

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

FACHSERIE H

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

März 1967



Bestellnummer : H 2 - m 3/67

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Die Seeschifffahrt im März 1967	4
1. Gesamtübersichten	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	5
b) Güterumschlag über See in den ausgewählten Häfen	5
c) Empfang und Versand wichtiger Güter in den Küsten- häfen	6
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundes- gebietes nach Einsatzarten	6
e) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .	7
f) Bestand an Seeschiffen	7
2. Schiffsverkehr über See in den Häfen	
a) Ankunft	8
b) Abgang	9
3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft	10
b) Abgang	11
4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen nach Verkehrs- richtungen	
a) Empfang	12
b) Versand	13
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrs- richtungen	
a) Empfang	14
b) Versand	15
6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	16
7. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal	17
8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	18
9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	19

Erschienen im Juli 1967

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1.-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26.7.1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Die Erfassung beschränkt sich auf die Anschreibungen des Verkehrs von Handelsschiffen (einschl. Fähr-, Förde- und Baderschiffen), die seewärts in den Häfen oder sonstigen Lösch- und Ladeplätzen im Küstenbereich des Erhebungsgebietes zu Handelszwecken ankommen oder abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten wird (Verzeichnis der Seegrenzen s. Fachserie H 2, Jahr 1964, Seite 138 oben).

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten Schiffe als "mit Ladung" angekommen, wenn sie nach Einlaufen in den Berichtshafen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft haben. Als "mit Ladung" abgegangen sind nur solche Schiffe gezählt, die vor dem Auslaufen im Anschreibehafen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Dagegen sind dem Begriff "ohne Ladung" jene Schiffe zugeordnet, die in den Anschreibehäfen entweder in Ballast oder leer angekommen bzw. abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne dort gelöscht bzw. geladen, Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zu Grunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibungen führen. Unter der Bezeichnung "deutsche Flagge" werden sowohl die in der Bundesrepublik Deutschland als auch die in der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands registrierten Schiffe geführt.

In den Tabellen über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Ab Januar 1965 werden verkehrspolitischen Erfordernissen folgend auch die Eigengewichte der im Fährverkehr mit dem Ausland beförderten Verkehrsmittel erfaßt. Der Nachweis erfolgt mit den übrigen Fahrzeugen unter der Güterhauptgruppe 85 (Fahrzeuge).

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal werden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt.

Die Seeschifffahrt im März 1967

Im Güterverkehr über See der Bundesrepublik Deutschland wurden im März 1967 insgesamt 8,5 Mill.t Güter befördert. Mit diesem Ergebnis, das um 0,8 Mill.t oder 8,2 % unter dem vom März 1966 liegt, setzte sich die seit Anfang des Berichtsjahres zu beobachtende rückläufige Tendenz im Güterverkehr der Seehäfen weiter fort. Ausschlaggebend für diese Entwicklung war vor allem der weniger große Gütereingang aus außereuropäischen Gebieten, der im Berichtsmonat um 0,6 Mill.t oder 11 % niedriger war als im März 1966. Daneben wurden im März 1967 aber auch 0,2 Mill.t oder 7,8 % weniger Güter aus europäischen Häfen kommend registriert.

Abgenommen hat besonders der Empfang von Getreide (0,2 Mill.t) sowie Eisenerzen und Mineralölen (je 0,1 Mill.t).

Der Verkehrsrückgang wirkte sich besonders in den Häfen Hamburg (- 0,3 Mill.t), Wilhelmshaven (- 0,2 Mill.t) und Nordenham (- 0,1 Mill.t) aus. Die Umschlagsleistung der Bremischen Häfen erreichte fast wieder die Höhe vom März 1966.

Deutsche Schiffe waren an den Transporten aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur noch mit 1,6 Mill.t gegen 2,0 Mill.t im Vergleichsmonat 1966 beteiligt. Damit ging der Anteil der deutschen Flagge von 28 % auf 24 % zurück. Am Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes waren deutsche Schiffe im März 1967 mit 0,7 Mill.t (40 %) beteiligt (März 1966 : 0,8 Mill.t oder 45 %).

Im ersten Vierteljahr 1967 belief sich die im Seeverkehr beförderte Gütermenge auf insgesamt 25,0 Mill.t; sie blieb damit um 1,6 Mill.t oder 5,9 % hinter dem im gleichen Vorjahreszeitraum erzielten Ergebnis zurück.

Die auf dem Nord-Ostsee-Kanal beförderte Gütermenge war im März 1967 mit insgesamt 4,0 Mill.t um 0,3 Mill.t oder 6,6 % geringer als im März 1966. Dieser Transportverlust wurde ausschließlich durch den Rückgang der Güterbeförderung in der West-Ost-Richtung (- 0,4 Mill.t oder 16 %) verursacht. Von Ost nach West wurden im Berichtsmonat 0,1 Mill.t oder 4,2 % mehr Güter über den Kanal befördert als im gleichen Monat des Vorjahres.

Im ersten Vierteljahr erreichte die Güterbeförderung auf dem Nord-Ostsee-Kanal insgesamt 12,7 Mill.t gegenüber 13,3 Mill.t im gleichen Zeitraum des Vorjahres (- 4,2 %). Während von West nach Ost 0,9 Mill.t (- 13 %) Güter weniger über den Kanal befördert wurden, erhöhte sich die Transportmenge von Ost nach West um 0,4 Mill.t (+ 5,5%).

1. Gesamtübersichten

a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen¹⁾

Verkehrsbeziehung	März 1967	Februar 1967	März 1966	Januar bis März			
				1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1967 gegen 1966	
	1 000 t						%
<u>Zwischen Häfen des Bundesgebietes</u> ¹⁾	214	206	224	627	565	+ 62	+ 11,0
<u>Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes</u>	6 587	5 967	7 323	19 297	20 973	-1 676	- 8,0
Europäische Häfen	2 108	1 918	2 287	6 016	6 023	- 7	0,1
dar.:							
Häfen in EWG-Ländern	461	336	394	1 177	1 134	+ 43	+ 3,8
Häfen in EFTA-Ländern	1 065	895	1 182	2 814	3 068	- 254	- 8,3
Außereuropäische Häfen	4 478	4 050	5 036	13 281	14 950	-1 669	- 11,2
dar. Vereinigte Staaten	798	635	984	2 128	2 707	- 579	- 21,4
<u>Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes</u>	1 723	1 540	1 735	5 052	5 004	+ 48	+ 1,0
Europäische Häfen	1 034	926	1 100	3 049	3 267	- 218	- 6,7
dar.:							
Häfen in EWG-Ländern	141	150	138	421	322	+ 99	+ 30,7
Häfen in EFTA-Ländern	729	644	770	2 118	2 375	- 257	- 10,8
Außereuropäische Häfen	690	615	635	2 002	1 737	+ 265	+ 15,3
dar. Vereinigte Staaten	139	148	150	413	433	- 20	- 4,6
Insgesamt	8 525	7 714	9 282	24 975	26 542	-1 567	- 5,9

+) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1) Nur Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.

b) Güterumschlag über See in ausgewählten Häfen

Hafen	März 1967	Februar 1967	März 1966	Januar bis März			
				1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1967 gegen 1966	
	1 000 t						%
Lübeck	342	336	369	1 023	909	+ 114	+ 12,5
Puttgarden	435	384	459	1 225	1 286	- 61	- 4,7
Kiel	84	41	72	204	232	- 28	- 12,1
Übrige Ostseehäfen	68	62	85	200	207	- 7	- 3,4
Brunsbüttelkoog	229	253	226	758	623	+ 135	+ 28,7
Hamburg	3 014	2 697	3 308	8 945	9 893	- 948	- 9,6
Bremische Häfen	1 462	1 349	1 473	4 142	4 185	- 43	- 1,0
Brake	224	155	252	480	557	- 77	- 13,8
Nordenham	189	242	334	603	1 044	- 441	- 42,2
Wilhelmshaven	1 583	1 450	1 795	4 976	5 089	- 113	- 2,2
Emden	800	647	755	2 190	2 209	- 19	- 0,9
Übrige Nordseehäfen	297	275	345	776	788	- 12	- 1,5
Insgesamt	8 728	7 892	9 473	25 522	27 022	-1 500	- 5,6

1. Gesamtübersichten

c) Empfang und Versand wichtiger Güter in den Küstenhäfen^{*)}

Güterhauptgruppe	März 1967	Februar 1967	März 1966	Januar bis März				
				1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1967 gegen 1966		
				1 000 Tonnen			1	
Empfang								
Getreide	217	266	421	731	1 193	- 462	- 38,7	
Eisenerze	823	769	911	2 222	2 745	- 523	- 19,1	
Kohle, Koks	552	400	581	1 359	1 410	- 51	- 3,6	
Mineralöle u. -derivate	3 373	3 065	3 494	10 340	10 334	+ 6	+ 0,1	
Sand, Steine, Erden	219	176	246	551	527	+ 24	+ 4,6	
Holz, Kork, Zellstoff	168	160	182	518	512	+ 6	+ 1,2	
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	34	21	37	92	114	- 22	- 19,3	
Fahrzeuge	188	157	190	509	500	+ 9	+ 1,8	
Übrige Güter	1 223	1 155	1 476	3 583	4 177	- 594	- 14,2	
Insgesamt	6 796	6 168	7 538	19 905	21 512	- 1 607	- 7,5	
Versand								
Kohle, Koks	88	102	120	402	448	- 46	- 10,3	
Mineralöle u. -derivate	273	213	233	698	637	+ 61	+ 9,6	
Düngemittel	189	177	178	606	485	+ 121	+ 24,9	
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	100	82	87	274	253	+ 21	+ 8,3	
Kalk, Zement	38	20	40	81	94	- 13	- 13,8	
Walzwerkserzeugnisse u.ä.	257	230	214	692	604	+ 88	+ 14,6	
Fahrzeuge	288	240	288	788	794	- 6	- 0,8	
Übrige Güter	699	659	775	2 077	2 194	- 117	- 5,3	
Insgesamt	1 933	1 724	1 935	5 618	5 509	+ 109	+ 2,0	

*) Die im Küstenverkehr zwischen Seehäfen des Bundesgebietes beförderten Güter sind sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten^{*)}

Einsatzart	März 1967	Februar 1967	März 1966	Januar bis März				
				1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1967 gegen 1966		
1 000 Tonnen							1	
Empfang								
Linienfahrt	1 104	979	1 274	3 142	3 541	- 399	-	11,3
Trampfahrt	2 221	2 029	2 612	6 106	7 292	- 1 186	-	16,3
Tankerfahrt	3 261	2 960	3 437	10 049	10 140	- 91	-	0,9
Zusammen	6 587	5 967	7 323	19 297	20 973	- 1 676	-	8,0
dar. deutsche Flagge	1 609	1 624	2 046	5 195	5 436	- 241	-	4,4
Versand								
Linienfahrt	1 034	897	1 056	2 923	2 929	- 6	-	0,2
Trampfahrt	498	511	507	1 653	1 610	+ 43	+	2,7
Tankerfahrt	192	133	172	475	465	+ 10	+	2,2
Zusammen	1 723	1 540	1 735	5 052	5 004	+ 48	+	1,0
dar. deutsche Flagge	692	617	786	2 101	2 357	- 256	-	10,9

*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1. Gesamtübersichten
e) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	März 1967	Februar 1967	März 1966	Januar bis März			
				1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1967 gegen 1966	
						absolut	%
<u>Schiffsverkehr insgesamt</u>							
Zahl der Schiffe	5 884	5 246	6 293	17 206	16 739	+ 467	+ 2,8
1 000 NRT	3 290	2 799	3 182	9 660	9 652	+ 8	+ 0,1
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	5 448	4 900	5 707	16 089	15 143	+ 946	+ 6,2
1 000 NRT	3 220	2 752	3 129	9 504	9 469	+ 35	+ 0,4
<u>Güterverkehr insgesamt</u> (1 000 t)							
	4 032	3 914	4 319	12 734	13 293	- 559	- 4,2
Richtung West-Ost	1 920	1 829	2 292	6 008	6 916	- 908	- 13,1
Richtung Ost-West	2 112	2 085	2 027	6 727	6 377	+ 350	+ 5,5

f) Bestand an Seeschiffen

Verwendungsart Fahrzeugart	31. März 1967		28. Februar 1967		31. Dezember 1966	
	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT
<u>Handelszwecken dienende Seeschiffe</u>	2 665	6 157	2 663	6 086	2 661	6 029
Schiffe mit Antrieb	2 658	6 154	2 665	6 083	2 653	6 026
Passagierschiffe und komb. Fracht-/ Fahrgastschiffe 1)	9	101	11	119	12	128
Trockenladungsschiffe 2)	2 383	4 869	2 379	4 780	2 372	4 755
Tanker	115	1 134	115	1 134	117	1 093
Fähr-, Förde- und Baderschiffe	151	50	150	50	152	51
Schiffe ohne Antrieb	7	3	8	3	8	3
<u>Seefischereifahrzeuge</u>	794	179	796	178	795	177
<u>Andere nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Seeschiffe</u>	517	91	515	91	510	88

1) Unter dem Begriff "Kombinierte Fracht-/Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.- 2) Darunter 5 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 84 010 BRT für Erztransport und 87 355 BRT für Öltransport.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im März 1967
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

a) Ankunft

Hafen	Angelkommen							Außerdem im Binnverkehr angekommene Seeschiffe	
	insgesamt		mit Ladung				Ge- löschte Güter		
			zusammen		aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 845	1 641,7	1 720	1 602,4	1 624	1 584,5	556,0	11	3,2
Lübeck	497	505,3	413	472,0	406	470,6	231,9	2	0,2
Puttgarden	555	939,5	555	939,5	555	939,5	187,1	-	-
Kiel	208	126,4	201	122,7	191	114,9	76,8	9	3,0
Rendsburg	33	7,4	32	7,3	32	7,3	15,4	-	-
Flensburg	115	17,4	102	16,8	37	9,6	32,9	-	-
Übrige Häfen	437	45,8	417	44,2	403	42,7	11,8	-	-
Nordseehäfen	5 545	7 343,0	4 664	5 702,7	2 239	5 310,0	6 239,5	303	90,6
Brunsbüttelkoog	74	135,2	37	121,2	34	120,6	185,0	7	2,7
Hamburg	1 553	3 186,7	1 203	2 429,7	1 124	2 415,8	2 231,5	142	27,3
Cuxhaven	53	10,5	52	10,5	16	2,5	6,5	5	1,1
Bremische Häfen ¹⁾	-1 109-	-2 207,1-	-813-	-1 501,4-	- 651-	-1 418,2-	-911,0-	-37-	-40,8-
Bremen Stadt	937	1 625,8	702	1 121,2	557	1 040,0	651,2	34	20,4
Bremerhaven	190	649,1	129	448,0	111	446,0	259,8	7	24,2
Brake	56	122,8	46	111,3	42	110,4	197,4	13	1,5
Nordenham	43	142,0	30	132,6	24	123,8	180,5	2	0,5
Wilhelmshaven	58	669,5	52	668,9	51	663,0	1 582,7	-	-
Emden	180	452,3	123	320,1	69	305,7	718,0	19	2,7
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	804	139,7	758	136,6	155	71,8	172,7	41	5,5
Niedersachsen	1 597	209,5	1 532	202,8	56	10,7	54,3	33	4,8
Insgesamt									
mit Zwischenverkehr ²⁾	7 390	8 984,7	6 384	7 305,1	3 863	6 894,5	6 795,5	314	93,8
ohne Zwischenverkehr ³⁾	6 854	7 538,8	5 971	6 270,0	3 503	5 932,3		311	84,3
dagegen Februar 1967									
mit Zwischenverkehr ²⁾	5 770	7 612,9	4 823	6 222,0	3 093	5 915,7	6 167,9	249	73,8
ohne Zwischenverkehr ³⁾	5 354	6 449,5	4 506	5 369,7	2 782	5 079,4		245	56,5
Januar-März 1967									
mit Zwischenverkehr ²⁾	19 809	24 973,3	16 748	20 352,8	10 542	19 267,0	19 904,7	843	252,3
ohne Zwischenverkehr ³⁾	18 397	21 172,0	15 655	17 564,7	9 525	16 610,6		831	210,5

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 2) Alle Schiffsankünfte u.-abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im März 1967
("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

b) Abgang

Hafen	Abgegangen							Außerdem	
	insgesamt		mit Ladung				Ge- ladene Güter	im Binnenverkehr abgegangene Seeschiffe	
			zusammen		nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 814	1 637,7	1 466	1 480,2	1 427	1 475,9	372,9	40	6,7
Lübeck	501	505,4	398	436,0	393	434,6	109,7	1	0,1
Puttgarden	555	939,5	555	939,5	555	939,5	248,2	-	-
Kiel	192	125,0	82	63,5	77	63,0	7,1	23	4,0
Rendsburg	22	5,6	1	0,1	1	0,1	0,3	12	1,9
Flensburg	110	16,8	24	1,6	13	0,6	3,3	-	-
Übrige Häfen	434	45,4	406	39,6	388	38,1	4,2	4	0,6
Nordseehäfen	5 562	7 058,8	4 386	3 561,6	1 966	3 195,8	1 559,7	274	170,0
Brunsbüttelkoog	79	130,7	45	16,8	32	14,2	44,1	3	7,2
Hamburg	1 635	3 129,5	1 192	1 639,0	1 021	1 585,2	782,5	66	25,1
Cuxhaven	45	9,5	39	8,3	2	0,5	0,9	13	2,1
Bremische Häfen ¹⁾	-1 065 -	-2 113,0 -	-750 -	-1 420,8 -	-685 -	-1 393,1 -	- 550,7 -	- 62 -	- 40,4 -
Bremen Stadt	905	1 566,6	647	1 037,9	582	1 010,2	456,6	49	23,2
Bremerhaven	176	600,7	110	400,3	109	399,9	94,1	19	34,5
Brake	56	108,4	29	13,9	12	11,8	26,6	13	15,9
Nordenham	36	102,8	15	9,9	13	9,4	9,0	9	39,7
Wilhelmshaven	57	638,6	6	0,6	-	-	0,6	-	-
Emden	190	433,5	139	160,0	47	141,7	82,3	7	1,4
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	793	131,4	710	79,5	112	15,2	29,2	54	13,8
Niedersachsen	1 590	207,1	1 454	195,2	36	7,7	33,9	41	7,1
Insgesamt									
mit Zwischenverkehr ²⁾	7 376	8 696,4	5 852	5 041,8	3 393	4 671,7	1 932,6	314	176,7
ohne Zwischenverkehr ³⁾	6 908	7 372,2	5 504	4 126,5	3 050	3 771,1		306	170,7
dagegen Februar 1967									
mit Zwischenverkehr ²⁾	5 732	7 657,1	4 343	4 335,9	2 683	4 046,3	1 723,7	277	201,2
ohne Zwischenverkehr ³⁾	5 340	6 528,2	4 053	3 552,6	2 395	3 269,6		268	184,7
Januar-März 1967									
mit Zwischenverkehr ²⁾	19 782	24 577,8	15 413	14 199,9	9 400	13 213,4	5 617,8	828	542,5
ohne Zwischenverkehr ³⁾	18 516	21 015,4	14 461	11 665,3	8 459	10 716,2		806	514,0

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen

("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) *)

a) Ankunft

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Gelöschte Güter aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Angekommene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes											
	März 1967				März 1966		Januar-März				März		Januar-März	
							1967		1966		1967	1966	1967	1966
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	4 667	2 232,2	1 694	1 549,1	1 647	1 562,8	4 615	4 656,2	4 329	4 658,1	1 609,2	2 046,3	5 195,3	5 435,4
Fremde Staaten	2 187	5 306,6	1 809	4 383,2	1 942	4 490,9	4 910	11 954,4	5 024	12 367,7	4 977,6	5 276,4	14 101,5	15 538,1
Belgien	11	22,7	11	22,7	17	84,4	35	95,1	45	167,9	20,0	139,3	63,7	205,6
Brasilien	4	10,3	2	5,1	2	12,1	13	39,8	7	28,3	3,2	3,3	14,0	13,2
Dänemark	733	772,5	656	721,3	832	886,1	1 887	1 820,3	2 068	1 982,6	241,6	273,5	622,0	602,8
Finnland	96	152,6	84	128,8	42	58,0	247	383,8	126	166,2	63,3	56,5	233,0	233,5
Frankreich	36	145,2	32	131,5	40	182,6	97	454,9	109	536,2	129,7	266,9	530,5	688,0
Griechenland	36	158,0	24	119,1	26	95,5	57	265,0	72	327,1	213,9	126,2	493,1	525,1
Großbritannien	139	801,4	92	624,2	114	662,9	219	1 378,6	293	1 636,9	901,2	1 123,6	2 054,5	2 573,3
Indien	5	25,9	2	10,5	8	36,3	7	47,8	14	58,3	1,4	9,3	49,4	17,7
Italien	8	93,3	8	93,3	13	84,0	27	279,7	33	229,6	225,0	105,2	637,3	426,2
Japan	13	97,4	10	80,1	4	38,6	22	151,0	16	128,5	71,3	21,9	86,4	116,0
Liberia	49	471,1	39	414,9	40	329,6	109	1 189,3	141	1 318,8	847,4	713,4	2 405,5	2 842,9
Niederlande	190	305,7	142	239,6	199	300,6	472	775,9	589	935,3	129,0	256,9	549,7	794,7
Norwegen	400	781,6	338	572,2	240	605,9	738	1 734,4	571	1 833,2	709,5	950,0	2 411,0	2 975,4
Panama	17	96,4	12	88,9	8	67,9	37	334,0	36	304,4	142,6	167,3	592,2	705,7
Polen	34	96,1	19	48,9	18	29,8	47	114,0	51	110,2	21,6	15,4	54,3	53,3
Schweden	207	543,4	177	461,1	161	340,2	425	1 050,7	400	934,3	627,2	416,5	1 331,4	1 233,0
Sowjetunion	57	219,9	38	192,0	43	159,3	123	642,2	112	427,4	389,9	309,6	1 317,8	811,3
Spanien	14	9,6	10	6,2	18	12,3	43	32,3	50	34,4	3,7	9,8	22,1	24,7
Ver. Staaten	38	231,1	33	206,4	41	268,1	88	568,0	92	618,1	77,6	59,7	149,6	134,3
Übrige	100	272,4	80	216,4	76	236,7	217	598,1	199	590,0	158,5	252,1	484,0	561,4
Gesamtverkehr	6 854	7 538,8	3 503	5 932,3	3 589	6 053,7	9 525	16 610,6	9 353	17 025,8	6 586,8	7 322,8	19 296,8	20 973,5

*) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen

("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) *)

b) Abgang

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Geladene Güter nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Abgegangene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes								März		Januar-März	
	März 1967				März 1966		Januar-März				1967		1966	
							1967		1966		1967	1966	1967	1966
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	4 721	2 163,7	1 522	1 223,7	1 484	1 178,8	4 230	3 606,8	4 231	3 822,9	692,0	786,0	2 101,2	2 356,6
Fremde Staaten	2 187	5 208,5	1 528	2 547,3	1 557	2 679,8	4 229	7 109,4	4 063	6 953,0	1 031,4	949,4	2 950,5	2 647,5
Belgien	10	25,6	5	17,8	-	-	21	63,2	-	-	5,8	11,6	23,4	26,3
Brasilien	8	23,0	6	17,9	2	6,3	13	37,5	8	27,7	6,4	7,7	14,0	20,1
Dänemark	731	776,5	602	689,9	717	829,3	1 802	1 763,5	1 884	1 879,7	205,2	230,4	570,0	575,3
Finnland	101	157,9	74	115,2	38	52,4	221	341,5	112	123,9	33,4	24,2	119,0	89,2
Frankreich	38	162,5	16	74,5	24	89,9	61	246,1	82	323,5	31,5	15,3	63,6	57,5
Griechenland	37	162,5	14	39,2	21	39,2	44	131,6	51	111,9	63,0	20,9	181,9	93,9
Großbritannien	131	727,4	63	205,1	78	223,3	170	562,0	210	649,9	132,7	127,9	325,3	339,7
Indien	4	20,1	3	14,9	4	16,8	8	47,1	11	40,8	12,2	10,8	31,2	26,1
Italien	8	101,3	2	2,6	10	49,5	9	35,9	19	69,5	1,2	24,6	21,5	29,7
Japan	12	90,4	6	35,2	6	34,9	16	93,1	12	68,6	28,4	9,2	73,1	34,3
Liberia	46	446,3	10	38,4	11	32,0	33	148,3	40	145,5	51,3	26,5	125,5	102,7
Niederlande	198	305,6	108	220,6	130	251,8	380	681,9	388	754,6	92,0	99,7	323,3	285,3
Norwegen	401	777,5	317	385,5	203	332,9	652	1 099,2	453	929,3	116,2	107,1	386,0	318,4
Panama	14	88,5	4	6,6	7	22,6	14	24,8	32	75,1	12,3	34,7	43,6	113,7
Polen	34	92,9	22	56,1	18	41,9	61	155,2	49	112,5	16,8	10,6	47,3	37,3
Schweden	203	533,6	141	248,6	137	198,6	349	588,3	331	459,5	82,7	52,6	174,5	124,1
Sowjetunion	56	234,9	18	25,9	21	29,0	48	70,8	48	73,7	25,7	25,4	76,3	73,4
Spanien	19	12,1	19	12,1	18	13,7	59	42,9	54	39,8	10,4	11,0	34,2	40,8
Ver. Staaten	36	213,5	30	176,3	36	233,9	86	540,8	83	570,3	24,4	29,5	73,3	70,8
Übrige	100	256,4	68	164,9	76	181,8	182	435,7	196	497,2	79,8	69,7	243,5	188,9
Gesamtverkehr	6 908	7 372,2	3 050	3 771,1	3 041	3 858,6	8 459	10 716,2	8 294	10 775,9	1 723,4	1 735,4	5 051,8	5 004,1

*) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im März 1967 nach Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen d.SBZ Deutschl.u. des Sowj. Sektors v.Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z.Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
Ostseehäfen	555 982	27 003	6 046	302	15 862	462 092	50 723	46 039
Lübeck	231 902	2 497	419	-	10 503	202 034	16 868	13 628
Puttgarden	187 086	-	-	-	-	187 086	-	-
Kiel	76 807	6 316	944	-	-	38 080	32 411	32 411
Rendsburg	15 433	-	-	302	1 244	13 887	-	-
Flensburg	32 942	15 305	3 515	-	2 910	14 727	-	-
Übrige Häfen	11 812	2 885	1 168	-	1 205	6 278	1 444	-
Nordseehäfen	6 239 549	181 753	15 916	2 936	14 357	1 612 911	4 427 592	751 534
Brunsbüttelkoog	185 026	1 681	-	-	5 431	35 783	142 131	5 540
Hamburg	2 231 451	21 728	6 952	1 636	1 606	375 738	1 830 743	369 173
Cuxhaven	6 463	395	391	-	-	6 068	-	-
Bremische Häfen	-910 968-	-59 734-	-55-	-600-	-4 277-	-376 849-	-469 508-	-140 867-
Bremen Stadt	651 197	54 651	9	600	4 277	265 277	326 392	123 455
Bremerhaven	259 771	5 083	46	-	-	111 572	143 116	17 412
Brake	197 446	2 437	-	-	-	45 003	150 006	87 773
Nordenham	180 498	21 340	-	-	-	66 459	92 699	9 027
Wilhelmshaven	1 582 688	14 268	-	-	-	259 816	1 308 604	-
Emden	717 976	2 384	-	-	-	392 613	322 979	28 232
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	172 693	28 811	4 537	-	3 043	29 917	110 922	110 922
Niedersachsen	54 340	28 975	3 981	700	-	24 665	-	-
Gesamtverkehr	6 795 531	208 756	21 962	3 238	30 219	2 075 003	4 478 315	797 573
dagegen Februar 1967	6 167 867	200 393	19 687	1 481	24 732	1 891 763	4 049 498	635 252
März 1966	7 537 510	214 754	25 848	219	41 940	2 244 723	5 035 874	984 150
Januar-März 1967	19 904 728	607 940	62 135	10 636	90 809	5 914 400	13 280 943	2 127 489
Januar-März 1966	21 512 259	538 772	54 674	1 137	84 527	5 937 734	14 950 089	2 707 301

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. - 2) Grenzen vom 31.Dez.1937,einschl.Freie Stadt Danzig und Memelland.

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im März 1967 nach Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
Ostseehäfen	372 854	7 187	1 632	-	6	358 489	7 182	-
Lübeck	109 714	1 055	175	-	-	101 477	7 182	-
Puttgarden	248 243	-	-	-	-	248 243	-	-
Kiel	7 123	930	930	-	6	6 187	-	-
Rendsburg	341	-	-	-	-	341	-	-
Flensburg	3 283	1 938	166	-	-	1 345	-	-
Übrige Häfen	4 160	3 264	361	-	-	896	-	-
Nordseehäfen	1 559 689	201 941	4 058	8 872	7 395	658 821	682 660	138 805
Brunsbüttelkoog	44 134	6 888	-	-	873	36 373	-	-
Hamburg	782 500	109 827	2 077	8 872	4 887	293 261	365 653	35 285
Cuxhaven	866	163	-	-	-	703	-	-
Bremische Häfen	550 710	19 946	-	-	1 635	242 126	287 003	85 937
Bremen Stadt	456 598	19 932	-	-	1 635	226 805	208 226	73 756
Bremerhaven	94 112	14	-	-	-	15 321	78 777	12 181
Brake	26 605	5 005	-	-	-	10 515	11 085	-
Nordenham	8 967	949	-	-	-	7 446	572	572
Wilhelmshaven	551	551	-	-	-	-	-	-
Emden	82 285	11 681	-	-	-	53 284	17 320	17 011
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	29 184	26 426	756	-	-	2 758	-	-
Niedersachsen	33 887	20 505	1 225	-	-	12 355	1 027	-
Gesamtverkehr	1 932 553	209 128	5 690	8 872	7 401	1 017 310	689 842	138 805
dagegen Februar 1967	1 723 681	183 326	5 986	6 848	5 859	912 998	614 650	148 240
März 1966	1 935 091	199 689	9 379	21 817	3 538	1 074 563	635 484	149 720
Januar-März 1967	5 617 752	565 976	18 836	26 615	16 942	3 005 782	2 002 437	413 478
Januar-März 1966	5 509 257	505 137	25 768	55 249	7 851	3 203 599	1 737 421	432 896

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See im März 1967 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See aus					
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen d.SBZ Deutschl.u. des Sowj. Sektors v.Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z.Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen
			zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen darunter Häfen der Vereinigten Staaten
00	Getreide	216 712	4 842	50	1 369	508	80 418	129 575 95 964
01	Kartoffeln	47	39	-	-	-	3	5 -
02	Früchte, Gemüse	202 161	107	-	-	24	6 547	195 483 1 065
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	- -
04	Getreide-u.ä.Erzgn.	72 941	4 496	171	502	937	11 157	55 849 9 924
05	Zucker	11 324	10	-	302	1 410	8 213	1 389 -
06	Lebende Tiere	6 853	159	-	-	-	6 682	12 5
07	Fleisch, Eier, Milch	33 599	1 531	-	-	-	15 255	16 813 3 490
08	Getränke	11 120	669	-	-	-	8 730	1 721 41
09	And.Nahrungsmittel	76 423	989	-	294	87	4 505	70 548 5 989
11	Futtermittel	161 621	6 206	-	-	1 175	20 751	133 489 35 078
15	Ölsaaten,-früchte	98 210	4 066	-	-	-	7 818	86 326 43 600
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	- -
22	And.Holz, Kork	109 391	3 561	-	-	-	19 462	86 368 10 408
25	Zellstoff, Altpapier	58 256	783	-	-	1 078	38 557	17 838 8 168
29	Rohstoffe a.n.g.	95 529	1 826	-	136	1 245	9 204	83 118 11 964
31	Sand, Kies, Bims, Ton	64 460	11 631	3 273	-	-	38 417	14 412 1 044
33	Sonst.Steine, Erden	154 042	3 371	2 658	-	4 257	138 937	7 477 2 296
34	Stein-, Salinensalz	301	2	-	-	-	299	- -
36	Eisenerze	823 015	-	-	-	-	407 631	415 384 3 010
37	Eisen-, Stahlschrott	13 994	2 115	-	-	-	11 767	112 5
38	NE-Metallerze	41 270	734	656	-	-	19 173	21 363 1 152
41	Steinkohle	551 383	13 259	2 668	-	15 982	88 104	434 038 433 993
42	Braunkohle, Torf	410	410	385	-	-	-	- -
45	Rohes Erdöl	2 754 786	2	-	-	-	268 667	2 486 117 -
47	Kraftstoffe, Heizöl	548 682	90 233	-	600	-	430 547	27 302 -
48	And.Mineralölerzgn.	69 261	3 755	-	-	-	13 604	51 902 51 704
49	Benzol, Teer u.ä.	752	-	-	-	-	523	229 4
51	Chem. Grundstoffe	17 759	388	202	-	3 469	8 644	5 258 1 843
55	And.chem.Erzgn.	15 794	300	157	-	-	5 946	9 548 6 609
59	Düngemittel	51 280	4 704	4 280	-	-	23 409	23 167 23 167
61	Kalk, Zement	20 142	19 404	250	-	-	738	- -
65	And.mineral.Erzgn.	23 601	5 308	10	-	-	14 762	3 531 716
71	Roheisen,-stahl	6 677	-	-	-	-	4 198	2 479 -
72	Walzwerkserzgn.u.ä.	25 092	6 903	5 934	-	-	16 968	1 221 247
75	NE-Metalle,-Halbzeug	33 569	1 421	1 258	-	9	10 026	22 113 1 687
81	EBM-Waren u.a.	3 307	175	-	3	1	2 244	884 263
83	Maschinen, el.Erzgn.	14 346	221	-	-	-	7 755	6 370 4 011
85	Fahrzeuge	188 232	9 523	-	-	-	176 686	2 023 1 699
91	Sonstige Waren	112 582	960	-	32	37	79 959	31 594 12 988
95	Gebrauchte Verpackg.	5 360	464	-	-	-	1 441	3 455 2 975
97	Umzugsgut, Baugeräte	1 447	152	10	-	-	377	918 210
99	Sammel- u.Stückgut	99 800	4 037	-	-	-	66 879	28 884 22 254
Insgesamt		6 795 531	208 756	21 962	3 238	30 219	2 075 003	4 478 315 797 573

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- 2) Grenzen vom 31. Dez.1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See im März 1967 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
			zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
00	Getreide	27 129	6 368	1 406	2 290	-	17 875	596	-
01	Kartoffeln	2 733	26	-	-	-	2 493	214	-
02	Früchte, Gemüse	4 139	2 234	-	-	-	1 841	64	12
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u. ä. Erzgn.	26 401	2 584	363	485	-	9 923	13 409	252
05	Zucker	7 534	-	-	-	-	2 075	5 459	-
06	Lebende Tiere	127	126	-	-	-	-	1	-
07	Fleisch, Eier, Milch	19 966	2 916	202	-	-	2 956	14 094	4 552
08	Getränke	10 521	568	-	-	-	988	8 965	4 398
09	And. Nahrungsmittel	8 456	1 450	-	-	35	3 770	3 201	1 488
11	Futtermittel	42 105	7 595	150	5 618	-	28 701	191	34
15	Ölsaaten, -früchte	15 748	3 230	-	-	-	6 489	6 029	493
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	9 685	3 257	25	-	-	5 700	728	35
25	Zellstoff, Altpapier	4 841	767	-	-	-	95	3 979	54
29	Rohstoffe a. n. g.	22 347	1 647	-	52	1 222	9 971	9 455	4 269
31	Sand, Kies, Bims, Ton	13 223	10 132	-	-	-	1 786	1 305	30
33	Sonst. Steine, Erden	15 873	1 553	-	-	-	10 206	4 114	327
34	Stein-, Salinensalz	17 268	1 227	1 225	-	-	12 852	3 189	7
36	Eisenerze	5 215	-	-	-	-	5 000	215	-
37	Eisen-, Stahlschrott	14 253	2 778	1 467	-	-	5 647	5 828	82
38	NE-Metallerze	3 144	100	-	-	-	2 904	140	5
41	Steinkohle	84 604	10 103	-	-	-	71 934	2 567	-
42	Braunkohle, Torf	2 897	132	-	-	-	738	2 027	1 627
45	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	248 950	103 970	175	-	-	144 974	6	-
48	And. Mineralölerzgn.	23 855	3 693	478	-	114	14 764	5 284	91
49	Benzol, Teer u. ä.	4 687	-	-	-	-	4 333	354	64
51	Chem. Grundstoffe	64 741	221	113	6	802	38 415	25 297	2 714
55	And. chem. Erzgn.	35 154	79	-	7	1 098	12 775	21 195	3 094
59	Düngemittel	188 829	981	-	-	-	44 239	143 609	29 310
61	Kalk, Zement	38 355	20 475	-	-	-	4 706	13 174	427
65	And. mineral. Erzgn.	34 230	3 845	-	14	-	9 475	20 896	2 931
71	Roh Eisen, -stahl	66 018	-	-	-	-	14 929	51 089	351
72	Walzwerkserzgn. u. ä.	257 461	1 203	-	8	3 123	139 796	113 331	13 088
75	NE-Metalle, -Halbzeug	24 230	200	86	-	129	8 148	15 753	5 366
81	EBM-Waren u. ä.	26 790	71	-	1	4	6 784	19 930	3 267
83	Maschinen, el. Erzgn.	86 606	402	-	365	833	21 548	63 458	11 536
85	Fahrzeuge	288 239	9 720	-	10	12	220 385	58 112	32 799
91	Sonstige Waren	60 580	764	-	13	25	19 563	40 215	6 897
95	Gebrauchte Verpackg.	4 333	513	-	3	-	520	3 297	3 051
97	Umzugsgut, Baugeräte	1 229	153	-	-	4	121	951	313
99	Sammel- u. Stückgut	120 057	4 045	-	-	-	107 891	8 121	5 841
Insgesamt		1 932 553	209 128	5 690	8 872	7 401	1 017 310	689 842	138 805

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im März 1967 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttelkoog-Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau-Brunsbüttelkoog (Ost-West)								
	Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische			Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Handelsschiffe ¹⁾	2 754	1 623,5	2 974,6	1 866	544,4	979,2	888	1 079,1	1 995,4	2 693	1 596,3	2 931,0	1 832	517,9	939,0	861	1 078,5	1 991,9
darunter:																		
Tanker	445	345,0	606,5	365	135,0	251,3	80	209,9	355,2	438	305,3	541,6	367	126,4	237,4	71	178,9	304,3
Binnenschiffe	506	86,3	172,4	502	85,6	170,9	4	0,7	1,4	485	85,0	169,7	480	84,0	167,8	5	1,0	1,9
Fischereifahrzeuge	28	6,4	16,0	20	1,8	5,2	8	4,6	10,8	23	3,3	8,5	11	0,4	1,3	12	2,9	7,1
Dienstfahrzeuge	11	0,8	2,9	11	0,8	2,9	-	-	-	9	0,9	3,0	9	0,9	3,0	-	-	-
Kriegsfahrzeuge	43	20,9	47,0	42	20,7	46,7	1	0,2	0,4	59	17,8	42,9	51	12,9	33,7	8	4,9	9,2
Geräte	130	11,2	25,6	129	10,4	24,2	1	0,9	1,4	122	8,5	22,6	120	7,5	20,6	2	1,0	2,0
Sportfahrzeuge	6	0,1	0,2	5	0,1	0,2	1	0,0	0,0	6	0,1	0,3	4	0,1	0,2	2	0,1	0,1
Sonstige Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 972	1 662,8	3 066,3	2 073	578,2	1 058,3	899	1 084,6	2 008,0	2 912	1 627,0	3 008,2	2 027	539,7	997,9	885	1 087,3	2 010,3
dagegen Februar 1967	2 554	1 344,4	2 496,1	1 818	416,4	780,9	736	928,0	1 715,2	2 692	1 454,6	2 680,1	1 897	450,4	836,9	795	1 004,2	1 843,2
März 1966	3 212	1 622,3	2 993,0	2 280	533,1	968,3	932	1 089,2	2 024,8	3 081	1 560,1	2 885,8	2 214	531,2	973,2	867	1 029,0	1 912,6
Januar-März 1967	8 508	4 700,7	8 679,9	5 942	1 506,9	2 785,0	2 566	3 193,8	5 894,9	8 698	4 958,8	9 129,2	5 978	1 529,0	2 824,4	2 720	3 429,8	6 304,7
Januar-März 1966	8 353	4 758,9	8 789,2	5 757	1 419,5	2 614,2	2 596	3 339,4	6 175,1	8 386	4 893,2	9 007,6	5 745	1 458,1	2 695,5	2 641	3 435,1	6 312,1

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

7. Verkehr der Handelsschiffe *) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im März 1967 nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung		Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	3 698	1 062,3	2 730	750,7	1 543,1	968	311,6	2 573	796,2	2 141	608,6	1 217,6	432	187,7
Fremde Staaten	1 749	2 157,5	1 349	1 498,3	2 488,9	400	659,2	1 653	1 823,3	1 304	1 343,0	2 234,8	349	480,4
Belgien	20	6,9	18	6,3	13,0	2	0,6	19	6,6	18	6,3	13,0	1	0,3
Costa Rica	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	221	74,4	164	56,7	84,9	57	17,7	205	64,8	158	53,4	76,9	47	11,3
Finnland	217	240,8	180	205,5	370,6	37	35,4	215	239,5	179	204,8	369,7	36	34,7
Frankreich	57	125,9	34	61,3	133,9	23	64,6	55	111,6	34	61,3	133,9	21	50,3
Griechenland	36	133,1	22	59,9	115,9	14	73,2	31	98,3	21	53,0	111,4	10	45,3
Großbritannien	70	94,6	56	65,7	90,6	14	28,9	64	71,9	53	54,3	76,7	11	17,6
Italien	6	32,5	4	19,5	51,7	2	13,0	6	32,5	4	19,5	51,7	2	13,0
Jugoslawien	2	1,5	2	1,5	2,9	-	-	2	1,5	2	1,5	2,9	-	-
Libanon	3	4,0	2	2,2	5,4	1	1,9	3	4,0	2	2,2	5,4	1	1,9
Liberia	27	163,7	13	76,3	145,6	14	87,3	15	63,3	8	30,6	51,3	7	32,7
Niederlande	344	88,8	281	68,5	142,5	63	20,3	322	80,6	269	64,3	133,1	53	16,3
Norwegen	111	198,5	75	120,9	148,2	36	77,5	99	127,8	68	84,9	97,4	31	42,9
Panama	17	90,5	14	67,3	117,9	3	23,3	11	23,3	10	22,4	52,4	1	0,9
Polen	227	357,4	197	329,6	531,3	30	27,8	227	357,4	197	329,6	531,3	30	27,8
Schweden	186	230,7	138	145,7	226,9	48	85,0	174	226,0	132	143,3	220,4	42	82,6
Sowjetunion	155	169,1	116	126,2	199,5	39	43,0	155	169,1	116	126,2	199,5	39	43,0
Spanien	4	3,8	3	3,2	5,3	1	0,6	4	3,8	3	3,2	5,3	1	0,6
Türkei	4	9,1	3	6,3	13,3	1	2,8	4	9,1	3	6,3	13,3	1	2,8
Ver. Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige	42	132,2	27	75,7	89,5	15	56,3	42	132,2	27	75,9	89,2	15	56,4
Insgesamt	5 447	3 219,8	4 079	2 249,1	4 031,9	1 368	970,7	4 226	2 619,6	3 445	1 951,5	3 452,4	781	668,1
dagegen Februar 1967	4 900	2 752,0	3 700	2 028,5	3 914,4	1 200	723,5	3 812	2 307,9	3 120	1 793,4	3 385,7	692	514,5
März 1966	5 707	3 128,8	4 370	2 274,9	4 319,2	1 337	853,9	4 313	2 629,5	3 645	2 025,0	3 786,7	668	604,5
Januar-März 1967	16 089	9 503,7	12 214	6 823,8	12 734,4	3 875	2 679,9	12 573	7 903,9	10 365	5 996,8	11 041,0	2 208	1 907,1
Januar-März 1966	15 143	9 469,4	11 640	6 961,4	13 293,5	3 503	2 508,0	11 505	8 022,8	9 696	6 198,3	11 767,2	1 809	1 824,5

*) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im März 1967 nach Güterhauptgruppen

Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung							
		Brunsbüttelkoog-Holtenau (West-Ost)				Holtenau-Brunsbüttelkoog (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische
		Schiffe		Schiffe		Schiffe		Schiffe	
Erdöl, -derivate	714 859	50 945	143 681	137 080	192 138	7 907	46 693	115 816	20 599
Kohle	470 699	77 535	10 343	1 167	-	53 595	295 699	15 829	16 531
Erze	139 408	3 934	53 048	-	-	25 718	46 208	-	10 500
Holz	150 286	740	-	1 569	-	84 905	61 028	420	1 624
Zellstoff, Altpapier	102 123	-	5 601	-	-	34 488	62 034	-	-
Getreide	161 092	68 365	61 881	2 172	515	26 214	889	1 056	-
Düngemittel	225 805	26 488	124 292	12 727	6 250	24 987	30 417	644	-
Futtermittel	101 406	42 083	21 375	8 572	657	10 346	16 949	1 204	220
Salz	12 656	6 609	6 047	-	-	-	-	-	-
Roheisen, -stahl, NE-Metalle	194 640	52 904	20 563	1 135	147	22 976	96 915	-	-
Eisen- u. NE-Metallschrott	4 424	-	-	-	-	4 424	-	-	-
Schwefelkiesabbrände	51 738	12 762	11 757	-	-	20 909	5 540	770	-
Ölsaaten, -früchte, Öle, Fette	25 345	4 080	7 555	400	-	6 900	6 410	-	-
Sand, Kies, Steine, Erden	148 366	31 721	18 010	1 860	-	76 431	1 749	16 995	1 600
Kalk, Zement, Glas, Baustoffe	48 689	1 831	6 670	1 024	-	9 370	26 856	2 338	600
Sonstige Massengüter	198	-	-	-	-	198	-	-	-
Obst, Gemüse, frisch; Kartoffeln	154 640	25 830	83 956	505	-	13 399	29 800	1 150	-
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	116 703	33 809	54 482	-	-	9 689	18 723	-	-
Eisen-, Blech-, Metallwaren	8 204	4 198	3 172	-	-	545	289	-	-
Textile u. ähnl. Rohstoffe	12 341	6 385	3 764	-	-	1 532	660	-	-
Sonst. ind. Halb- u. Fertigwaren	1 185 558	141 867	321 345	457	1 624	190 252	528 441	540	1 032
Lebendes Vieh	2 736	-	-	-	-	750	1 986	-	-
Fische, frisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 031 916	592 086	957 542	168 668	201 331	625 535	1 277 286	156 762	52 706
dagegen Februar 1967	3 914 371	498 606	960 402	132 248	237 906	566 265	1 360 389	129 625	28 930
März 1966	4 319 159	596 177	1 353 509	157 713	184 325	633 258	1 203 762	162 122	28 293
Januar-März 1967	12 734 432	1 652 197	3 217 034	462 592	676 056	1 914 933	4 256 832	421 784	133 004
Januar-März 1966	13 293 412	1 626 650	4 235 570	515 578	538 666	1 696 743	4 208 174	401 430	70 601

9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen^{*)}
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Februar 1967
Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Empfang der Binnenhäfen					Versand der Binnenhäfen				
		ins- gesamt	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-	ins- gesamt	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-
			Seeverkehr					Seeverkehr			
00	Getreide	1 628	1 628	-	-	-	100	100	-	-	-
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u.ä. Erzgn.	35	35	-	-	-	5 290	5 040	250	-	-
05	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Lebende Tiere	50	50	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-
08	Getränke	392	392	-	-	-	294	294	-	-	-
09	And. Nahrungsmittel	12	12	-	-	-	73	73	-	-	-
11	Futtermittel	352	157	195	-	-	200	-	-	200	-
15	Ölsaaten, -früchte	1 095	1 095	-	-	-	68	68	-	-	-
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	1 122	698	149	275	-	257	257	-	-	-
25	Zellstoff, Altpapier	2 110	1 740	-	370	-	3	3	-	-	-
29	Rohstoffe a.n.g.	128	128	-	-	-	218	218	-	-	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton	884	884	-	-	-	511	310	-	201	-
33	Sonst. Steine, Erden	2 258	2 258	-	-	-	377	377	-	-	-
34	Stein-, Salinensalz	-	-	-	-	-	1 922	1 922	-	-	-
36	Eisenerze	319	77	-	242	-	-	-	-	-	-
37	Eisen-, Stahlschrott	2 219	1 798	302	119	-	-	-	-	-	-
38	NE-Metallerze	4 407	4 407	-	-	-	19	19	-	-	-
41	Steinkohle	-	-	-	-	-	580	380	-	200	-
42	Braunkohle, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	448	448	-	-	-	-	-	-	-	-
48	And. Mineralölerzgn.	11	11	-	-	-	32	32	-	-	-
49	Benzol, Teer, u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Chem. Grundstoffe	1 216	1 216	-	-	-	9 178	9 178	-	-	-
55	And. chem. Erzgn.	923	923	-	-	-	2 790	2 790	-	-	-
59	Düngemittel	-	-	-	-	-	1 066	866	-	200	-
61	Kalk, Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	And. mineral. Erzgn.	1 029	1 029	-	-	-	1 248	1 248	-	-	-
71	Roheisen, -stahl	8 841	8 841	-	-	-	59	59	-	-	-
72	Walzwerkserzgn. u.ä.	3 232	2 235	483	514	-	21 014	20 571	-	443	-
75	NE-Metalle, -Halbzeug	2 389	2 389	-	-	-	228	228	-	-	-
81	EBM-Waren u.ä.	46	46	-	-	-	144	144	-	-	-
83	Maschinen, el. Erzgn.	321	321	-	-	-	726	726	-	-	-
85	Fahrzeuge	13	13	-	-	-	8	8	-	-	-
91	Sonstige Waren	412	412	-	-	-	373	373	-	-	-
95	Gebrauchte Verpackg.	80	80	-	-	-	63	63	-	-	-
97	Umszugsgut, Baugeräte	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
99	Sammel- u. Stückgut	1 407	1 407	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	37 383	34 734	1 129	1 520	-	46 842	45 348	250	1 244	-
	dagegen Januar 1967	37 111	35 971	599	121	420	55 959	54 480	603	876	-
	Februar 1966	25 595	23 723	1 105	767	-	40 854	39 092	-	1 762	-
	Januar-Februar 1967	74 494	70 705	1 728	1 641	420	102 801	99 828	853	2 120	-
	Januar-Februar 1966	61 459	57 704	2 507	1 248	-	82 535	79 133	755	2 647	-

*) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe).