

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

FACHSERIE H

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

Juni 1967



Bestellnummer : H 2 - m 6/67

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Die Seeschifffahrt im Juni 1967	4
1. Gesamtübersichten	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	5
b) Güterumschlag über See in ausgewählten Häfen	5
c) Empfang und Versand wichtiger Güter in den Küsten- häfen	6
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundes- gebietes nach Einsatzarten	6
e) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .	7
f) Bestand an Seeschiffen	7
2. Schiffsverkehr über See in den Häfen	
a) Ankunft	8
b) Abgang	9
3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft	10
b) Abgang	11
4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen nach Verkehrs- richtungen	
a) Empfang	12
b) Versand	13
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrs- richtungen	
a) Empfang	14
b) Versand	15
6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	16
7. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal	17
8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	18
9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	19

Erschienen im September 1967

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1.-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26.7.1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Die Erfassung beschränkt sich auf die Anschreibungen des Verkehrs von Handelsschiffen (einschl. Fähr-, Förde- und Baderschiffen), die seewärts in den Häfen oder sonstigen Lösch- und Ladeplätzen im Küstenbereich des Erhebungsgebietes zu Handelszwecken ankommen oder abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten wird (Verzeichnis der Seegrenzen s. Fachserie H 2, Jahr 1965, Seite 142 oben).

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten Schiffe als "mit Ladung" angekommen, wenn sie nach Einlaufen in den Berichtshafen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft haben. Als "mit Ladung" abgegangen sind nur solche Schiffe gezählt, die vor dem Auslaufen im Anschreibehafen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Dagegen sind dem Begriff "ohne Ladung" jene Schiffe zugeordnet, die in den Anschreibehäfen entweder in Ballast oder leer angekommen bzw. abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne dort gelöscht bzw. geladen, Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zu Grunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibungen führen. Unter der Bezeichnung "deutsche Flagge" werden sowohl die in der Bundesrepublik Deutschland als auch die in der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands registrierten Schiffe geführt.

In den Tabellen über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Ab Januar 1965 werden verkehrspolitischen Erfordernissen folgend auch die Eigengewichte der im Fährverkehr mit dem Ausland beförderten Verkehrsmittel erfaßt. Der Nachweis erfolgt mit den übrigen Fahrzeugen unter der Güterhauptgruppe 85 (Fahrzeuge).

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal werden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt.

Die Seeschifffahrt im Juni 1967

Der Güterverkehr über See erreichte in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland im Juni 1967 mit insgesamt 8,5 Mill.t nicht wieder die im Vormonat erzielte Höhe (9,1 Mill.t); er blieb auch um 0,3 Mill.t oder 3,4 % hinter dem Ergebnis vom Juni 1966 zurück.

Der Rückgang gegenüber Juni 1966 ist ausschließlich die Folge weniger großer Ankünfte im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes (- 0,4 Mill.t oder 5,7 %); besonders verringerte sich der Empfang aus außereuropäischen Gebieten (- 0,3 Mill.t oder 7,9 %). Der Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes nahm geringfügig zu (+ 0,1 Mill.t oder 4,6 %).

Ausschlaggebend für diese Entwicklung war im Empfang die verminderte Anlieferung roher Erdöle (- 0,3 Mill.t). Die Zunahme im Versand beruht vor allem auf erhöhten Verschiffungen von Walzwerkserzeugnissen und Fahrzeugen (+ 0,1 Mill.t).

In den einzelnen Häfen war die Verkehrsentwicklung im Vergleich zum Juni 1966 recht unterschiedlich. Von den großen Nordseehäfen konnten nur Emden (+ 0,2 Mill.t) und Brake (+ 0,1 Mill.t) ihre Umschlagsleistung durch ein verstärktes Massengutauflkommen weiter erhöhen. In allen übrigen großen Nordseehäfen wurden im Berichtszeitraum weniger Güter umgeschlagen als im Juni 1966. Der mengenmäßig größte Rückgang wurde im Ölhafen Wilhelmshaven registriert (- 0,3 Mill.t). In den Ostseehäfen kam es demgegenüber zu einer allgemeinen Verkehrsbelebung. Lediglich in Kiel ist die umgeschlagene Gütermenge stark zurückgegangen (von 116 000 auf 65 000 t).

Im ersten Halbjahr 1967 belief sich die im Seeverkehr in den Küstenhäfen umgeschlagene Gütermenge auf insgesamt 51,0 Mill.t, das sind 2,2 Mill.t oder 4,2 % weniger als im gleichen Abschnitt des Vorjahres. Abgenommen haben vor allem die Ankünfte aus außereuropäischen Häfen (- 3,0 Mill.t oder 11 %). Der Versand nach außereuropäischen Häfen nahm dagegen um 0,5 Mill.t oder 15 % zu.

Auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden im Berichtsmonat insgesamt 4,3 Mill.t Güter transportiert. Gegenüber dem Vormonat konnte damit zwar eine geringere Verkehrssteigerung erzielt werden (+ 16 000 t oder 0,4 %), im Vergleich zum Juni 1966 lag die auf dem Kanal beförderte Gütermenge aber erheblich niedriger (- 0,8 Mill.t oder 16 %).

Im ersten Halbjahr 1967 wurden auf dem Nord-Ostsee-Kanal nur 26,0 Mill.t Güter befördert, gegenüber 28,2 Mill.t im gleichen Zeitabschnitt des Vorjahres (- 2,2 Mill.t oder 7,8 %). Für diese rückläufige Entwicklung waren allein die um 2,6 Mill.t oder 18 % geringeren Transporte in der West-Ost-Richtung ausschlaggebend. Von Ost nach West erhöhte sich der Güterstrom um 0,4 Mill.t oder 3,2 %.

1. Gesamtübersichten

a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen^{*)}

Verkehrsbeziehung	Juni 1967	Mai 1967	Juni 1966	Januar bis Juni					
				1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1967 gegen 1966			
						1 000 t			%
<u>Zwischen Häfen des Bundesgebietes</u> ¹⁾	208	232	206	1 294	1 184	+	110	+	9,3
<u>Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes</u>	6 372	7 106	6 760	39 225	41 993	-	2 768	-	6,6
Europäische Häfen	2 304	2 390	2 345	13 164	12 890	+	274	+	2,1
dar.:									
Häfen in EWG-Ländern	465	450	383	2 536	2 237	+	299	+	13,4
Häfen in EFTA-Ländern	1 226	1 236	1 315	6 525	6 850	-	325	-	4,7
Außereuropäische Häfen	4 068	4 716	4 415	26 060	29 104	-	3 044	-	10,5
dar. Vereinigte Staaten	721	740	808	4 189	4 990	-	801	-	16,1
<u>Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes</u>	1 940	1 730	1 855	10 494	10 045	+	449	+	4,5
Europäische Häfen	1 246	1 035	1 181	6 405	6 498	-	93	-	1,4
dar.:									
Häfen in EWG-Ländern	124	167	141	838	619	+	219	+	35,4
Häfen in EFTA-Ländern	936	717	885	4 531	4 807	-	276	-	5,7
Außereuropäische Häfen	694	695	674	4 089	3 547	+	542	+	15,3
dar. Vereinigte Staaten	175	165	163	910	898	+	12	+	1,3
Insgesamt	8 520	9 068	8 821	51 012	53 222	-	2 210	-	4,2

*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1) Nur Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.

b) Güterumschlag über See in ausgewählten Häfen

Hafen	Juni 1967	Mai 1967	Juni 1966	Januar bis Juni					
				1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1967 gegen 1966			
						1 000 t			%
Lübeck	391	337	355	2 089	1 975	+	114	+	5,8
Puttgarden	519	452	484	2 616	2 642	-	26	-	1,0
Kiel	65	79	116	397	530	-	133	-	25,1
Übrige Ostseehäfen	76	72	66	425	438	-	13	-	3,0
Brunsbüttelkoog	225	318	280	1 545	1 504	+	41	+	2,7
Hamburg	2 878	3 141	3 032	17 571	19 143	-	1 572	-	8,2
Bremische Häfen	1 350	1 371	1 515	8 390	8 522	-	132	-	1,5
Brake	233	266	180	1 152	1 108	+	44	+	4,0
Nordenham	227	236	232	1 334	1 728	-	394	-	22,8
Wilhelmshaven	1 326	1 702	1 599	9 734	10 053	-	319	-	3,2
Emden	989	965	787	4 946	4 692	+	254	+	5,4
Übrige Nordseehäfen	415	325	334	1 920	1 852	+	68	+	3,7
Insgesamt	8 694	9 263	8 981	52 118	54 187	-	2 069	-	3,8

1. Gesamtübersichten

c) Empfang und Versand wichtiger Güter in den Küstenhäfen^{*)}

Güterhauptgruppe	Juni 1967	Mai 1967	Juni 1966	Januar bis Juni					
				1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1967 gegen 1966			
						1 000 Tonnen			
Empfang									
Getreide	358	302	391	1 646	2 455	-	809	-	33,0
Eisenerze	807	1 024	854	4 967	5 411	-	444	-	8,2
Kohle, Koks	487	419	376	2 565	2 568	-	3	-	0,1
Mineralöle u. -derivate	2 984	3 565	3 204	20 166	20 447	-	281	-	1,4
Sand, Steine, Erden	305	249	269	1 346	1 409	-	63	-	4,5
Holz, Kork, Zellstoff	199	180	262	1 074	1 199	-	125	-	10,4
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	32	37	25	188	213	-	25	-	11,7
Fahrzeuge	245	206	240	1 153	1 110	+	43	+	3,9
Übrige Güter	1 157	1 350	1 336	7 374	8 320	-	946	-	11,4
Insgesamt	6 575	7 331	6 958	40 479	43 132	-	2 653	-	6,2
Versand									
Kohle, Koks	224	141	244	957	902	+	55	+	6,1
Mineralöle u. -derivate	270	251	232	1 434	1 281	+	153	+	11,9
Düngemittel	120	178	173	1 109	905	+	204	+	22,5
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	93	86	84	550	504	+	46	+	9,1
Kalk, Zement	43	22	48	178	235	-	57	-	24,3
Walzwerkszeugnisse u.ä.	275	259	199	1 506	1 194	+	312	+	26,1
Fahrzeuge	347	285	317	1 695	1 695	-	-	-	0,0
Übrige Güter	746	710	726	4 210	4 338	-	128	-	3,0
Insgesamt	2 119	1 932	2 023	11 640	11 055	+	585	+	5,3

*) Die im Küstenverkehr zwischen Seehäfen des Bundesgebietes beförderten Güter sind sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten^{*)}

Einsatzart	Juni 1967	Mai 1967	Juni 1966	Januar bis Juni				
				1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1967 gegen 1966		
						1 000 Tonnen		%
Empfang								
Linienfahrt	1 115	1 084	1 184	6 423	7 174	- 751	-	10,5
Trampfahrt	2 388	2 564	2 360	13 254	14 695	- 1 441	-	9,8
Tankerfahrt	2 870	3 458	3 216	19 547	20 124	- 577	-	2,9
Zusammen	6 372	7 106	6 760	39 225	41 993	- 2 768	-	6,6
dar. deutsche Flagge	1 755	2 305	2 061	11 331	11 502	- 171	-	1,5
Versand								
Linienfahrt	1 064	997	1 029	6 010	5 874	+ 136	+	2,3
Trampfahrt	676	575	637	3 513	3 188	+ 325	+	10,2
Tankerfahrt	200	158	189	971	983	- 12	-	1,2
Zusammen	1 940	1 730	1 855	10 494	10 044	+ 450	+	4,5
dar. deutsche Flagge	827	762	838	4 461	4 749	- 288	-	6,1

*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1. Gesamtübersichten

e) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Juni 1967	Mai 1967	Juni 1966	Januar bis Juni			
				1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1967 gegen 1966	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	7 247	6 794	7 439	37 950	37 844	+ 106	+ 0,3
1 000 NRT	3 330	3 252	3 838	19 643	20 671	- 1 028	- 5,0
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	6 586	6 091	6 515	35 009	33 676	+ 1 333	+ 4,0
1 000 NRT	3 228	3 179	3 714	19 246	20 192	- 946	- 4,7
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)							
	4 329	4 313	5 175	26 023	28 212	- 2 189	- 7,8
Richtung West-Ost	1 961	1 921	2 619	12 119	14 738	- 2 619	- 17,8
Richtung Ost-West	2 368	2 392	2 556	13 905	13 474	+ 431	+ 3,2

f) Bestand an Seeschiffen

Verwendungsart Fahrzeugart	30. Juni 1967		31. Mai 1967		31. Dezember 1966	
	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT
Handelszwecken dienende Seeschiffe	2 674	6 191	2 680	6 206	2 661	6 029
Schiffe mit Antrieb	2 667	6 188	2 673	6 203	2 653	6 026
Passagierschiffe und komb. Fracht-/ Fahrgastschiffe 1)	8	92	8	92	12	128
Trockenladungsschiffe 2)	2 394	4 944	2 396	4 937	2 372	4 755
Tanker	111	1 093	115	1 121	117	1 093
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	154	59	154	52	152	51
Schiffe ohne Antrieb	7	3	7	3	8	3
Seefischereifahrzeuge	795	179	795	178	795	177
Andere nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Seeschiffe	518	95	515	92	510	88

1) Unter dem Begriff "Kombinierte Fracht-/Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.-

2) Darunter 5 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 84 010 BRT für Erztransport und 87 355 BRT für Öltransport.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im Juni 1967
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

a) Ankunft

Hafen	Angekommen							Außerdem im Binnenverkehr angekommene Seeschiffe	
	insgesamt		mit Ladung				Ge- löschte Güter		
			zusammen		aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	2 160	2 153,5	2 000	2 115,3	1 926	2 107,1	605,4	19	5,5
Lübeck	563	673,6	464	647,5	460	646,7	257,9	3	0,4
Puttgarden	722	1 159,0	722	1 159,0	722	1 159,0	228,2	-	-
Kiel	311	218,9	303	210,1	297	209,3	53,1	15	5,0
Rendsburg	37	9,6	37	9,6	32	8,7	22,0	-	-
Flensburg	150	19,5	111	17,4	61	12,6	30,6	-	-
Übrige Häfen	377	72,9	363	71,8	354	70,8	13,6	1	0,0
Nordseehäfen	8 581	8 016,2	7 555	6 258,1	2 627	5 114,3	5 969,3	399	206,8
Brunsbüttelkoog	63	122,6	29	101,5	24	100,0	171,9	5	2,0
Hamburg	1 678	3 289,8	1 250	2 457,9	1 065	2 227,5	2 143,3	182	49,7
Cuxhaven	104	92,7	95	92,0	48	10,6	29,4	30	76,8
Bremische Häfen ¹⁾	-1 078-	-2 178,2-	-823-	-1 535,1-	-648-	-1 405,9-	-818,0-	-34-	-27,6-
Bremen Stadt	881	1 426,1	670	967,6	538	903,6	572,0	33	26,9
Bremerhaven	216	804,5	171	618,4	126	552,5	246,1	2	6,0
Brake	59	146,3	43	134,4	40	133,6	185,8	32	15,9
Nordenham	52	155,7	35	141,3	22	137,8	186,0	7	14,9
Wilhelmshaven	54	528,8	52	528,0	51	527,9	1 325,4	1	0,2
Emden	284	601,0	199	388,9	62	350,0	813,8	16	2,0
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	2 079	489,8	1 979	484,0	536	144,1	201,7	54	5,6
Niedersachsen	3 111	359,0	3 032	344,2	115	26,6	93,9	37	6,7
Insgesamt									
mit Zwischenverkehr ²⁾	10 741	10 169,8	9 555	8 373,5	4 553	7 221,4	6 574,7	418	212,3
ohne Zwischenverkehr ³⁾	10 286	8 894,1	9 215	7 441,6	4 226	6 325,3		416	206,8
dagegen Mai 1967									
mit Zwischenverkehr ²⁾	9 127	9 689,3	7 996	8 100,2	3 934	7 208,5	7 331,3	351	163,4
ohne Zwischenverkehr ³⁾	8 678	8 496,7	7 653	7 235,3	3 606	6 380,7		349	159,8
Januar-Juni 1967									
mit Zwischenverkehr ²⁾	47 323	53 485,1	40 870	43 740,0	22 879	40 162,1	40 478,5	1 927	704,4
ohne Zwischenverkehr ³⁾	44 550	45 950,0	38 754	38 254,5	20 878	34 922,5		1 910	653,5

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 2) Alle Schiffsankünfte u.-abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im Juni 1967
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

b) Abgang

Hafen	Abgegangen							Außerdem im Binnenverkehr abgegangene Seeschiffe	
	insgesamt		mit Ladung				Ge- ladene Güter		
			zusammen		nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	2 125	2 145,6	1 760	2 019,0	1 724	2 011,0	445,8	43	11,0
Lübeck	555	671,0	457	611,5	451	610,9	132,6	1	0,1
Puttgarden	722	1 159,0	722	1 159,0	722	1 159,0	291,0	-	-
Kiel	296	216,7	190	178,7	185	173,5	12,1	29	7,0
Rendsburg	28	8,1	-	-	-	-	-	9	1,5
Flensburg	151	20,3	47	2,9	38	2,2	5,5	-	-
Übrige Häfen	373	70,4	344	66,9	328	65,5	4,6	4	2,4
Nordseehäfen	8 632	7 884,5	7 396	4 586,9	2 562	3 480,8	1 673,4	348	276,7
Brunsbüttelkoog	64	122,4	39	23,1	31	21,4	53,6	4	2,2
Hamburg	1 815	3 266,9	1 422	1 815,7	1 150	1 559,5	734,7	51	33,6
Cuxhaven	79	88,9	49	80,9	1	0,3	0,8	55	80,1
Bremische Häfen ¹⁾	-1 049-	-2 137,0-	-740-	-1 562,7-	-662-	-1 485,5-	-531,7-	-65-	-66,2-
Bremen Stadt	860	1 417,4	612	993,6	563	979,4	428,4	49	30,2
Bremerhaven	196	753,7	135	603,1	106	540,2	103,3	27	53,0
Brake	82	140,0	55	28,9	27	24,7	47,0	9	22,2
Nordenham	43	134,8	24	29,3	23	29,2	40,5	16	35,8
Wilhelmshaven	52	507,1	2	0,7	2	0,7	0,4	-	-
Emden	295	610,8	241	267,7	72	228,2	175,1	2	0,1
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	2 046	484,9	1 894	413,1	485	76,3	36,6	85	10,7
Niedersachsen	3 100	357,7	2 923	330,8	102	21,0	52,8	50	8,8
Insgesamt									
mit Zwischenverkehr ²⁾	10 757	10 030,1	9 156	6 605,9	4 286	5 491,9	2 119,2	391	287,7
ohne Zwischenverkehr ³⁾	10 332	8 852,1	8 837	5 772,6	3 969	4 664,4		383	274,2
dagegen Mai 1967									
mit Zwischenverkehr ²⁾	9 000	9 494,5	7 357	5 760,4	3 436	4 919,8	1 932,0	473	286,7
ohne Zwischenverkehr ³⁾	8 551	8 251,3	7 022	4 884,4	3 104	4 051,1		465	285,4
Januar-Juni 1967									
mit Zwischenverkehr ²⁾	47 092	52 757,0	37 885	31 816,0	20 468	28 468,0	11 639,6	2 120	1 301,6
ohne Zwischenverkehr ³⁾	44 535	45 599,2	35 960	26 730,8	18 564	23 449,1		2 074	1 237,6

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen

("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) *)

a) Ankunft

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Gelöschte Güter aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Angekommene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes								Juni		Januar-Juni	
	Juni 1967				Juni 1966		Januar-Juni				1967		1966	
							1967		1966		1967	1966	1967	1966
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	7 557	3 393,2	1 947	1 905,8	2 039	1 999,9	10 112	10 364,5	10 413	10 419,6	1 754,9	2 060,7	11 330,6	11 501,8
Fremde Staaten	2 729	5 500,8	2 279	4 419,5	2 302	4 473,0	10 766	24 558,0	11 409	25 372,5	4 617,5	4 698,9	27 894,0	30 491,1
Belgien	18	62,3	15	43,6	14	46,5	78	213,0	86	324,9	17,6	46,0	123,7	400,4
Brasilien	6	19,3	5	14,0	4	11,4	28	90,6	17	55,9	3,3	5,5	28,8	26,2
Dänemark	1 270	939,8	1 149	890,2	1 193	953,8	4 421	3 989,2	5 162	4 382,0	184,6	264,0	1 149,5	1 267,5
Finnland	79	190,2	65	160,1	58	87,4	483	818,4	293	403,1	113,5	63,9	547,0	427,8
Frankreich	39	164,7	28	120,6	39	179,2	191	864,4	223	1 013,9	174,2	212,3	1 080,9	1 196,4
Griechenland	28	109,9	21	85,9	19	80,3	124	567,0	142	702,7	113,2	148,8	955,7	1 225,6
Großbritannien	127	603,8	80	441,3	86	520,2	457	2 737,9	575	3 244,6	604,4	746,0	4 024,0	4 826,4
Indien	7	55,0	4	25,7	4	31,7	18	122,2	24	113,9	34,3	20,2	151,1	44,0
Italien	14	127,4	12	109,3	8	31,9	60	557,2	67	530,5	233,4	36,9	1 236,9	1 078,3
Japan	10	73,0	5	40,0	7	38,0	43	330,8	41	296,9	37,1	9,0	245,3	191,3
Liberia	51	539,1	42	501,8	38	382,2	214	2 352,8	255	2 410,1	1 097,0	823,5	4 815,8	5 242,9
Niederlande	239	349,6	172	259,1	164	279,1	945	1 535,9	1 135	1 709,7	227,0	200,2	1 194,1	1 352,5
Norwegen	323	838,0	263	568,6	251	644,2	1 426	3 454,7	1 295	3 794,5	817,5	983,8	4 788,5	6 033,6
Panama	12	57,2	7	42,7	8	64,4	61	509,8	84	662,1	82,4	108,1	895,5	1 400,5
Polen	33	89,7	18	48,0	17	42,9	100	241,5	106	237,1	32,9	12,4	146,0	105,7
Schweden	282	578,3	248	505,5	233	443,5	1 182	2 557,5	995	2 115,8	403,4	382,4	3 017,2	2 511,2
Sowjetunion	40	157,2	31	138,8	28	134,9	228	1 147,8	212	861,3	225,4	286,9	2 230,4	1 694,7
Spanien	19	13,6	17	12,2	21	14,6	95	68,1	105	70,7	6,8	9,4	39,9	52,8
Ver. Staaten	43	252,9	35	207,9	44	257,8	192	1 200,4	206	1 307,7	55,1	48,2	343,5	290,7
Übrige	89	279,8	62	204,2	66	229,0	420	1 198,8	386	1 135,1	154,4	291,4	880,2	1 122,6
Gesamtverkehr	10 286	8 894,1	4 226	6 325,3	4 341	6 472,9	20 878	34 922,5	21 822	35 792,0	6 372,5	6 759,6	39 224,6	41 992,9

*) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen

(* zu Handelszwecken* angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) +)

b) Abgang

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Geladene Güter nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Abgegangene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes								Juni		Januar-Juni	
	Juni 1967				Juni 1966		Januar-Juni				1967		1966	
							1967		1966		1967	1966	1967	1966
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	7 625	3 395,6	1 875	1 607,3	1 759	1 683,2	9 087	8 101,2	9 267	8 466,2	827,1	838,5	4 460,5	4 748,7
Fremde Staaten	2 707	5 456,6	2 094	3 057,1	1 979	2 806,4	9 477	15 347,9	9 432	14 734,1	1 112,9	1 016,7	6 033,3	5 296,2
Belgien	17	72,7	8	22,5	7	25,3	47	136,1	57	185,0	7,0	7,7	49,5	57,7
Brasilien	5	15,0	2	9,1	2	5,1	22	74,0	16	49,8	2,2	5,2	30,3	38,5
Dänemark	1 266	936,5	1 143	872,6	1 113	903,0	4 316	3 859,0	4 753	4 192,9	221,5	216,1	1 123,2	1 102,7
Finnland	78	175,7	59	134,2	48	66,1	434	701,1	252	311,6	42,4	23,7	270,2	162,9
Frankreich	41	169,5	24	92,7	31	126,7	139	531,7	159	626,6	22,3	30,6	133,5	111,7
Griechenland	30	126,0	16	52,4	17	48,2	87	275,8	96	252,1	87,7	43,5	378,2	159,1
Großbritannien	124	597,3	70	209,2	39	134,2	360	1 171,2	375	1 205,1	104,6	81,8	650,9	639,0
Indien	5	28,9	3	11,9	3	12,6	16	77,8	21	76,8	10,3	17,4	57,1	53,6
Italien	14	125,6	4	20,2	6	25,0	23	100,0	30	117,4	21,0	27,8	72,7	60,4
Japan	9	73,3	6	36,5	5	25,9	33	198,1	27	150,3	30,0	16,4	148,4	65,8
Liberia	49	504,3	14	60,6	15	62,1	62	275,3	81	303,5	74,1	51,3	276,1	251,2
Niederlande	230	342,0	162	202,2	154	248,2	820	1 336,2	824	1 487,5	102,1	126,5	620,1	611,4
Norwegen	323	830,8	222	427,0	214	355,1	1 225	2 265,0	1 074	200,9	105,6	138,3	689,5	694,5
Panama	16	77,4	8	23,2	8	18,9	34	83,5	51	117,4	23,1	18,0	126,8	152,1
Polen	34	88,7	22	51,0	16	34,9	122	304,0	105	242,3	14,5	12,7	86,6	76,2
Schweden	276	578,7	198	385,6	188	327,6	953	1 545,2	786	1 141,5	102,2	82,3	429,2	306,6
Sowjetunion	46	172,2	23	58,6	7	8,5	110	209,8	84	118,2	31,1	5,9	158,7	111,7
Spanien	18	12,9	15	10,3	20	14,7	106	76,4	116	86,3	9,1	17,1	64,9	97,6
Ver. Staaten	42	241,6	37	221,4	41	247,0	191	1 177,6	196	1 259,3	29,3	33,2	156,8	159,6
Übrige	83	287,5	58	155,9	45	117,3	377	950,1	329	2 609,6	72,8	61,2	510,6	383,9
Gesamtverkehr	10 332	8 852,1	3 969	4 664,4	3 738	4 489,7	18 564	23 449,1	18 699	23 200,3	1 940,0	1 855,2	10 493,8	10 044,9

+) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im Juni 1967 nach Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen d.SBZ Deutschl.u. des Sowj. Sektors v.Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z.Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
Ostseehäfen	605 373	17 753	7 246	-	7 302	575 953	4 365	-
Lübeck	257 944	1 778	263	-	5 210	250 956	-	-
Puttgarden	228 196	-	-	-	-	228 196	-	-
Kiel	53 086	1 122	897	-	200	51 724	40	-
Rendsburg	21 965	1 882	1 452	-	1 197	18 886	-	-
Flensburg	30 554	10 704	2 493	-	695	16 674	2 481	-
Übrige Häfen	13 628	2 267	2 141	-	-	9 517	1 844	-
Nordseehäfen	5 969 304	184 436	20 512	2 260	15 025	1 703 695	4 063 888	720 912
Brunsbüttelkoog	171 869	3 821	-	1 352	2 124	49 033	115 539	-
Hamburg	2 143 334	22 361	6 550	313	3 317	432 039	1 685 304	263 457
Cuxhaven	29 368	1 420	1 393	-	-	27 948	-	-
Bremische Häfen	-818 042-	-67 043-	-	-595-	-6 177-	-364 954-	-379 273-	-151 117-
Bremen Stadt	571 951	59 920	-	595	6 177	233 249	272 010	128 986
Bremerhaven	246 091	7 123	-	-	-	131 705	107 263	22 131
Brake	185 831	2 240	-	-	-	39 331	144 260	50 745
Nordenham	186 021	9 402	-	-	-	28 885	147 734	31 708
Wilhelmshaven	1 325 411	136	136	-	-	252 198	1 073 077	-
Emden	813 823	10 391	-	-	-	423 153	380 279	85 965
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	201 733	33 650	4 371	-	3 407	26 756	137 920	137 920
Niedersachsen	93 872	33 972	8 062	-	-	59 398	502	-
Gesamtverkehr	6 574 677	202 189	27 758	2 260	22 327	2 279 648	4 068 253	720 912
dagegen Mai 1967	7 331 278	225 230	30 856	27 112	35 204	2 328 071	4 715 661	739 779
Juni 1966	6 957 695	198 065	28 126	77	15 889	2 328 561	4 415 103	807 834
Januar-Juni 1967	40 478 503	1 253 913	147 695	46 026	179 818	12 938 449	26 060 297	4 188 745
Januar-Juni 1966	43 131 981	1 139 089	140 409	5 058	181 841	12 703 020	29 102 973	4 990 476

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. - 2) Grenzen vom 31.Dez.1937,einschl.Freie Stadt Danzig und Memelland.

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im Juni 1967 nach Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z.Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
Ostseehäfen	445 838	6 472	1 727	-	-	436 834	2 532	-
Lübeck	132 590	1 528	272	-	-	128 530	2 532	-
Puttgarden	291 025	-	-	-	-	291 025	-	-
Kiel	12 115	395	362	-	-	11 720	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	5 479	1 267	402	-	-	4 212	-	-
Übrige Häfen	4 629	3 282	691	-	-	1 347	-	-
Nordseehäfen	1 673 395	172 746	3 884	9 531	4 418	794 799	691 901	174 739
Brunsbüttelkoog	53 566	5 056	-	-	-	48 510	-	-
Hamburg	734 745	81 139	3 022	9 348	2 515	326 030	315 713	53 925
Cuxhaven	836	420	-	-	-	416	-	-
Bremische Häfen	-531 694	-15 388	-	-183	-1 903	-228 746	-285 474	-64 029
Bremen Stadt	428 351	15 143	-	183	1 903	219 143	191 979	51 913
Bremerhaven	103 343	245	-	-	-	9 603	93 495	12 116
Brake	47 025	10 410	-	-	-	10 358	26 257	7 964
Nordenham	40 534	297	-	-	-	39 387	850	850
Wilhelmshaven	426	-	-	-	-	426	-	-
Eldan	175 130	13 548	-	-	-	98 492	63 090	47 971
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	36 608	26 691	657	-	-	9 917	-	-
Niedersachsen	52 831	19 797	205	-	-	32 517	517	-
Gesamtverkehr	2 119 233	179 218	5 611	9 531	4 418	1 231 633	694 433	174 739
dagegen Mai 1967	1 932 022	202 124	6 807	7 558	3 963	1 023 390	694 987	164 883
Juni 1966	2 023 131	167 963	7 639	22 339	5 160	1 153 212	674 457	162 900
Januar-Juni 1967	11 639 588	1 145 830	39 853	55 162	30 979	6 318 528	4 089 089	910 254
Januar-Juni 1966	11 055 082	1 010 171	44 750	125 509	23 896	6 348 834	3 546 672	897 709

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See im Juni 1967 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See aus					
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen
			zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen darunter Häfen der Vereinigten Staaten
00	Getreide	357 541	4 985	216	-	-	45 343	307 213 101 151
01	Kartoffeln	89	89	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	164 271	135	-	24	-	9 924	154 188 2 040
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u. ä. Erzgn.	47 785	1 990	-	59	1 575	8 026	36 135 5 717
05	Zucker	20 111	31	-	-	798	5 949	13 333 -
06	Lebende Tiere	4 960	145	-	-	-	4 809	6 -
07	Fleisch, Eier, Milch	26 724	2 197	-	5	2	15 731	8 789 2 302
08	Getränke	8 872	1 356	-	-	-	4 390	3 126 35
09	And. Nahrungsmittel	53 778	1 198	-	137	42	6 092	46 309 6 251
11	Futtermittel	141 079	2 998	-	9	2 507	19 845	115 720 23 216
15	Ölsaaten, -früchte	117 258	4 320	-	-	200	8 756	103 982 49 620
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	132 229	2 529	-	-	-	57 948	71 752 8 466
25	Zellstoff, Altpapier	66 957	330	-	-	1 531	43 343	21 753 7 103
29	Rohstoffe a. n. g.	78 322	3 143	-	15	174	8 308	66 682 11 393
31	Sand, Kies, Bims, Ton	50 847	15 392	7 449	-	-	34 483	972 741
33	Sonst. Steine, Erden	254 563	2 824	1 115	-	1 832	223 761	26 146 16 906
34	Stein-, Salinensalz	351	6	-	-	-	345	-
36	Eisenerze	806 704	399	-	-	-	448 887	357 418 -
37	Eisen-, Stahlschrott	18 266	2 351	-	-	-	15 904	11 -
38	NE-Metallerze	21 157	661	608	50	-	2 026	18 420 1 828
41	Steinkohle	485 540	9 787	2 567	-	11 196	95 096	369 461 369 461
42	Braunkohle, Torf	1 658	1 658	1 610	-	-	-	-
45	Rohes Erdöl	2 355 505	5	-	-	-	300 760	2 054 740 -
47	Kraftstoffe, Heizöl	587 025	82 783	-	1 947	-	411 081	91 214 -
48	And. Mineralöl erzgn.	42 160	3 334	528	-	-	7 872	30 954 30 272
49	Benzol, Teer u. ä.	3 173	-	-	-	-	3 090	83 -
51	Chem. Grundstoffe	18 720	285	101	-	2 023	8 421	7 991 1 245
55	And. chem. Erzgn.	13 178	606	417	-	147	4 687	7 738 4 578
59	Düngemittel	78 240	5 175	4 633	-	-	29 992	43 073 19 103
61	Kalk, Zement	13 880	13 645	111	-	-	211	24 22
65	And. mineral. Erzgn.	19 734	4 965	153	-	-	10 664	4 105 1 973
71	Roheisen, -stahl	4 199	430	-	-	-	3 142	627 1
72	Walzwerkserzgn. u. ä.	27 738	6 385	5 631	-	6	20 619	728 340
75	NE-Metalle, Halbzeug	35 689	2 623	2 619	-	159	13 719	19 188 2 476
81	EBM-Waren u. ä.	3 735	153	-	-	-	2 977	605 147
83	Maschinen, el. Erzgn.	11 523	242	-	1	4	6 565	4 711 2 759
85	Fahrzeuge	244 967	14 256	-	-	-	227 370	3 341 2 971
91	Sonstige Waren	119 103	1 080	-	13	129	86 023	31 858 12 600
95	Gebrauchte Verpackg.	6 441	641	-	-	-	1 431	4 369 4 014
97	Umzugsgut, Baugeräte	1 517	445	-	-	2	182	888 274
99	Sammel- u. Stückgut	129 088	6 612	-	-	-	81 876	40 600 31 907
Insgesamt		6 574 677	202 189	27 758	2 260	22 327	2 279 648	4 068 253 720 912

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See im Juni 1967 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See nach					
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen
			zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen darunter Häfen der Vereinigten Staaten
00	Getreide	49 955	4 674	-	500	-	44 780	1 -
01	Kartoffeln	110	108	-	-	-	2	-
02	Früchte, Gemüse	5 969	702	103	-	-	5 152	115 10
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u. ä. Erzgn.	16 213	1 708	235	-	-	7 509	6 996 229
05	Zucker	3 320	239	-	-	-	952	2 129 -
06	Lebende Tiere	363	180	-	-	-	15	168 -
07	Fleisch, Eier, Milch	18 945	3 513	691	298	-	1 294	13 840 5 127
08	Getränke	12 545	1 170	-	-	-	1 275	10 100 4 262
09	And. Nahrungsmittel	9 911	1 329	-	-	10	4 766	3 806 1 932
11	Futtermittel	53 217	4 197	197	8 398	-	40 442	180 34
15	Ölsaaten, -früchte	17 562	3 998	-	-	-	9 228	4 336 83
21	Grubenholz	13	13	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	9 572	2 377	-	-	-	6 717	478 274
25	Zellstoff, Altpapier	3 556	212	-	-	-	277	3 067 16
29	Rohstoffe a. n. g.	22 484	3 048	-	183	529	9 411	9 313 3 845
31	Sand, Kies, Bims, Ton	15 366	8 711	-	-	-	5 296	1 359 34
33	Sonst. Steine, Erden	20 486	2 283	-	-	-	13 019	5 184 336
34	Stein-, Salinensalz	36 984	209	205	-	-	30 345	6 430 6
36	Eisenerze	5 799	399	-	-	-	5 400	-
37	Eisen-, Stahlschrott	16 347	2 549	1 444	-	-	10 788	3 010 -
38	NE-Metallerze	839	54	-	-	-	588	197 122
41	Steinkohle	220 038	8 006	-	-	-	172 366	39 666 -
42	Braunkohle, Torf	3 886	87	-	-	-	1 610	2 189 1 891
45	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	241 961	81 745	1 013	28	-	160 181	7 1
48	And. Mineralölerzgn.	27 947	3 286	422	-	146	19 736	4 779 140
49	Benzol, Teer u. ä.	2 028	-	-	-	-	1 724	304 100
51	Chem. Grundstoffe	56 388	740	-	15	177	31 634	23 822 3 664
55	And. chem. Erzgn.	37 094	749	272	-	667	14 942	20 736 3 096
59	Düngemittel	119 506	551	-	-	-	17 995	100 960 15 568
61	Kalk, Zement	43 438	12 735	-	-	-	3 267	27 436 320
65	And. mineral. Erzgn.	30 666	3 488	-	4	8	9 842	17 324 4 138
71	Roheisen, -stahl	58 960	606	-	-	-	18 293	40 061 211
72	Walzwerkserzgn. u. ä.	275 169	993	205	-	1 753	141 384	131 039 44 259
75	NE-Metalle, -Halbzeug	21 107	827	824	50	767	7 458	12 005 5 070
81	EBM-Waren u. ä.	25 658	172	-	-	-	6 869	18 617 3 399
83	Maschinen, el. Erzgn.	77 809	243	-	10	322	20 663	56 571 10 616
85	Fahrzeuge	347 361	14 285	-	-	10	264 242	68 824 44 609
91	Sonstige Waren	61 338	599	-	45	27	19 833	40 834 8 249
95	Gebrauchte Verpackg.	5 302	716	-	-	-	590	3 996 3 626
97	Umzugsgut, Baugeräte	1 592	238	-	-	2	255	1 097 454
99	Sammel- u. Stückgut	142 429	7 479	-	-	-	121 493	13 457 9 018
	Insgesamt	2 119 233	179 218	5 611	9 531	4 418	1 231 633	694 433 174 739

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. - 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Juni 1967 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttelkoog-Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau-Brunsbüttelkoog (Ost-West)								
	Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische			Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Handelsschiffe ¹⁾	3 354	1 690,7	3 084,1	2 292	560,8	1 015,1	1 062	1 130,0	2 069,0	3 232	1 537,3	2 791,0	2 222	528,7	962,8	1 010	1 008,6	1 828,1
darunter:																		
Tanker	469	371,9	660,7	386	122,3	229,1	83	249,5	431,6	469	304,1	537,3	395	113,2	213,5	74	190,9	323,8
Binnenschiffe	477	76,9	152,9	468	74,9	149,0	9	2,0	4,0	498	79,0	157,3	488	76,7	152,8	10	2,3	4,5
Fischereifahrzeuge	65	5,7	15,2	39	3,6	10,0	26	2,1	5,1	48	6,2	16,2	32	1,3	3,9	16	4,9	12,2
Dienstfahrzeuge	13	1,6	3,9	11	0,7	2,3	2	0,9	1,6	12	0,9	3,1	12	0,9	3,1	-	-	-
Kriegsfahrzeuge	122	37,4	80,5	100	22,0	52,5	22	15,4	28,0	119	31,5	70,5	110	23,8	57,3	9	7,7	13,2
Geräte	118	8,9	22,8	113	8,2	21,3	5	0,8	1,5	119	8,6	20,4	118	8,6	20,3	1	0,0	0,1
Sportfahrzeuge	21	0,7	1,5	12	0,2	0,6	9	0,4	0,9	23	0,6	1,2	18	0,4	0,8	5	0,2	0,3
Sonstige Fahrzeuge	1	0,1	0,2	1	0,1	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 694	1 745,1	3 208,3	2 568	595,6	1 102,1	1 126	1 149,6	2 106,2	3 553	1 585,1	2 902,3	2 512	563,7	1 048,3	1 041	1 021,4	1 854,0
dagegen Mai 1967	3 414	1 660,4	3 081,1	2 400	565,7	1 052,4	1 014	1 094,7	2 028,7	3 380	1 591,5	2 958,5	2 369	533,2	994,9	1 011	1 058,3	1 963,6
Juni 1966	3 768	1 909,8	3 457,1	2 608	581,6	1 054,8	1 160	1 328,2	2 402,4	3 671	1 928,6	3 498,7	2 559	599,0	1 092,7	1 112	1 329,6	2 406,0
Januar-Juni 1967	19 073	9 862,9	18 214,3	13 260	3 222,4	5 968,6	5 813	6 640,6	12 245,7	18 877	9 779,9	18 016,5	13 075	3 193,6	5 907,2	5 802	6 586,3	12 109,2
Januar-Juni 1966	19 054	10 339,1	18 954,8	13 148	3 125,8	5 742,7	5 906	7 213,5	13 212,4	18 790	10 332,1	18 924,1	12 943	3 157,7	5 813,5	5 847	7 174,4	13 110,5

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

7. Verkehr der Handelsschiffe *) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Juni 1967 nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung		Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	4 514	1 089,5	3 336	801,0	1 736,9	1 178	288,5	3 380	870,6	2 738	680,4	1 434,6	642	190,2
Fremde Staaten	2 072	2 138,5	1 596	1 500,6	2 591,7	476	638,0	1 972	1 894,1	1 542	1 381,9	2 391,4	430	512,2
Belgien	39	29,6	31	19,6	39,0	8	10,0	39	29,6	31	19,6	39,0	8	10,0
Costa Rica	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	339	96,6	252	76,5	147,2	87	20,0	330	95,0	249	76,1	146,1	81	18,9
Finnland	197	283,1	161	228,4	423,2	36	54,7	195	281,7	160	227,7	422,3	35	54,0
Frankreich	66	125,7	37	63,7	149,8	29	62,0	66	125,7	37	63,7	149,8	29	62,0
Griechenland	39	100,3	24	62,3	131,8	15	38,0	37	97,3	22	59,3	130,3	15	38,0
Großbritannien	76	115,6	59	64,2	98,8	17	51,4	64	96,4	53	59,8	88,5	11	36,6
Italien	8	58,9	2	16,0	17,5	6	42,9	5	32,2	1	7,1	12,5	4	25,2
Jugoslawien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Libanon	11	22,0	7	12,0	29,7	4	10,0	11	22,0	7	12,0	29,7	4	10,0
Liberia	19	94,7	10	46,2	94,1	9	48,5	15	56,3	8	27,0	48,7	7	29,3
Niederlande	582	232,1	481	160,2	320,4	101	71,9	541	172,5	456	129,1	266,8	85	43,4
Norwegen	85	205,1	58	137,4	191,0	27	67,7	76	153,4	53	108,0	127,0	23	45,3
Panama	16	63,9	11	35,2	46,6	5	28,7	12	26,3	9	16,4	33,4	3	9,9
Polen	200	263,7	166	248,2	390,8	34	15,1	200	263,4	166	248,2	390,8	34	15,1
Schweden	218	148,3	162	122,7	204,2	56	25,5	204	142,9	155	120,0	198,6	49	22,9
Sowjetunion	100	110,2	80	93,6	152,9	20	16,6	100	110,2	80	93,6	152,9	20	16,6
Spanien	23	17,4	16	12,9	19,5	7	4,5	23	17,4	16	12,9	19,5	7	4,5
Türkei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ver. Staaten	3	10,5	2	9,6	2,3	1	0,9	3	10,5	2	9,6	2,3	1	0,9
Übrige	51	161,1	37	91,9	132,9	14	69,6	51	161,3	37	91,8	133,2	14	69,6
Insgesamt	6 586	3 228,0	4 932	2 301,5	4 328,7	1 654	926,5	5 352	2 764,7	4 280	2 062,3	3 826,0	1 072	702,3
dagegen Mai 1967	6 091	3 178,8	4 583	2 252,2	4 312,9	1 508	926,6	4 801	2 557,5	3 919	1 922,8	3 635,9	882	634,6
Juni 1966	6 515	3 714,1	5 023	2 603,6	5 174,9	1 492	1 110,5	5 167	3 155,0	4 310	2 293,2	4 598,5	857	861,7
Januar-Juni 1967	35 009	19 246,1	26 491	13 821,6	26 023,2	8 518	5 424,5	27 646	16 025,8	22 624	12 117,8	22 505,0	5 022	3 907,8
Januar-Juni 1966	33 676	20 192,1	25 796	14 534,3	28 212,0	7 880	5 657,9	26 048	16 850,2	21 815	12 789,0	24 818,7	4 233	4 061,0

*) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Juni 1967 nach Güterhauptgruppen

Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung							
		Brunsbüttelkoog-Holtenau (West-Ost)				Holtenau-Brunsbüttelkoog (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische
		Schiffe		Schiffe		Schiffe		Schiffe	
Erdöl, -derivate	769 606	39 791	237 872	134 724	170 109	26 634	55 118	94 236	11 122
Kohle	373 613	67 969	46 235	2 014	-	26 776	229 807	812	-
Erze	202 970	2 558	107 291	-	-	39 311	53 810	-	-
Holz	497 891	494	11 611	-	-	288 557	193 559	2 723	947
Zellstoff, Altpapier	155 933	98	-	-	-	69 845	85 990	-	-
Getreide	183 404	72 642	63 363	4 886	-	10 462	29 515	1 548	988
Düngemittel	135 528	20 421	48 083	23 788	2 890	24 525	15 390	431	-
Futtermittel	96 998	45 174	31 684	5 311	242	8 288	5 378	831	90
Salz	63 564	21 624	41 740	-	-	-	200	-	-
Roheisen, -stahl, NE-Metalle	258 387	60 469	40 917	2 150	-	24 745	128 752	610	744
Eisen- u. NE-Metallschrott	15 605	1 928	772	293	-	4 475	7 964	173	-
Schwefelkiesabbrände	37 770	19 340	2 600	-	-	7 682	7 948	200	-
Ölsaaten, -früchte, Öle, Fette	13 216	7 812	1 245	-	-	2 438	1 721	-	-
Sand, Kies, Steine, Erden	212 173	53 291	37 299	-	1 340	90 591	2 277	21 970	5 405
Kalk, Zement, Glas, Baustoffe	61 858	3 381	7 661	905	-	3 213	45 948	750	-
Sonstige Massengüter	3 058	351	-	-	-	275	2 432	-	-
Obst, Gemüse, frisch; Kartoffeln	87 849	21 045	23 219	1 577	500	12 852	24 706	945	3 005
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	103 563	25 346	31 788	99	1 642	14 073	29 375	1 240	-
Eisen-, Blech-, Metallwaren	6 424	3 488	2 339	-	-	597	-	-	-
Textile u. ähnl. Rohstoffe	6 414	780	-	-	-	5 529	105	-	-
Sonst. ind. Halb- u. Fertigwaren	1 040 238	127 871	276 630	-	-	176 583	457 724	80	1 350
Lebendes Vieh	2 604	-	-	-	-	1 309	1 295	-	-
Fische, frisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 328 666	595 873	1 012 349	175 747	176 723	838 760	1 379 014	126 549	23 651
dagegen Mai 1967	4 312 868	576 835	920 210	166 260	257 208	731 329	1 407 560	215 939	37 527
Juni 1966	5 174 861	557 867	1 647 283	178 379	235 725	818 428	1 574 940	129 044	33 195
Januar-Juni 1967	26 023 171	3 418 599	6 352 068	968 176	1 379 742	4 245 145	8 489 201	919 572	250 668
Januar-Juni 1966	28 212 013	3 326 573	9 018 613	1 043 004	1 350 134	4 021 016	8 452 412	784 168	216 093

9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen^{*)}
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Mai 1967
Tonnen

Güterhauptgruppe		Empfang der Binnenhäfen					Versand der Binnenhäfen				
		ins- gesamt	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-	ins- gesamt	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-
			Seeverkehr					Seeverkehr			
Nr.											
00	Getreide	564	564	-	-	-	-	-	-	-	-
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u.ä. Erzgn.	6	6	-	-	-	7 733	7 733	-	-	-
05	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	37	37	-	-	-	-	-	-	-	-
08	Getränke	607	607	-	-	-	377	377	-	-	-
09	And. Nahrungsmittel	37	37	-	-	-	519	519	-	-	-
11	Futtermittel	927	827	-	100	-	-	-	-	-	-
15	Ölsaaten, -früchte	759	587	172	-	-	82	82	-	-	-
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	4 490	1 799	1 532	904	255	301	301	-	-	-
25	Zellstoff, Altpapier	8 678	6 558	1 615	505	-	161	161	-	-	-
29	Rohstoffe a.n.g.	220	220	-	-	-	175	175	-	-	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton	531	531	-	-	-	1 324	1 324	-	-	-
33	Sonst. Steine, Erden	3 936	3 533	-	403	-	350	350	-	-	-
34	Stein-, Salinensalz	-	-	-	-	-	1 580	1 580	-	-	-
36	Eisenerze	207	-	-	207	-	-	-	-	-	-
37	Eisen-, Stahlschrott	1 455	1 018	-	437	-	24	24	-	-	-
38	NE-Metallerze	196	196	-	-	-	431	431	-	-	-
41	Steinkohle	438	438	-	-	-	820	-	585	235	-
42	Braunkohle, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Rohes Erdöl	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	150	150	-	-	-	2	2	-	-	-
48	And. Mineralölerzgn.	112	112	-	-	-	44	44	-	-	-
49	Benzol, Teer, u.ä.	295	295	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Chem. Grundstoffe	2 010	2 010	-	-	-	14 961	14 961	-	-	-
55	And. chem. Erzgn.	1 681	1 481	-	200	-	3 147	3 147	-	-	-
59	Düngemittel	202	202	-	-	-	604	150	254	200	-
61	Kalk, Zement	-	-	-	-	-	10	10	-	-	-
65	And. mineral. Erzgn.	2 512	2 512	-	-	-	1 644	1 644	-	-	-
71	Roheisen, -stahl	8 431	8 431	-	-	-	469	469	-	-	-
72	Walzwerkserzgn. u.ä.	4 220	2 643	1 150	330	97	22 959	21 651	580	728	-
75	NE-Metalle, Halbzeug	1 010	1 010	-	-	-	1 128	1 128	-	-	-
81	EBM-Waren u.a.	105	105	-	-	-	678	678	-	-	-
83	Maschinen, el. Erzgn.	561	561	-	-	-	1 311	1 311	-	-	-
85	Fahrzeuge	57	57	-	-	-	3	3	-	-	-
91	Sonstige Waren	346	346	-	-	-	445	445	-	-	-
95	Gebrauchte Verpackg.	94	94	-	-	-	27	27	-	-	-
97	Umzugsgut, Baugeräte	14	14	-	-	-	5	5	-	-	-
99	Sammel- u. Stückgut	1 915	1 915	-	-	-	26	26	-	-	-
Insgesamt		46 807	38 900	4 469	3 086	352	61 340	58 758	1 419	1 163	-
dagegen April 1967		39 734	35 617	1 251	2 175	691	75 582	71 695	1 785	2 102	-
Mai 1966		40 276	31 276	6 872	1 303	825	56 672	53 372	1 543	1 757	-
Januar-Mai 1967		186 723	168 968	7 668	8 104	1 983	297 143	286 547	4 057	6 539	-
Januar-Mai 1966		174 291	154 952	10 776	5 003	3 560	243 740	234 341	3 545	5 854	-

*) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe).