

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

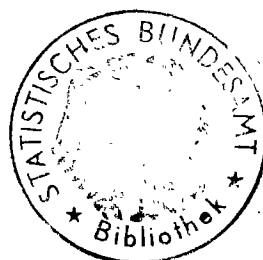
FACHSERIE H

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

September 1967



Bestellnummer : 270200 - 670209

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Die Seeschifffahrt im September 1967	4
1. Gesamtübersichten	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	5
b) Güterumschlag über See in ausgewählten Häfen	5
c) Empfang und Versand wichtiger Güter in den Küsten- häfen	6
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundes- gebietes nach Einsatzarten	6
e) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .	7
f) Bestand an Seeschiffen	7
2. Schiffsverkehr über See in den Häfen	
a) Ankunft	8
b) Abgang	9
3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft	10
b) Abgang	11
4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen nach Verkehrs- richtungen	
a) Empfang	12
b) Versand	13
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrs- richtungen	
a) Empfang	14
b) Versand	15
6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	16
7. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal	17
8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	18
9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	19

Erschienen im Januar 1968

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1.-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26.7.1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Die Erfassung beschränkt sich auf die Anschreibungen des Verkehrs von Handelsschiffen (einschl. Fähr-, Förde- und Baderschiffen), die seewärts in den Häfen oder sonstigen Lösch- und Ladeplätzen im Küstenbereich des Erhebungsgebietes zu Handelszwecken ankommen oder abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten wird (Verzeichnis der Seegrenzen s. Fachserie H 2, Jahr 1965, Seite 142 oben).

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten Schiffe als "mit Ladung" angekommen, wenn sie nach Einlaufen in den Berichtshafen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft haben. Als "mit Ladung" abgegangen sind nur solche Schiffe gezählt, die vor dem Auslaufen im Anschreibehafen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Dagegen sind dem Begriff "ohne Ladung" jene Schiffe zugeordnet, die in den Anschreibehäfen entweder in Ballast oder leer angekommen bzw. abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne dort gelöscht bzw. geladen, Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zu Grunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibungen führen. Unter der Bezeichnung "deutsche Flagge" werden sowohl die in der Bundesrepublik Deutschland als auch die in der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands registrierten Schiffe geführt.

In den Tabellen über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Ab Januar 1965 werden verkehrspolitischen Erfordernissen folgend auch die Eigengewichte der im Fährverkehr mit dem Ausland beförderten Verkehrsmittel erfaßt. Der Nachweis erfolgt mit den übrigen Fahrzeugen unter der Güterhauptgruppe 85 (Fahrzeuge).

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal werden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt.

Die Seeschifffahrt im September 1967

Der Güterverkehr über See erreichte in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland im September 1967 mit insgesamt 9,0 Mill.t nicht ganz das im Vormonat erzielte Volumen (9,2 Mill.t); das Ergebnis vom September 1966 wurde um fast 0,8 Mill.t oder 9,2 % übertroffen.

Die Zunahme gegenüber September 1966 ist zu einem wesentlichen Teil auf den erhöhten Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes zurückzuführen (+ 0,4 Mill.t oder 6,9 %). Um je 0,2 Mill.t stiegen die Ankünfte aus europäischen und außereuropäischen Hafenplätzen. Der Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes erhöhte sich um 0,2 Mill.t oder 12,6 %; es handelte sich hauptsächlich um verstärkte Verschiffungen nach außereuropäischen Gebieten (+ 141 000 t). Im Küstenverkehr wurden im Berichtsmonat 0,1 Mill.t oder 46 % mehr Güter befördert als im September des Vorjahres.

Ausschlaggebend für die Entwicklung im Empfang waren die erhöhten Anlandungen von Mineralölen (+ 0,7 Mill.t). An der Zunahme im Versand waren fast alle wichtigen Güterhauptgruppen beteiligt.

In Wilhelmshaven erhöhte sich der Güterumschlag um 0,3 Mill.t. Die Bremischen Häfen sowie Emden, Brake und Brunsbüttelkoog profitierten ebenfalls an der allgemeinen Verkehrszunahme (je 0,1 Mill.t).

Von Januar bis September wurden im Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes insgesamt 77,6 Mill.t Güter umgeschlagen, das waren 2,5 Mill.t oder 3,1 % weniger als im gleichen Zeitabschnitt des Vorjahres.

Auf dem Nord-Ostsee-Kanal erreichte die Güterbeförderung im September 1967 4,9 Mill.t; sie lag damit auf der gleichen Höhe wie im September 1966.

Im Jahresteil Januar bis September 1967 belief sich die Güterbeförderung auf dem Kanal auf nur 40,4 Mill.t gegen 43,3 Mill.t im gleichen Zeitabschnitt des Vorjahres (- 2,9 Mill.t oder - 6,7 %).

Während die Güterbeförderung von Ost nach West in den ersten 9 Monaten des Jahres 1967 um fast 0,8 Mill.t oder 3,5 % zunahm, wurden in umgekehrter Richtung 3,7 Mill.t oder 17 % weniger Güter gezählt.

1. Gesamtübersichten

a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen *)

Verkehrsbeziehung	September 1967	August 1967	September 1966	Januar bis September			
				1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1967 gegen 1966	
	1 000 t						%
<u>Zwischen Häfen des Bundesgebietes</u> ¹⁾	345	300	237	2 171	2 012	+ 159	+ 7,9
<u>Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes</u>	6 732	6 980	6 300	59 253	62 578	- 3 325	- 5,3
Europäische Häfen	2 482	2 576	2 274	20 658	20 176	+ 482	+ 2,4
dar.:							
Häfen in EWG-Ländern	294	502	305	3 689	3 348	+ 341	+ 10,2
Häfen in EFTA-Ländern	1 467	1 351	1 264	10 646	10 904	- 258	- 2,4
Außereuropäische Häfen	4 250	4 404	4 026	38 595	42 402	- 3 807	- 9,0
dar. Vereinigte Staaten	493	568	681	5 928	6 997	- 1 069	- 15,3
<u>Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes</u>	1 970	1 909	1 749	16 160	15 504	+ 656	+ 4,2
Europäische Häfen	1 211	1 205	1 131	9 941	10 003	- 62	- 0,6
dar.:							
Häfen in EWG-Ländern	146	103	126	1 189	966	+ 223	+ 23,1
Häfen in EFTA-Ländern	827	896	848	7 094	7 471	- 377	- 5,0
Außereuropäische Häfen	759	703	618	6 219	5 501	+ 718	+ 13,1
dar. Vereinigte Staaten	181	144	191	1 371	1 444	- 73	- 5,1
Insgesamt	9 047	9 188	8 285	77 583	80 094	- 2 511	- 3,1

*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1) Nur Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.

b) Güterumschlag über See in ausgewählten Häfen

Hafen	September 1967	August 1967	September 1966	Januar bis September			
				1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
						1967 gegen 1966	
1 000 t						%	
Lübeck	400	477	416	3 396	3 081	+ 315	+ 10,2
Puttgarden	487	533	466	4 158	4 165	- 7	- 0,2
Kiel	96	95	78	706	813	- 107	- 13,2
Übrige Ostseehäfen	93	123	94	738	749	- 11	- 1,5
Brunsbüttelkoog	333	327	205	2 516	2 182	+ 334	+ 15,3
Hamburg	2 795	2 860	2 795	25 901	28 024	- 2 123	- 7,6
Bremische Häfen	1 523	1 458	1 381	12 842	12 936	- 94	- 0,7
Brake	231	127	124	1 716	1 590	+ 126	+ 7,9
Nordenham	252	273	256	2 119	2 513	- 394	- 15,7
Wilhelmshaven	1 864	1 843	1 527	14 757	15 039	- 282	- 1,9
Emden	924	874	793	7 482	7 637	- 155	- 2,0
Übrige Nordseehäfen	340	456	360	3 103	3 021	+ 82	+ 2,7
Insgesamt	9 337	9 447	8 494	79 434	81 750	- 2 316	- 2,8

1. Gesamtübersichten

c) Empfang und Versand wichtiger Güter in den Küstenhäfen^{*)}

Güterhauptgruppe	September 1967	August 1967	September 1966	Januar bis September				
				1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1967 gegen 1966		
						1 000 Tonnen		%
Empfang								
Getreide	302	330	263	2 468	3 300	-	832	- 25,2
Eisenerze	845	1 028	878	7 649	8 607	-	958	- 11,1
Kohle, Koks	367	425	460	3 789	3 965	-	176	- 4,4
Mineralöle u. -derivate	3 624	3 494	2 911	30 228	30 314	-	86	- 0,3
Sand, Steine, Erden	271	315	304	2 256	2 332	-	76	- 3,3
Holz, Kork, Zellstoff	203	230	230	1 741	1 970	-	229	- 11,6
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	40	35	27	313	317	-	4	- 1,3
Fahrzeuge	229	273	216	1 928	1 868	+	60	+ 2,8
Übrige Güter	1 190	1 142	1 239	10 991	11 846	-	855	- 7,2
Insgesamt	7 072	7 271	6 528	61 362	64 519	-	3 157	- 4,9
Versand								
Kohle, Koks	256	240	198	1 658	1 593	+	65	+ 4,1
Mineralöle u. -derivate	315	248	273	2 204	2 091	+	113	+ 5,4
Düngemittel	158	116	107	1 479	1 250	+	229	+ 18,3
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	100	98	85	847	762	+	85	+ 11,2
Kalk, Zement	29	51	34	295	346	-	51	- 14,7
Walzwerkserzeugnisse u.ä.	296	307	235	2 361	1 855	+	506	+ 27,3
Fahrzeuge	338	340	312	2 740	2 727	+	13	+ 0,5
Übrige Güter	773	775	722	6 487	6 608	-	121	- 1,8
Insgesamt	2 265	2 176	1 966	18 071	17 232	+	839	+ 4,9

*) Die im Küstenverkehr zwischen Seehäfen des Bundesgebietes beförderten Güter sind sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten^{*)}

Einsatzart	September 1967	August 1967	September 1966	Januar bis September					
				1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1967 gegen 1966			
1 000 Tonnen								%	
Empfang									
Linienfahrt	1 104	1 093	1 066	9 719	10 464	- 745	-	7,1	
Trampfahrt	2 191	2 435	2 419	20 228	22 480	- 2 252	-	10,0	
Tankerfahrt	3 438	3 452	2 815	29 306	29 635	- 329	-	1,1	
Zusammen	6 732	6 980	6 300	59 253	62 578	- 3 325	-	5,3	
dar. deutsche Flagge	2 006	2 043	1 946	16 986	17 981	- 995	-	5,5	
Versand									
Linienfahrt	1 102	1 096	977	9 282	9 000	+ 282	+	3,1	
Trampfahrt	695	632	568	5 398	4 978	+ 420	+	8,4	
Tankerfahrt	172	181	204	1 480	1 526	- 46	-	3,0	
Zusammen	1 970	1 909	1 749	16 160	15 504	+ 656	+	4,2	
dar. deutsche Flagge	860	761	815	6 858	7 183	- 325	-	4,5	

*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1. Gesamtübersichten

e) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	September 1967	August 1967	September 1966	Januar bis September			
				1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1967 gegen 1966	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	7 405	7 392	7 564	60 116	61 269	- 1 153	- 1,9
1 000 NRT	3 478	3 424	3 619	30 177	31 796	- 1 619	- 5,1
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	6 839	6 797	6 752	55 471	54 656	+ 815	+ 1,5
1 000 NRT	3 401	3 325	3 478	29 539	31 002	- 1 463	- 4,7
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)							
	4 867	4 672	4 869	40 352	43 258	- 2 906	- 6,7
Richtung West-Ost	2 115	1 917	2 244	18 050	21 721	- 3 671	- 16,9
Richtung Ost-West	2 752	2 755	2 625	22 301	21 537	+ 764	+ 3,5

f) Bestand an Seeschiffen

Verwendungsart Fahrzeugart	30. September 1967		31. August 1967		31. Dezember 1966	
	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT
Handelszwecken dienende Seeschiffe	2 676	6 300	2 675	6 200	2 661	6 029
Schiffe mit Antrieb	2 670	6 298	2 668	6 197	2 653	6 026
Passagierschiffe und komb. Fracht-/ Fahrgastschiffe 1)	7	77	8	92	12	128
Trockenladungsschiffe 2)	2 397	5 007	2 394	4 951	2 372	4 755
Tanker	113	1 156	112	1 096	117	1 093
Fähr-, Förde- und Baderschiffe	153	58	154	59	152	51
Schiffe ohne Antrieb	6	2	7	3	8	3
Seefischereifahrzeuge	794	179	793	179	795	177
Andere nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Seeschiffe	517	95	515	95	510	88

1) Unter dem Begriff "Kombinierte Fracht-/Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben. 2) Darunter 5 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 84 010 BRT für Erztransport und 87 355 BRT für Öltransport.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im September 1967
("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

a) Ankunft

Hafen	Angekommen							Außerhalb im Binnverkehr angekommene Seeschiffe	
	Insgesamt		mit Ladung				Ge- löschte Güter	Schiffe	1 000 NRT
			zusammen		aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t		
Ostseehäfen	2 074	2 077,9	1 942	2 045,6	1 805	2 026,3	659,2	22	7,7
Lübeck	539	671,3	467	651,2	447	644,5	281,4	2	0,9
Puttgarden	678	1 101,2	678	1 101,2	678	1 101,2	215,3	-	-
Kiel	298	208,6	280	200,6	265	198,1	80,3	20	6,8
Rendsburg	50	14,1	50	14,1	43	13,1	32,3	-	-
Flensburg	146	19,6	133	18,4	54	10,9	37,3	-	-
Übrige Häfen	363	63,1	334	60,1	318	58,5	12,4	-	-
Nordseehäfen	8 048	7 814,4	7 017	6 052,1	2 674	4 990,5	6 413,3	316	182,7
Brunsbüttelkoog	72	163,7	24	142,7	20	141,6	271,6	9	3,9
Hazburg	1 658	2 806,1	1 296	2 058,8	1 125	1 961,8	1 929,6	109	33,2
Cuxhaven	115	129,7	105	128,9	50	16,5	33,7	31	81,0
Bremische Häfen ¹⁾	-1 094-	-2 270,5-	-835-	-1 591,3-	-654-	-1 478,5-	-978,9-	-49-	-29,4-
Bremen Stadt	892	1 454,4	675	954,7	539	916,4	569,9	40	21,7
Bremerhaven	219	865,7	177	686,1	132	611,6	409,1	12	23,1
Brake	129	154,1	118	122,1	108	117,7	186,8	22	3,8
Kordonham	76	153,8	56	136,2	45	119,3	215,1	6	3,9
Wilhelmschaven	84	746,7	74	745,1	66	712,5	1 861,8	-	-
Emden	288	569,3	189	326,6	73	294,4	708,0	24	3,2
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	1 801	444,3	1 662	434,0	425	74,1	121,6	30	3,9
Niedersachsen	2 714	326,6	2 641	316,9	91	24,7	105,8	33	5,1
Insgesamt									
mit Zwischenverkehr ²⁾	10 122	9 892,3	8 959	8 097,7	4 479	7 016,8		338	190,5
ohne Zwischenverkehr ³⁾	9 685	8 648,5	8 650	7 269,3	4 175	6 199,8	7 072,4	334	184,2
dagegen August 1967									
mit Zwischenverkehr ²⁾	12 216	10 474,3	10 980	8 958,8	4 940	7 630,1		303	181,7
ohne Zwischenverkehr ³⁾	11 781	9 199,7	10 642	8 021,1	4 612	6 715,7	7 271,0	297	169,7
Januar-September 1967									
mit Zwischenverkehr ²⁾	81 310	84 436,8	71 299	69 848,9	37 159	62 530,0		2 889	1 250,3
ohne Zwischenverkehr ³⁾	77 238	73 143,5	68 208	61 693,8	34 221	54 708,4	61 362,3	2 860	1 175,4

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 2) Alle Schiffsankünfte u.-abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im September 1967
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

b) Abgang

Hafen	Abgegangen							Außerdem	
	Insgesamt		mit Ladung				Ge- ladene Güter	im Binnenverkehr	
			zusammen		nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			abgegangene Seeschiffe	
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	2 049	2 058,5	1 632	1 921,1	1 580	1 915,4	416,4	43	15,5
Lübeck	537	660,2	439	597,3	438	597,1	118,7	2	0,4
Puttgarden	678	1 101,2	678	1 101,2	678	1 101,2	271,3	-	-
Kiel	290	203,1	169	162,4	159	161,0	15,4	26	12,2
Rendsburg	38	11,6	-	-	-	-	-	12	2,4
Flensburg	145	19,6	19	1,6	11	0,9	3,3	-	-
Übrige Häfen	361	62,8	327	58,6	294	55,3	7,6	3	0,4
Nordseehäfen	8 039	7 833,3	6 672	4 671,3	2 377	3 611,6	1 848,4	368	282,3
Brunsbüttelkoog	79	166,6	59	25,6	45	19,8	61,5	2	1,0
Hamburg	1 713	2 928,7	1 290	1 762,1	1 058	1 604,8	864,9	82	33,5
Cuxhaven	98	131,1	61	117,0	2	4,5	0,7	46	79,3
Bremische Häfen 1)	-1 116-	-2 294,5-	-792-	-1 690,6-	-695-	-1 594,4-	-543,7-	-54-	-63,1-
Bremen Stadt	909	1 487,4	648	1 072,5	592	1 050,9	466,9	43	20,2
Bremerhaven	220	871,1	151	652,1	110	577,4	76,8	18	45,8
Brake	126	125,0	48	37,6	33	36,0	44,1	25	32,9
Nordenham	68	114,0	25	21,4	25	21,4	36,9	14	43,6
Wilhelmshaven	81	704,6	10	1,6	2	0,6	2,0	-	-
Emden	303	550,6	249	287,6	86	243,9	216,2	3	0,3
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	1 765	440,7	1 631	403,2	371	42,0	39,8	64	7,3
Niedersachsen	2 677	313,5	2 500	290,5	53	10,3	38,6	71	18,2
Insgesamt									
mit Zwischenverkehr 2)	10 088	9 891,8	8 304	6 592,4	3 957	5 527,0	2 264,8	411	297,7
ohne Zwischenverkehr 3)	9 670	8 698,3	7 987	5 724,4	3 646	4 678,7	2 264,8	408	282,8
dagegen August 1967									
mit Zwischenverkehr 2)	12 113	10 325,5	10 300	6 900,8	4 384	5 598,7	2 175,6	415	242,0
ohne Zwischenverkehr 3)	11 693	9 143,4	9 980	6 051,3	4 068	4 758,3	2 175,6	410	222,6
Januar-September 1967									
mit Zwischenverkehr 2)	80 791	83 554,4	66 347	52 583,8	33 189	45 590,5	18 071,2	3 356	2 080,7
ohne Zwischenverkehr 3)	76 985	72 842,0	63 468	44 933,1	30 348	38 052,3	18 071,2	3 293	1 967,0

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen

("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) +)

a) Ankunft

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Gelöschte Güter aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Angekommene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes								September		Januar-September	
	September 1967				September 1966		Januar-September				September		Januar-September	
							1967		1966		1967	1966	1967	1966
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	7 115	3 335,9	2 019	1 961,1	1 923	1 819,3	16 510	16 507,1	16 710	16 622,6	2 005,7	1 945,9	16 985,8	17 980,5
Fremde Staaten	2 570	5 312,6	2 156	4 238,7	2 122	4 032,7	17 711	38 201,3	18 777	38 784,9	4 726,3	4 354,0	42 267,0	44 597,6
Belgien	12	29,3	10	23,7	9	32,9	106	277,7	118	473,7	15,3	29,6	166,8	557,2
Brasilien	1	3,8	1	3,8	2	5,3	35	115,0	25	80,6	0,6	2,7	33,3	36,1
Dänemark	1 122	883,4	1 033	818,1	1 068	848,4	7 934	6 884,4	9 157	7 419,2	222,0	208,8	1 930,1	2 095,1
Finnland	74	183,5	61	152,5	59	81,3	681	1 278,9	491	726,2	102,2	61,1	804,2	605,8
Frankreich	36	139,6	24	97,4	32	132,1	291	1 338,7	334	1 437,6	117,3	153,9	1 666,4	1 601,2
Griechenland	29	123,3	23	102,8	22	122,0	196	850,1	219	1 073,6	173,6	192,3	1 426,9	1 751,6
Großbritannien	98	585,1	61	421,4	86	430,1	678	4 104,5	854	4 743,9	712,1	634,4	6 075,4	7 029,8
Indien	3	14,1	3	14,1	4	13,6	25	152,7	34	162,7	3,2	5,2	157,5	87,4
Italien	9	101,3	7	88,7	8	48,5	88	798,3	93	694,5	234,2	111,1	1 726,0	1 412,2
Japan	11	68,8	6	37,7	7	40,6	65	473,2	62	423,3	9,4	12,6	308,2	233,6
Liberia	46	487,8	36	412,2	41	409,2	318	3 492,1	363	3 609,1	914,5	894,1	7 303,2	7 846,3
Niederlande	199	290,6	143	228,9	147	235,2	1 431	2 195,6	1 657	2 473,9	133,4	181,8	1 692,0	1 921,1
Norwegen	320	855,1	268	579,7	255	607,5	2 252	5 406,0	2 061	5 704,7	919,0	831,0	7 702,5	8 737,9
Panama	11	121,8	8	111,2	14	85,1	92	864,6	120	913,3	250,8	167,5	1 579,2	1 921,0
Polen	38	94,8	27	58,7	21	47,9	167	391,1	161	361,7	34,3	31,0	233,2	173,2
Schweden	344	560,1	289	465,8	219	448,4	1 958	4 116,3	1 707	3 656,9	333,2	418,8	4 289,0	4 129,0
Sowjetunion	57	213,6	38	188,6	29	114,5	339	1 707,1	295	1 230,1	357,3	243,1	3 251,4	2 455,7
Spanien	24	20,8	16	13,1	21	24,2	146	123,5	169	141,4	8,1	18,0	66,7	97,9
Ver. Staaten	42	238,2	35	204,5	25	149,8	300	1 854,7	297	1 873,6	41,1	36,9	524,8	408,9
Übrige	94	297,6	67	215,8	53	156,1	609	1 776,8	560	1 584,9	144,7	120,1	1 330,2	1 486,6
Gesamtverkehr	9 685	8 648,5	4 175	6 199,8	4 045	5 852,0	34 221	54 708,4	35 487	55 407,5	6 732,1	6 299,9	59 252,8	62 578,1

+) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen

("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) +)

b) Abgang

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Geladene Güter nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Abgegangene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes								September		Januar-September	
	September 1967				September 1966		Januar-September				September		Januar-September	
							1967		1966		1967	1966	1967	1966
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	7 082	3 389,6	1 732	1 694,0	1 621	1 494,5	14 560	13 259,0	14 640	13 322,1	859,7	814,6	6 858,2	7 182,8
Fremde Staaten	2 588	5 308,6	1 914	2 984,8	1 911	2 699,2	15 788	24 793,3	16 107	23 700,2	1 110,2	934,0	9 301,6	8 320,8
Belgien	11	23,9	6	10,3	4	10,5	69	203,2	70	237,4	3,6	5,9	69,4	78,3
Brasilien	2	5,5	2	5,5	3	10,8	30	98,2	25	79,9	3,8	8,7	42,3	59,3
Dänemark	1 129	898,0	994	820,4	1 039	843,5	7 782	6 719,4	8 645	7 137,6	215,6	206,5	1 813,9	1 767,1
Finnland	74	180,7	54	130,4	47	74,6	603	1 118,2	430	609,9	35,1	19,9	374,5	242,8
Frankreich	39	145,0	24	83,9	23	83,7	218	816,1	237	907,7	24,9	16,9	215,4	178,2
Griechenland	28	125,7	14	39,6	12	41,3	131	388,2	138	397,6	65,4	20,4	509,1	236,6
Großbritannien	102	576,2	63	241,3	77	205,6	557	1 884,3	589	1 849,6	118,0	96,1	1 036,6	960,5
Indien	3	13,6	2	9,5	2	8,6	21	100,1	29	113,6	5,6	3,9	71,7	72,5
Italien	8	105,0	3	25,4	4	6,5	35	186,8	48	183,8	24,5	9,2	113,0	129,8
Japan	9	56,5	6	36,6	5	28,2	51	306,9	45	251,5	27,2	10,3	230,2	154,0
Liberia	43	456,3	10	46,8	8	29,4	89	401,1	109	428,6	50,7	31,9	386,7	360,5
Niederlande	223	335,1	145	217,3	133	234,5	1 292	1 971,2	1 312	2 221,0	86,5	113,7	902,7	930,3
Norwegen	314	882,0	212	414,4	233	419,3	1 884	3 431,5	1 746	3 257,6	122,5	126,6	1 046,8	1 083,6
Panama	11	120,6	3	10,0	10	20,9	51	132,7	74	165,1	7,8	21,0	171,3	215,0
Polen	38	93,1	23	58,6	21	46,3	189	475,3	166	381,7	20,2	20,7	138,0	125,7
Schweden	336	525,7	198	358,7	181	290,7	1 558	2 759,6	1 369	2 114,1	97,0	97,7	744,5	611,6
Sowjetunion	59	227,1	25	51,5	8	11,8	183	359,6	107	156,2	45,3	6,3	274,5	134,8
Spanien	26	21,8	22	17,6	14	10,8	164	132,4	173	144,1	19,7	8,5	99,0	141,0
Ver. Staaten	42	236,8	36	205,9	33	196,9	295	1 803,6	300	1 882,1	32,7	32,9	249,8	257,9
Übrige	91	280,0	72	201,1	54	125,3	586	1 504,9	495	1 481,1	104,1	76,9	812,2	581,3
Gesamtverkehr	9 670	8 698,3	3 646	4 678,7	3 532	4 193,7	30 348	38 052,3	30 747	37 022,3	1 969,9	1 748,6	16 159,7	15 503,6

+) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im September 1967 nach Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
Ostseehäfen	659 176	40 700	7 320	-	12 534	585 190	20 752	15 569
Lübeck	281 447	13 947	492	-	4 478	244 524	18 498	13 748
Puttgarden	215 324	-	-	-	-	215 324	-	-
Kiel	80 339	4 102	690	-	6 542	69 695	-	-
Rendsburg	32 335	2 380	2 380	-	1 514	26 620	1 821	1 821
Flensburg	37 290	17 332	2 219	-	-	19 525	433	-
Übrige Häfen	12 441	2 939	1 539	-	-	9 502	-	-
Nordseehäfen	6 413 251	299 677	21 542	1 624	18 822	1 864 030	4 229 098	477 052
Brunsbüttelkoog	271 920	2 710	-	604	2 292	29 093	237 221	-
Hamburg	1 929 615	38 896	10 315	1 020	8 221	460 152	1 421 326	160 590
Cuxhaven	33 683	977	960	-	-	32 413	293	293
Bremische Häfen	- 978 947-	-86 206-	-	-	- 4 570 -	- 412 688-	- 475 483-	- 116 663-
Bremen Stadt	569 889	63 848	-	-	4 570	190 076	311 395	102 627
Bremerhaven	409 058	22 358	-	-	-	222 612	164 088	14 036
Brake	186 785	7 467	-	-	-	82 522	96 796	70 958
Nordenham	215 111	28 053	-	-	-	39 735	147 323	35 129
Wilhelmshaven	1 861 844	55 585	173	-	-	276 810	1 529 449	-
Emden	708 035	5 305	-	-	-	422 819	279 911	52 123
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	121 556	33 063	3 439	-	3 440	43 757	41 296	41 296
Niedersachsen	105 755	41 415	6 655	-	299	64 041	-	-
Gesamtverkehr	7 072 427	340 377	28 862	1 624	31 356	2 449 220	4 249 850	492 621
dagegen August 1967	7 270 969	291 091	31 215	2 648	64 965	2 508 439	4 403 826	567 818
September 1966	6 528 110	228 226	27 268	326	34 140	2 239 547	4 025 871	680 985
Januar-September 1967	61 362 343	2 109 588	241 269	51 556	300 113	20 305 971	38 595 115	5 927 975
Januar-September 1966	64 518 519	1 940 427	231 767	6 143	253 863	19 916 337	42 401 749	6 996 574

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. - 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im September 1967 nach Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
Ostseehäfen	416 370	11 675	1 086	-	-	404 604	91	-
Lübeck	118 706	430	-	-	-	118 276	-	-
Puttgarden	271 298	-	-	-	-	271 298	-	-
Kiel	15 395	2 796	635	-	-	12 508	91	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	3 338	1 620	189	-	-	1 718	-	-
Übrige Häfen	7 633	6 829	262	-	-	804	-	-
Nordseehäfen	1 848 445	283 256	3 141	4 783	4 116	797 518	758 772	181 383
Brunsbüttelkoog	61 543	13 594	-	-	-	47 949	-	-
Hamburg	864 942	154 490	2 231	4 783	2 506	298 295	404 868	58 560
Cuxhaven	668	440	-	-	-	193	35	-
Bremische Häfen	543 729	23 070	-	-	1 115	231 681	287 863	70 069
Bremen Stadt	466 883	19 226	-	-	1 115	227 117	219 425	54 115
Bremerhaven	76 846	3 844	-	-	-	4 564	68 438	15 954
Brake	44 090	3 669	-	-	495	13 211	26 715	14 715
Nordenham	36 858	-	-	-	-	33 548	3 310	3 310
Wilhelmshaven	2 040	1 410	-	-	-	630	-	-
Emden	216 181	32 737	-	-	-	147 814	35 630	34 729
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	39 752	36 092	806	-	-	3 660	-	-
Niedersachsen	38 642	17 754	104	-	-	20 537	351	-
Gesamtverkehr	2 264 815	294 931	4 227	4 783	4 116	1 202 122	758 863	181 383
dagegen August 1967	2 175 614	266 951	8 444	7 821	4 091	1 193 328	703 423	144 206
September 1966	1 965 843	217 227	8 591	30 030	3 409	1 097 433	617 744	190 794
Januar-September 1967	18 071 162	1 911 417	61 291	76 181	44 210	9 820 708	6 218 646	1 370 527
Januar-September 1966	16 579 046	1 554 909	77 540	58 778	28 320	9 732 330	5 204 709	1 250 932

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See im September 1967 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See aus					
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen
			zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen darunter Häfen der Vereinigten Staaten
00	Getreide	302 465	25 100	224	-	705	179 321	97 339 41 328
01	Kartoffeln	127	127	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	104 497	555	-	-	7	6 707	97 228 851
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u. ä. Erzgn.	44 897	2 412	-	-	1 274	9 260	31 951 3 481
05	Zucker	12 174	1 155	1 125	-	-	97	10 922 -
06	Lebende Tiere	5 057	504	-	-	-	4 543	10 -
07	Fleisch, Eier, Milch	22 595	993	-	-	-	13 781	7 821 1 963
08	Getränke	8 153	821	-	-	-	4 289	3 043 111
09	And. Nahrungsmittel	56 729	827	-	159	16	8 476	47 251 4 645
11	Futtermittel	127 063	9 332	-	-	902	20 847	95 982 5 624
15	Ölsaaten, -früchte	126 165	5 084	-	-	2 553	17 058	101 470 33 582
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	122 374	2 972	112	-	-	55 288	64 114 5 810
25	Zellstoff, Altpapier	80 549	1 767	-	-	1 690	50 396	26 696 5 352
29	Rohstoffe a. n. g.	80 743	2 154	-	-	1 011	7 953	69 625 9 514
31	Sand, Kies, Bims, Ton	42 700	11 377	2 531	-	-	30 588	735 735
33	Sonst. Steine, Erden	228 466	4 211	2 599	-	1 696	208 430	14 129 2 046
34	Stein-, Salinensalz	6	1	-	-	-	5	-
36	Eisenerze	845 497	400	-	-	-	512 778	332 319 -
37	Eisen-, Stahlschrott	24 647	2 535	-	-	-	22 070	42 -
38	NE-Metallerze	74 609	1 952	1 884	12	-	44 109	28 536 3 755
41	Steinkohle	365 177	25 346	3 830	-	17 033	119 711	203 087 203 078
42	Braunkohle, Torf	2 300	2 255	2 067	-	-	45	-
45	Rohes Erdöl	3 177 957	6	-	-	-	399 216	2 778 735 19 325
47	Kraftstoffe, Heizöl	395 785	173 651	-	1 444	-	220 688	2 2
48	And. Mineralerzgn.	50 577	3 268	1 093	-	-	5 656	41 653 41 584
49	Benzol, Teer u. ä.	5 448	-	-	-	1 510	3 909	29 29
51	Chem. Grundstoffe	26 666	630	520	-	2 010	6 965	17 061 2 241
55	And. chem. Erzgn.	13 354	647	487	-	-	6 162	6 545 4 182
59	Düngemittel	92 867	3 770	3 744	-	-	36 673	52 424 41 992
61	Kalk, Zement	19 691	19 257	241	-	-	419	15 14
65	And. mineral. Erzgn.	25 460	6 214	198	-	155	14 619	4 472 888
71	Roheisen, -stahl	22 778	-	-	-	-	5 793	16 985 16 305
72	Walzwerkserzgn. u. ä.	30 445	7 200	6 331	-	-	21 979	1 266 361
75	NE-Metalle, Halbzeug	43 623	2 084	1 876	-	661	13 285	27 593 723
81	EBM-Waren u. ä.	4 431	148	-	-	42	3 336	905 193
83	Maschinen, el. Erzgn.	12 150	223	-	6	4	7 029	4 888 2 318
85	Fahrzeuge	229 035	15 345	-	-	-	211 896	1 794 1 446
91	Sonstige Waren	125 651	693	-	1	83	96 531	28 343 13 445
95	Gebrauchte Verpackg.	5 582	613	-	2	-	1 341	3 626 3 110
97	Umzugsgut, Baugeräte	1 758	236	-	-	4	389	1 129 296
99	Sammel- u. Stückgut	112 179	4 512	-	-	-	77 582	30 085 22 292
Insgesamt		7 072 427	340 377	28 862	1 624	31 356	2 449 220	4 249 850 492 621

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See im September 1967 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See nach					
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen
			zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen darunter Häfen der Vereinigten Staaten
00	Getreide	64 893	22 531	662	-	-	15 516	26 846 11
01	Kartoffeln	391	156	-	-	-	-	235 -
02	Früchte, Gemüse	4 150	664	-	-	-	3 415	71 8
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	- -
04	Getreide-u. ä. Erzgn.	28 326	1 443	-	-	1	7 909	18 973 608
05	Zucker	4 359	-	-	-	-	1 192	3 167 3
06	Lebende Tiere	510	484	-	-	-	9	17 1
07	Fleisch, Eier, Milch	18 127	1 561	-	9	3	2 018	14 536 3 796
08	Getränke	11 188	557	-	-	-	1 141	9 490 4 242
09	And. Nahrungsmittel	13 963	987	-	-	26	6 294	6 656 3 619
11	Futtermittel	43 257	9 670	293	4 602	-	28 714	271 29
15	Ölsaaten, -früchte	23 171	3 336	-	-	-	14 665	5 170 435
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	- -
22	And. Holz, Kork	9 579	2 383	-	-	-	6 416	780 196
25	Zellstoff, Altpapier	6 634	1 707	-	-	-	596	4 331 -
29	Rohstoffe a. n. g.	20 092	2 252	-	20	104	8 513	9 203 3 806
31	Sand, Kies, Bims, Ton	13 698	9 283	-	-	-	3 543	872 1
33	Sonst. Steine, Erden	17 221	2 958	-	-	22	10 553	3 688 244
34	Stein-, Salinensalz	42 315	2	-	-	-	33 891	8 422 16
36	Eisenerze	411	401	-	-	-	-	10 -
37	Eisen-, Stahlschrott	15 639	2 159	928	-	-	11 633	1 847 11
38	NE-Metallerze	518	65	-	-	-	321	132 8
41	Steinkohle	253 962	22 142	-	-	-	211 032	20 788 -
42	Braunkohle, Torf	2 456	375	-	-	-	921	1 160 843
45	Rohes Erdöl	34	-	-	-	-	34	- -
47	Kraftstoffe, Heizöl	290 145	160 029	1 285	-	-	130 080	36 1
48	And. Mineralölerzgn.	25 166	3 276	606	3	88	17 331	4 468 158
49	Benzol, Teer u. ä.	1 915	-	-	-	-	1 494	421 8
51	Chem. Grundstoffe	59 731	60	-	42	198	36 345	23 086 2 892
55	And. chem. Erzgn.	40 198	313	250	9	168	17 022	22 686 3 800
59	Düngemittel	157 505	-	-	-	-	40 478	117 027 17 361
61	Kalk, Zement	29 290	13 743	-	-	-	2 633	12 914 2
65	And. mineral. Erzgn.	37 616	8 353	-	2	-	8 506	20 755 4 204
71	Roheisen, -stahl	43 939	432	-	-	-	13 423	30 084 693
72	Walzwerkserzgn. u. ä.	296 088	974	-	-	2 168	142 989	149 957 40 136
75	NE-Metalle, Halbzeug	25 665	408	203	2	750	6 285	18 220 8 649
81	EBW-Waren u. a.	31 931	88	-	13	13	8 988	22 829 3 096
83	Maschinen, el. Erzgn.	79 579	196	-	61	484	18 275	60 563 11 546
85	Fahrzeuge	338 246	14 535	-	5	8	247 670	76 028 47 086
91	Sonstige Waren	66 952	494	-	15	78	22 652	43 713 7 702
95	Gebrauchte Verpackg.	5 863	624	-	-	-	826	4 413 4 146
97	Umzugsgut, Baugeräte	2 065	185	-	-	5	290	1 585 667
99	Sammel- u. Stückgut	138 027	6 105	-	-	-	118 509	13 413 11 359
Insgesamt		2 264 815	294 931	4 227	4 783	4 116	1 202 122	758 863 181 383

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. - 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im September 1967 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttelkoog-Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau-Brunsbüttelkoog (Ost-West)								
	Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische			Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Handelsschiffe ¹⁾	3 431	1 673,8	3 061,1	2 347	602,4	1 100,8	1 084	1 071,4	1 960,4	3 408	1 726,7	3 154,7	2 290	579,7	1 053,4	1 118	1 147,0	2 101,3
darunter:																		
Tanker	521	328,8	588,6	421	116,4	225,3	100	212,4	363,4	545	350,1	619,4	430	139,6	261,8	115	210,5	357,6
Binnenschiffe	514	88,2	176,2	503	85,8	171,4	11	2,4	4,7	524	90,0	179,3	508	86,2	172,1	16	3,7	7,2
Fischereifahrzeuge	48	8,4	21,9	35	4,9	13,7	13	3,5	8,2	33	9,4	23,9	17	3,0	8,1	16	6,4	15,8
Dienstfahrzeuge	4	0,5	1,7	4	0,5	1,7	-	-	-	6	1,6	4,5	6	1,6	4,5	-	-	-
Kriegsfahrzeuge	103	18,0	52,9	97	17,3	50,9	6	0,7	2,0	95	21,3	59,9	90	20,2	57,9	5	1,1	2,0
Geräte	124	8,5	22,3	121	8,0	21,3	3	0,4	1,0	119	8,8	85,4	116	8,3	84,5	3	0,5	0,9
Sportfahrzeuge	6	0,2	0,3	5	0,1	0,2	1	0,0	0,1	28	0,7	1,4	16	0,3	0,6	12	0,4	0,8
Sonstige Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 716	1 709,3	3 160,3	2 609	633,3	1 188,7	1 107	1 076,0	1 971,6	3 689	1 768,4	3 329,8	2 535	613,1	1 209,0	1 154	1 155,3	2 120,8
dagegen August 1967	3 703	1 689,6	3 110,8	2 705	608,6	1 123,6	998	1 081,0	1 987,2	3 689	1 734,7	3 208,7	2 693	656,3	1 211,2	996	1 078,4	1 997,5
September 1966	3 762	1 742,1	3 212,3	2 589	563,2	1 030,6	1 173	1 178,9	2 181,7	3 802	1 877,2	3 441,7	2 601	595,3	1 085,8	1 201	1 281,9	2 355,9
Januar-September 1967	30 090	14 948,8	27 590,4	21 099	5 040,2	9 342,7	8 991	9 908,7	18 247,7	30 026	15 228,0	28 099,3	20 938	5 097,3	9 495,8	9 088	10 130,6	18 603,4
Januar-September 1966	30 855	15 794,7	28 992,5	21 286	4 900,7	9 000,1	9 569	10 894,1	19 992,4	30 414	16 001,3	29 324,1	20 929	4 977,9	9 147,5	9 485	11 023,4	20 176,5

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

7. Verkehr der Handelsschiffe *) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im September 1967 nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung		Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	4 637	1 182,1	3 445	848,6	1 849,1	1 192	333,5	3 430	906,8	2 811	705,1	1 527,4	619	201,7
Fremde Staaten	2 202	2 218,2	1 713	1 638,4	3 018,3	489	579,9	2 067	2 050,8	1 644	1 537,4	2 876,4	423	513,4
Belgien	37	21,6	27	16,4	38,8	10	5,1	37	21,6	27	16,4	38,8	10	5,1
Costa Rica	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	352	103,0	270	81,9	144,2	82	21,1	327	97,3	261	80,7	141,4	66	16,6
Finnland	191	256,8	157	212,0	354,3	34	44,8	187	253,5	153	208,7	352,7	34	44,8
Frankreich	72	177,0	45	102,3	228,0	27	74,7	72	177,0	45	102,3	228,0	27	74,7
Griechenland	32	66,6	26	50,8	111,1	6	15,7	30	64,7	24	49,0	110,3	6	15,7
Großbritannien	97	161,2	77	108,2	206,0	20	53,0	85	133,5	72	92,5	174,4	13	41,0
Italien	6	28,3	5	22,3	53,1	1	6,0	6	28,3	5	22,3	53,1	1	6,0
Jugoslawien	1	7,1	1	7,1	14,1	-	-	1	7,1	1	7,1	14,1	-	-
Libanon	7	16,1	7	16,1	36,1	-	-	7	16,1	7	16,1	36,1	-	-
Liberia	22	151,6	12	84,2	88,6	10	67,3	16	76,5	7	28,8	39,4	9	47,7
Niederlande	521	189,4	458	152,2	326,9	63	37,1	499	184,3	443	148,7	318,8	56	35,6
Norwegen	132	212,9	80	112,6	173,6	52	100,3	100	183,8	64	102,2	146,8	36	81,6
Panama	18	38,4	14	35,5	90,3	4	2,9	18	38,4	14	35,5	90,3	4	2,9
Polen	197	283,5	165	258,6	442,4	32	24,8	197	283,5	165	258,6	442,4	32	24,8
Schweden	357	251,3	241	175,6	382,8	116	75,7	327	232,2	228	166,0	361,8	99	66,2
Sowjetunion	97	102,0	83	87,2	138,9	14	14,8	95	101,4	83	87,2	138,9	12	14,3
Spanien	12	9,2	8	7,1	8,4	4	2,2	12	9,2	8	7,1	8,4	4	2,2
Türkei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ver. Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige	51	142,2	37	108,3	180,7	14	34,4	51	142,4	37	108,2	180,7	14	34,2
Insgesamt	6 839	3 400,5	5 158	2 487,1	4 867,5	1 681	913,4	5 497	2 957,6	4 455	2 242,4	4 403,9	1 042	715,1
dagegen August 1967	6 797	3 325,2	4 990	2 342,4	4 671,9	1 807	982,8	5 380	2 896,0	4 234	2 099,7	4 172,4	1 146	796,3
September 1966	6 752	3 477,8	5 149	2 481,5	4 869,2	1 603	996,3	5 394	2 977,9	4 446	2 205,4	4 352,5	948	772,5
Januar-September 1967	55 471	29 538,4	41 643	21 095,7	40 351,6	13 828	8 442,6	44 033	24 952,8	35 629	18 619,3	35 323,2	8 404	6 333,3
Januar-September 1966	54 656	31 002,2	41 691	22 156,4	43 258,5	12 965	8 845,9	42 645	26 086,3	35 397	19 507,4	38 044,5	7 248	6 578,7

*) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im September 1967 nach Güterhauptgruppen

Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung							
		Brunsbüttelkoog-Holtenau (West-Ost)				Holtenau-Brunsbüttelkoog (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische
		Schiffe		Schiffe		Schiffe		Schiffe	
Erdöl, -derivate	775 057	34 101	330 536	122 219	67 035	12 400	49 589	127 298	31 879
Kohle	539 032	68 164	26 434	2 103	-	69 338	350 650	2 324	20 019
Erze	443 576	5 630	223 092	-	-	29 824	185 030	-	-
Holz	458 388	2 497	7 680	-	-	257 358	188 771	1 432	650
Zellstoff, Altpapier	131 256	-	3 179	-	-	72 656	55 421	-	-
Getreide	245 962	50 797	32 691	5 658	31	88 321	65 362	2 602	500
Düngemittel	209 290	39 982	92 888	18 755	-	13 621	42 172	1 500	372
Futtermittel	76 257	38 008	18 660	3 955	522	10 715	3 887	395	115
Salz	72 861	28 834	43 407	-	-	620	-	-	-
Roheisen, -stahl, NE-Metalle	242 954	57 612	48 980	1 721	465	33 026	99 569	802	779
Eisen- u. NE-Metallschrott	17 898	2 584	-	229	-	7 711	6 838	386	150
Schwefelkiesabbrände	43 858	20 650	4 275	-	-	8 510	9 698	725	-
Ölsaaten, -früchte, Öle, Fette	71 712	3 826	33 442	-	-	21 338	9 905	2 171	1 030
Sand, Kies, Steine, Erden	210 988	58 795	30 779	2 108	6 692	83 552	2 115	18 979	7 968
Kalk, Zement, Glas, Baustoffe	37 561	6 218	7 176	762	-	13 131	9 257	590	427
Sonstige Massengüter	1 343	560	783	-	-	-	-	-	-
Obst, Gemüse, frisch; Kartoffeln	100 313	18 763	50 760	725	-	19 866	9 849	350	-
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	149 596	29 185	60 662	-	-	10 887	46 364	2 498	-
Eisen-, Blech-, Metallwaren	9 886	4 675	1 640	-	-	3 357	214	-	-
Textile u. ähnl. Rohstoffe	10 527	1 515	500	-	-	1 225	7 287	-	-
Sonst. ind. Halb- u. Fertigwaren	1 017 996	141 893	247 850	897	1 438	155 368	468 213	498	1 839
Lebendes Vieh	1 158	-	50	-	-	330	778	-	-
Fische, frisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 867 469	614 289	1 265 464	159 132	76 183	913 154	1 610 969	162 550	65 728
dagegen August 1967	4 671 871	554 158	1 121 782	145 997	95 432	900 473	1 596 013	164 790	93 226
September 1966	4 869 152	537 880	1 352 544	164 932	188 699	843 264	1 618 770	117 010	46 053
Januar-September 1967	40 351 606	5 139 410	9 792 832	1 423 301	1 694 802	6 956 254	13 434 656	1 426 071	484 280
Januar-September 1966	43 258 414	4 936 212	13 186 383	1 609 346	1 989 268	6 660 572	13 261 228	1 215 963	399 442

9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen^{*)}
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im August 1967
Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Empfang der Binnenhäfen					Versand der Binnenhäfen				
		ins- gesamt	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-	ins- gesamt	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-
			Seeverkehr					Seeverkehr			
00	Getreide	893	498	-	395	-	-	-	-	-	-
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u.ä. Erzgn.	18	18	-	-	-	3 278	3 078	-	200	-
05	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-
08	Getränke	452	452	-	-	-	177	177	-	-	-
09	And. Nahrungsmittel	11	11	-	-	-	127	127	-	-	-
11	Futtermittel	841	537	-	304	-	-	-	-	-	-
15	Ölsaaten, -früchte	6 054	5 794	260	-	-	93	93	-	-	-
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	8 344	4 711	2 817	301	515	536	536	-	-	-
25	Zellstoff, Altpapier	8 199	7 340	400	459	-	111	111	-	-	-
29	Rohstoffe a.n.g.	158	158	-	-	-	77	77	-	-	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton	659	659	-	-	-	742	742	-	-	-
33	Sonst. Steine, Erden	5 487	3 145	-	2 342	-	514	514	-	-	-
34	Stein-, Salinensalz	-	-	-	-	-	6 263	6 015	-	248	-
36	Eisenerze	1 592	1 040	-	552	-	-	-	-	-	-
37	Eisen-, Stahlschrott	2 315	1 632	266	417	-	271	271	-	-	-
38	NE-Metallerze	418	418	-	-	-	631	631	-	-	-
41	Steinkohle	-	-	-	-	-	943	100	598	245	-
42	Braunkohle, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	905	905	-	-	-	-	-	-	-	-
48	And. Mineralölerzgn.	8	8	-	-	-	22	22	-	-	-
49	Benzol, Teer, u.ä.	285	285	-	-	-	5	5	-	-	-
51	Chem. Grundstoffe	656	656	-	-	-	9 418	9 315	-	103	-
55	And. chem. Erzgn.	477	477	-	-	-	4 330	4 330	-	-	-
59	Düngemittel	100	100	-	-	-	205	5	-	200	-
61	Kalk, Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	And. mineral. Erzgn.	1 947	1 947	-	-	-	869	649	-	220	-
71	Roheisen, -stahl	8 274	8 274	-	-	-	366	366	-	-	-
72	Walzwerkserzgn. u.ä.	1 249	993	-	256	-	31 767	30 311	488	968	-
75	NE-Metalle, Halbzeug	3 597	3 597	-	-	-	-	-	-	-	-
81	EBM-Waren u.a.	82	82	-	-	-	108	108	-	-	-
83	Maschinen, el. Erzgn.	259	259	-	-	-	737	737	-	-	-
85	Fahrzeuge	40	40	-	-	-	92	92	-	-	-
91	Sonstige Waren	277	277	-	-	-	481	481	-	-	-
95	Gebrauchte Verpackg.	187	187	-	-	-	11	11	-	-	-
97	Umsatzgut, Baugeräte	19	19	-	-	-	26	26	-	-	-
99	Sammel- u. Stückgut	2 127	2 127	-	-	-	1	1	-	-	-
Insgesamt		55 934	46 650	3 743	5 026	515	62 201	58 931	1 086	2 184	-
dagegen Juli 1967		56 335	49 762	2 203	4 095	275	63 428	60 026	1 843	666	893
August 1966		53 980	44 437	6 592	2 451	500	53 051	50 378	1 220	1 453	-
Januar-August 1967		341 594	302 771	16 365	19 633	2 825	488 117	468 014	8 821	10 389	893
Januar-August 1966		337 669	291 455	29 942	11 582	4 690	416 301	399 155	6 431	10 715	-

*) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Harren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe).