

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

Februar 1967



Bestellnummer : H 2 - m 2/67

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Die Seeschifffahrt im Februar 1967	4
1. Gesamtübersichten	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	5
b) Güterumschlag über See in ausgewählten Häfen	5
c) Empfang und Versand wichtiger Güter in den Küsten- häfen	6
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundes- gebietes nach Einsatzarten	6
e) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .	7
f) Bestand an Seeschiffen	7
2. Schiffsverkehr über See in den Häfen	
a) Ankunft	8
b) Abgang	9
3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft	10
b) Abgang	11
4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen nach Verkehrs- richtungen	
a) Empfang	12
b) Versand	13
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrs- richtungen	
a) Empfang	14
b) Versand	15
6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	16
7. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal	17
8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	18
9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	19

Erschienen im Juni 1967

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1.-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26.7.1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Die Erfassung beschränkt sich auf die Anschreibungen des Verkehrs von Handelsschiffen (einschl. Fähr-, Förde- und Baderschiffen), die seewärts in den Häfen oder sonstigen Lösch- und Ladeplätzen im Küstenbereich des Erhebungsgebietes zu Handelszwecken ankommen oder abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten wird (Verzeichnis der Seegrenzen s. Fachserie H 2, Jahr 1964, Seite 138 oben).

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten Schiffe als "mit Ladung" angekommen, wenn sie nach Einlaufen in den Berichtshafen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft haben. Als "mit Ladung" abgegangen sind nur solche Schiffe gezählt, die vor dem Auslaufen im Anschreibehafen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Dagegen sind dem Begriff "ohne Ladung" jene Schiffe zugeordnet, die in den Anschreibehäfen entweder in Ballast oder leer angekommen bzw. abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne dort gelöscht bzw. geladen, Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zu Grunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibungen führen. Unter der Bezeichnung "deutsche Flagge" werden sowohl die in der Bundesrepublik Deutschland als auch die in der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands registrierten Schiffe geführt.

In den Tabellen über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Ab Januar 1965 werden verkehrspolitischen Erfordernissen folgend auch die Eigengewichte der im Fährverkehr mit dem Ausland beförderten Verkehrsmittel erfaßt. Der Nachweis erfolgt mit den übrigen Fahrzeugen unter der Güterhauptgruppe 85 (Fahrzeuge).

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal werden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt.

Die Seeschifffahrt im Februar 1967

Mit insgesamt 7,7 Mill.t erreichte der Güterverkehr über See der Bundesrepublik Deutschland im Februar 1967 nicht wieder die Höhe des Vormonats (- 1,0 Mill.t oder - 12 %) und blieb auch hinter dem im Februar 1966 erzielten Ergebnis zurück (- 0,4 Mill.t oder - 5,3 %).

Ausschlaggebend für diese Entwicklung gegenüber Februar 1966 waren vor allem der stark zurückgegangene Empfang aus außereuropäischen Gebieten (- 0,5 Mill.t oder - 12 %) sowie der verringerte Versand nach europäischen Häfen (- 0,1 Mill.t oder - 10 %). Der Verkehrsrückgang wirkte sich besonders auf den Güterumschlag im Hamburger Hafen aus (- 0,5 Mill.t oder - 15 %). Eine geringfügige Zunahme der Umschlagstätigkeit konnten von den größeren Hafenplätzen nur Bremen, Emden und Lübeck melden.

Verringert hat sich besonders der Empfang von Getreide (- 0,2 Mill.t) und - erstmals nach längerer Zeit - auch von Mineralölen (- 0,1 Mill.t).

Deutsche Schiffe beförderten im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes 0,2 Mill.t Güter weniger als im gleichen Zeitraum des Vorjahres; ihr Anteil an diesem Verkehr verringerte sich dadurch von 30,6 % auf 29,9 %.

In den beiden ersten Monaten 1967 belief sich die im Seeverkehr beförderte Gütermenge auf insgesamt 16,5 Mill.t; sie blieb damit um 0,8 Mill.t oder 4,7 % hinter dem im gleichen Vorjahreszeitraum erzielten Ergebnis zurück.

Auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden im Berichtsmonat 0,2 Mill.t oder 5,7 % Güter weniger befördert als im Februar 1966. Die Entwicklung in den beiden Verkehrsrichtungen war unterschiedlich. Während der Verkehr von Ost nach West um 250 000 t zunahm, verminderte sich das Güteraufkommen in der West-Ost-Richtung um 487 000 t.

In den ersten zwei Monaten 1967 wurden insgesamt 8,7 Mill.t Güter auf dem Nord-Ostsee-Kanal befördert. Das waren 0,3 Mill.t oder 3,0 % weniger als im gleichen Zeitabschnitt 1966. Der Rückgang in der West-Ost-Richtung betrug 0,5 Mill.t oder 12 %. Von Ost nach West wurden 0,3 Mill.t oder 6,1 % mehr Güter über den Kanal befördert als in den ersten zwei Monaten des Vorjahres.

1. Gesamtübersichten

a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen^{*)}

Verkehrsbeziehung	Februar 1967	Januar 1967	Februar 1966	Januar bis Februar			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1967 gegen 1966	
				1967	1966			
				1 000 t			%	
<u>Zwischen Häfen des Bundesgebietes</u> ¹⁾	206	206	153	412	340	+	72	+ 21,2
<u>Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes</u>	5 967	6 743	6 433	12 710	13 651	-	941	- 6,9
Europäische Häfen	1 918	1 989	1 843	3 907	3 737	+	170	+ 4,5
dar.: Häfen in EWG-Ländern	336	380	392	716	740	-	24	- 3,2
Häfen in EFTA-Ländern	895	854	947	1 749	1 887	-	138	- 7,3
Außereuropäische Häfen	4 050	4 753	4 590	8 803	9 914	-	1 111	- 11,2
dar. Vereinigte Staaten	635	695	819	1 330	1 723	-	393	- 22,8
<u>Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes</u>	1 540	1 788	1 559	3 328	3 269	+	59	+ 1,8
Europäische Häfen	926	1 090	1 032	2 016	2 167	-	151	- 7,0
dar.: Häfen in EWG-Ländern	150	131	88	280	184	+	96	+ 52,2
Häfen in EFTA-Ländern	644	744	764	1 388	1 605	-	217	- 13,5
Außereuropäische Häfen	615	698	527	1 313	1 102	+	211	+ 19,1
dar. Vereinigte Staaten	148	126	134	275	283	-	8	- 2,8
Insgesamt	7 714	8 736	8 145	16 451	17 260	-	809	- 4,7

*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1) Nur Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.

b) Güterumschlag über See in ausgewählten Häfen

Hafen	Februar 1967	Januar 1967	Februar 1966	Januar bis Februar			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1967 gegen 1966	
				1967	1966			
				1 000 t			%	
Lübeck	336	346	234	682	540	+	142	+ 26,3
Puttgarden	384	406	405	790	827	-	37	- 4,5
Kiel	41	79	98	120	160	-	40	- 25,0
Übrige Ostseehäfen	62	70	59	132	122	+	10	+ 8,2
Brunsbüttelkoog	253	276	216	529	396	+	133	+ 33,6
Hamburg	2 697	3 232	3 171	5 931	6 585	-	654	- 9,9
Bremische Häfen	1 349	1 331	1 295	2 680	2 712	-	32	- 1,2
Brake	155	101	170	256	305	-	49	- 16,1
Nordenham	242	171	324	414	710	-	296	- 41,7
Wilhelmshaven	1 450	1 942	1 507	3 392	3 294	+	98	+ 3,0
Emden	647	744	549	1 390	1 454	-	64	- 4,4
Übrige Nordseehäfen	275	204	239	479	443	+	36	+ 8,2
Insgesamt	7 892	8 903	8 268	16 794	17 549	-	755	- 4,3

1. Gesamtübersichten

c) Empfang und Versand wichtiger Güter in den Küstenhäfen^{*)}

Güterhauptgruppe	Februar 1967	Januar 1967	Februar 1966	Januar bis Februar			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1967 gegen 1966	1 000 Tonnen	%
				1967	1966				
Empfang									
Getreide	266	248	423	515	771	-	256	-	33,2
Eisenerze	769	630	812	1 399	1 834	-	435	-	23,7
Kohle, Koks	400	407	393	807	829	-	22	-	2,7
Mineralöle u. -derivate	3 065	3 902	3 185	6 967	6 840	+	127	+	1,9
Sand, Steine, Erden	176	157	153	333	281	+	52	+	18,5
Holz, Kork, Zellstoff	160	190	147	350	330	+	20	+	6,1
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	21	38	38	58	77	-	19	-	24,7
Fahrzeuge	157	164	155	321	310	+	11	+	3,5
Übrige Güter	1 155	1 205	1 272	2 359	2 701	-	342	-	12,7
Insgesamt	6 168	6 941	6 578	13 109	13 975	-	866	-	6,2
Versand									
Kohle, Koks	102	212	134	314	328	-	14	-	4,3
Mineralöle u. -derivate	213	212	189	425	404	+	21	+	5,2
Düngemittel	177	240	139	417	308	+	109	+	35,4
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	82	93	81	174	166	+	8	+	4,8
Kalk, Zement	20	22	21	42	53	-	11	-	20,8
Walzwerkserzeugnisse u.ä.	230	204	164	434	390	+	44	+	11,3
Fahrzeuge	240	260	250	500	507	-	7	-	1,4
Übrige Güter	659	719	710	1 377	1 419	-	42	-	3,0
Insgesamt	1 724	1 962	1 690	3 685	3 574	+	111	+	3,1

*) Die im Küstenverkehr zwischen Seehäfen des Bundesgebietes beförderten Güter sind sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten^{*)}

Einsatzart	Februar 1967	Januar 1967	Februar 1966	Januar bis Februar					
				1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1967 gegen 1966			
						1 000 Tonnen			1
Empfang									
Linienfahrt	979	1 060	1 075	2 039	2 267	-	228	-	10,1
Trampfahrt	2 029	1 855	2 225	3 884	4 680	-	796	-	17,0
Tankerfahrt	2 960	3 828	3 133	6 788	6 704	+	84	+	1,3
Zusammen	5 967	6 743	6 433	12 710	13 651	-	941	-	6,9
dar. deutsche Flagge	1 624	1 962	1 734	3 586	3 389	+	197	+	5,8
Versand									
Linienfahrt	897	993	911	1 890	1 872	+	18	+	1,0
Trampfahrt	511	645	496	1 156	1 103	+	53	+	4,8
Tankerfahrt	133	150	152	283	294	-	11	-	3,7
Zusammen	1 540	1 788	1 559	3 328	3 269	+	59	+	1,8
dar. deutsche Flagge	617	792	710	1 409	1 571	-	162	-	10,3

*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1. Gesamtübersichten

e) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand' der Nachweisung	Februar 1967	Januar 1967	Februar 1966	Januar bis Februar					
				1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1967 gegen 1966			
						absolut			%
<u>Schiffsverkehr insgesamt</u>									
Zahl der Schiffe	5 246	6 076	4 639	11 322	10 446	+	876	+	8,4
1 000 NRT	2 799	3 571	2 986	6 370	6 470	-	100	-	1,5
darunter Handelsschiffe									
Zahl der Schiffe	4 900	5 742	4 206	10 642	9 436	+	1 206	+	12,8
1 000 NRT	2 752	3 532	2 933	6 284	6 341	-	57	-	0,9
<u>Güterverkehr insgesamt</u>									
(1 000 t)	3 914	4 788	4 151	8 703	8 947	-	271	-	3,0
Richtung West-Ost	1 829	2 259	2 316	4 088	4 625	-	537	-	11,6
Richtung Ost-West	2 085	2 529	1 835	4 614	4 350	+	264	+	6,1

f) Bestand an Seeschiffen

Verwendungsart Fahrzeugart	28. Februar 1967		31. Januar 1967		31. Dezember 1966	
	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT
Handelszwecken dienende Seeschiffe	2 663	6 086	2 663	6 039	2 661	6 029
Schiffe mit Antrieb	2 655	6 083	2 655	6 036	2 653	6 026
Passagierschiffe und komb. Fracht-/ Fahrgastschiffe	11	119	11	119	12	128
Trockenladungsschiffe 2)	2 379	4 780	2 375	4 773	2 372	4 755
Tanker	115	1 134	117	1 093	117	1 093
Fähr-, Förde- und Baderschiffe	150	50	152	51	152	51
Schiffe ohne Antrieb	8	3	8	3	8	3
Seefischereifahrzeuge	796	178	796	177	795	177
Andere nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Seeschiffe	515	91	511	88	510	88

1) Unter dem Begriff "Kombinierte Fracht-/Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.- 2) Darunter 5 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 84 010 BRT für Erztransport und 87 355 BRT für Öltransport.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im Februar 1967
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

a) Ankunft

Hafen	Angkommen							Außerdem im Binnenverkehr angekommene Seeschiffe	
	insgesamt		mit Ladung				Ge- löschte Güter		
			zusammen		aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 329	1 327,5	1 176	1 294,4	1 095	1 275,5	484,5	4	0,6
Lübeck	454	413,2	337	384,2	324	374,0	227,9	-	-
Puttgarden	510	807,6	510	807,6	510	807,6	166,4	-	-
Kiel	164	75,4	160	74,5	156	74,0	36,1	4	0,6
Rendsburg	20	6,3	19	6,0	19	6,0	9,6	-	-
Flensburg	110	15,6	100	15,0	43	7,3	27,8	-	-
Übrige Häfen	71	9,5	50	7,2	43	6,6	16,7	-	-
Nordseehäfen	4 441	6 285,3	3 647	4 927,6	1 998	4 640,2	5 683,4	245	73,2
Brunsbüttelkoog	59	118,4	22	103,0	21	102,5	214,2	8	1,7
Hamburg	1 400	2 610,8	1 072	2 008,5	990	1 995,5	2 026,8	131	19,5
Cuxhaven	41	7,3	38	6,9	23	3,9	8,7	-	-
Bremische Häfen ¹⁾	-935-	-1 984,5-	-683-	-1 387,4-	-606-	-1 352,7-	-874,4-	-38-	-29,1-
Bremen Stadt	792	1 378,5	588	972,4	522	944,5	528,8	33	14,9
Bremerhaven	159	642,5	111	451,8	100	444,7	345,7	6	14,6
Brake	66	118,5	44	101,7	40	100,8	130,7	10	1,7
Nordenham	28	137,6	22	133,2	18	112,0	223,5	7	13,8
Wilhelmshaven	60	616,5	54	615,9	52	609,4	1 449,1	-	-
Emden	146	353,3	94	238,6	59	228,4	522,4	17	2,9
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	583	127,1	545	124,9	115	80,5	171,4	20	2,4
Niedersachsen	1 107	174,7	1 057	170,8	58	18,1	62,0	13	1,7
Insgesamt									
mit Zwischenverkehr ²⁾	5 770	7 612,9	4 823	6 222,0	3 093	5 915,7	6 167,9	249	73,8
ohne Zwischenverkehr ³⁾	5 354	6 449,5	4 506	5 369,7	2 782	5 079,4	6 167,9	245	56,5
dagegen Januar 1967									
mit Zwischenverkehr ²⁾	6 649	8 375,8	5 541	6 825,7	3 586	6 456,8	6 941,3	280	84,7
ohne Zwischenverkehr ³⁾	6 189	7 183,7	5 178	5 925,0	3 240	5 598,8	6 941,3	275	69,7
Januar-Februar 1967									
mit Zwischenverkehr ²⁾	12 419	15 988,6	10 364	13 047,7	6 679	12 372,6	13 109,2	529	158,5
ohne Zwischenverkehr ³⁾	11 543	13 633,2	9 684	11 294,6	6 022	10 678,3	13 109,2	520	126,2

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 2) Alle Schiffsankünfte u.-abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im Februar 1967
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

b) Abgang

Hafen	Abgegangene							Außerdem im Binnenverkehr abgegangene Seeschiffe	
	insgesamt		mit Ladung				Ge- ladene Güter		
			zusammen		nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 278	1 315,3	943	1 202,8	906	1 198,8	338,9	43	9,3
Lübeck	444	409,7	345	342,8	341	342,4	108,2	3	0,3
Puttgarden	509	807,6	509	807,6	509	807,6	217,6	-	-
Kiel	146	71,4	49	48,6	43	47,7	5,2	22	4,6
Rendsburg	12	2,9	1	0,3	1	0,3	0,6	7	3,3
Flensburg	109	15,5	17	1,2	9	0,5	2,5	-	-
Übrige Häfen	58	8,2	22	2,4	3	0,4	4,8	11	1,1
Nordseehäfen	4 454	6 341,8	3 400	3 133,1	1 777	2 847,5	1 384,8	234	192,0
Brunsbüttelkoog	57	117,7	40	15,9	30	13,9	39,1	10	2,5
Hamburg	1 483	2 738,3	1 078	1 428,4	944	1 377,0	670,7	51	8,0
Cuxhaven	34	6,8	18	3,5	4	0,9	0,5	5	0,6
Bremische Häfen ¹⁾	-935-	-1 952,2-	-663-	-1 300,6-	-611-	-1 283,8-	-474,1-	-36-	-75,9-
Bremen Stadt	799	1 377,3	575	918,8	525	902,1	371,1	25	28,8
Bremerhaven	140	583,5	90	385,7	87	385,2	103,0	24	75,4
Brake	65	96,5	37	19,3	27	17,9	24,2	12	23,8
Nordenham	29	126,7	13	18,1	13	18,1	19,0	6	24,7
Wilhelmshaven	59	616,2	6	0,7	-	-	1,0	-	-
Emden	165	400,8	112	139,3	45	116,5	124,2	4	0,6
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	549	116,0	457	50,7	74	11,3	12,7	53	13,3
Niedersachsen	1 074	162,1	974	152,7	28	4,7	19,4	44	14,3
Insgesamt									
mit Zwischenverkehr ²⁾	5 732	7 657,1	4 343	4 335,9	2 683	4 046,3	1 723,7	277	201,2
ohne Zwischenverkehr ³⁾	5 340	6 528,2	4 053	3 552,6	2 395	3 269,6		268	184,7
dagegen Januar 1967									
mit Zwischenverkehr ²⁾	6 674	8 224,2	5 218	4 822,2	3 324	4 495,4	1 961,5	237	164,6
ohne Zwischenverkehr ³⁾	6 268	7 115,0	4 904	3 986,1	3 014	3 675,6		232	158,6
Januar-Februar 1967									
mit Zwischenverkehr ²⁾	12 406	15 881,3	9 561	9 158,0	6 007	8 541,7	3 685,2	514	365,8
ohne Zwischenverkehr ³⁾	11 608	13 643,2	8 957	7 538,8	5 409	6 945,2		500	343,2

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen

("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) *)

a) Ankunft

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Gelöschte Güter aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Angeseommene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes								Februar		Januar - Februar	
	Februar 1967				Februar 1966		Januar - Februar				1967		1966	
							1967		1966		1967	1966	1967	1966
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	3 524	1 874,0	1 296	1 320,7	1 218	1 446,1	2 921	3 107,1	2 682	3 095,3	1 624,1	1 733,7	3 585,7	3 389,1
Fremde Staaten	1 830	4 575,5	1 486	3 758,8	1 525	3 855,8	3 101	7 571,2	3 082	7 876,8	4 343,3	4 699,5	9 124,3	10 261,6
Belgien	16	53,7	12	44,3	13	46,0	24	72,4	28	83,5	32,6	35,0	43,7	66,3
Brasilien	5	14,8	4	11,6	3	9,4	11	34,7	5	16,2	4,1	5,4	10,8	9,8
Dänemark	729	710,1	630	640,8	588	621,3	1 231	1 099,1	1 236	1 096,4	169,0	184,3	380,3	329,3
Finnland	89	143,7	73	118,6	35	43,0	163	255,0	84	108,2	82,4	52,4	169,7	177,0
Frankreich	43	204,1	33	168,6	38	200,9	65	323,3	69	353,6	211,1	270,5	400,8	421,0
Griechenland	28	133,5	17	94,4	24	129,0	33	145,9	46	231,6	203,4	237,6	279,1	398,9
Großbritannien	91	485,3	64	361,9	79	394,4	127	754,4	179	974,0	535,7	508,7	1 153,3	1 449,7
Indien	4	29,1	2	8,4	4	14,5	5	36,8	6	21,9	1,1	3,5	48,0	8,4
Italien	12	93,3	10	86,7	9	86,6	19	186,3	20	145,6	162,0	199,2	412,4	321,0
Japan	7	43,5	3	17,5	10	79,9	12	70,9	12	89,9	4,5	90,2	15,1	94,0
Liberia	42	427,8	35	407,8	43	370,4	70	774,4	101	989,2	852,7	795,4	1 558,1	2 129,5
Niederlande	200	332,7	160	260,7	206	285,7	330	536,3	390	634,7	187,5	204,7	420,7	537,8
Norwegen	198	709,2	145	514,0	179	609,0	400	1 162,3	331	1 227,2	650,6	976,4	1 701,5	2 025,3
Panama	16	110,7	12	105,6	17	120,8	25	245,1	28	236,5	159,7	278,6	449,6	538,3
Polen	27	66,3	13	28,2	17	45,5	28	65,1	33	80,4	11,5	20,7	32,7	37,9
Schweden	150	382,1	128	321,2	124	287,1	248	589,6	239	594,1	427,4	362,6	704,2	816,4
Sowjetunion	48	228,2	37	209,9	35	153,5	85	450,2	69	268,1	439,9	279,2	927,9	501,6
Spanien	16	13,3	15	12,0	17	13,1	33	26,1	32	22,1	8,7	9,8	18,5	14,8
Ver. Staaten	27	166,5	26	161,5	25	160,6	55	361,6	51	349,9	37,7	36,5	72,0	74,6
Übrige	82	227,6	67	185,1	59	185,1	137	381,7	123	353,7	161,7	148,8	325,9	310,0
Gesamtverkehr	5 354	6 449,5	2 782	5 079,4	2 743	5 301,9	6 022	10 678,3	5 764	10 972,1	5 967,5	6 433,2	12 710,0	13 650,7

*) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen

("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) ^{*)}

b) Abgang

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Geladene Güter nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Abgegangene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes								Februar		Januar - Februar	
	Februar 1967				Februar 1966		Januar - Februar				1967		1966	
							1967		1966		1967	1966	1967	1966
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	3 509	1 863,6	1 148	987,6	1 225	1 144,1	2 708	2 383,1	2 747	2 644,2	616,9	710,0	1 409,3	1 570,7
Fremde Staaten	1 831	4 664,6	1 247	2 282,0	1 207	2 216,7	2 701	4 562,1	2 506	4 273,2	923,5	849,1	1 919,1	1 698,1
Belgien	16	47,0	9	19,1	8	39,5	16	45,4	14	57,1	7,0	7,8	17,5	14,7
Brasilien	5	14,5	5	14,5	2	6,8	7	19,6	6	21,4	5,8	6,8	7,6	12,4
Dänemark	721	706,7	595	659,0	530	599,4	1 200	1 073,7	1 167	1 050,4	204,1	190,5	364,8	344,9
Finnland	88	142,1	72	107,6	34	31,7	147	226,3	74	71,5	43,4	22,9	85,6	65,0
Frankreich	46	217,8	25	99,0	25	99,9	45	171,6	58	233,6	21,2	12,5	32,1	42,2
Griechenland	32	155,2	14	41,2	18	44,8	30	92,4	30	72,7	56,1	51,1	118,9	73,0
Großbritannien	93	516,1	47	170,1	64	218,2	107	356,9	132	426,6	102,5	115,1	192,6	211,8
Indien	4	27,9	3	23,1	3	9,2	5	32,2	7	24,0	12,9	7,5	19,0	15,3
Italien	11	79,3	5	31,2	5	13,1	7	33,2	9	20,0	18,4	2,3	20,3	5,1
Japan	8	48,7	6	35,5	4	23,1	10	57,9	6	33,7	22,9	21,8	44,7	25,1
Liberia	41	469,1	9	39,5	14	53,1	23	109,8	29	113,5	15,7	32,5	74,2	76,2
Niederlande	201	308,8	124	241,7	134	276,1	272	461,3	258	502,9	111,2	95,5	231,3	185,6
Norwegen	199	736,8	109	308,0	140	296,3	335	713,6	250	596,4	95,4	101,4	269,8	211,2
Panama	15	107,6	4	5,1	12	24,7	10	18,2	25	52,4	12,0	34,3	31,2	79,0
Polen	27	67,5	18	40,1	18	38,2	39	99,1	31	70,6	13,3	16,9	30,5	26,6
Schweden	153	386,6	100	155,9	96	133,8	208	339,7	194	260,9	43,7	25,9	91,8	71,5
Sowjetunion	50	245,4	15	25,2	13	20,0	30	44,9	27	44,7	26,2	19,5	50,6	48,0
Spanien	17	14,3	15	11,7	16	11,8	40	30,8	36	26,1	8,7	9,9	23,8	29,8
Ver. Staaten	25	156,6	21	141,2	25	161,0	56	364,5	47	336,4	23,4	20,9	48,9	41,3
Übrige	79	216,6	51	113,3	46	116,0	114	271,0	106	258,3	79,6	54,0	163,9	119,4
Gesamtverkehr	5 340	6 528,2	2 395	3 269,6	2 432	3 360,8	5 409	6 945,2	5 253	6 917,3	1 540,5	1 559,1	3 328,4	3 268,7

*) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im Februar 1967 nach Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen d.SBZ Deutschl.u. des Sowj. Sektors v.Bin. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z.Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
Ostseehäfen	484 506	38 021	6 288	152	7 725	410 950	27 658	16 033
Lübeck	227 905	20 980	1 254	-	3 643	178 648	24 634	13 534
Püttgarden	166 433	-	-	-	-	166 433	-	-
Kiel	36 091	500	500	152	1 192	34 247	-	-
Rendsburg	9 640	-	-	-	-	7 141	2 499	2 499
Flensburg	27 761	15 536	3 621	-	2 890	8 810	525	-
Übrige Häfen	16 676	1 005	913	-	-	15 671	-	-
Nordseehäfen	5 683 361	162 372	13 399	1 329	17 007	1 480 813	4 021 840	619 219
Brunsbüttelkoog	214 244	1 390	-	-	2 167	26 929	183 768	-
Hamburg	2 026 773	23 425	6 906	1 329	4 057	446 971	1 550 991	259 911
Cuxhaven	8 711	475	474	-	-	8 236	-	-
Bremische Häfen	874 442	42 495	-	-	7 788	372 266	451 893	136 682
Bremen Stadt	528 763	39 488	-	-	7 788	188 369	293 118	122 858
Bremerhaven	345 679	3 007	-	-	-	183 897	158 775	13 824
Brake	130 685	2 473	-	-	-	41 788	86 424	39 755
Nordenham	223 507	33 460	-	-	-	34 666	155 381	22 245
Wilhelmshaven	1 449 091	15 599	-	-	-	272 618	1 160 874	-
Emden	522 431	1 831	-	-	-	221 738	298 862	26 979
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	171 438	21 281	3 364	-	2 995	13 515	133 647	133 647
Niedersachsen	62 039	19 953	2 655	-	-	42 086	-	-
Gesamtverkehr	6 167 867	200 393	19 687	1 481	24 732	1 891 763	4 049 498	635 252
dagegen Januar 1967	6 941 330	198 791	20 486	5 917	35 858	1 947 634	4 753 130	694 664
Februar 1966	6 577 792	144 594	15 535	232	15 904	1 827 252	4 589 810	818 627
Januar-Februar 1967	13 109 197	399 184	40 173	7 398	60 590	3 839 397	8 802 628	1 329 916
Januar-Februar 1966	12 358 281	297 179	41 626	3 176	38 076	3 734 897	8 284 953	958 087

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. - 2) Grenzen vom 31.Dez.1937,einschl.Freie Stadt Danzig und Memelland.

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im Februar 1967 nach Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bin. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
Ostseehäfen	338 851	8 063	2 747	-	-	323 688	7 100	-
Lübeck	108 186	887	-	-	-	100 199	7 100	-
Puttgarden	217 566	-	-	-	-	217 566	-	-
Kiel	5 218	1 732	1 247	-	-	3 486	-	-
Rendsburg	644	-	-	-	-	644	-	-
Flensburg	2 486	1 498	419	-	-	988	-	-
Übrige Häfen	4 751	3 946	1 081	-	-	805	-	-
Nordseehäfen	1 384 830	175 263	3 239	6 848	5 859	589 310	607 550	148 240
Brunsbüttelkoog	39 064	6 462	-	-	874	31 728	-	-
Hamburg	670 695	95 321	2 410	6 848	3 019	280 137	285 370	29 368
Cuxhaven	530	199	-	-	-	331	-	-
Bremische Häfen	474 103	18 297	-	-	1 966	171 836	282 004	81 799
Bremen Stadt	371 069	18 028	-	-	1 966	161 738	189 337	70 567
Bremerhaven	103 034	269	-	-	-	10 098	92 667	11 232
Brake	24 215	3 044	-	-	-	14 382	6 789	4 502
Nordenham	18 956	-	-	-	-	16 743	2 213	1 984
Wilhelmshaven	968	968	-	-	-	-	-	-
Emden	124 174	30 458	-	-	-	62 786	30 930	30 587
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	12 684	10 870	479	-	-	1 814	-	-
Niedersachsen	19 441	9 644	350	-	-	9 553	244	-
Gesamtverkehr	1 723 681	183 326	5 986	6 848	5 859	912 998	614 650	148 240
dagegen Januar 1967	1 961 518	173 522	7 160	10 895	3 682	1 075 474	697 945	126 433
Februar 1966	1 689 920	130 852	8 538	18 812	2 853	1 010 434	526 969	133 955
Januar-Februar 1967	3 685 199	356 848	13 146	17 743	9 541	1 988 472	1 312 595	274 673
Januar-Februar 1966	3 574 166	305 448	16 389	33 432	4 313	2 129 036	1 101 937	283 176

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See im Februar 1967 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Güterhauptgruppe		Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
			zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen	darunter Häfen der vereinigten Staaten
Nr.									
00	Getreide	266 278	4 912	190	1 250	-	122 006	138 110	88 340
01	Kartoffeln	32	18	-	-	-	-	14	-
02	Früchte, Gemüse	159 002	359	-	-	106	9 796	148 741	472
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide- u. ä. Erzgn.	41 075	3 624	200	-	1 402	9 255	26 794	6 617
05	Zucker	6 781	12	-	152	1 678	4 180	759	-
06	Lebende Tiere	8 452	100	-	-	-	8 352	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	29 197	679	-	-	-	19 251	9 267	3 231
08	Getränke	7 050	337	-	-	-	5 214	1 499	20
09	And. Nahrungsmittel	59 214	846	-	-	12	5 165	53 191	2 974
11	Futtermittel	184 331	7 724	-	3	1 693	22 014	152 897	39 223
15	Ölsaaten, -früchte	140 451	3 802	-	-	-	5 722	130 927	74 675
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	85 670	1 474	-	-	-	21 605	62 591	8 936
25	Zellstoff, Altpapier	74 341	2 209	-	-	1 291	43 400	27 441	9 841
29	Rohstoffe a. n. g.	95 233	2 235	3	-	297	11 647	81 054	14 167
31	Sand, Kies, Bims, Ton	49 699	8 548	2 791	-	-	40 098	1 053	512
33	Sonst. Steine, Erden	126 191	1 865	273	-	1 897	107 763	14 666	831
34	Stein-, Salinensalz	10	1	-	-	-	9	-	-
36	Eisenerze	769 319	8 122	-	-	-	336 865	424 332	-
37	Eisen-, Stahlschrott	8 724	2 906	-	-	-	5 818	-	-
38	NE-Metallerze	44 997	536	451	-	-	23 020	21 441	1 049
41	Steinkohle	399 073	20 323	2 871	-	16 116	51 491	311 143	311 143
42	Braunkohle, Torf	535	518	400	-	-	-	17	17
45	Rohes Erdöl	2 586 185	3	-	-	-	342 017	2 244 165	7
47	Kraftstoffe, Heizöl	454 129	96 052	-	-	-	295 435	62 642	112
48	And. Mineralöl-erzgn.	24 658	2 800	1 069	-	5	6 921	14 932	14 439
49	Benzol, Teer u. ä.	1 067	-	-	-	-	1 067	-	-
51	Chem. Grundstoffe	11 949	251	171	-	110	7 872	3 716	1 438
55	And. chem. Erzgn.	8 687	353	197	-	-	4 275	4 059	2 606
59	Düngemittel	70 136	6 542	4 254	-	-	24 827	38 767	17 669
61	Kalk, Zement	2 799	2 482	70	-	-	317	-	-
65	And. mineral. Erzgn.	16 067	2 884	-	-	-	11 269	1 914	764
71	Roheisen, -stahl	4 530	-	-	-	-	4 340	190	11
72	Walzwerkserzgn. u. ä.	23 004	6 081	5 864	-	8	16 075	840	376
75	NE-Metalle, Halbzeug	24 083	887	878	-	73	5 407	17 716	1 171
81	EBM-Waren u. ä.	3 879	230	-	-	-	2 854	795	484
83	Maschinen, el. Erzgn.	12 752	190	-	-	-	8 920	3 642	2 241
85	Fahrzeuge	156 770	5 778	-	-	21	150 030	941	781
91	Sonstige Waren	110 112	661	4	64	22	90 448	18 917	7 222
95	Gebrauchte Verpackg.	4 697	325	-	-	-	1 501	2 871	2 538
97	Umzugsgut, Baugeräte	747	69	1	-	1	206	471	145
99	Sammel- u. Stückgut	95 961	3 655	-	12	-	65 311	26 983	21 200
Insgesamt		6 167 867	200 393	19 687	1 481	24 732	1 891 763	4 049 498	635 252

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. - 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See im Februar 1967 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen d.SBZ Deutschl.u. des Sowj. Sektors v.Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z.Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
			zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
00	Getreide	36 810	6 121	775	530	-	30 102	57	-
01	Kartoffeln	337	17	-	-	-	212	108	-
02	Früchte, Gemüse	6 531	1 446	-	-	55	4 956	74	21
03	Zuckerrüben	14	-	-	-	-	-	14	1
04	Getreide-u.ä.Erzgn.	27 968	2 278	118	-	-	7 407	18 283	507
05	Zucker	7 621	-	-	-	-	1 365	6 256	3
06	Lebende Tiere	367	115	-	-	-	1	251	-
07	Fleisch, Eier, Milch	19 175	1 777	188	-	-	3 234	14 164	4 370
08	Getränke	9 207	318	-	-	-	870	8 019	3 511
09	And.Nahrungsmittel	9 428	921	-	-	59	4 102	4 346	3 061
11	Futtermittel	51 885	9 775	570	4 878	-	37 151	81	9
15	Ölsaaten, -früchte	14 820	1 491	-	1 000	25	6 756	5 548	78
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-
22	And.Holz, Kork	6 235	1 564	-	-	-	3 978	693	25
25	Zellstoff, Altpapier	4 741	2 185	-	-	-	885	1 671	3
29	Rohstoffe a.n.g.	20 616	2 871	-	130	523	8 729	8 363	3 401
31	Sand, Kies, Bins, Ton	8 555	6 041	-	-	-	1 329	1 185	23
33	Sonst.Steine, Erden	20 666	1 768	-	-	-	11 098	7 800	3 676
34	Stein-, Salinensalz	22 673	1	-	-	-	19 970	2 702	-
36	Eisenerze	17 522	8 122	-	-	-	9 400	-	-
37	Eisen-, Stahlschrott	15 926	3 765	2 814	-	-	6 548	5 613	-
38	NE-Metallerze	938	59	-	-	15	774	90	26
41	Steinkohle	99 741	16 943	-	-	-	80 203	2 595	-
42	Braunkohle, Torf	2 581	142	-	-	-	337	2 102	1 539
45	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	190 028	91 328	1 042	-	-	98 666	34	-
48	And.Mineralölerzgn.	23 207	3 217	479	5	80	15 249	4 656	860
49	Benzol, Teer u.ä.	4 321	-	-	-	-	4 170	151	50
51	Chem.Grundstoffe	48 352	178	-	38	456	26 645	21 035	1 893
55	And.chem.Erzgn.	33 319	81	-	1	965	13 946	18 326	3 056
59	Düngemittel	177 170	3 266	-	-	-	45 746	128 158	18 470
61	Kalk, Zement	20 091	2 810	-	-	-	2 997	14 284	43
65	And.mineral.Erzgn.	26 918	2 734	-	8	-	5 548	18 628	3 544
71	Roh Eisen, -stahl	38 510	430	-	-	-	18 462	19 618	292
72	Walzwerkserzgn.u.ä.	230 334	370	-	-	2 732	110 040	117 192	35 326
75	NE-Metalle, -Halbzeug	18 310	93	-	30	741	5 589	11 857	5 582
81	EBM-Waren u.a.	26 387	174	-	-	27	8 029	18 157	2 275
83	Maschinen, el.Erzgn.	71 592	284	-	150	146	16 520	54 492	9 183
85	Fahrzeuge	239 924	5 674	-	14	29	181 792	52 325	33 132
91	Sonstige Waren	49 897	509	-	64	6	15 328	33 990	5 296
95	Gebrauchte Verpackg.	4 412	373	-	-	-	827	3 212	3 107
97	Umzugsgut, Baugeräte	1 274	101	-	-	-	214	959	238
99	Sammel- u.Stückgut	115 278	3 894	-	-	-	103 823	7 561	5 639
Insgesamt		1 723 681	183 326	5 986	6 848	5 859	912 998	614 650	148 240

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- 2) Grenzen vom 31.Dez.1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Februar 1967 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttelkoog-Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau-Brunsbüttelkoog (Ost-West)								
	Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische			Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Handelsschiffe ¹⁾	2 381	1 326,7	2 445,3	1 652	400,7	734,7	729	926,0	1 710,5	2 519	1 425,3	2 608,2	1 747	425,4	775,7	772	999,9	1 832,5
darunter:																		
Tanker	418	343,6	608,7	349	85,2	166,5	69	258,5	442,2	426	290,9	511,1	359	96,2	184,5	67	194,7	326,6
Binnenschiffe	469	78,4	156,5	469	78,4	156,5	-	-	-	467	79,4	157,6	464	78,8	156,5	3	0,6	1,1
Fischereifahrzeuge	25	4,8	13,2	21	2,9	8,6	4	1,9	4,5	27	5,0	12,6	12	1,2	3,1	15	3,8	9,5
Dienstfahrzeuge	5	0,4	1,3	5	0,4	1,3	-	-	-	4	0,6	1,6	4	0,6	1,6	-	-	-
Kriegsfahrzeuge	40	8,8	23,8	40	8,8	23,8	-	-	-	41	18,3	41,7	37	17,9	40,7	4	0,4	1,0
Geräte	100	3,6	12,5	98	3,6	12,4	2	0,0	0,1	100	5,4	15,9	97	5,4	15,7	3	0,0	0,2
Sportfahrzeuge	3	0,0	0,1	2	0,0	0,1	1	0,0	0,0	1	0,0	0,1	-	-	-	1	0,0	0,1
Sonstige Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 554	1 344,4	2 496,1	1 818	416,4	780,9	736	928,0	1 715,2	2 692	1 454,6	2 680,1	1 897	450,4	836,9	795	1 004,2	1 843,2
dagegen Januar 1967	2 982	1 693,5	3 117,5	2 051	512,3	945,8	931	1 181,2	2 171,7	3 094	1 877,2	3 440,9	2 054	538,9	989,6	1 040	1 338,3	2 451,2
Februar 1966	2 334	1 516,0	2 816,8	1 575	414,9	777,9	759	1 101,1	2 038,9	2 305	1 470,5	2 723,5	1 556	429,1	803,1	749	1 041,3	1 920,4
Januar-Februar 1967	5 536	3 037,9	5 613,6	3 869	928,7	1 726,7	1 667	2 109,2	3 886,9	5 786	3 331,8	6 121,0	3 951	989,3	1 826,5	1 835	2 342,5	4 294,4
Januar-Februar 1966	5 141	3 136,6	5 796,2	3 477	886,4	1 645,9	1 664	2 250,2	4 150,3	5 305	3 333,1	6 121,8	3 531	926,9	1 722,3	1 774	2 406,1	4 399,5

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

7. Verkehr der Handelsschiffe^{*)} auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Februar 1967 nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung		Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	3 399	826,1	2 524	625,5	1 326,7	875	200,6	2 385	635,5	1 980	520,3	1 064,9	405	115,2
Fremde Staaten	1 501	1 925,9	1 176	1 402,9	2 587,6	325	523,0	1 427	1 672,5	1 140	1 273,1	2 320,8	287	399,3
Belgien	20	13,0	15	5,1	9,8	5	7,9	18	12,4	13	4,5	8,8	5	7,9
Costa Rica	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	193	59,2	145	47,6	90,6	48	11,7	178	52,6	137	42,6	78,2	41	10,0
Finnland	200	229,3	171	206,9	407,3	29	22,4	194	226,8	168	205,7	405,3	26	21,1
Frankreich	64	132,4	38	80,9	178,3	26	51,5	64	132,4	38	80,9	178,3	26	51,5
Griechenland	33	104,2	19	57,6	131,7	14	46,5	29	89,0	19	57,6	131,7	10	31,4
Großbritannien	52	79,7	47	68,3	113,4	5	11,5	50	78,0	46	67,4	111,3	4	10,6
Italien	3	4,7	-	-	-	3	4,7	3	4,7	-	-	-	3	4,7
Jugoslawien	3	23,7	2	15,4	32,9	1	8,3	3	23,7	2	15,4	32,9	1	8,3
Libanon	6	13,1	5	11,5	27,2	1	1,5	6	13,1	5	11,5	27,2	1	1,5
Liberia	22	156,1	10	64,1	148,8	12	91,9	16	86,6	7	29,4	66,4	9	57,2
Niederlande	275	76,5	227	61,8	133,9	48	14,8	257	69,1	219	58,6	126,5	38	10,4
Norwegen	83	201,8	55	126,1	209,9	28	75,7	76	166,4	51	104,5	161,1	25	61,9
Panama	24	135,2	16	76,6	156,4	8	58,7	16	38,7	12	28,3	60,2	4	10,4
Polen	193	276,0	169	257,8	430,5	24	18,2	193	276,0	169	257,8	430,5	24	18,2
Schweden	169	162,2	123	118,4	187,1	46	43,8	163	144,1	120	103,9	172,4	43	40,2
Sowjetunion	118	145,9	98	110,1	188,6	20	35,8	118	145,9	98	110,1	188,6	20	35,8
Spanien	8	12,1	6	9,9	17,8	2	2,2	8	12,1	6	9,9	17,8	2	2,2
Türkei	3	6,0	2	4,0	3,3	1	2,0	3	6,0	2	4,0	3,3	1	2,0
Ver. Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige	32	95,1	28	81,1	120,4	4	14,0	32	95,1	28	81,1	120,4	4	14,0
Insgesamt	4 900	2 752,0	3 700	2 028,5	3 914,4	1 200	723,5	3 812	2 307,9	3 120	1 793,4	3 385,7	692	514,5
dagegen Januar 1967	5 742	3 531,9	4 435	2 546,2	4 788,1	1 307	985,7	4 535	2 976,4	3 800	2 251,9	4 202,9	735	724,5
Februar 1966	4 206	2 933,5	3 176	2 183,2	4 150,9	1 030	750,3	3 128	2 487,3	2 594	1 926,5	3 642,6	534	560,8
Januar-Februar 1967	10 642	6 283,9	8 135	4 574,7	8 702,5	2 507	1 709,2	8 347	5 284,3	6 920	4 045,3	7 588,6	1 427	1 239,0
Januar-Februar 1966	9 436	6 340,6	7 270	4 686,5	8 974,3	2 166	1 654,1	7 192	5 393,3	6 051	4 173,3	7 980,5	1 141	1 220,0

*) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Februar 1967 nach Güterhauptgruppen

Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung							
		Brunsbüttelkoog-Holtenau (West-Ost)				Holtenau-Brunsbüttelkoog (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische
		Schiffe		Schiffe		Schiffe		Schiffe	
Erdöl, -derivate	826 131	28 028	278 402	102 507	235 190	15 758	31 484	109 679	25 083
Kohle	513 635	53 435	35 310	1 259	-	41 699	381 732	200	-
Erze	119 260	19 627	65 205	-	-	11 722	22 706	-	-
Holz	179 723	259	-	-	-	92 318	86 686	460	-
Zellstoff, Altpapier	134 674	-	-	-	-	56 981	77 607	86	-
Getreide	147 384	61 023	56 210	1 530	600	25 189	883	1 279	670
Düngemittel	172 687	31 852	90 540	16 371	1 570	28 918	3 006	-	430
Futtermittel	84 444	46 346	12 025	5 372	-	9 630	9 325	1 506	240
Salz	15 978	7 070	5 690	2 998	-	-	220	-	-
Roheisen, -stahl, NE-Metalle	248 815	54 084	33 203	441	66	20 090	140 076	608	247
Eisen- u. NE-Metallschrott	15 546	1 150	-	102	-	6 534	7 760	-	-
Schwefelkiesabbrände	38 673	8 272	19 970	-	-	7 440	2 700	291	-
Ölsaaten, -früchte, Öle, Fette	25 048	1 314	12 553	-	-	3 859	7 322	-	-
Sand, Kies, Steine, Erden	103 493	22 982	9 685	800	-	56 923	1 334	11 769	-
Kalk, Zement, Glas, Baustoffe	68 400	935	590	335	-	7 193	56 334	3 013	-
Sonstige Massengüter	530	530	-	-	-	-	-	-	-
Obst, Gemüse, frisch; Kartoffeln	126 378	23 164	53 582	350	-	14 654	34 278	350	-
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	79 756	13 222	14 284	-	-	10 201	42 049	-	-
Eisen-, Blech-, Metallwaren	4 992	2 164	2 758	-	-	10	-	60	-
Textile u. ähnl. Rohstoffe	16 154	5 668	4 183	-	-	75	6 228	-	-
Sonst. ind. Halb- u. Fertigwaren	990 023	117 258	266 212	183	480	156 232	447 074	324	2 260
Lebendes Vieh	2 647	223	-	-	-	839	1 585	-	-
Fische, frisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 914 371	498 606	960 402	132 248	237 906	566 265	1 360 389	129 625	28 930
dagegen Januar 1967	4 788 145	561 505	1 299 090	161 676	236 819	723 133	1 619 157	135 397	51 368
Februar 1966	4 150 874	496 775	1 451 894	166 801	200 240	447 430	1 246 476	110 715	30 543
Januar-Februar 1967	8 702 516	1 060 111	2 259 492	293 924	474 725	1 289 398	2 979 546	265 022	80 298
Januar-Februar 1966	8 974 253	1 030 473	2 882 061	357 865	354 341	1 063 485	3 004 412	239 308	42 308

9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen^{*)}
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Januar 1967
Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Empfang der Binnenhäfen					Versand der Binnenhäfen				
		ins- gesamt	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-	ins- gesamt	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-
00	Getreide	125	125	-	-	-	-	-	-	-	-
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u.ä.Erzgn.	7	7	-	-	-	3 331	3 331	-	-	-
05	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Lebende Tiere	271	271	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	-	-	-	-	-	10	10	-	-	-
08	Getränke	372	372	-	-	-	287	287	-	-	-
09	And. Nahrungsmittel	27	27	-	-	-	739	739	-	-	-
11	Futtermittel	1 496	1 496	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Ölsaaten, -früchte	640	640	-	-	-	101	101	-	-	-
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	5 100	4 680	-	-	420	-	-	-	-	-
25	Zellstoff, Altpapier	5 051	5 051	-	-	-	20	20	-	-	-
29	Rohstoffe a.n.g.	117	117	-	-	-	149	149	-	-	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton	60	60	-	-	-	275	95	-	180	-
33	Sonst. Steine, Erden	2 004	2 004	-	-	-	763	763	-	-	-
34	Stein-, Salinensalz	4	4	-	-	-	2 820	2 820	-	-	-
36	Eisenerze	185	185	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Eisen-, Stahlschrott	2 311	2 036	154	121	-	322	322	-	-	-
38	NE-Metallerze	193	193	-	-	-	148	148	-	-	-
41	Steinkohle	-	-	-	-	-	786	-	603	183	-
42	Braunkohle, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	458	458	-	-	-	1	1	-	-	-
48	And. Mineralölerzgn.	19	19	-	-	-	100	100	-	-	-
49	Benzol, Teer, u.ä.	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Chem. Grundstoffe	733	733	-	-	-	12 744	12 744	-	-	-
55	And. chem. Erzgn.	557	557	-	-	-	1 825	1 825	-	-	-
59	Düngemittel	-	-	-	-	-	200	-	-	200	-
61	Kalk, Zement	51	51	-	-	-	-	-	-	-	-
65	And. mineral. Erzgn.	800	800	-	-	-	1 345	1 345	-	-	-
71	Roheisen, -stahl	6 016	6 016	-	-	-	735	735	-	-	-
72	Walzwerkserzgn. u.ä.	4 956	4 511	445	-	-	27 622	27 309	-	313	-
75	NE-Metalle, -halbzeug	2 680	2 680	-	-	-	367	367	-	-	-
81	EBM-Waren u.a.	158	158	-	-	-	121	121	-	-	-
83	Maschinen, el. Erzgn.	450	450	-	-	-	714	714	-	-	-
85	Fahrzeuge	8	8	-	-	-	12	12	-	-	-
91	Sonstige Waren	644	644	-	-	-	290	290	-	-	-
95	Gebrauchte Verpackg.	55	55	-	-	-	118	118	-	-	-
97	Umzugsgut, Baugeräte	-	-	-	-	-	10	10	-	-	-
99	Sammel- u. Stückgut	1 557	1 557	-	-	-	4	4	-	-	-
Insgesamt		37 111	35 971	599	121	420	55 959	54 480	603	876	-
dagegen Dezember 1966		32 791	25 112	3 154	3 693	832	46 381	43 547	1 921	913	-
Januar 1966		35 864	33 981	1 402	481	-	41 681	40 041	755	885	-

*) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe).