

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

FACHSERIE H

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

Mai 1968



Bestellnummer : 270200 - 680205
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Die Seeschifffahrt im Mai 1968	4
1. Gesamtübersichten	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	5
b) Güterumschlag über See in ausgewählten Häfen	5
c) Empfang und Versand wichtiger Güter in den Küsten- häfen	6
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundes- gebietes nach Einsatzarten	6
e) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .	7
f) Bestand an Seeschiffen	7
2. Schiffsverkehr über See in den Häfen	
a) Ankunft	8
b) Abgang	9
3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft	10
b) Abgang	11
4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen nach Verkehrs- richtungen	
a) Empfang	12
b) Versand	13
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrs- richtungen	
a) Empfang	14
b) Versand	15
6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	16
7. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal	17
8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	18
9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im April 1968	19

Erschienen im September 1968

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1.-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26.7.1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Die Erfassung beschränkt sich auf die Anschreibungen des Verkehrs von Handelsschiffen (einschl. Fähr-, Förde- und Bäderschiffen), die seewärts in den Häfen oder sonstigen Lösch- und Ladeplätzen im Küstenbereich des Erhebungsgebietes zu Handelszwecken ankommen oder abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden (Verzeichnis der Seegrenzen s. Fachserie H 2, Jahr 1965, Seite 142 oben).

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten Schiffe als "mit Ladung" angekommen, wenn sie nach Einlaufen in dem Berichtshafen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft haben. Als "mit Ladung" abgegangen werden die Schiffe angesehen, die vor dem Auslaufen im Anschreibehafen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Dagegen fallen unter den Begriff "ohne Ladung" außer den Schiffen, die in den Anschreibehäfen entweder leer oder in Ballast angekommen bzw. abgegangen sind, auch solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber gelöscht bzw. geladen und ohne Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind. Ab 1. Januar 1968 werden die in der Bundesrepublik Deutschland und in der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands registrierten Schiffe getrennt nachgewiesen.

In den Tabellen über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Ab Januar 1965 werden auch die Eigengewichte der im Fährverkehr mit dem Ausland beförderten Verkehrsmittel erfaßt und unter der Güterhauptgruppe 85 (Fahrzeuge) nachgewiesen.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal werden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt.

Die Seeschifffahrt im Mai 1968

Im Monat Mai 1968 wurden im Seeverkehr über die Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland insgesamt 10,0 Mill.t Güter befördert; das sind 0,9 Mill.t (+ 10 %) mehr als im gleichen Monat des Vorjahres.

Ausschlaggebend für diese Entwicklung war vor allem der gegenüber Mai 1967 um 0,7 Mill.t oder 9,6 % verstärkte Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes und hier besonders der aus außereuropäischen Häfen (+ 0,5 Mill.t oder 11 %). Der Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes erhöhte sich um 0,2 Mill.t (+ 14 %).

Zugenommen hat vor allem der Empfang von Mineralölen und -derivaten (+ 0,4 Mill.t) sowie der Versand von Kohle/Koks (+ 0,1 Mill.t).

Die Verkehrszunahme kam vor allem den Häfen Wilhelmshaven (+ 0,3 Mill.t) und Hamburg (+ 0,2 Mill.t) sowie den Bremischen Häfen, Nordenham und Emden mit einer Umschlagssteigerung von je 0,1 Mill.t zugute.

Von Januar bis Mai 1968 belief sich die im Güterverkehr über See beförderte Gütermenge auf 45,7 Mill.t; sie lag damit um 3,2 Mill.t oder 7,5 % höher als im gleichen Zeitraum des Vorjahres.

Auf dem Nord-Ostsee-Kanal ist der Güterverkehr im Berichtsmonat gegenüber Mai 1967 um 0,6 Mill.t (+ 13 %) auf insgesamt 4,9 Mill.t angestiegen. Zugunommen hat - wenn auch in unterschiedlicher Stärke - der Verkehr sowohl von Ost nach West (+ 0,4 Mill.t oder 17 %) als auch von West nach Ost (+ 0,2 Mill.t oder 8,7 %).

Von Januar bis Mai 1968 wurden insgesamt 23,7 Mill.t Güter über den Nord-Ostsee-Kanal befördert; das sind 2,0 Mill.t (+ 9,3 %) mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Die Verkehrszunahme entfällt mit 1,8 Mill.t überwiegend auf den Verkehr von Ost nach West (+ 16 %).

1. Gesamtübersichten

a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen^{*)}

Verkehrsbeziehung	Mai 1968	April 1968	Mai 1967	Januar bis Mai					
				1968	1967	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1968 gegen 1967			
1 000 t									
<u>Zwischen Häfen des Bundesgebietes</u> ¹⁾	256	217	232	1 113	1 086	+	27	+	2,5
<u>Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes</u>	7 789	7 091	7 106	35 021	32 852	+	2 169	+	6,6
Europäische Häfen	2 566	2 570	2 390	12 417	10 860	+	1 557	+	14,3
dar.:									
Häfen in EWG-Ländern	374	445	450	1 993	2 071	-	78	-	3,8
Häfen in EFTA-Ländern	1 371	1 383	1 236	6 649	5 300	+	1 349	+	25,5
Außereuropäische Häfen	5 223	4 521	4 716	22 604	21 992	+	612	+	2,8
dar. Vereinigte Staaten	686	633	740	3 412	3 468	-	56	-	1,6
<u>Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes</u>	1 969	1 819	1 730	9 528	8 554	+	974	+	11,4
Europäische Häfen	1 208	1 056	1 035	5 697	5 159	+	538	+	10,4
dar.:									
Häfen in EWG-Ländern	149	106	167	629	715	-	86	-	12,0
Häfen in EFTA-Ländern	916	758	717	4 150	3 595	+	555	+	15,4
Außereuropäische Häfen	761	763	695	3 830	3 395	+	435	+	12,8
dar. Vereinigte Staaten	194	204	165	988	736	+	252	+	34,2
Insgesamt	10 014	9 127	9 068	45 662	42 492	+	3 170	+	7,5

*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1) Nur Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.

b) Güterumschlag über See in ausgewählten Häfen

Hafen	Mai 1968	April 1968	Mai 1967	Januar bis Mai					
				1968	1967	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1968 gegen 1967			
1 000 t				%					
Lübeck	418	364	337	1 893	1 698	+	195	+	11,5
Puttgarden	519	443	452	2 228	2 096	+	132	+	6,3
Kiel	90	79	79	369	331	+	38	+	11,5
Übrige Ostseehäfen	99	73	72	366	349	+	17	+	4,9
Brunsbüttelkoog	294	231	318	1 247	1 320	-	73	-	5,5
Hamburg	3 298	2 878	3 141	15 592	14 693	+	899	+	6,1
Breitsche Häfen	1 512	1 540	1 371	7 697	7 040	+	657	+	9,3
Brake	164	138	266	875	919	-	44	-	4,8
Nordenham	331	261	236	1 478	1 108	+	370	+	33,4
Wilhelmshaven	1 994	2 065	1 702	8 472	8 408	+	64	+	0,8
Emden	1 090	942	965	4 791	3 957	+	834	+	21,1
Übrige Nordseehäfen	408	318	325	1 603	1 505	+	98	+	6,5
Insgesamt	10 217	9 330	9 263	46 611	43 424	+	3 187	+	7,3

1. Gesamtübersichten

c) Empfang und Versand wichtiger Güter in den Küstenhäfen^{*)}

Güterhauptgruppe	Mai 1968	April 1968	Mai 1967	Januar bis Mai			
				1968	1967	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1968 gegen 1967	
						%	
1 000 Tonnen							
Empfang							
Getreide	322	186	302	1 328	1 288	+ 40	+ 3,1
Eisenerze	1 020	957	1 024	4 835	4 160	+ 675	+ 16,2
Kohle, Koks	456	437	419	2 063	2 078	- 15	- 0,7
Mineralöle u. -derivate	3 962	3 754	3 565	17 684	17 181	+ 503	+ 2,9
Sand, Steine, Erden	279	239	249	1 068	1 041	+ 27	+ 2,6
Holz, Kork, Zellstoff	212	195	180	964	875	+ 89	+ 10,2
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	36	44	37	167	156	+ 11	+ 7,1
Fahrzeuge	231	209	206	992	908	+ 84	+ 9,3
Übrige Güter	1 521	1 284	1 350	7 009	6 217	+ 792	+ 12,7
Insgesamt	8 039	7 305	7 331	36 110	33 904	+ 2 206	+ 6,5
Versand							
Kohle, Koks	271	174	141	946	733	+ 213	+ 29,1
Mineralöle u. -derivate	260	233	251	1 300	1 164	+ 136	+ 11,7
Düngemittel	130	165	178	1 028	990	+ 38	+ 3,8
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	108	106	86	508	456	+ 52	+ 11,4
Kalk, Zement	31	35	22	148	135	+ 13	+ 9,6
Walzwerkserzeugnisse u.ä.	229	296	259	1 363	1 231	+ 132	+ 10,7
Fahrzeuge	347	321	285	1 554	1 348	+ 206	+ 15,3
Übrige Güter	802	696	710	3 653	3 464	+ 189	+ 5,5
Insgesamt	2 178	2 026	1 932	10 500	9 520	+ 980	+ 10,3

*) Die im Küstenverkehr zwischen Seehäfen des Bundesgebietes beförderten Güter sind sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten^{*)}

Einsatzart	Mai 1968	April 1968	Mai 1967	Januar bis Mai			
				1968	1967	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1968 gegen 1967	
						1 000 Tonnen	%
Empfang							
Linienfahrt	1 346	1 136	1 084	5 958	5 308	+ 650	+ 12,2
Trampfahrt	2 547	2 272	2 564	11 782	10 867	+ 915	+ 8,4
Tankerfahrt	3 896	3 682	3 458	17 280	16 678	+ 602	+ 3,6
Zusammen	7 789	7 090	7 106	35 021	32 852	+ 2 169	+ 6,6
dar.deutsche Flagge 1)	2 185	1 981	2 305	10 017	9 576	+ 441	+ 4,6
Versand							
Linienfahrt	1 132	1 031	997	5 300	4 946	+ 354	+ 7,2
Trampfahrt	660	638	575	3 318	2 837	+ 481	+ 17,0
Tankerfahrt	177	151	158	909	771	+ 138	+ 17,9
Zusammen	1 969	1 819	1 730	9 528	8 554	+ 974	+ 11,4
dar.deutsche Flagge 1)	823	727	762	3 862	3 633	+ 229	+ 6,3

*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1) Nur Flagge der Bundesrepublik Deutschland.

1. Gesamtübersichten
e) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Mai 1968	April 1968	Mai 1967	Januar bis Mai			
				1968	1967	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1968 gegen 1967	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	7 029	6 417	6 794	31 066	30 703	+ 363	+ 1,2
1 000 BRT	3 579	3 547	3 252	17 366	16 313	+ 1 053	+ 6,5
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	6 469	5 903	6 091	28 922	28 423	+ 499	+ 1,8
1 000 BRT	3 479	3 478	3 179	17 021	16 018	+ 1 003	+ 6,3
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)							
	4 881	4 698	4 313	23 704	21 695	+ 2 009	+ 9,3
Richtung West-Ost	2 089	2 036	1 921	10 356	10 158	+ 198	+ 1,9
Richtung Ost-West	2 792	2 662	2 392	13 347	11 537	+ 1 810	+ 15,7

f) Bestand an Seeschiffen

Verwendungsart Fahrzeugart	31. Mai 1968		30. April 1968		31. Dezember 1967	
	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT
Handelszwecken dienende Seeschiffe	2 687	6 742	2 684	6 663	2 693	6 524
Schiffe mit Antrieb	2 683	6 741	2 680	6 662	2 688	6 522
Passagierschiffe und komb. Fracht-/ Fahrgastschiffe 1)	6	93	6	93	8	102
Trockenladungsschiffe 2)	2 400	5 244	2 405	5 241	2 415	5 193
Tanker	117	1 339	115	1 268	113	1 169
Fähr-, Förder- und Baderschiffe	160	65	154	59	152	57
Schiffe ohne Antrieb	4	2	4	2	5	2
Seefischereifahrzeuge	817	183	813	181	803	181
Anderer nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Seeschiffe	556	107	557	109	531	104

1) Unter dem Begriff "Kombiniertes Fracht-/Fahrgastschiff" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben. - 2) Darunter 5 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 84 010 BRT für Erztransport und 87 355 BRT für Öltransport.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im Mai 1968
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

a) Ankunft

Hafen	Angelkommen						Außerdem		
	insgesamt		mit Ladung				Ge- löschte Güter	im Binnenverkehr	
			zusammen		aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes			angekommene Seeschiffe	
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 972	2 022,4	1 847	1 987,8	1 760	1 973,0	681,4	20	6,1
Lübeck	573	676,4	480	650,6	461	647,0	306,3	1	0,3
Puttgarden	598	1 010,2	598	1 010,2	598	1 010,2	210,6	-	-
Kiel	283	233,3	271	226,5	267	222,7	75,1	19	5,8
Rendsburg	50	17,7	50	17,7	43	17,0	39,2	-	-
Flensburg	115	21,6	113	21,3	72	16,6	38,2	-	-
Übrige Häfen	353	63,1	335	61,4	319	59,5	12,1	-	-
Nordseehäfen	7 456	8 488,1	6 462	6 730,7	2 640	5 844,4	7 357,4	317	197,5
Brunsbüttelkoog	57	216,9	29	198,3	25	197,4	240,1	11	3,6
Hamburg	1 644	3 124,6	1 273	2 372,5	1 159	2 352,2	2 500,9	127	26,0
Cuxhaven	67	97,5	59	95,2	15	8,3	13,0	31	79,3
Bremische Häfen ¹⁾	-1 107-	-2 451,0-	-837-	-1 749,9-	-677-	-1 619,1-	-854,6-	-42-	-74,5-
Bremen Stadt	909	1 582,5	675	1 053,9	559	997,3	595,9	36	32,5
Bremerhaven	210	897,6	173	723,6	128	649,0	358,7	6	42,0
Brake	70	132,7	59	119,9	56	119,1	138,1	19	2,0
Nordenham	47	198,3	33	180,0	27	165,1	300,0	7	1,1
Wilhelmshaven	80	826,4	76	825,5	71	824,5	1 992,7	1	0,1
Emden	303	636,9	187	402,2	83	369,0	895,1	21	3,5
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	1 678	481,1	1 562	474,9	410	138,2	232,9	9	1,1
Niedersachsen	2 391	293,7	2 336	284,7	107	24,2	89,9	49	6,2
Insgesamt									
mit Zwischenverkehr ²⁾	9 428	10 510,5	8 309	8 718,5	4 400	7 817,4	8 038,8	337	203,6
ohne Zwischenverkehr ³⁾	8 961	9 160,4	7 966	7 740,5	4 069	6 871,8		337	203,6
dagegen April 1968									
mit Zwischenverkehr ²⁾	7 870	9 201,8	6 872	7 568,9	3 908	7 050,2	7 304,8	308	85,1
ohne Zwischenverkehr ³⁾	7 465	7 936,4	6 576	6 688,5	3 625	6 210,9		306	83,1
Januar-Mai 1968									
mit Zwischenverkehr ²⁾	38 003	46 255,3	32 709	37 756,4	18 958	35 139,7	36 110,3	1 515	576,8
ohne Zwischenverkehr ³⁾	35 849	39 446,3	31 104	32 805,7	17 418	30 403,7		1 507	561,3

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden. - 2) Alle Schiffsankünfte u.-abgänge in den aufgeführten Häfen. - 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im Mai 1968
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

b) Abgang

Hafen	Abgegangen							Außerdem	
	insgesamt		mit Ladung				Ge- ladene- Güter	im Binnenverkehr	
			zusammen		nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			abgegangene Seeschiffe	
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 943	2 007,4	1 539	1 827,9	1 511	1 824,3	444,7	46	13,1
Lübeck	571	668,9	445	571,3	443	571,0	111,6	1	0,1
Puttgarden	598	1 010,2	598	1 010,2	598	1 010,2	308,7	-	-
Kiel	275	232,2	170	184,3	168	184,1	15,3	26	6,6
Rendsburg	32	11,5	-	-	-	-	-	18	6,2
Flensburg	115	21,6	8	3,9	3	2,6	3,9	-	-
Übrige Häfen	352	62,9	318	58,2	299	56,3	5,2	1	0,2
Nordseehäfen	7 413	8 329,9	6 036	4 540,7	2 299	3 694,9	1 733,4	345	345,4
Brunsbüttelkoog	65	220,0	39	22,2	27	19,6	53,8	3	0,5
Hamburg	1 715	3 097,3	1 258	1 648,1	1 099	1 613,1	796,9	66	31,2
Cuxhaven	59	96,6	46	88,6	1	1,9	0,6	39	80,3
Bremische Häfen ¹⁾	-1 075-	-2 417,5-	-770-	-1 763,5-	-671-	-1 672,7-	-557,5-	-57-	-93,6-
Bremen Stadt	885	1 567,9	634	1 081,7	566	1 063,1	487,8	44	16,6
Bremerhaven	193	858,2	138	686,6	107	614,4	69,7	21	97,0
Brake	71	63,6	43	23,3	29	21,3	25,9	18	71,1
Nordenham	43	171,5	21	19,4	15	18,5	30,8	11	27,9
Wilhelmshaven	81	841,7	5	1,0	2	0,6	0,9	1	0,1
Emden	310	651,9	246	318,3	75	273,5	195,1	8	1,0
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	1 633	473,6	1 394	386,7	306	56,8	28,2	53	8,6
Niedersachsen	2 358	287,8	2 212	264,8	72	12,2	43,7	81	12,0
Insgesamt									
mit Zwischenverkehr ²⁾	9 356	10 337,3	7 575	6 368,6	3 810	5 519,2	2 178,0	391	359,5
ohne Zwischenverkehr ³⁾	8 936	9 123,6	7 270	5 540,1	3 508	4 696,2		385	318,1
dagegen April 1968									
mit Zwischenverkehr ²⁾	7 867	9 160,0	6 211	5 326,7	3 366	4 840,3	2 025,5	370	239,3
ohne Zwischenverkehr ³⁾	7 458	7 971,2	5 918	4 539,7	3 078	4 068,6		365	231,8
Januar-Mai 1968									
mit Zwischenverkehr ²⁾	37 921	45 580,2	30 041	27 084,3	16 852	24 677,6	10 500,4	1 658	1 305,2
ohne Zwischenverkehr ³⁾	35 890	39 631,7	28 564	23 007,2	16 398	20 668,1		1 628	1 196,2

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden. - 2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen. - 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen

(¹ zu Handelszwecken² angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) ¹⁾

a) Ankunft

Flagge	Schiffsverkehr										Gelöschte Güter aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Angewandte Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes								Mai		Januar-Mai	
	Mai 1968				Mai 1967		Januar-Mai				1968		1967	
							1968		1967		1968	1967	1968	1967
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland														
Bundesrepublik Deutschland	6 418	3 205,1	1 954	1 974,4	1 748	1 990,2	8 468	8 856,9	8 033	8 287,8	2 185,5	2 258,7	10 016,5	9 415,1
Sowj. Bes.-Zone Deutschlands	54	86,5	31	47,3	26	37,2	139	162,2	132	171,0	50,7	46,7	126,8	160,6
Fremde Staaten	2 489	5 868,8	2 084	4 850,1	1 832	4 353,3	8 811	21 384,7	8 487	20 138,4	5 552,6	4 800,7	24 877,7	23 276,5
Belgien	12	53,9	12	53,9	11	38,8	52	202,3	63	169,4	82,1	23,7	244,3	106,1
Brasilien	1	1,7	1	1,7	3	10,8	5	12,3	23	76,6	0,1	2,1	6,1	25,5
Dänemark	1 019	912,6	926	858,8	719	695,3	3 743	3 574,1	3 272	3 099,0	357,6	217,4	1 550,5	964,8
Finnland	81	187,2	71	163,9	87	135,2	302	668,2	418	658,3	83,1	60,4	468,1	433,5
Frankreich	47	248,4	36	206,7	37	174,2	130	587,6	163	743,8	363,9	282,2	668,4	906,7
Griechenland	34	108,0	24	84,2	24	117,6	108	426,0	103	481,1	125,3	188,4	622,8	842,5
Großbritannien	128	649,5	94	521,3	90	536,4	394	2 382,9	377	2 296,6	731,5	775,4	3 588,4	3 419,7
Indien	2	7,7	1	5,2	4	39,0	14	85,6	14	96,5	0,5	65,1	42,1	116,8
Italien	10	69,4	10	69,4	9	63,2	44	277,8	48	447,9	126,9	106,8	510,1	1 003,5
Japan	11	105,6	9	94,4	8	92,4	43	332,0	38	290,8	152,6	111,5	263,3	208,3
Liberia	62	575,9	49	526,5	29	296,1	192	2 140,0	172	1 850,9	1 042,2	565,5	4 397,5	3 718,8
Niederlande	191	335,3	148	261,9	144	271,6	612	1 252,9	773	1 276,9	213,2	271,4	1 070,3	967,1
Norwegen	339	988,1	266	667,9	168	567,4	1 286	3 306,9	1 163	2 886,0	952,6	707,2	5 239,3	3 970,9
Panama	15	93,8	8	68,8	11	88,3	49	427,7	54	467,2	168,0	132,3	946,8	813,1
Polen	41	100,9	22	50,7	19	44,0	105	259,3	82	193,5	21,5	32,6	168,1	113,1
Schweden	269	579,4	227	487,6	306	544,1	891	2 102,4	934	2 051,9	505,8	707,4	2 048,5	2 613,8
Sowjetunion	56	203,5	47	191,1	36	179,8	259	1 029,1	197	1 009,1	327,3	313,2	1 806,8	2 005,0
Spanien	23	23,1	16	15,2	19	13,0	74	55,0	78	56,0	10,4	5,8	44,1	33,1
Ver. Staaten	46	309,9	41	278,1	35	233,2	165	1 164,8	157	992,5	54,5	93,4	265,8	288,4
Übrige	102	314,9	76	242,8	73	212,9	508	1 097,8	358	994,4	233,5	138,9	926,4	725,8
Gesamtverkehr	8 961	9 160,4	4 069	6 871,8	3 606	6 380,7	17 418	30 403,7	16 652	28 597,2	7 788,8	7 106,0	35 021,0	32 852,1

¹⁾ Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen

("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) +)

b) Abgang

Flagge	Schiffsverkehr										Geladene Güter nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Abgegangene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes								Mai		Januar-Mai	
	Mai 1968				Mai 1967		Januar-Mai				1968		1967	
							1968		1967		1968	1967	1968	1967
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland														
Bundesrepublik Deutschland	6 406	3 258,9	1 639	1 636,9	1 459	1 423,7	7 342	7 026,7	7 053	6 329,1	822,8	750,2	3 862,1	3 546,6
Sowj.Bes.-Zone Deutschlands	54	93,6	35	56,0	28	27,3	152	201,2	159	164,8	37,9	11,7	139,1	86,8
Fremde Staaten	2 476	5 771,1	1 834	3 003,3	1 617	2 600,1	7 904	13 440,1	7 383	12 290,8	1 108,4	968,0	5 526,5	4 920,4
Belgien	11	53,1	4	6,7	7	13,5	30	82,1	39	113,6	2,8	5,0	44,5	42,5
Brasilien	1	1,7	1	1,7	4	13,7	5	10,6	20	64,9	1,1	7,9	7,2	28,1
Dänemark	1 019	918,8	895	760,6	718	635,7	3 553	3 235,7	3 173	2 986,4	193,1	168,1	950,2	901,6
Finnland	84	169,3	50	108,4	78	117,9	241	556,2	375	566,8	28,8	46,1	193,3	227,8
Frankreich	39	218,4	19	67,5	26	88,8	95	370,2	115	439,1	19,7	22,7	70,7	111,2
Griechenland	31	94,5	18	42,0	17	63,1	87	251,6	71	223,4	48,1	55,8	299,3	290,5
Großbritannien	118	606,2	53	148,5	59	191,5	311	917,8	290	962,1	84,7	116,2	497,3	546,3
Indien	3	16,1	3	16,1	2	8,6	15	70,9	13	65,9	18,6	5,5	59,9	46,8
Italien	10	69,4	4	18,0	8	36,9	19	65,9	19	79,9	0,8	13,3	51,4	51,2
Japan	10	98,4	6	32,5	7	42,9	30	174,7	27	161,6	21,1	25,4	88,9	118,4
Liberia	60	588,9	13	50,4	7	25,7	61	224,2	48	214,6	73,3	36,0	247,4	202,0
Niederlande	201	344,0	133	233,4	147	225,3	607	1 076,6	658	1 133,9	97,8	96,7	491,8	518,0
Norwegen	334	974,0	256	527,5	120	350,7	1 211	2 198,1	1 003	1 838,0	176,8	101,0	846,7	583,9
Panama	17	101,1	8	26,1	5	16,4	34	100,2	26	60,3	22,9	24,2	134,6	103,7
Polen	40	99,0	26	57,8	17	41,6	118	277,5	100	253,0	19,2	10,8	101,2	72,1
Schweden	275	611,7	192	377,8	262	315,1	801	1 482,5	755	1 159,6	136,2	79,0	525,9	326,9
Sowjetunion	60	204,6	26	59,6	18	44,5	123	209,1	87	151,1	28,1	24,9	152,3	128,1
Spanien	21	21,1	15	14,6	17	11,5	72	58,5	91	66,1	11,8	9,9	62,2	55,8
Ver. Staaten	43	295,0	38	274,2	32	203,4	158	1 151,3	154	956,2	50,3	25,5	181,7	127,5
Übrige	99	285,8	74	179,9	66	153,3	333	926,4	319	794,3	73,2	94,0	520,0	438,0
Gesamtverkehr	8 936	9 123,6	3 508	4 696,2	3 104	4 051,1	15 398	20 668,1	14 595	18 784,7	1 969,1	1 729,9	9 527,6	8 553,7

+) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im Mai 1968 nach Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1) 2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
Ostseehäfen	681 392	33 595	2 971	-	19 542	573 484	54 771	39 607
Lübeck	306 283	8 836	551	-	6 337	240 983	50 127	37 099
Puttgarden	210 568	-	-	-	-	210 568	-	-
Kiel	75 053	8 016	142	-	3 963	63 074	-	-
Rendsburg	39 230	1 678	1 073	-	4 977	30 067	2 508	2 508
Flensburg	38 193	10 572	454	-	2 669	22 816	2 136	-
Übrige Häfen	12 065	4 493	751	-	1 596	5 976	-	-
Nordseehäfen	7 357 405	216 406	22 333	1 063	19 470	1 952 021	5 168 445	645 635
Brunsbüttelkoog	240 078	2 374	-	748	3 084	35 866	197 986	-
Hamburg	2 500 908	40 653	8 700	315	9 321	467 622	1 982 997	330 978
Cuxhaven	13 042	1 713	1 710	-	-	10 825	504	504
Bremische Häfen	954 598	58 389	-	-	2 798	296 438	596 973	123 021
Bremen Stadt	595 892	54 412	-	-	2 798	218 599	320 083	105 074
Bremerhaven	358 706	3 977	-	-	-	77 839	276 890	16 947
Brake	138 143	2 001	-	-	-	21 844	114 298	19 035
Nordenham	300 006	30 580	-	-	-	93 557	175 869	38 673
Wilhelmshaven	1 992 731	2 879	790	-	-	388 680	1 601 172	-
Emden	895 130	4 128	-	-	-	526 779	364 223	-
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	232 867	39 867	3 935	-	4 267	54 310	134 423	134 423
Niedersachsen	89 902	33 822	7 198	-	-	56 080	-	-
Gesamtverkehr	8 038 797	250 001	25 304	1 063	39 012	2 525 505	5 223 216	686 242
dagegen April 1968	7 304 773	214 015	23 641	813	46 718	2 522 397	4 520 830	633 170
Mai 1967	7 331 278	225 230	30 856	27 112	35 204	2 328 071	4 715 661	739 779
Januar-Mai 1968	36 110 318	1 089 269	110 908	10 013	178 098	12 229 173	22 603 765	3 472 184
Januar-Mai 1967	33 903 826	1 051 724	119 937	43 766	157 491	10 658 801	21 992 044	3 467 833

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. - 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

4. Güterverkehr über See in den wichtigsten Häfen im Mai 1968 nach Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
Ostseehäfen	444 650	7 984	608	-	-	435 768	898	-
Lübeck	111 592	610	-	-	-	110 982	-	-
Puttgarden	308 726	-	-	-	-	308 726	-	-
Kiel	15 270	358	358	-	-	14 912	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	3 870	2 722	250	-	-	1 148	-	-
Übrige Häfen	5 192	4 294	-	-	-	-	898	-
Nordseehäfen	1 733 379	200 914	5 397	785	9 512	761 666	760 502	193 887
Brunsbüttelkoog	53 765	7 591	1 113	-	-	45 644	530	530
Hamburg	796 897	76 605	4 159	785	3 765	334 143	381 599	57 585
Cuxhaven	616	419	-	-	-	-	197	-
Bremische Häfen	-557 527-	-29 135-	-	-	-5 004-	-207 795-	-315 593-	-95 448-
Bremen Stadt	487 833	29 135	-	-	5 004	194 455	259 239	78 673
Bremerhaven	69 694	-	-	-	-	13 340	56 354	16 775
Brake	25 879	4 411	-	-	-	12 449	9 019	9 019
Nordenham	30 782	1 842	-	-	-	22 653	6 287	-
Wilhelmshaven	916	412	-	-	-	504	-	-
Emden	195 061	34 407	-	-	-	112 479	48 175	31 305
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	28 191	26 603	-	-	-	1 588	-	-
Niedersachsen	43 745	19 489	125	-	743	23 513	-	-
Gesamtverkehr	2 178 029	208 898	6 005	785	9 512	1 197 434	761 400	193 837
dagegen April 1968	2 025 545	206 566	3 015	144	11 759	1 043 668	763 408	204 131
Mai 1967	1 932 022	202 124	6 807	7 558	3 963	1 023 390	694 987	164 883
Januar-Mai 1968	10 500 433	972 784	23 681	4 041	53 795	5 639 626	3 830 187	938 155
Januar-Mai 1967	9 520 355	966 612	34 242	45 631	26 561	5 086 895	3 394 656	735 515

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. - 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See im Mai 1968 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Güterhauptgruppe		Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
			zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
Nr.									
00	Getreide	322 167	5 038	-	-	9 457	73 133	234 539	104 254
01	Kartoffeln	65	65	-	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	189 235	163	-	-	-	4 604	184 468	236
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u. ä. Erzgn.	56 308	2 543	-	-	612	12 255	40 898	3 736
05	Zucker	46 525	214	-	-	1 581	2 284	42 446	-
06	Lebende Tiere	6 037	489	-	-	-	5 534	14	-
07	Fleisch, Eier, Milch	23 348	1 501	-	-	19	12 831	8 997	2 095
08	Getränke	8 794	899	-	-	-	5 246	2 649	178
09	And. Nahrungsmittel	81 717	2 242	-	155	29	11 000	68 291	4 619
11	Futtermittel	202 857	3 215	-	-	-	15 602	184 040	43 887
15	Ölsaaten, -früchte	160 363	4 656	92	-	1 523	6 658	147 526	80 409
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	137 815	2 752	-	-	-	39 770	95 293	17 616
25	Zellstoff, Altpapier	74 315	2 164	-	-	2 069	46 606	23 476	10 787
29	Rohstoffe a. n. g.	99 339	2 600	-	-	819	8 663	87 257	12 780
31	Sand, Kies, Bims, Ton	46 199	14 444	3 448	-	-	31 088	667	539
33	Sonst. Steine, Erden	233 003	5 756	3 131	60	2 506	204 959	19 722	1 893
34	Stein-, Salinensalz	462	1	-	-	-	461	-	-
36	Eisenerze	1 019 795	-	-	-	-	532 805	486 990	8
37	Eisen-, Stahlschrott	14 721	8 743	-	-	-	5 960	18	18
38	NE-Metallerze	72 731	395	337	56	-	49 098	23 182	5 613
41	Steinkohle	454 601	25 909	2 112	-	15 303	95 374	318 015	318 015
42	Braunkohle, Torf	1 369	1 354	1 140	-	-	15	-	-
45	Rohes Erdöl	3 459 695	2	-	-	-	452 789	3 006 904	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	481 081	104 667	1 183	748	-	301 822	73 844	13
48	And. Mineralölerzgn.	21 089	5 349	1 395	-	-	10 114	5 626	5 428
49	Benzol, Teer u. ä.	3 736	13	-	-	-	3 665	58	58
51	Chem. Grundstoffe	20 961	570	375	-	2 784	7 887	9 720	3 262
55	And. chem. Erzgn.	14 581	657	418	-	2	6 672	7 250	5 443
59	Düngemittel	72 423	2 789	1 468	-	-	60 339	9 295	2 625
61	Kalk, Zement	16 241	12 765	-	-	-	3 475	1	1
65	And. mineral. Erzgn.	27 848	6 086	94	-	-	17 020	4 742	1 268
71	Roheisen, -stahl	7 300	815	210	-	504	5 290	691	1
72	Walzwerkserzgn. u. ä.	42 437	8 912	7 501	-	-	31 183	2 342	499
75	NE-Metalle, Halbzeug	46 413	1 753	1 709	-	1 735	14 957	27 968	2 183
81	EBM-Waren u. a.	4 562	1 095	566	-	-	2 242	1 225	409
83	Maschinen, el. Erzgn.	14 952	285	-	1	17	7 481	7 168	4 131
85	Fahrzeuge	231 335	10 496	-	-	-	218 916	1 923	1 433
91	Sonstige Waren	174 691	1 181	125	26	32	126 529	46 923	25 482
95	Gebrauchte Verpackg.	9 311	607	-	17	-	2 160	6 527	5 839
97	Umzugsgut, Baugeräte	1 963	740	-	-	20	186	1 017	543
99	Sammel- u. Stückgut	136 412	6 076	-	-	-	88 832	41 504	20 741
Insgesamt		8 038 797	250 001	25 304	1 063	39 012	2 525 505	5 223 216	686 242

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See im Mai 1968 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See nach					
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen
			zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen darunter Häfen der Vereinigten Staaten
00	Getreide	36 875	5 797	-	-	-	30 685	393 -
01	Kartoffeln	125	89	-	-	-	1	35 -
02	Früchte, Gemüse	5 320	910	-	2	-	4 154	254 78
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	- -
04	Getreide-u. ä. Erzgn.	24 982	1 692	-	-	743	11 060	11 487 540
05	Zucker	8 139	200	-	-	-	473	7 466 -
06	Lebende Tiere	451	399	-	-	-	-	52 4
07	Fleisch, Eier, Milch	24 758	3 470	-	-	-	1 874	19 414 8 760
08	Getränke	14 678	897	-	-	-	1 549	12 232 5 679
09	And. Nahrungsmittel	13 731	2 156	-	11	25	7 611	3 928 1 434
11	Futtermittel	49 394	7 569	1 655	-	-	41 260	565 30
15	Ölsaaten, -früchte	15 730	3 440	800	11	750	6 367	5 162 221
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	- -
22	And. Holz, Kork	11 769	2 539	-	-	-	8 880	350 139
25	Zeilstoff, Altpapier	4 552	139	-	-	-	234	4 179 -
29	Rohstoffe a. n. g.	23 526	2 660	-	329	431	9 574	10 532 4 729
31	Sand, Kies, Bims, Ton	20 118	13 193	-	-	-	5 081	1 844 134
33	Sonst. Steine, Erden	18 939	5 745	-	-	-	7 849	5 345 189
34	Stein-, Salinensalz	27 308	1	-	-	-	25 252	2 055 20
36	Eisenerze	1 562	-	-	-	-	1 552	10 -
37	Eisen-, Stahlschrott	23 029	1 970	923	-	-	10 708	10 351 -
38	NE-Metallerze	3 568	27	-	-	-	3 403	138 11
41	Steinkohle	268 172	21 266	-	-	-	185 287	61 619 -
42	Braunkohle, Torf	2 431	384	-	-	-	528	1 519 1 152
45	Rohes Erdöl	1	-	-	-	-	-	1 -
47	Kraftstoffe, Heizöl	220 353	86 498	1 386	-	-	133 851	4 -
48	And. Mineralölerzgn.	39 926	5 117	24	-	156	29 413	5 240 133
49	Benzol, Teer u. ä.	2 944	1 282	-	-	-	1 054	608 186
51	Chem. Grundstoffe	63 968	241	50	18	1 140	32 332	30 237 4 649
55	And. chem. Erzgn.	44 002	1 417	1 113	22	1 805	13 353	27 405 6 226
59	Düngemittel	129 538	1 531	-	-	-	46 155	81 852 71
61	Kalk, Zement	31 438	12 052	-	-	-	3 531	15 855 305
65	And. mineral. Erzgn.	30 822	4 710	-	47	-	5 475	20 590 5 077
71	Roheisen, -stahl	25 678	610	-	-	-	3 596	21 472 1 097
72	Walzwerkserzgn. u. ä.	229 319	638	-	-	2 864	104 648	121 169 29 640
75	NE-Metalle, Halbzeug	23 921	77	54	10	319	8 452	15 063 5 793
81	EBM-Waren u. ä.	28 951	189	-	3	40	8 018	20 701 5 865
83	Maschinen, el. Erzgn.	84 516	193	-	264	827	21 374	61 858 15 550
85	Fahrzeuge	347 145	10 707	-	2	17	239 387	97 032 71 694
91	Sonstige Waren	65 107	706	-	44	385	15 808	48 164 9 218
95	Gebrauchte Verpackg.	8 837	644	-	-	-	899	7 294 6 511
97	Umzugsgut, Raugeräte	2 707	640	-	22	10	194	1 841 1 054
99	Sammel- u. Stückgut	199 699	7 103	-	-	-	166 512	26 084 7 698
Insgesamt		2 178 029	208 898	6 005	785	9 512	1 197 434	761 400 193 887

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Mai 1968 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttelkoog-Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau-Brunsbüttelkoog (Ost-West)								
	Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische			Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Handelsschiffe ¹⁾	3 293	1 726,7	3 178,4	2 243	611,8	1 119,4	1 050	1 115,0	2 059,1	3 176	1 751,8	3 198,9	2 176	624,7	1 135,9	1 000	1 127,1	2 063,0
darunter:																		
Tanker	556	375,6	678,9	442	150,4	285,9	114	225,2	393,0	552	376,7	680,8	441	166,5	312,9	111	210,2	367,9
Binnenschiffe	558	102,3	204,9	546	100,0	200,2	12	2,3	4,6	528	100,3	200,7	517	97,9	196,0	11	2,4	4,7
Fischereifahrzeuge	52	10,6	27,9	21	2,1	5,7	31	8,5	22,1	58	7,3	20,0	14	1,9	5,1	44	5,4	14,9
Dienstfahrzeuge	14	2,7	9,9	11	1,1	3,5	3	1,6	6,3	12	1,5	4,4	10	1,4	3,9	2	0,1	0,4
Kriegsfahrzeuge	72	31,3	64,3	70	31,2	63,7	2	0,1	0,6	98	28,3	59,0	94	26,9	56,6	4	1,4	2,4
Geräte	114	7,8	20,8	110	6,9	19,2	4	0,9	1,6	106	8,9	21,9	103	8,5	21,1	3	0,5	0,8
Sportfahrzeuge	21	0,4	1,1	16	0,3	0,8	5	0,2	0,3	12	0,3	0,8	7	0,1	0,4	5	0,2	0,4
Sonstige Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,1	1,8	-	-	-	1	1,1	1,8
Insgesamt	3 566	1 779,6	3 302,4	2 471	653,3	1 212,4	1 095	1 126,3	2 090,0	3 463	1 799,2	3 306,8	2 404	663,5	1 223,0	1 059	1 135,7	2 083,8
dagegen April 1968	3 303	1 820,9	3 351,2	2 285	614,4	1 137,9	1 018	1 206,5	2 213,3	3 114	1 725,8	3 182,0	2 128	621,7	1 135,5	986	1 104,1	2 046,5
Mai 1967	3 414	1 660,4	3 081,1	2 400	565,7	1 052,4	1 014	1 094,7	2 028,7	3 380	1 591,5	2 958,5	2 369	533,2	994,9	1 011	1 058,3	1 963,6
Januar-Mai 1968	15 682	8 675,4	16 051,8	10 776	2 954,6	5 460,8	4 906	5 720,8	10 590,9	15 384	8 690,9	16 052,3	10 458	2 958,5	5 437,8	4 926	5 732,4	10 614,5
Januar-Mai 1967	15 286	8 429,3	15 497,7	10 540	2 544,2	4 687,9	4 746	5 885,3	10 810,0	15 119	8 403,5	15 425,4	10 384	2 558,7	4 720,8	4 735	5 844,8	10 704,5

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

7. Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Mai 1968 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht d. Ladung in 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT
Gesamtverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	4 278	1 123,5	3 169	789,4	1 810,8	1 109	334,1
Sowj. Bes.-Zone Deutschl.	141	112,9	110	87,1	101,7	31	25,8
Fremde Staaten	2 050	2 242,1	1 611	1 645,0	2 968,3	439	597,1
Belgien	18	8,7	17	8,2	17,4	1	0,5
Dänemark	365	103,5	267	70,9	153,3	98	32,6
Finnland	188	273,8	158	226,1	375,2	30	47,7
Frankreich	33	74,3	22	45,6	92,0	11	28,7
Griechenland	47	116,7	33	75,5	199,2	14	41,2
Großbritannien	98	177,8	79	131,9	199,0	19	46,0
Italien	9	56,0	6	33,2	72,2	3	22,7
Jugoslawien	2	14,5	-	-	-	2	14,5
Libanon	3	3,5	2	1,9	5,0	1	1,6
Liberia	27	154,8	16	80,9	143,2	11	74,0
Niederlande	478	170,0	424	141,3	310,2	54	28,7
Norwegen	103	137,8	66	83,2	153,5	37	54,6
Panama	10	24,5	8	15,6	36,2	2	8,9
Polen	243	356,4	199	324,7	580,0	44	31,6
Schweden	214	212,3	158	153,8	270,4	56	58,5
Sowjetunion	137	183,1	105	139,7	212,2	32	43,4
Spanien	11	11,3	10	10,8	21,5	1	0,5
Türkei	2	2,5	1	1,3	2,4	1	1,3
Vereinigte Staaten	3	14,3	3	14,3	5,2	-	-
Übrige Flaggen	59	146,3	37	86,1	120,2	22	60,1
Insgesamt	6 469	3 478,6	4 890	2 521,6	4 880,7	1 579	957,0
Januar- Mai 1968	28 922	17 020,6	22 011	12 393,2	23 704,0	6 911	4 627,4
Durchgangsverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	3 120	868,4	2 574	658,8	1 485,5	546	209,6
Sowj. Bes.-Zone Deutschl.	141	112,9	110	87,1	101,7	31	25,8
Fremde Staaten	1 966	2 074,1	1 565	1 556,3	2 826,2	401	517,8
Belgien	18	8,7	17	8,2	17,4	1	0,5
Dänemark	348	93,3	261	69,4	149,2	87	23,9
Finnland	184	271,1	155	224,0	373,1	29	47,0
Frankreich	33	74,3	22	45,6	92,0	11	28,7
Griechenland	47	116,7	33	75,5	199,2	14	41,2
Großbritannien	90	149,9	75	118,0	183,9	15	31,9
Italien	9	56,0	6	33,2	72,2	3	22,7
Jugoslawien	2	14,5	-	-	-	2	14,5
Libanon	3	3,5	2	1,9	5,0	1	1,6
Liberia	17	78,0	11	42,5	89,8	6	35,5
Niederlande	461	153,0	411	125,2	281,0	50	27,8
Norwegen	97	133,7	63	81,2	147,2	34	52,5
Panama	10	24,5	8	15,6	36,2	2	8,9
Polen	243	356,4	199	324,7	580,0	44	31,6
Schweden	198	205,3	149	150,1	261,3	49	55,2
Sowjetunion	133	164,3	103	130,3	190,1	30	34,0
Spanien	11	11,3	10	10,8	21,5	1	0,5
Türkei	2	2,5	1	1,3	2,4	1	1,3
Vereinigte Staaten	3	14,3	3	14,3	5,2	-	-
Übrige Flaggen	57	142,8	36	84,5	119,5	21	58,5
Insgesamt	5 227	3 055,5	4 249	2 302,2	4 413,3	978	753,3
Januar- Mai 1968	23 528	15 169,5	19 225	11 395,6	21 612,6	13 303	3 773,9

*) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge sowie Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Mai 1968 nach Güterhauptgruppen

Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung							
		Brunsbüttelkoog-Holtenau (West-Ost)				Holtenau-Brunsbüttelkoog (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische
		Schiffe		Schiffe		Schiffe		Schiffe	
Erdöl, -derivate	933 342	23 268	304 554	122 403	88 809	139 650	94 502	130 833	29 323
Kohle	534 903	79 001	44 376	8 269	4 950	49 170	344 159	4 978	-
Erze	265 142	4 287	129 803	-	-	45 306	85 746	-	-
Holz	458 558	2 401	460	-	-	273 089	180 549	2 059	-
Zellstoff, Altpapier	169 175	-	7 600	-	-	55 248	106 327	-	-
Getreide	152 350	57 456	48 808	2 554	624	18 929	15 878	3 749	4 352
Düngemittel	166 202	36 604	87 464	18 600	760	17 784	4 850	140	-
Futtermittel	101 266	46 823	27 009	3 235	240	11 101	12 858	-	-
Salz	71 385	25 154	42 917	-	-	540	2 366	408	-
Roheisen, -stahl, NE-Metalle	232 785	55 586	31 368	2 608	613	42 605	98 692	859	454
Eisen- u. NE-Metallschrott	13 792	4 841	260	440	-	6 862	355	1 034	-
Schwefelkiesabbrände	50 495	23 250	6 000	3 300	-	12 925	5 020	-	-
Ölsaaten, -früchte, Öle, Fette	48 748	5 583	15 998	-	-	18 649	8 518	-	-
Sand, Kies, Steine, Erden	181 191	40 165	36 551	1 390	5 095	80 558	5 063	9 104	3 265
Kalk, Zement, Glas, Baustoffe	53 242	2 555	31 814	589	-	8 710	9 352	222	-
Sonstige Massengüter	1 609	735	230	-	-	-	644	-	-
Obst, Gemüse, frisch; Kartoffeln	165 150	33 667	71 917	1 106	-	12 469	45 620	-	371
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	151 999	24 178	51 570	-	-	8 329	61 610	5 311	1 001
Eisen-, Blech-, Metallwaren	5 376	1 729	2 582	50	-	405	200	410	-
Textile u. ähnl. Rohstoffe	7 318	650	500	-	-	1 382	4 786	-	-
Sonst. ind. Halb- u. Fertigwaren	1 114 211	115 439	297 047	788	550	198 635	499 222	900	1 630
Lebendes Vieh	2 486	-	-	-	-	1 413	1 073	-	-
Fische, frisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 880 725	583 372	1 238 828	165 332	101 641	1 003 759	1 587 390	160 007	40 396
dagegen April 1968	4 697 973	521 113	1 223 727	162 073	129 519	925 243	1 588 194	129 949	18 155
Mai 1967	4 312 868	576 835	920 210	166 260	257 208	731 329	1 407 560	215 939	37 527
Januar-Mai 1968	23 704 033	2 850 313	6 206 980	812 108	487 097	4 404 663	8 150 664	654 276	137 932
Januar-Mai 1967	21 694 505	2 822 726	5 339 719	792 429	1 203 019	3 406 385	7 110 187	793 023	227 017

9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen^{*)}
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im April 1968
Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Empfang der Binnenhäfen					Versand der Binnenhäfen				
		ins- gesamt	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-	ins- gesamt	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-
			Seeverkehr					Seeverkehr			
00	Getreide	1 704	1 434	-	270	-	-	-	-	-	-
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u.ä.Erzgn.	38	38	-	-	-	5 606	5 456	-	150	-
05	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	11	11	-	-	-	-	-	-	-	-
08	Getränke	417	417	-	-	-	229	229	-	-	-
09	And. Nahrungsmittel	13	13	-	-	-	404	404	-	-	-
11	Futtermittel	1 470	985	-	485	-	5	5	-	-	-
15	Ölsaaten, -früchte	5 270	5 270	-	-	-	120	120	-	-	-
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	1 827	1 112	250	-	465	489	489	-	-	-
25	Zellstoff, Altpapier	3 597	2 507	-	1 090	-	15	15	-	-	-
29	Rohstoffe a.n.g.	183	183	-	-	-	108	108	-	-	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton	1 135	1 135	-	-	-	1 158	1 158	-	-	-
33	Sonst. Steine, Erden	4 602	4 602	-	-	-	529	323	-	206	-
34	Stein-, Salinensalz	-	-	-	-	-	720	720	-	-	-
36	Eisenerze	300	300	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Eisen-, Stahlschrott	8 339	6 500	1 238	601	-	555	555	-	-	-
38	NE-Metallerze	175	175	-	-	-	-	-	-	-	-
41	Steinkohle	-	-	-	-	-	646	-	-	646	-
42	Braunkohle, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	And. Mineralölerzgn.	118	118	-	-	-	647	647	-	-	-
49	Benzol, Teer, u.ä.	13	13	-	-	-	2	2	-	-	-
51	Chem. Grundstoffe	971	971	-	-	-	16 872	16 872	-	-	-
55	And. chem. Erzgn.	820	820	-	-	-	5 771	5 771	-	-	-
59	Düngemittel	-	-	-	-	-	801	681	-	120	-
61	Kalk, Zement	82	82	-	-	-	5	5	-	-	-
65	And. mineral. Erzgn.	1 227	1 227	-	-	-	636	636	-	-	-
71	Roheisen, -stahl	13 904	13 904	-	-	-	1 808	1 808	-	-	-
72	Walzwerkserzgn. u.ä.	8 235	7 835	-	400	-	26 799	26 338	-	461	-
75	NE-Metalle, -halbzeug	4 612	4 612	-	-	-	48	48	-	-	-
81	EBM-Waren u.a.	161	161	-	-	-	378	378	-	-	-
83	Maschinen, el. Erzgn.	319	319	-	-	-	677	677	-	-	-
85	Fahrzeuge	152	152	-	-	-	186	186	-	-	-
91	Sonstige Waren	3 100	3 100	-	-	-	242	242	-	-	-
95	Gebrauchte Verpackg.	59	59	-	-	-	66	66	-	-	-
97	Umzugsgut, Baugeräte	12	12	-	-	-	7	7	-	-	-
99	Sammel- u. Stückgut	1 546	1 546	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		64 412	59 613	1 488	2 846	465	65 529	63 946	-	1 583	-
dagegen März 1968		54 673	46 893	1 825	5 546	409	67 001	64 638	541	1 822	-
April 1967		39 734	35 617	1 251	2 175	691	75 582	71 695	1 785	2 102	-
Januar-April 1968		198 812	178 926	7 738	11 274	874	252 565	245 719	1 574	5 272	-
Januar-April 1967		139 916	130 068	3 199	5 018	1 631	235 803	227 789	2 638	5 376	-

*) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe).