

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

FACHSERIE H

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

Mai 1967



Bestellnummer : H 2 - m 5/67

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Die Seeschifffahrt im Mai 1967	4
1. Gesamtübersichten	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	5
b) Güterumschlag über See in ausgewählten Häfen	5
c) Empfang und Versand wichtiger Güter in den Küsten- häfen	6
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundes- gebietes nach Einsatzarten	6
e) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .	7
f) Bestand an Seeschiffen	7
2. Schiffsverkehr über See in den Häfen	
a) Ankunft	8
b) Abgang	9
3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft	10
b) Abgang	11
4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen nach Verkehrs- richtungen	
a) Empfang	12
b) Versand	13
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrs- richtungen	
a) Empfang	14
b) Versand	15
6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	16
7. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal	17
8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	18
9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	19

Erschienen im August 1967

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1.-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26.7.1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Die Erfassung beschränkt sich auf die Anschreibungen des Verkehrs von Handelsschiffen (einschl. Fähr-, Förde- und Bäder-schiffen), die seewärts in den Häfen oder sonstigen Lösch- und Ladeplätzen im Küstenbereich des Erhebungsgebietes zu Handelszwecken ankommen oder abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten wird (Verzeichnis der Seegrenzen s. Fachserie H 2, Jahr 1965, Seite 142 oben).

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten Schiffe als "mit Ladung" angekommen, wenn sie nach Einlaufen in den Berichtshafen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft haben. Als "mit Ladung" abgegangen sind nur solche Schiffe gezählt, die vor dem Auslaufen im Anschreibehafen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Dagegen sind dem Begriff "ohne Ladung" jene Schiffe zugeordnet, die in den Anschreibehäfen entweder in Ballast oder leer angekommen bzw. abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne dort gelöscht bzw. geladen, Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zu Grunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibungen führen. Unter der Bezeichnung "deutsche Flagge" werden sowohl die in der Bundesrepublik Deutschland als auch die in der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands registrierten Schiffe geführt.

In den Tabellen über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Ab Januar 1965 werden verkehrspolitischen Erfordernissen folgend auch die Eigengewichte der im Fährverkehr mit dem Ausland beförderten Verkehrsmittel erfaßt. Der Nachweis erfolgt mit den übrigen Fahrzeugen unter der Güterhauptgruppe 85 (Fahrzeuge).

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal werden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt.

Die Seeschifffahrt im Mai 1967

Im Mai 1967 erreichte der Güterverkehr über See in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland insgesamt 9,1 Mill.t. Damit stieg die Güterbeförderung erstmalig in diesem Jahr im Vergleich zu den entsprechenden Monaten von 1966 wieder an, und zwar gegenüber Mai 1966 um knapp 0,2 Mill.t oder 1,8 %.

Dieses günstige Ergebnis ist vor allem auf die kräftige Erhöhung des Gütererempfangs aus außereuropäischen Häfen zurückzuführen, der im April mit 4,0 Mill.t den bisher tiefsten Stand in diesem Jahr erreichte, im Berichtsmonat aber um 0,7 Mill.t (18 %) anstieg und sich damit dem Ergebnis vom Mai 1966 (4,9 Mill.t) näherte.

Im Vergleich zum Vormonat wurden 0,3 Mill.t Mineralöle und je 0,1 Mill.t Kohle und Eisenerze mehr empfangen. Der Eingang von Mineralölen übertraf um 0,2 Mill.t auch das Ergebnis vom Mai 1966.

Umschlagszunahmen gegenüber dem Vorjahr erzielten vor allem Hamburg (+ 145 000 t), Emden (+ 114 000 t) und Brake (+ 64 000 t); Verkehrsrückgänge sind in den Bremischen Häfen (- 52 000 t) und in Lübeck (- 46 000 t) zu verzeichnen.

Von Januar bis Mai 1967 belief sich die im Seeverkehr beförderte Gütermenge auf insgesamt 42,5 Mill.t; sie war damit um 1,9 Mill.t oder 4,3 % geringer als im gleichen Zeitraum 1966.

Auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden im Berichtsmonat 4,3 Mill.t Güter transportiert. Das waren 1,0 Mill.t oder 19 % weniger als im Mai 1966. Von dem Rückgang waren die Transporte in West-Ost-Richtung (- 0,9 Mill.t) wesentlich stärker betroffen als die Transporte in der Gegenrichtung (- 0,1 Mill.t).

Die von Januar bis Mai 1967 auf dem Kanal beförderte Gütermenge war mit 21,7 Mill.t um 5,8 % geringer als im gleichen Zeitabschnitt des Vorjahres.

1. Gesamtübersichten

a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen^{*)}

Verkehrsbeziehung	Mai 1967	April 1967	Mai 1966	Januar bis Mai			
				1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1967 gegen 1966	
				1 000 t			%
<u>Zwischen Häfen des Bundesgebietes</u> ¹⁾	232	227	197	1 086	978	+ 108	+ 11,0
<u>Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes</u>	7 106	6 449	7 094	32 852	35 233	- 2 381	- 6,8
Europäische Häfen	2 390	2 454	2 223	10 860	10 545	+ 315	+ 3,0
dar.:							
Häfen in EWG-Ländern	450	444	338	2 071	1 853	+ 218	+ 11,8
Häfen in EFTA-Ländern	1 236	1 250	1 223	5 300	5 535	- 235	- 4,2
Außereuropäische Häfen	4 716	3 995	4 872	21 992	24 688	- 2 696	- 10,9
dar. Vereinigte Staaten	740	601	857	3 468	4 183	- 715	- 17,1
<u>Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes</u>	1 730	1 772	1 618	8 554	8 190	+ 364	+ 4,4
Europäische Häfen	1 035	1 075	1 076	5 159	5 318	- 159	- 3,0
dar.:							
Häfen in EWG-Ländern	167	126	91	715	478	+ 237	+ 49,6
Häfen in EFTA-Ländern	717	760	823	3 595	3 922	- 327	- 8,3
Außereuropäische Häfen	695	697	543	3 395	2 872	+ 523	+ 18,2
dar. Vereinigte Staaten	165	157	139	736	735	+ 1	+ 0,1
Insgesamt	9 068	8 448	8 910	42 492	44 401	- 1 909	- 4,3

*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1) Nur Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.

b) Güterumschlag über See in ausgewählten Häfen

Hafen	Mai 1967	April 1967	Mai 1966	Januar bis Mai					
				1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1967 gegen 1966			
				1 000 t		%			
Lübeck	337	338	383	1 698	1 620	+	78	+	4,8
Puttgarden	452	420	448	2 096	2 157	-	61	-	2,8
Kiel	79	48	99	331	414	-	83	-	20,0
Übrige Ostseehäfen	72	77	81	349	372	-	23	-	6,2
Brunsbüttelkoog	318	244	262	1 320	1 224	+	96	+	7,8
Hamburg	3 141	2 608	2 996	14 693	16 111	-	1 418	-	8,8
Bremische Häfen	1 371	1 528	1 423	7 040	7 007	+	33	+	0,5
Brake	266	173	202	919	928	-	9	-	1,0
Nordenham	236	268	273	1 108	1 496	-	388	-	25,9
Wilhelmshaven	1 702	1 730	1 697	8 408	8 453	-	45	-	0,5
Emden	965	802	851	3 957	3 905	+	52	+	1,3
Übrige Nordseehäfen	325	404	349	1 505	1 518	-	13	-	0,9
Insgesamt	9 263	8 638	9 063	43 424	45 206	-	1 782	-	3,9

1. Gesamtübersichten

c) Empfang und Versand wichtiger Güter in den Küstenhäfen^{*)}

Güterhauptgruppe	Mai 1967	April 1967	Mai 1966	Januar bis Mai				
				1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1967 gegen 1966		
						1 000 Tonnen		
Empfang								
Getreide	302	255	458	1 288	2 064	-	776	- 37,6
Eisenerze	1 024	914	954	4 160	4 557	-	397	- 8,7
Kohle, Koks	419	300	402	2 078	2 192	-	114	- 5,2
Mineralöle u. -derivate	3 565	3 276	3 368	17 181	17 243	-	62	- 0,4
Sand, Steine, Erden	249	241	321	1 041	1 140	-	99	- 8,7
Holz, Kork, Zellstoff	180	177	241	875	938	-	63	- 6,7
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	37	27	45	156	187	-	31	- 16,6
Fahrzeuge	206	193	191	908	871	+	37	+ 4,2
Übrige Güter	1 350	1 286	1 307	6 217	6 984	-	767	- 11,0
Insgesamt	7 331	6 668	7 286	33 904	36 174	-	2 270	- 6,3
Versand								
Kohle, Koks	141	191	110	733	658	+	75	+ 11,4
Mineralöle u. -derivate	251	215	265	1 164	1 049	+	115	+ 11,0
Düngemittel	178	205	97	990	732	+	258	+ 35,2
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	86	96	82	456	420	+	36	+ 8,6
Kalk, Zement	22	32	47	135	188	-	53	- 28,2
Walzwerkserzeugnisse u.ä.	259	280	198	1 231	995	+	236	+ 23,7
Fahrzeuge	285	275	299	1 348	1 378	-	30	- 2,2
Übrige Güter	710	676	679	3 464	3 612	-	148	- 4,1
Insgesamt	1 932	1 971	1 777	9 520	9 032	+	488	+ 5,4

*) Die im Küstenverkehr zwischen Seehäfen des Bundesgebietes beförderten Güter sind sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten^{*)}

Einsatzart	Mai 1967	April 1967	Mai 1966	Januar bis Mai				
				1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1967 gegen 1966		
1 000 Tonnen								%
Empfang								
Linienfahrt	1 084	1 081	1 219	5 308	5 990	-	682	- 11,4
Trampfahrt	2 564	2 197	2 573	10 867	12 334	-	1 467	- 11,9
Tankerfahrt	3 458	3 171	3 302	16 678	16 909	-	231	- 1,4
Zusammen	7 106	6 449	7 094	32 852	35 233	-	2 381	- 6,8
dar.deutsche Flagge	2 305	2 046	2 005	9 576	9 441	+	135	+ 1,4
Versand								
Linienfahrt	997	1 026	957	4 946	4 845	+	101	+ 2,1
Trampfahrt	575	608	443	2 837	2 550	+	287	+ 11,3
Tankerfahrt	158	138	218	771	794	-	23	- 2,9
Zusammen	1 730	1 772	1 618	8 554	8 190	+	364	+ 4,4
dar.deutsche Flagge	762	746	763	3 633	3 910	-	277	- 7,1

*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1. Gesamtübersichten

e) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Mai 1967	April 1967	Mai 1966	Januar bis Mai						
				1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1967 gegen 1966				
						absolut		%		
<u>Schiffsverkehr insgesamt</u>										
Zahl der Schiffe	6 794	6 703	7 035	30 703	30 405	+	298	+		1,0
1 000 NRT	3 252	3 401	3 756	16 313	16 833	-	520	-		3,1
darunter Handelsschiffe										
Zahl der Schiffe	6 091	6 243	6 258	28 423	27 161	+	1 262	+		4,6
1 000 NRT	3 179	3 336	3 686	16 018	16 478	-	460	-		2,8
<u>Güterverkehr insgesamt</u>										
(1 000 t)	4 313	4 647	5 307	21 695	23 037	-	1 342	-		5,8
Richtung West-Ost	1 921	2 230	2 817	10 158	12 119	-	1 961	-		16,2
Richtung Ost-West	2 392	2 418	2 490	11 537	10 918	+	619	+		5,7

f) Bestand an Seeschiffen

Verwendungsart Fahrzeugart	31. Mai 1967		30. April 1967		31. Dezember 1966	
	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT
Handelszwecken dienende Seeschiffe	2 680	6 206	2 670	6 194	2 661	6 029
Schiffe mit Antrieb	2 673	6 203	2 663	6 191	2 653	6 026
Passagierschiffe und komb. Fracht-/ Fahrgastschiffe 1)	8	92	9	101	12	128
Trockenladungsschiffe 2)	2 396	4 937	2 389	4 918	2 372	4 755
Tanker	115	1 121	113	1 120	117	1 093
Fähr-, Förde- und Baderschiffe	154	52	152	52	152	51
Schiffe ohne Antrieb	7	3	7	3	8	3
Seefischereifahrzeuge	795	178	796	179	795	177
Andere nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Seeschiffe	515	92	515	92	510	88

1) Unter dem Begriff "Kombinierte Fracht-/Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.- 2) Darunter 5 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 84 010 BRT für Erztransport und 87 355 BRT für Öltransport.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im Mai 1967
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

a) Ankunft

Hafen	Angekommen							Außerdem	
	insgesamt		mit Ladung				Ge- löschte Güter	im Binnverkehr angekommene Seeschiffe	
			zusammen		aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 622	1 789,1	1 478	1 739,6	1 398	1 727,5	541,7	17	3,5
Lübeck	544	543,4	441	505,3	433	504,1	213,5	3	1,0
Puttgarden	576	976,2	576	976,2	576	976,2	195,2	-	-
Kiel	284	229,1	272	219,6	267	218,9	66,9	14	2,5
Rendsburg	39	9,2	38	9,0	34	8,5	19,2	-	-
Flensburg	119	20,1	98	19,0	60	14,3	36,1	-	-
Übrige Häfen	60	11,1	53	10,5	28	5,5	10,8	-	-
Nordseehäfen	7 505	7 900,2	6 518	6 360,5	2 536	5 481,0	6 789,5	334	159,9
Brunsbüttelkoog	62	171,2	30	145,7	29	145,1	269,3	12	4,5
Hamburg	1 609	3 129,7	1 223	2 437,1	1 127	2 421,4	2 407,7	152	29,7
Cuxhaven	89	97,7	82	95,1	28	6,7	14,5	37	82,6
Bremische Häfen ¹⁾	-1 066-	-2 193,9-	-801-	-1 588,8-	-638-	-1 453,6-	-894,4-	-24-	-16,6-
Bremen Stadt	849	1 412,1	639	1 010,8	529	948,0	529,6	21	7,8
Bremerhaven	233	819,4	177	611,3	122	538,5	364,8	4	12,7
Brake	63	158,4	38	138,1	37	137,8	220,2	28	7,0
Nordenham	44	134,8	33	118,8	25	110,3	205,3	5	5,6
Wilhelmshaven	68	684,7	67	684,5	61	669,2	1 701,9	-	-
Emden	249	553,1	171	398,2	69	371,5	835,8	22	3,6
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	1 508	414,1	1 426	409,7	406	114,5	167,8	27	3,1
Niedersachsen	2 731	324,9	2 632	311,2	103	17,9	72,6	26	3,3
Insgesamt									
mit Zwischenverkehr ²⁾	9 127	9 689,3	7 996	8 100,2	3 934	7 208,5	7 331,3	351	163,4
ohne Zwischenverkehr ³⁾	8 678	8 496,7	7 653	7 235,3	3 606	6 380,7		349	159,8
dagegen April 1967									
mit Zwischenverkehr ²⁾	7 646	8 652,7	6 571	6 913,5	3 850	6 465,1	6 667,8	315	76,5
ohne Zwischenverkehr ³⁾	7 189	7 387,3	6 231	6 013,0	3 521	5 606,0		314	76,3
Januar-Mai 1967									
mit Zwischenverkehr ²⁾	36 582	43 315,4	31 315	35 366,5	18 326	32 940,7	33 903,8	1 509	492,1
ohne Zwischenverkehr ³⁾	34 264	37 056,0	29 539	30 813,0	16 652	28 597,2		1 494	446,6

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 2) Alle Schiffsankünfte u.-abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im Mai 1967
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

b) Abgang

Hafen	Abgegangen							Außerdem im Binnerverkehr abgegangene Seeschiffe	
	insgesamt		mit Ladung				Ge- ladene Güter		
			zusammen		nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 583	1 770,9	1 251	1 643,5	1 219	1 638,1	398,0	56	16,8
Lübeck	552	543,2	451	480,3	448	479,9	123,9	3	0,3
Puttgarden	575	976,2	575	976,2	575	976,2	256,3	-	-
Kiel	262	214,9	169	178,2	166	177,9	12,2	34	13,5
Rendsburg	27	7,3	1	0,2	1	0,2	0,5	12	1,9
Flensburg	114	19,1	28	1,7	19	0,9	3,5	-	-
Übrige Häfen	53	10,2	27	6,9	10	3,0	1,7	7	1,1
Nordseehäfen	7 417	7 723,7	6 106	4 117,0	2 217	3 281,7	1 534,0	417	269,8
Brunsbüttelkoog	68	173,6	45	30,3	29	27,3	48,4	6	2,1
Hamburg	1 683	3 076,9	1 226	1 593,6	1 055	1 542,0	733,1	66	31,5
Cuxhaven	65	92,0	53	87,6	3	2,4	1,2	62	88,5
Bremische Häfen 1)	-1 043-	-2 132,0-	-725-	-1 486,7-	-631-	-1 397,2-	-476,4-	-52-	-63,6-
Bremen Stadt	838	1 402,5	596	960,6	533	942,7	364,7	42	28,0
Bremerhaven	213	761,5	136	554,3	105	482,7	111,7	19	39,9
Brake	83	147,6	61	28,5	44	26,4	46,1	9	17,9
Nordenham	42	118,3	20	23,0	20	23,0	31,2	7	22,0
Wilhelmshaven	68	678,4	1	0,2	1	0,2	0,3	-	-
Emden	263	566,6	205	197,8	59	166,2	128,9	10	2,5
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	1 412	391,8	1 239	343,2	301	55,8	22,3	121	25,0
Niedersachsen	2 682	314,4	2 524	298,0	67	13,0	46,2	75	12,4
Insgesamt									
mit Zwischenverkehr 2)	9 000	9 494,5	7 357	5 760,4	3 436	4 919,8	1 932,0	473	286,7
ohne Zwischenverkehr 3)	8 551	8 251,3	7 022	4 884,4	3 104	4 051,1	1 932,0	465	285,4
dagegen April 1967									
mit Zwischenverkehr 2)	7 553	8 654,7	5 959	5 249,8	3 346	4 842,9	1 970,6	428	184,7
ohne Zwischenverkehr 3)	7 136	7 480,4	5 640	4 408,5	3 032	4 017,3	1 970,6	420	164,0
Januar-Mai 1967									
mit Zwischenverkehr 2)	36 335	42 726,9	28 729	25 210,1	16 182	22 976,2	9 520,4	1 729	1 013,9
ohne Zwischenverkehr 3)	34 203	36 747,1	27 123	20 958,2	14 595	18 784,7	9 520,4	1 691	963,4

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen

("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) +)

a) Ankunft

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Gelöschte Güter aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Angekommene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes								Mai		Januar - Mai	
	Mai 1967				Mai 1966		Januar - Mai				1967		1966	
							1967		1966		1967	1966	1967	1966
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	8 678	3 215,5	1 774	2 027,4	2 081	1 965,2	8 165	8 458,8	8 374	8 419,6	2 305,4	2 004,8	9 575,6	9 441,1
Fremde Staaten	2 255	5 281,2	1 832	4 353,3	2 187	4 359,9	8 487	20 138,4	9 107	20 899,5	4 800,7	5 089,4	23 276,5	25 792,2
Belgien	15	49,2	11	38,8	12	55,6	63	169,4	72	278,4	23,7	86,2	106,1	354,4
Brasilien	4	14,6	3	10,8	2	4,8	23	76,6	13	44,5	2,1	2,4	25,5	20,6
Dänemark	837	763,2	719	695,3	1 075	773,1	3 272	3 099,0	3 969	3 428,2	217,4	195,0	964,8	1 003,4
Finnland	107	167,7	87	135,2	56	73,7	418	658,3	235	315,7	60,4	60,9	433,5	363,9
Frankreich	50	214,5	37	174,2	32	116,0	163	743,8	184	834,7	282,2	80,8	906,7	984,0
Griechenland	32	158,2	24	117,6	19	119,2	103	481,1	123	622,4	188,4	241,8	842,5	1 076,7
Großbritannien	128	678,3	90	536,4	98	593,7	377	2 296,6	489	2 724,4	775,4	788,6	3 419,7	4 080,4
Indien	6	47,9	4	39,0	2	7,0	14	96,5	20	82,2	65,1	1,8	116,8	23,9
Italien	12	79,8	9	63,2	14	113,6	48	447,9	59	498,6	106,8	217,9	1 003,5	1 041,5
Japan	14	132,4	8	92,4	10	69,9	38	290,8	34	258,9	111,5	29,5	208,3	182,3
Liberia	33	307,9	29	296,1	38	351,2	172	1 850,9	217	2 027,9	565,5	779,5	3 718,8	4 419,5
Niederlande	214	357,6	144	271,6	177	208,5	773	1 276,9	971	1 430,6	271,4	171,3	967,1	1 152,3
Norwegen	214	750,0	168	567,4	254	706,6	1 163	2 886,0	1 044	3 150,2	707,2	1 151,1	3 970,9	5 049,8
Panama	17	109,4	11	88,3	15	100,7	54	467,2	76	597,7	132,3	208,0	813,1	1 292,4
Polen	31	81,4	19	44,0	20	50,9	82	193,5	89	194,2	32,6	20,2	113,1	93,3
Schweden	341	633,7	306	544,1	214	461,7	934	2 051,9	762	1 672,3	707,4	566,9	2 613,8	2 128,8
Sowjetunion	45	195,6	36	179,8	32	143,7	197	1 009,1	184	726,4	313,2	290,8	2 005,0	1 407,8
Spanien	22	14,6	19	13,0	18	10,8	78	56,0	84	56,0	5,8	6,9	33,1	43,4
Ver. Staaten	41	260,1	35	233,2	38	235,0	157	992,5	162	1 049,9	93,4	66,1	288,4	242,6
Übrige	92	265,0	73	212,9	61	164,2	358	994,4	320	906,3	138,9	123,7	725,8	831,2
Gesamtverkehr	8 678	8 496,7	3 606	6 380,7	4 268	6 325,1	16 652	28 597,2	17 481	29 319,1	7 106,0	7 094,2	32 852,1	35 233,3

+) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen

("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) *)

b) Abgang

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Geladene Güter nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Abgegangene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes								Mai		Januar - Mai	
	Mai 1967				Mai 1966		Januar - Mai				1967		1966	
							1967		1966		1967	1966	1967	1966
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	6 294	3 095,2	1 487	1 451,0	1 708	1 515,2	7 212	6 493,9	7 508	6 783,0	761,9	762,8	3 633,4	3 910,2
Fremde Staaten	2 257	5 156,1	1 617	2 600,1	1 839	2 608,6	7 383	12 290,8	7 453	11 927,7	968,0	855,7	4 920,4	4 279,5
Belgien	13	26,0	7	13,5	10	29,2	39	113,6	50	159,7	5,0	7,8	42,5	50,0
Brasilien	7	22,7	4	13,7	2	4,9	20	64,9	14	44,7	7,9	4,3	28,1	33,3
Dänemark	834	732,7	718	635,7	1 003	761,2	3 173	2 986,4	3 640	3 289,9	168,1	165,3	901,6	886,6
Finnland	103	169,7	78	117,9	44	57,6	375	566,8	204	245,5	46,1	27,8	227,8	139,2
Frankreich	47	209,9	26	88,8	27	105,6	115	439,1	128	499,8	22,7	14,1	111,2	81,1
Griechenland	33	150,2	17	63,1	16	46,0	71	223,4	79	204,0	55,8	13,8	290,5	115,6
Großbritannien	117	620,1	59	191,5	62	221,1	290	962,1	336	1 071,0	116,2	136,4	546,3	557,3
Indien	6	48,1	2	8,6	3	12,2	13	65,9	18	64,2	5,5	7,0	46,8	36,1
Italien	13	80,1	8	36,9	5	23,0	19	79,9	24	92,5	13,3	2,9	51,2	32,6
Japan	11	109,6	7	42,9	5	27,2	27	161,6	22	124,3	25,4	8,5	118,4	49,4
Liberia	34	325,3	7	25,7	13	54,9	48	214,6	66	241,4	36,0	54,5	202,0	199,9
Niederlande	229	373,8	147	225,3	145	233,2	658	1 133,9	670	1 239,3	96,7	100,2	518,0	484,9
Norwegen	218	765,6	120	350,7	211	368,5	1 003	1 838,0	860	1 653,8	101,0	118,2	583,9	556,2
Panama	13	99,2	5	16,4	6	10,9	26	60,3	43	98,6	24,2	5,2	103,7	134,1
Polen	30	80,9	17	41,6	20	43,5	100	253,0	89	207,3	10,8	10,5	72,1	63,5
Schweden	350	641,9	262	315,1	142	194,9	755	1 159,6	598	813,9	79,0	55,9	326,9	224,4
Sowjetunion	48	196,4	18	44,5	13	20,1	87	151,1	77	109,6	24,9	10,0	128,1	105,8
Spanien	20	13,8	17	11,5	22	18,4	91	66,1	96	71,6	9,9	23,1	55,8	80,4
Ver. Staaten	38	241,6	32	203,4	38	230,9	154	956,2	155	1 012,3	25,5	30,0	127,5	126,4
Übrige	93	248,5	66	153,3	52	145,3	319	794,3	284	684,3	94,0	60,2	438,0	322,7
Gesamtverkehr	8 551	8 251,3	3 104	4 051,1	3 547	4 123,8	14 595	18 784,7	14 961	18 710,6	1 729,9	1 618,4	8 553,7	8 189,7

*) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im Mai 1967 nach Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
Ostseehäfen	541 733	19 426	4 634	2 316	11 761	505 813	2 417	-
Lübeck	213 527	2 418	780	-	3 083	208 026	-	-
Puttgarden	195 237	-	-	-	-	195 237	-	-
Kiel	66 860	629	629	1 016	694	64 521	-	-
Rendsburg	19 236	931	656	800	2 259	15 246	-	-
Flensburg	36 122	10 714	1 330	500	3 567	18 924	2 417	-
Übrige Häfen	10 751	4 734	1 239	-	2 158	3 859	-	-
Nordseehäfen	6 789 545	205 804	26 222	24 796	23 443	1 822 258	4 713 244	739 779
Brunsbüttelkoog	269 284	1 501	-	682	1 740	73 289	192 072	-
Hamburg	2 407 671	30 157	10 067	18 559	8 962	464 417	1 885 576	371 422
Cuxhaven	14 514	1 380	1 217	-	-	12 714	420	420
Bremische Häfen	894 382	55 221	-	5 050	6 276	310 546	517 289	147 714
Bremen Stadt	529 599	50 020	-	-	5 562	179 502	294 515	125 463
Bremerhaven	364 783	5 201	-	5 050	714	131 044	222 774	22 251
Brake	220 189	750	-	-	-	69 704	149 735	69 474
Nordenham	205 308	17 030	-	-	-	31 886	156 392	14 184
Wilhelmshaven	1 701 928	25 984	-	-	144	304 359	1 371 441	-
Emden	835 806	6 700	-	-	-	464 083	365 023	62 269
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	167 836	35 642	7 938	505	6 321	51 072	74 296	74 296
Niedersachsen	72 627	31 439	7 000	-	-	40 188	1 000	-
Gesamtverkehr	7 331 278	225 230	30 856	27 112	35 204	2 328 071	4 715 661	739 779
dagegen April 1967	6 667 820	218 554	26 946	6 018	31 478	2 416 330	3 995 440	600 565
Mai 1966	7 285 987	191 794	26 809	3 796	28 192	2 190 689	4 871 516	856 958
Januar-Mai 1967	33 903 826	1 051 724	119 937	43 766	157 491	10 658 801	21 992 044	3 467 833
Januar-Mai 1966	36 174 286	941 024	112 283	4 981	165 952	10 374 459	24 687 870	4 182 642

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. - 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im Mai 1967 nach Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
Ostseehäfen	398 015	4 971	1 557	4	-	385 440	7 600	-
Lübeck	123 890	965	252	-	-	115 327	7 598	-
Puttgarden	256 289	-	-	-	-	256 289	-	-
Kiel	12 156	566	566	4	-	11 584	2	-
Rendsburg	500	-	-	-	-	500	-	-
Flensburg	3 483	1 743	-	-	-	1 740	-	-
Übrige Häfen	1 697	1 697	739	-	-	-	-	-
Nordseehäfen	1 534 007	197 153	5 250	7 554	3 963	637 950	687 387	164 883
Brunsbüttelkoog	48 440	7 664	-	-	-	39 681	1 095	1 095
Hamburg	733 110	100 880	4 872	7 452	2 714	289 605	332 459	29 710
Cuxhaven	1 186	111	-	-	-	900	175	-
Bremische Häfen	-476 358-	-24 357-	-	-102-	-1 249-	-174 447-	-276 203-	-75 964-
Bremen Stadt	364 684	24 356	-	102	1 249	163 603	175 374	65 477
Bremerhaven	111 674	1	-	-	-	10 844	100 829	10 487
Brake	46 058	4 916	-	-	-	15 558	25 584	14 705
Nordenham	31 189	-	-	-	-	29 687	1 502	1 502
Wilhelmshaven	316	-	-	-	-	316	-	-
Emden	128 874	19 350	-	-	-	59 816	49 708	41 907
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	22 309	18 736	378	-	-	3 152	421	-
Niedersachsen	46 167	21 139	-	-	-	24 788	240	-
Gesamtverkehr	1 932 022	202 124	6 807	7 558	3 963	1 023 390	694 987	164 883
dagegen April 1967	1 970 581	198 512	8 599	11 458	5 656	1 057 723	697 232	157 154
Mai 1966	1 776 727	158 311	5 452	19 586	5 582	1 050 460	542 788	138 611
Januar-Mai 1967	9 520 355	966 612	34 242	45 631	26 561	5 086 895	3 394 656	735 515
Januar-Mai 1966	9 031 951	842 208	37 111	103 170	18 736	5 195 622	2 872 215	734 809

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See im Mai 1967 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See aus					
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen
			zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen darunter Häfen der Vereinigten Staaten
00	Getreide	301 764	2 613	910	2 821	-	80 263	216 067 152 982
01	Kartoffeln	425	64	-	-	-	-	361 -
02	Früchte, Gemüse	207 166	172	-	-	30	7 756	199 208 1 169
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	- -
04	Getreide-u. ä. Erzgn.	46 017	2 573	-	-	693	9 986	32 765 4 304
05	Zucker	29 217	926	-	-	8 050	15 943	4 298 -
06	Lebende Tiere	4 187	520	-	-	-	3 631	36 -
07	Fleisch, Eier, Milch	25 939	1 314	-	-	-	15 162	9 463 3 747
08	Getränke	11 824	844	-	-	-	7 757	3 223 38
09	And. Nahrungsmittel	68 924	1 069	-	-	14	5 906	61 935 6 027
11	Futtermittel	146 337	2 226	-	5	-	19 722	124 384 37 052
15	Ölsaaten, -früchte	129 684	2 765	-	-	300	6 571	120 048 78 190
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	- -
22	And. Holz, Kork	111 077	1 819	-	-	714	34 896	73 648 11 474
25	Zellstoff, Altpapier	68 519	999	-	-	1 201	43 910	22 409 9 573
29	Rohstoffe a. n. g.	86 912	2 235	-	100	1 423	9 453	73 701 9 551
31	Sand, Kies, Bims, Ton	57 423	16 588	7 940	-	-	40 068	767 747
33	Sonst. Steine, Erden	191 373	2 925	1 587	-	5 173	174 334	8 941 1 865
34	Stein-, Salinensalz	10	5	-	-	-	5	- -
36	Eisenerze	1 023 792	-	-	-	-	520 734	503 058 -
37	Eisen-, Stahlschrott	17 985	2 478	-	-	144	15 329	34 2
38	NE-Metallerze	113 539	765	743	-	-	34 688	78 086 1 174
41	Steinkohle	416 780	15 086	3 152	-	15 629	78 241	307 824 307 824
42	Braunkohle, Torf	2 073	2 059	1 851	-	-	14	- -
45	Rohes Erdöl	2 989 712	4	-	-	-	343 615	2 646 093 -
47	Kraftstoffe, Heizöl	519 783	109 568	-	19 134	-	364 923	26 158 23
48	And. Mineralölerzgn.	55 789	3 989	1 025	-	-	11 697	40 103 37 729
49	Benzol, Teer u. ä.	3 327	-	-	-	-	2 496	831 830
51	Chem. Grundstoffe	24 384	257	201	-	1 543	7 443	15 141 2 559
55	And. chem. Erzgn.	12 786	887	638	-	-	6 941	4 958 3 644
59	Düngemittel	101 719	2 396	1 931	5 050	-	60 598	33 675 13 957
61	Kalk, Zement	12 177	11 823	-	-	-	337	17 17
65	And. mineral. Erzgn.	23 573	4 426	578	-	-	15 182	3 965 984
71	Roh Eisen, -stahl	7 291	535	260	-	-	5 736	1 020 -
72	Walzwerkserzgn. u. ä.	31 210	9 148	8 230	-	-	20 355	1 707 876
75	NE-Metalle, Halbzeug	27 869	1 688	1 674	-	97	8 529	17 555 2 952
81	EBM-Waren u. ä.	3 743	136	-	-	6	2 594	1 007 257
83	Maschinen, el. Erzgn.	12 166	924	136	-	2	6 397	4 843 2 470
85	Fahrzeuge	205 957	12 076	-	-	66	191 763	2 052 1 621
91	Sonstige Waren	116 002	1 088	-	-	116	80 284	34 514 11 687
95	Gebrauchte Verpackg.	5 426	525	-	2	-	1 305	3 594 3 217
97	Umzugsgut, Baugeräte	2 051	250	-	-	-	166	1 635 351
99	Sammel- u. Stückgut	115 346	5 465	-	-	3	73 341	36 537 30 886
Insgesamt		7 331 278	225 230	30 856	27 112	35 204	2 328 071	4 715 661 739 779

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See im Mai 1967 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See nach					
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen
			zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen darunter Häfen der Vereinigten Staaten
00	Getreide	28 653	2 659	619	500	-	25 471	23 -
01	Kartoffeln	6 633	52	-	-	-	6 459	122 1
02	Früchte, Gemüse	5 095	1 556	100	-	-	3 466	73 32
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u.ä. Erzgn.	19 569	2 581	585	-	-	8 895	8 093 270
05	Zucker	6 104	894	-	-	-	1 203	4 007 -
06	Lebende Tiere	585	528	-	-	-	51	6 -
07	Fleisch, Eier, Milch	17 902	2 122	739	8	2	2 455	13 315 4 236
08	Getränke	11 953	918	-	-	-	1 067	9 968 4 336
09	And. Nahrungsmittel	9 728	1 464	-	-	258	5 012	2 994 1 576
11	Futtermittel	29 594	3 108	1 180	6 842	-	19 393	251 76
15	Ölsaaten, -früchte	13 952	3 518	-	-	20	5 979	4 435 437
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	8 206	1 441	-	-	-	6 290	475 148
25	Zellstoff, Altpapier	3 274	1 111	-	-	-	89	2 074 1
29	Rohstoffe a.n.g.	22 088	2 293	-	102	569	8 637	10 487 4 356
31	Sand, Kies, Bins, Ton	16 127	11 024	252	-	-	4 198	905 3
33	Sonst. Steine, Erden	20 903	2 078	-	5	-	9 767	9 053 123
34	Stein-, Salinensalz	28 397	2	-	-	-	20 472	7 923 9
36	Eisenerze	172	-	-	-	-	-	172 172
37	Eisen-, Stahlschrott	16 014	1 797	1 006	-	-	6 248	7 969 -
38	NE-Metallerze	3 258	2	-	-	-	3 201	55 6
41	Steinkohle	138 737	12 797	345	-	-	112 453	13 487 -
42	Braunkohle, Torf	2 105	33	-	-	-	478	1 594 1 229
45	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	234 809	108 323	1 206	-	-	125 986	500 -
48	And. Mineralöl-erzgn.	15 999	3 462	160	20	1	8 385	4 131 817
49	Benzol, Teer u.ä.	2 029	-	-	-	-	1 941	88 5
51	Chem. Grundstoffe	51 121	272	67	40	152	27 513	23 144 2 981
55	And. chem. Erzgn.	34 675	179	67	6	131	14 334	20 025 4 435
59	Düngemittel	178 309	363	-	-	-	37 493	140 453 17 774
61	Kalk, Zement	22 166	11 202	-	-	-	1 776	9 188 213
65	And. mineral. Erzgn.	28 955	3 475	-	3	1	8 052	17 424 4 240
71	Roheisen, -stahl	79 081	713	-	-	-	19 299	59 069 9 863
72	Walzwerks-erzgn. u.ä.	258 990	755	-	-	2 037	125 870	130 328 43 972
75	NE-Metalle, -Halbzeug	29 439	482	481	-	209	9 549	19 199 5 104
81	EBM-Waren u.ä.	26 102	102	-	-	9	7 470	18 521 2 540
83	Maschinen, el. Erzgn.	74 730	801	-	7	426	18 123	55 373 9 040
85	Fahrzeuge	285 258	11 974	-	1	53	226 585	46 645 27 797
91	Sonstige Waren	56 492	873	-	24	92	17 775	37 728 6 457
95	Gebrauchte Verpackg.	5 404	480	-	-	2	527	4 395 4 301
97	Umzugsgut, Baugeräte	1 605	294	-	-	1	208	1 102 480
99	Sammel- u. Stückgut	137 809	6 396	-	-	-	121 220	10 193 7 853
Insgesamt		1 932 022	202 124	6 807	7 558	3 963	1 023 390	694 987 164 883

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Mai 1967 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttelkoog-Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau-Brunsbüttelkoog (Ost-West)								
	Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische			Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Handelsschiffe ¹⁾	3 062	1 619,8	2 973,5	2 081	537,9	973,3	981	1 081,8	2 000,1	3 029	1 559,0	2 863,8	2 072	507,0	919,9	957	1 052,0	1 944,0
darunter:																		
Tanker	492	374,3	678,1	405	125,1	238,3	87	249,2	439,7	488	354,4	643,5	406	121,1	231,4	82	233,4	412,0
Binnenschiffe	455	77,2	154,2	453	76,8	153,5	2	0,3	0,7	443	75,8	151,3	438	75,0	149,7	5	0,8	1,7
Fischereifahrzeuge	89	11,5	31,2	68	4,8	13,9	21	6,7	17,3	94	6,2	16,6	52	1,6	4,6	42	4,6	12,0
Dienstfahrzeuge	8	1,1	3,6	8	1,1	3,6	-	-	-	7	1,8	7,9	6	0,8	2,6	1	1,0	5,3
Kriegsfahrzeuge	92	19,7	51,4	90	14,3	42,0	2	5,4	9,4	95	18,2	51,1	90	17,7	49,4	5	0,4	1,8
Geräte	148	8,0	20,8	142	7,4	19,2	6	0,6	1,6	143	5,9	18,1	140	5,9	17,9	3	0,1	0,3
Sportfahrzeuge	15	0,4	0,8	11	0,2	0,5	4	0,2	0,3	11	0,4	0,9	9	0,3	0,6	2	0,1	0,3
Sonstige Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,1	0,1	-	-	-	1	0,1	0,1
Insgesamt	3 414	1 660,4	3 081,1	2 400	565,7	1 052,4	1 014	1 094,7	2 028,7	3 380	1 591,5	2 958,5	2 369	533,2	994,9	1 011	1 058,3	1 963,6
dagegen April 1967	3 457	1 756,7	3 245,0	2 350	554,2	1 029,1	1 107	1 202,5	2 215,9	3 246	1 644,5	3 026,5	2 216	567,7	1 039,6	1 030	1 076,8	1 986,9
Mai 1966	3 538	1 926,8	3 516,9	2 378	546,0	1 002,5	1 160	1 380,8	2 514,4	3 497	1 829,0	3 326,0	2 382	583,7	1 063,9	1 115	1 245,3	2 262,0
Januar-Mai 1967	15 379	8 117,8	15 006,0	10 692	2 626,8	4 866,5	4 687	5 491,0	10 139,5	15 324	8 194,8	15 114,2	10 563	2 629,9	4 858,9	4 761	5 564,9	10 255,2
Januar-Mai 1966	15 286	8 429,3	15 497,7	10 540	2 544,2	4 687,9	4 746	5 885,3	10 810,0	15 119	8 403,5	15 425,4	10 384	2 558,7	4 720,8	4 735	5 844,8	10 704,5

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

7. Verkehr der Handelsschiffe *) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Mai 1967 nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung		Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	4 153	1 044,9	3 067	748,7	1 690,4	1 086	296,2	2 959	790,8	2 448	617,6	1 308,2	511	173,2
Fremde Staaten	1 938	2 133,8	1 516	1 503,5	2 622,5	422	630,3	1 842	1 766,7	1 471	1 305,3	2 327,8	371	461,4
Belgien	32	12,4	28	11,0	20,2	4	1,4	32	12,4	28	11,0	20,2	4	1,4
Costa Rica	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	286	89,6	209	61,9	121,5	77	27,7	277	87,8	206	61,6	120,7	71	26,2
Finnland	199	228,7	166	185,1	298,0	33	43,6	197	227,3	164	183,7	297,0	33	43,6
Frankreich	74	155,8	48	98,0	215,6	26	57,8	74	155,8	48	98,0	215,6	26	57,8
Griechenland	35	111,6	27	87,3	170,7	8	24,2	31	94,5	24	71,2	154,8	7	23,3
Großbritannien	84	170,9	65	102,2	135,1	19	68,7	68	95,8	57	59,2	77,5	11	36,7
Italien	6	21,6	3	10,4	24,9	3	11,2	6	21,6	3	10,4	24,9	3	11,2
Jugoslawien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Libanon	5	10,0	2	2,0	5,6	3	8,0	5	10,0	2	2,0	5,6	3	8,0
Liberia	28	141,7	15	68,5	136,7	13	73,3	19	52,9	11	27,8	66,0	8	25,1
Niederlande	493	155,1	417	121,1	237,8	76	34,0	467	129,2	408	105,6	215,0	59	23,6
Norwegen	93	215,8	66	125,0	195,2	27	90,8	79	129,5	57	80,7	131,4	22	48,8
Panama	18	90,2	11	47,5	89,6	7	42,6	14	37,6	9	21,2	47,0	5	16,3
Polen	198	279,9	173	265,5	456,7	25	14,4	197	272,7	172	258,3	438,3	25	14,4
Schweden	211	172,6	157	117,1	214,5	54	55,5	206	171,3	155	116,5	213,3	51	54,7
Sowjetunion	108	119,6	84	93,3	138,9	24	26,3	108	119,6	84	93,3	138,9	24	26,3
Spanien	13	12,3	7	7,5	7,8	6	4,9	9	6,7	5	4,6	7,7	4	2,1
Türkei	4	6,5	4	6,5	8,3	-	-	4	6,5	4	6,5	8,3	-	-
Ver. Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige	51	139,5	34	93,6	145,4	17	45,9	49	135,5	34	93,7	145,6	15	41,9
Insgesamt	6 091	3 178,8	4 583	2 252,2	4 312,9	1 508	926,6	4 801	2 557,5	3 919	1 922,8	3 635,9	882	634,6
dagegen April 1967	6 243	3 335,6	4 762	2 444,1	4 647,2	1 481	891,5	4 920	2 799,7	4 060	2 135,9	4 002,1	860	663,8
Mai 1966	6 258	3 685,6	4 862	2 708,1	5 309,4	1 396	977,5	5 050	3 124,2	4 227	2 369,3	4 714,2	823	754,9
Januar-Mai 1967	28 423	16 018,1	21 559	11 520,1	21 694,5	6 864	4 498,0	22 294	13 261,1	18 344	10 055,5	11 768,6	3 950	3 205,5
Januar-Mai 1966	27 161	16 478,0	20 773	11 930,7	23 044,1	6 388	4 547,4	20 881	13 695,2	17 505	10 495,8	20 220,2	3 376	3 199,3

*) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Mai 1967 nach Güterhauptgruppen

Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung							
		Brunsbüttelkoog-Holtenau (West-Ost)				Holtenau-Brunsbüttelkoog (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische
		Schiffe		Schiffe		Schiffe		Schiffe	
Erdöl, -derivate	766 537	56 891	109 613	129 107	244 291	20 786	69 947	110 297	25 605
Kohle	516 442	63 999	40 043	2 590	-	44 053	356 754	1 907	7 096
Erze	232 016	11 175	145 503	-	-	32 227	43 111	-	-
Holz	349 733	809	4 135	152	-	223 429	118 503	2 405	300
Zellstoff, Altpapier	156 840	-	1 000	-	-	61 838	94 002	-	-
Getreide	121 777	67 405	19 132	1 300	1 245	19 263	9 738	3 499	195
Düngemittel	141 432	23 006	53 685	19 917	865	24 632	19 237	90	-
Futtermittel	67 241	30 639	20 849	2 347	147	6 780	6 059	420	-
Salz	56 501	16 601	39 900	-	-	-	-	-	-
Roheisen, -stahl, NE-Metalle	206 625	71 243	25 144	2 405	-	19 961	87 167	705	-
Eisen- u. NE-Metallschrott	14 028	1 361	-	-	-	4 339	8 328	-	-
Schwefelkiesabbrände	35 404	7 656	19 192	-	-	6 656	1 900	-	-
Ölsaaten, -früchte, Öle, Fette	18 689	2 920	8 740	-	-	4 821	2 208	-	-
Sand, Kies, Steine, Erden	181 387	46 706	25 220	1 652	2 540	75 766	2 737	24 420	2 346
Kalk, Zement, Glas, Baustoffe	39 187	6 728	12 088	940	-	10 570	7 720	1 141	-
Sonstige Massengüter	1 230	670	-	-	-	560	-	-	-
Obst, Gemüse, frisch; Kartoffeln	200 988	30 862	62 431	810	-	13 189	22 641	71 055	-
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	122 363	25 104	35 356	5 000	7 830	11 765	36 213	-	1 095
Eisen-, Blech-, Metallwaren	6 157	1 513	4 079	-	-	-	565	-	-
Textile u. ähnl. Rohstoffe	18 485	1 768	5 285	-	-	3 561	7 871	-	-
Sonst. ind. Halb- u. Fertigwaren	1 057 560	109 779	288 815	40	290	146 320	511 426	-	890
Lebendes Vieh	2 246	-	-	-	-	813	1 433	-	-
Fische, frisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 312 868	576 835	920 210	166 260	257 208	731 329	1 407 560	215 939	37 527
dagegen April 1967	4 647 205	593 694	1 202 475	163 577	269 755	760 123	1 445 795	155 300	56 486
Mai 1966	5 300 440	564 356	1 827 303	153 161	265 607	876 622	1 445 903	124 030	43 458
Januar-Mai 1967	21 694 505	2 822 726	5 339 719	792 429	1 203 019	3 406 385	7 110 187	793 023	227 017
Januar-Mai 1966	23 037 152	2 768 706	7 371 330	864 625	1 114 409	3 202 588	6 877 472	655 124	182 898

9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen^{*)}
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im April 1967
Tonnen

Güterhauptgruppe		Empfang der Binnenhäfen					Versand der Binnenhäfen					
		ins- gesamt	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-	ins- gesamt	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-	
												Seeverkehr
Nr.												
00	Getreide	1 913	1 913	-	-	-	4	4	-	-	-	-
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u.ä.Erzgn.	874	874	-	-	-	6 373	5 933	-	-	440	-
05	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	2	2	-	-	-	18	18	-	-	-	-
08	Getränke	223	223	-	-	-	379	379	-	-	-	-
09	And. Nahrungsmittel	19	19	-	-	-	554	554	-	-	-	-
11	Futtermittel	1 378	1 228	-	150	-	-	-	-	-	-	-
15	Ölsaaten, -früchte	1 569	1 569	-	-	-	110	110	-	-	-	-
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	1 940	788	641	-	511	372	372	-	-	-	-
25	Zellstoff, Altpapier	2 300	1 225	610	465	-	-	-	-	-	-	-
29	Rohstoffe a.n.g.	241	241	-	-	-	170	170	-	-	-	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton	576	576	-	-	-	1 438	1 438	-	-	-	-
33	Sonst. Steine, Erden	1 723	1 543	-	-	180	461	461	-	-	-	-
34	Stein-, Salinensalz	-	-	-	-	-	638	638	-	-	-	-
36	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Eisen-, Stahlschrott	3 755	2 430	-	1 325	-	714	364	350	-	-	-
38	NE-Metallerze	407	197	-	210	-	17	17	-	-	-	-
41	Steinkohle	-	-	-	-	-	170	170	-	-	-	-
42	Braunkohle, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Rohes Erdöl	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	2 524	2 524	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	And. Mineralölerzgn.	21	21	-	-	-	100	100	-	-	-	-
49	Benzol, Teer, u.ä.	557	557	-	-	-	543	-	543	-	-	-
51	Chem. Grundstoffe	622	622	-	-	-	19 466	19 466	-	-	-	-
55	And. chem. Erzgn.	496	496	-	-	-	5 187	4 787	-	-	400	-
59	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	Kalk, Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	And. mineral. Erzgn.	882	882	-	-	-	1 774	1 774	-	-	-	-
71	Roheisen, -stahl	9 689	9 689	-	-	-	54	54	-	-	-	-
72	Walzwerkserzgn. u.ä.	1 915	1 890	-	25	-	34 270	32 116	892	1 262	-	-
75	NE-Metalle, Halbzeug	3 347	3 347	-	-	-	744	744	-	-	-	-
81	EBM-Waren u.a.	176	176	-	-	-	394	394	-	-	-	-
83	Maschinen, el. Erzgn.	255	255	-	-	-	974	974	-	-	-	-
85	Fahrzeuge	106	106	-	-	-	11	11	-	-	-	-
91	Sonstige Waren	571	571	-	-	-	451	451	-	-	-	-
95	Gebrauchte Verpackg.	58	58	-	-	-	41	41	-	-	-	-
97	Umsugut, Baugeräte	11	11	-	-	-	2	2	-	-	-	-
99	Sammel- u. Stückgut	1 582	1 582	-	-	-	153	153	-	-	-	-
Insgesamt		39 734	35 617	1 251	2 175	691	75 582	71 695	1 785	2 102	-	-
dagegen März 1967		25 688	23 746	220	1 202	520	57 420	56 266	-	1 154	-	-
April 1966		34 958	31 372	782	1 779	1 025	47 109	45 431	792	886	-	-
Januar-April 1967		139 916	130 068	3 199	5 018	1 631	235 803	227 789	2 638	5 376	-	-
Januar-April 1966		105 288	92 787	4 443	6 493	1 565	126 608	120 806	2 031	3 631	140	-

*) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe).