

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

FACHSERIE H

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

Oktober 1967



Bestellnummer : 270200 - 670210

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Die Seeschifffahrt im Oktober 1967	4
1. Gesamtübersichten	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	5
b) Güterumschlag über See in ausgewählten Häfen	5
c) Empfang und Versand wichtiger Güter in den Küsten- häfen	6
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundes- gebietes nach Einsatzarten	6
e) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .	7
f) Bestand an Seeschiffen	7
2. Schiffsverkehr über See in den Häfen	
a) Ankunft	8
b) Abgang	9
3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft	10
b) Abgang	11
4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen nach Verkehrs- richtungen	
a) Empfang	12
b) Versand	13
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrs- richtungen	
a) Empfang	14
b) Versand	15
6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	16
7. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal	17
8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	18
9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	19

Erschienen im Februar 1968

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1.-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26.7.1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Die Erfassung beschränkt sich auf die Anschreibungen des Verkehrs von Handelsschiffen (einschl. Fähr-, Förde- und Baderschiffen), die seewärts in den Häfen oder sonstigen Lösch- und Ladeplätzen im Küstenbereich des Erhebungsgebietes zu Handelszwecken ankommen oder abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten wird (Verzeichnis der Seegrenzen s. Fachserie H 2, Jahr 1964, Seite 138 oben).

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten Schiffe als "mit Ladung" angekommen, wenn sie nach Einlaufen in den Berichtshafen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft haben. Als "mit Ladung" abgegangen sind nur solche Schiffe gezählt, die vor dem Auslaufen im Anschreibehafen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Dagegen sind dem Begriff "ohne Ladung" jene Schiffe zugeordnet, die in den Anschreibehäfen entweder in Ballast oder leer angekommen bzw. abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne dort gelöscht bzw. geladen, Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zu Grunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibungen führen. Unter der Bezeichnung "deutsche Flagge" werden sowohl die in der Bundesrepublik Deutschland als auch die in der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands registrierten Schiffe geführt.

In den Tabellen über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Ab Januar 1965 werden verkehrspolitischen Erfordernissen folgend auch die Eigengewichte der im Fährverkehr mit dem Ausland beförderten Verkehrsmittel erfaßt. Der Nachweis erfolgt mit den übrigen Fahrzeugen unter der Güterhauptgruppe 85 (Fahrzeuge).

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal werden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt.

Die Seeschifffahrt im Oktober 1967

In den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland lag der Güterverkehr über See im Monat Oktober 1967 mit insgesamt 9,1 Mill.t geringfügig über dem Ergebnis des Vormonats (+ 0,1 Mill.t oder 1,1 %). Verglichen mit dem Güteraufkommen von Oktober 1966 ist allerdings ein Rückgang von fast 0,5 Mill.t oder 4,9 % eingetreten.

Die Abnahme gegenüber Oktober 1966 ist ausschließlich die Folge geringerer Warenankünfte aus außereuropäischen Häfen (- 0,7 Mill.t oder 12,9 %). Der Versand nach Übersee nahm auch im Berichtsmonat weiter zu (+ 0,2 Mill.t oder 9,8 %).

Abgenommen hat vor allem der Empfang von rohen Erdölen (- 0,3 Mill.t), Erzen (- 0,3 Mill.t) und Getreide (- 0,2 Mill.t) aus außereuropäischen Häfen. Demgegenüber wurden im Berichtsmonat doppelt so viel Walzwerkserzeugnisse nach außereuropäischen Gebieten verschifft wie vor Jahresfrist.

In Wilhelmshaven nahm der Güterumschlag um 0,2 Mill.t ab. Hamburg und Nordenham registrierten einen Rückgang von je 0,1 Mill.t. Einen Umschlagsgewinn erzielten die Bremischen Häfen (+ 0,1 Mill.t).

In den ersten zehn Monaten 1967 erreichte der Güterverkehr über See in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland insgesamt 86,7 Mill.t gegen 89,7 Mill.t im gleichen Zeitraum des Vorjahres (- 3,0 Mill.t oder 3,3 %).

Auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden im Oktober 1967 insgesamt 5,0 Mill.t Güter befördert; das sind 0,2 Mill.t oder 3,7 % mehr als im Vormonat, aber 0,2 Mill.t oder 3,8 % weniger als im Oktober 1966.

In den ersten zehn Monaten 1967 belief sich die Güterbeförderung auf dem Kanal auf nur 45,4 Mill.t gegen 48,5 Mill.t im gleichen Zeitabschnitt des Vorjahres (- 3,1 Mill.t oder 6,4 %). Der Verkehrsrückgang betraf nur die Transporte in der West-Ost-Richtung (- 3,9 Mill.t oder 16 %); von Ost nach West nahm die Güterbeförderung um 0,8 Mill.t oder 3,4 % zu.

1. Gesamtübersichten

a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen^{*)}

Verkehrsbeziehung	Oktober 1967	September 1967	Oktober 1966	Januar bis Oktober			
				1967	1966	Oktober	
						Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1967 gegen 1966	
1 000 t						%	
<u>Zwischen Häfen des Bundesgebietes</u> 1)	234	345	212	2 405	2 225	+ 180	+ 8,1
<u>Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes</u>	6 928	6 732	7 601	66 180	70 179	- 3 999	- 5,7
Europäische Häfen	2 344	2 482	2 339	23 002	22 515	+ 487	+ 2,2
dar.:							
Häfen in EWG-Ländern	337	294	407	4 027	3 755	+ 272	+ 7,2
Häfen in EFTA-Ländern	1 348	1 467	1 219	11 994	12 123	- 129	- 1,1
Außereuropäische Häfen	4 584	4 250	5 262	43 179	47 664	- 4 485	- 9,4
dar. Vereinigte Staaten	872	493	902	6 800	7 899	- 1 099	- 13,9
<u>Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes</u>	1 981	1 970	1 805	18 141	17 309	+ 832	+ 4,8
Europäische Häfen	1 162	1 211	1 151	11 104	11 153	- 49	- 0,4
dar.:							
Häfen in EWG-Ländern	78	146	112	1 267	1 078	+ 189	+ 17,5
Häfen in EFTA-Ländern	885	827	860	7 979	8 331	- 352	- 4,2
Außereuropäische Häfen	819	759	655	7 038	6 156	+ 882	+ 14,3
dar. Vereinigte Staaten	241	181	191	1 612	1 635	- 23	- 1,4
Insgesamt	9 143	9 047	9 619	86 727	89 713	- 2 986	- 3,3

*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1) Nur Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.

b) Güterumschlag über See in ausgewählten Häfen

Hafen	Oktober 1967	September 1967	Oktober 1966	Januar bis Oktober					
				1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1967 gegen 1966			
				1 000 t		%			
Lübeck	384	400	401	3 781	3 482	+	299	+	8,6
Puttgarden	433	487	458	4 591	4 623	-	32	-	0,7
Kiel	97	96	88	803	901	-	98	-	10,9
Übrige Ostseehäfen	82	93	70	820	819	+	1	+	0,1
Brunsbüttelkoog	274	333	311	2 789	2 493	+	296	+	11,9
Hamburg	3 127	2 795	3 218	29 028	31 242	-	2 214	-	7,1
Bremische Häfen	1 590	1 523	1 461	14 432	14 397	+	35	+	0,2
Brake	251	231	238	1 967	1 828	+	139	+	7,6
Nordenham	177	252	314	2 296	2 827	-	531	-	18,8
Wilhelmshaven	1 639	1 864	1 823	16 396	16 863	-	467	-	2,8
Emden	910	924	943	8 392	8 580	-	188	-	2,2
Übrige Nordseehäfen	373	340	468	3 477	3 489	-	12	-	0,3
Insgesamt	9 337	9 337	9 792	88 771	91 542	-	2 771	-	3,0

1. Gesamtübersichten

c) Empfang und Versand wichtiger Güter in den Küstenhäfen^{*)}

Güterhauptgruppe	Oktober 1967	September 1967	Oktober 1966	Januar bis Oktober				
				1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1967 gegen 1966		
						1 000 Tonnen		%
Empfang								
Getreide	243	302	376	2 711	3 676	- 965	-	26,3
Eisenerze	866	845	1 036	8 516	9 643	- 1 127	-	11,7
Kohle, Koks	668	367	607	4 456	4 571	- 115	-	2,5
Mineralöle u. -derivate	3 402	3 624	3 674	33 629	33 988	- 359	-	1,1
Sand, Steine, Erden	270	271	323	2 526	2 655	- 129	-	4,9
Holz, Kork, Zellstoff	221	203	253	1 962	2 223	- 261	-	11,7
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	48	40	30	361	348	+ 13	+	3,7
Fahrzeuge	193	229	198	2 121	2 066	+ 55	+	2,7
Übrige Güter	1 248	1 190	1 311	12 239	13 156	- 917	-	7,0
Insgesamt	7 158	7 072	7 809	68 521	72 327	- 3 806	-	5,3
Versand								
Kohle, Koks	269	256	163	1 928	1 755	+ 173	+	9,9
Mineralöle u. -derivate	234	315	245	2 438	2 336	+ 102	+	4,4
Düngemittel	150	158	126	1 629	1 377	+ 252	+	18,3
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	89	100	82	937	845	+ 92	+	10,9
Kalk, Zement	28	29	36	323	382	- 59	-	15,4
Walzwerkserzeugnisse u.ä.	331	296	221	2 692	2 075	+ 617	+	29,7
Fahrzeuge	315	338	301	3 055	3 028	+ 27	+	0,9
Übrige Güter	763	773	810	7 249	7 417	- 168	-	2,3
Insgesamt	2 179	2 265	1 984	20 250	19 215	+ 1 035	+	5,4

*) Die im Küstenverkehr zwischen Seehäfen des Bundesgebietes beförderten Güter sind sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten^{*)}

Einsatzart	Oktober 1967	September 1967	Oktober 1966	Januar bis Oktober				%
				1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1967 gegen 1966		
						1 000 Tonnen		
Empfang								
Linienfahrt	1 112	1 104	1 231	10 831	11 696	- 865	-	7,4
Trampfahrt	2 508	2 191	2 804	22 736	25 284	- 2 548	-	10,1
Tankerfahrt	3 308	3 438	3 566	32 613	33 200	- 587	-	1,8
Zusammen	6 928	6 732	7 601	66 180	70 179	- 3 999	-	5,7
dar.deutsche Flagge	1 913	2 006	2 365	18 898	20 345	- 1 447	-	7,1
Versand								
Linienfahrt	1 063	1 102	1 037	10 346	10 037	+ 309	+	3,1
Trampfahrt	766	695	592	6 163	5 570	+ 593	+	10,6
Tankerfahrt	152	172	177	1 632	1 703	- 71	-	4,2
Zusammen	1 981	1 970	1 806	18 141	17 309	+ 832	+	4,8
dar.deutsche Flagge	868	860	842	7 727	8 025	- 298	-	3,7

*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1. Gesamtübersichten
e) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Oktober 1967	September 1967	Oktober 1966	Januar bis Oktober			
				1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1967 gegen 1966	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	6 841	7 405	7 653	66 957	68 922	- 1 965	- 2,9
1 000 NRT	3 622	3 478	3 750	33 799	35 546	- 1 747	- 4,9
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	6 236	6 839	6 895	61 707	61 551	+ 156	+ 0,3
1 000 NRT	3 552	3 400	3 660	33 090	34 662	- 1 572	- 4,5
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	5 045	4 867	5 245	45 397	48 503	- 3 106	- 6,4
Richtung West-Ost	2 156	2 115	2 417	20 206	24 138	- 3 932	- 16,3
Richtung Ost-West	2 889	2 752	2 828	25 190	24 365	+ 825	+ 3,4

f) Bestand an Seeschiffen¹⁾

Verwendungsart Fahrzeugart	31. Oktober 1967		30. September 1967		31. Dezember 1966	
	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT
Handelszwecken dienende Seeschiffe	2 682	6 393	2 676	6 300	2 661	6 029
Schiffe mit Antrieb	2 676	6 391	2 670	6 298	2 653	6 026
Passagierschiffe und komb. Fracht-/Fahrgastschiffe ¹⁾	7	77	7	77	12	128
Trockenladungsschiffe ²⁾	2 402	5 100	2 397	5 007	2 372	4 755
Tanker	114	1 156	113	1 156	117	1 093
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	153	58	153	58	152	51
Schiffe ohne Antrieb	6	2	6	2	8	3
Seefischerfahrzeuge	801	181	794	179	795	177
Andere nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Seeschiffe	520	99	517	95	510	88

1) Unter dem Begriff "Kombinierte Fracht-/Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.- 2) Darunter 5 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 84 010 BRT für Erztransport und 87 355 BRT für Öltransport.

2. Schiffsverkehr über die Häfen im Oktober 1967
(„zu Handelszwecken“ ankommene und abgegangene Schiffe)

a) Ankunft

Hafen	Angekommen							Außerdem im Binnenverkehr angekommene Seeschiffe	
	Insgesamt		mit Ladung				Ge- löschte Güter		
			zusammen		aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 809	1 837,1	1 680	1 800,5	1 590	1 791,0	609,1	18	5,8
Lübeck	523	620,5	432	587,6	427	586,7	259,4	-	-
Puttgarden	553	945,5	553	945,5	553	945,5	188,2	-	-
Kiel	230	190,2	225	188,9	216	188,0	87,5	17	5,5
Rendsburg	40	9,2	39	9,0	38	8,9	22,7	1	0,3
Flensburg	151	20,2	131	19,3	64	12,6	35,5	-	-
Übrige Häfen	312	51,5	300	50,1	292	49,3	15,8	-	-
Nordseehäfen	5 932	7 524,4	5 006	5 870,6	2 340	5 196,5	6 549,2	309	156,1
Brunsbüttelkoog	47	134,9	21	125,1	15	123,5	240,8	10	2,9
Hamburg	1 579	3 063,2	1 189	2 299,0	1 094	2 216,7	2 329,6	115	22,3
Cuxhaven	84	85,2	79	84,4	47	11,9	31,4	28	71,7
Bremische Häfen ¹⁾	-1 051-	-2 203,2-	-814-	-1 603,2-	-663-	-1 507,1-	-1 071,9-	-30-	-15,7-
Bremen Stadt	893	1 510,5	689	1 047,1	566	985,7	662,3	25	5,5
Bremerhaven	181	770,1	148	633,6	119	598,7	409,7	8	23,0
Brake	90	153,5	79	121,1	73	119,6	174,7	28	3,4
Nordenham	44	116,3	29	108,4	22	93,0	141,1	7	12,3
Wilhelshaven	78	661,4	70	659,8	65	652,8	1 636,9	1	0,0
Emden	214	515,1	129	288,3	60	270,8	647,9	27	4,9
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	1 042	273,4	934	267,7	196	101,1	183,7	35	4,3
Niedersachsen	1 680	240,7	1 639	236,1	83	22,8	91,1	25	6,0
Insgesamt									
mit Zwischenverkehr ²⁾	7 741	9 361,5	6 686	7 671,1	3 930	6 987,6	7 158,3	327	161,9
ohne Zwischenverkehr ³⁾	7 307	8 007,4	6 373	6 722,1	3 629	6 070,5		325	159,1
dagegen September 1967									
mit Zwischenverkehr ²⁾	10 122	9 892,3	8 959	8 097,7	4 479	7 016,8	7 072,4	338	190,5
ohne Zwischenverkehr ³⁾	9 685	8 648,5	8 650	7 269,3	4 175	6 199,8		334	184,2
Januar-Oktober 1967									
mit Zwischenverkehr ²⁾	89 051	93 798,3	77 985	77 520,0	41 089	69 517,6	68 520,6	3 216	1 412,3
ohne Zwischenverkehr ³⁾	84 545	81 150,9	74 581	68 415,8	37 850	60 778,8		3 185	1 334,4

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 2) Alle Schiffsankünfte u.-abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im Oktober 1967
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

b) Abgang

Hafen	Abgegangen							Außerdem	
	Insgesamt		mit Ladung				Ge- ladene Güter 1 000 t	im Binnenverkehr abgegangene Seeschiffe	
			zusammen		nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	
Ostseehäfen	1 798	1 846,7	1 363	1 673,9	1 337	1 671,1	387,1	34	5,8
Lübeck	529	630,2	405	545,2	402	544,7	125,1	-	-
Puttgarden	553	945,5	553	945,5	553	945,5	244,3	-	-
Kiel	228	192,1	105	137,3	101	136,9	9,9	18	3,4
Rendsburg	29	7,7	3	0,6	3	0,6	0,9	12	1,7
Flensburg	152	20,3	32	2,1	22	1,3	4,5	-	-
Übrige Häfen	307	50,8	265	43,2	256	42,2	2,4	4	0,6
Nordseehäfen	5 916	7 311,8	4 668	4 222,6	2 096	3 571,3	1 792,1	310	277,5
Brunsbüttelkoog	52	125,8	35	12,7	26	10,7	32,7	5	12,1
Hamburg	1 650	2 958,7	1 282	1 735,3	1 087	1 620,2	797,5	45	30,8
Cuxhaven	67	82,7	35	72,8	1	0,6	0,3	48	74,9
Bremische Häfen 1)	-1 008-	-2 159,1-	-719-	-1 598,5-	-651-	-1 524,7-	-518,3-	-65-	-58,3-
Bremen Stadt	854	1 495,2	603	1 041,3	551	1 009,6	440,1	53	13,6
Bremerhaven	165	716,9	125	604,7	109	562,5	78,2	25	73,3
Brake	104	142,4	49	37,2	27	34,6	76,0	14	14,5
Nordenham	45	109,0	23	22,3	20	22,0	36,1	6	19,6
Wilhelmshaven	79	695,5	9	1,7	2	0,9	2,2	-	-
Eeden	239	501,4	178	293,9	77	273,5	262,2	3	0,5
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	1 025	255,0	861	191,4	159	28,1	40,1	48	22,1
Niedersachsen	1 636	229,2	1 468	209,4	37	8,7	26,7	63	16,2
Insgesamt									
mit Zwischenverkehr 2)	7 714	9 158,4	6 031	5 896,5	3 433	5 242,5	2 179,1	344	283,2
ohne Zwischenverkehr 3)	7 288	7 889,4	5 706	4 976,9	3 115	4 353,4		342	279,9
dagegen September 1967									
mit Zwischenverkehr 2)	10 088	9 891,8	8 304	6 592,4	3 957	5 527,0	2 264,8	411	297,7
ohne Zwischenverkehr 3)	9 670	8 698,3	7 987	5 724,4	3 646	4 678,7		408	282,8
Januar-Oktober 1967									
mit Zwischenverkehr 2)	88 505	92 712,8	72 378	58 480,3	36 614	50 833,0	20 250,3	3 700	2 363,9
ohne Zwischenverkehr 3)	84 273	80 731,4	69 174	49 910,0	33 463	42 405,7		3 635	2 246,9

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen

(* zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) *)

a) Ankunft

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Gelöschte Güter aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Angekommene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes											
	Oktober 1967				Oktober 1966		Januar-Oktober				Oktober		Januar-Oktober	
							1967		1966		1967	1966	1967	1966
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	5 061	2 937,9	1 786	1 906,6	1 913	2 035,8	18 296	18 413,7	18 623	18 658,4	1 912,7	2 364,6	18 898,5	20 345,1
Fremde Staaten	2 246	5 069,5	1 843	4 163,9	1 885	4 250,8	19 554	42 365,2	20 662	43 035,7	5 014,9	5 236,7	47 281,9	49 834,3
Belgien	18	77,5	13	63,7	11	46,5	119	341,4	129	520,2	62,4	23,5	229,2	580,6
Brasilien	1	2,7	1	2,7	3	8,5	36	117,7	28	89,1	0,1	3,5	33,4	39,5
Dänemark	843	691,2	733	648,1	747	685,2	8 667	7 532,5	9 904	8 104,4	235,8	333,3	2 165,9	2 428,2
Finnland	86	187,0	70	148,8	81	118,4	751	1 427,7	572	844,6	87,4	65,9	891,6	671,7
Frankreich	44	168,5	32	128,1	27	138,6	323	1 466,8	361	1 576,2	111,4	138,5	1 777,8	1 739,7
Griechenland	34	131,1	26	99,8	21	100,3	222	950,0	240	1 173,9	154,0	163,3	1 580,9	1 914,9
Großbritannien	126	613,9	82	449,7	88	494,8	760	4 554,2	942	5 238,7	641,6	829,9	6 717,1	7 859,6
Indien	3	30,2	1	13,8	4	30,2	26	166,5	38	192,8	4,6	37,1	162,1	124,5
Italien	12	136,3	10	128,6	3	37,5	98	926,9	96	732,0	335,6	103,8	2 061,6	1 516,0
Japan	9	54,0	5	29,9	8	74,0	70	503,2	70	497,3	9,0	73,9	317,2	307,5
Liberia	47	457,1	40	427,7	38	443,0	358	3 919,9	401	4 052,2	949,1	984,8	8 252,3	8 831,1
Niederlande	156	275,5	108	221,2	164	281,9	1 539	2 416,7	1 821	2 755,8	162,4	239,6	1 854,4	2 160,7
Norwegen	317	779,2	265	583,1	278	673,5	2 517	5 989,1	2 339	6 378,2	976,2	1 113,7	8 678,7	9 851,6
Panama	18	149,7	11	128,5	11	103,7	103	993,0	131	1 016,9	316,4	186,7	1 895,5	2 107,8
Polen	38	102,6	26	63,6	22	53,8	193	454,7	183	415,5	27,2	34,2	260,4	207,4
Schweden	321	613,6	286	520,3	237	432,7	2 244	4 636,7	1 944	4 089,5	534,5	444,2	4 823,4	4 573,2
Sowjetunion	53	188,9	40	171,1	30	135,4	379	1 878,2	325	1 365,5	291,7	280,0	3 543,0	2 745,7
Spanien	18	12,5	15	10,3	18	15,0	161	133,8	187	156,5	5,7	17,4	72,4	115,3
Ver. Staaten	31	208,6	31	208,6	30	204,4	331	2 063,3	327	2 078,0	42,2	38,7	567,0	447,5
Übrige	71	189,4	48	116,3	64	173,4	657	1 892,9	624	1 758,5	67,6	124,7	1 398,0	1 611,6
Gesamtverkehr	7 307	8 007,4	3 629	6 070,5	3 798	6 286,6	37 850	60 778,8	39 285	61 694,1	6 927,6	7 601,3	66 180,4	70 179,4

*) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen

("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) +)

b) Abgang

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Geladene Güter nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Abgegangene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes								Oktober		Januar-Oktober	
	Oktober 1967				Oktober 1966		Januar-Oktober				1967		1966	
							1967		1966		1967	1966	1967	1966
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	5 045	2 917,6	1 573	1 689,6	1 676	1 481,0	16 133	14 948,6	16 316	14 803,1	868,4	842,1	7 726,6	8 024,9
Fremde Staaten	2 243	4 971,8	1 542	2 663,8	1 634	2 600,7	17 330	27 457,1	17 741	26 300,9	1 113,1	963,7	10 414,7	9 284,5
Belgien	16	65,5	12	29,0	8	36,5	81	232,3	78	273,9	24,7	31,6	94,0	109,9
Brasilien	1	2,7	1	2,7	2	6,8	31	101,0	27	86,7	0,5	3,0	42,8	62,3
Dänemark	831	639,5	646	575,4	675	570,6	8 428	7 294,8	9 320	7 708,2	153,7	151,0	1 967,5	1 918,1
Finnland	82	179,1	46	115,6	75	103,2	649	1 233,8	505	713,1	46,3	36,9	420,8	279,7
Frankreich	44	167,7	27	104,0	23	91,4	245	920,1	261	999,1	30,3	26,4	245,6	204,7
Griechenland	34	128,7	16	40,1	14	22,6	147	428,3	151	420,1	45,9	32,2	555,0	268,8
Großbritannien	110	566,7	62	187,6	80	270,6	619	2 071,9	669	2 120,2	88,7	139,3	1 125,4	1 099,8
Indien	2	18,2	1	4,4	3	12,9	22	104,4	32	126,5	2,8	5,7	74,5	78,2
Italien	14	141,1	6	38,1	3	5,3	41	224,9	51	189,0	19,8	1,8	132,8	131,6
Japan	8	46,5	6	35,3	7	38,9	57	342,2	52	290,4	29,7	26,1	259,9	180,1
Liberia	49	482,5	11	64,0	10	61,4	100	465,0	119	490,0	56,7	27,8	443,4	388,4
Niederlande	177	268,1	125	199,1	149	249,5	1 417	2 170,2	1 461	2 470,5	125,9	105,7	1 028,6	1 035,8
Norwegen	320	776,0	228	381,7	232	416,2	2 112	3 813,2	1 978	3 673,8	117,4	117,0	1 164,2	1 200,6
Panama	20	177,3	9	26,3	7	15,9	60	159,0	81	181,0	41,2	18,2	212,5	237,9
Polen	40	107,6	23	60,0	22	53,9	212	535,3	188	435,5	15,0	22,9	152,9	143,9
Schweden	313	557,7	189	366,1	209	288,2	1 747	3 125,8	1 578	2 402,2	174,4	82,5	918,9	694,1
Sowjetunion	52	186,6	22	36,8	5	5,9	205	396,4	112	162,0	23,8	3,6	298,4	138,4
Spanien	18	12,7	16	11,9	22	20,5	180	144,2	195	164,6	7,4	20,7	106,4	161,6
Ver. Staaten	34	228,6	32	218,8	25	182,5	327	2 022,4	325	2 064,6	29,5	27,0	279,3	284,9
Übrige	78	219,0	64	166,9	63	147,9	650	1 671,9	558	1 329,5	79,4	84,3	891,8	665,7
Gesamtverkehr	7 288	7 889,4	3 115	4 353,4	3 310	4 081,7	33 463	42 405,7	34 057	41 104,0	1 981,5	1 805,7	18 141,2	17 309,3

+) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im Oktober 1967 nach Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
Ostseehäfen	609 131	19 173	2 441	-	18 822	569 061	2 075	-
Lübeck	259 367	2 192	-	-	4 203	251 922	1 050	-
Puttgarden	188 226	-	-	-	-	188 226	-	-
Kiel	87 527	1 692	1 178	-	10 507	75 328	-	-
Rendsburg	22 710	200	200	-	-	22 510	-	-
Flensburg	35 487	13 714	259	-	2 422	18 901	450	-
Übrige Häfen	15 814	1 375	804	-	1 690	12 174	575	-
Nordseehäfen	6 549 152	211 493	20 922	2 279	20 783	1 733 162	4 581 435	871 873
Brunsbüttelkoog	240 839	4 801	-	1 147	1 000	57 185	176 706	-
Hamburg	2 329 604	18 433	6 232	1 132	6 831	434 707	1 868 501	368 115
Cuxhaven	31 374	980	972	-	-	28 948	1 446	-
Bremische Häfen	-1 071 925-	-61 252-	-	-	-8 340-	-404 621-	-597 712-	-150 135-
Bremen Stadt	662 268	55 491	-	-	8 340	252 960	345 477	132 397
Bremerhaven	409 657	5 761	-	-	-	151 661	252 235	17 738
Brake	174 726	3 951	-	-	-	68 795	101 980	33 989
Nordenham	141 123	24 147	-	-	-	43 995	72 981	16 959
Wilhelmshaven	1 636 855	17 414	262	-	-	252 368	1 367 073	62 830
Emden	647 910	10 014	-	-	-	362 532	275 364	120 173
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	183 690	33 881	3 618	-	4 612	25 525	119 672	119 672
Niedersachsen	91 106	36 620	9 838	-	-	54 486	-	-
Gesamtverkehr	7 158 283	230 666	23 363	2 279	39 605	2 302 223	4 583 510	871 873
dagegen September 1967	7 072 427	340 377	28 862	1 624	31 356	2 449 220	4 249 850	492 621
Oktober 1966	7 808 691	207 377	27 073	540	33 039	2 305 576	5 262 159	901 944
Januar-Oktober 1967	68 520 626	2 340 254	264 632	53 835	339 718	22 608 194	43 178 625	6 799 848
Januar-Oktober 1966	72 327 210	2 147 804	258 840	6 683	286 902	22 221 913	47 663 908	7 898 518

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. - 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im Oktober 1957 nach Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
Ostseehäfen	387 053	5 996	1 486	5	-	367 659	13 393	-
Lübeck	125 117	1 290	-	-	-	110 434	13 393	-
Puttgarden	244 332	-	-	-	-	244 332	-	-
Kiel	9 900	918	918	5	-	8 977	-	-
Rendsburg	900	-	-	-	-	900	-	-
Flensburg	4 450	1 880	192	-	-	2 570	-	-
Übrige Häfen	2 354	1 908	376	-	-	446	-	-
Nordseehäfen	1 792 083	191 677	2 119	6 994	5 947	781 839	805 626	241 337
Brunsbüttelkoog	32 702	5 810	-	-	-	26 892	-	-
Hamburg	797 504	91 051	1 729	6 994	3 037	313 390	383 032	67 170
Cuxhaven	335	250	-	-	-	-	85	-
Bremische Häfen	- 518 273 -	- 21 344 -	-	-	- 2 817 -	- 189 880 -	- 304 232 -	- 97 457 -
Bremen Stadt	440 096	21 344	-	-	2 817	183 567	232 368	83 783
Bremerhaven	78 177	-	-	-	-	6 313	71 864	13 674
Brake	75 954	5 742	-	-	-	16 757	53 455	37 490
Nordenham	36 130	820	-	-	-	31 950	3 360	3 360
Wilhelmshaven	2 170	1 525	-	-	-	645	-	-
Emden	262 153	17 745	-	-	-	183 825	60 583	35 860
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	40 138	35 544	390	-	93	4 501	-	-
Niedersachsen	26 724	11 846	-	-	-	13 999	879	-
Gesamtverkehr	2 179 136	197 673	3 605	6 999	5 947	1 149 498	819 019	241 337
dagegen September 1957	2 264 815	294 931	4 227	4 783	4 116	1 202 122	758 863	181 383
Oktober 1956	1 983 640	177 918	4 872	22 982	2 273	1 125 435	655 032	190 905
Januar-Oktober 1957	20 250 298	2 109 090	64 896	83 180	50 157	10 970 206	7 037 665	1 611 864
Januar-Oktober 1956	19 215 288	1 905 939	76 874	232 694	38 756	10 881 809	6 156 090	1 634 701

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See im Oktober 1937 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See aus					
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen
			zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen darunter Häfen der Vereinigten Staaten
00	Getreide	243 024	6 170	-	-	560	117 765	118 529 80 962
01	Kartoffeln	478	258	-	-	-	220	-
02	Früchte, Gemüse	126 815	109	-	-	-	14 682	112 023 954
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u. ä. Erzgn.	75 621	3 182	-	-	1 423	20 927	50 089 8 262
05	Zucker	13 613	-	-	-	-	3 015	10 598 -
06	Lebende Tiere	9 226	836	-	-	-	8 382	8 -
07	Fleisch, Eier, Milch	28 954	311	-	12	3	14 470	14 158 2 517
08	Getränke	6 148	347	-	-	-	3 613	2 188 233
09	And. Nahrungsmittel	50 833	1 165	-	764	20	8 443	40 441 4 029
11	Futtermittel	153 478	6 593	-	-	2 028	26 451	118 406 27 277
15	Ölsaaten, -früchte	132 361	6 247	-	-	1 690	23 727	100 697 61 917
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	145 482	3 216	-	244	-	58 948	83 074 7 850
25	Zellstoff, Altpapier	75 848	57	-	-	2 477	51 190	22 124 13 052
29	Rohstoffe a. n. g.	97 552	1 418	-	1	1 949	8 627	85 557 9 889
31	Sand, Kies, Bims, Ton	51 851	13 264	4 679	-	-	37 896	691 636
33	Sonst. Steine, Erden	218 151	5 871	2 234	51	3 448	187 539	21 242 1 979
34	Stein-, Salinensalz	4	1	-	-	-	3	-
36	Eisenerze	866 286	-	-	-	-	498 582	367 704 -
37	Eisen-, Stahlschrott	20 679	2 192	-	-	-	18 480	7 7
38	NE-Metallerze	65 795	1 140	1 021	-	-	40 330	24 325 1 223
41	Steinkohle	665 856	18 249	4 660	-	22 043	114 772	510 792 510 787
42	Braunkohle, Torf	1 757	1 740	1 545	-	-	-	17 17
45	Rohes Erdöl	2 881 216	631	-	-	-	230 910	2 649 675 62 830
47	Kraftstoffe, Heizöl	484 589	103 693	-	1 147	-	316 132	63 617 3 717
48	And. Mineralöl erzgn.	35 864	4 847	1 098	-	-	7 139	23 878 23 779
49	Benzol, Teer u. ä.	2 282	-	-	-	758	1 523	1 1
51	Chem. Grundstoffe	34 252	177	101	-	1 086	7 790	25 199 1 404
55	And. chem. Erzgn.	13 489	445	328	56	2	7 393	5 593 3 301
59	Düngemittel	62 247	2 512	1 409	-	-	40 557	19 178 153
61	Kalk, Zement	17 150	16 795	85	-	-	355	-
65	And. mineral. Erzgn.	23 742	8 386	78	-	35	11 461	3 860 740
71	Roheisen, -stahl	3 577	-	-	-	-	3 293	284 3
72	Walzwerkserzgn. u. ä.	35 161	5 375	4 386	-	-	28 111	1 675 275
75	NE-Metalle, -Halbzeug	41 230	1 818	1 739	-	2 020	14 575	22 817 1 270
81	EBM-Waren u. a.	3 510	188	-	-	21	2 249	1 052 139
83	Maschinen, el. Erzgn.	14 976	780	-	-	1	8 283	5 912 2 486
85	Fahrzeuge	192 782	7 176	-	-	2	183 010	2 594 2 177
91	Sonstige Waren	147 915	1 104	-	2	39	107 500	39 270 13 543
95	Gebrauchte Verpackg.	5 907	414	-	2	-	1 635	3 856 3 290
97	Unzugsgut, Baugeräte	2 192	585	-	-	-	185	1 422 410
99	Sammel- u. Stückgut	106 390	3 374	-	-	-	72 059	30 957 20 764
	Insgesamt	7 158 283	230 666	23 363	2 279	39 605	2 302 223	4 583 510 871 873

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See im Oktober 1967 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See nach					
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen
			zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen darunter Häfen der Vereinigten Staaten
00	Getreide	29 945	5 599	-	-	-	24 238	108 11
01	Kartoffeln	1 721	253	-	-	-	3	1 465 -
02	Früchte, Gemüse	5 858	684	-	-	-	5 117	57 14
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	- -
04	Getreide-u. ä. Erzgn.	23 930	2 477	-	-	9	6 629	14 815 671
05	Zucker	2 125	-	-	-	-	540	1 585 -
06	Lebende Tiere	1 000	992	-	-	-	2	6 4
07	Fleisch, Eier, Milch	18 286	1 069	376	-	-	4 141	13 076 4 551
08	Getränke	11 306	431	-	-	12	1 231	9 632 4 948
09	And. Nahrungsmittel	16 128	837	-	-	212	8 608	6 471 3 804
11	Futtermittel	50 233	7 095	389	6 794	-	35 006	1 338 35
15	Ölsaaten, -früchte	20 456	5 000	-	-	-	10 511	4 945 131
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	- -
22	And. Holz, Kork	12 394	3 548	-	-	-	7 520	1 326 160
25	Zellstoff, Altpapier	4 830	-	-	-	-	591	4 239 1
29	Rohstoffe a. n. g.	21 238	1 295	-	34	271	11 314	8 324 3 975
31	Sand, Kies, Bims, Ton	10 837	5 479	-	-	-	4 347	1 011 31
33	Sonst. Steine, Erden	24 540	5 764	-	-	-	10 871	7 905 3 586
34	Stein-, Salinensalz	34 589	1	-	-	-	29 127	5 461 15
36	Eisenerze	440	-	-	-	-	440	- -
37	Eisen-, Stahlschrott	52 171	1 776	1 110	-	-	12 257	38 138 -
38	NE-Metallerze	1 147	307	280	-	-	769	71 26
41	Steinkohle	265 879	16 967	-	-	-	228 221	20 691 -
42	Braunkohle, Torf	3 331	242	-	-	-	519	2 570 1 647
45	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	- -
47	Kraftstoffe, Heizöl	197 105	89 189	1 028	-	-	107 913	3 -
48	And. Mineralölerzgn.	36 492	3 755	390	-	89	26 938	5 710 867
49	Benzol, Teer u. ä.	2 058	-	-	-	-	1 759	299 75
51	Chem. Grundstoffe	49 400	34	-	6	415	26 891	21 994 3 128
55	And. chem. Erzgn.	39 987	80	-	-	460	14 999	24 448 4 643
59	Düngemittel	149 794	1 152	-	-	-	44 180	104 462 31 326
61	Kalk, Zement	28 242	15 662	-	-	-	2 517	10 063 320
65	And. mineral. Erzgn.	35 798	6 580	-	6	60	6 448	22 704 4 940
71	Roheisen, -stahl	20 967	1 290	-	-	-	3 259	16 418 829
72	Walzwerkserzgn. u. ä.	330 888	475	-	-	2 942	115 319	212 152 64 582
75	NE-Metalle, -Halbzeug	25 464	33	32	65	404	5 661	19 301 12 688
81	EBM-Waren u. a.	46 063	241	-	-	24	7 676	38 122 17 103
83	Maschinen, el. Erzgn.	85 596	915	-	15	738	17 725	66 203 11 230
85	Fahrzeuge	314 556	12 791	-	7	20	227 533	74 205 47 543
91	Sonstige Waren	69 692	958	-	10	290	23 079	45 355 8 380
95	Gebrauchte Verpackg.	5 234	509	-	-	-	906	3 819 3 723
97	Umzugsgut, Baugeräte	2 233	430	-	1	1	192	1 609 587
99	Sammel- u. Stückgut	127 183	3 763	-	1	-	114 501	8 918 5 763
Insgesamt		2 179 136	197 673	3 605	6 999	5 947	1 149 498	819 019 241 337

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. - 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Oktober 1967 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttelkoog-Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau-Brunsbüttelkoog (Ost-West)								
	Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische			Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Handelsschiffe ¹⁾	3 093	1 702,5	3 116,8	2 032	534,1	975,1	1 061	1 168,4	2 141,7	3 143	1 849,3	3 366,2	2 047	624,5	1 123,6	1 096	1 224,8	2 242,7
darunter:																		
Tanker	493	369,3	654,9	388	111,8	213,2	105	257,4	441,7	504	380,0	671,7	402	143,8	267,2	102	236,2	404,5
Binnenschiffe	466	82,7	164,7	458	81,1	161,6	8	1,7	3,1	450	80,5	160,8	440	78,3	156,7	10	2,2	4,0
Fischereifahrzeuge	59	6,1	16,5	33	3,5	9,6	26	2,6	6,9	29	4,5	13,3	23	3,0	9,2	6	1,5	4,1
Dienstfahrzeuge	7	0,5	1,7	7	0,5	1,7	-	-	-	8	1,2	3,5	7	1,1	3,1	1	0,1	0,4
Kriegsfahrzeuge	92	19,7	50,7	89	19,3	49,6	3	0,4	1,1	90	25,5	60,1	86	24,9	58,7	4	0,6	1,4
Geräte	157	7,2	25,3	151	6,4	23,1	6	0,8	2,2	140	5,0	19,7	137	4,7	18,8	3	0,3	0,9
Sportfahrzeuge	7	0,1	0,3	6	0,1	0,3	1	0,0	0,0	16	0,5	0,8	11	0,2	0,5	5	0,2	0,4
Sonstige Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 415	1 736,2	3 211,3	2 318	564,0	1 059,4	1 097	1 172,2	2 151,9	3 426	1 886,0	3 463,7	2 311	658,4	1 213,9	1 115	1 227,6	2 249,8
dagegen September 1967	3 716	1 709,3	3 160,3	2 609	633,3	1 188,7	1 107	1 076,0	1 971,6	3 689	1 768,4	3 329,8	2 535	613,1	1 209,0	1 154	1 155,3	2 120,8
Oktober 1966	3 824	1 851,7	3 391,4	2 650	613,7	1 128,9	1 174	1 238,0	2 262,5	3 829	1 898,5	3 496,2	2 598	603,5	1 107,3	1 231	1 295,0	2 389,0
Januar-Oktober 1967	33 505	16 685,0	30 801,7	23 417	5 604,2	10 402,1	10 088	11 080,9	20 399,6	33 452	17 114,0	31 563,0	23 249	5 755,7	10 709,7	10 203	11 358,2	20 853,2
Januar-Oktober 1966	34 679	17 646,4	32 383,9	23 936	5 514,4	10 129,0	10 743	12 132,1	22 254,9	34 243	17 899,8	32 820,3	23 527	5 581,4	10 254,8	10 716	12 318,4	22 565,5

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

7. Verkehr der Handelsschiffe *) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Oktober 1967

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung		Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	4 079	1 158,6	3 128	839,8	1 799,5	951	318,8	3 063	953,1	2 598	728,6	1 528,5	465	224,5
Fremde Staaten	2 157	2 393,2	1 686	1 748,1	3 245,7	471	645,1	2 032	2 149,0	1 623	1 592,1	2 973,0	409	556,9
Belgien	40	25,5	30	21,1	51,1	10	4,4	38	25,1	28	20,7	50,3	10	4,4
Costa Rica	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	318	94,3	234	69,2	142,2	84	25,0	286	88,4	224	67,2	136,2	62	21,2
Finnland	221	286,4	186	241,5	448,1	35	44,9	215	283,2	182	239,2	444,9	33	44,0
Frankreich	68	152,4	49	98,7	225,6	19	53,6	68	152,4	49	98,7	225,6	19	53,6
Griechenland	50	104,6	36	82,8	156,3	14	21,7	48	90,9	34	69,2	132,9	14	21,7
Großbritannien	80	151,7	63	83,1	130,5	17	68,5	74	147,9	60	81,3	125,4	14	66,7
Italien	9	58,6	4	20,6	45,3	5	37,9	7	32,7	3	7,7	17,3	4	25,0
Jugoslawien	3	3,5	2	2,4	3,5	1	1,1	3	3,5	2	2,4	3,5	1	1,1
Libanon	10	16,8	8	13,3	33,3	2	3,5	10	16,8	8	13,3	33,3	2	3,5
Liberia	36	180,7	22	90,2	160,6	14	90,5	27	92,8	16	35,3	80,3	11	57,4
Niederlande	471	185,7	407	149,0	336,5	64	36,6	450	155,9	395	133,9	297,4	55	22,0
Norwegen	108	148,5	69	88,5	139,9	39	60,0	90	115,8	61	67,6	112,9	29	48,2
Panama	26	74,4	18	52,6	112,5	8	21,8	24	51,9	16	30,1	75,5	8	21,8
Polen	212	334,2	182	316,9	536,6	30	17,3	212	334,2	182	316,9	536,6	30	17,3
Schweden	339	310,0	248	225,0	430,7	91	85,0	314	291,4	235	215,6	407,9	79	75,8
Sowjetunion	117	146,9	91	110,6	163,7	26	36,3	117	146,9	91	110,6	163,7	26	36,3
Spanien	15	10,1	12	7,4	14,9	3	2,7	15	10,1	12	7,4	14,9	3	2,7
Türkei	2	3,4	2	3,4	4,1	-	-	2	3,4	2	3,4	4,1	-	-
Ver. Staaten	1	4,5	1	4,5	2,9	-	-	1	4,5	1	4,5	2,9	-	-
Übrige	31	101,0	22	67,3	107,4	9	34,3	31	101,2	22	67,1	107,4	9	34,2
Insgesamt	6 236	3 551,8	4 814	2 587,9	5 045,2	1 422	963,9	5 095	3 102,1	4 221	2 320,7	4 501,5	874	781,4
dagegen September 1967	6 839	3 400,5	5 158	2 487,1	4 867,5	1 681	913,4	5 497	2 957,6	4 455	2 242,4	4 403,9	1 042	715,1
Oktober 1966	6 895	3 660,2	5 400	2 614,8	5 244,7	1 495	1 045,4	5 496	3 103,7	4 656	2 316,9	4 642,5	840	786,8
Januar-Oktober 1967	61 707	33 090,2	46 457	23 683,6	45 396,8	15 250	9 406,5	49 128	28 054,9	39 850	20 940,0	39 824,7	9 278	7 114,7
Januar-Oktober 1966	61 551	34 662,4	47 091	24 771,2	48 503,2	14 460	9 891,3	48 141	29 190,0	40 053	21 824,3	42 687,0	8 088	7 365,5

*) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Oktober 1967 nach Güterhauptgruppen

Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung							
		Brunsbüttelkoog-Holtenau (West-Ost)				Holtenau-Brunsbüttelkoog (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische
		Schiffe		Schiffe		Schiffe		Schiffe	
Erdöl, -derivate	860 837	46 909	301 336	117 392	186 754	26 399	32 825	111 908	37 314
Kohle	619 029	68 546	63 968	722	-	69 516	388 976	-	27 301
Erze	381 048	10 252	190 870	-	-	41 848	138 078	-	-
Holz	446 480	1 461	2 000	1 100	-	254 688	184 861	1 250	1 120
Zellstoff, Altpapier	152 882	-	-	-	-	71 520	81 362	-	-
Getreide	214 930	70 223	35 511	2 056	-	47 993	57 302	808	1 037
Düngemittel	216 104	23 753	112 392	12 761	5 586	20 526	40 417	669	-
Futtermittel	69 646	42 337	7 312	4 573	738	7 876	4 771	1 358	681
Salz	68 901	26 394	42 507	-	-	-	-	-	-
Roheisen, -stahl, NE-Metalle	223 164	55 047	23 929	1 164	618	40 860	99 809	1 057	680
Eisen- u. NE-Metallschrott	19 779	860	-	99	-	17 396	600	471	353
Schwefelkiesabbrände	25 309	9 961	3 670	-	-	9 008	2 670	-	-
Ölsaaten, -früchte, Öle, Fette	60 074	2 996	23 169	-	-	15 786	17 893	230	-
Sand, Kies, Steine, Erden	196 692	52 297	33 037	470	3 100	91 747	3 160	8 726	4 155
Kalk, Zement, Glas, Baustoffe	42 946	4 948	4 458	1 018	-	5 615	26 882	25	-
Sonstige Massengüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obst, Gemüse, frisch; Kartoffeln	88 180	16 505	24 535	270	353	9 524	36 892	101	-
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	137 865	33 514	35 582	-	-	11 977	54 980	1 812	-
Eisen-, Blech-, Metallwaren	7 836	4 569	1 959	-	-	553	755	-	-
Textile u. ähnl. Rohstoffe	6 088	2 505	490	-	-	2 383	710	-	-
Sonst. ind. Halb- u. Fertigwaren	1 204 370	127 792	307 264	612	700	180 929	584 570	296	2 207
Lebendes Vieh	3 016	689	455	-	-	817	1 055	-	-
Fische, frisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 045 176	601 558	1 214 444	142 237	197 849	926 961	1 758 568	128 711	74 848
dagegen September 1967	4 867 469	614 289	1 265 464	159 132	76 183	913 154	1 610 969	162 550	65 728
Oktober 1966	5 244 269	655 843	1 343 360	170 228	247 449	905 099	1 737 704	141 825	42 761
Januar-Oktober 1967	45 396 782	5 740 968	11 007 276	1 565 538	1 892 651	7 883 215	15 193 224	1 554 782	559 128
Januar-Oktober 1966	48 502 683	5 592 055	14 529 743	1 779 574	2 236 717	7 565 671	14 998 932	1 357 788	442 203

9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen^{*)}
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im September 1967
Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Empfang der Binnenhäfen					Versand der Binnenhäfen				
		ins- gesamt	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-	ins- gesamt	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-
			Seeverkehr					Seeverkehr			
00	Getreide	845	645	-	200	-	-	-	-	-	-
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u.ä.Erzgn.	59	59	-	-	-	4 013	3 802	-	211	-
05	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	-	-	-	-	-	10	10	-	-	-
08	Getränke	272	272	-	-	-	302	302	-	-	-
09	And. Nahrungsmittel	9	9	-	-	-	101	101	-	-	-
11	Futtermittel	995	420	236	339	-	-	-	-	-	-
15	Ölsaaten, -früchte	4 817	2 643	-	2 174	-	129	129	-	-	-
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	4 662	2 859	1 803	-	-	651	651	-	-	-
25	Zellstoff, Altpapier	7 480	7 277	-	203	-	-	-	-	-	-
29	Rohstoffe a.n.g.	110	110	-	-	-	204	204	-	-	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton	64	64	-	-	-	1 316	1 316	-	-	-
33	Sonst. Steine, Erden	10 608	10 608	-	-	-	463	463	-	-	-
34	Stein-, Salinensalz	-	-	-	-	-	5 092	5 092	-	-	-
36	Eisenerze	1 361	761	-	600	-	-	-	-	-	-
37	Eisen-, Stahlschrott	3 025	1 955	185	885	-	-	-	-	-	-
38	NE-Metallerze	141	141	-	-	-	336	336	-	-	-
41	Steinkohle	-	-	-	-	-	258	-	258	-	-
42	Braunkohle, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	459	459	-	-	-	652	652	-	-	-
48	And. Mineralölerzgn.	7	7	-	-	-	2	2	-	-	-
49	Benzol, Teer, u.ä.	7	7	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Chem. Grundstoffe	1 653	1 653	-	-	-	10 340	10 290	-	50	-
55	And. chem. Erzgn.	1 660	412	1 102	146	-	4 035	3 715	320	-	-
59	Düngemittel	3	3	-	-	-	100	100	-	-	-
61	Kalk, Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	And. mineral. Erzgn.	722	722	-	-	-	2 292	2 127	-	165	-
71	Roheisen, -stahl	6 689	6 689	-	-	-	1 475	919	378	178	-
72	Walzwerkserzgn. u.ä.	1 190	698	492	-	-	26 870	25 297	409	1 164	-
75	NE-Metalle, Halbzeug	1 451	1 451	-	-	-	343	343	-	-	-
81	EBM-Waren u.a.	75	75	-	-	-	593	593	-	-	-
83	Maschinen, el. Erzgn.	183	183	-	-	-	1 598	1 598	-	-	-
85	Fahrzeuge	19	19	-	-	-	700	700	-	-	-
91	Sonstige Waren	752	502	250	-	-	558	558	-	-	-
95	Gebrauchte Verpackg.	112	112	-	-	-	122	122	-	-	-
97	Umzugsgut, Baugeräte	14	14	-	-	-	6	6	-	-	-
99	Sammel- u. Stückgut	1 949	1 949	-	-	-	41	41	-	-	-
Insgesamt		51 393	42 778	4 068	4 547	-	62 602	59 469	1 365	1 768	-
dagegen August 1967		55 934	46 650	3 743	5 026	515	62 201	58 931	1 086	2 184	-
September 1966		40 590	33 107	4 288	2 700	495	57 415	153 715	1 698	2 002	-
Januar-September 1967		392 987	345 549	20 433	24 180	2 825	550 719	527 483	10 186	12 157	893
Januar-September 1966		378 259	324 562	34 230	14 282	5 185	473 716	452 870	8 129	12 717	-

*) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe).