

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

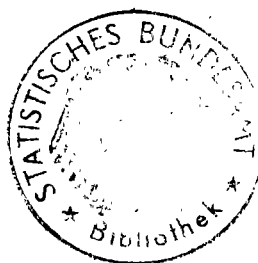
FACHSERIE H

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

November 1967



Bestellnummer : 270200 - 670211

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Die Seeschifffahrt im November 1967	4
1. Gesamtübersichten	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	5
b) Güterumschlag über See in ausgewählten Häfen	5
c) Empfang und Versand wichtiger Güter in den Küsten- häfen	6
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundes- gebietes nach Einsatzarten	6
e) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .	7
f) Bestand an Seeschiffen	7
2. Schiffsverkehr über See in den Häfen	
a) Ankunft	8
b) Abgang	9
3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft	10
b) Abgang	11
4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen nach Verkehrs- richtungen	
a) Empfang	12
b) Versand	13
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrs- richtungen	
a) Empfang	14
b) Versand	15
6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	16
7. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal	17
8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	18
9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	19

Erschienen im März 1968

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1.-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26.7.1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Die Erfassung beschränkt sich auf die Anschreibungen des Verkehrs von Handelsschiffen (einschl. Fähr-, Förde- und Baderschiffen), die seewärts in den Häfen oder sonstigen Lösch- und Ladeplätzen im Küstenbereich des Erhebungsgebietes zu Handelszwecken ankommen oder abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten wird (Verzeichnis der Seegrenzen s. Fachserie H 2, Jahr 1965, Seite 142 oben).

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten Schiffe als "mit Ladung" angekommen, wenn sie nach Einlaufen in den Berichtshafen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft haben. Als "mit Ladung" abgegangen sind nur solche Schiffe gezählt, die vor dem Auslaufen im Anschreibehafen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Dagegen sind dem Begriff "ohne Ladung" jene Schiffe zugeordnet, die in den Anschreibehäfen entweder in Ballast oder leer angekommen bzw. abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne dort gelöscht bzw. geladen, Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zu Grunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibungen führen. Unter der Bezeichnung "deutsche Flagge" werden sowohl die in der Bundesrepublik Deutschland als auch die in der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands registrierten Schiffe geführt.

In den Tabellen über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Ab Januar 1965 werden verkehrspolitischen Erfordernissen folgend auch die Eigengewichte der im Fährverkehr mit dem Ausland beförderten Verkehrsmittel erfaßt. Der Nachweis erfolgt mit den übrigen Fahrzeugen unter der Güterhauptgruppe 85 (Fahrzeuge).

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal werden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt.

Die Seeschifffahrt im November 1967

Der Güterverkehr über See war im Monat November 1967 mit insgesamt 9,1 Mill.t etwa ebenso hoch wie im Vormonat (- 10 000 t). Im Vergleich zum November 1966 konnte eine Zunahme von fast 0,5 Mill.t oder 5,3 % erzielt werden.

Ausschlaggebend für die Verkehrsbelebung gegenüber November 1966 waren die verstärkten Ankünfte aus europäischen Häfen (+ 0,4 Mill.t oder 17 %), vor allem aus den Häfen in EFTA-Ländern (+ 0,3 Mill.t oder 24 %). Eine relativ starke Zunahme wurde auch im Verkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes registriert (+ 0,1 Mill.t oder 44 %).

Gestiegen ist der Empfang von Eisenerzen (+ 0,2 Mill.t), Steinkohle (+ 0,1 Mill.t) sowie von Sand, Steinen und Erden (+ 0,1 Mill.t). Im Ausgang nach See nahmen besonders die Transporte von Walzwerkserzeugnissen zu (+ 0,1 Mill.t).

An dem erhöhten Verkehrsaufkommen profitierten die Häfen Emden (+ 0,4 Mill.t) und Hamburg (+ 0,2 Mill.t). Die Umschlagsleistung von Nordenham und der Bremischen Häfen nahm um je 0,1 Mill.t ab.

In der Zeit von Januar bis November 1967 belief sich die im Seeverkehr beförderte Gütermenge auf insgesamt 95,9 Mill.t; sie blieb damit um 2,5 Mill.t oder 2,6 % hinter dem im gleichen Zeitraum des Vorjahres erzielten Ergebnis zurück.

Auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden im November 1967 insgesamt 5,2 Mill.t Güter befördert; das waren 0,2 Mill.t oder 3,8 % mehr als im Vormonat, aber 0,1 Mill.t oder 2,6 % weniger als im November 1966.

In der Zeit von Januar bis November 1967 belief sich die Güterbeförderung auf dem Nord-Ostsee-Kanal auf 50,6 Mill.t gegen 53,9 Mill.t im gleichen Zeitabschnitt des Vorjahres (- 6,0 %). Der Verkehrsrückgang betraf ausschließlich die Transporte in östlicher Richtung (- 4,1 Mill.t oder 15 %); von Ost nach West nahm die Güterbeförderung um 0,9 Mill.t oder 3,2 % zu.

1. Gesamtübersichten

a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen^{*)}

Verkehrsbeziehung	November 1967	Oktober 1967	November 1966	Januar bis November			
				1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1967 gegen 1966	
				1 000 t			%
<u>Zwischen Häfen des Bundesgebietes</u> ¹⁾	265	234	184	2 671	2 408	+ 263	+ 10,9
<u>Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes</u>	7 000	6 928	6 713	73 181	76 893	- 3 712	- 4,8
Europäische Häfen	2 687	2 344	2 292	25 689	24 807	+ 882	+ 3,6
dar.:							
Häfen in EWG-Ländern	407	337	422	4 434	4 177	+ 257	+ 6,2
Häfen in EFTA-Ländern	1 471	1 348	1 188	13 465	13 311	+ 154	+ 1,2
Außereuropäische Häfen	4 313	4 584	4 421	47 492	52 085	- 4 593	- 8,8
dar. Vereinigte Staaten	789	872	768	7 589	8 667	- 1 078	- 12,4
<u>Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes</u>	1 867	1 981	1 778	20 008	19 087	+ 921	+ 4,8
Europäische Häfen	1 178	1 162	1 120	12 281	12 273	+ 8	+ 0,1
dar.:							
Häfen in EWG-Ländern	89	78	90	1 356	1 169	+ 187	+ 16,0
Häfen in EFTA-Ländern	889	885	880	8 868	9 211	- 343	- 3,7
Außereuropäische Häfen	689	819	658	7 727	6 814	+ 913	+ 13,4
dar. Vereinigte Staaten	175	241	162	1 786	1 797	- 11	- 0,6
Insgesamt	9 133	9 143	8 675	95 860	98 388	- 2 528	- 2,6

*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1) Nur Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.

b) Güterumschlag über See in ausgewählten Häfen

Hafen	November 1967	Oktober 1967	November 1966	Januar bis		November	
				1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1967 gegen 1966	
				1 000 t			%
Lübeck	400	384	366	4 181	3 847	+ 334	+ 8,7
Puttgarden	446	433	447	5 037	5 070	- 33	- 0,7
Kiel	69	97	83	872	984	- 112	- 11,4
Übrige Ostseehäfen	80	82	92	899	911	- 12	- 1,3
Brunsbüttelkoog	210	274	195	2 999	2 688	+ 311	+ 11,6
Hamburg	3 121	3 127	2 971	32 149	34 213	- 2 064	- 6,0
Bremische Häfen	1 397	1 590	1 461	15 829	15 858	- 29	- 0,2
Brake	205	251	181	2 171	2 009	+ 162	+ 8,1
Nordenham	209	177	284	2 505	3 111	- 606	- 19,5
Wilhelmshaven	1 799	1 639	1 743	18 195	18 606	- 411	- 2,2
Emden	1 076	910	670	9 468	9 250	+ 218	+ 2,4
Übrige Nordseehäfen	341	373	336	3 817	3 826	- 8	- 0,2
Insgesamt	9 351	9 337	8 830	98 122	100 372	- 2 250	- 2,2

1. Gesamtübersichten

c) Empfang und Versand wichtiger Güter in den Küstenhäfen^{*)}

Güterhauptgruppe	November 1967	Oktober 1967	November 1966	Januar bis November				
				1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1967 gegen 1966		
				1 000 Tonnen			%	
Empfang								
Getreide	348	243	358	3 059	4 034	- 975	-	24,2
Eisenerze	865	866	647	9 380	10 289	- 909	-	8,8
Kohle, Koks	498	668	402	4 954	4 973	- 19	-	0,4
Mineralöle u. -derivate	3 468	3 402	3 478	37 098	37 466	- 368	-	1,0
Sand, Steine, Erden	338	270	249	2 864	2 904	- 40	-	1,4
Holz, Kork, Zellstoff	213	221	218	2 175	2 441	- 266	-	10,9
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	33	48	32	394	380	+ 14	+	3,7
Fahrzeuge	192	193	181	2 313	2 248	+ 65	+	2,9
Übrige Güter	1 308	1 248	1 326	13 546	14 484	- 938	-	6,5
Insgesamt	7 263	7 158	6 891	75 784	79 219	- 3 435	-	4,3
Versand								
Kohle, Koks	211	269	201	2 139	1 956	+ 183	+	9,4
Mineralöle u. -derivate	252	234	205	2 690	2 541	+ 149	+	5,9
Düngemittel	152	150	108	1 781	1 485	+ 296	+	19,9
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	90	89	86	1 027	931	+ 96	+	10,3
Kalk, Zement	36	28	32	360	414	- 54	-	13,0
Walzwerkserzeugnisse u. ä.	287	331	224	2 979	2 299	+ 680	+	29,6
Fahrzeuge	292	315	280	3 347	3 308	+ 39	+	1,2
Übrige Güter	768	763	802	8 016	8 219	- 203	-	2,5
Insgesamt	2 088	2 179	1 938	22 338	21 154	+ 1 184	+	5,6

*) Die im Küstenverkehr zwischen Seehäfen des Bundesgebietes beförderten Güter sind sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten^{*)}

Einsatzart	November 1967	Oktober 1967	November 1966	Januar bis November				
				1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1967 gegen 1966		
	1 000 Tonnen						%	
Empfang								
Linienfahrt	1 098	1 112	1 133	11 930	12 828	- 898	-	7,0
Trampfahrt	2 602	2 508	2 190	25 338	27 473	- 2 135	-	7,8
Tankerfahrt	3 300	3 308	3 391	35 913	36 591	- 678	-	1,9
Zusammen	7 000	6 928	6 713	73 181	76 893	- 3 712	-	4,8
dar. deutsche Flagge	1 957	1 913	1 997	20 856	22 342	- 1 486	-	6,7
Versand								
Linienfahrt	1 092	1 063	1 030	11 438	11 066	+ 372	+	3,4
Trampfahrt	620	766	598	6 783	6 168	+ 615	+	10,0
Tankerfahrt	155	152	150	1 787	1 853	- 66	-	3,6
Zusammen	1 867	1 981	1 778	20 008	19 087	+ 921	+	4,8
dar. deutsche Flagge	861	868	864	8 588	8 889	- 301	-	3,4

*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1. Gesamtübersichten

e) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	November 1967	Oktober 1967	November 1966	Januar bis November			
				1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1967 gegen 1966	
						absolut	%
<u>Schiffsverkehr insgesamt</u>							
Zahl der Schiffe	6 788	6 841	7 036	73 745	75 958	- 2 213	- 2,9
1 000 NRT	3 671	3 622	3 821	37 470	39 367	- 1 897	- 4,8
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	6 332	6 236	6 379	68 039	67 930	+ 109	+ 0,2
1 000 NRT	3 599	3 552	3 753	36 689	38 415	- 1 726	- 4,5
<u>Güterverkehr insgesamt</u> (1 000 t)							
	5 237	5 045	5 379	50 634	53 882	- 3 248	- 6,0
Richtung West-Ost	2 386	2 156	2 580	22 592	26 718	- 4 126	- 15,4
Richtung Ost-West	2 851	2 889	2 799	28 041	27 164	+ 877	+ 3,2

f) Bestand an Seeschiffen

Verwendungsart Fahrzeugart	30. November 1967		31. Oktober 1967		31. Dezember 1966	
	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT
<u>Handelszwecken dienende Seeschiffe</u>	2 684	6 460	2 682	6 393	2 661	6 029
Schiffe mit Antrieb	2 678	6 458	2 676	6 391	2 653	6 026
Passagierschiffe und komb. Fracht-/ Fahrgastschiffe 1)	8	102	7	77	12	128
Trockenladungsschiffe 2)	2 404	5 117	2 402	5 100	2 372	4 755
Tanker	114	1 182	114	1 156	117	1 093
Fähr-, Förde- und Baderschiffe	152	57	153	58	152	61
Schiffe ohne Antrieb	6	2	6	2	8	3
<u>Seefischereifahrzeuge</u>	802	181	801	181	795	177
<u>Andere nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Seeschiffe</u>	521	99	520	99	510	88

1) Unter dem Begriff "Kombinierte Fracht-/Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.-

2) Darunter 5 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 84 010 BRT für Erztransport und 87 355 BRT für Öltransport.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im November 1967
 ("zu Handelszwecken" angelkommene und abgegangene Schiffe)

a) Ankunft

Hafen	Angekommen							Außerdem im Binnverkehr angekommene Seeschiffe	
	insgesamt		mit Ladung				Ge- löschte Güter		
			zusammen		aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 582	1 402,8	1 448	1 374,7	1 353	1 362,7	601,3	13	4,4
Lübeck	340	267,8	249	244,1	242	242,9	275,3	1	0,1
Puttgarden	525	902,7	525	902,7	525	902,7	190,2	-	-
Kiel	230	156,5	220	154,0	209	151,4	62,5	9	4,2
Rendsburg	45	11,4	43	10,9	41	10,4	25,9	-	-
Flensburg	135	18,5	105	17,2	45	11,0	31,4	3	0,1
Übrige Häfen	307	45,8	306	45,8	291	44,2	15,9	-	-
Nordseehäfen	5 615	6 972,1	4 651	5 394,6	2 319	5 013,0	6 662,0	289	82,5
Brunsbüttelkoog	49	97,0	15	82,4	15	82,4	172,1	5	1,3
Hamburg	1 514	2 878,9	1 130	2 169,6	1 061	2 154,7	2 331,5	128	17,7
Cuxhaven	55	15,1	52	14,7	32	9,9	22,6	1	0,3
Bremische Häfen ¹⁾	- 1 028 -	- 1 923,8 -	- 793 -	- 1 360,2 -	- 655 -	- 1 300,4 -	- 858,3 -	- 50 -	- 30,5 -
Bremen Stadt	879	1 389,8	690	1 011,9	563	962,3	589,6	39	18,9
Bremerhaven	166	584,6	120	398,8	106	387,4	268,7	11	11,6
Brake	66	129,3	63	126,0	58	124,7	191,0	26	9,1
Nordenham	59	131,7	36	115,4	25	100,2	170,2	9	6,6
Wilhelshaven	83	719,0	73	717,8	69	704,2	1 796,6	-	-
Emden	243	646,1	143	388,2	79	372,7	871,8	19	3,4
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	1 011	163,1	885	157,1	204	89,8	145,4	18	2,4
Niedersachsen	1 490	217,6	1 444	212,6	107	24,8	102,6	33	11,1
Insgesamt									
mit Zwischenverkehr ²⁾	7 197	8 374,8	6 099	6 769,3	3 672	6 375,7	7 263,3	302	86,9
ohne Zwischenverkehr ³⁾	6 790	7 231,5	5 786	5 936,2	3 371	5 573,9		300	84,0
dagegen Oktober 1967									
mit Zwischenverkehr ²⁾	7 741	9 361,5	6 686	7 671,1	3 930	6 987,6	7 158,3	327	161,9
ohne Zwischenverkehr ³⁾	7 307	8 007,4	6 373	6 722,1	3 629	6 070,5		325	159,1
Januar-November 1967									
mit Zwischenverkehr ²⁾	96 248	102 173,2	84 084	84 289,3	44 761	75 893,3	75 783,9	3 518	1 499,1
ohne Zwischenverkehr ³⁾	91 335	88 382,4	80 367	74 352,1	41 221	66 352,7		3 485	1 418,4

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 2) Alle Schiffsankünfte u.-abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im November 1967
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

b) Abgang

Hafen	Abgegangen							Außerdem	
	Insgesamt		mit Ladung				Ge- ladene Güter	im Binnenverkehr	
			zusammen		nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			abgegangene Seeschiffe	
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 512	1 328,3	1 110	1 190,2	1 095	1 188,7	393,4	42	16,9
Lübeck	302	206,0	199	134,8	198	134,6	124,6	1	0,1
Puttgarden	525	902,7	525	902,7	525	902,7	255,6	-	-
Kiel	211	146,1	88	111,1	85	110,7	6,8	28	14,6
Rendsburg	33	9,4	2	0,5	2	0,5	1,0	11	1,9
Flensburg	136	18,5	39	2,1	31	1,4	4,6	-	-
Übrige Häfen	305	45,5	257	38,9	254	38,7	0,9	2	0,3
Nordseehäfen	5 560	6 822,4	4 334	3 557,1	2 054	3 222,1	1 694,7	309	175,2
Brunsbüttelkoog	51	97,8	39	15,9	23	13,2	38,2	3	0,6
Hamburg	1 573	2 845,9	1 213	1 511,4	1 045	1 462,5	789,2	38	20,5
Cuxhaven	36	11,2	26	5,9	5	1,1	1,0	19	3,6
Bremische Häfen ¹⁾	-1 024 -	-1 924,8 -	-729 -	-1 368,4 -	-656 -	-1 354,2 -	-538,2 -	-58 -	-39,1 -
Bremen Stadt	878	1 385,6	623	945,0	559	932,4	459,1	48	20,3
Bremerhaven	157	584,6	114	463,1	105	461,4	79,2	18	32,8
Brake	71	94,5	37	13,4	14	11,0	13,8	21	44,0
Nordenham	56	125,3	33	29,1	25	27,7	38,8	12	13,0
Wilhelmshaven	84	691,2	10	1,2	-	-	2,4	-	-
Emden	248	631,9	192	293,8	79	271,2	203,8	7	1,0
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	977	139,8	782	89,1	155	28,2	33,7	50	25,5
Niedersachsen	1 429	214,7	1 265	189,3	44	13,5	35,4	93	14,0
Insgesamt									
mit Zwischenverkehr ²⁾	7 072	8 150,6	5 444	4 747,4	3 149	4 410,8	2 088,0	351	192,0
ohne Zwischenverkehr ³⁾	6 674	7 011,1	5 135	3 884,1	2 841	3 549,2		340	176,3
dagegen Oktober 1967									
mit Zwischenverkehr ²⁾	7 714	9 158,4	6 031	5 896,5	3 433	5 242,5	2 179,1	344	283,2
ohne Zwischenverkehr ³⁾	7 288	7 889,4	5 706	4 976,9	3 115	4 353,4		342	279,9
Januar-November 1967									
mit Zwischenverkehr ²⁾	95 577	100 863,5	77 822	63 227,7	39 771	55 243,8	22 338,3	4 051	2 555,9
ohne Zwischenverkehr ³⁾	90 947	87 742,5	74 309	53 794,1	36 304	45 955,0		3 975	2 423,2

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen

("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) ^{*)}

a) Ankunft

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Gelöschte Güter aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Angesehene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes								November		Januar-November	
	November 1967				November 1966		Januar-November				1967		1966	
							1967		1966		1967	1966	1967	1966
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	4 728	2 442,7	1 725	1 697,8	1 890	1 759,7	20 021	20 111,4	20 513	20 418,1	1 957,4	1 997,0	20 855,9	22 342,1
Fremde Staaten	2 062	4 788,8	1 646	3 876,1	1 634	3 998,7	21 200	46 241,2	22 296	47 034,4	5 043,0	4 716,2	52 324,9	54 550,5
Belgien	17	44,4	13	33,6	10	26,8	132	375,0	139	547,0	23,2	25,6	252,4	606,3
Brasilien	4	9,9	4	9,9	1	3,1	40	127,6	29	92,2	3,4	1,6	36,7	41,3
Dänemark	678	563,8	569	505,8	532	550,2	9 236	8 038,3	10 436	8 654,6	280,9	209,7	2 446,8	2 638,0
Finnland	66	101,6	53	80,0	89	143,5	804	1 507,8	661	988,1	66,0	86,7	957,6	758,4
Frankreich	41	186,6	35	165,7	33	159,6	358	1 632,5	394	1 735,8	232,7	155,4	2 010,5	1 895,1
Griechenland	27	93,4	20	61,3	28	99,5	242	1 011,3	268	1 273,3	84,5	140,6	1 665,4	2 055,5
Großbritannien	123	602,8	76	425,6	86	480,3	836	4 979,8	1 028	5 719,1	657,9	657,6	7 375,0	8 517,3
Indien	1	5,1	1	5,1	6	38,7	27	171,6	44	231,6	0,8	28,1	162,9	152,6
Italien	10	77,6	8	68,8	12	112,5	106	995,6	108	844,5	162,5	256,3	2 224,1	1 772,3
Japan	10	59,5	6	33,5	10	73,1	76	536,6	80	570,3	5,0	57,6	322,2	365,1
Liberia	34	334,9	30	321,2	29	274,7	388	4 241,1	430	4 326,9	656,4	641,7	8 908,7	9 472,7
Niederlande	204	360,2	128	288,8	152	239,4	1 667	2 705,5	1 973	2 995,2	261,6	222,9	2 116,0	2 383,7
Norwegen	344	967,9	288	727,8	263	689,4	2 805	6 716,8	2 602	7 067,6	1 270,3	992,6	9 949,0	10 844,1
Panama	18	134,9	16	126,4	17	122,2	119	1 119,4	148	1 139,1	275,9	259,7	2 171,5	2 367,5
Polen	36	96,6	22	54,8	21	47,8	215	509,5	204	463,2	37,0	35,2	297,4	242,5
Schweden	263	517,1	223	412,0	189	372,0	2 467	5 048,6	2 133	4 461,5	408,5	409,8	5 231,9	4 983,0
Sowjetunion	58	242,9	51	229,3	31	146,0	430	2 107,6	356	1 511,5	430,9	294,8	3 973,9	3 040,6
Spanien	23	27,5	15	9,5	23	20,5	176	143,3	210	176,9	6,8	17,5	79,2	132,8
Ver. Staaten	29	153,0	28	148,1	33	200,1	359	2 211,4	360	2 278,1	41,1	36,8	608,1	484,3
Übrige	76	208,9	60	168,9	69	199,3	717	2 061,9	693	1 957,9	137,6	186,0	1 535,6	1 797,4
Gesamtverkehr	6 790	7 231,5	3 371	5 573,9	3 524	5 758,4	41 221	66 352,7	42 809	67 452,5	7 000,5	6 713,2	73 180,8	76 892,6

*) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen

("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) ^{*)}

b) Abgang

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Geladene Güter nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Abgegangene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes								November		Januar-November	
	November 1967				November 1966		Januar-November				November		Januar-November	
							1967		1966		1967	1966	1967	1966
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen-			
Deutschland	4 661	2 288,0	1 481	1 362,7	1 722	1 439,8	17 614	16 311,3	18 038	16 242,9	861,0	864,2	8 587,5	8 889,0
Fremde Staaten	2 013	4 723,1	1 360	2 186,5	1 464	2 518,7	18 690	29 643,6	19 205	28 819,6	1 006,2	914,0	11 420,9	10 198,5
Belgien	20	57,3	9	28,8	5	25,7	90	261,1	83	299,5	13,3	7,4	107,3	117,2
Brasilien	3	6,8	2	4,8	2	5,3	33	105,8	29	92,1	6,8	6,0	49,6	68,3
Dänemark	681	574,3	548	441,7	553	525,6	8 976	7 736,5	9 873	8 233,8	153,7	153,3	2 121,2	2 071,4
Finnland	58	83,9	30	48,4	73	111,3	679	1 282,2	578	824,4	36,2	34,2	457,0	313,8
Frankreich	36	155,5	17	59,9	26	112,6	262	980,0	287	1 111,7	10,1	22,2	255,8	226,9
Griechenland	33	114,1	15	37,8	11	26,5	162	466,2	162	446,6	32,1	23,0	587,1	291,8
Großbritannien	122	624,3	72	222,7	68	242,0	691	2 294,6	737	2 362,2	181,6	86,3	1 307,0	1 186,2
Indien	1	5,1	1	5,1	5	19,1	23	109,6	37	145,6	4,0	10,4	78,5	88,6
Italien	10	70,1	5	35,7	5	20,2	46	260,6	56	209,2	3,8	8,6	136,5	140,3
Japan	8	46,1	5	28,2	7	40,2	62	370,4	59	330,6	20,9	15,3	280,7	195,4
Liberia	34	327,0	7	22,7	12	57,1	107	487,8	131	547,1	23,6	42,3	467,0	430,6
Niederlande	206	371,5	149	233,5	153	245,5	1 566	2 403,8	1 614	2 716,1	102,0	127,5	1 130,7	1 163,6
Norwegen	336	931,7	215	359,0	226	394,2	2 327	4 172,3	2 204	4 068,0	94,9	116,3	1 259,1	1 316,9
Panama	21	168,3	7	25,2	7	17,2	67	184,2	88	198,3	18,9	12,0	231,4	249,9
Polen	33	86,5	20	49,3	18	45,8	232	584,6	206	481,4	14,5	17,0	167,4	160,9
Schweden	239	495,5	142	248,6	168	258,2	1 889	3 374,4	1 746	2 660,5	119,0	105,6	1 038,0	799,7
Sowjetunion	57	242,9	21	43,7	8	10,3	226	440,1	120	172,3	30,0	6,1	328,4	144,5
Spanien	20	24,7	16	21,3	18	12,8	196	165,6	213	177,4	35,3	9,5	441,8	171,1
Ver. Staaten	31	162,0	27	142,4	35	201,1	354	2 164,8	360	2 265,7	29,0	29,6	308,3	314,5
Übrige	64	175,5	52	127,7	64	148,0	702	1 799,0	622	1 477,1	76,5	81,4	968,1	746,9
Gesamtverkehr	6 674	7 011,1	2 841	3 549,2	3 186	3 958,5	36 304	45 955,0	37 243	45 062,5	1 867,2	1 778,1	20 008,4	19 087,5

*) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im November 1967 nach Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen d.SBZ Deutschl.u. des Sowj. Sektors v.Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z.Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
Ostseehäfen	601 263	26 078	3 597	-	15 696	558 539	950	-
Lübeck	275 313	2 839	-	-	9 119	263 355	-	-
Puttgarden	190 243	-	-	-	-	190 243	-	-
Kiel	62 533	3 802	1 236	-	1	58 730	-	-
Rendsburg	25 877	878	112	-	2 971	22 028	-	-
Flensburg	31 383	15 036	1 117	-	2 747	12 650	950	-
Übrige Häfen	15 914	3 523	1 132	-	858	11 533	-	-
Nordseehäfen	6 662 035	236 767	17 409	2 818	29 613	2 080 303	4 312 534	789 371
Brunsbüttelkoog	172 093	-	-	630	290	39 566	131 607	-
Hamburg	2 331 528	19 691	6 012	268	18 903	553 565	1 739 101	481 678
Cuxhaven	22 634	284	271	-	-	19 850	2 500	-
Bramsche Häfen	858 285	62 051	-	1 920	6 486	388 878	398 950	131 069
Bremen Stadt	589 561	58 712	-	1 920	6 486	242 212	280 231	116 314
Bremerhaven	268 724	3 339	-	-	-	146 666	118 719	14 755
Brake	190 967	3 664	-	-	-	95 059	92 244	56 394
Nordenham	170 182	31 068	-	-	-	30 455	108 659	21 503
Wilhelmshaven	1 796 599	26 044	-	-	-	381 270	1 389 285	-
Emden	871 787	6 397	-	-	-	481 259	384 131	32 670
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	145 364	42 810	3 344	-	3 934	32 563	66 057	66 057
Niedersachsen	102 596	44 758	7 782	-	-	57 838	-	-
Gesamtverkehr	7 263 298	262 845	21 006	2 818	45 309	2 638 842	4 313 484	789 371
dagegen Oktober 1967	7 158 283	230 666	23 363	2 279	39 605	2 302 223	4 583 510	871 873
November 1966	6 891 368	178 133	21 012	1 442	40 702	2 249 641	4 421 450	768 293
Januar-November 1967	75 783 924	2 603 099	285 638	56 653	385 027	25 247 036	47 492 109	7 589 219
Januar-November 1966	79 218 578	2 325 937	279 852	8 125	327 604	24 471 554	52 085 358	8 666 811

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. - 2) Grenzen vom 31.Dez.1937,einschl.Freie Stadt Danzig und Memelland.

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im November 1967 nach Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1) 2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
Ostseehäfen	393 392	3 265	240	1	-	386 206	3 920	-
Lübeck	124 619	430	-	-	-	120 269	3 920	-
Puttgarden	255 565	-	-	-	-	255 565	-	-
Kiel	6 827	786	-	1	-	6 040	-	-
Rendsburg	950	-	-	-	-	950	-	-
Flensburg	4 581	1 494	240	-	-	3 087	-	-
Übrige Häfen	850	555	-	-	-	295	-	-
Nordseehäfen	1 694 654	217 561	2 294	2 408	11 386	777 948	685 351	174 567
Brunsbüttelkoog	38 215	9 092	-	-	-	29 123	-	-
Hamburg	789 171	103 422	2 004	2 408	6 961	334 319	342 061	37 230
Cuxhaven	1 040	172	-	-	-	868	-	-
Bremische Häfen	538 248	21 596	-	-	4 425	226 876	285 351	84 033
Bremen Stadt	459 056	18 581	-	-	4 425	220 396	215 654	65 732
Bremerhaven	79 192	3 015	-	-	-	6 480	69 697	18 301
Brake	13 753	5 897	-	-	-	4 938	2 918	-
Nordenham	38 824	3 663	-	-	-	34 751	410	-
Wilhelmshaven	2 448	2 448	-	-	-	-	-	-
Emden	203 842	23 815	-	-	-	125 456	54 571	53 304
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	33 696	28 642	290	-	-	5 054	-	-
Niedersachsen	35 417	18 814	-	-	-	16 563	40	-
Gesamtverkehr	2 088 046	220 826	2 534	2 409	11 386	1 164 154	689 271	174 567
dagegen Oktober 1967	2 179 136	197 673	3 605	6 999	5 947	1 149 498	819 019	241 337
November 1966	1 938 336	160 203	5 377	10 048	3 496	1 106 460	658 129	162 435
Januar-November 1967	22 338 344	2 329 916	67 430	85 589	61 543	12 134 360	7 726 936	1 786 431
Januar-November 1966	21 153 624	2 066 142	82 251	242 742	42 252	11 988 269	6 814 219	1 797 136

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See im November 1967 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See aus					
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1) 2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen
			zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen darunter Häfen der Vereinigten Staaten
00	Getreide	347 797	5 351	-	-	-	111 927	230 519 108 028
01	Kartoffeln	296	269	-	-	-	27	-
02	Früchte, Gemüse	118 913	313	-	10	-	15 137	103 453 539
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u. ä. Erzgn.	71 973	2 610	-	15	1 205	21 685	46 458 5 246
05	Zucker	566	19	-	-	-	546	1 -
06	Lebende Tiere	6 305	360	-	-	-	5 945	-
07	Fleisch, Eier, Milch	36 516	614	72	-	493	18 589	16 820 3 244
08	Getränke	13 156	457	-	-	-	9 450	3 249 69
09	And. Nahrungsmittel	63 930	1 177	184	11	7	16 968	45 767 7 418
11	Futtermittel	174 180	6 909	215	-	829	32 079	134 363 28 059
15	Ölsaaten, -früchte	169 757	4 958	-	-	-	12 262	152 537 111 901
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	135 270	1 518	-	227	-	56 013	77 512 8 730
25	Zellstoff, Altpapier	78 160	926	-	-	1 769	57 116	18 349 4 373
29	Rohstoffe a. n. g.	107 914	3 019	-	-	1 636	19 194	84 065 7 975
31	Sand, Kies, Bins, Ton	66 975	17 329	3 342	-	-	40 024	9 622 1 090
33	Sonst. Steine, Erden	271 001	6 425	1 691	-	4 291	242 493	17 792 10 581
34	Stein-, Salinensalz	19	8	-	-	-	11	-
36	Eisenerze	864 718	390	-	-	-	555 158	309 170 -
37	Eisen-, Stahlschrott	18 338	2 099	-	-	-	16 229	10 -
38	NE-Metallerze	80 887	826	639	-	-	6 137	73 924 11 851
41	Steinkohle	496 072	23 979	3 791	-	34 743	92 419	344 931 344 931
42	Braunkohle, Torf	1 683	1 683	1 395	-	-	-	-
45	Rohes Erdöl	2 805 116	5	-	-	-	382 807	2 422 304 -
47	Kraftstoffe, Heizöl	584 051	117 873	-	630	-	448 744	16 804 -
48	And. Mineralölerzgn.	79 072	4 104	575	-	-	11 363	63 605 63 087
49	Benzol, Teer u. ä.	853	200	-	-	-	621	32 32
51	Chem. Grundstoffe	15 009	247	151	-	238	5 592	8 932 3 306
55	And. chem. Erzgn.	18 211	4 386	375	-	-	7 993	5 832 4 297
59	Düngemittel	62 629	5 717	2 280	-	-	29 580	27 332 21 832
61	Kalk, Zement	18 683	18 534	248	-	-	145	4 4
65	And. Mineral. Erzgn.	25 854	8 117	30	-	-	12 886	4 851 988
71	Roheisen, -stahl	3 483	7	-	-	-	2 153	1 323 -
72	Walzwerkserzgn. u. ä.	35 207	4 657	4 126	1 920	-	27 628	1 002 205
75	NE-Metalle, Halbzeug	36 588	1 868	1 838	-	26	16 380	18 314 2 466
81	EBM-Waren u. ä.	3 586	436	54	1	1	2 166	982 101
83	Maschinen, el. Erzgn.	12 324	300	-	1	2	6 797	5 224 2 612
85	Fahrzeuge	192 501	9 303	-	-	3	181 825	1 370 930
91	Sonstige Waren	131 139	589	-	-	52	94 518	35 980 16 048
95	Gebrauchte Verpackg.	4 718	310	-	-	-	1 285	3 123 2 688
97	Umzugsgut, Baugeräte	2 665	1 650	-	3	11	158	843 212
99	Sammel- u. Stückgut	107 183	3 303	-	-	3	76 792	27 085 16 529
	Insgesamt	7 263 298	262 845	21 006	2 818	45 309	2 638 842	4 313 484 789 371

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See im November 1967 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See nach					
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1) 2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen
			zu-	darunter				zu-
			sammen	Binnen-				sammen
				häfen				Häfen der Vereinigten Staaten
00	Getreide	33 373	5 374	-	-	-	27 986	13
01	Kartoffeln	2 793	222	-	-	-	1 246	1 325
02	Früchte, Gemüse	10 871	536	-	-	10	10 218	107
03	Zuckerrüben	5	4	-	-	-	-	1
04	Getreide-u. ä. Erzgn.	39 736	2 100	-	-	1	9 854	27 781
05	Zucker	9 974	-	-	-	-	1 602	8 372
06	Lebende Tiere	420	393	-	-	-	2	25
07	Fleisch, Eier, Milch	22 404	723	-	23	18	5 030	16 610
08	Getränke	9 607	475	-	-	-	1 345	7 787
09	And. Nahrungsmittel	11 079	1 103	-	-	82	5 870	4 024
11	Futtermittel	45 685	9 023	149	2 142	80	34 153	287
15	Ölsaaten, -früchte	21 239	5 664	400	-	50	11 420	4 105
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	10 718	1 411	-	-	-	8 793	514
25	Zellstoff, Altpapier	5 061	1 035	-	-	14	639	3 373
29	Rohstoffe a. n. g.	27 097	2 992	-	20	159	12 680	11 246
31	Sand, Kies, Bims, Ton	16 853	13 142	-	-	229	2 808	674
33	Sonst. Steine, Erden	22 050	7 565	-	-	127	7 702	6 656
34	Stein-, Salinensalz	40 309	19	-	-	-	32 692	7 598
36	Eisenerze	471	390	-	-	-	25	56
37	Eisen-, Stahlschrott	16 018	1 251	408	-	-	7 909	6 858
38	NE-Metallerze	834	290	265	-	-	386	158
41	Steinkohle	208 730	16 016	-	-	-	175 984	16 730
42	Braunkohle, Torf	2 479	246	-	-	-	722	1 511
45	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	223 011	102 585	752	-	-	120 273	153
48	And. Mineralölerzgn.	29 342	3 813	290	7	389	19 405	5 728
49	Benzol, Teer u. ä.	2 289	-	-	-	-	2 098	191
51	Chem. Grundstoffe	51 757	78	-	95	593	28 027	22 964
55	And. chem. Erzgn.	38 166	329	270	14	667	16 423	20 733
59	Düngemittel	151 729	3 296	-	-	-	55 432	93 001
61	Kalk, Zement	36 470	17 219	-	-	-	4 575	14 676
65	And. mineral. Erzgn.	32 433	6 406	-	5	27	7 557	18 438
71	Roheisen, -stahl	28 364	430	-	-	52	10 699	17 183
72	Walzwerkserzgn. u. ä.	286 599	554	-	1	5 949	135 260	144 835
75	NE-Metalle, -Halbzeug	26 081	13	-	10	1 010	8 020	17 028
81	EBM-Waren u. a.	28 337	96	-	22	277	6 256	21 686
83	Maschinen, el. Erzgn.	81 910	418	-	24	1 126	17 162	63 180
85	Fahrzeuge	291 989	9 330	-	19	82	214 164	68 394
91	Sonstige Waren	64 388	703	-	27	438	23 281	39 939
95	Gebrauchte Verpackg.	4 079	307	-	-	-	686	3 086
97	Umzugsgut, Raugeräte	3 289	1 707	-	-	6	311	1 265
99	Sammel- u. Stückgut	150 007	3 568	-	-	-	135 459	10 980
	Insgesamt	2 088 046	220 826	2 534	2 409	11 386	1 164 154	689 271
								174 567

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im November 1967 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttelkoog-Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau-Brunsbüttelkoog (Ost-West)								
	Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische			Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Handelsschiffe ¹⁾	3 180	1 830,1	3 354,0	2 136	573,1	1 048,7	1 044	1 257,0	2 305,3	3 152	1 768,8	3 256,5	2 109	567,4	1 036,7	1 043	1 201,4	2 219,9
darunter:																		
Tanker	528	418,2	760,0	418	128,1	245,9	110	290,1	514,1	513	366,9	669,0	420	127,9	245,3	93	239,0	423,7
Binnenschiffe	573	97,6	195,4	564	96,0	192,1	9	1,6	3,3	567	97,4	194,8	557	95,6	191,3	10	1,8	3,6
Fischereifahrzeuge	37	8,2	21,9	21	3,4	9,4	16	4,9	12,5	22	3,2	9,1	17	2,9	8,1	5	0,3	0,9
Dienstfahrzeuge	7	0,9	3,0	7	0,9	3,0	-	-	-	6	0,7	2,3	6	0,7	2,3	-	-	-
Kriegsfahrzeuge	44	16,0	37,5	44	16,0	37,5	-	-	-	54	16,2	42,1	50	14,8	37,4	4	1,4	4,7
Geräte	141	9,9	24,3	135	9,1	22,6	6	0,9	1,7	128	16,7	34,6	124	10,0	24,3	4	6,6	10,2
Sportfahrzeuge	6	0,1	0,2	6	0,1	0,2	-	-	-	10	0,2	0,4	8	0,1	0,3	2	0,0	0,1
Sonstige Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,1	0,2	1	0,1	0,2	-	-	-
Insgesamt	3 415	1 865,3	3 441,0	2 349	602,6	1 121,5	1 066	1 262,7	2 319,5	3 373	1 806,0	3 345,1	2 315	596,2	1 109,2	1 058	1 209,8	2 235,9
dagegen Oktober 1967	3 415	1 736,2	3 211,3	2 318	564,0	1 059,4	1 097	1 172,2	2 151,9	3 426	1 886,0	3 463,7	2 311	658,4	1 213,9	1 115	1 227,6	2 249,8
November 1966	3 538	1 935,2	3 547,1	2 410	590,2	1 086,1	1 128	1 345,0	2 461,1	3 498	1 885,5	3 463,1	2 375	596,7	1 091,2	1 123	1 288,8	2 372,0
Januar-November 1967	36 920	18 550,3	34 242,7	25 766	6 206,8	11 523,6	11 154	12 343,6	22 719,1	36 825	18 920,0	34 908,1	25 564	6 351,9	11 818,9	11 261	12 568,0	23 089,1
Januar-November 1966	38 217	19 581,6	35 931,0	26 346	6 104,6	11 215,1	11 871	13 477,1	24 716,0	37 741	19 785,3	36 283,4	25 902	6 178,1	11 346,0	11 839	13 607,2	24 937,5

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

7. Verkehr der Handelsschiffe *) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im November 1967 nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung		Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	4 245	1 140,6	3 211	817,9	1 827,2	1 034	322,7	3 054	914,8	2 598	704,7	1 540,5	456	210,1
Fremde Staaten	2 087	2 458,4	1 683	1 817,1	3 409,6	404	641,3	1 991	2 276,7	1 632	1 715,9	3 224,7	359	560,8
Belgien	30	12,8	22	9,1	21,0	8	3,8	30	12,8	22	9,1	21,0	8	3,8
Costa Rica	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	339	97,4	275	73,3	152,9	64	24,1	329	95,2	270	72,1	149,0	59	23,1
Finnland	197	270,9	158	211,9	410,5	39	39,0	195	269,7	156	210,6	408,1	39	59,0
Frankreich	72	184,0	53	117,8	267,8	19	66,2	72	184,0	53	117,8	267,8	19	66,2
Griechenland	52	132,5	37	85,3	190,1	15	47,2	50	130,8	37	85,3	190,1	13	45,5
Großbritannien	86	161,9	66	108,4	201,6	20	53,6	73	122,3	59	84,9	149,8	14	37,4
Italien	3	20,1	3	20,1	45,7	-	-	3	20,1	3	20,1	45,7	-	-
Jugoslawien	3	6,6	2	4,2	6,1	1	2,4	3	6,6	2	4,2	6,1	1	2,4
Libanon	5	8,7	2	3,8	7,7	3	4,9	5	8,7	2	3,8	7,7	3	4,9
Liberia	26	91,4	19	76,7	151,7	7	14,8	24	71,4	17	56,6	117,7	7	14,8
Niederlande	455	181,1	407	130,9	251,9	48	50,2	435	153,7	396	117,0	239,2	40	36,6
Norwegen	142	326,5	104	192,5	357,1	38	134,0	123	271,7	94	164,7	309,7	29	107,0
Panama	15	30,3	12	24,4	60,2	3	5,9	15	30,3	12	24,4	60,2	3	5,9
Polen	212	352,0	180	324,5	556,5	32	27,5	210	343,7	180	324,5	556,5	30	19,2
Schweden	256	267,5	205	209,7	331,3	51	57,8	229	241,2	191	196,2	298,5	38	45,0
Sowjetunion	132	168,9	95	122,8	191,7	37	46,1	132	168,9	95	122,8	191,7	37	46,1
Spanien	9	9,4	6	2,8	8,0	3	6,6	9	9,4	6	2,8	8,0	3	6,6
Türkei	1	2,0	1	2,0	1,9	-	-	1	2,0	1	2,0	1,9	-	-
Ver. Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige	52	134,4	36	96,9	195,9	16	37,2	52	134,2	36	96,9	195,9	16	37,2
Insgesamt	6 332	3 599,0	4 894	2 635,0	5 236,7	1 438	964,0	5 045	3 191,5	4 230	2 420,6	4 765,2	815	770,9
dagegen Oktober 1967	6 236	3 551,8	4 814	2 587,9	5 045,2	1 422	963,9	5 095	3 102,1	4 221	2 320,7	4 501,5	874	781,4
November 1966	6 379	3 752,8	4 975	2 713,0	5 378,6	1 404	1 039,8	5 069	3 275,2	4 274	2 450,7	4 829,0	795	824,5
Januar-November 1967	68 039	36 689,2	51 351	26 318,6	50 633,5	16 688	10 370,5	54 173	31 246,4	44 080	23 360,6	44 589,9	10 093	7 885,6
Januar-November 1966	67 930	38 415,2	52 066	27 484,2	53 881,8	15 864	10 931,1	53 210	32 465,2	44 327	24 275,0	47 516,0	8 883	8 190,0

*) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im November 1967 nach Güterhauptgruppen

Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung							
		Brunsbüttelkoog-Holtenau (West-Ost)				Holtenau-Brunsbüttelkoog (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische
		Schiffe		Schiffe		Schiffe		Schiffe	
Erdöl, -derivate	1 001 270	37 506	479 002	113 144	113 894	61 416	43 206	120 425	32 677
Kohle	609 369	60 342	58 156	1 372	14 800	93 080	373 742	3 344	4 533
Erze	380 718	5 524	218 105	-	-	45 362	111 727	-	-
Holz	431 796	-	15 135	650	-	247 882	165 590	2 139	400
Zellstoff, Altpapier	173 506	-	6 035	-	-	69 099	98 372	-	-
Getreide	213 324	69 264	83 959	8 284	525	24 520	23 103	1 157	2 512
Düngemittel	246 093	46 162	107 160	2 741	3 842	20 982	64 956	250	-
Futtermittel	99 887	48 030	21 245	6 012	890	11 480	10 135	1 555	540
Salz	75 770	32 653	41 662	-	-	615	840	-	-
Roheisen, -stahl, NE-Metalle	257 256	56 012	53 865	1 021	403	26 167	118 595	980	213
Eisen- u. NE-Metallschrott	22 286	580	-	-	-	7 152	14 346	208	-
Schwefelkiesabbrände	52 427	2 698	17 768	2 905	-	9 692	18 924	440	-
Ölsaaten, -früchte, Öle, Fette	42 956	6 437	9 000	-	-	8 056	19 463	-	-
Sand, Kies, Steine, Erden	204 253	60 838	36 151	1 816	1 496	79 127	9 045	12 440	3 340
Kalk, Zement, Glas, Baustoffe	39 653	9 162	2 314	190	-	12 305	13 843	1 839	-
Sonstige Massengüter	638	479	-	-	-	-	159	-	-
Obst, Gemüse, frisch; Kartoffeln	98 437	9 404	20 401	-	-	14 164	54 175	293	-
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	134 281	27 974	50 385	1 005	-	11 367	39 684	1 446	2 420
Eisen-, Blech-, Metallwaren	8 743	3 368	3 925	388	-	942	120	-	-
Textile u. ähnl. Rohstoffe	9 506	-	-	-	-	1 448	8 058	-	-
Sonst. ind. Halb- u. Fertigwaren	1 131 833	139 209	268 510	400	900	178 109	542 985	220	1 500
Lebendes Vieh	2 719	790	195	-	-	1 108	626	-	-
Fische, frisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 236 721	616 432	1 492 973	139 928	136 750	924 073	1 731 694	146 736	48 135
dagegen Oktober 1967	5 045 176	601 558	1 214 444	142 237	197 849	926 961	1 758 568	128 711	74 848
November 1966	5 378 560	627 618	1 590 089	141 021	220 950	875 637	1 735 671	146 261	41 313
Januar-November 1967	50 633 503	6 357 400	12 500 249	1 705 466	2 029 401	8 807 288	16 924 918	1 701 518	607 263
Januar-November 1966	53 881 243	6 219 673	16 119 832	1 920 595	2 457 667	8 441 308	16 734 603	1 504 049	483 516

9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Oktober 1967
Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Empfang der Binnenhäfen					Versand der Binnenhäfen				
		insgesamt	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-	insgesamt	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-
00	Getreide	3 980	3 507	-	473	-	-	-	-	-	-
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u.ä. Erzgn.	526	424	102	-	-	2 621	2 621	-	-	-
05	Zucker	450	450	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	41	41	-	-	-	-	-	-	-	-
08	Getränke	1 170	1 170	-	-	-	497	497	-	-	-
09	And. Nahrungsmittel	8	8	-	-	-	81	81	-	-	-
11	Futtermittel	1 235	1 015	220	-	-	1	1	-	-	-
15	Ölsaaten, -früchte	2 399	2 399	-	-	-	72	72	-	-	-
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	3 490	1 732	1 404	94	260	209	209	-	-	-
25	Zellstoff, Altpapier	8 207	7 837	180	190	-	34	34	-	-	-
29	Rohstoffe a.n.g.	184	184	-	-	-	33	33	-	-	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton	190	190	-	-	-	775	343	-	432	-
33	Sonst. Steine, Erden	3 758	3 387	-	371	-	887	651	-	236	-
34	Stein-, Salinensalz	-	-	-	-	-	4 273	4 071	-	202	-
36	Eisenerze	655	320	-	335	-	-	-	-	-	-
37	Eisen-, Stahlschrott	4 128	2 736	646	746	-	-	-	-	-	-
38	NE-Metallerze	810	810	-	-	-	1 090	1 090	-	-	-
41	Steinkohle	-	-	-	-	-	521	-	521	-	-
42	Braunkohle, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	448	448	-	-	-	2	2	-	-	-
48	And. Mineralölerzgn.	6	6	-	-	-	11	11	-	-	-
49	Benzol, Teer, u.ä.	298	298	-	-	-	300	-	300	-	-
51	Chem. Grundstoffe	610	610	-	-	-	12 913	12 913	-	-	-
55	And. chem. Erzgn.	1 437	894	-	543	-	4 517	4 417	-	100	-
59	Düngemittel	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-
61	Kalk, Zement	-	-	-	-	-	5	5	-	-	-
65	And. mineral. Erzgn.	2 170	2 170	-	-	-	1 225	1 225	-	-	-
71	Roheisen, -stahl	8 314	8 314	-	-	-	405	405	-	-	-
72	Walzwerkserzgn. u.ä.	2 180	1 321	859	-	-	28 299	26 905	242	1 152	-
75	NE-Metalle, Halbzeug	2 296	2 296	-	-	-	340	340	-	-	-
81	EBM-Waren u.ä.	58	58	-	-	-	164	164	-	-	-
83	Maschinen, el. Erzgn.	218	218	-	-	-	762	762	-	-	-
85	Fahrzeuge	84	84	-	-	-	536	536	-	-	-
91	Sonstige Waren	449	449	-	-	-	370	370	-	-	-
95	Gebrauchte Verpackg.	102	102	-	-	-	84	84	-	-	-
97	Umzugsgut, Baugeräte	11	11	-	-	-	9	9	-	-	-
99	Sammel- u. Stückgut	2 153	2 153	-	-	-	1	1	-	-	-
Insgesamt		52 068	45 645	3 411	2 752	260	61 038	57 853	1 063	2 122	-
dagegen September 1967		51 393	42 778	4 068	4 547	-	62 602	59 469	1 365	1 768	-
Oktober 1966		36 834	27 222	4 170	5 442	-	37 638	32 928	2 134	2 576	-
Januar-Oktober 1967		445 055	391 194	23 844	26 932	3 085	611 757	585 336	11 249	14 279	893
Januar-Oktober 1966		415 093	351 784	38 400	19 724	5 185	511 354	485 798	10 263	15 293	-

+) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe).