

**STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN**

**FACHSERIE H**

# **VERKEHR**

**Reihe 2**

**Seeschifffahrt**

**September 1968**



Bestellnummer : 270200 - 680209

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ**

## Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen .....	3
Die Seeschifffahrt im September 1968 .....	4
1. Gesamtübersichten .....	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	5
b) Güterumschlag über See in ausgewählten Häfen .....	5
c) Empfang und Versand wichtiger Güter in den Küsten- häfen .....	6
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundes- gebietes nach Einsatzarten .....	6
e) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal ..	7
f) Bestand an Seeschiffen .....	7
2. Schiffsverkehr über See in den Häfen .....	
a) Ankunft .....	8
b) Abgang .....	9
3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen .....	
a) Ankunft .....	10
b) Abgang .....	11
4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen nach Verkehrs- richtungen .....	
a) Empfang .....	12
b) Versand .....	13
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrs- richtungen .....	
a) Empfang .....	14
b) Versand .....	15
6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	16
7. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	17
8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	18
9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im August 1968 .....	19

---

Erschienen im März 1969

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1.-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

## Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26.7.1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Die Erfassung beschränkt sich auf die Anschreibungen des Verkehrs von Handelsschiffen (einschl. Fähr-, Förde- und Bäderschiffen), die seewärts in den Häfen oder sonstigen Lösch- und Ladeplätzen im Küstenbereich des Erhebungsgebietes zu Handelszwecken ankommen oder abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden (Verzeichnis der Seegrenzen s. Fachserie H 2, Jahr 1966, Seite 142 oben).

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten Schiffe als "mit Ladung" angekommen, wenn sie nach Einlaufen in dem Berichtshafen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft haben. Als "mit Ladung" abgegangen werden die Schiffe angesehen, die vor dem Auslaufen im Anschreibehafen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Dagegen fallen unter den Begriff "ohne Ladung" außer den Schiffen, die in den Anschreibehäfen entweder leer oder in Ballast angekommen bzw. abgegangen sind, auch solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber gelöscht bzw. geladen und ohne Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind. Ab 1. Januar 1968 werden die in der Bundesrepublik Deutschland und in der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands registrierten Schiffe getrennt nachgewiesen.

In den Tabellen über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Ab Januar 1965 werden auch die Eigengewichte der im Fährverkehr mit dem Ausland beförderten Verkehrsmittel erfaßt und unter der Güterhauptgruppe 85 (Fahrzeuge) nachgewiesen.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

---

Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal werden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt.

## Die Seeschifffahrt im September 1968

Im Güterverkehr über See wurden im September 1968 in den Küstenhäfen des Bundesgebietes insgesamt 9,4 Mill.t Güter befördert; das sind 0,6 Mill.t oder 6,2 % weniger als im Vormonat, aber 0,4 Mill.t oder 4,3 % mehr als im September 1967.

Die Zunahme der Güterbeförderung gegenüber September 1967 ist in erster Linie auf den vermehrten Empfang aus europäischen Häfen zurückzuführen (+ 0,3 Mill.t oder 11 %). Geringfügiger abgenommen hat der Verkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes und der Versand nach außereuropäischen Häfen.

Es sind besonders die Ankünfte von Mineralölen und -derivaten (+ 0,2 Mill.t) und Eisenerzen angestiegen (+ 0,1 Mill.t).

An dem größeren Verkehrsaufkommen profitierten besonders die Häfen Hamburg und Emden mit je 0,2 Mill.t. In den Bremischen Häfen und in Wilhelmshaven war der Umschlag um je 0,1 Mill.t geringer als im September 1967.

Von Januar bis September 1969 betrug die im Seeverkehr beförderte Gütermenge 84,6 Mill.t; sie lag damit um 7,0 Mill.t oder 9,0 % höher als in der entsprechenden Vorjahreszeit.

Der gesamte Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal hat sich gegenüber dem Vormonat und auch gegenüber September 1967 nur geringfügig verändert. Er war um 38 000 t (0,8 %) höher als im August 1968 und lag um 34 000 t (0,7 %) niedriger als im Vergleichsmonat des Vorjahres. Im Vergleich zum September 1967 nahmen die Transporte in der Ost-West-Richtung um 0,2 Mill.t (5,7 %) zu; in der umgekehrten Richtung verringerten sie sich um 0,2 Mill.t (9,0 %).

Von Januar bis September 1968 wurden 42,9 Mill.t Güter über den Kanal befördert; das sind 2,5 Mill.t oder 6,3 % mehr als im gleichen Zeitabschnitt 1967. Die Zunahme betrifft überwiegend den Güterverkehr in der Ost-West-Richtung (+ 2,5 Mill.t oder 11 %).

# 1. Gesamtübersichten

## a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen <sup>\*)</sup>

Verkehrsbeziehung	September 1968	August 1968	September 1967	Januar bis September		
				1968	1967	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1968 gegen 1967
	1 000 t					%
<u>Zwischen Häfen des Bundesgebietes</u> <sup>1)</sup>	335	364	345	2 397	2 171	+ 226 + 10,4
<u>Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes</u>	7 100	7 688	6 732	64 682	59 253	+ 5 429 + 9,2
Europäische Häfen	2 759	2 752	2 482	23 427	20 658	+ 2 769 + 13,4
dar.:						
Häfen in EWG-Ländern	495	468	294	3 753	3 689	+ 64 + 1,7
Häfen in EFTA-Ländern	1 538	1 624	1 457	13 003	10 646	+ 2 357 + 22,1
Außereuropäische Häfen	4 341	4 936	4 250	41 255	38 595	+ 2 660 + 6,9
dar.: Vereinigte Staaten	557	835	493	5 920	5 928	- 8 - 0,1
<u>Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes</u>	2 002	2 013	1 970	17 504	16 160	+ 1 344 + 8,3
Europäische Häfen	1 271	1 228	1 211	10 675	9 941	+ 734 + 7,4
dar.:						
Häfen in EWG-Ländern	95	134	146	1 227	1 189	+ 38 + 3,2
Häfen in EFTA-Ländern	952	920	827	7 750	7 094	+ 656 + 9,2
Außereuropäische Häfen	732	785	759	6 829	6 219	+ 610 + 9,8
dar.: Vereinigte Staaten	190	176	181	1 739	1 371	+ 368 + 26,8
Insgesamt	9 437	10 065	9 047	84 584	77 583	+ 7 001 + 9,0

\*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1) Nur Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.

## b) Güterumschlag über See in ausgewählten Häfen

Hafen	September	August	September	Januar bis September					
	1968	1968	1967	1968	1967	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)			
	1 000 t					1968 gegen 1967			
									%
Lübeck	413	445	400	3 659	3 396	+ 263	+	7,7	
Puttgarden	516	596	487	4 466	4 158	+ 308	+	7,4	
Kiel	105	87	96	804	706	+ 98	+	13,9	
Übrige Ostseehäfen	108	148	93	864	738	+ 126	+	17,1	
Brunsbüttelkoog	318	262	333	2 480	2 516	- 36	-	1,4	
Hamburg	3 001	3 283	2 795	27 942	25 901	+ 2 041	+	7,9	
Breitsche Häfen	1 408	1 591	1 523	13 840	12 842	+ 998	+	7,8	
Brake	261	150	231	1 589	1 716	- 127	-	7,9	
Nordenham	290	310	252	2 664	2 119	+ 545	+	25,7	
Wilhelmshaven	1 791	1 894	1 864	15 727	14 757	+ 970	+	6,6	
Emden	1 136	1 136	924	9 286	7 482	+ 1 804	+	24,1	
Übrige Nordseehäfen	348	486	340	3 183	3 103	+ 80	+	2,6	
Insgesamt	9 695	10 387	9 337	86 603	79 434	+ 7 169	+	9,0	

# 1. Gesamtübersichten

## c) Empfang und Versand wichtiger Güter in den Küstenhäfen<sup>\*)</sup>

Güterhauptgruppe	September 1968	August 1968	September 1967	Januar bis September			
				1968	1967	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1968 gegen 1967	
						1 000 Tonnen	%
Empfang							
Getreide	279	350	302	2 545	2 468	+ 77	+ 3,1
Eisenerze	921	1 101	845	9 036	7 649	+ 1 387	+ 18,1
Kohle, Koks	373	525	367	3 641	3 789	- 148	- 3,9
Mineralöle u. -derivate	3 818	3 937	3 624	32 807	30 228	+ 2 579	+ 8,5
Sand, Steine, Erden	298	290	271	2 375	2 256	+ 119	+ 5,3
Holz, Kork, Zellstoff	223	232	203	1 915	1 741	+ 174	+ 10,0
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	27	29	40	294	313	- 19	- 6,1
Fahrzeuge	246	304	229	2 126	1 928	+ 198	+ 10,3
Übrige Güter	1 245	1 268	1 190	12 283	10 991	+ 1 292	+ 11,8
Insgesamt	7 430	8 036	7 072	67 022	61 362	+ 5 660	+ 9,2
Versand							
Kohle, Koks	271	258	256	1 956	1 658	+ 298	+ 18,0
Mineralöle u. -derivate	347	265	315	2 532	2 204	+ 328	+ 14,9
Düngemittel	151	208	158	1 682	1 479	+ 203	+ 13,7
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	102	112	100	921	847	+ 74	+ 8,7
Kalk, Zement	34	29	29	288	295	- 7	- 2,4
Walzwerkserzeugnisse u.ä.	253	244	296	2 324	2 361	- 37	- 1,6
Fahrzeuge	373	398	338	3 126	2 740	+ 386	+ 14,1
Übrige Güter	734	836	773	6 752	6 487	+ 265	+ 4,1
Insgesamt	2 265	2 350	2 265	19 581	18 071	+ 1 510	+ 8,4

\*) Die im Küstenverkehr zwischen Seehäfen des Bundesgebietes beförderten Güter sind sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

## d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten<sup>\*)</sup>

Einsatzart	September 1968	August 1968	September 1967	Januar bis September			
				1968	1967	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1968 gegen 1967	
						1 000 Tonnen	
Empfang							
Linienfahrt	1 158	1 167	1 104	10 800	9 719	+ 1 081	+ 11,1
Trampfahrt	2 293	2 708	2 191	21 920	20 228	+ 1 692	+ 8,4
Tankerfahrt	3 649	3 813	3 438	31 963	29 306	+ 2 657	+ 9,1
Zusammen	7 100	7 688	6 732	64 682	59 253	+ 5 429	+ 9,2
dar. deutsche Flagge <sup>1)</sup>	2 009	2 326	1 999	18 543	16 768	+ 1 775	+ 10,6
Versand							
Linienfahrt	1 116	1 198	1 102	9 905	9 282	+ 623	+ 6,7
Trampfahrt	655	649	695	5 836	5 398	+ 438	+ 8,1
Tankerfahrt	231	166	172	1 762	1 480	+ 282	+ 19,1
Zusammen	2 002	2 013	1 970	17 504	16 160	+ 1 344	+ 8,3
dar. deutsche Flagge <sup>1)</sup>	736	775	826	6 848	6 642	+ 206	+ 3,1

\*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1) Nur Flagge der Bundesrepublik Deutschland.

# 1. Gesamtübersichten

## e) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	September 1968	August 1968	September 1967	Januar bis September			
				1968	1967	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1968 gegen 1967	
						absolut	%
<u>Schiffsverkehr insgesamt</u>							
Zahl der Schiffe	7 121	7 696	7 405	60 044	60 116	- 72	- 0,1
1 000 NRT	3 557	3 523	3 478	31 639	30 177	+ 1 462	+ 4,8
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	6 458	7 191	6 839	55 750	55 471	+ 279	+ 0,5
1 000 NRT	3 473	3 443	3 400	31 000	29 539	+ 1 461	+ 4,9
<u>Güterverkehr insgesamt</u> (1 000 t)							
	4 833	4 795	4 867	42 886	40 352	+ 2 534	+ 6,3
Richtung West-Ost	1 924	1 982	2 115	18 125	18 050	+ 75	+ 0,4
Richtung Ost-West	2 910	2 813	2 752	24 760	22 301	+ 2 459	+ 11,0

## f) Bestand an Seeschiffen

Verwendungsart Fahrzeugart	30. September 1968		31. August 1968		31. Dezember 1967	
	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT
<u>Handelszwecken dienende Seeschiffe</u>	2 689	6 868	2 692	6 771	2 693	6 524
Schiffe mit Antrieb	2 686	6 867	2 689	6 770	2 688	6 522
Passagierschiffe und komb. Fracht-/ Fahrgastschiffe 1)	6	93	6	93	8	102
Trockenladungsschiffe 2)	2 398	5 343	2 400	5 300	2 415	5 193
Tanker	117	1 365	117	1 310	113	1 169
Fähr-, Förde- und Baderschiffe	165	66	166	66	152	57
Schiffe ohne Antrieb	3	1	3	1	5	2
<u>Seefischereifahrzeuge</u>	831	184	830	185	803	181
<u>Andere nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Seeschiffe</u>	578	108	573	107	531	104

1) Unter dem Begriff "Kombinierte Fracht-/Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben. 2) Darunter 5 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 84 010 BRT für Erztransport und 87 355 BRT für Öltransport.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im September 1968  
("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

a) Ankunft

Hafen	Angkommen							Außerdem im Binnverkehr angekommene Seeschiffe	
	insgesamt		mit Ladung				Ge- löschte Güter		
			zusammen		aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	2 244	2 469,3	2 038	2 430,6	1 924	2 407,4	679,3	18	7,2
Lübeck	635	732,3	500	700,0	475	694,4	267,6	5	2,2
Puttgarden	707	1 385,1	707	1 385,1	707	1 385,1	224,9	-	-
Kiel	300	227,7	295	226,7	289	219,5	93,3	13	5,0
Rendsburg	52	14,2	52	14,2	45	13,4	39,7	-	-
Flensburg	155	21,5	117	19,3	47	10,2	41,0	-	-
Übrige Häfen	395	88,4	367	85,3	361	84,8	12,7	-	-
Nordseehäfen	9 072	8 379,7	8 128	6 597,2	2 549	5 354,8	6 750,6	283	129,3
Brunsbüttelkoog	68	178,6	33	159,4	31	158,9	274,7	12	4,2
Hamburg	1 597	3 064,2	1 244	2 259,3	1 034	2 156,2	2 210,3	118	20,6
Cuxhaven	89	162,6	80	160,6	25	42,2	16,1	31	74,9
Bremische Häfen <sup>1)</sup>	- 999 -	- 2 236,5 -	- 756 -	- 1 579,6 -	- 609 -	- 1 442,6 -	- 826,1 -	- 34 -	- 16,7 -
Bremen Stadt	825	1 444,8	616	960,9	515	899,2	552,2	29	15,8
Bremerhaven	184	812,7	150	639,7	104	564,4	273,9	5	0,9
Brake	74	168,4	65	151,7	48	148,9	228,5	11	1,8
Nordenham	40	187,5	31	173,0	27	147,5	259,4	6	1,0
Wilhelmshaven	73	735,9	66	734,1	61	719,2	1 790,1	-	-
Emden	333	674,2	221	421,2	69	360,3	880,9	20	2,9
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	1 956	529,3	1 847	522,4	506	139,2	184,6	12	2,2
Niedersachsen	3 833	421,2	3 775	414,8	129	18,8	79,8	39	5,0
Insgesamt									
mit Zwischenverkehr <sup>2)</sup>	11 316	10 849,0	10 166	9 027,8	4 473	7 762,2	7 429,9	301	136,5
ohne Zwischenverkehr <sup>3)</sup>	10 936	9 684,8	9 873	8 157,2	4 191	6 925,9		297	128,8
dagegen August 1968									
mit Zwischenverkehr <sup>2)</sup>	12 471	11 537,7	11 216	9 893,9	4 821	8 424,6		342	209,9
ohne Zwischenverkehr <sup>3)</sup>	12 046	10 273,0	10 898	8 982,9	4 515	7 545,7	8 036,2	339	202,2
Januar-September 1968									
mit Zwischenverkehr <sup>2)</sup>	85 849	91 526,3	75 903	76 171,4	38 131	68 184,5		2 846	1 278,5
ohne Zwischenverkehr <sup>3)</sup>	82 034	79 699,1	73 045	67 524,2	35 377	59 866,3	67 021,8	2 825	1 236,9

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 2) Alle Schiffsankünfte u.-abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im September 1968  
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

b) Abgang

Hafen	Abgegangen							Außerdem im Binnenverkehr abgegangene Seeschiffe	
	insgesamt		mit Ladung				Ge- ladene Güter		
			zusammen		nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	2 211	2 464,0	1 784	2 295,8	1 733	2 290,3	462,0	37	11,2
Lübeck	634	733,8	522	664,6	518	663,9	145,1	2	0,5
Puttgarden	707	1 385,1	707	1 385,1	707	1 385,1	290,9	-	-
Kiel	288	223,2	147	160,6	144	160,3	11,7	24	9,5
Rendsburg	42	13,2	-	-	-	-	-	10	1,1
Flensburg	146	20,5	45	2,8	30	1,6	6,2	-	-
Übrige Häfen	394	88,3	363	82,6	334	79,5	8,2	1	0,1
Nordseehäfen	8 989	8 094,2	7 733	4 779,6	2 312	3 608,5	1 803,4	321	224,4
Brunsbüttelkoog	76	181,6	48	23,5	33	21,4	43,6	4	1,1
Hamburg	1 589	2 881,7	1 202	1 676,9	989	1 543,0	790,6	73	29,6
Cuxhaven	84	162,1	68	156,4	8	37,8	1,2	36	75,4
Bremische Häfen <sup>1)</sup>	- 1 008 -	- 2 232,0 -	- 754 -	- 1 673,5 -	- 646 -	- 1 575,7 -	- 581,8 -	- 42 -	- 42,0 -
Bremen Stadt	842	1 462,8	630	1 068,9	557	1 045,7	532,7	30	22,9
Bremerhaven	169	779,8	126	611,6	91	537,0	49,1	17	22,2
Brake	69	147,7	30	20,2	16	18,2	32,8	16	22,5
Nordenham	38	158,5	15	15,5	10	14,6	30,1	8	29,9
Wilhelmshaven	73	735,9	7	1,9	4	1,5	1,2	-	-
Emden	346	646,8	295	353,6	87	292,8	255,6	4	0,4
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	1 902	521,3	1 684	454,0	443	87,2	30,1	61	9,9
Niedersachsen	3 801	415,8	3 628	397,0	74	9,3	36,3	72	10,4
Insgesamt									
mit Zwischenverkehr <sup>2)</sup>	11 200	10 558,2	9 517	7 075,4	4 045	5 898,8	2 265,4	358	235,6
ohne Zwischenverkehr <sup>3)</sup>	10 813	9 437,8	9 220	6 265,9	3 754	5 111,5	2 265,4	354	229,8
dagegen August 1968									
mit Zwischenverkehr <sup>2)</sup>	12 387	11 512,1	10 541	7 777,9	4 325	6 348,2	2 350,4	421	360,4
ohne Zwischenverkehr <sup>3)</sup>	11 975	10 354,8	10 213	6 898,2	4 006	5 495,6	2 350,4	414	347,9
Januar-September 1968									
mit Zwischenverkehr <sup>2)</sup>	85 373	90 119,7	70 090	57 070,6	33 629	49 489,3	19 581,5	3 278	2 554,7
ohne Zwischenverkehr <sup>3)</sup>	81 717	79 457,5	67 380	49 673,5	30 968	42 252,4	19 581,5	3 224	2 381,4

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

### 3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen

(<sup>a</sup>Zu Handelszwecken<sup>a</sup> angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) <sup>\*)</sup>

#### a) Ankunft

Flagge	Schiffsverkehr										Gelöschte Güter aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Angekommene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes								September		Januar - September	
	September 1968				September 1967		Januar - September				1968		1967	
							1968		1967		1968	1967	1968	1967
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland														
Bundesrepublik Deutschland	8 109	3 516,2	1 875	1 936,0	1 997	1 940,7	16 769	17 222,7	16 275	16 236,4	2 009,1	1 999,0	18 543,2	16 767,9
Sowj.Bes.Zone Deutschlands	44	57,8	28	24,5	22	20,4	254	303,8	235	270,7	11,5	6,7	275,3	217,9
Fremde Staaten	2 783	6 110,8	2 288	4 965,3	2 156	4 238,7	18 354	42 339,8	17 711	38 201,3	5 079,2	4 726,3	45 863,9	42 267,0
Belgien	12	59,9	12	59,9	10	23,7	100	377,0	106	277,7	66,8	15,3	379,5	166,8
Brasilien	-	-	-	-	1	3,8	9	20,4	35	115,0	-	0,6	10,1	33,3
Dänemark	1 406	1 342,5	1 272	1 281,6	1 033	818,1	8 902	9 117,5	7 934	6 884,4	341,3	222,0	3 279,7	1 930,1
Finnland	91	180,0	79	162,1	61	152,5	582	1 298,8	681	1 278,9	92,4	102,2	918,4	804,2
Frankreich	40	197,7	33	164,7	24	97,4	243	1 136,1	291	1 338,7	240,2	117,3	1 351,2	1 666,4
Griechenland	34	134,8	20	80,9	23	102,8	198	771,4	196	850,1	97,4	173,6	1 069,9	1 426,9
Großbritannien	134	676,6	83	500,8	61	421,4	759	4 314,8	678	4 104,5	867,8	712,1	6 579,5	6 075,4
Indien	3	15,8	1	7,4	3	14,1	23	149,5	25	152,7	0,7	3,2	68,3	157,5
Italien	11	86,4	8	64,5	7	88,7	85	545,8	88	798,3	179,5	234,2	1 124,2	1 726,0
Japan	11	83,9	7	59,7	6	37,7	76	666,9	65	473,2	54,6	9,4	696,0	308,2
Liberia	38	383,9	29	339,8	36	412,2	332	3 793,4	318	3 492,1	736,2	914,5	8 157,8	7 303,2
Niederlande	232	399,0	161	283,1	143	228,9	1 265	2 256,1	1 431	2 195,6	270,8	133,4	1 904,5	1 692,0
Norwegen	226	890,8	157	596,4	268	579,7	2 120	6 187,6	2 252	5 406,0	842,6	919,0	9 525,5	7 702,5
Panama	15	90,8	9	75,2	8	111,2	94	757,3	92	864,6	179,6	250,8	1 668,9	1 579,2
Polen	42	111,8	24	62,0	27	58,7	193	481,2	167	391,1	47,0	34,3	316,1	233,2
Schweden	285	650,6	242	580,4	289	465,8	1 894	4 405,0	1 958	4 116,3	437,0	333,2	3 321,2	4 289,0
Sowjetunion	58	228,4	42	187,3	38	188,6	414	1 744,9	339	1 707,1	314,1	357,3	3 032,6	3 251,4
Spanien	12	13,6	10	12,3	16	13,1	118	91,0	146	123,5	10,1	8,1	66,4	66,7
Ver. Staaten	34	246,8	32	235,5	35	204,5	298	2 166,0	300	1 854,7	69,9	41,1	513,5	524,8
Übrige	99	317,5	67	211,7	67	215,8	649	2 059,1	609	1 776,8	231,2	144,7	1 880,6	1 330,2
Gesamtverkehr	10 936	9 684,8	4 191	6 925,9	4 175	6 199,8	35 377	59 866,3	34 221	54 708,4	7 099,8	6 732,1	64 682,4	59 252,8

<sup>\*)</sup> Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

### 3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen

(<sup>a</sup> Zu Handelszwecken<sup>a</sup> angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) <sup>4)</sup>

#### b) Abgang

Flagge	Schiffsverkehr										Geladene Güter nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Abgegangene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes								September		Januar - September	
	September 1968				September 1967		Januar - September				1968		1967	
							1968		1967		1968	1967	1968	1967
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
<b>Deutschland</b>														
Bundesrepublik Deutschland	8 043	3 519,7	1 602	1 572,7	1 702	1 658,3	14 133	13 682,7	14 267	12 940,4	736,3	825,7	6 848,1	6 641,5
Sowj. Bes. Zone Deutschlands	45	67,0	25	40,8	30	35,7	263	339,3	293	318,6	39,0	34,0	242,5	216,6
<b>Fremde Staaten</b>	<b>2 725</b>	<b>5 851,2</b>	<b>2 127</b>	<b>3 498,0</b>	<b>1 914</b>	<b>2 984,8</b>	<b>16 572</b>	<b>28 230,4</b>	<b>15 788</b>	<b>24 793,3</b>	<b>1 227,1</b>	<b>1 110,2</b>	<b>10 413,1</b>	<b>9 301,6</b>
Belgien	12	55,5	3	9,9	6	10,3	47	150,7	69	203,2	3,8	3,6	71,1	69,4
Brasilien	-	-	-	-	2	5,5	7	14,0	30	98,2	-	3,8	8,1	42,3
Dänemark	1 403	1 334,4	1 265	1 208,5	994	820,4	8 553	8 447,0	7 782	6 719,4	248,0	215,6	1 955,2	1 813,9
Finnland	85	181,8	50	122,4	54	130,4	453	1 060,5	603	1 118,2	29,3	35,1	297,4	374,5
Frankreich	39	192,9	19	68,3	24	83,9	191	740,3	218	816,1	21,1	24,9	155,6	215,4
Griechenland	31	123,6	20	70,1	14	39,6	171	501,3	131	388,2	69,8	65,4	579,6	509,1
Großbritannien	126	605,0	73	208,3	63	241,3	596	1 773,7	557	1 884,3	97,5	118,0	966,4	1 036,6
Indien	2	7,9	1	3,4	2	9,5	22	103,0	21	100,1	1,6	5,6	73,5	71,7
Italien	12	87,5	5	24,0	3	25,4	41	147,2	35	186,8	34,5	24,5	158,5	113,0
Japan	8	66,1	5	29,4	6	36,6	54	319,5	51	306,9	20,6	27,2	184,6	230,2
Liberia	37	377,3	8	43,5	10	46,8	96	380,2	89	401,1	52,7	50,7	462,8	386,7
Niederlande	228	366,3	163	218,3	145	217,3	1 238	1 953,1	1 292	1 971,2	103,1	86,5	894,0	902,7
Norwegen	220	883,9	135	491,1	212	414,4	1 888	4 104,8	1 884	3 431,5	188,2	122,5	1 528,6	1 046,8
Panama	14	78,6	8	25,0	3	10,0	69	206,4	51	132,7	36,5	7,8	275,1	171,3
Polen	38	105,1	23	55,6	23	58,6	212	496,5	189	475,3	24,7	20,2	188,5	138,0
Schweden	277	619,4	214	438,5	198	358,7	1 686	3 375,8	1 558	2 759,6	104,5	97,0	960,9	744,5
Sowjetunion	54	217,3	31	84,6	25	51,5	214	437,7	183	359,6	47,8	45,3	276,0	274,5
Spanien	11	9,7	9	5,0	22	17,6	119	102,8	164	132,4	8,6	19,7	100,9	99,0
Ver. Staaten	35	244,1	30	221,5	36	205,9	287	2 153,0	295	1 803,6	34,9	32,7	343,5	249,8
Übrige	93	294,8	65	170,6	72	201,1	628	1 762,9	586	1 504,9	99,9	104,1	932,8	812,2
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>10 813</b>	<b>9 437,8</b>	<b>3 754</b>	<b>5 111,5</b>	<b>3 646</b>	<b>4 678,7</b>	<b>30 968</b>	<b>42 252,4</b>	<b>30 348</b>	<b>38 052,3</b>	<b>2 002,4</b>	<b>1 969,9</b>	<b>17 503,6</b>	<b>16 159,7</b>

<sup>4)</sup> Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im September 1968 nach Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
Ostseehäfen	679 268	46 034	5 359	8	14 881	616 450	1 895	-
Lübeck	267 630	12 932	1 303	-	9 641	245 057	-	-
Puttgarden	224 927	-	-	-	-	224 927	-	-
Kiel	93 335	8 071	250	8	5 240	79 953	63	-
Rendsburg	39 670	2 200	1 560	-	-	37 470	-	-
Flensburg	41 004	21 609	1 860	-	-	18 645	750	-
Übrige Häfen	12 702	1 222	386	-	-	10 398	1 082	-
Nordseehäfen	6 750 583	284 036	36 360	6 040	51 316	2 070 302	4 338 889	557 388
Brunsbüttelkoog	274 686	957	117	1 069	3 476	86 995	182 189	-
Hamburg	2 210 345	59 022	18 965	4 971	7 159	556 406	1 582 787	227 954
Cuxhaven	16 148	806	594	-	-	14 071	1 271	-
Bremische Häfen	-826 102 -	-52 177-	-	-	-6 696-	344 920-	-422 309-	-125 859 -
Bremen Stadt	552 174	47 453	-	-	6 696	218 889	279 136	117 719
Bremerhaven	273 928	4 724	-	-	-	126 031	143 173	8 140
Brake	228 480	7 145	-	-	-	83 754	137 581	81 145
Nordenham	259 380	35 779	-	-	-	52 684	170 917	40 869
Wilhelmshaven	1 790 148	25 053	-	-	-	247 852	1 517 243	-
Emden	880 894	15 212	-	-	-	582 406	283 276	40 245
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	184 647	48 716	6 670	-	33 985	60 630	41 316	41 316
Niedersachsen	79 753	39 169	10 014	-	-	40 584	-	-
Gesamtverkehr	7 429 851	330 070	41 719	6 048	66 197	2 686 752	4 340 784	557 388
dagegen August 1968	8 036 225	347 763	38 841	5 644	38 208	2 708 585	4 936 025	834 883
September 1967	7 072 427	340 377	28 862	1 624	31 356	2 449 220	4 249 850	492 621
Januar-September 1968	67 021 824	2 339 392	266 479	25 268	385 093	23 017 085	41 254 986	5 920 395
Januar-September 1967	61 362 343	2 109 588	241 269	51 556	300 113	20 305 971	38 595 115	5 927 975

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. - 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im September 1968 nach Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zusammen	darunter Binnenhäfen				zusammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
Ostseehäfen	462 016	11 588	1 270	-	-	450 428	-	-
Lübeck	145 056	1 234	433	-	-	143 822	-	-
Puttgarden	290 851	-	-	-	-	290 851	-	-
Kiel	11 732	876	451	-	-	10 856	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	6 159	3 009	386	-	-	3 150	-	-
Übrige Häfen	8 218	6 469	-	-	-	1 749	-	-
Nordseehäfen	1 803 363	251 380	3 948	1 612	23 083	795 656	731 632	190 359
Brunsbüttelkoog	43 597	6 946	-	-	-	35 099	1 552	1 552
Hamburg	790 586	118 802	3 868	1 612	7 035	327 982	335 155	45 728
Cuxhaven	1 224	404	-	-	-	676	144	-
Bremische Häfen	- 581 819 -	- 28 698 -	-	-	- 16 048 -	- 214 856 -	- 322 217 -	- 101 286 -
Bremen Stadt	532 670	28 354	-	-	16 048	211 701	276 567	89 832
Bremerhaven	49 149	344	-	-	-	3 155	45 650	11 454
Brake	32 844	4 853	-	-	-	11 547	16 444	7 000
Nordenham	30 135	2 461	-	-	-	25 674	2 000	-
Wilhelmshaven	1 195	140	-	-	-	1 055	-	-
Emden	255 565	41 046	-	-	-	160 434	54 085	34 793
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	30 136	27 625	-	-	-	2 476	35	-
Niedersachsen	36 262	20 405	80	-	-	15 857	-	-
Gesamtverkehr	2 265 379	262 968	5 218	1 612	23 083	1 246 084	731 632	190 359
dagegen August 1968	2 350 352	337 266	16 023	2 838	11 749	1 213 409	785 090	175 659
September 1967	2 264 815	294 931	4 227	4 783	4 116	1 202 122	758 863	181 383
Januar-September 1968	19 581 470	2 077 858	58 104	12 833	105 982	10 555 801	6 828 996	1 738 552
Januar-September 1967	18 071 162	1 911 417	61 291	76 181	44 210	9 820 708	6 218 646	1 370 527

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

## 5. Güterverkehr über See im September 1968 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

## a) Empfang

Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See aus					
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen
			zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen darunter Häfen der Vereinigten Staaten
00	Getreide	279 187	20 947	300	-	23	42 514	215 703
01	Kartoffeln	65	65	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	84 901	508	-	30	67	10 417	73 879
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide- u. ä. Erzgn.	38 360	1 198	140	10	675	12 676	23 801
05	Zucker	5 129	314	-	-	1 909	2 906	-
06	Lebende Tiere	6 692	451	-	-	-	6 239	2
07	Fleisch, Eier, Milch	25 991	536	-	-	1	11 926	13 528
08	Getränke	10 741	538	-	-	-	9 010	1 193
09	And. Nahrungsmittel	51 267	1 400	-	189	172	8 014	41 492
11	Futtermittel	174 397	7 568	200	-	-	17 181	149 648
15	Ölsaaten, -früchte	83 696	10 233	50	49	151	8 776	64 487
21	Grubenholz	897	-	-	-	-	897	-
22	And. Holz, Kork	140 151	2 190	-	364	-	57 316	80 281
25	Zellstoff, Altpapier	81 524	621	-	-	3 073	49 427	28 403
29	Rohstoffe a. n. g.	91 377	3 081	-	34	331	8 315	79 616
31	Sand, Kies, Bims, Ton	58 217	19 872	8 483	-	-	32 366	5 979
33	Sonst. Steine, Erden	240 243	5 017	2 362	42	4 816	210 463	19 905
34	Stein-, Salinensalz	9	6	-	-	-	3	-
36	Eisenerze	921 242	-	-	-	-	576 376	344 866
37	Eisen-, Stahlschrott	15 137	12 030	1 303	-	-	3 107	-
38	NE-Metallerze	106 212	211	169	-	-	32 912	73 089
41	Steinkohle	370 926	26 945	2 940	-	50 561	129 740	163 680
42	Braunkohle, Torf	2 091	2 080	1 860	-	-	11	-
45	Rohes Erdöl	3 068 908	3	-	-	-	350 100	2 718 805
47	Kraftstoffe, Heizöl	685 042	140 868	1 498	5 255	745	514 999	23 175
48	And. Mineralölerzgn.	63 669	5 946	1 611	-	21	14 958	42 744
49	Benzol, Teer u. ä.	1 840	-	-	-	-	1 840	-
51	Chem. Grundstoffe	13 247	839	603	1	2 607	6 269	3 531
55	And. chem. Erzgn.	14 208	737	336	56	-	4 700	8 715
59	Düngemittel	104 814	10 308	8 370	-	-	54 663	39 843
61	Kalk, Zement	9 394	9 102	331	-	-	280	12
65	And. mineral. Erzgn.	27 787	8 071	200	1	114	13 818	5 783
71	Roheisen, -stahl	7 827	640	-	-	-	7 011	176
72	Walzwerkserzgn. u. ä.	33 977	9 885	9 154	-	3	22 742	1 347
75	NE-Metalle, Halbzeug	36 626	1 809	1 809	-	616	8 272	25 929
81	EBM-Waren u. a.	4 092	691	-	2	36	2 567	796
83	Maschinen, el. Erzgn.	13 662	243	-	-	95	7 744	5 580
85	Fahrzeuge	246 426	18 365	-	-	8	224 884	3 169
91	Sonstige Waren	163 387	1 053	-	-	145	123 317	38 872
95	Gebrauchte Verpackg.	11 616	655	-	7	-	2 439	8 515
97	Umzugsgut, Baugeräte	1 362	96	-	-	22	261	983
99	Sammel- u. Stückgut	133 515	4 948	-	8	6	95 296	33 257
Insgesamt		7 429 851	330 070	41 719	6 048	66 197	2 686 752	4 340 784
								557 388

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See im September 1968 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See nach					
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen
			zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen darunter Häfen der Vereinigten Staaten
00	Getreide	39 749	15 305	-	-	-	23 699	745
01	Kartoffeln	290	108	-	-	-	4	178
02	Früchte, Gemüse	3 925	597	-	-	-	2 816	512
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	369
04	Getreide-u. ä. Erzgn.	24 194	1 985	220	544	-	7 895	13 770
05	Zucker	9 440	305	-	-	-	1 920	7 215
06	Lebende Tiere	462	421	-	-	-	1	40
07	Fleisch, Eier, Milch	16 340	307	-	-	-	1 132	14 901
08	Getränke	12 941	628	-	-	-	1 227	11 086
09	And. Nahrungsmittel	13 048	1 068	-	-	1 329	5 374	5 277
11	Futtermittel	38 276	8 558	1 044	1 050	-	27 786	882
15	Ölsaaten, -früchte	21 923	9 024	815	-	-	7 174	5 725
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	10 157	2 688	-	-	-	6 175	1 294
25	Zellstoff, Altpapier	5 111	607	-	-	-	2 543	1 961
29	Rohstoffe a. n. g.	26 731	2 958	-	-	501	11 192	12 080
31	Sand, Kies, Bims, Ton	27 166	21 534	-	-	376	4 225	1 031
33	Sonst. Steine, Erden	19 360	2 969	150	-	-	10 254	6 137
34	Stein-, Salinensalz	38 806	4	-	-	-	33 528	5 274
36	Eisenerze	526	-	-	-	-	510	16
37	Eisen-, Stahlschrott	9 030	1 930	1 062	-	-	1 979	5 121
38	NE-Metallerze	749	182	-	-	-	482	85
41	Steinkohle	269 027	24 040	-	-	-	194 044	50 943
42	Braunkohle, Torf	1 518	168	-	-	-	548	802
45	Rohes Erdöl	593	593	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	298 971	120 081	1 494	-	-	178 889	1
48	And. Mineralölerzgn.	47 336	2 900	-	-	180	39 300	4 956
49	Benzol, Teer u. ä.	1 928	-	-	-	84	1 498	346
51	Chem. Grundstoffe	56 300	616	433	-	1 101	26 690	27 893
55	And. chem. Erzgn.	45 520	442	-	-	1 299	12 614	31 165
59	Düngemittel	151 240	1 410	-	-	-	53 722	96 108
61	Kalk, Zement	34 445	8 263	-	-	-	3 943	22 239
65	And. mineral. Erzgn.	35 115	5 539	-	-	14	6 118	23 444
71	Roheisen, -stahl	22 385	640	-	-	-	5 127	16 618
72	Walzwerkserzgn. u. ä.	252 739	928	-	-	16 861	122 424	112 526
75	NE-Metalle, Halbzeug	14 170	30	-	-	93	4 751	9 295
81	EBM-Waren u. ä.	30 665	229	-	-	23	8 115	22 298
83	Maschinen, el. Erzgn.	78 713	320	-	18	800	15 153	62 422
85	Fahrzeuge	372 874	18 360	-	-	6	268 257	86 251
91	Sonstige Waren	63 317	463	-	-	409	15 896	46 549
95	Gebrauchte Verpackg.	10 284	701	-	-	1	1 123	8 459
97	Unzugsgut, Baugeräte	2 140	92	-	-	6	191	1 851
99	Sammel- u. Stückgut	157 875	5 975	-	-	-	137 765	14 135
Insgesamt		2 265 379	262 968	5 218	1 612	23 083	1 246 084	731 632
								190 359

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. - 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im September 1968 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttelkoog-Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau-Brunsbüttelkoog (Ost-West)								
	Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische			Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Handelsschiffe <sup>1)</sup>	3 230	1 687,2	3 072,4	2 181	578,6	1 052,1	1 049	1 108,5	2 020,3	3 228	1 785,5	3 266,7	2 175	625,8	1 131,8	1 053	1 159,7	2 134,9
darunter:																		
Tanker	530	343,5	613,5	433	159,5	298,1	97	184,1	315,4	521	342,5	616,5	427	167,7	313,3	94	174,8	303,2
Binnenschiffe	569	101,6	203,3	551	98,7	197,5	18	2,9	5,8	563	99,8	200,0	547	97,1	194,5	16	2,7	5,4
Fischereifahrzeuge	32	4,5	13,2	22	3,1	9,1	10	1,5	4,1	28	8,3	21,4	17	2,9	8,2	11	5,4	13,3
Dienstfahrzeuge	11	1,4	4,1	9	1,3	3,7	2	0,1	0,4	9	1,6	4,9	7	1,5	4,4	2	0,1	0,4
Kriegsfahrzeuge	125	25,6	62,3	121	24,0	58,4	4	1,6	3,9	141	27,0	66,6	138	26,8	66,1	3	0,2	0,5
Geräte	140	6,5	23,4	139	5,9	21,6	1	0,6	1,8	145	7,8	26,0	142	6,4	21,9	3	1,4	4,1
Sportfahrzeuge	6	0,2	0,6	4	0,1	0,2	2	0,1	0,4	23	0,4	1,0	14	0,2	0,4	9	0,3	0,5
Sonstige Fahrzeuge	3	0,6	1,7	3	0,6	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 547	1 726,0	3 177,7	2 479	613,6	1 146,7	1 068	1 112,4	2 031,0	3 574	1 830,6	3 386,5	2 493	663,5	1 232,8	1 081	1 167,0	2 153,6
dagegen August 1968	3 820	1 731,1	3 192,7	2 791	695,2	1 293,3	1 029	1 035,9	1 899,4	3 876	1 791,7	3 310,6	2 789	658,4	1 227,5	1 087	1 133,3	2 083,1
September 1967	3 716	1 709,3	3 160,3	2 609	633,3	1 188,7	1 107	1 076,0	1 971,6	3 689	1 768,4	3 329,8	2 535	613,1	1 209,0	1 154	1 155,3	2 120,8
Januar-September 1968	30 228	15 676,8	28 915,2	21 033	5 539,9	10 267,5	9 195	10 136,9	18 647,7	29 816	15 962,1	29 487,7	20 586	5 567,7	10 275,8	9 230	10 394,3	19 211,9
Januar-September 1967	30 090	14 948,8	27 590,4	21 099	5 040,2	9 342,7	8 991	9 908,7	18 247,7	30 026	15 228,0	28 099,3	20 938	5 097,3	9 495,8	9 088	10 130,6	18 603,4

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

**7. Verkehr der Handelsschiffe\*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im September 1968 nach Flaggen**

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht d. Ladung in 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT
<b>Gesamtverkehr</b>							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	4 221	1 133,7	3 149	799,9	1 804,8	1 072	333,8
Sowj. Bes.-Zone Deutschl.	135	70,7	110	62,7	70,8	25	8,0
Fremde Staaten	2 102	2 268,2	1 646	1 626,6	2 957,6	456	641,7
Belgien	26	16,6	21	14,4	36,8	5	2,1
Dänemark	374	107,8	283	79,8	170,9	91	28,1
Finnland	193	241,3	162	205,7	351,4	31	35,6
Frankreich	64	179,2	37	113,9	243,1	27	65,3
Griechenland	52	107,2	34	59,4	137,1	18	47,5
Großbritannien	82	155,0	65	93,4	157,1	17	61,6
Italien	24	82,4	10	25,7	54,3	14	56,6
Jugoslawien	-	-	-	-	-	-	-
Libanon	1	4,4	-	-	-	1	4,4
Liberia	23	106,2	16	63,2	97,4	7	43,6
Niederlande	550	161,9	469	135,3	277,5	81	26,6
Norwegen	102	201,2	66	116,8	178,5	36	84,5
Panama	25	101,6	17	45,5	106,6	8	56,1
Polen	214	359,8	183	334,7	597,9	31	25,2
Schweden	207	206,5	144	141,0	240,8	63	65,5
Sowjetunion	109	119,6	94	102,3	155,8	15	17,3
Spanien	17	14,1	14	12,1	22,0	3	2,0
Türkei	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	2	10,6	2	10,6	2,6	-	-
Übrige Flaggen	37	92,8	29	72,8	127,8	8	19,7
Insgesamt	6 458	3 472,6	4 905	2 489,2	4 833,2	1 553	983,4
Januar-September 1968	55 750	31 000,0	41 999	22 249,6	42 885,8	13 751	8 750,4
<b>Durchgangsverkehr</b>							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	3 026	836,1	2 491	632,2	1 423,7	535	204,4
Sowj. Bes.-Zone Deutschl.	135	70,7	110	62,7	70,8	25	8,0
Fremde Staaten	1 998	2 095,6	1 596	1 533,2	2 798,5	402	562,4
Belgien	26	16,6	21	14,4	36,8	5	2,1
Dänemark	355	101,4	278	77,0	163,8	77	24,4
Finnland	191	239,9	160	204,3	349,9	31	35,6
Frankreich	64	179,2	37	113,9	243,1	27	65,3
Griechenland	50	104,8	34	59,4	137,1	16	45,4
Großbritannien	76	128,0	63	80,4	135,1	13	47,6
Italien	18	69,8	7	19,5	39,5	11	50,4
Jugoslawien	-	-	-	-	-	-	-
Libanon	1	4,4	-	-	-	1	4,4
Liberia	21	78,1	15	49,1	86,4	6	29,0
Niederlande	521	156,7	453	132,2	272,1	68	24,5
Norwegen	86	162,2	57	89,5	139,1	29	72,7
Panama	21	62,7	15	26,0	62,7	6	36,7
Polen	214	359,8	183	334,7	597,9	31	25,2
Schweden	190	195,0	135	135,1	227,4	55	59,9
Sowjetunion	109	119,6	94	102,3	155,8	15	17,3
Spanien	17	14,1	14	12,1	22,0	3	2,0
Türkei	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	2	10,6	2	10,6	2,6	-	-
Übrige Flaggen	36	92,7	28	72,7	127,2	8	19,9
Insgesamt	5 159	3 002,4	4 197	2 228,1	4 293,0	962	774,2
Januar-September 1968	44 892	27 307,1	36 281	20 257,9	38 696,7	8 611	7 049,1

\*) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge sowie Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

## 8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im September 1968 nach Güterhauptgruppen

Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung							
		Brunsbüttelkoog-Holtenau (West-Ost)				Holtenau-Brunsbüttelkoog (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische
		Schiffe		Schiffe		Schiffe		Schiffe	
Erdöl, -derivate	823 364	29 526	193 642	147 913	121 519	91 157	81 341	146 983	11 290
Kohle	643 797	45 774	66 002	10 136	-	39 239	477 406	-	5 240
Erze	242 991	8 543	93 193	-	-	44 054	97 201	-	-
Kalz	487 484	1 725	2 120	1 082	-	278 608	200 898	2 930	121
Zellstoff, Altpapier	183 451	2 436	105	-	-	61 085	119 825	-	-
Getreide	114 248	29 551	28 648	2 198	-	37 319	13 403	2 919	210
Düngemittel	245 730	50 026	119 643	26 593	250	23 500	25 568	150	-
Futtermittel	75 166	34 879	20 261	3 913	770	8 566	5 192	785	800
Salz	85 745	31 904	53 429	412	-	-	-	-	-
Roheisen, -stahl, NE-Metalle	244 682	58 608	52 608	2 257	700	39 697	89 792	710	310
Eisen- u. NE-Metallschrott	20 610	1 100	813	245	-	7 586	9 800	815	251
Schwefelkiesabbrände	36 703	7 172	11 843	-	-	17 448	-	240	-
Ölsaaten, -früchte, Öle, Fette	33 510	3 290	8 249	-	-	11 953	7 634	2 384	-
Sand, Kies, Steine, Erden	231 873	69 184	39 818	6 709	8 795	83 063	8 250	11 036	5 018
Kalk, Zement, Glas, Baustoffe	32 154	8 351	13 838	477	-	6 729	1 659	480	620
Sonstige Massengüter	1 927	1 100	-	-	-	-	827	-	-
Obst, Gemüse, frisch; Kartoffeln	86 229	12 347	16 297	264	-	17 439	39 718	164	-
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	172 752	22 118	52 829	1 133	-	13 808	74 345	6 790	1 729
Eisen-, Blech-, Metallwaren	6 145	1 050	4 834	36	-	225	-	-	-
Textile u. ähnl. Rohstoffe	11 892	4 522	1 132	-	-	2 448	3 790	-	-
Sonst. ind. Halb- u. Fertigwaren	1 050 786	109 798	275 136	166	580	182 847	480 218	1 141	900
Lebendes Vieh	1 957	-	20	-	-	799	1 138	-	-
Fische, frisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 833 196	533 004	1 054 460	203 534	132 614	967 563	1 738 005	177 527	26 489
dagegen August 1968	4 795 183	566 272	1 087 324	198 378	129 895	1 019 818	1 588 233	184 439	20 824
September 1967	4 867 469	614 289	1 265 464	159 132	76 183	913 154	1 610 969	162 550	65 728
Januar-September 1968	42 885 789	4 962 835	10 580 341	1 608 805	973 340	8 361 613	14 791 947	1 311 918	294 990
Januar-September 1967	40 351 606	5 139 410	9 792 832	1 423 301	1 694 802	6 956 254	13 434 656	1 426 071	484 280

9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen<sup>\*)</sup>  
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im August 1968  
 Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Empfang der Binnenhäfen					Versand der Binnenhäfen				
		ins- gesamt	Rhein-	Em-	Weser-	Elbe-	ins- gesamt	Rhein-	Em-	Weser-	Elbe-
			Seeverkehr					Seeverkehr			
00	Getreide	951	576	185	190	-	-	-	-	-	-
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u.ä. Erzgn.	39	39	-	-	-	1 228	1 228	-	-	-
05	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	1	1	-	-	-	5	5	-	-	-
08	Getränke	454	454	-	-	-	93	93	-	-	-
09	And. Nahrungsmittel	13	13	-	-	-	86	86	-	-	-
11	Futtermittel	2 185	1 237	212	736	-	300	300	-	-	-
15	Ölsaaten, -früchte	3 189	2 747	-	442	-	112	112	-	-	-
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	12 719	6 883	4 816	500	520	275	275	-	-	-
25	Zellstoff, Altpapier	7 633	7 433	200	-	-	-	-	-	-	-
29	Rohstoffe a.n.g.	352	352	-	-	-	86	86	-	-	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton	131	131	-	-	-	1 646	1 376	270	-	-
33	Sonst. Steine, Erden	2 965	2 965	-	-	-	978	978	-	-	-
34	Stein-, Salinensalz	-	-	-	-	-	4 943	4 943	-	-	-
36	Eisenerze	235	-	-	235	-	-	-	-	-	-
37	Eisen-, Stahlschrott	3 778	2 599	457	722	-	14	14	-	-	-
38	NE-Metallerze	62	62	-	-	-	352	352	-	-	-
41	Steinkohle	384	384	-	-	-	310	-	310	-	-
42	Braunkohle, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	And. Mineralölerzgn.	967	967	-	-	-	18	18	-	-	-
49	Benzol, Teer, u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Chem. Grundstoffe	940	940	-	-	-	16 328	15 787	310	231	-
55	And. chem. Erzgn.	717	717	-	-	-	5 815	5 815	-	-	-
59	Düngemittel	202	202	-	-	-	-	-	-	-	-
61	Kalk, Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	And. mineral. Erzgn.	1 480	1 480	-	-	-	3 590	3 590	-	-	-
71	Roheisen, -stahl	13 230	13 230	-	-	-	94	20	-	74	-
72	Walzwerkserzgn. u.ä.	3 753	2 854	752	147	-	40 231	38 318	318	1 595	-
75	NE-Metalle, Halbzeug	5 816	5 816	-	-	-	41	41	-	-	-
81	EBM-Waren u.ä.	91	91	-	-	-	369	369	-	-	-
83	Maschinen, el. Erzgn.	362	362	-	-	-	477	477	-	-	-
85	Fahrzeuge	161	161	-	-	-	260	260	-	-	-
91	Sonstige Waren	1 981	1 981	-	-	-	509	509	-	-	-
95	Gebrauchte Verpackg.	174	174	-	-	-	33	33	-	-	-
97	Umzugsgut, Baugeräte	33	33	-	-	-	11	11	-	-	-
99	Sammel- u. Stückgut	1 401	1 401	-	-	-	17	17	-	-	-
Insgesamt		66 399	56 285	6 622	2 972	520	78 291	75 113	1 208	1 900	-
dagegen Juli 1968		76 257	71 876	1 235	2 886	260	61 120	58 615	1 135	1 370	-
August 1967		55 934	46 650	3 743	5 026	515	62 201	58 931	1 086	2 184	-
Januar- August 1968		486 874	425 686	29 341	29 423	2 424	545 189	529 321	4 282	11 586	-
Januar- August 1967		341 594	302 771	16 365	19 633	2 825	488 117	468 014	8 821	10 389	893

\*) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Harren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe).