

**STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN**

**FACHSERIE H**

# **VERKEHR**

**Reihe 2**

**Seeschifffahrt**

**Juli 1968**



Bestellnummer : 270200 - 680207

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ**

## Inhalt.

	Seite
Methodische Erläuterungen .....	3
Die Seeschifffahrt im Juli 1968 .....	4
1. Gesamtübersichten	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	5
b) Güterumschlag über See in ausgewählten Häfen .....	5
c) Empfang und Versand wichtiger Güter in den Küsten- häfen .....	6
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundes- gebietes nach Einsatzarten .....	6
e) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .	7
f) Bestand an Seeschiffen .....	7
2. Schiffsverkehr über See in den Häfen	
a) Ankunft .....	8
b) Abgang .....	9
3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft .....	10
b) Abgang .....	11
4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen nach Verkehrs- richtungen	
a) Empfang .....	12
b) Versand .....	13
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrs- richtungen	
a) Empfang .....	14
b) Versand .....	15
6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	16
7. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	17
8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	18
9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Juni 1968 .....	19

---

Erschienen im November 1968

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis: DM 1.—

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

## Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26.7.1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Die Erfassung beschränkt sich auf die Anschreibungen des Verkehrs von Handelsschiffen (einschl. Fähr-, Förde- und Baderschiffen), die seewärts in den Häfen oder sonstigen Lösch- und Ladeplätzen im Küstenbereich des Erhebungsgebietes zu Handelszwecken ankommen oder abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden (Verzeichnis der Seegrenzen s. Fachserie H 2, Jahr 1966, Seite 142 oben).

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten Schiffe als "mit Ladung" angekommen, wenn sie nach Einlaufen in dem Berichtshafen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft haben. Als "mit Ladung" abgegangen werden die Schiffe angesehen, die vor dem Auslaufen im Anschreibehafen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Dagegen fallen unter den Begriff "ohne Ladung" außer den Schiffen, die in den Anschreibehäfen entweder leer oder in Ballast angekommen bzw. abgegangen sind, auch solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber gelöscht bzw. geladen und ohne Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind. Ab 1. Januar 1968 werden die in der Bundesrepublik Deutschland und in der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands registrierten Schiffe getrennt nachgewiesen.

In den Tabellen über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Ab Januar 1965 werden auch die Eigengewichte der im Fährverkehr mit dem Ausland beförderten Verkehrsmittel erfaßt und unter der Güterhauptgruppe 85 (Fahrzeuge) nachgewiesen.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

---

Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal werden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt.

## Die Seeschifffahrt im Juli 1968

Im Güterverkehr über See wurden im Juli 1968 in den Häfen des Bundesgebietes insgesamt 9,9 Mill.t Güter befördert; das sind 0,3 Mill.t (3,5 %) mehr als im Vormonat und 1,5 Mill.t (18 %) mehr als im Juli 1967.

Die Steigerung gegenüber Juli 1967 ist im wesentlichen auf einen um 0,7 Mill.t (19 %) erhöhten Empfang von Gütern aus außereuropäischen Häfen zurückzuführen. Die Ankünfte aus europäischen Häfen nahmen um 0,3 Mill.t (14 %) zu. Im Versand erhöhten sich vor allem die Verschiffungen nach europäischen Häfen (+ 0,2 Mill.t oder 19 %).

Von dem größeren Verkehrsaufkommen profitierten besonders die Häfen Hamburg (+ 0,6 Mill.t), Emden (+ 0,5 Mill.t) und Wilhelmshaven (+ 0,3 Mill.t).

Kräftig zugenommen haben die Ankünfte von Mineralöl und -derivaten (+ 0,6 Mill.t) sowie von Eisenerzen (+ 0,3 Mill.t). Im Ausgang haben sich die Düngemittelverschiffungen mit 0,2 Mill.t gegenüber dem Vergleichsmonat verdoppelt. Der Versand von Kohle, Koks und Mineralöl stieg um je 0,1 Mill.t.

Von Januar bis Juli 1968 betrug die im Seeverkehr beförderte Gütermenge 65,1 Mill.t; sie lag damit um 5,7 Mill.t oder 9,7 % höher als in der entsprechenden Vorjahreszeit.

Auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden im Juli 1968 insgesamt 4,9 Mill.t Güter befördert; das sind 0,3 Mill.t (6,1 %) mehr als im Vormonat und 0,1 Mill.t (2,7 %) mehr als im gleichen Monat des Vorjahres. Im Vergleich zum Juli 1967 sind die Transporte in beiden Verkehrsrichtungen geringfügiger angestiegen.

Von Januar bis Juli 1968 wurden 33,3 Mill.t Güter über den Kanal befördert; das sind 2,4 Mill.t (7,9 %) mehr als im gleichen Zeitabschnitt 1967. Die Zunahme betrifft überwiegend den Güterverkehr in der Ost-West-Richtung (+ 2,2 Mill.t oder 13 %).

# 1. Gesamtübersichten

## a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen<sup>\*)</sup>

Verkehrsbeziehung	Julii 1968	Juni 1968	Julii 1967	Januar bis Julii			
				1968	1967	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1968 gegen 1967	
	1 000 t						
<u>Zwischen Häfen des Bundesgebietes</u> <sup>1)</sup>	339	246	233	1 698	1 527	+ 171	+ 11,2
<u>Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes</u>	7 394	7 479	6 316	49 894	45 541	+ 4 353	+ 9,6
Europäische Häfen	2 776	2 723	2 435	17 916	15 599	+ 2 317	+ 14,9
dar.:							
Häfen in EWG-Ländern	387	411	358	2 790	2 894	- 104	- 3,6
Häfen in EFTA-Ländern	1 612	1 580	1 303	9 841	7 828	+ 2 013	+ 25,7
Außereuropäische Häfen	4 618	4 756	3 881	31 978	29 941	+ 2 037	+ 6,8
dar. Vereinigte Staaten	494	622	679	4 528	4 868	- 340	- 7,0
<u>Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes</u>							
<u>Bundesgebietes</u>	2 143	1 817	1 787	13 488	12 281	+ 1 207	+ 9,8
Europäische Häfen	1 336	1 142	1 120	8 176	7 525	+ 651	+ 8,7
dar.:							
Häfen in EWG-Ländern	182	188	102	998	940	+ 58	+ 6,2
Häfen in EFTA-Ländern	901	826	840	5 878	5 370	+ 508	+ 9,5
Außereuropäische Häfen	807	675	667	5 312	4 756	+ 556	+ 11,7
dar. Vereinigte Staaten	202	183	135	1 373	1 045	+ 328	+ 31,4
Insgesamt	9 877	9 542	8 337	65 081	59 349	+ 5 732	+ 9,7

\*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1) Nur Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.

## b) Güterumschlag über See in ausgewählten Häfen

Hafen	Julii	Juni	Julii	Januar bis Julii			
	1968	1968	1967	1968	1967	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
				1968 gegen 1967			
	1 000 t						
Lübeck	443	466	430	2 802	2 519	+ 283	+ 11,2
Puttgarden	591	535	523	3 354	3 139	+ 215	+ 6,8
Kiel	126	117	118	612	514	+ 98	+ 19,1
Übrige Ostseehäfen	139	103	96	608	522	+ 86	+ 16,5
Brunsbüttelkoog	279	373	309	1 900	1 855	+ 45	+ 2,4
Hamburg	3 236	2 831	2 676	21 659	20 247	+ 1 412	+ 7,0
Bremische Häfen	1 641	1 503	1 471	10 841	9 861	+ 980	+ 9,9
Brake	149	254	206	1 277	1 358	- 81	- 6,0
Nordenham	314	273	260	2 065	1 594	+ 471	+ 29,5
Wilhelmshaven	1 648	1 921	1 316	12 041	11 050	+ 991	+ 9,0
Emden	1 237	986	738	7 013	5 683	+ 1 330	+ 23,4
Übrige Nordseehäfen	365	382	387	2 349	2 307	+ 42	+ 1,8
Insgesamt	10 167	9 744	8 532	66 521	60 650	+ 5 871	+ 9,7

# 1. Gesamtüberichten

## c) Empfang und Versand wichtiger Güter in den Küstenhäfen<sup>\*)</sup>

Güterhauptgruppe	Juli 1968	Juni 1968	Juli 1967	Januar bis Juli					
				1968	1967	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1968 gegen 1967			
						1 000 Tonnen	%		
Empfang									
Getreide	270	317	191	1 916	1 836	+	80	+	4,4
Eisenerze	1 108	1 071	809	7 014	5 776	+	1 238	+	21,4
Kohle, Koks	318	362	431	2 743	2 996	-	253	-	8,4
Mineralöle u. -derivate	3 580	3 789	2 944	25 052	23 110	+	1 942	+	8,4
Sand, Steine, Erden	366	353	324	1 787	1 670	+	117	+	7,0
Holz, Kork, Zellstoff	269	228	234	1 460	1 308	+	152	+	11,6
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	31	40	50	237	238	-	1	-	0,4
Fahrzeuge	316	268	273	1 575	1 426	+	149	+	10,4
Übrige Güter	1 467	1 295	1 285	9 772	8 659	+	1 113	+	12,9
Insgesamt	7 725	7 721	6 540	51 556	47 019	+	4 537	+	9,6
Versand									
Kohle, Koks	303	179	205	1 427	1 162	+	265	+	22,8
Mineralöle u. -derivate	335	285	207	1 920	1 641	+	279	+	17,0
Düngemittel	188	108	96	1 323	1 206	+	117	+	9,7
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	108	91	99	707	649	+	58	+	8,9
Kalk, Zement	39	38	37	225	215	+	10	+	4,7
Walzwerkserzeugnisse u.ä.	247	217	252	1 827	1 758	+	69	+	3,9
Fahrzeuge	430	372	366	2 355	2 062	+	293	+	14,2
Übrige Güter	792	734	728	5 182	4 938	+	244	+	4,9
Insgesamt	2 442	2 023	1 991	14 966	13 631	+	1 335	+	9,8

\*) Die im Küstenverkehr zwischen Seehäfen des Bundesgebietes beförderten Güter sind sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

## d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten<sup>\*)</sup>

Einsatzart	Juli 1968	Juni 1968	Juli 1967	Januar bis Juli					
				1968	1967	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1968 gegen 1967			
								%	
				1 000 Tonnen					
Empfang									
Linienfahrt	1 297	1 219	1 100	8 475	7 522	+	953	+	12,7
Trampfahrt	2 600	2 536	2 348	16 918	15 602	+	1 316	+	8,4
Tankerfahrt	3 497	3 724	2 868	24 501	22 416	+	2 085	+	9,3
Zusammen	7 394	7 479	6 316	49 894	45 541	+	4 353	+	9,6
dar. deutsche Flagge 1)	2 203	1 988	1 606	14 208	12 937	+	1 271	+	9,8
Versand									
Linienfahrt	1 203	1 088	1 074	7 591	7 084	+	507	+	7,2
Trampfahrt	704	510	558	4 532	4 070	+	462	+	11,4
Tankerfahrt	237	219	156	1 364	1 127	+	237	+	21,0
Zusammen	2 144	1 817	1 787	13 488	12 281	+	1 207	+	9,8
dar. deutsche Flagge 1)	779	696	776	5 337	5 237	+	100	+	1,9

\*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1) Nur Flagge der Bundesrepublik Deutschland.

1. Gesamtübersichten  
e) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Juli 1968	Juni 1968	Juli 1967	Januar bis Juli			
				1968	1967	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1968 gegen 1967	
						absolut	%
<b>Schiffsverkehr insgesamt</b>							
Zahl der Schiffe	7 358	6 803	7 369	45 227	45 319	- 92	- 0,2
1 000 NRT	3 683	3 511	3 632	24 560	23 275	+ 1 285	+ 5,5
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	6 861	6 318	6 826	42 101	41 835	+ 266	+ 0,6
1 000 NRT	3 631	3 432	3 567	24 084	22 813	+ 1 271	+ 5,6
<b>Güterverkehr insgesamt (1 000 t)</b>							
	4 918	4 635	4 789	33 257	30 812	+ 2 445	+ 7,9
Richtung West-Ost	1 977	1 887	1 899	14 220	14 018	+ 202	+ 1,4
Richtung Ost-West	2 942	2 748	2 890	19 038	16 795	+ 2 243	+ 13,4

f) Bestand an Seeschiffen

Verwendungsart Fahrzeugart	31 Juli 1968		30. Juni 1968		31. Dezember 1967	
	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT
<b>Handelszwecken dienende Seeschiffe</b>	2 696	6 790	2 694	6 816	2 693	6 524
Schiffe mit Antrieb	2 693	6 789	2 691	6 815	2 688	6 522
Passagierschiffe und komb. Fracht-/ Fahrgastschiffe 1)	6	93	6	93	8	102
Trockenladungsschiffe 2)	2 404	5 308	2 405	5 315	2 415	5 193
Tanker	118	1 321	119	1 341	113	1 169
Fähr-, Förder- und Baderschiffe	165	66	161	66	152	57
Schiffe ohne Antrieb	3	1	3	1	5	2
<b>Seefischereifahrzeuge</b>	828	183	824	183	803	181
<b>Anderer nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Seeschiffe</b>	569	107	561	106	531	104

1) Unter dem Begriff "Kombinierte Fracht-/Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.- 2) Darunter 5 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 84 010 BRT für Erztransport und 87 355 BRT für Öltransport.

**2. Schiffsverkehr über See in Häfen im Juli 1968**  
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

a) Ankunft

Hafen	Angkommen							Außerdem im Binnenverkehr angekommene Seeschiffe	
	Insgesamt		mit Ladung				Ge- löschte Güter		
			zusammen		aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	2 604	2 964,1	2 414	2 920,6	2 257	2 900,8	799,8	26	7,0
Lübeck	733	909,3	656	886,1	595	878,7	309,6	2	0,4
Puttgarden	859	1 676,6	859	1 676,6	859	1 676,6	271,7	-	-
Kiel	319	250,4	307	240,8	283	236,8	106,6	23	6,5
Rendsburg	82	21,1	82	21,1	74	20,3	59,7	-	-
Flensburg	166	21,7	145	20,4	96	14,6	33,4	-	-
Übrige Häfen	445	85,0	365	75,6	350	73,7	18,8	1	0,0
Nordseehäfen	10 152	8 897,2	9 107	7 091,2	2 842	5 668,3	6 925,0	355	170,3
Brunsbüttelkoog	55	168,3	33	154,1	29	153,3	248,4	19	5,5
Hamburg	1 636	3 224,6	1 302	2 441,2	1 116	2 334,6	2 370,4	126	26,3
Cuxhaven	112	178,6	105	178,2	41	42,9	27,8	32	79,7
Bremische Häfen <sup>1)</sup>	-1 111-	-2 528,4-	-856-	-1 802,0-	-675-	-1 665,5-	-1 062,6-	-52-	-24,3-
Bremen Stadt	892	1 553,3	680	1 043,3	545	980,7	602,9	46	22,4
Bremerhaven	228	1 000,6	185	784,2	139	710,2	459,7	6	1,9
Brake	83	104,1	74	92,6	63	91,4	117,3	28	10,1
Nordenham	50	182,7	34	164,5	26	148,2	264,7	8	12,3
Wilhelmshaven	83	667,3	75	663,1	66	655,0	1 646,2	-	-
Emden	380	692,3	274	468,2	94	408,9	952,7	19	3,5
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	2 480	587,1	2 349	579,1	549	107,0	93,3	12	1,2
Niedersachsen	4 152	538,2	3 996	522,8	174	36,0	141,6	59	7,3
Insgesamt									
mit Zwischenverkehr <sup>2)</sup>	12 756	11 861,3	11 521	10 011,8	5 099	8 569,1	7 724,8	381	177,3
ohne Zwischenverkehr <sup>3)</sup>	12 316	10 577,5	11 195	9 100,3	4 783	7 692,3	7 724,8	378	174,2
dagegen Juni 1968									
mit Zwischenverkehr <sup>2)</sup>	11 303	10 023,2	10 291	9 481,5	4 780	8 289,0	7 720,6	307	178,0
ohne Zwischenverkehr <sup>3)</sup>	10 887	9 717,6	9 975	8 478,0	4 470	7 298,8	7 720,6	304	170,5
Januar-Juli 1968									
mit Zwischenverkehr <sup>2)</sup>	62 062	69 139,6	54 521	57 249,7	28 837	51 997,8	51 555,7	2 203	932,1
ohne Zwischenverkehr <sup>3)</sup>	59 052	59 741,3	52 274	50 384,0	26 671	45 394,8	51 555,7	2 189	906,1

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 2) Alle Schiffsankünfte u.-abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im Juli 1968  
(<sup>a</sup>zu Handelszwecken<sup>a</sup> angekommene und abgegangene Schiffe)

b) Abgang

Hafen	Abgegangen							Außerdem im Binnverkehr abgegangene Seeschiffe	
	insgesamt		mit Ladung				Ge- ladene Güter		
			zusammen		nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	2 593	2 968,2	2 052	2 783,7	1 954	2 772,6	500,2	51	12,4
Lübeck	745	918,7	555	826,2	552	825,9	133,5	4	0,5
Puttgarden	859	1 676,6	859	1 676,6	859	1 676,6	319,8	-	-
Kiel	313	248,3	172	196,8	167	196,0	19,9	28	8,4
Rendsburg	64	17,7	-	-	-	-	-	18	3,4
Flensburg	168	22,2	61	5,1	56	4,7	3,1	-	-
Übrige Häfen	444	84,7	405	79,0	320	69,4	24,0	1	0,1
Nordseehäfen	10 107	8 682,7	8 576	5 285,6	2 431	3 909,8	1 941,8	415	303,8
Brunsbüttelkoog	71	173,2	42	19,9	23	16,5	30,9	3	0,6
Hamburg	1 692	3 120,0	1 234	1 823,5	1 033	1 693,8	865,3	81	46,6
Cuxhaven	105	178,2	74	167,7	7	32,7	0,7	39	80,2
Bremische Häfen <sup>1)</sup>	-1 106-	-2 458,9-	-809-	-1 824,1	-688-	-1 715,0-	-578,0-	-65-	-52,2-
Bremen Stadt	904	1 549,1	662	1 090,0	575	1 061,9	471,8	48	27,4
Bremerhaven	206	925,9	150	746,3	116	665,4	106,2	21	31,3
Brake	79	81,6	51	24,9	23	21,0	31,2	32	33,8
Nordenham	51	139,4	25	30,5	16	29,5	48,9	7	48,9
Wilhelmshaven	83	687,8	7	4,2	4	3,7	1,8	-	-
Emden	398	727,9	322	353,2	60	277,2	283,9	4	0,7
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	2 414	577,4	2 096	528,9	475	94,4	42,3	72	10,6
Niedersachsen	4 104	522,2	3 913	496,4	99	13,8	58,8	108	23,5
Insgesamt									
mit Zwischenverkehr <sup>2)</sup>	12 700	11 650,9	10 628	8 069,3	4 385	6 682,5	2 442,0	466	315,1
ohne Zwischenverkehr <sup>3)</sup>	12 280	10 441,6	10 315	7 243,3	4 078	5 875,0		456	272,8
dagegen Juni 1968									
mit Zwischenverkehr <sup>2)</sup>	11 165	10 818,3	9 363	7 063,7	4 022	5 882,3	2 023,3	375	336,4
ohne Zwischenverkehr <sup>3)</sup>	10 759	9 591,6	9 068	6 259,0	3 732	5 102,2		372	334,6
Januar-Juli 1968									
mit Zwischenverkehr <sup>2)</sup>	61 786	68 049,5	50 032	42 217,2	25 259	37 242,4	14 965,7	2 499	1 958,7
ohne Zwischenverkehr <sup>3)</sup>	58 929	59 664,9	47 947	36 509,4	23 208	31 645,3		2 456	1 803,6

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang, aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

### 3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen

(\*Zu Handelszwecken\* angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) \*)

#### a) Ankunft

Flagge	Schiffsverkehr										Gelöschte Güter aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Angekommene Schiffe Insgesamt		darunter mit Ladung aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes								Juli		Januar - Juli	
	Juli 1968				Juli 1967		Januar - Juli				1968		1967	
							1968		1967		1968	1967	1968	1967
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland														
Bundesrepublik Deutschland	9 372	3 981,5	2 259	2 219,3	2 114	2 052,7	12 860	13 136,5	12 066	12 213,4	2 203,3	1 595,9	14 208,1	12 735,0
Sowj. Bes. Zone Deutschlands	42	49,4	27	28,2	28	26,3	191	230,7	188	230,1	32,4	10,5	192,1	202,0
Fremde Staaten	2 902	6 546,6	2 497	5 444,7	2 414	4 791,3	13 620	32 027,6	13 180	29 349,2	5 157,9	4 709,8	35 494,0	32 603,9
Belgien	12	32,0	11	26,7	8	20,0	77	271,0	86	232,9	16,3	16,6	289,7	140,4
Brasilien	-	-	-	-	3	10,5	6	13,8	31	101,1	0,3	1,8	6,6	20,5
Dänemark	1 426	1 543,0	1 334	1 494,5	1 246	1 094,9	6 219	6 359,7	5 667	5 084,2	304,6	290,3	2 444,5	1 439,8
Finnland	82	205,8	71	179,3	69	156,2	435	979,0	552	974,6	156,9	84,7	719,5	631,8
Frankreich	37	226,6	28	129,7	35	191,5	188	855,2	226	1 055,9	153,1	263,3	983,8	1 344,2
Griechenland	42	157,3	27	115,9	24	95,3	158	612,8	148	662,3	191,3	163,3	889,7	1 119,0
Großbritannien	140	592,6	99	425,7	88	470,8	575	3 256,9	545	3 208,7	521,1	649,1	4 754,0	4 673,1
Indien	5	28,4	4	23,8	2	8,4	20	132,1	20	130,6	19,4	1,3	66,5	152,4
Italien	17	115,3	13	101,3	10	79,5	69	433,9	70	636,8	201,8	80,8	828,7	1 317,7
Japan	13	152,3	9	125,8	7	51,6	59	533,0	50	382,4	221,4	41,6	586,9	286,9
Liberia	41	363,9	37	350,6	31	322,7	274	3 081,2	245	2 675,5	720,7	641,3	6 518,1	5 457,1
Niederlande	215	277,6	163	223,7	175	205,0	941	1 751,1	1 120	1 741,0	162,3	137,1	1 451,1	1 331,2
Norwegen	301	1 042,4	236	731,7	295	782,5	1 791	4 735,9	1 721	4 237,1	1 062,5	1 089,9	7 325,2	5 878,4
Panama	20	155,6	11	130,0	10	132,1	71	615,3	71	641,9	314,4	213,4	1 371,5	1 108,9
Polen	36	93,9	24	60,5	18	40,7	148	363,2	118	282,2	53,0	17,8	237,7	163,7
Schweden	297	686,5	262	597,3	252	558,9	1 408	3 243,8	1 434	3 116,4	330,8	481,3	2 622,5	3 498,5
Sowjetunion	55	210,1	44	193,9	30	164,4	344	1 424,4	258	1 312,2	352,6	296,4	2 489,2	2 526,9
Spanien	14	12,1	11	9,5	18	23,2	97	71,8	113	91,4	3,9	13,6	52,1	53,5
Ver. Staaten	41	308,7	37	281,2	37	234,6	235	1 682,0	229	1 435,0	85,6	89,0	395,2	432,5
Übrige	108	342,5	76	243,6	56	148,5	505	1 611,5	476	1 347,0	285,9	137,2	1 461,5	1 017,3
Gesamtverkehr	12 316	10 577,5	4 783	7 692,3	4 556	6 870,3	26 671	45 394,8	25 434	41 792,8	7 393,7	6 316,2	49 894,2	45 540,8

\*) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

### 3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen

("Zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) \*)

#### b) Abgang

Flagge	Schiffsverkehr										Geladene Güter nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Abgegangene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes								Juli		Januar - Juli	
	Juli 1968				Juli 1967		Januar - Juli				1968		1967	
							1968		1967		1968	1967	1968	1967
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland														
Bundesrepublik Deutschland	9 333	3 960,9	1 801	1 826,2	1 796	1 804,3	10 820	10 495,1	10 688	9 695,7	779,1	742,2	5 336,9	5 078,5
Sowj. Bes. Zone Deutschlands	43	50,0	26	25,8	36	38,7	209	265,2	231	248,5	9,5	34,1	178,6	158,3
Fremde Staaten	2 904	6 430,7	2 251	4 023,0	2 238	3 323,3	12 179	20 885,0	11 715	18 671,1	1 355,0	1 011,1	7 972,6	7 044,1
Belgien	7	20,5	3	9,9	6	20,1	39	121,7	53	156,1	3,3	5,3	63,0	54,0
Brasilien	1	1,4	1	1,4	3	8,4	6	12,0	25	82,4	0,6	5,8	7,8	36,1
Dänemark	1 423	1 520,0	1 282	1 447,9	1 257	1 074,5	5 910	5 841,5	5 573	4 933,6	247,9	231,6	1 427,0	1 354,8
Finnland	81	200,4	57	132,9	59	150,2	350	813,4	493	851,3	26,1	46,0	243,6	316,2
Frankreich	34	147,1	25	86,7	23	88,6	146	563,8	162	620,3	19,9	25,7	111,2	159,2
Griechenland	40	154,5	18	43,1	17	41,2	128	353,9	104	317,0	60,7	32,1	404,9	410,3
Großbritannien	140	583,2	77	261,4	73	256,7	451	1 364,9	433	1 427,9	184,6	120,2	763,7	771,1
Indien	5	28,4	3	14,9	1	5,2	19	89,5	17	83,0	6,8	2,4	69,2	59,4
Italien	16	102,8	8	32,1	4	42,3	33	118,8	27	142,3	32,0	1,0	121,5	73,2
Japan	10	131,9	5	30,8	6	35,8	42	246,7	39	233,9	25,8	19,9	144,5	168,3
Liberia	43	386,6	5	20,5	4	14,4	78	294,4	66	289,7	47,0	10,7	363,8	286,8
Niederlande	222	277,5	156	219,6	168	212,6	917	1 522,1	988	1 548,8	90,8	96,0	693,7	716,1
Norwegen	304	1 057,6	195	539,3	228	405,4	1 630	3 142,4	1 453	2 670,5	208,5	130,9	1 209,6	820,4
Panama	23	170,9	12	38,5	6	17,5	52	153,6	40	101,0	57,9	19,6	201,9	146,4
Polen	35	95,5	20	48,7	21	53,2	160	377,9	143	357,2	22,6	11,6	137,5	98,2
Schweden	296	643,3	229	495,8	208	419,4	1 241	2 414,0	1 161	1 964,7	132,9	85,5	738,5	514,6
Sowjetunion	56	212,5	23	56,5	28	53,5	163	309,3	138	263,3	30,7	36,0	198,0	195,1
Spanien	17	24,0	15	23,1	20	22,7	100	90,3	126	99,1	9,1	6,7	80,7	71,6
Ver. Staaten	41	316,1	37	282,3	36	224,0	227	1 681,6	227	1 401,5	48,4	29,6	264,4	186,5
Übrige	110	356,5	80	237,6	70	177,5	487	1 373,2	447	1 127,5	99,4	94,5	727,9	605,2
Gesamtverkehr	12 280	10 441,6	4 078	5 875,0	4 070	5 166,2	23 208	31 645,3	22 634	28 615,3	2 143,6	1 787,4	13 488,1	12 281,2

\*) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im Juli 1968 nach Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen d.SBZ Deutschl.u. des Sowj. Sektors v.Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z.Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
Ostseehäfen	799 792	44 764	7 285	-	21 567	718 915	14 546	13 489
Lübeck	309 596	19 440	1 043	-	738	275 929	13 489	13 489
Puttgarden	271 714	-	-	-	-	271 714	-	-
Kiel	106 565	5 151	1 526	-	20 249	81 158	7	-
Rendsburg	59 679	1 683	1 683	-	580	57 416	-	-
Flensburg	33 417	14 206	2 098	-	-	18 161	1 050	-
Übrige Häfen	18 821	4 284	935	-	-	14 537	-	-
Nordseehäfen	6 925 007	286 384	37 008	1 793	43 054	1 990 380	4 603 396	480 842
Brunsbüttelkoog	248 366	2 107	-	600	2 902	61 228	181 529	-
Hamburg	2 370 387	56 199	16 362	256	12 113	480 853	1 820 966	275 347
Cuxhaven	27 764	794	787	-	-	26 970	-	-
Bremische Häfen	-1 062 570-	-55 641-	-400-	-937-	-20 868-	-428 961-	-556 163-	-129 767-
Bremen Stadt	602 854	51 403	-	937	20 868	180 428	349 218	118 175
Bremerhaven	459 716	4 238	400	-	-	248 533	206 945	11 592
Brake	117 349	3 115	-	-	587	33 593	80 054	45 605
Nordenham	264 736	31 055	-	-	-	54 794	178 887	29 392
Wilhelmshaven	1 646 225	19 857	655	-	-	270 562	1 355 806	-
Emden	952 664	276	-	-	-	522 397	429 991	731
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	93 349	62 365	7 452	-	6 584	24 400	-	-
Niedersachsen	141 597	54 975	11 352	-	-	86 622	-	-
Gesamtverkehr	7 724 799	331 148	44 293	1 793	64 621	2 709 295	4 617 942	494 331
Juní 1968	7 720 631	241 142	30 718	1 770	37 969	2 683 280	4 756 470	621 609
Juli 1967	6 540 444	224 207	33 497	1 258	23 974	2 409 863	3 881 142	678 791
Januar-Juli 1968	51 555 748	1 661 559	185 919	13 576	280 688	17 621 748	31 978 177	4 528 124
Januar-Juli 1967	47 018 947	1 478 120	181 192	47 284	203 792	15 348 312	29 941 439	4 867 536

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. - 2) Grenzen vom 31.Dez.1937,einschl.Freie Stadt Danzig und Memelland.

## 4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im Juli 1968 nach Verkehrsrichtungen

b) Verbund

unten

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 12)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
Ostseehäfen	500 180	22 808	2 019	-	-	466 042	8 504	-
Lübeck	133 460	594	-	-	-	124 563	8 303	-
Puttgarden	319 759	-	-	-	-	316 933	-	-
Kiel	19 878	879	877	-	-	18 798	201	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	3 129	886	192	-	-	2 243	-	-
Übrige Häfen	23 954	20 449	950	-	-	3 505	-	-
Nordseehäfen	1 941 824	275 633	6 241	3 199	9 849	854 157	798 986	201 599
Brunsbüttelkoog	30 850	10 000	-	-	-	20 333	517	-
Hamburg	865 288	100 005	5 941	1 577	3 355	353 373	406 978	61 310
Cuxhaven	713	405	-	-	-	308	-	-
Bremische Häfen	577 969	33 888	-	1 622	4 863	201 538	336 058	97 557
Bremen Stadt	471 809	33 271	-	1 622	4 863	188 676	243 377	80 028
Bremerhaven	106 160	617	-	-	-	12 862	92 681	17 529
Brake	31 191	8 162	-	-	-	9 450	13 579	13 579
Nordenham	48 897	2 706	-	-	-	43 041	3 150	2 936
Wilhelmshaven	1 816	150	-	-	-	1 566	-	-
Emden	283 947	47 698	-	-	-	197 545	38 704	26 217
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	42 310	40 820	-	-	-	1 490	-	-
Niedersachsen	58 843	31 799	300	-	1 631	25 418	-	-
Gesamtverkehr	2 442 004	298 441	8 260	6 025	9 849	1 320 199	807 490	201 599
Juní 1968	2 023 302	206 399	4 922	1 143	7 506	1 133 657	674 597	182 780
Juli 1967	1 991 145	203 705	8 767	8 415	5 024	1 106 730	667 271	134 684
Januar-Juli 1968	14 965 739	1 477 624	36 863	11 209	71 150	8 093 482	5 312 274	1 372 534
Januar-Juli 1967	13 630 733	1 349 535	48 620	63 577	36 003	7 425 258	4 756 360	1 044 938

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. - 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See im Juli 1968 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

a) Export

Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See aus					
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1) 2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen
			zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen darunter Häfen der Vereinigten Staaten
00	Getreide	270 044	22 920	430	-	3 945	46 892	196 287 78 715
01	Kartoffeln	183	183	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	111 883	234	-	-	113	3 994	107 542 30
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide- u. ä. Erzgn.	51 932	1 906	-	-	399	9 625	40 002 2 004
05	Zucker	21 052	143	-	-	5 243	3 857	11 809 -
06	Lebende Tiere	7 417	320	-	-	-	7 095	2 -
07	Fleisch, Eier, Milch	20 748	805	-	19	1	12 580	7 343 1 492
08	Getränke	9 812	1 371	-	-	3	7 914	524 89
09	And. Nahrungsmittel	63 482	2 299	-	183	11	5 691	55 298 7 652
11	Futtermittel	165 962	4 752	-	-	916	17 321	142 973 21 004
15	Ölsaaten, -früchte	131 933	3 900	-	-	1 808	11 510	114 715 40 825
21	Grubenholz	3 662	-	-	-	-	3 662	- -
22	And. Holz, Kork	185 439	2 056	-	-	-	71 864	111 519 5 983
25	Zellstoff, Altpapier	79 637	1 195	-	-	3 480	42 151	32 811 11 272
29	Rohstoffe a. n. g.	99 550	3 152	-	-	685	7 357	88 356 8 505
31	Sand, Kies, Bims, Ton	54 773	24 424	8 966	-	-	29 327	1 022 920
33	Sonst. Steine, Erden	311 467	11 361	6 095	42	4 137	271 137	24 790 3 312
34	Stein-, Salinsalz	413	11	-	-	-	402	- -
36	Eisenerze	1 107 537	-	-	-	-	611 119	496 418 -
37	Eisen-, Stahlschrott	15 456	11 774	723	-	-	3 682	- -
38	NE-Metallerze	125 307	307	243	-	-	44 314	80 686 3 204
41	Steinkohle	317 375	26 123	3 855	-	29 158	92 645	169 449 169 449
42	Braunkohle, Torf	815	815	609	-	-	-	- -
45	Rohes Erdöl	3 019 337	3	-	-	-	337 907	2 681 427 -
47	Kraftstoffe, Heizöl	530 196	117 696	1 577	1 537	591	389 310	21 062 11
48	And. Mineralölerzgn.	30 952	6 252	2 597	-	-	10 156	14 544 11 136
49	Benzol, Teer u. ä.	5 093	-	-	-	-	4 996	97 77
51	Chem. Grundstoffe	19 805	345	121	-	2 437	8 354	8 669 2 936
55	And. chem. Erzgn.	10 944	740	501	-	-	4 313	5 891 4 991
59	Düngemittel	139 005	10 226	6 823	-	-	77 115	51 664 51 644
61	Kalk, Zement	19 187	19 029	-	-	-	137	21 21
65	And. mineral. Erzgn.	28 928	7 862	198	1	-	15 020	6 045 1 801
71	Roheisen, -stahl	5 089	-	-	-	-	4 380	709 3
72	Walzwerkserzgn. u. ä.	59 793	10 076	8 953	-	11 356	35 039	3 322 887
75	NE-Metalle, Halbzeug	51 837	2 649	2 602	-	160	11 090	37 938 6 944
81	EBM-Waren u. ä.	4 032	347	-	4	-	2 402	1 279 392
83	Maschinen, el. Erzgn.	14 731	309	-	-	14	7 869	6 539 3 729
85	Fahrzeuge	316 039	25 576	-	-	2	288 378	2 083 1 231
91	Sonstige Waren	166 234	1 049	-	7	156	119 802	45 220 21 367
95	Gebrauchte Verpackg.	11 518	847	-	-	-	1 760	8 911 7 940
97	Umzugsgut, Baugeräte	1 286	238	-	-	6	270	772 347
99	Sammel- u. Stückgut	134 914	7 853	-	-	-	86 858	40 203 24 418
Insgesamt		7 724 799	331 148	44 293	1 793	64 621	2 709 295	4 617 942 494 331

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See im Juli 1968 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

b) V. u. sand

Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See nach					
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen
			zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen darunter Häfen der Vereinigten Staaten
00	Getreide	47 348	26 111	760	-	-	20 863	374 -
01	Kartoffeln	187	185	-	-	-	-	2 -
02	Früchte, Gemüse	3 128	668	-	-	1	2 268	191 61
03	Zuckerrüben	189	-	-	-	-	183	6 -
04	Getreide-u. ä. Erzgn.	43 857	1 326	-	481	1 631	13 404	27 015 701
05	Zucker	7 634	120	-	-	-	3 785	3 729 -
06	Lebende Tiere	362	341	-	-	1	2	18 5
07	Fleisch, Eier, Milch	19 613	1 741	950	20	-	1 614	16 238 7 120
08	Getränke	14 433	1 268	-	-	-	1 965	11 200 6 426
09	And. Nahrungsmittel	14 181	1 756	-	-	270	7 994	4 161 1 480
11	Futtermittel	40 961	7 745	689	2 409	-	30 401	405 103
15	Ölsaaten, -früchte	23 793	5 613	1 000	-	-	11 531	6 649 128
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	- -
22	And. Holz, Kork	11 395	3 378	-	-	-	6 828	1 189 464
25	Zellstoff, Altpapier	6 890	1 159	-	-	-	1 364	4 367 52
29	Rohstoffe a. n. g.	24 370	3 496	120	-	83	7 831	12 960 5 289
31	Sand, Kies, Bims, Ton	31 642	27 885	-	-	-	2 587	1 170 10
33	Sonst. Steine, Erden	18 260	4 260	-	-	-	8 225	5 775 689
34	Stein-, Salinensalz	29 867	3	-	-	-	25 817	4 047 40
35	Eisenerze	35	-	-	-	-	-	35 -
37	Eisen-, Stahlschrott	16 067	2 665	1 831	-	-	3 775	9 627 -
38	NE-Metallerze	840	61	-	-	-	571	208 56
41	Steinkohle	301 161	25 422	-	-	-	242 298	33 441 -
42	Braunkohle, Torf	1 509	42	-	-	-	271	1 196 1 009
45	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	- -
47	Kraftstoffe, Heizöl	298 524	113 105	2 824	-	-	185 401	18 -
48	And. Mineralölerzgn.	36 599	2 953	-	-	128	29 438	4 080 332
49	Benzol, Teer u. ä.	2 413	-	-	-	-	1 883	530 297
51	Chem. Grundstoffe	59 796	240	-	32	768	29 464	29 292 4 134
55	And. chem. Erzgn.	48 206	151	-	1	1 254	12 208	34 592 6 442
59	Düngemittel	187 807	2 804	-	-	-	47 852	137 151 176
61	Kalk, Zement	38 688	18 972	-	-	-	2 841	16 075 442
65	And. mineral. Erzgn.	36 104	5 244	-	30	1	6 595	24 234 8 421
71	Roh Eisen, -stahl	23 638	571	-	-	-	9 531	13 536 1 077
72	Walzwerkserzgn. u. ä.	247 354	934	-	-	2 823	112 790	130 807 39 518
75	NE-Metalle, -Halbzeug	21 843	139	86	10	640	7 822	13 232 4 707
81	EBM-Waren u. a.	30 029	252	-	-	286	7 390	22 101 3 254
63	Maschinen, el. Erzgn.	92 515	275	-	189	1 687	19 321	71 043 15 449
85	Fahrzeuge	430 049	26 057	-	2	31	322 229	81 730 55 546
91	Sonstige Waren	66 081	1 017	-	24	239	15 768	49 033 11 879
95	Gebrauchte Verpackg.	12 465	939	-	1	-	844	10 681 9 821
97	Umzugsgut, Baugeräte	2 948	443	-	-	6	339	2 160 980
99	Sammel- u. Stückgut	149 223	9 100	-	-	-	117 732	22 391 14 391
Insgesamt		2 442 004	298 441	8 260	3 199	9 849	1 323 025	807 490 201 599

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. - 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Juli 1968 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttelkoog-Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau-Brunsbüttelkoog (Ost-West)								
	Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische			Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Handelsschiffe <sup>1)</sup>	3 438	1 732,0	3 144,9	2 382	622,0	1 128,9	1 056	1 110,0	2 016,0	3 423	1 899,0	3 475,9	2 339	639,5	1 163,2	1 084	1 259,5	2 312,7
darunter:																		
Tanker	543	322,2	584,8	448	166,6	310,1	95	155,5	274,7	550	396,4	714,6	443	153,5	288,5	107	242,9	426,1
Binnenschiffe	593	99,1	198,1	582	96,7	193,4	11	2,4	4,7	555	97,7	195,4	549	94,5	189,0	16	3,2	6,3
Fischereifahrzeuge	63	8,2	21,1	40	3,2	9,2	23	5,0	11,9	35	7,7	20,9	21	3,0	8,4	14	4,8	12,5
Dienstfahrzeuge	9	0,8	2,6	9	0,8	2,6	-	-	-	12	0,8	2,7	12	0,8	2,7	-	-	-
Kriegsfahrzeuge	62	12,3	30,8	59	12,0	30,1	3	0,2	0,7	86	11,6	29,8	71	7,2	19,9	15	4,4	10,0
Geräte	87	4,6	14,0	85	4,3	13,6	2	0,3	0,4	83	4,2	12,7	82	4,1	12,4	1	0,1	0,3
Sportfahrzeuge	33	0,7	1,3	14	0,3	0,5	19	0,4	0,8	27	0,6	1,2	12	0,2	0,5	15	0,3	0,7
Sonstige Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 692	1 758,6	3 214,8	2 589	642,6	1 184,9	1 103	1 115,9	2 029,9	3 666	1 924,0	3 543,2	2 537	654,9	1 207,1	1 129	1 269,1	2 336,1
dagegen Juni 1968	3 487	1 785,7	3 278,2	2 398	633,9	1 181,7	1 089	1 151,8	2 096,5	3 316	1 725,0	3 195,1	2 309	632,5	1 170,5	1 007	1 092,5	2 024,6
Juli 1967	3 598	1 687,0	3 105,0	2 525	575,9	1 061,8	1 073	1 111,1	2 043,2	3 771	1 944,9	3 544,3	2 635	634,3	1 168,4	1 136	1 310,6	2 375,9
Januar-Juli 1968	22 861	12 219,7	22 544,8	15 763	4 231,1	7 827,5	7 098	7 988,6	14 717,3	22 366	12 339,8	22 790,6	15 304	4 245,9	7 815,4	7 062	8 094,0	14 975,2
Januar-Juli 1967	22 671	11 549,9	21 319,3	15 785	3 798,3	7 030,4	6 886	7 751,7	14 288,9	22 648	11 724,9	21 560,8	15 710	3 827,9	7 075,6	6 938	7 896,9	14 485,1

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

2. Verkehr der Handelschiffe\*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Juli 1968 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht d. Ladung in 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT
<b>Gesamtverkehr</b>							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	4 564	1 147,9	3 297	776,9	1 773,6	1 267	371,0
Sowj.-Bes.-Zone Deutschl.	157	113,6	107	81,3	108,9	50	32,3
Fremde Staaten	2 140	2 369,5	1 676	1 650,0	3 035,8	464	719,5
Belgien	28	15,9	24	14,5	35,2	4	1,4
Dänemark	387	97,9	285	74,8	157,0	102	23,1
Finnland	179	265,8	157	227,4	412,9	22	38,4
Frankreich	41	82,1	26	45,7	87,6	15	36,5
Griechenland	60	144,9	39	81,2	153,1	21	63,7
Großbritannien	89	169,1	65	98,4	152,5	24	70,7
Italien	7	44,0	2	0,9	1,9	5	43,1
Jugoslawien	-	-	-	-	-	-	-
Libanon	2	4,8	1	3,2	7,5	1	1,5
Liberia	25	129,3	15	62,1	135,2	10	67,2
Niederlande	543	169,9	472	134,8	286,3	71	35,2
Norwegen	109	233,0	64	120,3	191,9	45	112,7
Panama	21	61,9	14	40,4	87,2	7	21,5
Polen	238	392,4	202	357,6	669,9	36	34,7
Schweden	230	250,2	178	177,6	317,4	52	72,6
Sowjetunion	94	129,0	73	96,8	162,9	21	32,2
Spanien	25	33,8	15	15,5	23,9	10	18,3
Türkei	1	5,2	-	-	-	1	5,2
Vereinigte Staaten	2	9,6	2	9,6	1,1	-	-
Übrige Flaggen	59	130,7	42	89,2	152,3	17	41,5
Insgesamt	6 861	3 631,0	5 080	2 508,2	4 918,3	1 781	1 122,8
Januar-Juli 1968	42 101	24 084,1	31 781	17 302,3	33 257,4	10 320	6 781,8
<b>Durchgangsverkehr</b>							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	3 286	867,9	2 617	628,1	1 431,3	669	233,9
Sowj.-Bes.-Zone Deutschl.	152	94,6	104	71,7	87,1	48	22,9
Fremde Staaten	2 017	2 197,7	1 613	1 562,6	2 887,0	404	635,1
Belgien	28	15,9	24	14,5	35,2	4	1,4
Dänemark	362	93,0	275	72,9	151,6	87	20,1
Finnland	177	247,0	156	218,0	389,9	21	29,0
Frankreich	41	82,1	26	45,7	87,6	15	36,5
Griechenland	58	130,1	38	73,8	146,2	20	56,3
Großbritannien	73	138,2	57	82,9	135,7	16	55,3
Italien	7	44,0	2	0,9	1,9	5	43,1
Jugoslawien	-	-	-	-	-	-	-
Libanon	2	4,8	1	3,2	7,5	1	1,5
Liberia	22	104,5	14	53,8	114,7	8	50,7
Niederlande	526	165,7	461	132,1	280,8	65	33,6
Norwegen	85	192,0	49	90,3	151,7	36	101,6
Panama	19	53,8	14	40,4	87,2	5	13,4
Polen	236	380,7	201	351,8	654,6	35	28,9
Schweden	208	242,1	167	173,1	305,7	41	69,0
Sowjetunion	94	129,0	73	96,8	162,9	21	32,2
Spanien	25	33,8	15	15,5	23,9	10	18,3
Türkei	1	5,2	-	-	-	1	5,2
Vereinigte Staaten	2	9,6	2	9,6	1,1	-	-
Übrige Flaggen	51	126,2	38	87,3	148,8	13	39,0
Insgesamt	5 455	3 160,2	4 334	2 262,3	4 405,4	1 121	897,9
Januar-Juli 1968	34 049	21 319,4	27 590	15 819,4	30 142,1	6 459	5 500,0

\*) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischer-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge sowie Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Juli 1968 nach Güterhauptgruppen

Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung							
		Brunsbüttelkoog-Holtenau (West-Ost)				Holtenau-Brunsbüttelkoog (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische
		Schiffe		Schiffe		Schiffe		Schiffe	
Erdöl, -derivate	743 232	34 748	192 720	150 249	65 015	70 752	96 938	114 942	17 868
Kohle	589 384	36 101	84 042	1 472	-	72 931	359 419	594	34 825
Erze	200 481	6 890	119 072	-	-	28 186	46 333	-	-
Holz	623 264	1 298	4 236	124	528	323 499	291 250	1 801	528
Zellstoff, Altpapier	125 252	1 072	-	-	-	41 376	82 804	-	-
Getreide	159 751	61 430	34 461	3 790	270	28 285	21 602	9 314	599
Düngemittel	206 310	31 650	99 822	28 734	4 271	20 428	20 955	200	250
Futtermittel	117 271	42 779	44 198	12 690	685	10 666	5 472	96	685
Salz	67 947	28 360	39 353	-	-	-	234	-	-
Roheisen, -stahl, NE-Metalle	244 003	45 859	34 636	2 902	165	40 033	119 491	917	-
Eisen- u. NE-Metallschrott	15 303	750	200	-	-	4 119	9 356	878	-
Schwefelkiesabbrände	59 460	9 962	960	-	-	9 790	38 458	290	-
Ölsaaten, -früchte, Öle, Fette	35 975	7 957	16 441	150	-	5 929	4 992	506	-
Sand, Kies, Steine, Erden	254 186	47 004	52 343	5 840	12 635	103 129	6 394	20 246	6 595
Kalk, Zement, Glas, Baustoffe	51 828	4 081	22 081	259	-	12 630	10 283	1 261	1 233
Sonstige Massengüter	7 139	1 307	290	-	-	5 542	-	-	-
Obst, Gemüse, frisch; Kartoffeln	105 642	18 118	41 786	1 400	152	9 191	34 995	-	-
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	216 619	30 733	76 583	160	-	23 520	78 946	4 211	2 466
Eisen-, Blech-, Metallwaren	23 733	1 002	6 797	6	-	42	15 886	-	-
Textile u. ähnl. Rohstoffe	5 733	100	648	-	-	903	4 082	-	-
Sonst. ind. Halb- u. Fertigwaren	1 063 227	108 313	294 173	617	100	186 034	473 590	400	-
Lebendes Vieh	2 538	-	-	-	-	1 910	628	-	-
Fische, frisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 918 278	519 514	1 164 842	208 393	83 821	998 895	1 722 108	155 656	65 049
dagegen Juni 1968	4 635 099	493 732	1 066 735	186 392	139 913	970 674	1 592 937	140 020	44 696
Juli 1967	4 789 095	552 304	1 053 518	149 996	143 445	897 482	1 738 473	179 159	74 658
Januar-Juli 1968	33 257 410	3 863 559	8 438 557	1 206 893	710 831	6 374 232	11 465 709	949 952	247 677
Januar-Juli 1967	30 812 266	3 970 963	7 405 586	1 118 172	1 523 187	5 142 627	10 227 674	1 098 731	325 326

9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen<sup>\*)</sup>  
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Juni 1968  
Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Empfang der Binnenhäfen					Versand der Binnenhäfen				
		ins- gesamt	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-	ins- gesamt	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-
			Seeverkehr					Seeverkehr			
00	Getreide	2 530	1 900	630	-	-	-	-	-	-	-
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u.ä.Erzgn.	20	20	-	-	-	8 294	8 294	-	-	-
05	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	51	51	-	-	-	10	10	-	-	-
08	Getränke	335	335	-	-	-	118	118	-	-	-
09	And. Nahrungsmittel	27	27	-	-	-	101	101	-	-	-
11	Futtermittel	2 042	1 050	222	770	-	480	480	-	-	-
15	Ölsaaten, -früchte	456	456	-	-	-	58	58	-	-	-
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	6 616	4 292	1 804	-	520	548	548	-	-	-
25	Zellstoff, Altpapier	9 210	8 084	201	925	-	-	-	-	-	-
29	Rohstoffe a.n.g.	133	133	-	-	-	222	222	-	-	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton	16	16	-	-	-	1 686	1 686	-	-	-
33	Sonst. Steine, Erden	6 493	5 929	180	384	-	588	588	-	-	-
34	Stein-, Salinensalz	-	-	-	-	-	2 162	2 162	-	-	-
36	Eisenerze	150	150	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Eisen-, Stahlschrott	4 937	3 923	-	1 014	-	435	435	-	-	-
38	NE-Metallerze	242	242	-	-	-	1 030	1 030	-	-	-
41	Steinkohle	305	305	-	-	-	345	-	-	345	-
42	Braunkohle, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
48	And. Mineralölerzgn.	110	110	-	-	-	637	637	-	-	-
49	Benzol, Teer, u.ä.	12	12	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Chem. Grundstoffe	1 356	1 356	-	-	-	14 225	14 225	-	-	-
55	And. chem. Erzgn.	814	814	-	-	-	6 173	6 173	-	-	-
59	Düngemittel	202	202	-	-	-	391	191	-	200	-
61	Kalk, Zement	906	906	-	-	-	1	1	-	-	-
65	And. mineral. Erzgn.	1 216	914	-	302	-	2 180	1 960	-	220	-
71	Roh Eisen, -stahl	18 008	18 008	-	-	-	454	333	-	121	-
72	Walzwerkserzgn. u.ä.	12 546	11 068	872	606	-	32 198	31 037	365	796	-
75	NE-Metalle, -Halbzeug	4 334	4 334	-	-	-	258	258	-	-	-
81	ESM-Waren u.ä.	62	62	-	-	-	405	405	-	-	-
83	Maschinen, el. Erzgn.	226	226	-	-	-	930	930	-	-	-
85	Fahrzeuge	116	116	-	-	-	113	113	-	-	-
91	Sonstige Waren	1 439	1 439	-	-	-	344	344	-	-	-
95	Gebrauchte Verpackg.	145	145	-	-	-	46	46	-	-	-
97	Umsorgungsgut, Baugeräte	4	4	-	-	-	5	5	-	-	-
99	Sammel- u. Stückgut	1 599	1 599	-	-	-	7	7	-	-	-
Insgesamt		76 658	68 228	3 909	4 001	520	74 445	72 398	365	1 682	-
dagegen Mai 1968		64 412	59 613	1 488	2 846	465	65 529	63 946	-	1 583	-
Juni 1967		42 602	37 391	2 751	2 408	52	65 345	62 510	1 835	1 000	-
Januar-Juni 1968		344 218	297 525	21 484	23 565	1 644	405 848	395 593	1 939	8 316	-
Januar-Juni 1967		229 325	206 359	10 419	10 512	2 035	362 488	349 057	5 892	7 539	-

\*) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe).