

**STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN**

**FACHSERIE H**

# **VERKEHR**

**Reihe 2**

**Seeschifffahrt**

**August 1968**



Bestellnummer : 270200 - 680208

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ**

# Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen .....	3
Die Seeschifffahrt im August 1968 .....	4
1. Gesamtübersichten	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	5
b) Güterumschlag über See in ausgewählten Häfen .....	5
c) Empfang und Versand wichtiger Güter in den Küsten- häfen .....	6
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundes- gebietes nach Einsatzarten .....	6
e) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal ..	7
f) Bestand an Seeschiffen .....	7
2. Schiffsverkehr über See in den Häfen	
a) Ankunft .....	8
b) Abgang .....	9
3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft .....	10
b) Abgang .....	11
4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen nach Verkehrs- richtungen	
a) Empfang .....	12
b) Versand .....	13
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrs- richtungen	
a) Empfang .....	14
b) Versand .....	15
6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	16
7. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	17
8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	18
9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Juli 1968 .....	19

Erschienen im Januar 1969

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1.-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II. 2 veröffentlicht.

## Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26.7.1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Die Erfassung beschränkt sich auf die Anschreibungen des Verkehrs von Handelsschiffen (einschl. Fähr-, Förde- und Bäderschiffen), die seewärts in den Häfen oder sonstigen Lösch- und Ladeplätzen im Küstenbereich des Erhebungsgebietes zu Handelszwecken ankommen oder abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden (Verzeichnis der Seegrenzen s. Fachserie H 2, Jahr 1966, Seite 142 oben).

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten Schiffe als "mit Ladung" angekommen, wenn sie nach Einlaufen in dem Berichtshafen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft haben. Als "mit Ladung" abgegangen werden die Schiffe angesehen, die vor dem Auslaufen im Anschreibehafen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Dagegen fallen unter den Begriff "ohne Ladung" außer den Schiffen, die in den Anschreibehäfen entweder leer oder in Ballast angekommen bzw. abgegangen sind, auch solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber gelöscht bzw. geladen und ohne Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind. Ab 1. Januar 1968 werden die in der Bundesrepublik Deutschland und in der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands registrierten Schiffe getrennt nachgewiesen.

In den Tabellen über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Ab Januar 1965 werden auch die Eigengewichte der im Fährverkehr mit dem Ausland beförderten Verkehrsmittel erfaßt und unter der Güterhauptgruppe 85 (Fahrzeuge) nachgewiesen.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

---

Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal werden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt.

## Die Seeschifffahrt im August 1968

Mit insgesamt 10,1 Mill.t wurde im August 1968 das bisher höchste Monatsergebnis im Güterverkehr über See in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland erreicht. Die Gütertransporte lagen im Berichtsmonat um 188 000 t (1,9 %) höher als im Vormonat und um 877 000 t (9,5 %) höher als im August 1967.

Gegenüber August 1967 hat besonders der Empfang aus außereuropäischen Häfen zugenommen (+ 532 000 t oder 12 %). Die Ankünfte aus europäischen Häfen sind infolge verstärkten Empfangs aus Häfen der EFTA-Länder (+ 273 000 t oder 20 %) von 2,6 auf 2,8 Mill.t (+ 6,8 %) angestiegen. Im Ausgang haben sich nur die Verschiffungen nach außereuropäischen Häfen nennenswert erhöht (+ 82 000 t oder 12 %).

Ausschlaggebend für die Verkehrszunahme gegenüber August 1967 war vor allem der erhöhte Empfang von Mineralölen (+ 443 000 t), Kohle/Koks (+ 100 000 t) und Eisenerzen (+ 73 000 t). Davon profitierten vor allem die Häfen Hamburg (+ 423 000 t) und Emden (+ 262 000 t). In den Bremischen Häfen wurden 133 000 t Güter mehr umgeschlagen.

Von Januar bis August 1968 wurden im Verkehr mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes insgesamt 75,1 Mill.t Güter befördert; das sind 6,6 Mill.t oder 9,6 % mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres.

Auf dem Nordostseekanal ist der Güterverkehr im Vergleich zum Vormonat zurückgegangen (- 123 000 t oder 2,5 %); gegenüber August 1967 nahm er um die gleiche Menge zu (+ 123 000 t oder 2,6 %). Das Mehraufkommen verteilte sich mit 65 000 t auf den West-Ost-Verkehr und mit 58 000 t auf den Verkehr in der Gegenrichtung.

Von Januar bis August 1968 wurden insgesamt 38,1 Mill.t Güter über den Nordostseekanal befördert; das sind 2,6 Mill.t oder 7,2 % mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Die Zunahme entfällt überwiegend auf den Verkehr von Ost nach West (+ 2,3 Mill.t oder 12 %).

# 1. Gesamtübersichten

## a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen<sup>1)</sup>

Verkehrsbeziehung	August 1968	Juli 1968	August 1967	Januar bis August			
				1968	1967	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1968 gegen 1967	
	1 000 t						%
<u>Zwischen Häfen des Bundesgebietes</u> <sup>1)</sup>	364	339	300	2 062	1 826	+ 236	+ 12,9
<u>Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes</u>	7 688	7 394	6 980	57 583	52 521	+ 5 062	+ 9,6
Europäische Häfen	2 752	2 776	2 576	20 668	18 175	+ 2 493	+ 13,7
dar.:							
Häfen in EWG-Ländern	468	387	502	3 258	3 395	- 137	- 4,0
Häfen in EFTA-Ländern	1 624	1 612	1 351	11 465	9 180	+ 2 285	+ 24,9
Außereuropäische Häfen	4 936	4 618	4 404	36 914	34 345	+ 2 569	+ 7,5
dar. Vereinigte Staaten	835	494	568	5 363	5 435	- 72	- 1,3
<u>Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes</u>	2 013	2 143	1 909	15 501	14 190	+ 1 311	+ 9,2
Europäische Häfen	1 228	1 336	1 205	9 404	8 730	+ 674	+ 7,7
dar.:							
Häfen in EWG-Ländern	134	182	103	1 132	1 043	+ 89	+ 8,5
Häfen in EFTA-Ländern	920	901	896	6 798	6 266	+ 532	+ 8,5
Außereuropäische Häfen	785	807	703	6 097	5 460	+ 637	+ 11,7
dar. Vereinigte Staaten	176	202	144	1 548	1 189	+ 359	+ 30,2
Insgesamt	10 065	9 877	9 188	75 146	68 537	+ 6 609	+ 9,6

<sup>1)</sup> Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1) Nur Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.

## b) Güterumschlag über See in ausgewählten Häfen

Hafen	August 1968	Juli 1968	August 1967	Januar bis August			
				1968	1967	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1968 gegen 1967	
						%	
1 000 t							
Lübeck	445	443	477	3 246	2 996	+ 250	+ 8,3
Puttgarden	596	591	533	3 950	3 672	+ 278	+ 7,6
Kiel	87	126	95	699	609	+ 90	+ 14,8
Übrige Ostseehäfen	148	139	123	757	645	+ 112	+ 17,4
Brunsbüttelkoog	262	279	327	2 162	2 182	- 20	- 0,9
Hamburg	3 283	3 236	2 860	24 941	23 107	+ 1 834	+ 7,9
Bremische Häfen	1 591	1 641	1 458	12 432	11 319	+ 1 113	+ 9,8
Brake	150	149	127	1 427	1 485	- 58	- 3,9
Nordenham	310	314	273	2 374	1 867	+ 507	+ 27,2
Wilhelmshaven	1 894	1 648	1 843	13 936	12 893	+ 1 043	+ 8,1
Emden	1 136	1 237	874	8 149	6 557	+ 1 592	+ 24,3
Übrige Nordseehäfen	486	365	456	2 835	2 763	+ 72	+ 2,6
Insgesamt	10 387	10 167	9 447	76 908	70 096	+ 6 812	+ 9,7

# 1. Gesamtübersichten

## c) Empfang und Versand wichtiger Güter in den Küstenhäfen<sup>\*)</sup>

Güterhauptgruppe	August 1968	Juli 1968	August 1967	Januar bis August			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1968 gegen 1967	%
				1968	1967			
Empfang								
Getreide	350	270	330	2 266	2 166	+ 100	+ 4,6	
Eisenerze	1 101	1 108	1 028	8 115	6 804	+ 1 311	+ 19,3	
Kohle, Koks	525	318	425	3 268	3 421	- 153	+ 4,5	
Mineralöle u. -derivate	3 937	3 580	3 494	28 990	26 603	+ 2 387	+ 9,0	
Sand, Steine, Erden	290	366	315	2 076	1 985	+ 91	+ 4,6	
Holz, Kork, Zellstoff	232	269	230	1 692	1 538	+ 154	+ 10,0	
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	29	31	35	266	273	- 7	- 2,6	
Fahrzeuge	304	316	273	1 880	1 699	+ 181	+ 10,7	
Übrige Güter	1 268	1 467	1 142	11 039	9 801	+ 1 238	+ 12,6	
Insgesamt	8 036	7 725	7 271	59 592	54 290	+ 5 302	+ 9,8	
Versand								
Kohle, Koks	258	303	240	1 685	1 402	+ 283	+ 20,2	
Mineralöle u. -derivate	265	335	248	2 185	1 889	+ 296	+ 15,7	
Düngemittel	208	188	116	1 531	1 322	+ 209	+ 15,8	
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	112	108	98	819	747	+ 72	+ 9,6	
Kalk, Zement	29	39	51	254	266	- 12	- 4,5	
Walzwerkserzeugnisse u.ä.	244	247	307	2 072	2 065	+ 7	+ 0,3	
Fahrzeuge	398	430	340	2 753	2 402	+ 351	+ 14,6	
Übrige Güter	836	792	775	6 017	5 713	+ 304	+ 5,3	
Insgesamt	2 350	2 442	2 176	17 316	15 806	+ 1 510	+ 9,6	

\*) Die im Küstenverkehr zwischen Seehäfen des Bundesgebietes beförderten Güter sind sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

## d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten<sup>\*)</sup>

Einsatzart	August 1968	Juli 1968	August 1967	Januar bis August			
				1968	1967	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1968 gegen 1967	
						1 000 Tonnen	%
Empfang							
Linienfahrt	1 167	1 297	1 093	9 642	8 615	+ 1 027	+ 11,9
Trampfahrt	2 708	2 600	2 435	19 627	18 038	+ 1 589	+ 8,8
Tankerfahrt	3 813	3 497	3 452	28 314	25 868	+ 2 446	+ 9,5
Zusammen	7 688	7 394	6 980	57 583	52 521	+ 5 062	+ 9,6
dar. deutsche Flagge <sup>1)</sup>	2 326	2 203	2 034	16 534	14 769	+ 1 765	+ 12,0
Versand							
Linienfahrt	1 198	1 203	1 096	8 789	8 180	+ 609	+ 7,4
Trampfahrt	649	704	632	5 181	4 702	+ 479	+ 10,2
Tankerfahrt	166	237	181	1 531	1 307	+ 224	+ 17,1
Zusammen	2 013	2 144	1 909	15 501	14 190	+ 1 311	+ 9,2
dar. deutsche Flagge <sup>1)</sup>	775	779	737	6 112	5 816	+ 296	+ 5,1

\*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1) Nur Flagge der Bundesrepublik Deutschland.

# 1. Gesamtübersichten

## e) Schiffe- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	August 1968	Juli 1968	August 1967	Januar bis August			
				1968	1967	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1968 gegen 1967	
						absolut	%
<b>Schiffsverkehr insgesamt</b>							
Zahl der Schiffe	7 696	7 358	7 392	52 923	52 711	+ 212	+ 0,4
1 000 NRT	3 523	3 683	3 424	28 082	26 699	+ 1 383	+ 5,2
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	7 191	6 861	6 797	49 292	48 632	+ 660	+ 1,4
1 000 NRT	3 443	3 631	3 325	27 527	26 138	+ 1 389	+ 5,3
<b>Güterverkehr insgesamt (1 000 t)</b>							
	4 795	4 918	4 672	38 053	35 484	+ 2 569	+ 7,2
Richtung West-Ost	1 982	1 977	1 917	16 202	15 935	+ 267	+ 1,7
Richtung Ost-West	2 813	2 942	2 755	21 851	19 549	+ 2 302	+ 11,8

## f) Bestand an Seeschiffen

Verwendungsart Fahrzeugart	31. August 1968		31. Juli 1968		31. Dezember 1967	
	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT
<b>Handelszwecken dienende Seeschiffe</b>	2 692	6 771	2 696	6 790	2 693	6 524
Schiffe mit Antrieb	2 689	6 770	2 693	6 789	2 688	6 522
Passagierschiffe und komb. Fracht-/Fahrgastschiffe 1)	6	93	6	93	8	102
Trockenladungsschiffe 2)	2 400	5 300	2 404	5 308	2 415	5 193
Tanker	117	1 310	118	1 321	113	1 169
Fähr-, Förde- und Baderschiffe	166	66	165	66	152	57
Schiffe ohne Antrieb	3	1	3	1	5	2
<b>Seefischereifahrzeuge</b>	830	185	828	183	803	181
<b>Andere nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Seeschiffe</b>	573	107	569	107	531	104

- 1) Unter dem Begriff "Kombinierte Fracht-/Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.
- 2) Darunter 5 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 84 010 BRT für Erztransport und 87 355 BRT für Öltransport.

**2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im August 1968**  
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

a) Ankunft

Hafen	Angekommen							Außerdem im Sinnenverkehr angekommene Seeschiffe	
	insgesamt		mit Ladung				Ge- löschte Güter		
			zusammen		aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	2 579	2 744,9	2 275	2 691,9	2 120	2 669,2	715,1	36	8,9
Lübeck	680	869,7	599	842,4	560	835,8	301,8	1	0,7
Puttgarden	778	1 507,4	778	1 507,4	778	1 507,4	263,7	-	-
Kiel	290	215,4	281	213,9	263	208,8	62,6	35	8,2
Rendsburg	46	15,2	46	15,2	37	13,7	33,8	-	-
Flensburg	170	22,1	137	20,0	74	12,8	37,5	-	-
Übrige Häfen	615	115,2	434	93,0	408	90,6	15,6	-	-
Nordseehäfen	9 892	8 792,7	8 941	7 202,0	2 701	5 755,4	7 321,2	306	200,9
Brunsbüttelkoog	51	132,7	29	121,4	29	121,4	219,2	23	6,2
Hamburg	1 695	3 182,0	1 382	2 464,3	1 057	2 341,0	2 512,3	97	26,0
Cuxhaven	100	192,2	92	190,1	24	49,5	15,2	31	79,3
Bremische Häfen <sup>1)</sup>	-1 078-	-2 369,7-	-835-	-1 723,3-	-670-	-1 593,0-	-958,5-	-52-	-58,9-
Bremen Stadt	883	1 528,6	667	1 016,6	553	961,6	598,8	46	44,8
Bremerhaven	205	862,4	178	728,1	127	652,7	359,7	7	19,4
Brake	87	127,9	72	123,6	50	120,8	126,8	22	13,7
Nordenham	44	154,0	24	128,6	21	120,9	241,0	12	1,6
Wilhelmshaven	82	783,8	75	782,6	64	774,1	1 893,9	-	-
Emden	360	620,3	263	458,0	71	396,7	977,4	24	4,1
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	2 619	688,0	2 466	676,9	554	183,5	236,6	15	2,1
Niedersachsen	3 766	521,0	3 693	511,8	151	33,2	140,3	29	3,8
Insgesamt									
mit Zwischenverkehr <sup>2)</sup>	12 471	11 537,7	11 216	9 893,9	4 821	8 424,6	8 036,2	342	209,9
ohne Zwischenverkehr <sup>3)</sup>	12 046	10 273,0	10 898	8 982,9	4 515	7 545,7		339	202,2
dagegen Juli 1968									
mit Zwischenverkehr <sup>2)</sup>	12 756	11 861,3	11 521	10 011,8	5 099	8 569,1	7 724,8	381	177,3
ohne Zwischenverkehr <sup>3)</sup>	12 316	10 577,5	11 195	9 100,3	4 783	7 692,3		378	174,2
Januar-August 1968									
mit Zwischenverkehr <sup>2)</sup>	74 533	80 677,3	65 737	67 143,7	33 658	60 422,4	59 592,0	2 545	1 142,0
ohne Zwischenverkehr <sup>3)</sup>	71 098	70 014,3	63 172	59 367,0	31 186	52 940,5		2 528	1 108,1

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden. - 2) Alle Schiffsankünfte u.-abgänge in den aufgeführten Häfen. - 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.



2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im August 1968  
(zu Handelszwecken) angekommene und abgegangene Schiffe)

b) Abgang

Hafen	Abgegangenen							Außerdem im Binnverkehr abgegangene Seeschiffe	
	insgesamt		mit Ladung				Ge- ladene Güter		
			zusammen		nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	2 583	2 739,9	2 161	2 599,1	1 908	2 569,3	560,2	32	8,6
Lübeck	675	864,0	539	786,1	538	785,9	142,9	1	0,1
Puttgarden	778	1 507,4	778	1 507,4	778	1 507,4	332,0	-	-
Kiel	304	218,1	188	189,0	156	185,1	23,9	21	5,5
Rendsburg	37	12,4	-	-	-	-	-	9	2,8
Flensburg	174	22,7	74	5,8	57	4,5	7,6	-	-
Übrige Häfen	615	115,2	582	110,9	379	86,5	53,8	1	0,2
Nordseehäfen	9 804	8 772,2	8 380	5 178,8	2 417	3 778,8	1 790,1	389	351,5
Brunsbüttelkoog	72	131,8	47	18,2	30	15,8	42,9	3	7,4
Hamburg	1 704	3 309,6	1 223	1 889,6	1 029	1 761,1	770,2	100	36,7
Cuxhaven	94	191,2	77	181,2	7	43,5	0,5	37	80,3
Bremische Häfen <sup>1)</sup>	-1 058-	-2 348,4-	-785-	-1 748,0-	-669-	-1 633,9-	-632,5-	-63-	-99,1-
Bremen Stadt	870	1 528,2	650	1 126,0	576	1 089,7	495,7	44	19,5
Bremerhaven	194	844,0	141	645,9	99	568,0	136,8	24	81,6
Brake	86	96,6	49	19,6	32	17,6	23,4	23	45,0
Nordenham	48	105,6	36	29,2	29	28,3	68,6	10	50,6
Wilhelmshaven	80	791,0	6	1,0	1	0,3	0,6	1	0,1
Emden	380	590,0	321	232,5	56	149,8	158,4	2	0,3
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	2 563	679,5	2 307	551,1	481	94,4	45,8	65	10,2
Niedersachsen	3 713	504,6	3 523	474,6	77	10,2	47,2	80	20,1
Insgesamt									
mit Zwischenverkehr <sup>2)</sup>	12 387	11 512,1	10 541	7 777,9	4 325	6 348,2	2 350,4	421	360,4
ohne Zwischenverkehr <sup>3)</sup>	11 975	10 354,8	10 213	6 898,2	4 006	5 495,6		414	347,9
dagegen Juli 1968									
mit Zwischenverkehr <sup>2)</sup>	12 700	11 650,9	10 628	8 069,3	4 385	6 682,5	2 442,0	466	316,1
ohne Zwischenverkehr <sup>3)</sup>	12 280	10 441,6	10 315	7 243,3	4 078	5 875,0		456	272,8
Januar-August 1968									
mit Zwischenverkehr <sup>2)</sup>	74 173	79 561,5	60 573	49 995,2	29 584	43 590,5	17 316,1	2 920	2 319,2
ohne Zwischenverkehr <sup>3)</sup>	70 904	70 019,7	58 160	43 407,6	27 214	37 140,9		2 870	2 151,6

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

### 3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen

(<sup>a</sup> Zu Handelszwecken<sup>b</sup> angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) <sup>1)</sup>

#### a) Ankunft

Flagge	Schiffsverkehr										Gelöschte Güter aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Angekommene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes								August		Januar - August	
	August 1968				August 1967		Januar - August				1968	1967	1968	1967
	1968		1967		1968		1967							
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland														
Bundesrepublik Deutschland	9 125	3 901,8	2 034	2 150,2	2 212	2 082,2	14 894	15 286,7	14 278	14 295,7	2 326,0	2 033,9	16 534,0	14 768,9
Sovj. Bes. Zone Deutschlands	54	85,8	35	48,6	25	20,2	226	279,3	213	250,3	71,8	9,2	263,9	211,2
Fremde Staaten	2 867	6 285,4	2 446	5 346,9	2 375	4 613,3	16 066	37 374,5	15 555	33 962,5	5 290,7	4 936,8	40 784,7	37 540,7
Belgien	12	46,3	11	46,1	10	21,1	88	317,1	96	254,0	23,0	11,2	312,7	151,5
Brasilien	3	6,7	3	6,7	3	10,1	9	20,4	34	111,2	3,5	2,1	10,1	32,1
Dänemark	1 518	1 536,5	1 411	1 476,2	1 234	982,1	7 630	7 835,9	6 901	6 066,3	494,0	268,3	2 938,3	1 708,1
Finnland	74	175,2	68	157,7	68	151,9	503	1 136,7	620	1 126,5	106,4	70,2	826,0	701,9
Frankreich	33	157,1	22	116,1	41	185,4	210	971,3	267	1 241,3	127,3	204,9	1 111,1	1 549,1
Griechenland	34	124,8	20	77,7	25	85,0	178	690,5	173	747,3	82,8	134,3	972,5	1 253,3
Großbritannien	144	701,6	101	557,0	72	474,4	676	3 813,9	617	3 683,1	957,7	690,2	5 711,7	5 363,3
Indien	4	20,2	2	10,1	2	8,0	22	142,1	22	138,6	1,1	1,9	67,6	154,2
Italien	12	71,0	8	47,3	11	72,8	77	481,2	81	709,6	116,0	174,0	944,7	1 491,8
Japan	13	93,6	10	74,2	9	53,1	69	607,2	59	435,5	54,4	11,8	641,4	298,7
Liberia	36	402,2	29	372,3	37	404,5	303	3 453,5	282	3 079,9	903,4	931,6	7 421,5	6 388,7
Niederlande	232	281,3	163	221,9	168	225,7	1 104	1 973,0	1 288	1 966,7	182,6	227,4	1 633,7	1 558,7
Norwegen	222	1 083,8	172	855,2	263	589,2	1 963	5 591,1	1 984	4 826,3	1 357,6	905,2	8 682,9	6 783,5
Panama	20	86,9	14	66,9	13	111,4	85	682,1	84	753,3	117,8	219,4	1 489,3	1 328,3
Polen	40	103,2	21	55,9	22	50,3	169	419,1	140	332,5	31,4	35,2	269,1	199,0
Schweden	280	663,3	244	580,6	235	534,1	1 652	3 824,4	1 669	3 650,5	261,6	457,2	2 884,2	3 955,8
Sowjetunion	42	152,0	28	133,2	43	206,3	372	1 557,6	301	1 518,5	229,3	367,2	2 718,5	2 894,1
Spanien	14	10,4	11	6,9	17	19,1	108	78,8	130	110,5	4,2	5,0	56,3	58,6
Ver. Staaten	33	259,3	31	248,5	36	215,2	266	1 930,6	265	1 650,2	48,4	51,2	443,6	483,7
Übrige	101	310,0	77	236,4	66	213,6	582	1 848,0	542	1 560,7	188,2	168,5	1 649,5	1 185,7
Gesamtverkehr	12 046	10 273,0	4 515	7 545,7	4 612	6 715,7	31 186	52 940,5	30 046	48 508,5	7 688,5	6 979,9	57 582,7	52 520,7

<sup>1)</sup> Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

**3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen**  
 ("Zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) <sup>\*)</sup>

**b) Abgang**

Flagge	Schiffsverkehr										Geladene Güter nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Abgegangene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes								August		Januar - August	
	August 1968				August 1967		Januar - August				1968		1967	
							1968		1967		1968	1967	1968	1967
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
<b>Deutschland</b>														
Bundesrepublik Deutschland	9 065	3 845,5	1 711	1 615,0	1 877	1 586,4	12 531	12 110,1	12 565	11 282,1	774,8	737,4	6 111,7	5 815,8
Sowj. Bes. Zone Deutschlands	54	82,8	29	33,3	32	34,4	238	298,5	263	282,9	24,9	24,3	203,5	182,6
<b>Fremde Staaten</b>	<b>2 856</b>	<b>6 426,5</b>	<b>2 266</b>	<b>3 847,3</b>	<b>2 159</b>	<b>3 137,4</b>	<b>14 445</b>	<b>24 732,3</b>	<b>13 874</b>	<b>21 808,5</b>	<b>1 213,4</b>	<b>1 147,0</b>	<b>9 186,0</b>	<b>8 151,4</b>
Belgien	11	36,0	5	19,1	10	36,8	44	140,7	63	192,9	4,3	10,9	67,3	65,8
Brasilien	3	6,7	1	2,0	3	10,4	7	14,0	28	92,7	0,3	2,4	8,1	38,5
Dänemark	1 507	1 510,3	1 378	1 397,0	1 215	965,4	7 288	7 238,5	6 788	5 899,0	280,0	243,5	1 707,2	1 598,3
Finnland	72	167,1	53	124,7	56	136,5	403	938,2	549	987,8	24,6	23,2	268,2	339,4
Frankreich	38	248,0	26	108,2	32	111,9	172	672,0	194	732,2	23,4	31,2	134,5	190,4
Griechenland	36	137,1	23	77,3	13	31,6	151	431,2	117	348,5	104,9	33,4	509,8	443,7
Großbritannien	140	694,7	72	200,5	61	215,1	523	1 565,4	494	1 643,0	105,1	147,5	868,9	918,6
Indien	2	10,1	2	10,1	2	7,5	21	99,6	19	90,5	2,7	6,8	71,8	66,2
Italien	12	64,6	3	4,4	5	19,1	36	123,2	32	161,4	2,5	15,3	124,0	88,5
Japan	12	87,1	7	43,3	6	36,4	49	290,0	45	270,3	19,6	34,7	164,0	202,9
Liberia	39	446,7	10	42,3	13	64,6	88	336,7	79	354,3	46,2	49,3	410,0	336,1
Niederlande	237	295,1	158	212,7	159	205,1	1 075	1 734,7	1 147	1 753,9	97,2	100,0	790,8	816,1
Norwegen	220	1 108,4	123	471,4	219	346,6	1 753	3 613,8	1 672	3 017,1	130,7	103,9	1 340,4	924,4
Panama	18	80,4	9	27,9	8	21,7	61	181,5	48	122,7	36,7	17,1	238,6	163,5
Polen	42	105,0	29	63,0	23	59,5	189	440,9	166	416,7	26,2	19,6	163,7	117,7
Schweden	286	718,8	231	523,4	199	436,2	1 472	2 937,3	1 360	2 400,9	118,0	132,9	856,5	647,5
Sowjetunion	39	154,2	20	43,8	20	44,8	183	353,1	158	308,1	30,2	34,2	228,2	229,3
Spanien	12	9,5	10	7,5	16	15,6	110	97,8	142	114,8	11,6	7,7	92,3	79,3
Ver. Staaten	32	256,8	30	249,9	32	196,2	257	1 931,5	259	1 597,7	44,2	30,6	308,6	217,1
Übrige	98	289,9	76	218,8	67	176,4	563	1 592,2	514	1 304,0	105,0	102,8	833,1	708,1
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>11 975</b>	<b>10 354,8</b>	<b>4 006</b>	<b>5 495,6</b>	<b>4 068</b>	<b>4 758,3</b>	<b>27 214</b>	<b>37 140,9</b>	<b>26 702</b>	<b>33 373,6</b>	<b>2 013,1</b>	<b>1 908,7</b>	<b>15 501,2</b>	<b>14 189,9</b>

<sup>\*)</sup> Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im August 1968 nach Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1) 2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
Ostseehäfen	715 065	50 189	8 687	619	2 950	658 141	3 166	2 460
Lübeck	301 844	16 775	2 182	-	-	285 069	-	-
Puttgarden	263 696	-	-	-	-	263 696	-	-
Kiel	62 638	11 338	946	594	-	50 706	-	-
Rendsburg	33 809	3 150	2 720	25	249	27 925	2 460	2 460
Flensburg	37 461	16 666	2 283	-	2 701	17 388	706	-
Übrige Häfen	15 617	2 260	556	-	-	13 357	-	-
Nordseehäfen	7 321 160	297 574	30 154	5 025	35 258	2 050 444	4 932 859	832 423
Brunsbüttelkoog	219 181	-	-	-	1 601	63 414	154 166	-
Hamburg	2 512 312	91 847	14 303	5 025	7 303	521 502	1 886 635	374 449
Cuxhaven	15 194	638	633	-	-	12 044	2 512	-
Bremische Häfen	-958 469-	-55 670-	-	-	-23 918-	-362 427-	-516 454-	-166 117-
Bremen Stadt	598 768	50 106	-	-	23 918	199 678	325 066	152 349
Bremerhaven	359 701	5 564	-	-	-	162 749	191 388	13 768
Brake	126 774	7 099	-	-	-	64 417	55 258	36 736
Nordenham	240 951	13 944	-	-	-	90 169	136 838	59 968
Wilhelmshaven	1 893 896	9 029	940	-	-	271 115	1 613 752	-
Emden	977 423	5 056	-	-	527	549 637	422 203	50 112
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	236 635	55 153	4 173	-	1 909	34 532	145 041	145 041
Niedersachsen	140 325	59 138	10 105	-	-	81 187	-	-
Gesamtverkehr	8 036 225	347 763	38 841	5 644	38 208	2 708 585	4 936 025	834 883
dagegen Juli 1968	7 724 799	331 148	44 293	1 793	64 621	2 709 295	4 617 942	494 331
August 1967	7 270 969	291 091	31 215	2 648	64 965	2 508 439	4 403 826	567 818
Januar-August 1968	59 591 973	2 009 322	224 760	19 220	318 896	20 330 333	36 914 202	5 363 007
Januar-August 1967	54 289 916	1 769 211	190 688	49 932	268 757	17 856 751	34 345 265	5 435 354

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. - 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im August 1968 nach Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bin. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
Ostseehäfen	560 217	62 982	11 159	-	-	493 872	3 363	-
Lübeck	142 852	430	-	-	-	139 059	3 363	-
Puttgarden	331 998	-	-	-	-	331 998	-	-
Kiel	23 903	8 875	6 114	-	-	15 028	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	7 644	2 970	183	-	-	4 674	-	-
Übrige Häfen	53 820	50 707	4 862	-	-	3 113	-	-
Nordseehäfen	1 790 135	274 284	4 864	2 838	11 749	719 537	781 727	175 659
Brunsbüttelkoog	42 873	7 133	-	-	-	35 240	500	-
Hamburg	770 222	99 604	2 703	2 838	3 606	312 170	352 004	55 658
Cuxhaven	499	348	-	-	-	9	142	-
Bremische Häfen	-632 495-	-28 125-	-	-	-8 143-	-191 139-	-405 088-	-100 333-
Bremen Stadt	495 729	27 895	-	-	8 143	186 955	272 736	88 243
Bremerhaven	136 766	230	-	-	-	4 184	132 352	12 090
Brake	23 417	4 623	-	-	-	14 114	4 680	2 618
Nordenham	68 576	2 097	-	-	-	66 479	-	-
Wilhelmshaven	572	310	100	-	-	262	-	-
Emden	158 411	60 043	-	-	-	79 055	19 313	17 050
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	45 821	42 666	890	-	-	3 155	-	-
Niedersachsen	47 249	29 335	1 171	-	-	17 914	-	-
Gesamtverkehr	2 350 352	337 266	16 023	2 838	11 749	1 213 409	785 090	175 659
dagegen Juli 1968	2 442 004	298 441	8 260	6 025	9 849	1 320 199	807 490	201 559
August 1967	2 175 614	266 951	8 444	7 821	4 091	1 193 328	703 423	144 206
Januar-August 1968	17 316 091	1 814 890	52 886	14 047	82 899	9 306 891	6 097 364	1 548 193
Januar-August 1967	15 806 347	1 616 486	57 064	71 398	40 094	8 618 586	5 459 783	1 189 144

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. - 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See im August 1958 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See aus					
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1) 2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen
			zusammen	darunter Binnenhäfen				zusammen darunter Häfen der Vereinigten Staaten
00	Getreide	349 841	37 053	200	-	1 924	36 653	274 201 215 549
01	Kartoffeln	128	128	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	78 486	593	-	70	22	2 671	75 130 95
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u. ä. Erzgn.	49 057	2 106	-	6	35	9 418	37 492 2 573
05	Zucker	2 850	786	-	-	-	1 464	600 -
06	Lebende Tiere	7 160	550	-	-	-	6 606	4 -
07	Fleisch, Eier, Milch	23 752	1 121	-	-	1	11 264	11 366 1 237
08	Getränke	6 949	1 262	-	11	-	4 501	1 175 128
09	And. Nahrungsmittel	62 935	2 570	110	82	70	9 483	50 730 7 792
11	Futtermittel	166 291	6 635	411	-	-	15 623	144 033 18 044
15	Ölsaaten, -früchte	154 346	29 424	-	15	-	9 424	115 483 66 431
21	Grubenholz	1 047	-	-	-	-	1 047	-
22	And. Holz, Kork	154 298	2 779	664	420	-	77 486	73 613 8 429
25	Zellstoff, Altpapier	76 979	2 195	-	-	675	49 621	24 488 11 697
29	Rohstoffe a. n. g.	86 773	2 618	-	20	690	6 866	76 579 12 227
31	Sand, Kies, Bims, Ton	68 026	22 270	9 246	-	-	34 575	11 181 896
33	Sonst. Steine, Erden	221 732	5 911	2 677	42	5 835	192 291	17 653 3 243
34	Stein-, Salinensalz	13	2	-	-	-	11	-
36	Eisenerze	1 101 021	428	-	-	-	678 940	421 653 -
37	Eisen-, Stahlschrott	19 357	15 160	1 833	-	-	4 030	167 167
38	NE-Metallerze	60 293	431	347	43	-	26 855	32 964 1 656
41	Steinkohle	523 674	31 819	2 043	-	22 528	126 289	343 038 343 038
42	Braunkohle, Torf	1 347	1 347	1 291	-	-	-	-
45	Rohes Erdöl	3 330 342	6	-	-	-	346 904	2 983 432 3
47	Kraftstoffe, Heizöl	547 250	100 039	2 429	4 871	-	442 339	1 1
48	And. Mineralölerzgn.	59 889	3 579	1 096	-	-	17 051	39 259 39 175
49	Benzol, Teer u. ä.	6 081	900	900	-	-	5 181	-
51	Chem. Grundstoffe	15 528	285	-	1	1 614	8 966	4 662 1 969
55	And. chem. Erzgn.	13 651	1 024	497	4	-	3 758	8 865 6 578
59	Düngemittel	100 740	7 005	3 915	25	-	46 288	47 422 18 142
61	Kalk, Zement	13 013	12 598	240	-	-	381	34 34
65	And. mineral. Erzgn.	24 272	5 835	-	-	16	13 631	4 790 1 535
71	Roheisen, -stahl	17 481	649	219	-	-	1 925	14 907 14 244
72	Walzwerkserzgn. u. ä.	35 061	9 173	8 656	-	2 460	21 606	1 822 510
75	NE-Metalle, Halbzeug	38 207	2 251	2 067	-	2 286	9 864	23 806 3 738
81	EBM-Waren u. a.	3 263	180	-	-	-	2 132	951 158
83	Maschinen, el. Erzgn.	10 925	120	-	2	-	5 518	5 285 2 759
85	Fahrzeuge	304 350	28 435	-	5	-	272 216	3 694 3 174
91	Sonstige Waren	153 813	891	-	18	52	112 017	40 835 20 184
95	Gebrauchte Verpackg.	11 359	839	-	9	-	1 463	9 048 8 451
97	Umzugsgut, Baugeräte	1 510	182	-	-	-	218	1 110 486
99	Sammel- u. Stückgut	133 135	6 574	-	-	-	92 009	34 552 20 540
	Insgesamt	8 036 225	347 763	38 841	5 644	38 208	2 708 585	4 936 025 834 883

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

## 5. Güterverkehr über See im August 1968 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

## b) Versand

Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
			zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
00	Getreide	72 877	45 084	4 160	-	281	26 686	926	-
01	Kartoffeln	178	171	-	-	-	-	7	-
02	Früchte, Gemüse	3 039	255	-	-	-	2 685	99	32
03	Zuckerrüben	2	-	-	-	-	-	2	-
04	Getreide-u. ä. Erzgn.	15 261	2 571	-	925	22	3 694	8 049	1 060
05	Zucker	5 848	759	-	-	-	2 599	2 490	2
06	Lebende Tiere	810	676	-	-	18	7	109	3
07	Fleisch, Eier, Milch	20 080	756	205	7	-	1 022	18 295	6 139
08	Getränke	15 866	969	-	-	2	1 638	13 257	5 948
09	And. Nahrungsmittel	17 415	2 078	-	-	931	9 905	4 501	2 350
11	Futtermittel	37 101	7 077	170	1 050	-	28 265	709	43
15	Ölsaaten, -früchte	60 149	38 831	9 345	-	324	15 586	5 408	133
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	11 719	2 417	-	-	-	8 414	888	232
25	Zellstoff, Altpapier	3 311	-	-	-	-	308	3 003	30
29	Rohstoffe a. n. g.	24 942	2 440	-	767	86	11 430	10 219	4 169
31	Sand, Kies, Bims, Ton	28 079	23 130	-	-	-	4 048	901	15
33	Sonst. Steine, Erden	20 952	3 501	-	-	-	11 112	6 339	227
34	Stein-, Salinensalz	27 768	1	-	-	-	23 944	3 823	6
36	Eisenerze	767	429	-	-	-	306	32	27
37	Eisen-, Stahlschrott	10 789	2 138	1 049	-	-	1 219	7 432	23
38	NE-Metallerze	1 065	203	-	-	-	764	98	-
41	Steinkohle	255 862	27 760	-	-	-	183 845	44 257	-
42	Braunkohle, Torf	1 916	51	-	-	-	257	1 608	1 339
45	Rohes Erdöl	20	18	-	-	-	2	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	228 318	113 693	994	-	-	114 620	5	-
48	And. Mineralölerzgn.	36 925	2 557	-	-	121	28 801	5 446	929
49	Benzol, Teer u. ä.	2 556	-	-	-	-	1 914	642	151
51	Chem. Grundstoffe	62 923	184	-	44	736	33 122	28 837	4 360
55	And. chem. Erzgn.	49 428	517	-	-	2 326	14 673	31 912	8 214
59	Düngemittel	207 558	2 694	-	-	-	48 825	156 039	6 177
61	Kalk, Zement	28 977	6 521	-	-	-	3 478	18 978	13
65	And. mineral. Erzgn.	43 816	10 536	-	25	13	7 543	25 699	8 490
71	Roheisen, -stahl	31 334	431	-	-	-	15 122	15 781	648
72	Walzwerkserzgn. u. ä.	244 419	328	-	-	5 758	114 741	123 592	28 492
75	NE-Metalle, Halbzeug	25 696	91	-	-	193	7 324	18 088	3 019
81	EBM-Waren u. a.	25 667	685	100	3	36	6 276	18 667	4 112
83	Maschinen, el. Erzgn.	83 050	119	-	-	664	16 101	66 166	14 910
85	Fahrzeuge	398 022	28 000	-	3	2	302 980	67 037	47 846
91	Sonstige Waren	63 762	758	-	14	220	15 969	46 801	8 488
95	Gebrauchte Verpackg.	11 980	1 003	-	-	-	1 196	9 781	8 944
97	Umsorgungsgut, Baugeräte	2 731	175	-	-	1	272	2 283	1 192
99	Sammel- u. Stückgut	167 374	7 659	-	-	15	142 816	16 884	7 896
Insgesamt		2 350 352	337 266	16 023	2 838	11 749	1 213 409	785 090	175 659

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. - 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im August 1968 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttelkoog-Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau-Brunsbüttelkoog (Ost-West)								
	Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische			Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Handelsschiffe <sup>1)</sup>	3 577	1 692,7	3 096,1	2 569	661,3	1 208,0	1 008	1 031,4	1 888,1	3 614	1 750,6	3 207,2	2 567	627,1	1 149,8	1 047	1 123,5	2 057,4
darunter:																		
Tanker	526	364,7	654,1	438	172,2	320,9	88	192,4	333,3	526	328,7	592,6	438	150,1	284,3	88	178,6	308,5
Binnenschiffe	763	118,0	235,7	748	115,3	230,2	15	2,7	5,5	747	118,2	236,0	727	114,5	228,5	20	3,8	7,5
Fischereifahrzeuge	39	8,7	22,4	23	5,0	13,3	16	3,7	9,1	61	11,7	29,8	42	4,1	11,5	19	7,5	18,4
Dienstfahrzeuge	7	1,7	4,9	7	1,7	4,9	-	-	-	8	2,9	9,8	7	1,5	4,3	1	1,4	5,5
Kriegsfahrzeuge	96	23,6	51,8	94	23,5	51,6	2	0,1	0,2	78	23,2	50,2	76	22,7	49,3	2	0,4	0,9
Geräte	88	4,2	16,8	87	3,6	15,0	1	0,6	1,8	80	2,7	12,1	80	2,7	12,1	-	-	-
Sportfahrzeuge	13	0,2	0,6	11	0,2	0,5	2	0,0	0,1	35	0,7	1,4	17	0,3	0,6	18	0,5	0,9
Sonstige Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 820	1 731,1	3 192,7	2 791	695,2	1 293,3	1 029	1 035,9	1 899,4	3 876	1 791,7	3 310,6	2 789	658,4	1 227,5	1 087	1 133,3	2 083,1
dagegen Juli 1968	3 692	1 758,6	3 214,8	2 589	642,6	1 184,9	1 103	1 115,9	2 029,9	3 666	1 924,0	3 543,2	2 537	654,9	1 207,1	1 129	1 269,1	2 336,1
August 1967	3 703	1 689,6	3 110,8	2 705	608,6	1 123,6	998	1 081,0	1 987,2	3 689	1 734,7	3 208,7	2 693	656,3	1 211,2	996	1 078,4	1 997,5
Januar-August 1968	26 681	13 950,8	25 737,5	18 554	4 926,3	9 120,8	8 127	9 024,5	16 616,7	26 242	14 131,5	26 101,2	18 093	4 904,2	9 042,9	8 149	9 227,3	17 058,3
Januar-August 1967	26 374	13 239,5	24 430,1	18 490	4 406,9	8 154,0	7 884	8 832,7	16 276,1	26 337	13 459,6	24 769,5	18 403	4 484,2	8 286,8	7 934	8 975,3	16 482,6

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.



**7. Verkehr der Handelsschiffe\*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im August 1968 nach Flaggen**

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht d. Ladung in 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT
Gesamtverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	4 989	1 194,2	3 587	814,3	1 852,5	1 402	379,9
Sowj. Bes.-Zone Deutschl.	147	94,2	108	80,3	116,4	39	13,9
Fremde Staaten	2 055	2 154,9	1 618	1 563,5	2 826,3	437	591,4
Belgien	27	14,8	24	13,6	30,9	3	1,2
Dänemark	370	103,6	284	76,9	172,8	86	26,7
Finnland	177	229,3	150	199,4	330,1	27	29,9
Frankreich	41	54,4	32	36,6	63,0	9	17,8
Griechenland	53	153,8	43	115,4	232,0	10	38,5
Großbritannien	103	190,7	73	123,1	219,5	30	67,5
Italien	18	68,8	8	23,1	52,9	10	45,7
Jugoslawien	-	-	-	-	-	-	-
Libanon	2	3,3	1	1,6	3,4	1	1,6
Liberia	23	101,1	13	53,3	89,5	10	47,8
Niederlande	544	155,0	471	132,2	281,3	73	22,8
Norwegen	101	186,1	62	74,4	131,4	39	111,7
Panama	24	52,8	18	45,3	101,9	6	7,5
Polen	216	341,9	178	314,3	566,0	38	27,6
Schweden	189	230,0	138	164,6	293,9	51	65,4
Sowjetunion	87	108,5	67	79,4	127,0	20	29,1
Spanien	30	35,2	20	19,8	34,7	10	15,4
Türkei	2	2,5	1	1,3	1,9	1	1,3
Vereinigte Staaten	2	10,6	2	10,6	2,7	-	-
Übrige Flaggen	46	112,5	33	78,6	91,4	13	33,9
Insgesamt	7 191	3 443,3	5 313	2 458,1	4 795,2	1 878	985,2
Januar-August 1968	49 292	27 527,4	37 094	19 760,4	38 052,6	12 198	7 767,0
Durchgangsverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	3 595	892,2	2 827	651,6	1 480,7	768	240,6
Sowj. Bes.-Zone Deutschl.	144	84,4	107	75,5	105,4	37	8,8
Fremde Staaten	1 945	2 008,7	1 560	1 483,2	2 675,6	385	525,4
Belgien	25	14,4	23	13,4	30,5	2	1,0
Dänemark	349	96,7	272	73,2	163,8	77	23,5
Finnland	173	225,9	149	198,7	329,1	24	27,2
Frankreich	41	54,4	32	36,6	63,0	9	17,8
Griechenland	53	153,8	43	115,4	232,0	10	38,5
Großbritannien	89	122,6	67	89,6	176,2	22	33,0
Italien	12	56,2	5	16,8	38,8	7	39,4
Jugoslawien	-	-	-	-	-	-	-
Libanon	2	3,3	1	1,6	3,4	1	1,6
Liberia	23	101,1	13	53,3	89,5	10	47,8
Niederlande	522	150,7	457	129,3	275,5	65	21,4
Norwegen	88	165,3	56	64,7	104,4	32	100,6
Panama	22	36,7	16	29,2	66,3	6	7,5
Polen	214	340,1	177	313,4	564,5	37	26,7
Schweden	168	218,7	127	158,5	281,6	41	60,2
Sowjetunion	87	108,5	67	79,4	127,0	20	29,1
Spanien	30	35,2	20	19,8	34,7	10	15,4
Türkei	2	2,5	1	1,3	1,9	1	1,3
Vereinigte Staaten	2	10,6	2	10,6	2,7	-	-
Übrige Flaggen	43	112,0	32	78,4	90,7	11	33,4
Insgesamt	5 684	2 985,2	4 494	2 210,4	4 261,6	1 190	774,9
Januar-August 1968	39 733	24 304,7	32 084	18 029,8	34 403,7	7 649	6 274,9

\*) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge sowie Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im August 1968 nach Güterhauptgruppen

Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung							
		Brunsbüttelkoog-Holtenau (West-Ost)				Holtenau-Brunsbüttelkoog (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische
		Schiffe		Schiffe		Schiffe		Schiffe	
Erdöl, -derivate	798 461	35 461	201 814	143 916	118 652	79 508	83 628	124 630	10 852
Kohle	497 830	65 512	69 533	9 583	-	26 034	326 332	836	-
Erze	218 823	7 481	36 844	-	-	46 216	128 282	-	-
Holz	561 849	3 000	-	604	-	330 941	224 906	2 398	-
Zellstoff, Altpapier	107 444	-	-	-	-	51 982	55 462	-	-
Getreide	216 724	61 878	51 693	3 444	-	51 601	19 079	27 436	1 593
Düngemittel	275 595	40 914	150 401	28 094	3 910	21 772	27 564	2 940	-
Futtermittel	72 710	38 566	18 104	2 614	-	10 005	3 421	-	-
Salz	71 345	25 438	45 707	-	200	-	-	-	-
Roheisen, -stahl, NE-Metalle	243 604	57 585	44 650	2 267	446	37 238	100 615	443	360
Eisen- u. NE-Metallschrott	7 221	691	2 050	327	-	3 861	-	292	-
Schwefelkiesabbrände	39 561	9 043	-	-	-	12 514	17 564	440	-
Ölsaaten, -früchte, Öle, Fette	94 865	7 501	20 636	-	-	41 304	19 372	4 377	1 675
Sand, Kies, Steine, Erden	230 853	60 720	49 522	6 562	2 977	87 255	5 369	14 433	4 015
Kalk, Zement, Glas, Baustoffe	33 105	5 306	13 480	517	-	12 501	-	200	1 101
Sonstige Massengüter	1 904	1 351	300	-	-	-	253	-	-
Obst, Gemüse, frisch; Kartoffeln	98 763	12 257	34 631	350	-	7 017	44 508	-	-
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	163 131	24 056	68 131	100	300	19 288	45 112	5 964	180
Eisen-, Blech-, Metallwaren	6 411	808	4 778	-	-	280	545	-	-
Textile u. ähnl. Rohstoffe	2 513	246	1 030	-	-	-	1 237	-	-
Sonst. ind. Halb- u. Fertigwaren	1 049 887	108 458	274 020	-	3 410	179 283	483 618	50	1 048
Lebendes Vieh	2 584	-	-	-	-	1 218	1 366	-	-
Fische, frisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>4 795 183</b>	<b>566 272</b>	<b>1 087 324</b>	<b>198 378</b>	<b>129 895</b>	<b>1 019 818</b>	<b>1 588 233</b>	<b>184 439</b>	<b>20 824</b>
dagegen Juli 1968	4 918 278	519 514	1 164 842	208 393	83 821	998 895	1 722 108	155 656	65 049
August 1967	4 671 871	554 158	1 121 782	145 997	95 432	900 473	1 596 013	164 790	93 226
Januar - August 1968	38 052 593	4 429 831	9 525 881	1 405 271	840 726	7 394 050	13 053 942	1 134 391	268 501
Januar - August 1967	35 484 137	4 525 121	8 527 368	1 264 169	1 618 619	6 043 100	11 823 687	1 263 521	418 552

9. Güterverkehr über die Binnenhäfen<sup>\*)</sup>  
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Juli 1968  
 Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Empfang der Binnenhäfen					Versand der Binnenhäfen				
		ins- gesamt	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-	ins- gesamt	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-
			Seeverkehr					Seeverkehr			
00	Getreide	396	396	-	-	-	-	-	-	-	-
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u.ä.Erzgn.	381	381	-	-	-	9 049	8 531	-	518	-
05	Zucker	250	250	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	20	20	-	-	-	5	5	-	-	-
08	Getränke	535	535	-	-	-	120	120	-	-	-
09	And. Nahrungsmittel	345	345	-	-	-	97	97	-	-	-
11	Futtermittel	1 345	253	-	1 092	-	-	-	-	-	-
15	Ölsaaten, -früchte	353	353	-	-	-	33	33	-	-	-
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	11 162	9 517	1 235	150	260	523	523	-	-	-
25	Zellstoff, Altpapier	6 873	6 688	-	185	-	2	2	-	-	-
29	Rohstoffe a.n.g.	230	230	-	-	-	95	95	-	-	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton	1 149	1 149	-	-	-	1 311	1 311	-	-	-
33	Sonst. Steine, Erden	4 386	3 770	-	616	-	358	358	-	-	-
34	Stein-, Salinensalz	6	6	-	-	-	4 493	4 493	-	-	-
36	Eisenerze	190	190	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Eisen-, Stahlschrott	4 065	3 434	-	631	-	3	3	-	-	-
38	NE-Metallerze	264	264	-	-	-	341	341	-	-	-
41	Steinkohle	-	-	-	-	-	478	-	478	-	-
42	Braunkohle, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-
48	And. Mineralölerzgn.	20	20	-	-	-	49	49	-	-	-
49	Benzol, Teer, u.ä.	9	9	-	-	-	63	63	-	-	-
51	Chem. Grundstoffe	803	803	-	-	-	11 432	11 147	285	-	-
55	And. chem. Erzgn.	1 814	1 814	-	-	-	5 649	5 649	-	-	-
59	Düngemittel	70	70	-	-	-	110	110	-	-	-
61	Kalk, Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	And. mineral. Erzgn.	2 793	2 793	-	-	-	1 797	1 797	-	-	-
71	Roheisen, -stahl	17 075	17 075	-	-	-	2 042	1 942	-	100	-
72	Walzwerkserzgn. u.ä.	7 954	7 742	-	212	-	20 062	18 938	372	752	-
75	NE-Metalle, -Halbzeug	7 691	7 691	-	-	-	439	439	-	-	-
81	EBM-Waren u.a.	73	73	-	-	-	123	123	-	-	-
83	Maschinen, el. Erzgn.	337	337	-	-	-	1 835	1 835	-	-	-
85	Fahrzeuge	59	59	-	-	-	248	248	-	-	-
91	Sonstige Waren	2 944	2 944	-	-	-	272	272	-	-	-
95	Gebrauchte Verpackg.	681	681	-	-	-	88	88	-	-	-
97	Umzugsgut, Baugeräte	28	28	-	-	-	3	3	-	-	-
99	Sammel- u. Stückgut	1 950	1 950	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		76 257	71 876	1 235	2 886	260	61 120	58 615	1 135	1 370	-
dagegen Juni 1968		76 658	68 228	3 909	4 001	520	74 445	72 398	365	1 682	-
Juli 1967		56 335	49 762	2 203	4 095	275	63 428	60 026	1 843	666	893
Januar - Juli 1968		420 475	369 401	22 719	26 451	1 904	466 968	454 208	3 074	9 686	-
Januar - Juli 1967		285 660	256 121	12 622	14 607	2 310	425 916	409 083	7 735	8 205	893

\*) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe).