

**STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN**

**FACHSERIE H**

# **VERKEHR**

**Reihe 2**

**Seeschifffahrt**

**März 1968**



Bestellnummer : 270200 - 680203

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ**

# Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen .....	3
Die Seeschifffahrt im März 1968 .....	4
1. Gesamtübersichten	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	5
b) Güterumschlag über See in ausgewählten Häfen .....	5
c) Empfang und Versand wichtiger Güter in den Küsten- häfen .....	6
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundes- gebietes nach Einsatzarten .....	6
e) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .	7
f) Bestand an Seeschiffen .....	7
2. Schiffsverkehr über See in den Häfen	
a) Ankunft .....	8
b) Abgang .....	9
3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft .....	10
b) Abgang .....	11
4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen nach Verkehrs- richtungen	
a) Empfang .....	12
b) Versand .....	13
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrs- richtungen	
a) Empfang .....	14
b) Versand .....	15
6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	16
7. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	17
8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	18
9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Februar 1968 .....	19

---

Erschienen im Juli 1968

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1.-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

## Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26.7.1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Die Erfassung beschränkt sich auf die Anschreibungen des Verkehrs von Handelsschiffen (einschl. Fähr-, Förde- und Baderschiffen), die seewärts in den Häfen oder sonstigen Lösch- und Ladeplätzen im Küstenbereich des Erhebungsgebietes zu Handelszwecken ankommen oder abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden (Verzeichnis der Seegrenzen s. Fachserie H 2, Jahr 1965, Seite 142 oben).

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten Schiffe als "mit Ladung" angekommen, wenn sie nach Einlaufen in dem Berichtshafen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft haben. Als "mit Ladung" abgegangen werden die Schiffe angesehen, die vor dem Auslaufen im Anschreibehafen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Dagegen fallen unter den Begriff "ohne Ladung" außer den Schiffen, die in den Anschreibehäfen entweder leer oder in Ballast angekommen bzw. abgegangen sind, auch solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber gelöscht bzw. geladen und ohne Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind. Ab 1. Januar 1968 werden die in der Bundesrepublik Deutschland und in der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands registrierten Schiffe getrennt nachgewiesen.

In den Tabellen über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Ab Januar 1965 werden auch die Eigengewichte der im Fährverkehr mit dem Ausland beförderten Verkehrsmittel erfaßt und unter der Güterhauptgruppe 85 (Fahrzeuge) nachgewiesen.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

---

Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal werden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt.

## Die Seeschifffahrt im März 1968

Im Güterverkehr über See wurden in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland im März 1968 insgesamt 8,5 Mill.t Güter befördert. Das waren 0,6 Mill.t (- 6,8 %) weniger als im Vormonat und 53 000 t (- 0,6 %) weniger als im März 1967.

Aus außereuropäischen Häfen wurden im Berichtsmonat erheblich weniger Güter empfangen als im März 1967 (- 0,7 Mill.t oder 16 %). Dieser Rückgang wurde allerdings durch den verstärkten Verkehr in allen anderen Verkehrsrelationen nahezu wieder ausgeglichen. Der Gütertausch mit europäischen Häfen nahm im Empfang um 0,5 Mill.t (+ 24 %) und im Versand um 0,1 Mill.t (+ 11 %) zu. Die Verschiffungen nach außereuropäischen Häfen erhöhten sich um 63 000 t (+ 9,1 %). Im Verkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes kam es ebenfalls zu einer leichten Verkehrsbelebung (+ 12 000 t oder 5,6 %).

Kräftig abgenommen haben die Ankünfte von Mineralölen und -derivaten (- 0,6 Mill.t) sowie von Kohle (- 0,2 Mill.t). Nennenswerte Zunahmen ergeben sich beim Empfang von Getreide, Futtermitteln, Ölsaaten und Ölfrüchten sowie Eisenerzen mit je 0,1 Mill.t. Im Ausgang haben sich die Kohleverschiffungen mit 0,2 Mill.t fast verdoppelt.

Infolge des Rückgangs der Mineralölaufuhren verminderte sich besonders der Güterumschlag in Wilhelmshaven (- 0,5 Mill.t). In Hamburg wurden 0,3 Mill.t, in den Bremischen Häfen und Nordenham je 0,1 Mill.t Güter mehr umgeschlagen als im März 1967.

Im ersten Vierteljahr 1968 betrug die im Seeverkehr beförderte Gütermenge 26,5 Mill.t; sie lag damit um 1,5 Mill.t oder 6,2 % höher als in der entsprechenden Vorjahreszeit.

Auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden im Berichtsmonat 4,7 Mill.t Güter befördert; das sind 0,1 Mill.t (+ 1,3 %) mehr als im Vormonat und 0,7 Mill.t (+ 16 %) mehr als im März 1967. Im Vergleich zum Vorjahresmonat nahmen die Transporte in der Ost-West-Richtung wieder kräftiger zu (+ 0,5 Mill.t oder 23 %) als in der umgekehrten Richtung (+ 0,2 Mill.t oder 9,1 %).

Im ersten Vierteljahr 1968 belief sich die Güterbeförderung auf dem Kanal auf 14,1 Mill.t gegen 12,7 Mill.t im gleichen Zeitabschnitt des Vorjahres (+ 1,4 Mill.t oder 11 %). Um 1,2 Mill.t (+ 17 %) nahm der Verkehr von Ost nach West im Vergleich zum ersten Vierteljahr 1967 zu, um 0,2 Mill.t (+ 3,7 %) von West nach Ost.

# 1. Gesamtübersichten

## a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen<sup>\*)</sup>

Verkehrsbeziehung	März 1968	Februar 1968	März 1967	Januar bis März			
				1968	1967	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1968 gegen 1967	
				1 000 Tonnen			%
<u>Zwischen Häfen des Bundesgebietes 1)</u>	226	202	214	640	627	+ 13	+ 2,1
<u>Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes</u>	6 347	7 055	6 587	20 141	19 297	+ 844	+ 4,4
Europäische Häfen	2 607	2 288	2 108	7 282	6 016	+ 1 266	+ 21,0
dar.:							
Häfen in EWG-Ländern	396	358	461	1 174	1 177	- 3	- 0,3
Häfen in EFTA-Ländern	1 510	1 225	1 065	3 975	2 814	+ 1 161	+ 41,3
Außereuropäische Häfen	3 740	4 767	4 478	12 860	13 281	- 421	- 3,2
dar. Vereinigte Staaten	723	680	798	2 093	2 128	- 35	- 1,6
<u>Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes</u>	1 899	1 836	1 723	5 740	5 052	+ 688	+ 13,6
Europäische Häfen	1 146	1 088	1 034	3 434	3 049	+ 385	+ 12,6
dar.:							
Häfen in EWG-Ländern	134	112	141	375	421	- 46	- 10,9
Häfen in EFTA-Ländern	834	789	729	2 477	2 118	+ 359	+ 16,9
Außereuropäische Häfen	753	749	690	2 305	2 002	+ 303	+ 15,1
dar. Vereinigte Staaten	186	191	139	590	413	+ 177	+ 42,9
Insgesamt	8 472	9 094	8 525	26 521	24 975	+ 1 546	+ 6,2

\*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1) Nur Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.

## b) Güterumschlag über See in ausgewählten Häfen

Hafen	März 1968	Februar 1968	März 1967	Januar bis März					
				1968	1967	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1968 gegen 1967			
						1 000 Tonnen			%
Lübeck	374	367	342	1 111	1 023	+	88	+	8,6
Puttgarden	462	383	435	1 265	1 225	+	40	+	3,3
Kiel	80	76	84	200	204	-	4	-	2,0
Übrige Ostseehäfen	71	66	68	195	200	-	5	-	2,5
Brunsbüttelkoog	186	300	229	723	758	-	35	-	4,6
Hamburg	3 292	2 669	3 014	9 416	8 945	+	471	+	5,3
Bremische Häfen	1 599	1 559	1 462	4 645	4 142	+	503	+	12,1
Brake	192	200	224	573	480	+	93	+	19,4
Nordenham	281	344	189	886	603	+	283	+	46,9
Wilhelmshaven	1 051	1 820	1 583	4 414	4 976	-	562	-	11,3
Emden	823	955	800	2 759	2 190	+	569	+	26,0
Übrige Nordseehäfen	260	305	297	876	776	+	100	+	12,9
Insgesamt	8 671	9 246	8 728	27 064	25 522	+	1 542	+	6,0

# 1. Gesamtübersichten

## c) Empfang und Versand wichtiger Güter in den Küstenhäfen <sup>\*)</sup>

Güterhauptgruppe	März 1968	Februar 1968	März 1967	Januar bis März				
				1968	1967	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1968 gegen 1967		
				1 000 Tonnen			%	
Empfang								
Getreide	352	219	217	820	731	+	89	+ 12,2
Eisenerze	944	935	823	2 859	2 222	+	637	+ 28,7
Kohle, Koks	381	427	552	1 171	1 359	-	188	- 13,8
Mineralöle u. -derivate	2 726	3 808	3 373	9 968	10 340	-	372	- 3,6
Sand, Steine, Erden	208	186	219	550	551	-	1	- 0,2
Holz, Kork, Zellstoff	181	174	168	556	518	+	38	+ 7,3
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	33	26	34	87	92	-	5	- 5,4
Fahrzeuge	203	166	188	551	509	+	42	+ 8,3
Übrige Güter	1 539	1 312	1 223	4 205	3 583	+	622	+ 17,4
Insgesamt	6 567	7 253	6 796	20 767	19 905	+	862	+ 4,3
Versand								
Kohle, Koks	165	164	88	502	402	+	100	+ 24,9
Mineralöle u. -derivate	281	207	273	806	698	+	108	+ 15,5
Düngemittel	212	266	189	733	606	+	127	+ 21,0
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	104	92	100	294	274	+	20	+ 7,3
Kalk, Zement	23	27	38	81	81	+	0	+ 0,0
Walzwerkserzeugnisse u.ä.	268	269	257	838	692	+	146	+ 21,1
Fahrzeuge	322	280	288	886	788	+	98	+ 12,4
Übrige Güter	726	689	689	2 157	2 077	+	80	+ 3,9
Insgesamt	2 103	1 993	1 933	6 297	5 618	+	679	+ 12,1

<sup>\*)</sup> Die im Küstenverkehr zwischen Seehäfen des Bundesgebietes beförderten Güter sind sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

## d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten <sup>\*)</sup>

Einsatzart	März 1968	Februar 1968	März 1967	Januar bis März						
				1968	1967	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1968 gegen 1967				
				1 000 Tonnen					%	
Empfang										
Linienfahrt	1 268	1 065	1 104	3 477	3 142	+	335	+	10,7	
Trampfahrt	2 436	2 264	2 221	6 963	6 106	+	857	+	14,0	
Tankerfahrt	2 643	3 726	3 261	9 702	10 049	-	347	-	3,5	
Zusammen 1)	6 347	7 055	6 587	20 141	19 297	+	844	+	4,4	
dar. deutsche Flagge	1 942	1 910	1 564	5 850	5 111	+	739	+	14,5	
Versand										
Linienfahrt	1 118	998	1 034	3 138	2 923	+	215	+	7,4	
Trampfahrt	582	688	498	2 020	1 653	+	367	+	22,2	
Tankerfahrt	200	151	192	582	475	+	107	+	22,5	
Zusammen 1)	1 899	1 836	1 723	5 740	5 052	+	688	+	13,6	
dar. deutsche Flagge	752	698	672	2 312	2 050	+	262	+	12,8	

<sup>\*)</sup> Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

<sup>1)</sup> Nur Flagge der Bundesrepublik Deutschland.

# 1. Gesamtübersichten

## e) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	März 1968	Februar 1968	März 1967	Januar bis März			
				1968	1967	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1968 gegen 1967	
						absolut	%
<u>Schiffsverkehr insgesamt</u>							
Zahl der Schiffe	6 166	5 741	5 884	17 621	17 206	+ 415	+ 2,4
1 000 NRT	3 412	3 385	3 290	10 241	9 660	+ 581	+ 6,0
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	5 809	5 336	5 447	16 550	16 089	+ 461	+ 2,9
1 000 NRT	3 359	3 326	3 220	10 065	9 504	+ 561	+ 5,9
<u>Güterverkehr insgesamt</u> (1 000 t)	4 685	4 625	4 032	14 125	12 734	+ 1 391	+ 10,9
Richtung West-Ost	2 094	2 065	1 920	6 231	6 008	+ 223	+ 3,7
Richtung Ost-West	2 591	2 560	2 112	7 894	6 727	+ 1 167	+ 17,3

## f) Bestand an Seeschiffen

Verwendungsart Fahrzeugart	31. März 1968		28. Februar 1968		31. Dezember 1967	
	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT
<u>Handelszwecken dienende Seeschiffe</u>	2 690	6 572	2 699	6 582	2 693	6 524
Schiffe mit Antrieb	2 686	6 571	2 694	6 580	2 688	6 522
Passagierschiffe und komb. Fracht-/Fahrgastschiffe 1)	6	93	7	100	8	102
Trockenladungsschiffe 2)	2 412	5 247	2 420	5 250	2 415	5 193
Tanker	114	1 171	114	1 171	113	1 169
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	154	59	153	59	152	57
Schiffe ohne Antrieb	4	2	5	2	5	2
<u>Seefischereifahrzeuge</u>	809	181	808	181	803	181
Andere nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Seeschiffe	545	107	539	105	531	104

- 1) Unter dem Begriff "Kombinierte Fracht-/Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.  
2) Darunter 5 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 84 010 BRT für Erztransport und 87 355 BRT für Öltransport.

**2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im März 1968**  
(zu Handelszwecken) angekommene und abgegangene Schiffe)

**a) Ankunft**

Hafen	Angekommen							Außerdem	
	Insgesamt		mit Ladung				Ge- löschte Güter	im Binnenverkehr	
			zusammen		aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes			angekommene Seeschiffe	
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 706	1 688,2	1 573	1 643,0	1 469	1 629,2	569,0	20	13,9
Lübeck	500	539,4	404	509,7	381	505,2	233,5	2	1,3
Puttgarden	556	942,6	556	942,6	556	942,6	204,0	-	-
Kiel	195	148,8	188	135,6	183	134,8	65,8	18	12,6
Rendsburg	33	6,6	33	6,6	32	6,4	14,9	-	-
Flensburg	146	20,6	127	19,7	63	12,6	36,8	-	-
Übrige Häfen	276	30,3	265	28,9	254	27,6	14,0	-	-
Nordseehäfen	5 664	7 346,7	4 746	5 630,9	2 383	5 230,6	5 998,4	310	99,7
Brunsbüttelkoog	54	93,8	30	78,6	29	78,4	139,1	11	3,0
Hamburg	1 616	3 258,5	1 260	2 466,6	1 166	2 447,9	2 457,2	139	28,6
Cuxhaven	51	14,2	48	12,7	16	6,4	6,0	2	0,6
Bremische Häfen <sup>1)</sup>	-1 067-	-2 300,9-	-798-	-1 654,7-	-676-	-1 567,8-	-1 040,5-	-53-	-41,5-
Bremen Stadt	919	1 653,4	687	1 159,1	575	1 085,3	675,7	40	31,4
Bremerhaven	159	668,1	122	516,1	111	502,7	364,8	15	14,2
Brake	88	144,3	72	129,0	67	127,7	168,4	13	2,8
Kordshaus	54	176,2	34	160,7	26	151,8	244,8	14	8,3
Wilhelshaven	57	464,6	53	464,1	53	464,1	1 050,1	-	-
Emden	231	519,8	130	299,7	57	283,8	691,9	20	2,7
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	887	138,1	816	134,0	189	60,9	113,6	30	4,3
Niedersachsen	1 548	215,7	1 494	210,3	94	21,5	86,9	26	3,7
Insgesamt									
mit Zwischenverkehr <sup>2)</sup>	7 370	9 034,9	6 319	7 273,9	3 852	6 859,8	6 567,4	330	113,6
ohne Zwischenverkehr <sup>3)</sup>	6 925	7 654,7	5 982	6 273,3	3 527	5 909,3		329	112,7
dagegen Februar 1968									
mit Zwischenverkehr <sup>2)</sup>	6 904	8 854,8	5 816	7 187,9	3 443	6 807,3	7 253,1	282	86,4
ohne Zwischenverkehr <sup>3)</sup>	6 474	7 399,6	5 492	6 094,7	3 130	5 740,3		280	81,8
Januar-März 1968									
mit Zwischenverkehr <sup>2)</sup>	20 705	26 542,9	17 528	21 469,1	10 650	20 272,1	20 766,7	870	288,1
ohne Zwischenverkehr <sup>3)</sup>	19 423	22 349,4	16 562	18 376,7	9 724	17 321,0		864	274,6

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 2) Alle Schiffsankünfte u.-abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.



2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im März 1968  
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

b) Abgang

Hafen	Abgegangen							Außerdem im Binnenverkehr abgegangene Seeschiffe	
	insgesamt		mit Ladung				Ge- ladene Güter		
			zusammen		nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 673	1 686,6	1 299	1 559,6	1 276	1 556,8	418,7	54	17,6
Lübeck	499	542,1	414	484,2	412	483,9	140,5	2	0,3
Puttgarden	556	942,6	556	942,6	556	942,6	258,2	-	-
Kiel	185	147,4	72	106,8	66	106,0	14,2	29	14,2
Rendsburg	19	4,6	-	-	-	-	-	14	2,0
Flensburg	147	20,9	25	1,6	21	1,3	3,2	-	-
Übrige Häfen	267	29,1	232	24,4	221	23,0	2,5	9	1,2
Nordseehäfen	5 627	7 006,1	4 361	3 750,1	2 027	3 384,2	1 684,7	299	221,0
Brunsbüttelkoog	59	92,4	35	18,4	22	14,6	46,5	6	4,5
Hamburg	1 650	3 066,4	1 209	1 640,1	1 007	1 597,9	834,4	76	28,6
Cuxhaven	44	14,1	36	9,0	4	2,9	1,4	10	1,3
Bremische Häfen 1)	-1 048-	- 2 260,4-	-737-	-1 503,5-	-669-	-1 464,2-	-558,3-	-56-	-58,0-
Bremen Stadt	896	1 631,1	636	1 069,0	569	1 035,5	460,3	44	12,9
Bremerhaven	155	635,2	104	440,4	103	434,6	98,0	21	61,7
Brake	84	102,0	38	19,6	22	17,0	23,9	17	45,1
Nordenham	57	153,3	34	23,8	21	21,9	36,5	11	31,3
Wilhelmshaven	57	487,5	4	0,5	-	-	0,8	-	-
Emden	243	497,4	201	246,6	68	221,7	131,2	5	0,6
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	895	120,5	743	98,5	175	32,2	24,0	27	22,5
Niedersachsen	1 487	206,2	1 321	184,2	36	6,0	27,8	82	12,4
Insgesamt									
mit Zwischenverkehr 2)	7 300	8 692,7	5 660	5 309,7	3 303	4 941,1	2 103,4	353	238,7
ohne Zwischenverkehr 3)	6 879	7 459,9	5 358	4 474,8	3 009	4 132,9		345	206,0
dagegen Februar 1968									
mit Zwischenverkehr 2)	6 855	8 724,9	5 361	4 928,8	3 125	4 582,2	1 993,3	323	249,1
ohne Zwischenverkehr 3)	6 464	7 547,3	5 076	4 116,9	2 842	3 776,7		317	235,2
Januar-März 1968									
mit Zwischenverkehr 2)	20 698	26 082,9	16 255	15 389,1	9 676	14 318,2	6 296,9	897	707,4
ohne Zwischenverkehr 3)	19 496	22 537,0	15 376	12 927,3	8 812	11 903,2		878	646,3

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden. - 2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen. - 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

### 3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen

("Zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr)\*)

#### a) Ankunft

Flagge	Schiffsverkehr										Gelöschte Güter aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Angewandte Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes								März		Januar-März	
	März 1968				März 1967		Januar - März				1968		1967	
							1968		1967		1968	1967	1968	1967
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland														
Bundesrepublik Deutschland	4 721	2 483,8	1 737	1 741,4	1 661	1 497,9	4 692	5 017,2	4 531	4 548,0	1 941,8	1 564,3	5 849,9	5 110,8
Sowj.-Bes.Zone Deutschlands	46	48,4	28	24,4	33	51,3	83	82,9	84	108,2	13,1	44,9	47,3	84,1
Fremde Staaten	2 158	5 122,6	1 762	4 143,6	1 809	4 383,2	4 949	12 221,0	4 910	11 954,4	4 391,9	4 977,6	14 244,2	14 101,9
Belgien	15	68,0	13	62,4	11	22,7	31	128,5	35	95,1	52,0	20,0	146,9	63,7
Brasilien	2	6,7	2	6,7	2	5,1	4	10,7	13	39,8	3,7	3,2	6,1	14,0
Dänemark	829	741,8	738	689,5	656	721,3	2 048	1 987,2	1 887	1 820,3	290,4	241,6	963,3	622,0
Finnland	71	159,0	60	130,6	84	128,8	173	395,0	247	383,8	71,7	63,3	262,1	233,0
Frankreich	29	124,6	22	99,1	32	131,5	64	253,0	97	454,9	76,4	129,7	159,7	530,5
Griechenland	41	151,1	27	104,6	24	119,1	68	246,8	57	265,0	139,9	213,9	370,1	493,1
Großbritannien	120	579,2	81	469,8	92	624,2	225	1 439,4	219	1 378,6	693,8	901,2	2 225,4	2 054,5
Indien	5	44,1	3	17,8	2	10,5	10	64,3	7	47,3	3,8	1,4	38,8	49,4
Italien	8	39,3	8	39,3	8	93,3	21	109,4	27	279,7	83,5	225,0	185,4	637,3
Japan	12	87,3	8	63,5	10	80,1	27	198,6	22	151,0	64,8	71,3	103,5	86,4
Liberia	44	409,5	36	383,9	39	414,9	105	1 168,0	109	1 189,3	819,1	847,4	2 412,9	2 405,5
Niederlande	161	359,9	121	288,9	142	239,6	352	774,5	472	775,9	303,4	129,0	723,0	549,7
Norwegen	339	877,1	266	568,0	338	572,2	757	1 960,0	738	1 734,4	779,4	709,5	3 198,3	2 411,0
Panama	14	52,4	7	33,6	12	88,9	29	278,2	37	334,0	48,9	142,6	626,5	592,2
Polen	35	90,2	19	44,2	19	48,9	64	158,5	47	114,0	35,0	21,6	98,4	54,3
Schweden	225	477,3	182	395,3	177	461,1	478	1 079,7	425	1 050,7	316,5	627,2	900,9	1 331,4
Sowjetunion	63	245,6	54	233,9	38	192,0	162	636,5	123	642,2	373,0	389,9	1 086,7	1 317,8
Spanien	16	15,4	14	11,6	10	6,2	42	30,2	43	32,3	12,2	3,7	26,3	22,1
Ver. Staaten	32	250,6	29	235,3	33	206,4	92	662,8	88	568,0	48,2	77,6	161,7	149,6
Übrige	97	343,3	72	265,6	80	216,4	197	639,7	217	598,1	176,2	158,5	548,2	484,4
Gesamtverkehr	6 925	7 654,7	3 527	5 909,3	3 503	5 932,3	9 724	17 321,0	9 525	16 610,6	6 346,7	6 586,8	20 141,5	19 296,8

\*) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

### 3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen

("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) <sup>1)</sup>

#### b) Abgang

Flagge	Schiffsverkehr										Geladene Güter nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Abgegangene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes								März		Januar-März	
	März 1968		März 1967		Januar - März						1968		1967	
					1968		1967				1968	1967	1968	1967
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland														
Bundesrepublik Deutschland	4 699	2 336,7	1 460	1 386,6	1 486	1 189,5	4 215	3 977,0	4 135	3 506,9	752,0	671,8	2 311,9	2 050,2
Sowj. Bes.-Zone Deutschlands	47	47,8	28	28,0	36	34,3	88	116,6	95	99,9	15,3	20,1	80,7	51,1
Fremde Staaten	2 133	5 075,5	1 521	2 718,4	1 528	2 547,3	4 509	7 809,7	4 229	7 109,4	1 131,9	1 031,4	3 347,0	2 950,5
Belgien	16	72,8	8	16,3	5	17,8	21	53,8	21	63,2	9,9	5,8	30,4	23,4
Brasilien	1	2,0	1	2,0	6	17,9	3	7,1	13	37,5	0,9	6,4	4,2	14,0
Dänemark	822	750,4	659	631,4	602	689,9	1 932	1 777,0	1 802	1 763,5	209,4	205,2	606,0	570,0
Finnland	69	158,6	50	128,0	74	115,2	145	349,4	221	341,5	32,5	33,4	92,7	119,0
Frankreich	29	123,0	17	70,3	16	74,5	61	248,1	61	246,1	14,0	31,5	40,0	63,6
Griechenland	34	114,1	19	53,3	14	39,2	47	130,2	44	131,6	52,7	63,0	164,8	181,9
Großbritannien	111	562,7	55	151,0	63	205,1	201	600,1	170	562,0	90,4	132,7	341,0	325,3
Indien	5	29,1	4	23,8	3	14,9	10	47,3	8	47,1	20,4	12,2	35,6	31,2
Italien	6	34,6	1	1,6	2	2,6	10	32,5	9	35,9	1,2	1,2	25,7	21,5
Japan	10	73,8	6	34,1	6	35,2	17	99,9	16	93,1	9,3	28,4	43,0	73,1
Liberia	47	444,4	13	41,8	10	38,4	37	132,8	33	148,3	18,1	51,3	112,0	125,5
Niederlande	174	415,4	117	232,0	108	220,6	362	643,5	380	681,9	96,5	92,0	313,2	323,3
Norwegen	330	837,8	244	477,9	317	385,5	711	1 295,5	652	1 099,2	191,6	116,2	536,2	386,0
Panama	12	48,5	7	21,3	4	6,6	19	53,3	14	24,8	39,9	12,3	78,9	43,6
Polen	36	89,3	26	63,1	22	56,1	70	168,8	61	155,2	37,6	16,8	70,5	47,3
Schweden	227	479,9	171	302,8	141	248,6	462	831,4	349	588,3	126,2	82,7	308,0	174,5
Sowjetunion	59	233,6	17	24,2	18	25,9	76	108,2	48	70,8	19,1	25,7	105,2	76,3
Spanien	14	14,0	11	11,7	19	12,1	44	31,7	59	42,9	12,4	10,4	31,9	34,2
Ver. Staaten	29	241,9	29	241,9	30	176,3	91	671,8	86	540,8	36,6	24,4	101,3	73,3
Übrige	102	349,6	66	189,9	68	164,9	190	527,3	182	435,7	113,2	79,8	306,4	243,5
Gesamtverkehr	6 879	7 459,9	3 009	4 132,9	3 050	3 771,1	8 812	11 903,2	8 459	10 716,2	1 899,2	1 723,4	5 739,5	5 051,8

<sup>1)</sup> Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im März 1968 nach Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen d.SBZ Deutschl.u. des Sowj. Sektors v.Bin. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z.Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
Ostseehäfen	568 996	30 643	1 747	300	23 778	514 275	-	-
Lübeck	233 518	10 867	314	-	2 044	220 607	-	-
Puttgarden	204 011	-	-	-	-	204 011	-	-
Kiel	65 821	487	325	300	15 691	49 343	-	-
Rendsburg	14 877	425	-	-	736	13 716	-	-
Flensburg	36 757	16 370	-	-	4 645	15 742	-	-
Übrige Häfen	14 012	2 494	1 108	-	662	10 856	-	-
Nordseehäfen	5 998 440	190 082	20 197	919	21 454	2 046 444	3 739 541	722 671
Brunsbüttelkoog	139 080	874	-	650	3 828	39 752	93 976	-
Hamburg	2 457 202	35 752	10 907	269	8 800	592 703	1 819 678	431 161
Cuxhaven	5 973	653	639	-	300	5 020	-	-
Bremische Häfen	-1 040 535-	-62 285-	-	-	-4 648-	-405 015-	-568 587-	-156 795-
Bremen Stadt	675 707	58 088	-	-	4 648	221 688	391 283	142 533
Bremerhaven	364 828	4 197	-	-	-	183 327	177 304	14 262
Brake	168 350	3 474	-	-	-	59 680	105 196	52 555
Nordenham	244 808	18 949	-	-	352	90 227	135 280	32 840
Wilhelmshaven	1 050 071	-	-	-	-	321 702	728 369	-
Emden	691 885	2 517	-	-	-	450 233	239 135	-
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	113 569	31 748	2 586	-	3 526	28 995	49 320	49 320
Niedersachsen	86 947	33 830	6 065	-	-	53 117	-	-
Gesamtverkehr	6 567 436	220 725	21 944	1 219	45 232	2 560 719	3 739 541	722 671
dagegen Februar 1968	7 253 092	197 694	23 470	3 074	24 512	2 260 558	4 767 254	679 624
März 1967	6 795 531	208 756	21 962	3 238	30 219	2 075 003	4 478 315	797 573
Januar-März 1968	20 766 748	625 253	61 963	8 137	92 368	7 181 271	12 859 719	2 092 772
Januar-März 1967	19 904 728	607 940	62 135	10 636	90 809	5 914 400	13 280 943	2 127 489

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. - 2) Grenzen vom 31.Dez.1937,einschl.Freie Stadt Danzig und Memelland.

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im März 1968 nach Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z.Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
Ostseehäfen	418 674	4 976	1 855	-	-	412 147	1 551	-
Lübeck	140 485	568	-	-	-	138 367	1 550	-
Puttgarden	268 246	-	-	-	-	258 246	-	-
Kiel	14 220	1 369	1 188	-	-	12 850	1	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	3 230	647	-	-	-	2 583	-	-
Übrige Häfen	2 493	2 392	667	-	-	101	-	-
Nordseehäfen	1 684 713	199 207	3 404	1 556	11 548	720 560	751 842	186 368
Brunsbüttelkoog	46 540	10 565	-	-	-	22 382	13 593	-
Hamburg	834 400	94 443	3 404	1 556	5 207	364 639	368 555	64 235
Cuxhaven	1 360	170	-	-	-	813	377	-
Bremische Häfen	-558 293-	-25 950-	-	-	- 5 591-	-196 775-	-329 977-	- 83 273-
Bremen Stadt	460 276	25 950	-	-	5 591	182 377	246 358	72 968
Bremerhaven	98 017	-	-	-	-	14 398	83 619	10 305
Brake	23 873	5 605	-	-	750	9 998	7 520	7 520
Nordenham	36 529	4 603	-	-	-	31 908	18	-
Wilhelmshaven	770	770	-	-	-	-	-	-
Emden	131 171	24 033	-	-	-	75 336	31 802	31 340
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	23 967	17 694	-	-	-	6 273	-	-
Niedersachsen	27 810	15 374	-	-	-	12 436	-	-
Gesamtverkehr	2 103 387	204 183	5 259	1 556	11 548	1 132 707	753 393	186 368
dagegen Februar 1968	1 993 289	156 827	4 259	1 155	11 876	1 074 642	748 789	190 972
März 1967	1 932 553	209 128	5 690	8 872	7 401	1 017 310	689 842	138 805
Januar-März 1968	6 296 859	557 320	14 661	3 112	32 524	3 398 524	2 305 379	590 137
Januar-März 1967	5 617 752	565 976	18 836	26 615	16 942	3 005 782	2 002 437	413 478

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. - 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

## 5. Güterverkehr über See im März 1968 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

## a) Empfang

Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See aus					
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1/2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen
			zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen darunter Häfen der Vereinigten Staaten
00	Getreide	352 350	6 904	-	-	-	91 511	253 935 210 311
01	Kartoffeln	524	20	-	-	-	-	504 -
02	Früchte, Gemüse	178 092	66	-	-	74	9 037	168 915 278
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	- -
04	Getreide- u. ä. Erzgn.	68 608	2 718	-	-	848	14 189	50 853 3 978
05	Zucker	13 385	223	-	-	-	1 321	11 841 -
06	Lebende Tiere	11 727	110	-	-	-	11 613	4 -
07	Fleisch, Eier, Milch	34 685	942	204	-	-	15 144	18 599 2 265
08	Getränke	6 779	510	-	-	-	4 214	2 055 271
09	And. Nahrungsmittel	83 245	1 430	-	-	54	10 665	71 096 2 564
11	Futtermittel	255 176	9 794	-	-	-	23 457	221 925 30 015
15	Ölsaaten, -früchte	169 622	5 812	-	-	6 190	13 590	144 030 78 679
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	- -
22	And. Holz, Kork	114 050	2 797	-	241	-	16 304	94 708 15 604
25	Zellstoff, Altpapier	66 917	5	-	-	922	41 363	24 627 11 636
29	Rohstoffe a. n. g.	120 060	3 606	-	-	993	14 022	101 439 10 893
31	Sand, Kies, Bins, Ton	43 768	9 717	2 305	-	-	32 717	1 334 1 232
33	Sonst. Steine, Erden	164 630	2 835	1 040	23	5 089	142 054	14 629 1 790
34	Stein-, Salinensalz	50	46	-	-	-	4	- -
36	Eisenerze	943 881	310	-	-	-	602 475	341 096 -
37	Eisen-, Stahlschrott	9 682	6 960	-	-	-	2 722	- -
38	NE-Metallerze	63 114	1 194	920	-	-	27 390	34 530 9 084
41	Steinkohle	380 160	17 530	2 895	-	28 554	82 819	251 257 251 257
42	Braunkohle, Torf	506	494	384	-	-	12	- -
45	Rohes Erdöl	2 072 206	2	-	-	-	350 512	1 721 692 -
47	Kraftstoffe, Heizöl	628 951	95 163	1 736	950	-	514 756	18 082 2
48	And. Mineralölerzgn.	24 687	4 374	1 369	-	-	10 602	9 711 5 440
49	Benzol, Teer u. ä.	3 798	741	741	-	-	3 035	22 -
51	Chem. Grundstoffe	20 847	203	151	-	2 283	4 592	13 769 2 126
55	And. chem. Erzgn.	12 384	626	389	-	-	4 620	7 136 4 011
59	Düngemittel	83 649	3 234	224	-	-	30 316	50 099 33 532
61	Kalk, Zement	11 221	10 979	266	-	-	242	- -
65	And. mineral. Erzgn.	22 262	5 916	454	-	95	12 897	3 354 823
71	Roheisen, -stahl	5 605	451	-	-	-	4 526	628 2
72	Walzwerkserzgn. u. ä.	47 680	7 400	6 760	-	1	39 014	1 265 197
75	NE-Metalle, Halbzeug	33 220	2 030	1 959	-	105	15 175	15 910 1 888
81	EBM-Waren u. a.	3 824	226	-	-	3	2 398	1 197 263
83	Maschinen, el. Erzgn.	14 221	349	-	1	8	8 905	4 958 2 547
85	Fahrzeuge	202 654	8 919	-	-	-	191 860	1 875 1 298
91	Sonstige Waren	142 683	1 279	147	3	13	105 875	35 513 14 377
95	Gebrauchte Verpackg.	8 336	379	-	1	-	1 872	6 084 5 325
97	Umzugsgut, Baugeräte	1 390	497	-	-	-	125	768 318
99	Sammel- u. Stückgut	146 807	3 934	-	-	-	102 774	40 099 20 665
Insgesamt		6 567 436	220 725	21 944	1 219	45 232	2 560 719	3 739 541 722 671

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

## 5. Güterverkehr über See im März 1968 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

## b) Versand

Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1(2)	Übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
			zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
00	Getreide	22 466	7 648	-	-	-	14 716	102	2
01	Kartoffeln	49	17	-	-	-	32	-	-
02	Früchte, Gemüse	7 652	1 252	-	-	-	6 035	365	270
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u. ä. Erzgn.	29 790	2 278	-	-	-	12 737	14 775	402
05	Zucker	11 326	398	-	-	-	828	10 100	1
06	Lebende Tiere	634	150	-	-	-	125	359	-
07	Fleisch, Eier, Milch	24 392	1 600	667	-	-	2 804	19 988	6 759
08	Getränke	11 562	455	-	15	1	1 543	9 548	4 597
09	And. Nahrungsmittel	10 974	976	-	6	227	5 017	4 748	2 558
11	Futtermittel	39 795	11 834	1 010	250	-	27 292	419	17
15	Ölsaaten, -früchte	26 042	4 112	-	-	792	15 100	6 038	173
21	Grubenholz	64	-	-	-	-	64	-	-
22	And. Holz, Kork	19 802	2 730	-	2	-	15 998	1 072	142
25	Zellstoff, Altpapier	5 576	-	-	1	1	3 074	2 500	1
29	Rohstoffe a. n. g.	25 369	3 688	-	11	487	10 710	10 473	4 976
31	Sand, Kies, Bims, Ton	17 475	13 369	-	-	184	2 751	1 171	30
33	Sonst. Steine, Erden	24 626	1 939	-	-	23	11 688	10 976	7 944
34	Stein-, Salinensalz	13 832	46	-	-	-	10 090	3 696	-
36	Eisenerze	514	311	-	-	-	199	4	-
37	Eisen-, Stahlschrott	11 341	2 898	1 396	-	-	8 432	11	-
38	NE-Metallerze	5 678	299	-	-	-	5 223	155	18
41	Steinkohle	162 549	15 092	-	-	-	120 759	26 698	-
42	Braunkohle, Torf	2 363	57	-	-	-	570	1 736	1 521
45	Rohes Erdöl	17 982	-	-	-	-	17 979	3	3
47	Kraftstoffe, Heizöl	236 789	95 141	2 165	-	-	128 049	13 599	-
48	And. Mineralölerzgn.	26 057	2 912	12	61	327	16 941	5 826	352
49	Benzol, Teer u. ä.	2 684	-	-	-	-	2 376	308	101
51	Chem. Grundstoffe	62 833	105	-	5	475	34 151	28 097	3 746
55	And. chem. Erzgn.	41 657	63	-	-	1 274	14 982	25 338	5 682
59	Düngemittel	212 003	3 008	-	-	2	72 221	136 772	14 509
61	Kalk, Zement	23 473	10 217	-	-	-	4 198	9 058	16
65	And. mineral. Erzgn.	33 052	4 892	-	-	5	6 982	21 173	5 448
71	Roheisen, -stahl	24 228	431	-	-	23	19 778	3 996	905
72	Walzwerkserzgn. u. ä.	268 274	1 102	9	1 026	6 084	119 320	140 742	19 059
75	NE-Metalle, Halbzeug	27 875	19	-	5	177	10 299	17 375	11 160
81	EBM-Waren u. a.	29 310	194	-	3	104	7 141	21 868	3 882
83	Maschinen, el. Erzgn.	79 995	175	-	126	1 070	18 153	60 471	11 092
85	Fahrzeuge	322 126	8 454	-	5	26	230 377	83 264	59 157
91	Sonstige Waren	58 876	645	-	22	254	17 965	39 990	9 178
95	Gebrauchte Verpackg.	9 108	359	-	13	-	1 883	6 853	6 229
97	Umzugsgut, Baugeräte	1 823	664	-	-	9	121	1 029	388
99	Sammel- u. Stückgut	151 361	4 653	-	5	3	134 004	12 696	6 050
	Insgesamt	2 103 387	204 183	5 259	1 556	11 548	1 132 707	753 393	186 368

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im März 1968 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttelkoog-Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau-Brunsbüttelkoog (Ost-West)								
	Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische			Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Handelsschiffe <sup>1)</sup>	2 927	1 739,1	3 199,0	1 999	551,8	1 002,4	928	1 187,3	2 196,5	2 882	1 620,1	2 979,0	1 990	537,5	979,8	892	1 082,6	1 999,2
darunter:																		
Tanker	464	345,8	622,8	369	119,4	228,5	95	226,4	394,5	441	264,0	479,6	359	115,1	221,0	82	148,9	258,5
Binnenschiffe	485	83,6	167,6	479	82,3	164,9	6	1,3	2,7	463	80,2	160,6	455	78,4	157,0	8	1,8	3,4
Fischereifahrzeuge	42	7,8	21,7	20	3,2	8,8	22	4,6	12,9	51	11,1	28,9	18	1,8	4,7	33	9,2	24,2
Dienstfahrzeuge	11	2,0	5,6	11	2,0	5,6	-	-	-	9	4,1	15,6	7	1,8	4,8	2	2,4	10,7
Kriegsfahrzeuge	43	10,4	27,4	43	10,4	27,4	-	-	-	47	7,6	21,4	47	7,6	21,4	-	-	-
Geräte	78	5,0	14,7	75	4,5	13,3	3	0,4	1,4	71	4,3	12,8	69	3,9	12,0	2	0,4	0,8
Sportfahrzeuge	4	0,0	0,2	4	0,0	0,2	-	-	-	1	0,0	0,0	1	0,0	0,0	-	-	-
Sonstige Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 105	1 764,3	3 268,5	2 152	572,0	1 057,8	953	1 192,4	2 210,8	3 061	1 647,2	3 057,6	2 132	552,6	1 022,7	929	1 094,6	2 034,9
dagegen Februar 1968	2 890	1 662,4	3 075,4	1 990	569,4	1 050,8	900	1 093,0	2 024,6	2 851	1 722,5	3 187,5	1 958	558,5	1 027,4	893	1 164,0	2 160,1
März 1967	2 972	1 662,8	3 066,3	2 073	578,2	1 058,3	899	1 084,6	2 008,0	2 912	1 627,0	3 008,2	2 027	539,7	997,9	885	1 087,3	2 010,3
Januar-März 1968	8 813	5 074,9	9 393,2	6 020	1 686,9	3 110,6	2 793	3 388,0	6 287,6	8 807	5 165,9	9 563,6	5 926	1 673,3	3 079,3	2 881	3 492,6	6 484,2
Januar-März 1967	8 508	4 700,7	8 679,9	5 942	1 506,9	2 785,0	2 566	3 193,8	5 894,9	8 698	4 958,8	9 129,2	5 978	1 529,0	2 824,4	2 720	3 429,8	6 304,7

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.



**7. Verkehr der Handelsschiffe\*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im ..März.... 1968 nach Flaggen**

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht d. Ladung in 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT
<b>Gesamtverkehr</b>							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	3 840	985,6	2 887	716,1	1 584,7	953	269,4
Sowj.Bes.-Zone Deutschl.	149	103,7	123	77,6	91,6	26	26,1
Fremde Staaten	1 820	2 269,9	1 429	1 668,5	3 008,7	391	601,5
Belgien	27	12,4	22	9,7	23,5	5	2,8
Dänemark	251	75,6	193	57,9	107,5	58	17,7
Finnland	202	298,4	161	255,9	493,2	41	42,5
Frankreich	46	110,2	32	67,7	149,1	14	42,6
Griechenland	42	117,4	23	48,8	105,3	19	68,6
Großbritannien	69	101,8	62	84,2	155,4	7	17,6
Italien	9	35,6	5	18,2	42,4	4	17,4
Jugoslawien	-	-	-	-	-	-	-
Libanon	5	6,0	2	3,1	7,4	3	2,9
Liberia	26	132,2	16	69,9	128,4	10	62,3
Niederlande	320	177,6	281	141,9	245,8	39	35,7
Norwegen	111	190,5	80	109,4	147,6	31	81,1
Panama	18	43,1	12	28,3	67,4	6	14,9
Polen	255	391,3	209	341,0	639,2	46	50,4
Schweden	200	239,0	157	181,1	313,3	43	57,9
Sowjetunion	189	204,1	138	151,6	226,9	51	52,5
Spanien	9	21,0	6	13,8	24,3	3	7,1
Türkei	2	6,7	2	6,7	13,7	-	-
Vereinigte Staaten	2	10,7	2	10,7	3,5	-	-
Übrige Flaggen	37	96,3	26	68,6	114,8	11	27,5
Insgesamt	5 809	3 359,2	4 439	2 462,2	4 685,0	1 370	897,1
Januar-März 1968	16 550	10 064,5	12 744	7 397,3	14 125,3	3 806	2 667,2
<b>Durchgangsverkehr</b>							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	2 864	794,3	2 387	618,3	1 335,9	477	176,0
Sowj.Bes.-Zone Deutschl.	149	103,7	123	77,6	91,6	26	26,1
Fremde Staaten	1 760	2 145,2	1 395	1 595,8	2 911,8	365	549,5
Belgien	27	12,4	22	9,7	23,5	5	2,8
Dänemark	234	71,5	185	56,3	102,7	49	15,2
Finnland	202	298,4	161	255,9	493,2	41	42,5
Frankreich	46	110,2	32	67,7	149,1	14	42,6
Griechenland	42	117,4	23	48,8	105,3	19	68,6
Großbritannien	67	101,1	61	83,9	154,4	6	17,2
Italien	9	35,6	5	18,2	42,4	4	17,4
Jugoslawien	-	-	-	-	-	-	-
Libanon	5	6,0	2	3,1	7,4	3	2,9
Liberia	21	83,0	14	49,2	100,4	7	33,8
Niederlande	300	140,2	266	108,6	219,0	34	31,5
Norwegen	105	174,1	76	100,6	132,4	29	73,5
Panama	18	43,1	12	28,3	67,4	6	14,9
Polen	253	379,7	208	335,1	624,3	45	44,6
Schweden	192	233,8	154	179,1	307,2	38	54,7
Sowjetunion	189	204,1	138	151,6	226,9	51	52,5
Spanien	9	21,0	6	13,8	24,3	3	7,1
Türkei	2	6,7	2	6,7	13,7	-	-
Vereinigte Staaten	2	10,7	2	10,7	3,5	-	-
Übrige Flaggen	37	96,2	26	68,5	114,7	11	27,7
Insgesamt	4 773	3 043,2	3 905	2 291,6	4 339,3	868	751,6
Januar-März 1968	13 481	9 033,6	11 153	6 830,5	12 941,0	2 328	2 203,2

\*) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge sowie Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im März 1968 nach Güterhauptgruppen

Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung							
		Brunsbüttelkoog-Holtenau (West-Ost)				Holtenau-Brunsbüttelkoog (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische
		Schiffe		Schiffe		Schiffe		Schiffe	
Erdöl, -derivate	802 819	26 893	366 115	116 338	62 447	89 532	46 398	82 261	12 835
Kohle	672 702	57 576	44 693	737	-	71 477	482 278	1 040	14 901
Erze	196 611	11 475	93 395	-	-	24 231	67 510	-	-
Holz	183 822	2 319	1 120	405	-	115 569	64 409	-	-
Zellstoff, Altpapier	153 113	-	810	-	-	54 619	97 684	-	-
Getreide	156 750	62 205	39 635	3 785	-	35 161	15 666	298	-
Düngemittel	258 691	33 170	160 395	11 102	1 100	30 918	22 006	-	-
Futtermittel	96 670	45 444	22 045	5 631	395	12 556	9 077	1 272	250
Salz	11 058	4 955	5 615	-	-	488	-	-	-
Roheisen, -stahl, NE-Metalle	231 016	62 058	21 352	1 737	1 430	40 208	102 668	1 158	405
Eisen- u. NE-Metallschrott	16 118	4 036	-	102	-	8 688	2 162	868	262
Schwefelkiesabbrände	40 487	11 010	9 500	2 534	-	14 988	1 975	480	-
Ölsaaten, -früchte, Öle, Fette	74 924	13 129	13 200	100	-	32 488	16 007	-	-
Sand, Kies, Steine, Erden	143 027	26 240	17 395	1 044	-	80 734	10 111	7 073	430
Kalk, Zement, Glas, Baustoffe	40 376	1 750	900	110	-	5 758	31 384	474	-
Sonstige Massengüter	695	325	-	-	-	-	370	-	-
Obst, Gemüse, frisch; Kartoffeln	183 561	29 727	93 163	950	-	16 343	43 378	-	-
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	186 386	19 910	88 326	1 250	-	21 734	46 536	6 830	1 800
Eisen-, Blech-, Metallwaren	10 638	4 042	2 604	-	-	1 862	2 130	-	-
Textile u. ähnl. Rohstoffe	14 527	567	7 160	-	-	2 420	4 380	-	-
Sonst. ind. Halb- u. Fertigwaren	1 208 682	148 776	329 423	552	-	200 854	527 751	722	604
Lebendes Vieh	2 319	-	-	-	-	1 216	1 103	-	-
Fische, frisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>4 684 932</b>	<b>565 607</b>	<b>1 316 846</b>	<b>146 377</b>	<b>65 372</b>	<b>861 844</b>	<b>1 594 903</b>	<b>102 476</b>	<b>31 487</b>
dagegen Februar 1968	4 624 569	586 936	1 199 049	164 943	113 586	833 866	1 545 331	147 726	33 122
März 1967	4 031 916	592 086	957 542	168 668	201 331	625 535	1 277 286	156 762	52 706
Januar-März 1968	14 125 335	1 745 828	3 744 425	484 703	255 937	2 475 661	4 975 080	364 320	79 381
Januar-März 1967	12 734 432	1 652 197	3 217 034	462 592	676 056	1 914 933	4 256 832	421 784	133 004

**9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen<sup>\*)</sup>**  
**mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Februar 1968**  
**Tonnen**

Güterhauptgruppe	Empfang der Binnenhäfen					Versand der Binnenhäfen				
	ins- gesamt	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-	ins- gesamt	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-
Nr.										
00 Getreide	1 907	1 907	-	-	-	-	-	-	-	-
01 Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02 Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Getreide u. ä. Erzgn.	406	406	-	-	-	4 367	4 367	-	-	-
05 Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Fleisch, Eier, Milch	-	-	-	-	-	5	5	-	-	-
08 Getränke	897	897	-	-	-	246	246	-	-	-
09 And. Nahrungsmittel	11	11	-	-	-	462	462	-	-	-
11 Futtermittel	2 471	1 473	409	589	-	1 706	1 305	-	401	-
15 Ölsaaten, -früchte	4 222	2 739	1 483	-	-	75	75	-	-	-
21 Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22 And. Holz, Kork	1 975	1 630	345	-	-	556	556	-	-	-
25 Zellstoff, Altpapier	1 096	826	-	270	-	15	15	-	-	-
29 Rohstoffe a. n. g.	188	188	-	-	-	178	178	-	-	-
31 Sand, Kies, Bims, Ton	939	939	-	-	-	848	848	-	-	-
33 Sonst. Steine, Erden	3 191	3 191	-	-	-	293	293	-	-	-
34 Stein-, Salinensalz	-	-	-	-	-	1 210	1 210	-	-	-
36 Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37 Eisen-, Stahlschrott	6 155	5 282	688	185	-	124	124	-	-	-
38 NE-Metallerze	54	54	-	-	-	-	-	-	-	-
41 Steinkohle	846	846	-	-	-	457	100	182	175	-
42 Braunkohle, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47 Kraftstoffe, Heizöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48 And. Mineralölerzgn.	-	-	-	-	-	646	646	-	-	-
49 Benzol, Teer, u. ä.	286	286	-	-	-	-	-	-	-	-
51 Chem. Grundstoffe	986	986	-	-	-	12 058	12 058	-	-	-
55 And. chem. Erzgn.	1 118	1 118	-	-	-	4 153	4 153	-	-	-
59 Düngemittel	-	-	-	-	-	508	508	-	-	-
61 Kalk, Zement	-	-	-	-	-	5	5	-	-	-
65 And. mineral. Erzgn.	1 082	1 082	-	-	-	1 779	1 779	-	-	-
71 Roheisen, -stahl	10 927	10 927	-	-	-	424	424	-	-	-
72 Walzwerkserzgn. u. ä.	5 652	4 295	955	402	-	29 301	28 217	546	538	-
75 NE-Metalle, -Halbzeug	1 455	1 455	-	-	-	391	391	-	-	-
81 ESM-Waren u. a.	82	82	-	-	-	261	261	-	-	-
83 Maschinen, el. Erzgn.	500	500	-	-	-	622	622	-	-	-
85 Fahrzeuge	130	130	-	-	-	187	187	-	-	-
91 Sonstige Waren	2 332	2 332	-	-	-	427	427	-	-	-
95 Gebrauchte Verpackg.	167	167	-	-	-	69	69	-	-	-
97 Umzugsgut, Baugeräte	10	10	-	-	-	6	6	-	-	-
99 Sammel- u. Stückgut	1 998	1 998	-	-	-	138	138	-	-	-
Insgesamt	51 083	45 757	3 880	1 446	-	61 517	59 675	728	1 114	-
dagegen Januar 1968	28 644	26 663	545	1 436	-	58 518	57 460	305	753	-
Februar 1967	37 383	34 734	1 129	1 520	-	46 842	45 348	250	1 244	-
Januar-Februar 1968	79 727	72 420	4 425	2 882	-	120 035	117 135	1 033	1 867	-
Januar-Februar 1967	74 494	70 705	1 728	1 641	420	102 801	99 828	853	2 120	-

<sup>\*)</sup> Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe).