

**STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN**

**FACHSERIE H**

# **VERKEHR**

**Reihe 2**

**Seeschifffahrt**

**Februar 1968**



**Bestellnummer : 270200 - 680202**

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ**

# Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen .....	3
Die Seeschifffahrt im Februar 1968 .....	4
1. Gesamtübersichten .....	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	5
b) Güterumschlag über See in ausgewählten Häfen .....	5
c) Empfang und Versand wichtiger Güter in den Küsten- häfen .....	6
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundes- gebietes nach Einsatzarten .....	6
e) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .	7
f) Bestand an Seeschiffen .....	7
2. Schiffsverkehr über See in den Häfen .....	
a) Ankunft .....	8
b) Abgang .....	9
3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen .....	
a) Ankunft .....	10
b) Abgang .....	11
4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen nach Verkehrs- richtungen .....	
a) Empfang .....	12
b) Versand .....	13
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrs- richtungen .....	
a) Empfang .....	14
b) Versand .....	15
6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	16
7. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	17
8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	18
9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Januar 1968 .....	19
10. Nachtrag: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee- Kanal im Januar 1968 .....	20

Erschienen im Juni 1968

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1.-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

## Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26.7.1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Die Erfassung beschränkt sich auf die Anschreibungen des Verkehrs von Handelsschiffen (einschl. Fähr-, Förde- und Bäderschiffen), die seewärts in den Häfen oder sonstigen Lösch- und Ladeplätzen im Küstenbereich des Erhebungsgebietes zu Handelszwecken ankommen oder abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden (Verzeichnis der Seegrenzen s. Fachserie H 2, Jahr 1965, Seite 142 oben).

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten Schiffe als "mit Ladung" angekommen, wenn sie nach Einlaufen in dem Berichtshafen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft haben. Als "mit Ladung" abgegangen werden die Schiffe angesehen, die vor dem Auslaufen im Anschreibehafen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Dagegen fallen unter den Begriff "ohne Ladung" außer den Schiffen, die in den Anschreibehäfen entweder leer oder in Ballast angekommen bzw. abgegangen sind, auch solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber gelöscht bzw. geladen und ohne Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind. Ab 1. Januar 1968 werden die in der Bundesrepublik Deutschland und in der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands registrierten Schiffe getrennt nachgewiesen.

In den Tabellen über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Ab Januar 1965 werden auch die Eigengewichte der im Fährverkehr mit dem Ausland beförderten Verkehrsmittel erfaßt und unter der Güterhauptgruppe 85 (Fahrzeuge) nachgewiesen.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

---

Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal werden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt.

## Die Seeschifffahrt im Februar 1968

Mit insgesamt 9,1 Mill.t lag der Güterverkehr über See in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland im Februar 1968 weit höher als im gleichen Monat des Vorjahres (+ 1,4 Mill.t oder 18 %). Ausschlaggebend für diese Entwicklung war vor allem der verstärkte Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes (+ 1,1 Mill.t oder 18 %), besonders aus außereuropäischen Häfen (+ 0,7 Mill.t oder 18 %). Nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes wurden 0,3 Mill.t (+ 19 %) Güter mehr versandt.

Vor allem der Empfang von Mineralölen und -derivaten (+ 0,7 Mill.t) sowie von Eisenerzen (+ 0,2 Mill.t) hat zugenommen. An der Steigerung des Versands waren mit Ausnahme von Mineralölen und -derivaten, deren Transporte leicht zurückgingen, alle wichtigen Gütergruppen beteiligt.

Von der Verkehrszunahme profitierten vor allem Wilhelmshaven (+0,4 Mill.t), Emden (+ 0,3 Mill.t) sowie die Bremischen Häfen und Hamburg mit einer Umschlagssteigerung um je 0,2 Mill.t.

In den ersten beiden Monaten 1968 belief sich die im Güterverkehr beförderte Gütermenge auf insgesamt 18,0 Mill.t; sie lag damit um 1,6 Mill.t (+ 9,7 %) höher als im gleichen Zeitraum des Vorjahres.

Auf dem Nord-Ostsee-Kanal ist der Güterverkehr gegenüber Februar 1967 um 0,7 Mill.t (+ 18 %) auf insgesamt 4,6 Mill.t angestiegen. Zugenommen hat nicht nur der Verkehr in der Ost-West-Richtung (+ 0,5 Mill.t) sondern auch in der Gegenrichtung (+ 0,2 Mill.t).

In den ersten beiden Monaten 1968 wurden insgesamt 9,4 Mill.t Güter über den Nord-Ostsee-Kanal befördert. Das waren 0,7 Mill.t oder 8,5 % mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Die Zunahme entfällt fast ausschließlich auf den Verkehr von Ost nach West (+ 690 000 t oder 15 %).

# 1. Gesamtübersichten

## a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen<sup>\*)</sup>

Verkehrsbeziehung	Februar 1968	Januar 1968	Februar 1967	Januar bis Februar					
				1968	1967	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1968 gegen 1967			
	1 000 t						%		
<u>Zwischen Häfen des Bundesgebietes</u> <sup>1)</sup>	202	212	206	414	412	+	2	+	0,5
<u>Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes</u>	7 055	6 739	5 967	13 795	12 710	+	1 085	+	8,5
Europäische Häfen	2 288	2 386	1 918	4 675	3 907	+	768	+	19,7
dar.:									
Häfen in EWG-Ländern	358	419	336	778	716	+	62	+	8,7
Häfen in EFTA-Ländern	1 225	1 240	895	2 465	1 749	+	716	+	40,9
Außereuropäische Häfen	4 767	4 353	4 050	9 120	8 803	+	317	+	3,6
dar. Vereinigte Staaten	680	690	635	1 370	1 330	+	40	+	3,0
<u>Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes</u>	1 836	2 004	1 540	3 840	3 328	+	512	+	15,4
Europäische Häfen	1 088	1 201	926	2 288	2 016	+	272	+	13,5
dar.:									
Häfen in EWG-Ländern	112	129	150	241	280	-	39	-	13,9
Häfen in EFTA-Ländern	789	854	644	1 643	1 388	+	255	+	18,4
Außereuropäische Häfen	749	803	615	1 552	1 313	+	239	+	18,2
dar. Vereinigte Staaten	191	213	148	404	275	+	129	+	46,9
Insgesamt	9 094	8 955	7 714	18 049	16 451	+	1 598	+	9,7

\*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1) Nur Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.

## b) Güterumschlag über See in ausgewählten Häfen

Hafen	Februar 1968	Januar 1968	Februar 1967	Januar bis Februar					
				1968	1967	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)			
						1968 gegen 1967			
1 000 t						%			
Lübeck	367	370	336	737	682	+	55	+	8,1
Puttgarden	383	420	384	803	790	+	13	+	1,6
Kiel	76	43	41	119	120	-	1	-	0,8
Übrige Ostseehäfen	66	58	62	124	132	-	8	-	6,1
Brunsbüttelkoog	300	237	253	537	529	+	8	+	1,5
Hamburg	2 869	3 255	2 697	6 124	5 931	+	193	+	3,3
Bremische Häfen	1 559	1 487	1 349	3 047	2 680	+	367	+	13,7
Brake	200	181	155	381	256	+	125	+	48,8
Nordenham	344	260	242	605	414	+	191	+	46,1
Wilhelmshaven	1 820	1 542	1 450	3 363	3 392	-	29	-	0,9
Emden	955	982	647	1 936	1 390	+	546	+	39,3
Übrige Nordseehäfen	305	311	275	616	479	+	137	+	28,6
Insgesamt	9 246	9 146	7 892	18 393	16 794	+	1 599	+	9,5

# 1. Gesamtüberblicken

## c) Empfang und Versand wichtiger Güter in den Küstenhäfen<sup>\*)</sup>

Güterhauptgruppe	Februar 1968	Januar 1968	Februar 1967	Januar bis Februar				
				1968	1967	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1968 gegen 1967		
						%		
1 000 Tonnen								
Empfang								
Getreide	219	249	266	468	515	- 47	- 9,1	
Eisenerze	935	980	769	1 915	1 399	+ 516	+ 36,9	
Kohle, Koks	427	363	400	790	807	- 17	- 2,1	
Mineralöle u. -derivate	3 808	3 435	3 065	7 243	6 967	+ 276	+ 4,0	
Sand, Steine, Erden	186	155	176	341	333	+ 8	+ 2,4	
Holz, Kork, Zellstoff	174	201	160	375	350	+ 25	+ 7,1	
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	26	27	21	53	58	- 5	- 8,6	
Fahrzeuge	166	183	157	349	321	+ 28	+ 8,7	
Übrige Güter	1 312	1 353	1 155	2 665	2 359	+ 306	+ 13,0	
Insgesamt	7 253	6 946	6 168	14 199	13 109	+ 1 090	+ 8,3	
Versand								
Kohle, Koks	164	173	102	337	314	+ 23	+ 7,3	
Mineralöle u. -derivate	207	318	213	526	425	+ 101	+ 23,8	
Düngemittel	266	255	177	521	417	+ 104	+ 24,9	
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	92	97	82	189	174	+ 15	+ 8,6	
Kalk, Zement	27	31	20	58	42	+ 16	+ 38,1	
Walzwerkserzeugnisse u.ä.	269	300	230	569	434	+ 135	+ 31,1	
Fahrzeuge	280	284	240	564	500	+ 64	+ 12,8	
Übrige Güter	689	741	659	1 429	1 377	+ 52	+ 3,8	
Insgesamt	1 993	2 200	1 724	4 193	3 685	+ 508	+ 13,8	

\*) Die im Küstenverkehr zwischen Seehäfen des Bundesgebietes beförderten Güter sind sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

## d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten<sup>\*)</sup>

Einsatzart	Februar 1968	Januar 1968	Februar 1967	Januar bis Februar				
				1968	1967	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1968 gegen 1967		
						%		
1 000 Tonnen							1	
Empfang								
Linienfahrt	1 065	1 143	979	2 209	2 039	+ 170	+ 8,3	
Trampfahrt	2 264	2 263	2 029	4 527	3 884	+ 643	+ 16,6	
Tankerfahrt	3 726	3 333	2 950	7 059	6 788	+ 271	+ 4,0	
Zusammen 1)	7 055	6 739	5 967	13 795	12 710	+ 1 085	+ 8,5	
dar. deutsche Flagge	1 910	1 998	1 601	3 908	3 547	+ 361	+ 10,2	
Versand								
Linienfahrt	998	1 022	897	2 020	1 890	+ 130	+ 6,9	
Trampfahrt	688	750	511	1 438	1 156	+ 282	+ 24,4	
Tankerfahrt	151	231	133	382	283	+ 99	+ 35,0	
Zusammen 1)	1 836	2 004	1 540	3 840	3 328	+ 512	+ 15,4	
dar. deutsche Flagge	698	862	607	1 560	1 378	+ 182	+ 13,2	

\*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1) Nur Flagge der Bundesrepublik Deutschland.

# 1. Gesamtübersichten

## e) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Februar 1968	Januar 1968	Februar 1967	Januar bis Februar			
				1968	1967	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1968 gegen 1967	
						absolut	%
<b>Schiffsverkehr insgesamt</b>							
Zahl der Schiffe	5 741	5 713	5 246	11 454	11 322	+ 132	+ 1,2
1 000 NRT	3 385	3 444	2 799	6 829	6 370	+ 459	+ 7,2
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	5 336	5 405	4 900	10 741	10 642	+ 99	+ 0,9
1 000 NRT	3 326	3 379	2 752	6 705	6 284	+ 421	+ 6,7
<b>Güterverkehr insgesamt</b> (1 000 t)							
	4 625	4 816	3 914	9 440	8 703	+ 737	+ 8,5
Richtung West-Ost	2 065	2 072	1 829	4 137	4 088	+ 49	+ 1,2
Richtung Ost-West	2 560	2 744	2 085	5 304	4 614	+ 690	+ 15,0

## f) Bestand an Seeschiffen

Verwendungsart Fahrzeugart	28. Februar 1968		31. Januar 1968		31. Dezember 1967	
	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT
<b>Handelszwecken dienende Seeschiffe</b>	2 699	6 582	2 697	6 552	2 693	6 524
Schiffe mit Antrieb	2 694	6 580	2 692	6 550	2 688	6 522
Passagierschiffe und komb. Fracht-/ Fahrgastschiffe	7	100	7	100	8	102
Trockenladungsschiffe 2)	2 420	5 250	2 419	5 221	2 415	5 193
Tanker	114	1 171	113	1 170	113	1 169
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	153	59	153	59	152	57
Schiffe ohne Antrieb	5	2	5	2	5	2
<b>Seefischereifahrzeuge</b>	808	181	803	181	803	181
<b>Andere nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Seeschiffe</b>	539	105	536	105	531	104

- 1) Unter dem Begriff "Kombinierte Fracht-/Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.  
2) Darunter 5 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 84 010 BRT für Erztransport und 87 355 BRT für Öltransport.

**2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im Februar 1968**  
 (= zu Handelszwecken<sup>1)</sup> angekommene und abgegangene Schiffe)

a) Ankunft

Hafen	Angekommen							Außerdem	
	insgesamt		mit Ladung				Ge- löschte Güter	im Binnenverkehr	
			zusammen		aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes			angekommene Seeschiffe	
	Schiffe	1 000 MRT	Schiffe	1 000 MRT	Schiffe	1 000 MRT	1 000 t	Schiffe	1 000 MRT
Ostseehäfen	1 574	1 462,4	1 400	1 415,9	1 294	1 401,5	513,2	10	3,9
Lübeck	492	501,2	352	460,3	337	456,8	228,0	1	0,7
Puttgarden	472	751,2	472	751,2	472	751,2	162,6	-	-
Kiel	198	160,1	190	156,7	185	155,8	62,0	9	3,2
Rendsburg	23	7,1	23	7,1	21	6,8	13,4	-	-
Flensburg	144	18,4	128	17,3	54	8,7	33,4	-	-
Übrige Häfen	245	24,3	235	23,3	225	22,1	13,8	-	-
Nordseehäfen	5 330	7 392,5	4 416	5 772,0	2 149	5 405,8	6 739,9	272	82,5
Brunsbüttelkoog	41	206,0	19	194,9	19	194,9	263,9	13	3,9
Hamburg	1 448	2 839,5	1 096	2 142,2	1 004	2 126,3	2 181,8	108	15,3
Cuxhaven	29	10,8	25	10,6	12	8,1	8,2	-	-
Bremische Häfen <sup>1)</sup>	- 982 -	- 2 148,2 -	- 715 -	- 1 525,4 -	- 626 -	- 1 478,3 -	- 959,4 -	- 48 -	- 44,3 -
Bremen Stadt	831	1 479,7	598	1 008,0	519	966,1	554,2	42	19,9
Bremerhaven	163	711,7	128	555,9	118	550,7	405,2	8	26,2
Brake	71	154,3	64	138,7	58	137,4	188,8	14	1,4
Kordensham	52	221,1	33	206,8	29	197,9	312,9	9	2,7
Wilhelmschaven	63	787,2	59	786,7	59	786,7	1 819,0	-	-
Emden	258	588,5	128	342,0	58	327,5	752,1	18	4,0
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	847	166,2	776	162,8	185	88,5	158,5	28	3,5
Niedersachsen	1 527	227,4	1 490	223,3	88	21,7	95,3	32	5,7
Insgesamt									
mit Zwischenverkehr <sup>2)</sup>	6 904	8 854,8	5 816	7 187,9	3 443	6 807,3	7 253,1	282	86,4
ohne Zwischenverkehr <sup>3)</sup>	6 474	7 399,6	5 492	6 094,7	3 130	5 740,3		280	81,8
dagegen Januar 1968									
mit Zwischenverkehr <sup>2)</sup>	6 431	8 653,2	5 393	7 007,2	3 355	6 605,1	6 946,2	258	88,1
ohne Zwischenverkehr <sup>3)</sup>	6 024	7 295,1	5 088	6 008,6	3 067	5 671,4		255	80,1
Januar-Februar 1968									
mit Zwischenverkehr <sup>2)</sup>	13 335	17 508,0	11 209	14 195,1	6 798	13 412,4	14 199,3	540	174,5
ohne Zwischenverkehr <sup>3)</sup>	12 498	14 694,7	10 580	12 103,4	6 197	11 411,7		535	161,9

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 2) Alle Schiffsankünfte u.-abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.



2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im Februar 1968  
(<sup>a</sup>zu Handelszwecken<sup>a</sup> angekommene und abgegangene Schiffe)

b) Abgang

Hafen	Abgegangen							Außerdem im Binnenverkehr abgegangene Seeschiffe	
	Insgesamt		mit Ladung				Ge- ladene Güter		
			zusammen		nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 548	1 455,8	1 172	1 296,3	1 150	1 293,5	379,1	34	9,3
Lübeck	490	500,6	407	432,2	403	431,4	139,2	1	0,1
Puttgarden	472	751,2	472	751,2	472	751,2	219,9	-	-
Kiel	182	156,1	66	92,6	63	92,1	14,4	25	7,2
Rendsburg	16	5,4	-	-	-	-	-	7	1,8
Flensburg	146	18,6	19	1,3	17	1,1	2,6	-	-
Übrige Häfen	242	23,9	208	19,0	195	17,6	3,0	1	0,1
Nordseehäfen	5 307	7 269,1	4 189	3 632,5	1 975	3 288,7	1 614,2	289	239,8
Brunsbüttelkoog	50	198,8	36	15,2	22	9,6	36,4	4	11,1
Hamburg	1 489	2 888,1	1 104	1 541,5	948	1 516,9	687,7	63	19,3
Cuxhaven	23	9,7	17	2,5	-	-	0,4	6	1,0
Bremische Häfen 1)	-980-	-2 104,2-	-726-	-1 444,8-	-571-	-1 417,5-	-600,0-	-51-	-94,2-
Bremen Stadt	835	1 485,5	619	996,1	565	973,5	442,8	38	9,9
Bremerhaven	152	644,2	113	470,6	112	465,9	157,2	20	103,6
Brake	65	118,4	29	18,0	18	16,7	11,1	20	37,3
Nordenham	52	186,7	30	19,6	24	18,7	31,6	9	37,2
Wilhelmshaven	63	762,8	5	1,0	1	0,6	1,5	-	-
Emden	269	591,2	225	275,3	87	250,2	202,5	6	1,2
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	838	164,9	704	97,4	165	29,1	18,0	37	4,9
Niedersachsen	1 471	218,8	1 307	195,2	33	7,6	25,1	86	14,2
Insgesamt									
mit Zwischenverkehr 2)	6 855	8 724,9	5 361	4 928,8	3 125	4 582,2	1 993,3	323	249,1
ohne Zwischenverkehr 3)	6 464	7 547,3	5 076	4 116,9	2 842	3 776,7		317	235,2
dagegen Januar 1968									
mit Zwischenverkehr 2)	6 543	8 665,3	5 234	5 150,5	3 248	4 795,0	2 200,2	221	219,8
ohne Zwischenverkehr 3)	6 153	7 529,7	4 942	4 335,6	2 961	3 993,6		216	205,1
Januar-Februar 1968									
mit Zwischenverkehr 2)	13 398	17 390,2	10 595	10 079,4	6 373	9 377,1	4 193,5	544	468,8
ohne Zwischenverkehr 3)	12 617	15 077,0	10 018	8 452,5	5 803	7 770,3		533	440,3

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

### 3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen

(\* zu Handelszwecken<sup>n</sup> angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr)<sup>+</sup>)

#### a) Ankunft

Flagge	Schiffsverkehr										Gelöschte Güter aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Angekommene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes								Februar		Januar-Februar	
	Februar 1968				Februar 1967		Januar-Februar				1968		1967	
							1968		1967		1968	1967	1968	1967
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland														
Bundesrepublik Deutschland	4 355	2 157,6	1 472	1 491,2	1 273	1 293,1	2 955	3 275,8	2 870	3 050,2	1 910,5	1 601,1	3 908,1	3 546,5
Sowj. Bes.-Zone Deutschlands	46	64,1	28	24,8	23	27,5	55	58,5	51	56,9	13,9	23,0	34,3	39,2
Fremde Staaten	2 073	5 177,8	1 630	4 224,2	1 486	3 758,8	3 187	8 077,4	3 101	7 571,2	5 131,0	4 343,3	9 852,4	9 124,3
Belgien	8	22,6	5	10,5	12	44,3	18	66,1	24	72,4	7,0	32,6	94,9	43,7
Brasilien	1	2,0	1	2,0	4	11,6	2	4,0	11	34,7	1,2	4,1	2,4	10,8
Dänemark	822	828,4	711	772,7	630	640,8	1 310	1 297,7	1 231	1 099,1	366,9	169,0	672,9	380,3
Finnland	69	164,1	55	134,7	73	118,6	113	264,4	163	255,0	121,3	82,4	190,4	169,7
Frankreich	28	103,4	17	58,2	33	168,6	42	153,9	65	323,3	30,3	211,1	83,2	400,8
Griechenland	37	145,4	24	101,5	17	94,4	41	142,1	33	145,9	170,8	203,4	230,1	279,1
Großbritannien	113	664,0	74	502,8	64	361,9	144	969,6	127	754,4	807,8	535,7	1 531,6	1 153,3
Indien	8	45,8	4	32,8	2	8,4	7	46,5	5	36,8	31,9	1,1	35,0	48,0
Italien	9	45,7	8	41,4	10	86,7	13	70,1	19	186,3	38,2	162,0	101,9	412,4
Japan	10	56,1	9	51,9	3	17,5	19	135,1	12	70,9	6,6	4,5	38,8	15,1
Liberia	52	532,7	43	487,7	35	407,8	69	784,1	70	774,4	972,9	852,7	1 593,8	1 558,1
Niederlande	172	312,6	112	263,7	160	260,7	231	485,6	330	536,3	219,9	187,5	419,7	420,7
Norwegen	306	951,4	236	706,2	145	514,0	491	1 392,0	400	1 162,3	1 283,5	650,6	2 418,9	1 701,5
Panama	15	132,2	9	113,2	12	105,6	22	244,6	25	245,1	275,9	159,7	577,6	449,6
Polen	31	78,0	20	46,9	13	28,2	45	114,4	28	65,1	19,8	11,5	63,4	32,7
Schweden	185	371,7	143	303,7	128	321,2	296	684,4	248	589,6	182,9	427,4	584,4	704,2
Sowjetunion	72	250,7	54	225,2	37	209,9	108	402,6	85	450,2	377,8	439,9	713,6	927,9
Spanien	15	10,1	12	8,7	15	12,0	28	18,6	33	26,1	7,1	8,7	14,1	18,5
Ver. Staaten	36	209,1	31	174,5	26	161,5	63	427,4	55	361,6	68,7	37,7	113,5	72,0
Übrige	84	251,8	62	185,9	67	185,1	125	374,2	137	381,7	140,5	161,7	372,2	325,9
Gesamtverkehr	6 474	7 399,6	3 130	5 740,3	2 782	5 079,4	6 197	11 411,7	6 022	10 678,3	7 055,4	5 967,5	13 794,8	12 710,0

+) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

### 3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen

(<sup>a</sup> zu Handelszwecken<sup>a</sup> angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr)<sup>\*)</sup>

#### b) Abgang

Flagge	Schiffsverkehr										Geladene Güter			
	Abgegangene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes								nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Februar 1968				Februar 1967		Januar-Februar				Februar		Januar-Februar	
							1968		1967		1968	1967	1968	1967
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland														
Bundesrepublik Deutschland	4 347	2 128,9	1 308	1 116,3	1 120	960,1	2 755	2 590,4	2 649	2 317,4	698,1	607,2	1 559,8	1 378,3
Sowj. Bes.-Zone Deutschlands	44	65,3	30	49,6	28	27,5	60	88,5	59	65,7	30,6	9,7	65,4	30,9
Fremde Staaten	2 073	5 353,1	1 504	2 610,8	1 247	2 282,0	2 988	5 091,4	2 701	4 562,1	1 107,7	923,5	2 215,1	1 919,1
Belgien	9	30,3	7	24,6	9	19,1	13	37,4	16	45,4	7,8	7,0	20,5	17,5
Brasilien	1	2,0	1	2,0	5	14,5	2	5,1	7	19,6	1,8	5,8	3,3	7,6
Dänemark	808	836,7	666	671,8	595	659,0	1 273	1 145,6	1 200	1 073,7	220,3	204,1	396,5	364,8
Finnland	72	165,0	49	112,8	72	107,6	95	221,4	147	226,3	31,5	43,4	60,2	85,6
Frankreich	26	99,0	18	69,8	25	99,0	44	177,8	45	171,6	14,6	21,2	26,0	32,1
Griechenland	41	157,4	19	59,7	14	41,2	28	76,9	30	92,4	88,6	56,1	112,1	118,9
Großbritannien	122	744,2	68	212,4	47	170,1	146	449,1	107	356,9	98,7	102,5	250,6	192,6
Indien	6	38,3	4	13,2	3	23,1	6	23,5	5	32,2	7,0	12,9	15,2	19,0
Italien	10	57,9	6	24,6	5	31,2	9	30,9	7	33,2	11,5	18,4	24,5	20,3
Japan	10	56,4	7	42,4	6	35,5	11	65,8	10	57,9	19,9	22,9	33,7	44,7
Liberia	53	553,3	11	42,1	9	39,5	24	91,0	23	109,8	47,6	15,7	94,0	74,2
Niederlande	164	278,8	115	194,6	124	241,7	245	411,5	272	461,3	104,9	111,2	216,7	231,3
Norwegen	309	978,3	228	425,0	109	308,0	467	817,6	335	713,6	169,6	95,4	344,6	269,8
Panama	20	172,8	7	20,0	4	5,1	12	32,0	10	18,2	27,4	12,0	38,9	31,2
Polen	31	83,7	21	45,5	18	40,1	44	105,7	39	99,1	18,9	13,3	32,9	30,5
Schweden	189	397,8	141	256,2	100	155,9	291	528,6	208	339,7	78,0	43,7	181,8	91,8
Sowjetunion	70	231,8	30	38,3	15	25,2	59	84,1	30	44,9	36,9	26,2	86,1	50,6
Spanien	18	11,8	15	8,2	15	11,7	33	19,9	40	30,8	7,4	8,7	19,5	23,8
Ver. Staaten	35	226,7	32	189,9	21	141,2	62	429,9	56	364,5	34,9	23,4	64,7	48,9
Übrige	79	230,9	59	157,7	51	113,3	124	337,6	114	271,0	80,4	79,6	193,2	163,9
Gesamtverkehr	6 464	7 547,3	2 842	3 776,7	2 395	3 269,6	5 803	7 770,3	5 409	6 945,2	1 836,5	1 540,4	3 840,3	3 328,4

\*) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im Februar 1968 nach Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen d.SBZ Deutschl.u. des Sowj. Sektors v.Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z.Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu-	darunter				zu-	darunter
		sammen	Binnen-				sammen	Häfen der
			häfen					Vereinigten
								Staaten
Ostseehäfen	513 231	30 657	3 169	-	6 998	445 886	29 690	29 688
Lübeck	228 047	7 801	221	-	6 375	186 822	27 049	27 049
Puttgarden	162 643	-	-	-	-	162 643	-	-
Kiel	61 955	926	565	-	-	61 027	2	-
Rendsburg	13 386	850	-	-	309	9 588	2 639	2 639
Flensburg	33 404	18 927	1 365	-	314	14 163	-	-
Übrige Häfen	13 796	2 153	1 018	-	-	11 643	-	-
Nordseehäfen	6 739 861	167 037	20 301	3 074	17 514	1 814 672	4 737 564	649 936
Brunsbüttelkoog	263 916	-	-	646	1 255	38 200	223 815	-
Hamburg	2 181 767	33 777	9 720	682	7 863	461 277	1 678 168	283 350
Cuxhaven	8 156	400	389	-	-	7 756	-	-
Bremische Häfen	-959 389-	-43 102-	-	-1 746-	-5 910-	-318 061-	-590 570-	-148 335-
Bremen Stadt	554 194	39 029	-	1 746	5 910	181 502	326 007	137 540
Bremerhaven	405 195	4 073	-	-	-	136 559	264 563	10 795
Brake	188 840	3 857	-	-	-	88 472	96 511	55 671
Nordenham	312 898	12 157	-	-	-	86 261	214 480	22 151
Wilhelmshaven	1 818 972	-	-	-	-	338 925	1 480 047	-
Emden	752 136	5 763	-	-	-	413 143	333 230	22 876
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	158 458	25 240	2 296	-	2 486	13 179	117 553	117 553
Niedersachsen	95 329	42 741	7 896	-	-	49 398	3 190	-
Gesamtverkehr	7 253 092	197 694	23 470	3 074	24 512	2 260 558	4 767 254	679 624
dagegen Januar 1968	6 946 220	206 834	16 549	3 844	22 624	2 359 994	4 352 924	690 477
Februar 1967	6 167 867	200 393	19 687	1 481	24 732	1 891 763	4 049 498	635 252
Januar-Februar 1968	14 199 312	404 528	40 019	6 918	47 136	4 620 552	9 120 178	1 370 101
Januar-Februar 1967	13 109 197	399 184	40 173	7 398	60 590	3 839 397	8 802 628	1 329 916

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. - 2) Grenzen vom 31.Dez.1937,einschl.Freie Stadt Danzig und Memelland.

## 4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im Februar 1968 nach Verkehrsrichtungen

## b) Versand

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
Ostseehäfen	379 060	6 390	1 022	-	-	369 633	3 037	71
Lübeck	139 234	1 700	-	-	-	134 570	2 964	-
Puttgarden	219 882	-	-	-	-	219 882	-	-
Kiel	14 371	1 187	539	-	-	13 111	73	71
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	2 555	485	285	-	-	2 070	-	-
Übrige Häfen	3 018	3 018	198	-	-	-	-	-
Nordseehäfen	1 614 229	150 437	3 237	1 155	11 876	705 009	745 752	190 901
Brunsbüttelkoog	36 412	15 233	-	-	-	20 679	500	-
Hamburg	687 672	51 832	2 100	1 155	5 577	279 624	349 484	62 172
Cuxhaven	367	367	-	-	-	-	-	-
Bremische Häfen	-600 040	-19 864	-	-	-6 299	-228 323	-345 554	-79 089
Bremen Stadt	442 827	19 864	-	-	6 299	204 710	211 954	60 909
Bremerhaven	157 213	-	-	-	-	23 613	133 600	18 180
Brake	11 072	2 965	-	-	-	4 607	3 500	3 500
Nordenham	31 558	2 078	-	-	-	29 461	19	-
Wilhelmshaven	1 460	1 100	-	-	-	360	-	-
Enden	202 541	31 701	-	-	-	124 145	46 695	46 140
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	18 038	11 993	-	-	-	6 045	-	-
Niedersachsen	25 069	13 304	1 137	-	-	11 765	-	-
Gesamtverkehr	1 993 289	156 827	4 259	1 155	11 876	1 074 642	748 789	190 972
dagegen Januar 1968	2 200 183	196 310	5 143	401	9 100	1 191 175	803 197	212 797
Februar 1967	1 723 681	183 326	5 986	6 848	5 859	912 998	614 650	148 240
Januar-Februar 1968	4 193 472	353 137	9 402	1 556	20 976	2 265 817	1 551 986	403 769
Januar-Februar 1967	3 685 199	356 848	13 146	17 743	9 541	1 988 472	1 312 595	274 673

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

## 5. Güterverkehr über See im Februar 1968 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

## a) Empfang

Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
			zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der vereinigten Staaten
00	Getreide	218 875	5 500	-	-	-	56 774	156 601	109 709
01	Kartoffeln	27	9	-	-	-	-	18	-
02	Früchte, Gemüse	163 435	212	-	73	-	9 111	154 039	386
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u. ä. Erzgn.	41 845	2 054	-	57	2 537	12 255	24 942	2 648
05	Zucker	6 457	728	-	-	-	2 718	3 011	-
06	Lebende Tiere	9 347	132	-	-	-	9 215	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	22 212	1 241	-	-	-	13 117	7 854	1 922
08	Getränke	8 361	443	-	-	-	5 445	2 473	149
09	And. Nahrungsmittel	60 390	2 144	-	317	83	8 980	48 866	1 859
11	Futtermittel	204 369	10 892	-	-	-	22 283	171 194	27 447
15	Ölsaaten, -früchte	102 897	4 233	-	-	3 710	16 803	78 151	25 510
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	97 140	1 459	-	-	10	19 955	75 716	8 719
25	Zellstoff, Altpapier	77 144	157	-	-	721	44 928	31 338	10 904
29	Rohstoffe a. n. g.	112 820	2 527	-	203	1 027	17 197	91 866	12 809
31	Sand, Kies, Bims, Ton	45 049	12 322	3 154	-	-	31 475	1 252	1 252
33	Sonst. Steine, Erden	140 566	4 768	3 057	23	4 154	122 631	8 990	2 103
34	Stein-, Salinensalz	128	118	-	-	-	10	-	-
36	Eisenerze	935 424	390	-	-	-	527 793	407 241	-
37	Eisen-, Stahlschrott	12 950	4 469	-	-	-	8 467	14	-
38	NE-Metallerze	104 312	1 617	1 560	-	-	30 397	72 298	1 250
41	Steinkohle	425 095	24 040	1 705	-	10 428	49 449	341 178	341 178
42	Braunkohle, Torf	1 659	1 659	1 630	-	-	-	-	-
45	Rohes Erdöl	3 100 856	-	-	-	-	366 763	2 734 093	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	640 572	70 709	-	646	-	428 225	140 992	-
48	And. Mineralölerzgn.	66 551	3 768	522	-	-	5 647	57 136	40 925
49	Benzol, Teer u. ä.	1 573	-	-	-	-	1 570	3	1
51	Chem. Grundstoffe	14 580	498	452	-	1 000	4 914	8 168	2 218
55	And. chem. Erzgn.	11 835	2 295	-	-	-	3 614	5 926	4 704
59	Düngemittel	77 858	4 359	1 365	-	-	28 523	44 976	41 299
61	Kalk, Zement	8 203	7 544	-	-	-	640	-19	19
65	And. mineral. Erzgn.	17 488	6 393	330	-	47	8 650	2 398	692
71	Roheisen, -stahl	4 629	850	-	-	-	2 511	1 268	-
72	Walzwerkserzgn. u. ä.	45 489	8 455	7 946	1 746	-	34 096	1 192	261
75	NE-Metalle, -Halbzeug	38 114	1 678	1 677	-	592	14 317	21 527	2 508
81	EBM-Waren u. a.	5 079	244	72	-	43	4 047	745	184
83	Maschinen, el. Erzgn.	11 532	214	-	-	13	7 253	4 052	2 231
85	Fahrzeuge	165 885	5 353	-	-	1	158 450	2 081	1 814
91	Sonstige Waren	130 856	636	-	1	127	98 425	31 667	15 958
95	Gebrauchte Verpackg.	6 379	261	-	8	-	1 678	4 432	4 086
97	Umzugsgut, Baugeräte	1 172	256	-	-	19	393	504	178
99	Sammel- u. Stückgut	113 939	3 067	-	-	-	81 839	29 033	14 701
Insgesamt		7 253 092	197 694	23 470	3 074	24 512	2 260 556	4 767 254	679 624

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

## 5. Güterverkehr über See im Februar 1968 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

## b) Versand

Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See nach					
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen
			zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen darunter Häfen der Vereinigten Staaten
00	Getreide	14 481	5 522	250	-	50	8 206	703 -
01	Kartoffeln	207	14	-	-	-	22	171 -
02	Früchte, Gemüse	4 419	548	-	-	-	3 534	337 134
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u.ä. Erzgn.	21 816	1 110	-	-	-	9 400	11 306 730
05	Zucker	10 704	606	-	-	-	678	9 420 1
06	Lebende Tiere	693	129	-	-	-	3	561 -
07	Fleisch, Eier, Milch	24 123	1 769	198	-	-	3 839	18 515 5 736
08	Getränke	9 698	348	-	-	-	963	8 387 4 750
09	And. Nahrungsmittel	10 563	1 477	-	-	679	4 098	4 309 2 151
11	Futtermittel	51 863	12 109	814	500	50	38 760	444 52
15	Ölsaaten, -früchte	16 486	3 915	-	-	-	7 510	5 061 152
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	12 006	1 189	-	-	-	9 848	969 23
25	Zellstoff, Altpapier	4 576	44	-	-	-	90	4 442 1
29	Rohstoffe a. n. g.	24 101	2 113	-	-	281	10 845	10 862 5 632
31	Sand, Kies, Bims, Ton	11 058	9 385	-	-	143	741	789 30
33	Sonst. Steine, Erden	19 073	3 702	-	-	60	10 758	4 553 206
34	Stein-, Salinensalz	39 743	632	517	-	-	36 199	2 912 8
36	Eisenerze	391	391	-	-	-	-	-
37	Eisen-, Stahlschrott	19 789	3 081	1 948	-	-	9 856	6 852 2
38	NE-Metallerze	3 329	60	-	-	-	3 066	203 27
41	Steinkohle	161 479	21 211	-	-	-	125 985	14 283 -
42	Braunkohle, Torf	2 100	-	-	-	-	315	1 785 1 484
45	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	166 473	58 971	532	-	-	107 500	2 -
48	And. Mineralölerzgn.	40 872	3 659	-	2	172	32 489	4 550 136
49	Benzol, Teer u. ä.	2 562	-	-	-	-	2 144	418 67
51	Chem. Grundstoffe	53 828	2	-	-	1 395	29 552	22 879 2 576
55	And. chem. Erzgn.	38 519	211	-	-	845	14 034	23 429 4 699
59	Düngemittel	266 234	1 747	-	-	-	85 777	178 710 14 429
61	Kalk, Zement	26 706	6 205	-	-	-	2 578	17 923 322
65	And. mineral. Erzgn.	28 129	4 369	-	-	14	5 914	17 832 5 109
71	Roh Eisen, -stahl	25 571	1 700	-	-	-	13 866	10 005 1 397
72	Walzwerkserzgn. u. ä.	268 955	420	-	514	5 829	128 836	133 354 31 273
75	NE-Metalle, -Halbzeug	26 753	1	-	5	329	9 202	17 216 13 418
81	EBM-Waren u. ä.	24 529	137	-	3	116	6 035	18 238 3 639
83	Maschinen, el. Erzgn.	74 217	180	-	123	797	19 660	53 457 11 176
85	Fahrzeuge	279 560	5 266	-	4	21	188 104	86 165 61 381
91	Sonstige Waren	58 598	625	-	4	1 088	15 999	40 882 8 426
95	Gebrauchte Verpackg.	7 587	285	-	-	-	924	6 378 6 016
97	Umzugsgut, Baugeräte	1 804	292	-	-	7	90	1 415 576
99	Sammel- u. Stückgut	139 694	3 402	-	-	-	127 220	9 072 5 013
Insgesamt		1 993 289	156 827	4 259	1 155	11 876	1 074 642	748 769 190 972

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. - 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Februar 1968 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttelkoog-Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau-Brunsbüttelkoog (Ost-West)								
	Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische			Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Handelsschiffe <sup>1)</sup>	2 689	1 631,1	2 997,0	1 814	544,5	990,0	875	1 086,6	2 007,0	2 647	1 695,0	3 112,3	1 798	543,1	985,6	849	1 151,9	2 126,7
darunter:																		
Tanker	459	376,8	673,2	373	141,7	265,1	86	235,1	408,1	466	373,3	664,9	381	141,7	266,0	85	231,5	398,9
Binnenschiffe	440	82,0	163,7	430	79,9	159,4	10	2,1	4,3	435	81,9	163,9	424	79,5	159,0	11	2,4	4,9
Fischereifahrzeuge	36	6,6	18,8	20	2,4	7,0	16	4,2	11,7	53	11,7	31,3	15	1,3	3,5	38	10,4	27,8
Dienstfahrzeuge	6	0,9	2,0	6	0,9	2,0	-	-	-	8	1,8	4,2	8	1,8	4,2	-	-	-
Kriegsfahrzeuge	57	16,9	39,1	54	16,0	36,6	3	0,9	2,5	48	8,7	23,6	47	8,1	21,6	1	0,5	2,0
Geräte	101	6,9	18,3	95	5,6	15,0	6	1,1	3,4	93	4,9	15,3	88	3,8	11,7	5	1,1	3,6
Sportfahrzeuge	1	0,0	0,1	1	0,0	0,1	-	-	-	1	0,0	0,0	1	0,0	0,0	-	-	-
Sonstige Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,4	0,7	1	0,4	0,7	-	-	-
Insgesamt	2 890	1 662,4	3 075,4	1 990	569,4	1 050,8	900	1 093,0	2 024,6	2 851	1 722,5	3 187,5	1 958	558,5	1 027,4	893	1 164,0	2 160,1
dagegen Januar 1968	2 818	1 648,1	3 054,3	1 878	545,5	1 002,0	940	1 102,7	2 052,3	2 895	1 796,2	3 318,5	1 836	562,2	1 029,3	1 059	1 234,0	2 289,2
Februar 1967	2 554	1 344,4	2 496,1	1 818	416,4	780,9	736	928,0	1 715,2	2 692	1 454,6	2 680,1	1 897	450,4	836,9	759	1 004,2	1 843,2
Januar-Februar 1968	5 708	3 310,5	6 129,7	3 868	1 114,9	2 052,8	1 840	2 195,6	4 076,9	5 746	3 518,7	6 506,0	3 794	1 120,7	2 056,6	1 952	2 398,0	4 449,4
Januar-Februar 1967	5 536	3 037,9	5 613,6	3 869	928,7	1 726,7	1 667	2 109,2	3 886,9	5 786	3 331,8	6 121,0	3 951	989,3	1 826,5	1 835	2 342,5	4 294,4

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.



7. Verkehr der Handelsschiffe \*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im ..... Februar 1968 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht d. Ladung in 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT
Gesamtverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	3 457	958,4	2 638	699,6	1 610,9	819	258,8
Sowj. Bes.-Zone Deutschl.	155	129,2	134	107,5	122,6	21	21,7
Fremde Staaten	1 724	2 238,5	1 367	1 635,3	2 891,1	357	603,2
Belgien	24	10,8	19	8,4	18,9	5	2,4
Dänemark	250	77,8	189	56,1	105,9	61	21,7
Finnland	208	283,5	166	243,3	444,2	42	40,2
Frankreich	50	143,1	42	105,5	225,9	8	37,6
Griechenland	41	113,1	26	70,7	157,7	15	42,4
Großbritannien	77	171,4	61	102,4	151,2	16	69,1
Italien	15	91,9	7	44,7	66,6	8	47,2
Jugoslawien	-	-	-	-	-	-	-
Libanon	3	7,6	2	3,1	6,4	1	4,4
Liberia	17	88,5	10	50,8	107,3	7	37,8
Niederlande	284	99,7	242	75,7	167,1	42	24,0
Norwegen	94	158,1	69	81,5	149,0	25	76,5
Panama	18	76,9	13	53,3	100,6	5	23,7
Polen	242	388,2	211	336,7	586,1	31	51,6
Schweden	156	156,9	128	127,4	199,8	28	29,5
Sowjetunion	194	220,0	142	160,1	259,5	52	59,9
Spanien	4	5,8	4	5,8	12,1	-	-
Türkei	2	4,0	2	4,0	5,4	-	-
Vereinigte Staaten	1	4,8	1	4,8	0,7	-	-
Übrige Flaggen	44	136,4	33	101,0	126,8	11	35,2
Insgesamt	5 336	3 326,1	4 139	2 442,3	4 624,6	1 197	883,8
Januar-Februar 1968	10 741	6 705,3	8 305	4 935,1	9 440,4	2 436	1 770,2
Durchgangsverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	2 503	743,1	2 133	572,1	1 299,7	370	171,0
Sowj. Bes.-Zone Deutschl.	153	126,4	132	104,7	121,1	21	21,7
Fremde Staaten	1 670	2 064,1	1 337	1 535,3	2 744,4	333	528,8
Belgien	22	10,4	17	8,0	18,3	5	2,4
Dänemark	242	76,2	185	55,4	104,4	57	20,8
Finnland	206	282,1	165	242,6	443,3	41	39,5
Frankreich	50	143,1	42	105,5	225,9	8	37,6
Griechenland	39	101,9	26	70,7	157,7	13	31,3
Großbritannien	67	105,7	56	63,0	105,6	11	42,7
Italien	13	73,4	6	35,5	57,0	7	37,9
Jugoslawien	-	-	-	-	-	-	-
Libanon	3	7,6	2	3,1	6,4	1	4,4
Liberia	15	68,5	9	40,8	85,4	6	27,7
Niederlande	266	91,4	231	71,1	157,6	35	20,4
Norwegen	92	156,4	68	80,7	147,3	24	75,7
Panama	14	31,7	10	19,4	45,9	4	12,3
Polen	242	388,2	211	336,7	586,1	31	51,6
Schweden	154	156,4	127	127,1	199,0	27	29,2
Sowjetunion	194	220,0	142	160,1	259,5	52	59,9
Spanien	4	5,8	4	5,8	12,1	-	-
Türkei	2	4,0	2	4,0	5,4	-	-
Vereinigte Staaten	1	4,8	1	4,8	0,7	-	-
Übrige Flaggen	44	136,4	33	101,0	126,8	11	35,2
Insgesamt	4 326	2 933,5	3 602	2 212,0	4 165,2	724	721,5
Januar-Februar 1968	8 708	5 990,4	7 248	4 538,8	8 601,7	1 460	1 451,6

\*) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge sowie Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Februar 1968 nach Güterhauptgruppen

Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung							
		Brunsbüttelkoog-Holtenau (West-Ost)				Holtenau-Brunsbüttelkoog (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische
		Schiffe		Schiffe		Schiffe		Schiffe	
Erdöl, -derivate	920 253	38 041	309 531	135 353	109 747	78 741	95 836	123 854	29 150
Kohle	606 716	87 175	23 326	-	-	68 270	427 636	309	-
Erze	219 660	7 983	99 824	-	-	46 609	65 244	-	-
Holz	221 563	1 661	1 280	-	-	130 797	87 575	-	250
Zellstoff, Altpapier	149 437	-	-	-	-	44 142	105 295	-	-
Getreide	318 624	107 218	168 156	4 138	-	27 550	11 312	250	-
Düngemittel	209 222	28 562	96 142	15 006	413	47 307	21 532	-	260
Futtermittel	104 075	52 561	19 983	5 907	776	19 568	4 220	860	200
Salz	13 527	5 131	5 906	-	-	2 490	-	-	-
Roheisen, -stahl, NE-Metalle	184 532	62 479	19 990	1 383	-	34 409	64 131	2 140	-
Eisen- u. NE-Metallschrott	13 973	-	718	503	-	7 166	5 085	501	-
Schwefelkiesabbrände	29 860	2 660	7 665	-	-	16 815	2 500	220	-
Ölsaaten, -früchte, Öle, Fette	47 813	1 454	16 640	262	-	27 477	1 980	-	-
Sand, Kies, Steine, Erden	113 650	19 939	19 471	270	2 550	58 434	1 511	11 475	-
Kalk, Zement, Glas, Baustoffe	20 239	733	5 870	-	-	4 325	8 601	710	-
Sonstige Massengüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obst, Gemüse, frisch; Kartoffeln	169 554	26 208	67 478	1 230	-	18 736	55 772	130	-
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	131 721	16 984	39 603	-	100	13 418	53 475	6 069	2 072
Eisen-, Blech-, Metallwaren	7 765	2 265	3 863	50	-	62	1 525	-	-
Textile u. ähnl. Rohstoffe	20 515	5 056	642	-	-	670	14 147	-	-
Sonst. ind. Halb- u. Fertigwaren	1 119 628	120 826	292 961	841	-	185 780	516 822	1 208	1 190
Lebendes Vieh	2 232	-	-	-	-	1 100	1 132	-	-
Fische, frisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 624 559	586 936	1 199 049	164 943	113 586	833 866	1 545 331	147 726	33 122
dagegen Januar 1968	4 815 784	593 285	1 228 530	173 383	76 979	779 951	1 834 766	114 118	14 772
Februar 1967	3 914 371	498 606	960 402	132 248	237 906	566 265	1 360 389	129 625	28 930
Januar-Februar 1968	9 440 343	1 180 221	2 427 579	338 326	190 565	1 613 817	3 380 097	261 844	47 894
Januar-Februar 1967	8 702 516	1 060 111	2 259 492	293 924	474 725	1 289 398	2 979 546	265 022	80 298

9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen\*)  
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Januar 1968  
Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Empfang der Binnenhäfen					Versand der Binnenhäfen				
		ins- gesamt	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-	ins- gesamt	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-
			Seeverkehr					Seeverkehr			
00	Getreide	1 346	1 346	-	-	-	-	-	-	-	-
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u.ä. Erzgn.	56	56	-	-	-	5 551	5 451	-	100	-
05	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08	Getränke	453	453	-	-	-	257	257	-	-	-
09	And. Nahrungsmittel	4	4	-	-	-	606	606	-	-	-
11	Futtermittel	1 386	1 186	-	200	-	-	-	-	-	-
15	Ölsaaten, -früchte	733	287	-	446	-	95	95	-	-	-
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	290	15	275	-	-	23	23	-	-	-
25	Zellstoff, Altpapier	2 984	2 371	-	613	-	-	-	-	-	-
29	Rohstoffe a.n.g.	89	89	-	-	-	89	89	-	-	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton	203	203	-	-	-	100	100	-	-	-
33	Sonst. Steine, Erden	1 688	1 688	-	-	-	71	71	-	-	-
34	Stein-, Salinensalz	-	-	-	-	-	5 215	5 215	-	-	-
36	Eisenerze	2	2	-	-	-	152	-	-	152	-
37	Eisen-, Stahlschrott	2 267	2 267	-	-	-	21	21	-	-	-
38	NE-Metallerze	294	294	-	-	-	3	3	-	-	-
41	Steinkohle	-	-	-	-	-	325	50	275	-	-
42	Braunkohle, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	-	-	-	-	-	643	643	-	-	-
48	And. Mineralölerzgn.	8	8	-	-	-	11	11	-	-	-
49	Benzol, Teer, u.ä.	10	10	-	-	-	30	-	30	-	-
51	Chem. Grundstoffe	792	792	-	-	-	9 035	9 035	-	-	-
55	And. chem. Erzgn.	1 165	1 165	-	-	-	3 693	3 693	-	-	-
59	Düngemittel	30	30	-	-	-	-	-	-	-	-
61	Kalk, Zement	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-
65	And. mineral. Erzgn.	1 413	1 413	-	-	-	676	676	-	-	-
71	Roheisen, -stahl	5 300	5 300	-	-	-	810	493	-	317	-
72	Walzwerkserzgn. u.ä.	2 535	2 088	270	177	-	29 400	29 216	-	184	-
75	NE-Metalle, -halbzeug	1 331	1 331	-	-	-	50	50	-	-	-
81	EBM-Waren u.ä.	36	36	-	-	-	106	106	-	-	-
83	Maschinen, el. Erzgn.	196	196	-	-	-	703	703	-	-	-
85	Fahrzeuge	84	84	-	-	-	409	409	-	-	-
91	Sonstige Waren	2 107	2 107	-	-	-	392	392	-	-	-
95	Gebrauchte Verpackg.	1 000	1 000	-	-	-	46	46	-	-	-
97	Umzugsgut, Baugeräte	5	5	-	-	-	6	6	-	-	-
99	Sammel- u. Stückgut	833	833	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	28 644	26 663	545	1 436	-	58 518	57 460	305	753	-
	dagegen Dezember 1967	51 349	46 116	3 357	1 391	485	64 366	62 142	546	1 678	-
	Januar 1967	37 111	35 971	599	121	420	55 959	54 480	603	876	-

\*) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Harren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe).

7. Verkehr der Handelsschiffe\*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im ..... Januar 1968 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht d. Ladung in 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT
<b>Gesamtverkehr</b>							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	3 330	924,1	2 517	674,1	1 531,5	813	250,0
Sowj.Bes.-Zone Deutschl.	122	136,0	99	100,1	129,3	23	35,9
Fremde Staaten	1 953	2 319,2	1 550	1 718,7	3 155,0	403	600,5
Belgien	30	13,0	21	9,7	21,2	9	3,2
Dänemark	290	91,8	221	59,3	130,1	69	32,4
Finnland	237	309,0	190	253,2	466,8	47	55,8
Frankreich	55	141,5	45	102,6	230,5	10	38,9
Griechenland	56	139,8	43	99,8	216,3	13	40,0
Großbritannien	100	178,6	78	98,2	167,5	22	80,5
Italien	13	38,1	7	17,0	27,6	6	21,1
Jugoslawien	2	4,8	1	2,4	5,2	1	2,4
Libanon	4	14,3	3	9,8	23,2	1	4,4
Liberia	18	74,8	10	38,7	67,2	8	36,1
Niederlande	368	158,8	314	117,8	209,8	54	40,9
Norwegen	131	202,0	97	132,7	240,1	34	69,3
Panama	21	59,7	15	39,6	89,1	6	20,1
Polen	207	337,0	181	324,6	564,5	26	12,4
Schweden	184	191,1	149	150,6	275,9	35	40,5
Sowjetunion	184	231,5	138	175,1	285,3	46	56,4
Spanien	15	14,3	9	7,5	11,1	6	6,7
Türkei	3	6,0	3	6,0	9,3	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	35	113,1	25	74,1	114,3	10	39,4
Insgesamt	5 405	3 379,2	4 166	2 492,8	4 815,8	1 239	886,4
<b>Durchgangsverkehr</b>							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	2 368	708,7	2 022	560,5	1 244,0	346	148,2
Sowj.Bes.-Zone Deutschl.	122	136,0	99	100,1	129,3	23	35,9
Fremde Staaten	1 892	2 212,2	1 525	1 666,2	3 063,3	367	546,0
Belgien	28	12,4	19	9,1	20,1	9	3,2
Dänemark	283	90,4	220	59,1	129,6	63	31,3
Finnland	234	307,5	189	252,5	466,2	45	55,0
Frankreich	55	141,5	45	102,6	230,5	10	38,9
Griechenland	56	139,8	43	99,8	216,3	13	40,0
Großbritannien	92	162,3	75	90,4	156,7	17	71,9
Italien	13	38,1	7	17,0	27,6	6	21,1
Jugoslawien	2	4,8	1	2,4	5,2	1	2,4
Libanon	4	14,3	3	9,8	23,2	1	4,5
Liberia	18	74,8	10	38,7	67,2	8	36,1
Niederlande	348	132,8	305	105,2	198,8	43	27,7
Norwegen	122	166,3	93	114,4	199,9	29	51,9
Panama	19	37,2	14	28,4	64,4	5	8,8
Polen	207	337,0	181	324,6	564,5	26	12,4
Schweden	175	188,9	145	149,6	273,1	30	39,3
Sowjetunion	184	231,5	138	175,1	285,3	46	56,4
Spanien	14	13,5	9	7,5	11,1	5	5,9
Türkei	3	6,0	3	6,0	9,3	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	35	113,1	25	74,0	114,3	10	39,2
Insgesamt	4 382	3 056,9	3 646	2 326,8	4 436,5	736	730,1

\*) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge sowie Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.