

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

FACHSERIE H

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

Dezember 1967



Bestellnummer : 270200 - 670212

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Die Seeschifffahrt im Dezember 1967	4
1. Gesamtübersichten	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	5
b) Güterumschlag über See in ausgewählten Häfen	5
c) Empfang und Versand wichtiger Güter in den Küsten- häfen	6
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundes- gebietes nach Einsatzarten	6
e) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .	7
f) Bestand an Seeschiffen	7
2. Schiffsverkehr über See in den Häfen	
a) Ankunft	8
b) Abgang	9
3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft	10
b) Abgang	11
4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen nach Verkehrs- richtungen	
a) Empfang	12
b) Versand	13
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrs- richtungen	
a) Empfang	14
b) Versand	15
6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	16
7. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal	17
8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	18
9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	19

Erschienen im April 1968

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1.-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26.7.1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Die Erfassung beschränkt sich auf die Anschreibungen des Verkehrs von Handelsschiffen (einschl. Fähr-, Förde- und Bäderschiffen), die seewärts in den Häfen oder sonstigen Lösch- und Ladeplätzen im Küstenbereich des Erhebungsgebietes zu Handelszwecken ankommen oder abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten wird (Verzeichnis der Seegrenzen s. Fachserie H 2, Jahr 1965, Seite 142 oben).

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten Schiffe als "mit Ladung" angekommen, wenn sie nach Einlaufen in den Berichtshafen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft haben. Als "mit Ladung" abgegangen sind nur solche Schiffe gezählt, die vor dem Auslaufen im Anschreibehafen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Dagegen sind dem Begriff "ohne Ladung" jene Schiffe zugeordnet, die in den Anschreibehäfen entweder in Ballast oder leer angekommen bzw. abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne dort gelöscht bzw. geladen, Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zu Grunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibungen führen. Unter der Bezeichnung "deutsche Flagge" werden sowohl die in der Bundesrepublik Deutschland als auch die in der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands registrierten Schiffe geführt.

In den Tabellen über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Ab Januar 1965 werden verkehrspolitischen Erfordernissen folgend auch die Eigengewichte der im Fährverkehr mit dem Ausland beförderten Verkehrsmittel erfaßt. Der Nachweis erfolgt mit den übrigen Fahrzeugen unter der Güterhauptgruppe 85 (Fahrzeuge).

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal werden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt.

Die Seeschifffahrt im Dezember 1967

Mit insgesamt 9,3 Mill.t erreichte der Güterverkehr über See in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland im Dezember das höchste Monatsergebnis des Jahres 1967. Die Zunahme gegenüber dem Vormonat belief sich auf 0,2 Mill.t oder 2,1 %, gegenüber Dezember 1966 stieg das Güteraufkommen um 0,3 Mill.t oder 3,9 % an.

Die Zunahme gegenüber Dezember 1966 wurde fast ausschließlich durch einen verstärkten Warenaustausch mit europäischen Häfen erzielt, der im Empfang um 0,3 Mill.t oder 14 % und im Versand um 0,1 Mill.t oder 4,8 % zunahm. Der Verkehr mit außereuropäischen Häfen erreichte dagegen in beiden Verkehrsrichtungen nicht ganz die Höhe von Dezember 1966. Leicht erhöht hat sich der Verkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes.

Im einkommenden Verkehr nahmen alle wichtigen Güterhauptgruppen weiter zu, mit Ausnahme der Kohle-/Kokstransporte, die um fast 0,2 Mill.t niedriger waren als im Vergleichsmonat des Vorjahres. Der mengenmäßig größte Gewinn wurde bei den Mineralölen und -derivaten registriert (+ 0,2 Mill.t). Im Versand nahmen vor allem die Verschiffungen von Walzwerkserzeugnissen weiter zu, während der Kohleverkehr weiter rückläufig war. Von dem erhöhten Güteraufkommen profitierten hauptsächlich die Häfen Emden und Wilhelmshaven (+ 0,2 bzw. 0,1 Mill.t).

Nach den jetzt vorliegenden vorläufigen Jahresergebnissen wurden im Jahr 1967 im Seeverkehr über die Küstenhäfen des Bundesgebietes insgesamt 105,2 Mill.t Güter befördert. Diese Gütermenge liegt um 2,1 Mill.t oder 2,0 % niedriger als im Vorjahr.

Auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden im Berichtsmonat 5,4 Mill.t Güter befördert. Damit hat dieser Verkehr gegenüber dem Vormonat wieder leicht zugenommen, gegenüber Dezember 1966 ist aber ein geringfügiger Rückgang (- 13 000 t) eingetreten.

Im ganzen Jahr 1967 wurden auf dem Nord-Ostsee-Kanal 56,0 Mill.t Güter befördert gegenüber 59,3 Mill.t im Vorjahr (- 3,3 Mill.t oder 5,5 %). Abgenommen hat allerdings nur der Verkehr in der West-Ost-Richtung (- 4,5 Mill.t oder 15 %); die Transporte von Ost nach West nahmen indessen um 1,2 Mill.t oder 4,1 % zu.

1. Gesamtübersichten

a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen^{*)}

Verkehrsbeziehung	Dezember 1967	November 1967	Dezember 1966	Januar bis Dezember			
				1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
						1967 gegen 1966	
	1 000 t						%
<u>Zwischen Häfen des Bundesgebietes</u> ¹⁾	206	265	196	2 877	2 607	+ 270	+ 10,4
<u>Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes</u>	7 122	7 000	6 826	80 303	83 667	- 3 364	- 4,0
Europäische Häfen	2 510	2 687	2 211	28 199	27 018	+ 1 181	+ 4,4
dar.:							
Häfen in EWG-Ländern	555	407	571	4 989	4 749	+ 240	+ 5,1
Häfen in EFTA-Ländern	1 118	1 471	851	14 583	14 162	+ 421	+ 3,0
Außereuropäische Häfen	4 612	4 313	4 615	52 104	56 649	- 4 545	- 8,0
dar. Vereinigte Staaten	943	789	1 106	8 532	9 773	- 1 241	- 12,7
<u>Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes</u>	1 996	1 867	1 957	22 005	21 045	+ 960	+ 4,6
Europäische Häfen	1 227	1 178	1 171	13 508	13 443	+ 65	+ 0,5
dar.:							
Häfen in EWG-Ländern	136	89	82	1 492	1 251	+ 241	+ 19,3
Häfen in EFTA-Ländern	829	889	879	9 697	10 090	- 393	- 3,9
Außereuropäische Häfen	770	689	787	8 497	7 601	+ 896	+ 11,8
dar. Vereinigte Staaten	177	175	153	1 964	1 950	+ 14	+ 0,7
Insgesamt	9 325	9 133	8 979	105 185	107 319	- 2 134	- 2,0

*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1) Nur Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.

b) Güterumschlag über See in ausgewählten Häfen

Hafen	Dezember 1967	November 1967	Dezember 1966	Januar bis Dezember			
				1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1967 gegen 1966	
1 000 t						%	
Lübeck	386	400	375	4 567	4 222	+ 345	+ 8,2
Puttgarden	429	446	465	5 466	5 535	- 69	- 1,2
Kiel	88	69	83	961	1 067	- 106	- 9,9
Übrige Ostseehäfen	78	80	71	977	982	- 5	- 0,5
Brunsbüttelkoog	284	210	311	3 284	2 999	+ 285	+ 9,5
Hamburg	3 272	3 121	3 273	35 421	37 487	- 2 066	- 5,5
Bremische Häfen	1 563	1 397	1 516	17 392	17 322	+ 70	+ 0,4
Brake	187	205	154	2 358	2 162	+ 196	+ 9,1
Nordenham	231	209	212	2 736	3 323	- 587	- 17,7
Wilhelmshaven	1 751	1 799	1 669	19 946	20 274	- 328	- 1,6
Emden	930	1 076	691	10 397	9 941	+ 456	+ 4,6
Übrige Nordseehäfen	311	341	331	4 129	4 161	- 32	- 0,8
Insgesamt	9 511	9 351	9 149	107 633	109 475	- 1 842	- 1,7

1. Gesamtübersichten

c) Empfang und Versand wichtiger Güter in den Küstenhäfen^{*)}

Güterhauptgruppe	Dezember 1967	November 1967	Dezember 1966	Januar bis Dezember			
				1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1967 gegen 1966	
				1 000 Tonnen			%
Empfang							
Getreide	372	348	300	3 431	4 334	- 903	- 20,8
Eisenerze	581	865	463	9 961	10 753	- 792	- 7,4
Kohle, Koks	594	498	748	5 548	5 721	- 173	- 3,0
Mineralöle u. -derivate	3 773	3 468	3 619	40 871	41 032	- 161	- 0,4
Sand, Steine, Erden	200	338	172	3 064	3 078	- 14	- 0,5
Holz, Kork, Zellstoff	221	213	190	2 396	2 632	- 236	- 9,0
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	35	33	32	429	412	+ 17	+ 4,1
Fahrzeuge	185	192	183	2 499	2 431	+ 68	+ 2,8
Übrige Güter	1 364	1 308	1 312	14 910	15 796	- 886	- 5,6
Insgesamt	7 325	7 263	7 018	83 109	86 189	- 3 080	- 3,6
Versand							
Kohle, Koks	241	211	290	2 380	2 247	+ 133	+ 5,9
Mineralöle u. -derivate	237	252	205	2 927	2 746	+ 181	+ 6,6
Düngemittel	158	152	124	1 939	1 609	+ 330	+ 20,5
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	98	90	119	1 124	1 050	+ 74	+ 7,0
Kalk, Zement	23	36	31	383	446	- 63	- 14,1
Walzwerkserzeugnisse u.ä.	288	287	242	3 267	2 541	+ 726	+ 28,6
Fahrzeuge	309	292	307	3 656	3 615	+ 41	+ 1,1
Übrige Güter	831	768	813	8 847	9 032	- 185	- 2,0
Insgesamt	2 186	2 088	2 131	24 524	23 286	+ 1 238	+ 5,3

*) Die im Küstenverkehr zwischen Seehäfen des Bundesgebietes beförderten Güter sind sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten^{*)}

Einsatzart	Dezember 1967	November 1967	Dezember 1966	Januar bis Dezember			
				1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1967 gegen 1966	
				1 000 Tonnen			%
Empfang							
Linienfahrt	1 150	1 098	1 089	13 080	13 917	- 837	- 6,0
Trampfahrt	2 276	2 602	2 214	27 614	29 688	- 2 074	- 7,0
Tankerfahrt	3 695	3 300	3 523	39 609	40 062	- 453	- 1,1
Zusammen	7 122	7 000	6 826	80 303	83 667	- 3 364	- 4,0
dar. deutsche Flagge	1 863	1 957	2 062	22 719	24 404	- 1 685	- 6,9
Versand							
Linienfahrt	1 135	1 092	1 118	12 573	12 184	+ 389	+ 3,2
Trampfahrt	689	620	695	7 472	6 864	+ 608	+ 8,9
Tankerfahrt	173	155	144	1 960	1 997	- 37	- 1,9
Zusammen	1 996	1 867	1 957	22 005	21 045	+ 960	+ 4,6
dar. deutsche Flagge	879	861	907	9 467	9 796	- 329	- 3,4

*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1. Gesamtübersichten

e) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Dezember 1967	November 1967	Dezember 1966	Januar bis Dezember			
				1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1967 gegen 1966	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	6 585	6 788	6 869	80 330	82 827	- 2 497	- 3,0
1 000 NRT	3 949	3 671	4 004	41 419	43 370	- 1 951	- 4,5
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	6 147	6 332	6 232	74 186	74 162	+ 24	+ 0,0
1 000 NRT	3 840	3 599	3 923	40 529	42 338	- 1 809	- 4,3
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)							
	5 366	5 237	5 379	56 000	59 268	- 3 268	- 5,5
Richtung West-Ost	2 370	2 386	2 725	24 963	29 450	- 4 487	- 15,2
Richtung Ost-West	2 996	2 851	2 654	31 037	29 818	+ 1 219	+ 4,1

f) Bestand an Seeschiffen

Verwendungsart Fahrzeugart	31. Dezember 1967		30. November 1967		31. Dezember 1966	
	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT
Handelszwecken dienende Seeschiffe	2 693	6 524	2 684	6 460	2 661	6 023
Schiffe mit Antrieb	2 688	6 522	2 678	6 458	2 653	6 020
Passagierschiffe und komb. Fracht-/ Fahrgastschiffe 1)	8	102	8	102	12	128
Trockenladungsschiffe 2)	2 415	5 193	2 404	5 117	2 372	4 749
Tanker	113	1 169	114	1 182	116	1 091
Fähr-, Förde- und Baderschiffe	152	57	152	57	153	53
Schiffe ohne Antrieb	5	2	6	2	8	3
Seefischereifahrzeuge	803	181	802	181	795	177
Andere nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Seeschiffe	531	104	521	99	510	90

- 1) Unter dem Begriff "Kombinierte Fracht-/Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.
2) Darunter 5 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 84 010 BRT für Erztransport und 87 355 BRT für Öltransport.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im Dezember 1967
("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

a) Ankunft

Hafen	Angekommen							Außerden im Binnenverkehr angekommene Seeschiffe	
	insgesamt		mit Ladung				Ge- löschte Güter		
			zusammen		aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
	Schiffe	1 000 MRT	Schiffe	1 000 MRT	Schiffe	1 000 MRT	1 000 t	Schiffe	1 000 MRT
Ostseehäfen	1 646	1 798,2	1 529	1 769,2	1 430	1 753,7	585,7	13	5,5
Lübeck	455	641,0	377	614,8	370	609,4	253,6	1	0,7
Puttgarden	547	939,1	547	939,1	547	939,1	181,1	-	-
Kiel	178	142,7	177	142,4	174	141,9	80,9	11	4,7
Rendsburg	24	5,6	24	5,5	22	5,1	12,7	-	-
Flensburg	152	20,8	118	18,7	42	11,0	42,2	-	-
Übrige Häfen	290	49,1	286	48,5	275	47,3	15,3	1	0,1
Nordseehäfen	5 558	7 483,9	4 618	5 791,2	2 343	5 434,2	6 739,5	281	118,9
Brunsbüttelkoog	54	183,8	21	171,3	21	171,3	245,3	9	2,9
Hamburg	1 503	3 074,4	1 128	2 326,4	1 053	2 312,4	2 445,6	124	18,2
Cuxhaven	48	16,5	45	15,9	22	10,9	11,5	3	14,2
Bremische Häfen ¹⁾	-1 065-	-2 263,2-	-825-	-1 571,6-	-681-	-1 495,9-	-1 014,4-	-39-	-29,3-
Bremen Stadt	914	1 634,5	716	1 141,2	582	1 066,4	730,1	32	17,8
Bremerhaven	163	669,3	120	456,6	110	464,6	284,2	12	24,5
Brake	68	139,4	60	123,7	57	123,0	143,5	23	9,5
Nordenham	41	166,7	27	158,5	25	151,0	207,4	6	7,6
Wilhelmschaven	65	716,2	57	715,3	56	715,2	1 749,9	-	-
Emden	270	528,1	151	328,5	96	315,2	678,9	20	4,2
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	816	141,0	724	136,8	220	85,2	164,5	11	1,6
Niedersachsen	1 616	213,9	1 569	208,1	101	19,0	78,6	41	18,4
insgesamt									
mit Zwischenverkehr ²⁾	7 204	9 282,1	6 147	7 560,4	3 773	7 187,9	7 325,3	294	124,3
ohne Zwischenverkehr ³⁾	6 758	7 913,7	5 813	6 573,5	3 453	6 241,4		290	113,7
dagegen November 1967									
mit Zwischenverkehr ²⁾	7 197	8 374,8	6 099	6 769,3	3 672	6 375,7		302	86,9
ohne Zwischenverkehr ³⁾	6 790	7 231,5	5 786	5 936,2	3 371	5 573,9		300	84,0
Januar-Dezember 1967									
mit Zwischenverkehr ²⁾	103 452	111 455,3	90 231	91 849,6	48 534	83 081,2		3 812	1 623,5
ohne Zwischenverkehr ³⁾	98 093	96 296,2	86 180	80 925,6	44 674	72 594,1		3 775	1 532,1

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 2) Alle Schiffsankünfte u.-abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im Dezember 1967
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

b) Abgang

Hafen	Abgegangen							Außerdem im Binnenverkehr abgegangene Seeschiffe	
	Insgesamt		mit Ladung				Ge- ladene Güter		
			zusammen		nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 623	1 791,9	1 305	1 646,6	1 290	1 645,1	396,1	37	15,1
Lübeck	457	645,1	378	561,7	377	561,6	132,3	2	0,2
Puttgarden	547	939,1	547	939,1	547	939,1	248,2	-	-
Kiel	168	136,2	82	101,2	82	101,2	7,4	21	11,2
Rendsburg	16	4,4	-	-	-	-	-	8	1,1
Flensburg	149	20,4	47	3,1	39	2,5	6,4	-	-
Übrige Häfen	286	46,6	251	41,5	245	40,9	1,8	6	2,6
Nordseehäfen	5 455	7 332,6	4 307	3 761,3	2 035	3 430,2	1 789,8	335	181,9
Brunsbüttelkoog	59	186,0	42	15,4	32	13,5	38,9	4	0,7
Hamburg	1 549	2 991,5	1 205	1 671,3	1 022	1 628,4	826,8	70	11,2
Cuxhaven	41	29,5	28	19,9	6	15,1	0,9	11	1,8
Bremische Häfen ¹⁾	-1 002-	- 2 173,8-	-685-	-1 436,9-	-632-	-1 418,7-	-548,8-	-61-	-46,6-
Bremen Stadt	853	1 578,5	588	1 041,3	540	1 023,6	467,1	54	24,2
Bremerhaven	162	652,1	107	433,0	102	432,5	81,7	12	24,6
Brake	70	102,6	35	25,8	16	23,8	43,0	20	46,3
Nordenham	37	128,1	20	15,8	17	15,4	23,6	10	46,2
Wilhelmshaven	63	733,9	6	0,9	1	0,2	1,2	1	0,1
Emden	278	579,8	217	266,5	81	231,9	250,7	16	3,0
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	772	133,3	632	77,0	168	30,5	19,9	53	9,0
Niedersachsen	1 571	217,4	1 427	194,4	50	15,2	35,9	84	14,9
Insgesamt									
mit Zwischenverkehr ²⁾	7 078	9 124,4	5 612	5 407,9	3 325	5 075,4	2 185,9	372	197,1
ohne Zwischenverkehr ³⁾	6 657	7 832,9	5 318	4 572,8	3 037	4 248,9		364	174,8
dagegen November 1967									
mit Zwischenverkehr ²⁾	7 072	8 150,6	5 444	4 747,4	3 149	4 410,8	2 088,0	351	192,0
ohne Zwischenverkehr ³⁾	6 674	7 011,1	5 135	3 884,1	2 841	3 549,2		340	176,3
Januar-Dezember 1967									
mit Zwischenverkehr ²⁾	102 655	109 987,9	83 434	68 635,6	43 096	60 319,2	24 524,2	4 423	2 752,9
ohne Zwischenverkehr ³⁾	97 604	95 575,4	79 627	58 366,9	39 341	50 203,9		4 339	2 598,1

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen

(* zu Handelszwecken* angekommene und abgegangene Schiffe ... ohne Zwischenverkehr) *)

a) Ankunft

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Gelöschte Güter aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Angelaufene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes								Dezember		Januar-Dezember	
	Dezember 1967				Dezember 1966		Januar-Dezember				1967		1966	
							1967		1966		1967	1966	1967	1966
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	4 665	2 636,7	1 767	1 948,0	1 707	1 838,4	21 788	22 059,5	22 242	22 258,5	1 862,7	2 061,5	22 718,7	24 403,6
Fremde Staaten	2 093	5 277,0	1 686	4 293,4	1 641	3 985,0	22 886	50 534,6	23 937	51 019,4	5 259,4	4 764,1	57 584,3	59 263,4
Belgien	21	39,4	16	23,1	10	26,6	148	398,0	149	573,6	36,7	18,2	289,1	624,5
Brasilien	1	3,2	1	3,2	3	12,0	41	130,8	32	104,3	0,9	3,7	37,6	44,9
Dänemark	743	677,8	644	618,8	609	553,8	9 880	8 657,1	11 045	9 208,4	238,8	135,9	2 685,6	2 773,9
Finnland	59	129,6	52	118,3	77	124,6	856	1 626,1	738	1 112,6	61,5	79,6	1 019,0	838,0
Frankreich	41	178,4	31	140,0	29	143,3	389	1 772,5	423	1 879,2	189,2	152,2	2 199,8	2 047,4
Griechenland	38	147,1	30	122,5	21	112,4	272	1 133,8	289	1 385,7	188,6	219,1	1 854,0	2 274,6
Großbritannien	121	620,7	81	466,1	69	426,7	917	5 446,0	1 097	6 145,8	728,7	552,1	8 103,7	9 069,4
Indien	6	44,0	3	30,9	3	45,5	30	202,5	47	277,1	47,0	44,3	209,9	196,9
Italien	10	45,8	9	41,4	11	83,9	115	1 037,1	119	928,4	89,2	155,9	2 313,3	1 928,2
Japan	11	67,8	7	41,9	6	60,1	83	578,5	86	630,4	7,3	76,8	329,6	441,8
Liberia	39	397,9	29	349,1	37	439,7	417	4 590,2	467	4 766,6	778,6	974,2	9 687,3	10 429,2
Niederlande	200	393,0	147	338,5	173	271,5	1 814	3 044,1	2 146	3 266,7	366,3	223,5	2 482,3	2 607,1
Norwegen	322	1 055,2	259	799,6	239	612,0	3 064	7 516,5	2 841	7 679,6	1 304,8	954,5	11 253,9	11 798,7
Panama	18	153,7	14	143,1	10	88,3	133	1 262,6	158	1 227,4	325,8	187,6	2 497,3	2 521,5
Polen	28	64,4	17	34,0	19	47,8	232	543,5	223	511,0	13,2	19,8	310,6	262,3
Schweden	236	541,1	186	407,8	169	352,8	2 653	5 456,4	2 302	4 814,3	280,3	311,2	5 512,2	5 294,2
Sowjetunion	59	216,5	46	192,6	47	232,5	476	2 300,1	403	1 744,0	357,5	432,8	4 331,5	3 473,3
Spanien	20	17,5	19	15,4	18	16,7	195	153,7	228	193,7	13,2	17,4	92,4	150,2
Ver. Staaten	32	196,3	29	180,4	32	194,8	388	2 391,8	392	2 472,9	43,9	106,2	652,0	590,5
Übrige	88	287,6	66	226,7	59	139,9	783	2 288,5	752	2 097,7	187,9	99,1	1 723,2	1 896,8
Gesamtverkehr	6 758	7 913,7	3 453	6 241,4	3 348	5 823,3	44 674	72 594,1	46 179	73 277,9	7 122,1	6 825,7	80 303,0	83 667,0

*) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen

(* zu Handelszwecken* ankommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) +)

b) Abgang

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Geladene Güter - nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Abgegangene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes								Dezember		Januar - Dezember	
	Dezember 1967				Dezember 1966		Januar - Dezember				1967		1966	
							1967		1966		1967	1966	1967	1966
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	4 555	2 590,3	1 522	1 609,2	1 543	1 482,8	19 136	17 920,6	19 603	17 727,8	879,4	907,3	9 466,9	9 795,2
Fremde Staaten	2 102	5 242,6	1 515	2 639,7	1 543	2 510,2	20 205	32 283,4	20 748	31 329,8	1 117,0	1 050,0	12 537,8	11 248,4
Belgien	20	49,1	8	25,9	4	15,9	98	287,0	87	315,4	9,7	6,1	117,0	123,3
Brasilien	-	-	-	-	4	18,9	33	105,8	33	111,0	-	7,9	49,6	76,1
Dänemark	740	670,5	647	574,9	661	553,5	9 623	8 311,4	10 534	8 787,3	152,8	159,7	2 274,0	2 231,1
Finnland	58	121,0	39	86,1	76	120,4	718	1 368,3	654	944,7	26,0	40,5	483,0	354,3
Frankreich	43	208,7	21	80,9	22	88,6	283	1 060,8	309	1 200,3	18,2	12,7	274,0	239,6
Griechenland	40	152,2	19	53,5	12	26,9	181	519,7	174	473,5	52,3	19,4	639,5	311,2
Großbritannien	120	619,3	65	222,9	55	208,8	756	2 517,5	792	2 571,0	106,7	155,2	1 413,6	1 341,4
Indien	5	39,5	3	13,1	5	34,6	26	122,7	42	180,2	10,6	16,9	89,1	105,5
Italien	9	47,9	4	6,7	3	22,4	50	267,3	59	231,6	3,2	10,6	139,7	150,8
Japan	9	55,3	5	32,6	7	41,9	67	403,0	66	372,5	21,0	23,1	301,7	218,6
Liberia	37	388,4	13	65,0	10	36,8	120	552,7	141	583,9	72,3	48,8	539,3	479,4
Niederlande	213	397,0	142	226,6	148	236,5	1 708	2 630,4	1 762	2 952,6	111,6	107,9	1 242,2	1 272,1
Norwegen	317	1 054,7	214	415,8	216	405,9	2 541	4 588,1	2 420	4 473,8	149,4	166,3	1 408,5	1 483,2
Panama	20	159,4	9	29,4	6	10,1	76	213,6	94	208,4	39,7	10,5	271,1	260,4
Polen	32	73,1	23	57,5	20	47,2	255	642,1	226	528,6	19,3	18,5	186,7	179,4
Schweden	233	521,2	169	358,7	163	291,0	2 058	3 733,1	1 909	2 951,5	136,3	93,7	1 174,2	893,0
Sowjetunion	63	219,3	22	32,3	14	19,7	248	472,4	134	192,0	39,2	17,8	367,6	162,2
Spanien	24	21,7	17	12,9	17	15,4	213	178,5	230	192,8	17,0	10,7	158,8	181,8
Ver. Staaten	33	199,5	26	167,6	28	140,1	380	2 332,3	388	2 405,8	35,2	24,6	343,5	338,9
Übrige	86	245,0	69	177,4	72	175,6	771	1 976,8	694	1 653,0	96,4	99,1	1 064,6	846,1
Gesamtverkehr	6 657	7 832,9	3 037	4 248,9	3 086	3 993,0	39 341	50 203,9	40 351	49 057,6	1 996,3	1 957,4	22 004,8	21 044,6

+) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im Dezember 1967 nach Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
Ostseehäfen	585 746	33 248	1 627	-	20 841	501 210	30 447	29 757
Lübeck	253 646	12 051	-	-	8 357	219 813	13 425	13 425
Püttgarden	181 065	-	-	-	-	181 065	-	-
Kiel	80 870	688	444	-	6 547	57 303	16 332	16 332
Rendsburg	12 662	433	-	-	-	12 229	-	-
Flensburg	42 194	16 819	242	-	4 625	20 750	-	-
Übrige Häfen	15 309	3 257	941	-	1 312	10 050	690	-
Nordseehäfen	6 739 587	169 913	14 025	3 630	22 478	1 962 263	4 581 253	913 461
Brunsbüttelkoog	245 260	-	-	755	1 799	62 730	179 976	-
Hamburg	2 445 597	26 393	7 935	991	7 275	560 542	1 850 396	479 260
Cuxhaven	11 453	919	919	-	-	10 429	105	-
Bremische Häfen	-1 014 372-	-69 459-	-	-1 884-	-8 901-	-395 308-	-538 820-	-196 050-
Bremen Stadt	730 130	66 700	-	1 884	8 463	278 578	374 505	184 022
Bremerhaven	284 242	2 759	-	-	438	116 730	164 315	12 028
Brake	143 476	1 520	-	-	-	41 710	100 246	57 449
Nordenham	207 412	8 484	-	-	-	33 413	165 515	28 895
Wilhelmshaven	1 749 933	261	261	-	-	383 362	1 366 310	-
Emden	678 934	225	-	-	-	403 788	274 921	46 843
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	164 545	27 815	919	-	4 503	27 263	104 964	104 964
Niedersachsen	78 555	34 837	3 991	-	-	43 718	-	-
Gesamtverkehr	7 325 283	203 161	15 652	3 630	43 319	2 463 473	4 611 700	943 218
dagegen November 1967	7 263 298	262 845	21 006	2 818	45 309	2 638 842	4 313 484	789 371
Dezember 1966	7 018 467	192 800	17 927	2 052	44 358	2 164 260	4 614 997	1 105 563
Januar-Dezember 1967	83 109 207	2 806 260	301 290	60 283	428 346	27 710 509	52 103 809	8 532 437
Januar-Dezember 1966	86 188 767	2 521 755	297 779	10 177	371 962	26 635 814	56 649 059	9 773 477

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. - 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im Dezember 1967 nach Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1) 2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
Ostseehäfen	396 128	3 395	254	-	-	392 733	-	-
Lübeck	132 313	430	-	-	-	131 883	-	-
Puttgarden	248 154	-	-	-	-	248 154	-	-
Kiel	7 437	-	-	-	-	7 437	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	6 421	1 335	-	-	-	5 086	-	-
Übrige Häfen	1 803	1 630	254	-	-	173	-	-
Nordseehäfen	1 789 757	186 144	3 028	1 974	16 264	815 564	769 811	177 385
Brunsbüttelkoog	38 916	6 183	-	-	1 006	31 727	-	-
Hamburg	826 803	73 538	3 028	1 974	5 591	333 490	412 210	65 740
Cuxhaven	917	151	-	-	-	766	-	-
Bremische Häfen	-548 788-	-16 638-	-	-	-4 629-	-219 121-	-308 400-	- 87 577-
Bremen Stadt	467 132	16 053	-	-	4 629	213 430	233 020	69 166
Bremerhaven	81 656	585	-	-	-	5 691	75 380	18 411
Brake	43 037	5 335	-	-	5 038	6 732	25 932	3 762
Nordenham	23 639	1 060	-	-	-	21 843	736	736
Wilhelmshaven	1 248	948	-	-	-	300	-	-
Emden	250 684	51 632	-	-	-	177 423	21 629	19 570
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	19 850	14 720	-	-	-	5 130	-	-
Niedersachsen	35 875	15 939	-	-	-	19 032	904	-
Gesamtverkehr	2 185 885	189 539	3 282	1 974	16 264	1 208 297	769 811	177 385
dagegen November 1967	2 088 046	220 826	2 534	2 409	11 386	1 164 154	689 271	174 567
Dezember 1966	2 131 015	173 658	3 395	10 932	9 380	1 150 421	786 624	153 003
Januar-Dezember 1967	24 524 229	2 519 455	70 712	87 563	77 807	13 342 657	8 496 747	1 963 816
Januar-Dezember 1966	23 285 981	2 241 409	85 646	253 674	51 632	13 138 093	7 601 173	1 949 869

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See im Dezember 1967 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See aus					
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. S8Z Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen
			zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen darunter Häfen der Vereinigten Staaten
00	Getreide	372 051	6 904	-	-	-	109 247	255 900 196 361
01	Kartoffeln	35	16	-	-	-	19	-
02	Früchte, Gemüse	129 229	80	-	-	-	17 685	111 464 362
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u. ä. Erzgn.	53 703	1 891	120	18	2 278	15 254	34 262 4 313
05	Zucker	4 420	8	-	-	-	4 027	385 -
06	Lebende Tiere	2 192	69	-	-	-	2 121	2 -
07	Fleisch, Eier, Milch	30 235	791	-	-	1 068	17 959	10 417 4 607
08	Getränke	9 546	611	-	-	2	7 243	1 690 91
09	And. Nahrungsmittel	75 937	865	-	2	175	13 578	61 317 10 238
11	Futtermittel	226 602	8 473	-	-	2 621	32 680	182 828 39 797
15	Ölsaaten, -früchte	196 793	3 390	-	-	2 006	12 080	179 317 112 150
21	Grubenholz	2 613	-	-	-	-	2 613	-
22	And. Holz, Kork	122 835	2 581	-	898	-	31 963	87 393 14 055
25	Zellstoff, Altpapier	95 491	-	-	-	4 196	76 830	14 465 11 338
29	Rohstoffe a. n. g.	126 610	3 968	-	-	10	22 552	100 080 13 533
31	Sand, Kies, Bims, Ton	41 686	8 358	1 247	-	-	32 004	1 324 1 104
33	Sonst. Steine, Erden	158 194	2 985	934	5	4 461	126 743	24 000 2 004
34	Stein-, Salinensalz	124	118	-	-	-	6	-
36	Eisenerze	580 949	-	-	-	-	320 895	260 054 -
37	Eisen-, Stahlschrott	15 357	2 345	-	-	-	12 726	286 -
38	NE-Metallerze	38 700	384	338	-	11	8 495	29 810 5 092
41	Steinkohle	592 591	31 476	2 039	-	24 417	112 408	424 290 424 290
42	Braunkohle, Torf	1 249	1 229	1 076	-	-	20	-
45	Rohes Erdöl	2 991 905	3	-	-	-	433 326	2 558 576 -
47	Kraftstoffe, Heizöl	769 755	80 552	-	755	-	595 106	93 342 8
48	And. Mineralölerzgn.	11 447	4 109	2 264	-	-	4 996	2 342 1 945
49	Benzol, Teer u. ä.	972	200	-	-	-	716	55 -
51	Chem. Grundstoffe	21 592	160	101	-	1 547	5 706	14 179 2 793
55	And. chem. Erzgn.	13 614	415	240	-	5	5 745	7 449 3 753
59	Düngemittel	57 082	1 343	250	-	-	36 225	19 514 19 313
61	Kalk, Zement	13 209	13 117	-	-	-	49	43
65	And. mineral. Erzgn.	21 654	5 388	449	-	4	11 248	5 014 1 148
71	Roheisen, -stahl	25 800	-	-	-	41	1 863	23 896 23 870
72	Walzwerkserzgn. u. ä.	37 846	6 389	5 340	1 884	-	27 888	1 685 287
75	NE-Metalle, Halbzeug	41 203	1 275	1 254	-	253	17 281	22 394 1 385
81	EBM-Waren u. ä.	3 941	409	-	-	50	2 720	762 194
83	Maschinen, el. Erzgn.	17 098	1 260	-	1	98	10 092	5 647 2 575
85	Fahrzeuge	185 489	6 612	-	-	-	177 157	1 720 1 530
91	Sonstige Waren	132 936	783	-	67	65	87 090	44 931 24 294
95	Gebrauchte Verpackg.	6 170	355	-	-	1	1 678	4 136 3 675
97	Umzugsgut, Baugeräte	2 011	754	-	-	10	476	771 417
99	Sammel- u. Stückgut	94 417	3 495	-	-	-	64 963	25 959 16 653
Insgesamt		7 325 283	203 161	15 652	3 630	43 319	2 463 473	4 611 700 943 218

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See im Dezember 1967 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See nach					
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen
			zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen darunter Häfen der Vereinigten Staaten
00	Getreide	53 234	6 924	-	-	-	30 567	15 743
01	Kartoffeln	3 395	12	-	-	-	1 156	2 227
02	Früchte, Gemüse	7 964	1 097	-	-	-	6 522	345
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u. ä. Erzgn.	34 827	1 807	159	-	-	6 788	26 232
05	Zucker	13 585	-	-	-	-	3 381	10 204
06	Lebende Tiere	294	106	-	-	-	128	60
07	Fleisch, Eier, Milch	25 195	1 127	254	1	3	6 407	17 657
08	Getränke	9 046	515	-	-	-	1 210	7 321
09	And. Nahrungsmittel	13 055	952	-	-	296	6 461	5 346
11	Futtermittel	41 253	11 098	626	1 680	-	28 095	380
15	Ölsaaten, -früchte	23 388	4 417	-	-	507	12 775	5 689
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	17 558	2 855	-	-	18	14 113	572
25	Zellstoff, Altpapier	9 288	-	-	-	-	3 101	6 187
29	Rohstoffe a. n. g.	30 035	3 565	-	-	283	13 901	12 286
31	Sand, Kies, Bims, Ton	7 562	4 170	-	-	4	2 697	691
33	Sonst. Steine, Erden	24 308	4 511	-	15	-	13 259	6 523
34	Stein-, Salinensalz	51 221	100	-	-	-	43 621	7 500
36	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-
37	Eisen-, Stahlschrott	18 446	1 277	567	-	-	16 048	1 121
38	NE-Metallerze	3 477	55	-	-	-	3 320	102
41	Steinkohle	239 576	32 015	-	-	-	188 737	18 824
42	Braunkohle, Torf	1 889	263	-	-	-	489	1 137
45	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	211 115	77 828	1 401	-	2 082	131 193	12
48	And. Mineralölerzgn.	26 142	2 400	-	44	135	17 891	5 672
49	Benzol, Teer u. ä.	4 052	-	-	-	-	3 577	475
51	Chem. Grundstoffe	55 094	22	-	83	883	29 417	24 689
55	And. chem. Erzgn.	42 598	424	275	5	1 277	15 031	25 861
59	Düngemittel	158 480	1 920	-	-	300	63 611	92 649
61	Kalk, Zement	22 670	10 651	-	-	-	1 345	10 674
65	And. mineral. Erzgn.	34 167	4 674	-	17	47	8 634	20 795
71	Roheisen, -stahl	27 426	430	-	-	-	11 611	15 385
72	Walzwerkserzgn. u. ä.	288 383	1 473	-	-	8 248	132 673	145 989
75	NE-Metalle, Halbzeug	26 965	12	-	15	373	7 082	19 483
81	EBM-Waren u. ä.	38 473	136	-	1	130	6 570	31 636
83	Maschinen, el. Erzgn.	101 621	1 246	-	93	1 496	19 752	79 034
85	Fahrzeuge	309 381	6 156	-	17	44	214 210	88 954
91	Sonstige Waren	67 434	530	-	3	135	19 957	46 809
95	Gebrauchte Verpackg.	5 600	383	-	-	-	1 042	4 175
97	Umzugsgut, Raugeräte	2 329	719	-	-	3	333	1 274
99	Sammel- u. Stückgut	135 359	3 669	-	-	-	121 592	10 098
Insgesamt		2 185 885	189 539	3 282	1 974	16 264	1 208 297	769 811
								177 385

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Dezember 1967 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttelkoog-Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau-Brunsbüttelkoog (Ost-West)								
	Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische			Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Handelsschiffe ¹⁾	3 081	1 967,6	3 591,0	1 928	565,7	1 027,7	1 153	1 401,9	2 563,3	3 066	1 872,0	3 401,1	1 993	582,1	1 053,1	1 073	1 289,9	2 348,0
darunter:																		
Tanker	519	413,9	747,6	410	138,4	263,7	109	275,5	483,9	527	411,9	738,8	419	148,0	280,5	108	263,9	458,3
Binnenschiffe	509	90,1	180,6	499	88,3	177,0	10	1,8	3,7	528	93,3	186,6	517	91,1	182,5	11	2,2	4,2
Fischereifahrzeuge	63	12,6	33,1	33	3,3	9,4	30	9,3	23,8	26	5,9	15,2	12	0,7	2,2	14	5,2	12,9
Dienstfahrzeuge	3	0,3	1,3	3	0,3	1,3	-	-	-	4	1,9	4,4	4	1,9	4,4	-	-	-
Kriegsfahrzeuge	47	29,8	59,8	41	29,2	58,4	6	0,6	1,4	35	29,0	57,6	34	28,9	57,3	1	0,1	0,3
Geräte	127	16,3	34,5	120	14,6	31,1	7	1,7	3,4	125	12,8	25,6	120	11,8	23,6	5	1,0	2,0
Sportfahrzeuge	2	0,0	0,1	2	0,0	0,1	-	-	-	5	0,1	0,2	4	0,1	0,2	1	0,0	0,0
Sonstige Fahrzeuge	1	0,2	0,4	-	-	-	1	0,2	0,4	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
Insgesamt	3 324	2 026,8	3 720,3	2 127	613,1	1 128,0	1 197	1 413,7	2 592,3	3 261	1 921,8	3 504,2	2 167	625,6	1 140,9	1 094	1 296,2	2 363,3
dagegen November 1967	3 415	1 865,3	3 441,0	2 349	602,6	1 121,5	1 066	1 262,7	2 319,5	3 373	1 806,0	3 345,1	2 315	596,2	1 109,2	1 058	1 209,8	2 235,9
Dezember 1966	3 389	2 016,8	3 716,1	2 254	612,5	1 125,2	1 135	1 404,2	2 590,9	3 480	1 986,7	3 617,6	2 378	628,9	1 151,4	1 102	1 357,8	2 466,2
Januar-Dezember 1967	40 244	20 577,3	37 962,9	27 893	6 819,8	12 651,6	12 351	13 757,5	25 311,4	40 086	20 841,7	38 412,3	27 731	6 977,5	12 959,9	12 355	13 864,2	25 452,4
Januar-Dezember 1966	41 606	21 598,4	39 647,3	28 600	6 717,2	12 340,2	13 006	14 881,2	27 307,1	41 221	21 772,0	39 901,1	28 280	6 807,0	12 497,4	12 941	14 965,1	27 403,6

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

7. Verkehr der Handelsschiffe *) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Dezember 1967 nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung		Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	3 921	1 147,8	2 964	850,3	1 845,8	957	297,5	2 839	927,6	2 413	738,3	1 557,6	426	189,3
Fremde Staaten	2 226	2 691,8	1 729	1 902,9	3 520,7	497	788,9	2 133	2 503,0	1 688	1 806,1	3 367,6	445	696,9
Belgien	37	26,7	30	18,1	34,0	7	8,6	37	26,7	30	18,1	34,0	7	8,6
Costa Rica	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	374	122,6	285	89,7	181,4	89	32,9	362	120,1	281	88,8	178,6	81	31,3
Finnland	238	354,8	194	285,8	513,3	44	69,0	238	354,8	194	285,8	513,3	44	69,0
Frankreich	53	119,9	41	85,0	188,6	12	34,8	53	119,9	41	85,0	188,6	12	34,8
Griechenland	64	203,3	42	131,7	282,6	22	71,6	60	197,8	41	130,2	280,6	19	67,6
Großbritannien	99	159,5	78	104,4	193,9	21	55,1	91	153,4	74	101,4	186,4	17	52,0
Italien	11	45,0	5	11,1	18,7	6	33,9	11	45,0	5	11,1	18,7	6	33,9
Jugoslawien	4	11,4	2	5,7	13,7	2	5,7	4	11,4	2	5,7	13,7	2	5,7
Libanon	3	7,6	3	7,6	16,6	-	-	3	7,6	3	7,6	16,6	-	-
Liberia	36	200,0	21	111,5	206,4	15	88,5	30	138,2	19	82,2	180,3	11	55,9
Niederlande	422	188,6	366	141,2	269,0	56	47,4	398	148,3	352	113,7	232,7	46	34,6
Norwegen	175	267,8	125	156,9	284,4	50	110,9	168	236,1	123	141,4	249,2	45	94,7
Panama	21	51,0	16	35,8	80,1	5	15,2	19	34,9	15	27,7	60,1	4	7,2
Polen	204	302,9	165	267,4	477,9	39	35,5	204	302,9	165	267,4	477,9	39	35,5
Schweden	249	264,4	189	187,6	344,9	60	76,8	221	240,9	177	177,3	322,5	44	63,7
Sowjetunion	170	219,4	119	155,7	264,7	51	63,6	170	219,4	119	155,7	264,7	51	63,6
Spanien	22	20,4	14	14,4	24,6	8	6,0	20	19,4	13	13,9	23,8	7	5,5
Türkei	1	2,0	1	2,0	3,5	-	-	1	2,0	1	2,0	3,5	-	-
Ver. Staaten	1	4,9	1	4,9	1,9	-	-	1	4,9	1	4,9	1,9	-	-
Übrige	42	119,6	32	86,4	120,5	10	33,4	42	119,3	32	86,2	120,5	10	33,3
Insgesamt	6 147	3 839,6	4 693	2 753,2	5 366,4	1 454	1 086,4	4 972	3 430,7	4 101	2 544,4	4 925,2	871	886,2
dagegen November 1967	6 332	3 599,0	4 894	2 635,0	5 236,7	1 438	964,0	5 045	3 191,5	4 230	2 420,6	4 765,2	815	770,9
Dezember 1966	6 232	3 922,8	4 758	2 749,5	5 378,9	1 474	1 173,4	4 833	3 326,7	4 003	2 427,4	4 712,8	830	899,3
Januar-Dezember 1967	74 186	40 528,7	56 044	29 071,7	55 999,9	18 142	11 457,0	59 145	34 676,9	48 181	25 905,1	49 515,0	10 964	8 771,8
Januar-Dezember 1966	74 162	42 338,2	56 824	30 233,7	59 267,6	17 338	12 104,5	58 043	35 791,9	48 330	26 702,4	52 228,6	9 713	9 089,5

*) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Dezember 1967 nach Güterhauptgruppen

Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung							
		Brunsbüttelkoog-Holtenau (West-Ost)				Holtenau-Brunsbüttelkoog (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische
		Schiffe		Schiffe		Schiffe		Schiffe	
Erdöl, -derivate	1 089 206	55 519	421 132	127 861	106 922	100 750	146 993	116 560	13 469
Kohle	596 899	81 370	53 170	490	-	56 493	383 900	-	21 476
Erze	337 938	4 642	161 955	-	-	31 108	140 233	-	-
Holz	412 167	815	2 100	1 350	-	236 354	169 523	2 025	-
Zellstoff, Altpapier	186 185	1 000	-	-	-	57 611	127 574	-	-
Getreide	241 558	78 021	114 004	3 773	550	17 152	26 987	360	711
Düngemittel	255 369	38 250	101 141	13 144	1 850	12 886	87 648	100	350
Futtermittel	76 439	35 994	9 374	8 446	460	13 689	7 382	1 094	-
Salz	50 872	24 859	24 268	-	-	1 745	-	-	-
Roheisen, -stahl, NE-Metalle	286 377	52 423	52 887	1 046	-	37 269	142 156	596	-
Eisen- u. NE-Metallschrott	10 856	1 517	-	-	-	6 011	2 736	592	-
Schwefelkiesabbrände	42 022	15 593	9 650	-	-	10 917	5 612	250	-
Ölsaaten, -früchte, Öle, Fette	39 640	8 201	3 920	-	-	9 078	18 356	85	-
Sand, Kies, Steine, Erden	152 899	49 182	36 680	578	770	55 967	4 888	4 834	-
Kalk, Zement, Glas, Baustoffe	26 323	3 951	7 936	1 774	-	7 263	4 965	-	434
Sonstige Massengüter	1 345	300	95	-	-	-	950	-	-
Obst, Gemüse, frisch; Kartoffeln	158 257	25 526	68 003	350	500	20 901	42 108	150	719
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	193 828	35 955	44 372	820	3 000	11 728	96 653	900	400
Eisen-, Blech-, Metallwaren	6 527	2 014	3 373	-	-	830	310	-	-
Textile u. ähnl. Rohstoffe	12 928	-	5 510	-	-	1 000	6 418	-	-
Sonst. ind. Halb- u. Fertigwaren	1 187 790	129 328	330 753	824	700	223 757	501 462	186	780
Lebendes Vieh	1 010	292	-	-	-	330	388	-	-
Fische, frisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 366 435	644 752	1 450 323	160 456	114 752	912 839	1 917 242	127 732	38 339
dagegen November 1967	5 236 721	616 432	1 492 973	139 928	136 750	924 073	1 731 694	146 736	48 135
Dezember 1966	5 378 859	678 531	1 572 211	193 034	281 104	811 087	1 650 946	145 676	46 270
Januar-Dezember 1967	55 999 938	7 002 152	13 950 572	1 865 922	2 144 153	9 720 127	18 842 160	1 829 250	645 602
Januar-Dezember 1966	59 267 556	6 898 204	17 692 043	2 113 629	2 745 771	9 252 583	18 385 815	1 649 725	529 786

9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen*
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im November 1967
Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Empfang der Binnenhäfen					Versand der Binnenhäfen				
		ins- gesamt	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-	ins- gesamt	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-
			Seeverkehr					Seeverkehr			
00	Getreide	20	20	-	-	-	-	-	-	-	-
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u.ä. Erzgn.	263	41	-	222	-	1 564	1 564	-	-	-
05	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	4	4	-	-	-	10	10	-	-	-
08	Getränke	1 196	1 196	-	-	-	284	284	-	-	-
09	And. Nahrungsmittel	8	8	-	-	-	60	60	-	-	-
11	Futtermittel	1 449	1 310	-	139	-	483	483	-	-	-
15	Ölsaaten, -früchte	296	296	-	-	-	131	131	-	-	-
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	4 573	2 541	1 752	-	280	-	-	-	-	-
25	Zellstoff, Altpapier	8 601	7 736	561	304	-	-	-	-	-	-
29	Rohstoffe a.n.g.	176	176	-	-	-	93	93	-	-	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton	205	205	-	-	-	721	721	-	-	-
33	Sonst. Steine, Erden	3 612	3 410	-	202	-	459	459	-	-	-
34	Stein-, Salinensalz	-	-	-	-	-	2 651	2 651	-	-	-
36	Eisenerze	480	480	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Eisen-, Stahlschrott	3 841	2 250	411	1 180	-	257	257	-	-	-
38	NE-Metallerze	39	39	-	-	-	440	440	-	-	-
41	Steinkohle	-	-	-	-	-	738	-	502	236	-
42	Braunkohle, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	And. Mineralölerzgn.	21	21	-	-	-	574	574	-	-	-
49	Benzol, Teer, u.ä.	286	286	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Chem. Grundstoffe	442	442	-	-	-	11 348	11 348	-	-	-
55	And. chem. Erzgn.	592	592	-	-	-	3 894	3 894	-	-	-
59	Düngemittel	3	3	-	-	-	126	126	-	-	-
61	Kalk, Zement	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
65	And. mineral. Erzgn.	649	649	-	-	-	1 773	1 773	-	-	-
71	Roheisen, -stahl	9 930	9 930	-	-	-	649	27	374	248	-
72	Walzwerkserzgn. u.ä.	2 037	1 563	474	-	-	28 619	27 658	372	589	-
75	NE-Metalle, Halbzeug	1 622	1 622	-	-	-	520	520	-	-	-
81	EBM-Waren u.a.	187	187	-	-	-	55	55	-	-	-
83	Maschinen, el. Erzgn.	170	170	-	-	-	1 963	1 963	-	-	-
85	Fahrzeuge	2	2	-	-	-	452	452	-	-	-
91	Sonstige Waren	1 113	1 113	-	-	-	572	572	-	-	-
95	Gebrauchte Verpackg.	151	151	-	-	-	91	91	-	-	-
97	Umzugsgut, Baugeräte	2	2	-	-	-	20	20	-	-	-
99	Sammel- u. Stückgut	2 055	2 055	-	-	-	8	8	-	-	-
Insgesamt		44 026	38 501	3 198	2 047	280	58 555	56 234	1 248	1 073	-
dagegen Oktober 1967		52 068	45 645	3 411	2 752	260	61 038	57 853	1 063	2 122	-
November 1966		32 498	27 817	2 431	2 020	230	39 364	36 591	1 221	1 552	-
Januar-November 1967		489 081	429 695	27 042	28 979	3 365	670 312	641 570	12 497	15 352	893
Januar-November 1966		447 591	379 601	40 831	21 744	5 415	550 718	522 389	11 484	16 845	-

+) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe).