 824	38 521 19 977
Insgesamt		7 250 111	258 987	25 904	2 913	46 675	2 570 554	4 370 982 670 424

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See im November 1968 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See nach					
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen
			zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen darunter Häfen der Vereinigten Staaten
00	Getreide	29 994	6 399	-	-	15	23 184	396
01	Kartoffeln	2 150	111	-	-	-	1 529	510
02	Früchte, Gemüse	13 627	1 212	-	-	-	11 522	893
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u. ä. Erzgn.	33 070	2 370	-	-	2	10 735	19 963
05	Zucker	34 355	980	-	-	-	15 835	17 540
06	Lebende Tiere	413	362	-	-	-	5	46
07	Fleisch, Eier, Milch	20 869	1 869	-	-	-	2 744	16 256
08	Getränke	12 851	101	-	-	1	1 404	11 344
09	And. Nahrungsmittel	14 136	1 754	-	-	321	4 831	7 230
11	Futtermittel	39 140	7 439	513	1 981	-	29 562	158
15	Ölsaaten, -früchte	21 728	3 389	800	-	965	12 076	5 298
21	Grubenholz	18	-	-	-	-	-	18
22	And. Holz, Kork	8 434	2 014	-	-	-	4 990	1 430
25	Zellstoff, Altpapier	3 152	730	-	-	-	133	2 289
29	Rohstoffe a. n. g.	30 085	2 975	-	91	165	14 658	12 196
31	Sand, Kies, Bims, Ton	22 554	17 739	-	-	-	3 915	900
33	Sonst. Steine, Erden	20 344	5 433	202	-	31	8 676	6 204
34	Stein-, Salinensalz	47 837	33	-	-	-	44 235	3 569
36	Eisenerze	274	2	-	-	-	15	257
37	Eisen-, Stahlschrott	18 267	1 098	738	-	-	2 824	14 345
38	NE-Metallerze	4 940	248	-	-	-	4 656	36
41	Steinkohle	389 576	48 425	-	-	-	275 878	65 273
42	Braunkohle, Torf	4 022	1 563	-	-	-	758	1 701
45	Rohes Erdöl	6	-	-	-	-	6	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	211 312	84 640	1 944	-	-	126 646	26
48	And. Mineralölerzgn.	28 667	3 308	-	-	204	19 358	5 797
49	Benzol, Teer u. ä.	1 993	14	-	-	-	1 426	553
51	Chem. Grundstoffe	48 592	247	-	-	624	22 202	25 519
55	And. chem. Erzgn.	46 958	165	-	9	2 429	15 176	29 179
59	Düngemittel	226 675	1 884	-	-	-	98 030	126 761
61	Kalk, Zement	32 265	12 381	-	-	-	2 554	17 330
65	And. mineral. Erzgn.	38 309	5 894	-	-	2	8 098	24 315
71	Roh Eisen, -stahl	21 736	1 058	-	-	-	10 686	9 982
72	Walzwerkserzgn. u. ä.	273 867	836	-	-	13 435	145 180	114 416
75	NE-Metalle, -Halbzeug	17 890	461	-	-	76	5 682	11 671
81	EBM-Waren u. ä.	31 673	416	-	15	6	6 632	24 604
83	Maschinen, el. Erzgn.	90 078	228	-	108	1 309	17 776	70 657
85	Fahrzeuge	363 780	10 678	-	-	28	260 299	92 775
91	Sonstige Waren	65 961	706	-	2	621	17 678	46 954
95	Gebrauchte Verpackg.	12 164	265	-	-	-	1 561	10 338
97	Umzugsgut, Baugeräte	2 027	157	-	-	4	191	1 675
99	Sammel- u. Stückgut	173 229	3 759	-	-	-	153 085	16 385
Insgesamt		2 459 018	233 353	4 197	2 206	20 239	1 386 431	816 789
								214 284

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. - 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im November 1968 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttelkoog-Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau-Brunsbüttelkoog (Ost-West)								
	Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische			Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Handelsschiffe ¹⁾	3 113	1 757,0	3 215,5	2 066	590,3	1 070,6	1 047	1 166,7	2 144,8	3 127	1 696,0	3 096,3	2 078	610,5	1 110,0	1 049	1 085,6	1 986,2
darunter:																		
Tanker	524	397,9	713,4	425	156,7	296,2	99	241,2	417,2	531	363,1	652,0	432	161,0	304,2	99	202,1	347,7
Binnenschiffe	542	102,4	206,6	535	101,0	203,7	7	1,4	2,9	531	102,4	206,6	523	100,8	203,4	8	1,6	3,2
Fischereifahrzeuge	40	8,5	23,2	20	3,7	10,4	20	4,8	12,8	20	6,8	17,0	14	2,7	7,7	6	4,0	9,4
Dienstfahrzeuge	9	1,6	5,4	8	1,5	4,9	1	0,0	0,5	5	0,8	2,8	5	0,8	2,8	-	-	-
Kriegsfahrzeuge	43	19,8	40,6	41	16,9	35,4	2	2,9	5,3	47	12,7	27,7	47	12,7	27,7	-	-	-
Geräte	141	13,4	30,5	138	8,4	24,0	3	5,1	6,4	134	3,8	18,9	129	3,3	17,5	5	0,4	1,4
Sportfahrzeuge	1	0,0	0,0	-	-	-	1	0,0	0,0	10	0,2	0,5	7	0,1	0,3	3	0,1	0,2
Sonstige Fahrzeuge	1	0,2	0,8	-	-	-	1	0,2	0,8	1	2,5	5,0	1	2,5	5,0	-	-	-
Insgesamt	3 348	1 800,6	3 316,0	2 273	620,8	1 145,3	1 075	1 179,8	2 170,7	3 344	1 722,8	3 168,3	2 281	632,7	1 171,2	1 063	1 090,1	1 997,1
dagegen Oktober 1968	3 571	1 787,1	3 314,2	2 463	674,6	1 262,2	1 108	1 112,4	2 052,0	3 473	1 800,1	3 341,1	2 382	653,5	1 212,6	1 091	1 146,6	2 128,6
November 1967	3 415	1 865,3	3 441,0	2 349	602,6	1 121,5	1 066	1 262,7	2 319,5	3 373	1 806,0	3 345,1	2 315	596,2	1 109,2	1 058	1 209,8	2 235,9
Januar-November 1968	37 147	19 264,5	35 545,4	25 769	6 835,3	12 675,0	11 378	12 429,1	22 870,4	36 633	19 485,0	35 997,1	25 249	6 853,9	12 659,5	11 384	12 631,0	23 337,6
Januar-November 1967	36 920	18 550,3	34 242,7	25 766	6 206,8	11 523,6	11 154	12 343,6	22 719,1	36 825	18 920,0	34 908,1	25 564	6 351,9	11 818,9	11 261	12 568,0	23 089,1

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

7. Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im November 1968 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht d. Ladung in 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT
Gesamtverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	4 020	1 121,9	3 082	802,8	1 806,3	938	319,2
Sowj.Bes.-Zone Deutschl.	124	78,8	103	71,8	58,4	21	7,0
Fremde Staaten	2 096	2 252,4	1 703	1 670,2	3 024,3	393	582,0
Belgien	29	11,2	24	9,3	21,9	5	1,9
Dänemark	351	98,8	285	74,8	164,4	66	24,0
Finnland	190	243,2	162	203,9	326,3	28	39,4
Frankreich	42	113,3	26	67,2	128,4	16	46,1
Griechenland	48	123,4	31	65,4	131,2	17	58,0
Großbritannien	95	195,0	74	136,3	249,7	21	58,7
Italien	10	25,9	6	17,6	42,1	4	8,3
Jugoslawien	-	-	-	-	-	-	-
Libanon	3	6,4	3	6,4	14,3	-	-
Liberia	24	158,9	15	86,4	148,1	9	72,4
Niederlande	526	168,3	470	149,5	320,2	56	18,7
Norwegen	103	158,9	72	90,1	163,1	31	68,9
Panama	28	67,5	19	48,7	106,3	9	18,8
Polen	227	347,0	186	310,3	568,9	41	36,6
Schweden	225	242,1	174	180,5	296,7	51	61,7
Sowjetunion	123	153,3	104	132,2	191,6	19	21,0
Spanien	19	19,2	14	14,9	28,7	5	4,4
Türkei	2	4,0	2	4,0	1,6	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	51	116,0	36	72,7	120,8	15	43,1
Insgesamt	6 240	3 453,1	4 888	2 544,7	4 889,0	1 352	908,3
Januar-November 1968	68 516	37 965,1	51 865	27 304,7	52 680,7	16 651	10 660,3
Durchgangsverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	2 892	846,3	2 480	663,0	1 484,8	412	183,3
Sowj.Bes.-Zone Deutschl.	124	78,8	103	71,8	58,4	21	7,0
Fremde Staaten	2 009	2 067,5	1 659	1 566,4	2 839,2	350	501,1
Belgien	25	10,3	22	8,8	20,8	3	1,5
Dänemark	338	95,9	278	73,3	161,2	60	22,6
Finnland	190	243,2	162	203,9	326,3	28	39,4
Frankreich	42	113,3	26	67,2	128,4	16	46,1
Griechenland	48	123,4	31	65,4	131,2	17	58,0
Großbritannien	79	134,9	65	94,2	165,3	14	40,7
Italien	10	25,9	6	17,6	42,1	4	8,3
Jugoslawien	-	-	-	-	-	-	-
Libanon	3	6,4	3	6,4	14,3	-	-
Liberia	19	93,8	13	57,7	113,2	6	36,2
Niederlande	514	165,4	463	147,8	316,5	51	17,6
Norwegen	91	130,3	66	75,7	140,3	25	54,6
Panama	24	58,9	18	40,8	87,0	6	18,0
Polen	227	347,0	186	310,3	568,9	41	36,6
Schweden	208	230,2	166	174,7	284,7	42	55,5
Sowjetunion	123	153,3	104	132,2	191,6	19	21,0
Spanien	17	17,6	13	14,0	26,6	4	3,6
Türkei	2	4,0	2	4,0	1,5	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	49	113,7	35	72,4	119,2	14	41,3
Insgesamt	5 025	2 992,6	4 242	2 301,2	4 382,4	783	691,4
Januar-November 1968	55 137	33 343,7	44 804	24 818,8	47 465,8	10 333	8 524,8

*) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge sowie Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im November 1968 nach Güterhauptgruppen

Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung							
		Brunsbüttelkoog-Holtenau (West-Ost)				Holtenau-Brunsbüttelkoog (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische
		Schiffe		Schiffe		Schiffe		Schiffe	
Erdöl, -derivate	887 335	14 329	310 797	133 372	125 811	111 636	45 883	126 613	18 894
Kohle	548 593	54 559	61 309	2 018	5 000	60 166	362 413	3 128	-
Erze	219 248	6 917	102 453	-	-	39 082	70 796	-	-
Holz	491 908	320	829	-	-	271 864	215 312	2 583	1 000
Zellstoff, Altpapier	141 109	4 850	-	-	-	48 828	87 431	-	-
Getreide	149 965	39 946	49 891	7 904	540	26 093	22 169	3 422	-
Düngemittel	193 440	44 179	99 305	14 808	4 490	13 608	16 405	645	-
Futtermittel	92 232	47 004	15 708	5 242	520	12 933	10 245	180	400
Salz	57 673	19 064	37 495	400	-	714	-	-	-
Roheisen, -stahl, NE-Metalle	300 077	64 409	90 476	1 515	1 000	41 801	99 382	1 494	-
Eisen- u. NE-Metallschrott	10 645	2 321	504	382	-	5 591	764	1 083	-
Schwefelkiesabbrände	28 819	8 325	2 789	-	-	12 985	4 240	480	-
Ölsaaten, -früchte, Öle, Fette	63 628	10 961	10 779	-	-	17 519	24 369	-	-
Sand, Kies, Steine, Erden	192 955	44 844	38 131	5 307	2 150	73 390	22 358	3 938	2 837
Kalk, Zement, Glas, Baustoffe	25 925	2 824	9 335	729	-	8 940	3 624	473	-
Sonstige Massengüter	3 717	774	1 897	-	-	1 046	-	-	-
Obst, Gemüse, frisch; Kartoffeln	155 252	26 180	27 269	720	288	13 382	87 413	-	-
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	180 229	27 045	54 776	1 937	15 423	20 273	52 772	1 993	6 010
Eisen-, Blech-, Metallwaren	4 631	1 837	2 097	-	-	447	250	-	-
Textile u. ähnl. Rohstoffe	9 014	114	6 300	-	-	713	1 887	-	-
Sonst. ind. Halb- u. Fertigwaren	1 130 733	128 247	297 733	1 019	373	212 822	490 114	100	325
Lebendes Vieh	1 848	208	269	-	-	128	1 243	-	-
Fische, frisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 888 976	549 257	1 220 142	175 353	155 595	993 951	1 619 070	146 132	29 466
dagegen Oktober 1968	4 905 896	580 545	1 048 453	187 463	123 993	1 014 831	1 742 864	164 798	42 949
November 1967	5 236 721	616 432	1 492 973	139 928	136 750	924 073	1 731 694	146 736	48 135
Januar-November 1968	52 680 661	6 092 637	12 848 936	1 971 621	1 252 928	10 370 405	18 153 881	1 622 848	367 405
Januar-November 1967	50 633 503	6 357 400	12 500 249	1 705 466	2 029 401	8 807 288	16 924 918	1 701 518	607 263

9. Güterverkehr über Sea der Binnenhäfen^{*)}
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Oktober 1968
Tonnen

Güterhauptgruppe	Empfang der Binnenhäfen					Versand der Binnenhäfen				
	ins- gesamt	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-	ins- gesamt	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-
		Seeverkehr					Seeverkehr			
Nr.										
00 Getreide	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01 Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02 Früchte, Gemüse	15	15	-	-	-	-	-	-	-	-
03 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Getreide-u.ä. Erzgn.	279	279	-	-	-	5 614	5 564	-	50	-
05 Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Fleisch, Eier, Milch	18	18	-	-	-	6	6	-	-	-
08 Getränke	644	644	-	-	-	177	177	-	-	-
09 And. Nahrungsmittel	8	8	-	-	-	121	121	-	-	-
11 Futtermittel	2 652	1 891	-	761	-	262	262	-	-	-
15 Ölsaaten, -früchte	5 272	5 272	-	-	-	52	52	-	-	-
21 Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22 And. Holz, Kork	8 931	6 833	1 898	-	250	325	325	-	-	-
25 Zellstoff, Altpapier	11 295	11 295	-	-	-	-	-	-	-	-
29 Rohstoffe a.n.g.	201	201	-	-	-	104	104	-	-	-
31 Sand, Kies, Bims, Ton	706	706	-	-	-	1 166	1 166	-	-	-
33 Sonst. Steine, Erden	3 367	3 367	-	-	-	194	194	-	-	-
34 Stein-, Salinensalz	-	-	-	-	-	6 894	6 894	-	-	-
36 Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37 Eisen-, Stahlschrott	4 595	3 155	143	1 297	-	-	-	-	-	-
38 NE-Metallerze	783	783	-	-	-	-	-	-	-	-
41 Steinkohle	782	782	-	-	-	665	50	615	-	-
42 Braunkohle, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47 Kraftstoffe, Heizöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48 And. Mineralölerzgn.	1 934	1 934	-	-	-	58	58	-	-	-
49 Benzol, Teer, u.ä.	-	-	-	-	-	20	20	-	-	-
51 Chem. Grundstoffe	191	191	-	-	-	17 233	16 941	292	-	-
55 And. chem. Erzgn.	1 499	1 499	-	-	-	5 829	5 629	-	200	-
59 Düngemittel	-	-	-	-	-	600	400	-	200	-
61 Kalk, Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 And. mineral. Erzgn.	1 696	1 696	-	-	-	2 923	2 923	-	-	-
71 Roheisen, -stahl	15 809	15 809	-	-	-	582	428	-	154	-
72 Walzwerkserzgn. u.ä.	7 135	6 934	-	201	-	36 705	35 830	30	845	-
75 NE-Metalle, -halbzeug	5 215	5 215	-	-	-	414	114	300	-	-
81 EBM-Waren u.a.	45	45	-	-	-	389	389	-	-	-
83 Maschinen, el. Erzgn.	182	182	-	-	-	1 254	1 254	-	-	-
85 Fahrzeuge	106	106	-	-	-	969	969	-	-	-
91 Sonstige Waren	2 917	2 917	-	-	-	398	398	-	-	-
95 Gebrauchte Verpackg.	112	112	-	-	-	24	24	-	-	-
97 Umzugsgut, Baugeräte	7	7	-	-	-	2	2	-	-	-
99 Sammel- u. Stückgut	1 669	1 669	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	78 115	73 565	2 041	2 259	250	82 980	80 294	1 237	1 449	-
dagegen September 1968	63 962	56 251	4 877	2 604	230	73 390	71 171	361	1 858	-
Oktober 1967	52 068	45 645	3 411	2 752	260	61 038	57 853	1 063	2 122	-
Januar-Oktober 1968	628 951	555 502	36 259	34 286	2 904	701 559	680 786	5 880	14 893	-
Januar-Oktober 1967	445 055	391 194	23 844	26 932	3 085	611 757	585 336	11 249	14 279	893

^{*)} Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe).