

**STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN**

**FACHSERIE H**

# **VERKEHR**

**Reihe 2**

**Seeschifffahrt**

**April 1967**



Bestellnummer : H 2 - m 4/67

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ**

# Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen .....	3
Die Seeschifffahrt im April 1967 .....	4
1. Gesamtübersichten	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	5
b) Güterumschlag über See in den ausgewählten Häfen .....	5
c) Empfang und Versand wichtiger Güter in den Küsten- häfen .....	6
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundes- gebietes nach Einsatzarten .....	6
e) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .	7
f) Bestand an Seeschiffen .....	7
2. Schiffsverkehr über See in den Häfen	
a) Ankunft .....	8
b) Abgang .....	9
3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft .....	10
b) Abgang .....	11
4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen nach Verkehrs- richtungen	
a) Empfang .....	12
b) Versand .....	13
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrs- richtungen	
a) Empfang .....	14
b) Versand .....	15
6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	16
7. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	17
8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	18
9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes .....	19

---

Erschienen im August 1967

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1.-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

## Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26.7.1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Die Erfassung beschränkt sich auf die Anschreibungen des Verkehrs von Handelsschiffen (einschl. Fähr-, Förde- und Baderschiffen), die seewärts in den Häfen oder sonstigen Lösch- und Ladeplätzen im Küstenbereich des Erhebungsgebietes zu Handelszwecken ankommen oder abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten wird (Verzeichnis der Seegrenzen s. Fachserie H 2, Jahr 1965, Seite 142 oben).

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten Schiffe als "mit Ladung" angekommen, wenn sie nach Einlaufen in den Berichtshafen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft haben. Als "mit Ladung" abgegangen sind nur solche Schiffe gezählt, die vor dem Auslaufen im Anschreibehafen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Dagegen sind dem Begriff "ohne Ladung" jene Schiffe zugeordnet, die in den Anschreibehäfen entweder in Ballast oder leer angekommen bzw. abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne dort gelöscht bzw. geladen, Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zu Grunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibungen führen. Unter der Bezeichnung "deutsche Flagge" werden sowohl die in der Bundesrepublik Deutschland als auch die in der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands registrierten Schiffe geführt.

In den Tabellen über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Ab Januar 1965 werden verkehrspolitischen Erfordernissen folgend auch die Eigengewichte der im Fährverkehr mit dem Ausland beförderten Verkehrsmittel erfaßt. Der Nachweis erfolgt mit den übrigen Fahrzeugen unter der Güterhauptgruppe 85 (Fahrzeuge).

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

---

Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal werden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt.

## Die Seeschifffahrt im April 1967

Die seit Beginn des Jahres 1967 zu beobachtende rückläufige Tendenz im Güterverkehr über See in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland setzte sich auch im April 1967 weiter fort. Mit insgesamt 8,4 Mill.t erreichte das Güteraufkommen nicht ganz die Höhe des Vormonats (- 0,1 Mill.t oder 0,9 %). Der Rückgang gegenüber April 1966 belief sich auf 0,5 Mill.t oder 5,6 %.

Ausschlaggebend für die ungünstige Entwicklung gegenüber dem Vorjahr ist vor allem der Rückgang im Güteraufkommen aus überseeischen Gebieten. Im Berichtsmonat wurden 0,9 Mill.t oder 18 % weniger aus außereuropäischen Häfen kommende Güter gelöscht als im April 1966; von Januar bis April 1967 belief sich der Rückgang auf 2,5 Mill.t oder 13 %. In den übrigen Verkehrsrelationen konnte im Berichtsmonat eine leichte Verkehrsbelebung registriert werden.

Abgenommen (gegenüber April 1966) hat besonders der Empfang von Mineralölen und -derivaten (- 0,3 Mill.t), Getreide (- 0,2 Mill.t) und Kohle/Koks (- 0,1 Mill.t). Im Erzverkehr konnte im April erstmals wieder das Ergebnis des Vorjahresmonats übertroffen werden. Der Versand, besonders von Walzwerkserzeugnissen und Kohlen hat zugenommen (je 0,1 Mill.t).

Besonders die Häfen Hamburg (- 0,6 Mill.t) und Brunsbüttelkoog (- 0,1 Mill.t) wurden von dem Verkehrsrückgang betroffen. In den Bremischen Häfen und Wilhelmshaven erhöhte sich die Umschlagsmenge um je 0,1 Mill.t.

In den ersten 4 Monaten des Jahres 1967 wurden im Verkehr mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes 33,4 Mill.t Güter befördert. Das sind 2,1 Mill.t oder 5,8 % weniger als im gleichen Zeitraum des Vorjahres.

Die auf dem Nord-Ostsee-Kanal beförderte Gütermenge war im April 1967 mit insgesamt 4,6 Mill.t um 0,2 Mill.t oder 4,6 % höher als im April 1966. Während die Beförderungsmenge in der West-Ost-Richtung, insbesondere durch weniger große Getreidetransporte in den Ostsee-Raum, um 0,2 Mill.t zurückging, nahm der Verkehr in der Ost-West-Richtung infolge erhöhter Transporte von Roheisen und Rohstahl sowie Halb- und Fertigwaren aus dem Ostsee-Raum um 0,4 Mill.t zu.

Von Januar bis April 1967 wurden insgesamt 17,4 Mill.t Güter über den Kanal befördert. Diese Menge war um 0,4 Mill.t oder 2,0 % niedriger als im gleichen Zeitabschnitt 1966.

# 1. Gesamtübersichten

## a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen<sup>\*)</sup>

Verkehrsbeziehung	April 1967	März 1967	April 1966	Januar bis April					
				1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1967 gegen 1966			
						1 000 t	%		
<u>Zwischen Häfen des Bundesgebietes</u> <sup>1)</sup>	227	214	216	854	781	+	73	+	9,3
<u>Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes</u>	6 449	6 587	7 166	25 746	28 139	-	2 393	-	8,5
Europäische Häfen	2 454	2 108	2 299	8 470	8 323	+	147	+	1,8
dar.:									
Häfen in EWG-Ländern	444	461	382	1 621	1 516	+	105	+	6,9
Häfen in EFTA-Ländern	1 250	1 065	1 244	4 064	4 312	-	248	-	5,8
Außereuropäische Häfen	3 995	4 478	4 866	17 276	19 816	-	2 540	-	12,8
dar. Vereinigte Staaten	601	798	618	2 728	3 326	-	598	-	18,0
<u>Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes</u>	1 772	1 723	1 567	6 824	6 571	+	253	+	3,9
Europäische Häfen	1 075	1 034	975	4 124	4 242	-	118	-	2,9
dar.:									
Häfen in EWG-Ländern	126	141	65	547	387	+	160	+	41,3
Häfen in EFTA-Ländern	760	729	724	2 878	3 098	-	220	-	7,1
Außereuropäische Häfen	697	690	592	2 700	2 329	+	371	+	15,9
dar. Vereinigte Staaten	157	139	163	571	596	-	25	-	4,2
Insgesamt	8 448	8 525	8 949	33 424	35 491	-	2 067	-	5,8

\*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1) Nur Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.

## b) Güterumschlag über See in ausgewählten Häfen

Hafen	April 1967	März 1967	April 1966	Januar bis April					
				1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1967 gegen 1966			
1 000 t								%	
Lübeck	338	342	328	1 361	1 238	+	123	+	9,9
Puttgarden	420	435	424	1 645	1 710	-	65	-	3,8
Kiel	48	84	83	253	315	-	62	-	19,7
Übrige Ostseehäfen	77	68	85	277	292	-	15	-	5,1
Brunsbüttelkoog	244	229	339	1 002	962	+	40	+	4,2
Hasburg	2 608	3 014	3 221	11 552	13 114	-	1 562	-	11,9
Bremische Häfen	1 528	1 462	1 399	5 669	5 584	+	85	+	1,5
Brake	173	224	169	653	726	-	73	-	10,1
Nordenham	268	189	179	871	1 223	-	352	-	28,8
Wilhelmshaven	1 730	1 583	1 667	6 706	6 756	-	50	-	0,7
Emden	802	800	846	2 992	3 054	-	62	-	2,0
Übrige Nordseehäfen	404	297	382	1 180	1 170	+	10	+	0,9
Insgesamt	8 638	8 728	9 122	34 160	36 144	-	1 984	-	5,5

# 1. Gesamtübersichten

## c) Empfang und Versand wichtiger Güter in den Küstenhäfen<sup>\*)</sup>

Güterhauptgruppe	April 1967	März 1967	April 1966	Januar bis April					
				1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1967 gegen 1966			
						1 000 Tonnen			
Empfang									
Getreide	255	217	414	986	1 606	-	620	-	38,6
Eisenerze	914	823	858	3 137	3 603	-	466	-	12,9
Kohle, Koks	300	552	379	1 659	1 790	-	131	-	7,3
Mineralöle u. -derivate	3 276	3 373	3 540	13 616	13 875	-	259	-	1,9
Sand, Steine, Erden	241	219	293	792	820	-	28	-	3,4
Holz, Kork, Zellstoff	177	168	184	695	696	-	1	-	0,1
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	27	34	28	119	142	-	23	-	16,2
Fahrzeuge	193	188	180	702	680	+	22	+	3,2
Übrige Güter	1 286	1 223	1 500	4 867	5 677	.	810	-	14,3
Insgesamt	6 668	6 796	7 376	26 573	28 888	-	2 315	-	8,0
Versand									
Kohle, Koks	191	88	100	593	548	+	45	+	8,2
Mineralöle u. -derivate	215	273	147	913	770	+	143	+	18,6
Düngemittel	205	189	150	811	636	+	175	+	27,5
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	96	100	85	371	338	+	33	+	9,8
Kalk, Zement	32	38	48	113	141	-	28	-	19,9
Walzwerkserzeugnisse u.ä.	280	257	193	972	797	+	175	+	22,0
Fahrzeuge	275	288	284	1 063	1 078	-	15	-	1,4
Übrige Güter	676	699	739	2 752	2 947	-	195	-	6,6
Insgesamt	1 971	1 933	1 746	7 588	7 255	+	333	+	4,6

\*) Die im Küstenverkehr zwischen Seehäfen des Bundesgebietes beförderten Güter sind sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

## d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten<sup>\*)</sup>

Einsatzart	April 1967	März 1967	April 1966	Januar bis April					
				1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1967 gegen 1966			
1 000 Tonnen								%	
Empfang									
Linienfahrt	1 081	1 104	1 230	4 224	4 771	- 547	-	11,5	
Trampfahrt	2 197	2 221	2 470	8 302	9 761	- 1 459	-	14,9	
Tankerfahrt	3 171	3 261	3 466	13 220	13 606	- 386	-	2,8	
Zusammen	6 449	6 587	7 166	25 746	28 139	- 2 393	-	8,5	
dar.deutsche Flagge	2 046	1 609	2 001	7 241	7 436	- 195	-	2,6	
Versand									
Linienfahrt	1 026	1 034	959	3 949	3 888	+ 61	+	1,6	
Trampfahrt	608	498	498	2 262	2 108	+ 154	+	7,3	
Tankerfahrt	138	192	110	613	576	+ 37	+	6,4	
Zusammen	1 772	1 723	1 567	6 824	6 571	+ 253	+	3,9	
dar.deutsche Flagge	746	692	791	2 847	3 148	- 301	-	9,6	

\*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

# 1. Gesamtübersichten

## e) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	April 1967	März 1967	April 1966	Januar bis April						
				1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1967 gegen 1966				
						absolut	%			
<b>Schiffsverkehr insgesamt</b>										
Zahl der Schiffe	6 703	5 884	6 631	23 909	23 370	+	539	+	2,3	
1 000 NRT	3 401	3 290	3 425	13 061	13 077	-	16	-	0,1	
darunter Handelsschiffe										
Zahl der Schiffe	6 243	5 447	5 760	22 332	20 903	+	1 429	+	6,8	
1 000 NRT	3 336	3 220	3 323	12 839	12 792	+	47	+	0,4	
<b>Güterverkehr insgesamt</b>										
(1 000 t)	4 647	4 032	4 443	17 382	17 737	-	355	-	2,0	
Richtung West-Ost	2 230	1 920	2 392	8 237	9 309	-	1 072	-	11,5	
Richtung Ost-West	2 418	2 112	2 051	9 144	8 428	+	716	+	8,5	

## f) Bestand an Seeschiffen<sup>\*)</sup>

Verwendungsart Fahrzeugart	30. April 1967		31. März 1967		31. Dezember 1966	
	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT
<b>Handelszwecken dienende Seeschiffe</b>	2 670	6 194	2 665	6 157	2 661	6 029
Schiffe mit Antrieb	2 663	6 191	2 658	6 154	2 653	6 026
Passagierschiffe und komb. Fracht-/Fahrgastschiffe 1)	9	101	9	101	12	128
Trockenladungsschiffe 2)	2 389	4 918	2 383	4 869	2 372	4 755
Tanker	113	1 120	115	1 134	117	1 093
Fähr-, Förde- und Baderschiffe	152	52	151	50	152	51
Schiffe ohne Antrieb	7	3	7	3	8	3
<b>Seefischereifahrzeuge</b>	796	179	794	179	795	177
<b>Andere nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Seeschiffe</b>	515	92	517	91	510	88

<sup>\*)</sup> Außerdem ausländische Motorschiffe unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes.

1) Unter dem Begriff "Kombinierte Fracht-/Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.- 2) Darunter 5 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 84 010 BRT für Erztransport und 87 355 BRT für Öltransport.

**2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im April 1967**  
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

a) Ankunft

Hafen	Angekommen							Außerdem im Binnenverkehr angekommene Seeschiffe	
	insgesamt		mit Ladung				Ge- löschte Güter		
			zusammen		aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 685	1 602,6	1 576	1 562,7	1 493	1 552,1	513,2	20	5,9
Lübeck	481	470,4	408	449,0	401	447,6	220,7	3	1,5
Puttgarden	537	919,4	537	919,4	537	919,4	184,0	-	-
Kiel	216	142,6	203	126,4	196	125,4	37,3	15	4,3
Rendsburg	37	8,6	36	8,0	36	8,0	20,2	1	0,1
Flensburg	109	16,5	100	16,0	49	10,0	32,2	1	0,0
Übrige Häfen	305	45,1	292	43,9	274	41,7	18,8	-	-
Nordseehäfen	5 961	7 050,2	4 995	5 350,7	2 357	4 912,9	6 154,6	295	70,5
Brunsbüttelkoog	68	140,2	33	128,5	33	128,5	207,5	7	1,6
Hamburg	1 565	2 764,5	1 162	1 945,9	1 069	1 928,0	1 887,3	153	27,4
Cuxhaven	72	15,5	64	14,9	28	5,1	14,0	6	4,8
Bremische Häfen <sup>1)</sup>	-1 115-	-2 160,2-	-843-	-1 546,5-	-686-	-1 462,4-	-967,1-	-36-	-11,7-
Bremen Stadt	940	1 517,2	722	1 104,3	584	1 033,3	639,5	32	7,4
Bremerhaven	192	686,8	137	484,5	118	471,5	327,6	4	4,3
Brake	72	116,3	52	97,5	44	95,7	148,0	14	1,6
Nordenham	43	163,8	30	150,1	27	149,0	244,9	4	7,0
Wilhelmshaven	67	699,4	62	698,7	59	692,1	1 729,5	-	-
Emden	191	495,0	117	288,4	62	267,8	635,9	16	3,6
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	1 054	194,7	981	190,5	252	105,4	199,3	28	3,1
Niedersachsen	1 697	256,7	1 635	247,4	81	36,6	121,0	31	9,7
Insgesamt									
mit Zwischenverkehr <sup>2)</sup>	7 646	8 652,7	6 571	6 913,5	3 850	6 465,1		315	76,5
ohne Zwischenverkehr <sup>3)</sup>	7 189	7 387,3	6 231	6 013,0	3 521	5 606,0	6 667,8	314	76,3
dagegen März 1967									
mit Zwischenverkehr <sup>2)</sup>	7 390	8 984,7	6 384	7 305,1	3 863	6 894,5		314	93,8
ohne Zwischenverkehr <sup>3)</sup>	6 854	7 538,8	5 971	6 270,0	3 503	5 932,3	6 795,5	311	84,3
Januar-April 1967									
mit Zwischenverkehr <sup>2)</sup>	27 455	33 626,1	23 319	27 266,3	14 392	25 732,1		1 158	328,7
ohne Zwischenverkehr <sup>3)</sup>	25 586	28 559,3	21 886	23 577,7	13 046	22 216,6	26 572,5	1 145	286,8

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 2) Alle Schiffsankünfte u.-abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.



2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im April 1967  
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

b) Abgang

Hafen	Abgegangen							Außerdem im Binnverkehr abgegangene Seeschiffe	
	insgesamt		mit Ladung				Ge- ladene Güter		
			zusammen		nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 648	1 592,0	1 296	1 484,3	1 270	1 482,0	369,3	61	11,3
Lübeck	477	465,5	387	410,6	386	410,5	116,9	5	0,6
Puttgarden	537	919,4	537	919,4	537	919,4	235,7	-	-
Kiel	206	140,9	103	115,1	97	114,4	10,7	24	5,9
Rendsburg	25	6,4	2	0,6	2	0,6	0,5	13	2,3
Flensburg	117	17,3	16	1,0	10	0,5	2,3	-	-
Übrige Häfen	286	42,5	251	37,6	238	36,6	3,2	19	2,5
Nordseehäfen	5 905	7 062,8	4 663	3 765,4	2 076	3 360,9	1 601,3	367	173,3
Brunsbüttelkoog	71	138,9	40	12,9	25	9,7	36,3	4	2,9
Hamburg	1 656	2 817,8	1 219	1 638,4	1 030	1 589,0	720,3	78	27,6
Cuxhaven	60	17,5	49	15,1	7	1,5	2,6	16	2,5
Bremische Häfen <sup>1)</sup>	-1 079-	-2 143,7-	-767-	-1 484,2-	-694-	-1 453,3-	-560,5-	-73-	-59,0-
Bremen Stadt	914	1 490,9	652	987,6	586	967,4	432,2	55	22,9
Bremerhaven	173	680,1	121	518,8	113	504,5	128,4	27	52,2
Brake	76	107,2	41	21,5	21	19,2	25,0	10	10,7
Nordenham	42	144,5	17	20,7	17	20,7	23,2	5	26,3
Wilhelmshaven	69	739,8	5	0,7	-	-	0,5	-	-
Emden	200	488,8	154	220,3	59	201,8	165,6	0	1,2
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	980	180,8	851	109,9	162	30,1	23,7	98	17,0
Niedersachsen	1 664	256,6	1 514	219,5	56	17,2	43,7	65	10,0
Insgesamt									
mit Zwischenverkehr <sup>2)</sup>	7 553	8 654,7	5 959	5 249,8	3 346	4 842,9	1 970,6	428	184,7
ohne Zwischenverkehr <sup>3)</sup>	7 136	7 480,4	5 640	4 408,5	3 032	4 017,3	1 970,6	420	164,0
dagegen März 1967									
mit Zwischenverkehr <sup>2)</sup>	7 376	8 696,4	5 852	5 041,8	3 393	4 671,7	1 932,6	314	176,7
ohne Zwischenverkehr <sup>3)</sup>	6 908	7 372,2	5 504	4 126,5	3 050	3 771,1	1 932,6	306	170,7
Januar-April 1967									
mit Zwischenverkehr <sup>2)</sup>	27 335	33 232,4	21 372	19 449,7	12 746	18 056,4	7 588,3	1 256	727,2
ohne Zwischenverkehr <sup>3)</sup>	25 652	28 495,8	20 101	16 073,8	11 491	14 733,4	7 588,3	1 226	678,0

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

### 3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen

("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) \*)

#### a) Ankunft

Flagge  (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Gelöschte Güter aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Angekommene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes								April		Januar-April	
	April 1967				April 1966		Januar-April				1967		1966	
							1967		1966		1967	1966	1967	1966
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	5 052	2 592,5	1 776	1 775,1	1 964	1 796,3	6 391	6 431,4	6 293	6 454,4	2 075,3	2 000,9	7 270,3	7 436,3
Fremde Staaten	2 137	4 794,8	1 745	3 830,8	1 896	4 172,0	6 655	15 785,2	6 920	16 539,6	4 373,9	5 164,7	18 475,8	20 702,8
Belgien	22	50,4	17	35,5	15	55,0	52	130,6	60	222,9	18,7	62,6	82,4	268,2
Brasilien	7	26,1	7	26,1	4	11,4	20	65,8	11	39,7	9,4	5,1	23,5	18,2
Dänemark	760	653,7	666	583,4	826	672,5	2 553	2 403,7	2 894	2 655,1	125,5	205,6	747,5	808,4
Finnland	97	164,3	84	139,2	53	75,7	331	523,0	179	242,0	140,1	69,5	373,1	303,0
Frankreich	45	169,9	29	114,6	43	182,5	126	569,5	152	718,7	94,0	215,3	624,5	903,2
Griechenland	31	129,4	22	98,5	32	176,1	79	363,5	104	503,2	161,0	309,0	654,1	835,0
Großbritannien	108	534,8	68	381,6	98	493,9	287	1 760,2	391	2 130,7	589,8	718,5	2 644,3	3 291,8
Indien	5	16,3	3	10,2	4	16,9	10	57,5	18	75,1	2,3	4,6	51,6	22,3
Italien	12	105,1	12	105,1	12	155,4	39	384,7	45	385,0	259,3	397,4	896,7	823,6
Japan	10	58,4	8	47,5	8	60,5	30	198,4	24	189,0	10,4	36,9	96,8	152,9
Liberia	38	384,4	34	365,5	38	357,9	143	1 554,8	179	1 676,7	747,7	797,1	3 153,2	3 639,9
Niederlande	209	288,1	157	229,4	205	286,8	629	1 005,3	794	1 222,1	146,0	186,3	695,8	981,0
Norwegen	322	857,0	257	584,1	219	610,5	995	2 318,6	790	2 443,6	852,7	923,3	3 263,7	3 898,7
Panama	11	57,8	6	44,9	25	192,7	43	378,9	61	497,0	88,5	378,7	680,8	1 084,4
Polen	31	80,8	16	35,5	18	33,1	63	149,5	69	143,3	26,1	19,8	80,4	73,1
Schweden	229	525,3	203	457,1	148	276,4	628	1 507,8	548	1 210,6	574,9	328,9	1 906,4	1 561,8
Sowjetunion	55	217,1	38	187,1	40	155,2	161	829,3	152	582,7	374,0	305,8	1 691,9	1 117,0
Spanien	19	14,1	16	10,7	16	10,9	59	43,0	66	45,2	5,2	11,8	27,3	36,5
Ver. Staaten	38	210,9	34	191,2	32	196,8	122	759,2	124	814,9	45,4	42,1	195,0	176,4
Übrige	88	250,9	68	183,6	60	151,8	285	781,9	259	742,1	102,9	145,5	586,8	707,4
Gesamtverkehr	7 189	7 387,3	3 521	5 606,0	3 860	5 968,2	13 046	22 216,6	13 213	22 994,0	6 449,3	7 165,6	25 746,1	28 139,1

\*) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

### 3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen

("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) +)

#### b) Abgang

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Geladene Güter nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Abgegangene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes								April		Januar-April	
	April 1967				April 1966		Januar-April				1967		1966	
							1967		1966		1967	1966	1967	1966
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	4 986	2 585,9	1 495	1 436,1	1 569	1 444,8	5 725	5 042,9	5 800	5 267,8	770,2	790,8	2 871,4	3 147,5
Fremde Staaten	2 150	4 894,5	1 537	2 581,2	1 551	2 366,1	5 766	9 690,7	5 614	9 319,1	1 001,9	776,4	3 952,4	3 423,8
Belgien	21	60,2	11	36,8	11	37,1	32	100,1	40	130,5	14,2	15,9	37,5	42,2
Brasilien	4	18,9	3	13,7	4	12,1	16	51,2	12	39,8	6,1	8,9	20,2	29,0
Dänemark	761	653,3	653	587,2	753	649,0	2 455	2 350,7	2 637	2 528,7	163,6	146,0	733,6	721,3
Finnland	97	153,7	76	107,4	48	64,1	297	448,9	160	187,9	62,7	22,2	181,7	111,5
Frankreich	41	155,3	28	104,1	19	70,7	89	350,2	101	394,2	24,9	9,5	88,5	66,9
Griechenland	29	134,3	10	28,8	12	46,1	54	160,3	63	158,0	52,7	7,9	234,7	101,8
Großbritannien	114	592,6	61	208,6	64	200,0	231	770,6	274	849,9	104,8	81,2	430,1	420,9
Indien	5	17,9	3	10,2	4	11,2	11	57,4	15	52,0	10,1	3,0	41,3	29,1
Italien	12	103,1	2	7,1	-	-	11	42,9	19	69,5	16,4	-	37,9	29,7
Japan	7	42,3	4	25,6	5	28,6	20	118,7	17	97,2	19,9	6,6	93,0	40,9
Liberia	39	394,8	8	40,7	13	41,0	41	189,0	53	186,5	40,5	42,6	166,0	145,4
Niederlande	217	295,9	131	226,7	137	251,4	511	908,7	525	1 006,0	98,0	99,3	421,2	384,6
Norwegen	325	843,7	231	388,1	196	356,0	883	1 487,3	649	1 285,3	96,9	119,6	482,9	438,0
Panama	13	64,0	7	19,2	5	12,6	21	43,9	37	87,7	36,0	15,2	79,6	128,9
Polen	31	81,6	22	56,2	20	51,3	83	211,4	69	163,8	14,1	15,7	61,3	53,0
Schweden	221	524,9	144	256,3	125	159,5	493	844,5	456	619,0	73,5	44,3	247,9	168,4
Sowjetunion	54	209,1	21	35,8	16	15,9	69	106,6	64	89,6	26,8	22,5	103,1	95,8
Spanien	18	13,2	15	11,6	20	13,4	74	54,6	74	53,2	11,6	16,6	45,8	57,4
Ver. Staaten	40	227,4	36	212,0	34	211,2	122	752,7	117	781,4	28,7	25,7	102,0	96,4
Übrige	101	308,3	71	205,1	65	134,9	253	641,0	232	538,9	100,4	73,7	344,1	262,6
Gesamtverkehr	7 136	7 480,4	3 032	4 017,3	3 120	3 810,9	11 491	14 733,5	11 414	14 586,9	1 772,1	1 567,2	6 823,8	6 571,3

+ ) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im April 1967 nach Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen d.SBZ Deutschl.u. des Sowj. Sektors v.Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z.Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
Ostseehäfen	513 200	22 364	4 563	805	14 745	474 211	1 075	-
Lübeck	220 666	2 127	234	-	3 974	214 565	-	-
Puttgarden	183 978	-	-	-	-	183 978	-	-
Kiel	37 281	1 597	876	805	599	34 280	-	-
Rendsburg	20 241	-	-	-	4 908	15 333	-	-
Flensburg	32 212	13 685	1 931	-	2 903	14 549	1 075	-
Übrige Häfen	18 822	4 955	1 522	-	2 361	11 506	-	-
Nordseehäfen	6 154 620	196 190	22 383	5 213	16 733	1 942 119	3 994 365	600 565
Brunsbüttelkoog	207 533	-	-	-	3 534	44 932	159 007	-
Hamburg	1 887 267	24 865	8 301	5 213	5 635	473 348	1 378 206	240 282
Cuxhaven	14 032	1 110	1 109	-	-	12 922	-	-
Bremische Häfen	967 119	69 200	-	-	3 148	395 914	498 857	172 640
Bremen Stadt	639 489	64 730	-	-	3 148	203 994	367 617	151 240
Bremerhaven	327 630	4 470	-	-	-	191 920	131 240	21 400
Brake	148 021	4 372	-	-	-	78 800	64 849	24 764
Nordenham	244 949	2 975	-	-	-	65 282	176 692	19 302
Wilhelmshaven	1 729 484	16 480	199	-	-	404 372	1 308 632	-
Emden	635 946	12 040	-	-	-	332 954	290 952	26 407
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	199 303	31 944	6 007	-	4 416	45 773	117 170	117 170
Niedersachsen	120 966	33 204	6 767	-	-	87 762	-	-
Gesamtverkehr	6 667 820	218 554	26 946	6 018	31 478	2 416 330	3 995 440	600 565
dagegen März 1967	6 795 531	208 756	21 962	3 238	30 219	2 075 003	4 478 315	797 573
April 1966	7 376 040	210 458	30 800	48	53 233	2 246 036	4 866 265	618 383
Januar-April 1967	26 572 548	826 494	89 081	16 654	122 287	8 330 730	17 276 383	2 728 054
Januar-April 1966	28 888 299	749 230	85 474	1 185	137 760	8 183 770	19 816 354	3 325 684

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. - 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

## 4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im April 1967 nach Verkehrsrichtungen

## b) Versand

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
Ostseehäfen	369 294	5 085	1 780	-	-	355 742	7 467	45
Lübeck	116 857	430	-	-	-	109 077	7 350	-
Puttgarden	235 735	-	-	-	-	235 735	-	-
Kiel	10 681	1 219	1 189	-	-	9 345	117	45
Randsburg	491	-	-	-	-	491	-	-
Flensburg	2 301	1 096	210	-	-	1 205	-	-
Übrige Häfen	3 229	2 340	381	-	-	889	-	-
Nordseehäfen	1 601 287	193 427	6 819	11 458	5 656	700 981	689 765	157 109
Brunsbüttelkoog	36 254	10 817	-	-	-	25 437	-	-
Hamburg	720 255	99 349	6 407	11 458	3 556	298 197	307 695	34 256
Cuxhaven	2 570	316	-	-	-	2 254	-	-
Bremische Häfen	560 541	20 856	-	-	2 100	227 831	309 754	75 707
Bremen Stadt	432 172	19 952	-	-	2 100	213 109	197 011	63 397
Bremerhaven	128 369	904	-	-	-	14 722	112 743	12 310
Brake	24 963	5 315	94	-	-	14 629	5 019	5 019
Nordenham	23 222	-	-	-	-	22 993	229	219
Wilhelmshaven	541	541	-	-	-	-	-	-
Emden	165 556	15 664	-	-	-	83 998	65 894	41 908
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	23 697	21 065	318	-	-	2 352	280	-
Niedersachsen	43 688	19 504	-	-	-	23 290	894	-
Gesamtverkehr	1 970 581	198 512	8 599	11 458	5 656	1 057 723	697 232	157 154
dagegen März 1967	1 932 553	209 128	5 690	8 872	7 401	1 017 310	689 842	138 805
April 1966	1 745 967	178 760	5 891	28 335	5 303	941 563	592 006	163 302
Januar-April 1967	7 588 393	764 488	27 435	38 073	22 598	4 063 505	2 699 669	570 632
Januar-April 1966	7 255 224	683 897	31 659	83 584	13 154	4 145 162	2 329 427	596 198

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

## 5. Güterverkehr über See im April 1967 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

## a) Empfang

Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See aus					
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen
			zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen darunter Häfen der Vereinigten Staaten
00	Getreide	255 011	3 361	200	805	518	108 143	142 184 91 477
01	Kartoffeln	847	15	-	-	-	-	832 -
02	Früchte, Gemüse	183 955	320	-	-	124	6 660	176 851 1 699
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u. ä. Erzgn.	60 822	4 405	130	-	889	9 727	45 801 5 865
05	Zucker	25 027	501	-	-	1 882	12 513	10 131 -
06	Lebende Tiere	5 086	188	-	-	-	4 898	-
07	Fleisch, Eier, Milch	22 824	1 532	-	-	-	14 400	6 892 2 544
08	Getränke	5 843	672	-	-	-	4 563	608 26
09	And. Nahrungsmittel	71 513	1 452	-	-	218	5 142	64 701 7 068
11	Futtermittel	142 184	5 201	100	-	867	24 951	111 165 22 008
15	Ölsaaten, -früchte	158 385	5 488	-	-	1 577	16 436	134 884 97 255
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	111 308	3 573	10	-	-	26 476	81 259 8 374
25	Zellstoff, Altpapier	66 099	852	-	-	2 057	44 707	18 483 9 115
29	Rohstoffe a. n. g.	91 437	2 290	-	-	989	10 022	78 136 10 288
31	Sand, Kies, Bins, Ton	58 208	17 708	6 263	-	-	38 607	1 893 1 785
33	Sonst. Steine, Erden	182 544	2 487	1 889	10	2 148	167 958	9 941 995
34	Stein-, Salinensalz	46	45	-	-	-	1	-
36	Eisenerze	914 196	-	-	-	-	539 562	374 634 -
37	Eisen-, Stahlschrott	13 584	2 613	-	-	-	10 971	-
38	NE-Metallerze	62 834	1 164	1 104	-	-	47 591	14 079 869
41	Steinkohle	298 953	18 240	5 181	-	15 669	62 894	202 150 202 102
42	Braunkohle, Torf	1 087	1 087	1 015	-	-	-	-
45	Rohes Erdöl	2 663 716	12	-	-	-	385 745	2 277 959 -
47	Kraftstoffe, Heizöl	568 383	91 306	491	5 182	-	414 714	57 181 31 235
48	And. Mineralölerzgn.	44 051	3 995	1 240	-	153	8 217	31 686 29 522
49	Benzol, Teer u. ä.	2 030	-	-	-	-	2 021	9 9
51	Chem. Grundstoffe	16 781	397	151	-	4 110	8 791	3 483 1 426
55	And. chem. Erzgn.	10 275	447	319	-	14	3 831	5 983 4 422
59	Düngemittel	86 303	1 630	250	-	-	36 206	48 467 23 665
61	Kalk, Zement	16 682	16 493	235	-	-	189	-
65	And. mineral. Erzgn.	25 088	5 312	-	-	-	15 939	3 837 1 052
71	Roheisen, -stahl	4 206	-	-	-	-	4 164	42 -
72	Walzwerkserzgn. u. ä.	29 099	8 164	7 242	-	-	19 796	1 139 303
75	NE-Metalle, Halbzeug	25 649	1 062	1 054	-	106	9 802	14 679 1 023
81	EBM-Waren u. a.	4 114	219	72	7	3	3 032	853 235
83	Maschinen, el. Erzgn.	12 539	258	-	8	-	7 162	5 111 3 145
85	Fahrzeuge	193 111	9 564	-	-	109	181 099	2 339 1 979
91	Sonstige Waren	123 259	765	-	6	45	90 573	31 870 11 133
95	Gebrauchte Verpackg.	5 446	554	-	-	-	1 331	3 561 3 183
97	Umzugsgut, Baugeräte	767	177	-	-	-	103	487 203
99	Sammel- u. Stückgut	104 528	5 005	-	-	-	67 393	32 130 26 560
Insgesamt		6 667 820	218 554	26 946	6 018	31 478	2 416 330	3 995 440 600 565

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See im April 1967 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See nach					
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen
			zusammen	darunter Binnenhäfen				zusammen darunter Häfen der Vereinigten Staaten
00	Getreide	21 589	2 709	-	1 800	-	16 816	264 -
01	Kartoffeln	3 862	26	-	-	-	3 834	2 -
02	Früchte, Gemüse	4 794	1 994	-	-	-	2 692	108 -
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u.ä. Erzgn.	28 106	3 650	150	-	-	8 539	15 917 230
05	Zucker	5 217	495	-	-	-	144	4 578 1
06	Lebende Tiere	216	198	-	-	-	-	18 9
07	Fleisch, Eier, Milch	14 675	2 326	381	-	-	991	11 358 3 621
08	Getränke	12 501	693	-	-	-	1 340	10 468 5 380
09	And. Nahrungsmittel	9 627	1 913	-	-	-	4 830	2 884 1 511
11	Futtermittel	36 192	5 867	1 292	9 547	-	20 430	348 148
15	Ölsaaten, -früchte	14 781	4 379	-	5	-	5 514	4 883 108
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	8 733	2 737	-	-	-	5 346	650 30
25	Zellstoff, Altpapier	5 236	999	115	-	-	229	4 008 5
29	Rohstoffe a.n.g.	25 637	2 358	-	16	207	12 132	10 924 4 373
31	Sand, Kies, Bims, Ton	16 961	12 549	-	-	-	3 460	952 47
33	Sonst. Steine, Erden	21 650	2 086	94	-	-	13 904	5 660 1 660
34	Stein-, Salinensalz	19 577	1	-	-	-	15 383	4 193 9
36	Eisenerze	2 219	-	-	-	-	2 203	16 -
37	Eisen-, Stahlschrott	28 101	3 658	2 790	-	-	11 110	13 333 5 022
38	NE-Metallerze	353	72	-	-	-	158	123 5
41	Steinkohle	187 755	13 848	398	-	-	145 110	28 797 -
42	Braunkohle, Torf	2 815	37	-	-	-	903	1 875 1 727
45	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	188 224	94 263	1 954	-	-	93 955	6 3
48	And. Mineralölerzgn.	26 806	2 546	318	7	142	19 330	4 781 143
49	Benzol, Teer u.ä.	2 177	-	-	-	-	1 776	401 86
51	Chem. Grundstoffe	59 250	185	-	21	353	35 534	23 157 2 832
55	And. chem. Erzgn.	37 132	110	-	-	664	15 303	21 055 3 434
59	Düngemittel	205 481	1 257	-	-	-	50 791	153 433 18 756
61	Kalk, Zement	32 051	14 125	-	-	-	4 329	13 597 262
65	And. mineral. Erzgn.	33 673	4 696	-	4	-	8 059	20 914 3 861
71	Roh Eisen, -stahl	37 369	430	-	-	-	21 198	15 741 938
72	Walzwerkserzgn. u.ä.	279 968	1 560	678	10	3 094	144 758	130 546 38 994
75	NE-Metalle, -Halbzeug	21 477	437	429	25	458	9 420	11 137 4 679
81	EBM-Waren u.ä.	28 831	323	-	-	5	7 572	20 931 3 265
83	Maschinen, el. Erzgn.	80 268	407	-	8	591	21 154	58 108 12 127
85	Fahrzeuge	274 677	9 021	-	9	56	219 816	45 775 24 457
91	Sonstige Waren	60 960	558	-	5	81	19 025	41 291 7 894
95	Gebrauchte Verpackg.	4 162	576	-	-	-	607	2 979 2 871
97	Umszugsgut, Baugeräte	1 411	197	-	-	5	219	990 385
99	Sammel- u. Stückgut	126 067	5 226	-	1	-	109 809	11 031 8 281
Insgesamt		1 970 581	198 512	8 599	11 458	5 656	1 057 723	697 232 157 154

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. - 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im April 1967 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttelkoog-Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau-Brunsbüttelkoog (Ost-West)								
	Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische			Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Handelsschiffe <sup>1)</sup>	3 216	1 723,3	3 162,1	2 121	524,0	952,9	1 095	1 199,3	2 209,1	3 027	1 612,3	2 952,5	2 030	540,4	976,1	997	1 072,0	1 976,4
darunter:																		
Tanker	462	372,7	663,4	367	101,1	192,8	95	271,7	470,6	449	313,2	560,4	373	116,5	219,4	76	196,7	341,0
Binnenschiffe	469	72,7	145,7	464	71,6	143,5	5	1,1	2,2	488	74,5	149,1	477	72,2	144,4	11	2,3	4,7
Fischereifahrzeuge	44	5,8	14,8	41	3,5	10,0	3	2,3	4,9	66	5,4	13,8	38	1,8	5,3	28	3,6	8,4
Dienstfahrzeuge	8	1,5	4,5	6	1,4	4,1	2	0,1	0,4	5	0,6	2,2	5	0,6	2,2	-	-	-
Kriegsfahrzeuge	47	17,7	41,4	44	17,6	41,0	3	0,2	0,4	35	19,3	40,9	35	19,3	40,9	-	-	-
Geräte	105	8,0	21,3	104	7,5	20,4	1	0,5	0,8	108	6,4	16,3	105	5,1	14,3	3	1,3	1,9
Sportfahrzeuge	37	0,4	0,9	34	0,3	0,7	3	0,1	0,3	4	0,2	0,3	2	0,1	0,2	2	0,1	0,1
Sonstige Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,3	0,5	1	0,3	0,5	-	-	-
Insgesamt	3 457	1 756,7	3 245,0	2 350	554,2	1 029,1	1 107	1 202,5	2 215,9	3 246	1 644,5	3 026,5	2 216	567,7	1 039,6	1 030	1 076,8	1 986,9
dagegen März 1967	2 972	1 662,8	3 066,3	2 073	578,2	1 058,3	899	1 084,6	2 008,0	2 912	1 627,0	3 008,2	2 027	539,7	997,9	885	1 087,3	2 010,3
April 1966	3 395	1 743,6	3 191,6	2 405	578,7	1 071,2	990	1 164,9	2 120,5	3 236	1 681,3	3 091,8	2 257	516,9	961,4	979	1 164,4	2 130,4
Januar-April 1967	11 965	6 457,4	11 924,9	8 292	2 061,1	3 814,1	3 673	4 396,3	8 110,8	11 944	6 603,3	12 155,7	8 194	2 096,7	3 864,0	3 750	4 506,6	8 291,6
Januar-April 1966	11 748	6 502,5	11 980,8	8 162	1 998,2	3 685,4	3 586	4 504,5	8 295,6	11 622	6 574,5	12 099,4	8 002	1 975,0	3 656,9	3 620	4 599,5	8 442,5

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.



7. Verkehr der Handelsschiffe \*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im April 1967 nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung		Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	4 151	1 064,4	3 093	787,2	1 672,7	1 058	277,2	2 931	834,7	2 449	659,9	1 353,8	482	174,9
Fremde Staaten	2 092	2 271,3	1 669	1 656,9	2 974,5	423	614,4	1 989	1 964,9	1 611	1 476,0	2 648,3	378	488,9
Belgien	32	12,2	30	11,7	25,3	2	0,5	30	11,9	28	11,4	24,6	2	0,5
Costa Rica	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	314	96,4	243	71,9	148,6	71	24,5	299	92,1	236	70,3	144,0	63	21,8
Finnland	237	299,1	211	267,0	519,4	26	32,0	231	295,5	209	266,1	517,8	22	29,4
Frankreich	60	126,3	34	59,0	139,9	26	67,3	60	126,3	34	59,0	139,9	26	67,3
Griechenland	39	110,8	24	64,4	124,4	15	46,4	37	106,5	22	60,1	118,3	15	46,4
Großbritannien	91	98,3	73	71,4	123,7	18	26,9	85	93,2	70	68,9	117,6	15	24,4
Italien	5	9,0	1	0,5	1,4	4	8,4	5	9,0	1	0,5	1,4	4	8,4
Jugoslawien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Libanon	6	14,1	4	9,0	16,1	2	5,1	6	14,1	4	9,0	16,1	2	5,1
Liberia	32	223,0	17	124,6	247,2	15	98,4	22	89,6	11	44,6	106,3	11	45,1
Niederlande	487	136,7	417	106,7	226,8	70	30,1	454	129,6	396	101,9	218,6	58	27,7
Norwegen	99	209,2	70	135,0	243,8	29	74,2	88	126,1	63	79,7	137,5	25	46,4
Panama	17	61,3	14	43,5	83,3	3	17,8	15	31,2	13	28,4	59,3	2	2,7
Polen	225	341,5	193	313,3	482,6	32	28,2	225	341,5	193	313,3	482,6	32	28,2
Schweden	216	184,8	165	124,1	232,0	51	60,8	202	160,8	158	108,1	204,5	44	52,7
Sowjetunion	162	180,9	121	139,5	230,1	41	41,5	162	180,9	121	139,5	230,1	41	41,5
Spanien	19	16,8	15	14,1	25,1	4	2,6	19	16,8	15	14,1	25,1	4	2,6
Türkei	2	4,0	2	4,0	4,3	-	-	2	4,0	2	4,0	4,3	-	-
Ver. Staaten	2	9,7	2	9,7	2,6	-	-	2	9,7	2	9,7	2,6	-	-
Übrige	47	137,2	33	87,5	97,9	14	49,7	45	126,1	33	87,4	97,7	12	38,7
Insgesamt	6 243	3 335,6	4 762	2 444,1	4 647,2	1 481	891,5	4 920	2 799,7	4 060	2 135,9	4 002,1	860	663,8
dagegen März 1967	5 447	3 219,8	4 079	2 249,1	4 031,9	1 368	970,5	4 226	2 619,6	3 445	1 951,5	3 452,4	781	668,1
April 1966	5 760	3 323,0	4 271	2 261,2	4 443,3	1 489	1 061,9	4 326	2 548,2	3 582	1 928,2	3 738,8	744	619,9
Januar-April 1967	22 332	12 839,3	16 976	9 267,9	17 381,6	5 356	3 571,4	17 493	10 703,6	14 425	8 132,7	15 043,1	3 068	2 570,9
Januar-April 1966	20 903	12 792,4	15 911	9 222,6	17 736,8	4 992	3 569,9	15 831	10 571,0	13 278	8 126,5	15 506,0	2 553	2 444,4

\*) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

## 8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im April 1967 nach Güterhauptgruppen

Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung							
		Brunsbüttelkoog-Holtenau (West-Ost)				Holtenau-Brunsbüttelkoog (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische
		Schiffe		Schiffe		Schiffe		Schiffe	
Erdöl, -derivate	938 036	27 071	231 469	124 719	259 655	47 607	85 385	114 480	47 650
Kohle	427 421	59 838	57 368	1 819	-	38 603	263 982	5 811	-
Erze	145 435	5 174	94 101	-	-	18 704	27 456	-	-
Holz	299 888	368	5 882	112	-	170 050	121 736	1 740	-
Zellstoff, Altpapier	156 324	-	12 750	-	-	61 570	82 004	-	-
Getreide	125 134	51 753	34 447	2 142	1 261	20 272	12 367	2 342	550
Düngemittel	229 910	29 050	126 285	23 062	2 896	35 498	12 902	217	-
Futtermittel	108 622	41 662	21 084	5 270	2 143	11 860	24 314	1 448	841
Salz	53 016	15 078	32 136	-	-	502	5 300	-	-
Roheisen, -stahl, NE-Metalle	294 089	76 229	37 712	1 508	-	35 842	140 958	490	1 350
Eisen- u. NE-Metallschrott	18 961	2 856	-	113	-	15 196	796	-	-
Schwefelkiesabbrände	36 091	8 615	16 240	-	-	8 825	2 151	260	-
Ölsaaten, -früchte, Öle, Fette	32 020	2 322	13 080	-	-	7 652	8 966	-	-
Sand, Kies, Steine, Erden	180 478	45 906	28 246	1 976	-	73 353	3 591	25 524	1 882
Kalk, Zement, Glas, Baustoffe	40 823	3 024	6 631	1 298	-	3 578	24 854	1 438	-
Sonstige Massengüter	806	551	255	-	-	-	-	-	-
Obst, Gemüse, frisch; Kartoffeln	181 195	35 526	96 636	460	-	21 557	26 266	750	-
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	156 279	22 938	56 227	-	3 800	15 378	57 936	-	-
Eisen-, Blech-, Metallwaren	7 008	2 636	2 984	-	-	393	995	-	-
Textile u. ähnl. Rohstoffe	39 668	10 857	19 464	-	-	3 110	6 237	-	-
Sonst. ind. Halb- u. Fertigwaren	1 174 010	152 240	309 478	1 098	-	169 737	536 444	800	4 213
Lebendes Vieh	1 991	-	-	-	-	836	1 155	-	-
Fische, frisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 647 205	593 694	1 202 475	163 577	269 755	760 123	1 445 795	155 300	56 486
dagegen März 1967	4 031 916	592 086	957 542	168 668	201 331	625 535	1 277 286	156 762	52 706
April 1966	4 443 300	577 700	1 308 457	195 886	310 136	629 223	1 223 395	129 664	68 839
Januar-April 1967	17 381 637	2 245 891	4 419 509	626 169	945 811	2 675 056	5 702 627	577 084	189 490
Januar-April 1966	17 736 712	2 204 350	5 544 027	711 464	848 802	2 325 966	5 431 569	531 094	139 440

9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen<sup>\*)</sup>  
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im März 1967  
Tonnen

Güterhauptgruppe		Empfang der Binnenhäfen					Versand der Binnenhäfen					
		ins- gesamt	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-	ins- gesamt	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-	
												Seeverkehr
Nr.												
00	Getreide	1 382	1 382	-	-	-	50	50	-	-	-	-
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u.ä.Erzgn.	311	311	-	-	-	6 327	6 327	-	-	-	-
05	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	6	6	-	-	-	15	15	-	-	-	-
08	Getränke	604	604	-	-	-	268	268	-	-	-	-
09	And. Nahrungsmittel	27	27	-	-	-	439	439	-	-	-	-
11	Futtermittel	257	257	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Ölsaaten, -früchte	491	491	-	-	-	132	132	-	-	-	-
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	2 367	1 392	220	235	520	292	292	-	-	-	-
25	Zellstoff, Altpapier	2 035	1 785	-	250	-	-	-	-	-	-	-
29	Rohstoffe a.n.g.	112	112	-	-	-	228	228	-	-	-	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton	102	102	-	-	-	6	6	-	-	-	-
33	Sonst. Steine, Erden	1 378	1 378	-	-	-	479	479	-	-	-	-
34	Stein-, Salinensalz	-	-	-	-	-	1 467	1 467	-	-	-	-
36	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Eisen-, Stahlschrott	595	217	-	378	-	-	-	-	-	-	-
38	NE-Metallerze	109	109	-	-	-	1	1	-	-	-	-
41	Steinkohle	90	90	-	-	-	70	70	-	-	-	-
42	Braunkohle, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	5	5	-	-	-	2	2	-	-	-	-
48	And. Mineralölerzgn.	9	9	-	-	-	1	1	-	-	-	-
49	Benzol, Teer, u.ä.	-	-	-	-	-	255	255	-	-	-	-
51	Chem. Grundstoffe	606	606	-	-	-	11 665	11 665	-	-	-	-
55	And. chem. Erzgn.	391	391	-	-	-	2 598	2 598	-	-	-	-
59	Düngemittel	3	3	-	-	-	860	100	-	760	-	-
61	Kalk, Zement	12	12	-	-	-	1	1	-	-	-	-
65	And. mineral. Erzgn.	908	908	-	-	-	674	674	-	-	-	-
71	Roh Eisen, -stahl	6 014	6 014	-	-	-	424	424	-	-	-	-
72	Walzwerkserzgn. u.ä.	1 139	800	-	339	-	29 147	28 753	-	394	-	-
75	NE-Metalle, Halbzeug	3 620	3 620	-	-	-	255	255	-	-	-	-
81	EBM-Waren u.ä.	101	101	-	-	-	392	392	-	-	-	-
83	Maschinen, el. Erzgn.	463	463	-	-	-	941	941	-	-	-	-
85	Fahrzeuge	70	70	-	-	-	30	30	-	-	-	-
91	Sonstige Waren	311	311	-	-	-	348	348	-	-	-	-
95	Gebrauchte Verpackg.	103	103	-	-	-	38	38	-	-	-	-
97	Umzugsgut, Baugeräte	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	Sammel- u. Stückgut	2 062	2 062	-	-	-	15	15	-	-	-	-
Insgesamt		25 688	23 746	220	1 202	520	57 420	56 266	-	1 154	-	-
dagegen Februar 1967		37 383	34 734	1 129	1 520	-	46 842	45 348	250	1 244	-	-
März 1966		34 958	31 372	782	1 779	1 025	47 109	45 431	792	886	-	-
Januar-März 1967		100 182	94 451	1 948	2 843	940	160 221	156 094	853	3 274	-	-
Januar-März 1966		96 417	89 076	3 289	3 027	1 025	129 644	124 564	1 547	3 533	-	-

\*) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe).