

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

FACHSERIE H

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

Dezember 1966



Bestellnummer: H 2 - m 12/66

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Die Seeschifffahrt im Dezember 1966	4
1. Gesamtübersichten	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	5
b) Güterumschlag über See in den ausgewählten Häfen	5
c) Empfang und Versand wichtiger Güter in den Küsten- häfen	6
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundes- gebietes nach Einsatzarten	6
e) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	7
f) Bestand an Seeschiffen	7
2. Schiffsverkehr über See in den Häfen	
a) Ankunft	8
b) Abgang	9
3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft	10
b) Abgang	11
4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen nach Verkehrs- richtungen	
a) Empfang	12
b) Versand	13
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrs- richtungen	
a) Empfang	14
b) Versand	15
6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	16
7. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal	17
8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	18
9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	19

Erschienen im März 1967

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1.-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26.7.1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Die Erfassung beschränkt sich auf die Anschreibungen des Verkehrs von Handelsschiffen (einschl. Fähr-, Förde- und Bäderschiffen), die seewärts in den Häfen oder sonstigen Lösch- und Ladeplätzen im Küstenbereich des Erhebungsgebietes zu Handelszwecken ankommen oder abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten wird (Verzeichnis der Seegrenzen s. Fachserie H 2, Jahr 1964, Seite 138 oben).

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten Schiffe als "mit Ladung" angekommen, wenn sie nach Einlaufen in den Berichtshafen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft haben. Als "mit Ladung" abgegangen sind nur solche Schiffe gezählt, die vor dem Auslaufen im Anschreibehafen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Dagegen sind dem Begriff "ohne Ladung" jene Schiffe zugeordnet, die in den Anschreibehäfen entweder in Ballast oder leer angekommen bzw. abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne dort gelöscht bzw. geladen, Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zu Grunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibungen führen. Unter der Bezeichnung "deutsche Flagge" werden sowohl die in der Bundesrepublik Deutschland als auch die in der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands registrierten Schiffe geführt.

In den Tabellen über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Ab Januar 1965 werden verkehrspolitischen Erfordernissen folgend auch die Eigengewichte der im Fährverkehr mit dem Ausland beförderten Verkehrsmittel erfaßt. Der Nachweis erfolgt mit den übrigen Fahrzeugen unter der Güterhauptgruppe 85 (Fahrzeuge).

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal werden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt.

Der Seeverkehr im Dezember 1966

In den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland hat der Güterverkehr über See im Monat Dezember 1966 nach dem verhältnismäßig kräftigen Rückgang im Vormonat (- 10 %) wieder leicht zugenommen (+ 0,3 Mill.t oder 3,5 %). Mit insgesamt 9,0 Mill.t konnte allerdings das Güteraufkommen von Dezember 1965 (9,4 Mill.t) nicht wieder erreicht werden (- 4,1 %). Der Rückgang gegenüber Dezember 1965 ist fast ausschließlich die Folge weniger großer Ankünfte im Verkehr mit Außereuropa (- 0,7 Mill.t oder 13%), denen allerdings gerade in dieser Verkehrsrelation auf der Versandseite eine Zunahme von rd. 0,2 Mill.t oder 37 % gegenüber stand.

Bei den einzelnen Warengruppen kam es zu besonders starken Rückgängen bei den Ankünften von Getreide (- 0,3 Mill.t) und Eisenerzen (- 0,4 Mill.t).

In den Häfen war die Verkehrsentwicklung recht unterschiedlich. Während sich der Güterumschlag in Hamburg (- 0,3 Mill.t), Emden (- 0,2 Mill.t) und Nordenham (- 0,1 Mill.t) verminderte, verzeichneten die übrigen Nordseehäfen mehr oder weniger große Zunahmen. Von den Ostseehäfen konnten Lübeck und Puttgarden ihre Umschlagsleistungen ebenfalls steigern (je + 0,1 Mill.t).

Nach den jetzt vorliegenden vorläufigen Ergebnissen wurden im Jahr 1966 im Seeverkehr über die Küstenhäfen des Bundesgebietes insgesamt 107,4 Mill.t Güter befördert. Diese Gütermenge lag um 3,8 Mill.t oder 3,7 % höher als im Vorjahr.

Auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden im Berichtsmonat 5,4 Mill.t Güter befördert. Damit blieb dieser Verkehr gegenüber dem Vormonat mengenmäßig unverändert. Verglichen mit Dezember 1965 ist die auf dem Kanal transportierte Gütermenge geringfügig angestiegen (+ 0,1 Mill.t oder 2,2 %).

Im ganzen Jahr 1966 wurden auf dem Nord-Ostsee-Kanal 59,3 Mill.t Güter befördert, gegenüber 60,0 Mill.t im Jahre vorher (- 1,3 %). Abgenommen haben hauptsächlich die in der Ost-West-Richtung beförderten Güter (- 0,7 Mill.t oder 2,2 %), während das Transportvolumen in der entgegengesetzten Richtung nur um 0,1 Mill.t oder 0,4 % zurückging.

1. Gesamtübersichten

a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen^{*)}

Verkehrsbeziehung	Dezember 1966	November 1966	Dezember 1965	Januar bis Dezember			
				1966	1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1966 gegen 1965	
	1 000 t						%
<u>Zwischen Häfen des Bundesgebietes</u> ¹⁾	196	184	205	2 604	2 473	+ 131	+ 5,3
<u>Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes</u>	6 826	6 713	7 433	83 718	80 933	+2 785	+ 3,4
Europäische Häfen	2 211	2 292	2 131	27 018	25 612	+1 406	+ 5,5
dar.:							
Häfen in EWG-Ländern	571	422	469	4 749	4 057	+ 692	+ 17,1
Häfen in EFTA-Ländern	851	1 188	970	14 162	14 826	- 664	- 4,5
Außereuropäische Häfen	4 615	4 421	5 302	56 700	55 321	+1 379	+ 2,5
dar. Vereinigte Staaten	1 106	768	1 267	9 772	8 664	+1 108	+ 12,8
<u>Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes</u>	1 957	1 778	1 720	21 045	20 147	+ 898	+ 4,5
Europäische Häfen	1 171	1 120	1 146	13 444	13 189	+ 255	+ 1,9
dar.:							
Häfen in EWG-Ländern	82	90	112	1 251	1 106	+ 145	+ 13,1
Häfen in EFTA-Ländern	879	880	831	10 090	9 940	+ 150	+ 1,5
Außereuropäische Häfen	787	658	574	7 601	6 958	+ 643	+ 9,2
dar. Vereinigte Staaten	153	162	134	1 950	1 666	+ 284	+ 17,0
Insgesamt	8 979	8 675	9 358	107 368	103 552	+ 3 816	+ 3,7

*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1) Nur Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.

b) Güterumschlag über See in ausgewählten Häfen

Hafen	Dezember 1966	November 1966	Dezember 1965	Januar bis Dezember			
				1966	1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1966 gegen 1965	
1 000 t						%	
Lübeck	375	366	303	4 222	3 845	+ 377	+ 9,8
Puttgarden	465	447	389	5 535	4 952	+ 583	+ 11,8
Kiel	83	83	121	1 067	1 053	+ 14	+ 1,3
Übrige Ostseehäfen	71	92	74	982	874	+ 108	+ 12,4
Brunsbüttelkoog	311	195	267	2 999	2 601	+ 398	+ 15,3
Hamburg	3 273	2 971	3 571	37 487	35 159	+ 2 328	+ 6,6
Bremische Häfen	1 516	1 461	1 495	17 374	17 494	- 120	- 0,7
Brake	154	181	193	2 162	1 986	+ 176	+ 8,9
Nordenham	212	284	349	3 323	3 369	- 46	- 1,4
Wilhelmshaven	1 669	1 743	1 543	20 274	18 498	+ 1 776	+ 9,6
Emden	691	670	936	9 941	11 482	- 1 541	- 13,4
Übrige Nordseehäfen	331	336	305	4 156	4 213	- 57	- 1,4
Insgesamt	9 149	8 830	9 545	109 522	105 526	+ 3 996	+ 3,8

1. Gesamtübersichten

c) Empfang und Versand wichtiger Güter in den Küstenhäfen^{*)}

Güterhauptgruppe	Dezember 1966	November 1966	Dezember 1965	Januar bis Dezember			
				1966	1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1966 gegen 1965	
						1 000 Tonnen	%
Empfang							
Getreide	300	358	603	4 334	4 293	+ 41	+ 1,0
Eisenerze	463	647	879	10 753	12 793	- 2 040	- 15,9
Kohle, Koks	748	402	687	5 721	5 777	- 56	- 1,0
Mineralöle u. -derivate	3 619	3 478	3 481	41 084	36 655	+ 4 429	+ 12,1
Sand, Steine, Erden	172	249	188	3 077	3 170	- 93	- 2,9
Holz, Kork, Zellstoff	190	218	212	2 632	2 804	- 172	- 6,1
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	32	32	28	412	459	- 47	- 10,2
Fahrzeuge	183	181	170	2 430	2 101	+ 329	+ 15,7
Übrige Güter	1 312	1 326	1 387	15 794	15 258	+ 536	+ 3,5
Insgesamt	7 018	6 891	7 635	86 237	83 311	+ 2 926	+ 3,5
Versand							
Kohle, Koks	290	201	228	2 246	2 370	- 124	- 5,2
Mineralöle u. -derivate	205	205	257	2 746	2 452	+ 294	+ 12,0
Düngemittel	124	108	105	1 609	1 512	+ 97	+ 6,4
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	119	86	82	1 050	913	+ 137	+ 15,0
Kalk, Zement	31	32	38	446	761	- 315	- 41,4
Walzwerkserzeugnisse u.ä.	242	224	215	2 541	2 690	- 149	- 5,5
Fahrzeuge	307	280	285	3 615	3 216	+ 399	+ 12,4
Übrige Güter	813	802	701	9 032	8 301	+ 731	+ 8,8
Insgesamt	2 131	1 938	1 910	23 285	22 214	+ 1 071	+ 4,8

*) Die im Küstenverkehr zwischen Seehäfen des Bundesgebietes beförderten Güter sind sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten^{*)}

Einsatzart	Dezember 1966	November 1966	Dezember 1965	Januar bis Dezember			
				1966	1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1966 gegen 1965	
1 000 Tonnen							%
Empfang							
Linienfahrt	1 089	1 133	1 228	13 917	13 968	- 51	- 0,4
Trampfahrt	2 214	2 190	2 785	29 687	30 904	- 1 217	- 3,9
Tankerfahrt	3 523	3 391	3 420	40 114	36 061	+ 4 053	+ 11,2
Zusammen	6 826	6 713	7 433	83 718	80 933	+ 2 785	+ 3,4
dar. deutsche Flagge	2 062	1 997	1 870	24 404	22 693	+ 1 711	+ 7,5
Versand							
Linienfahrt	1 118	1 030	950	12 184	11 322	+ 862	+ 7,6
Trampfahrt	695	598	600	6 864	7 083	- 219	- 3,1
Tankerfahrt	144	150	170	1 997	1 742	+ 255	+ 14,6
Zusammen	1 957	1 778	1 720	21 045	20 147	+ 898	+ 4,5
dar. deutsche Flagge	907	864	851	9 796	9 797	- 1	- 0,0

*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1. Gesamtübersichten
e) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Dezember 1966	November 1966	Dezember 1965	Januar bis Dezember			
				1966	1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1966 gegen 1965	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	6 869	7 036	6 671	82 827	85 019	- 2 192	- 2,6
1 000 NRT	4 004	3 821	3 692	43 370	43 391	- 21	- 0,0
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	6 232	6 379	5 984	74 162	76 687	- 2 527	- 3,3
1 000 NRT	3 923	3 753	3 621	42 338	42 452	- 114	- 0,3
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	5 379	5 379	5 260	59 268	60 047	- 779	- 1,3
Richtung West-Ost	2 725	2 580	2 676	29 450	29 566	- 116	- 0,4
Richtung Ost-West	2 654	2 799	2 584	29 818	30 480	- 662	- 2,2

f) Bestand an Seeschiffen^{*)}

Verwendungsart Fahrzeugart	31. Dezember 1966		30. November 1966		31. Dezember 1965	
	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT
Handelszwecken dienende Seeschiffe	2 661	6 029	2 667	6 107	2 642	5 744
Schiffe mit Antrieb	2 653	6 026	2 659	6 104	2 632	5 741
Passagierschiffe und komb. Fracht-/ Fahrgastschiffe	12	128	16	188	19	197
Trockenladungsschiffe 2)	2 372	4 755	2 373	4 773	2 345	4 608
Tanker	117	1 093	120	1 105	120	885
Fähr-, Förde- und Baderschiffe	152	51	150	38	148	50
Schiffe ohne Antrieb	8	3	8	3	10	4
Seefischereifahrzeuge	795	177	799	178	808	175
Andere nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Seeschiffe	510	88	518	94	507	94

*) Außerdem ausländische Motorschiffe unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes: Am 31. Dezember 1965 1 Trockenladungsschiff mit 2 993 BRT.

1) Unter dem Begriff "Kombinierte Fracht-/Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.- 2) Darunter 5 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 84 010 BRT für Erztransport und 87 355 BRT für Öltransport.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im Dezember 1966
("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

a) Ankunft

Hafen	Angkommen							Außerdem im Binnenverkehr angekommene Seeschiffe	
	insgesamt		mit Ladung				Ge- löschte Güter		
			zusammen		aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 699	1 619,6	1 526	1 579,8	1 438	1 569,7	568,4	5	1,0
Lübeck	501	478,0	391	444,2	389	443,9	237,9	1	0,1
Puttgarden	550	943,3	550	943,3	550	943,3	194,1	-	-
Kiel	179	117,2	173	114,7	167	113,6	76,2	4	0,9
Rendsburg	36	10,1	36	10,1	35	10,0	17,6	-	-
Flensburg	154	19,5	106	16,6	43	9,7	35,9	-	-
Übrige Häfen	279	51,7	270	51,0	254	49,3	6,8	-	-
Nordseehäfen	5 368	7 353,7	4 487	5 657,7	2 274	5 298,4	6 450,0	284	93,4
Brunsbüttelkoog	66	158,7	31	143,4	28	142,7	259,9	16	3,6
Hamburg	1 530	2 983,0	1 140	2 281,6	1 069	2 267,5	2 451,5	143	31,7
Cuxhaven	47	8,9	46	8,8	15	2,3	5,1	2	0,7
Bremische Häfen ¹⁾	-1 047-	-2 308,9-	-797-	-1 565,7-	-652-	-1 498,9-	-976,4-	-39-	-30,7-
Bremen Stadt	890	1 712,5	691	1 165,7	567	1 103,3	730,8	32	21,0
Bremerhaven	177	665,7	126	469,3	104	464,4	245,6	9	19,1
Brake	76	109,0	69	105,5	63	104,3	139,7	10	2,1
Nordenham	48	171,8	37	163,1	29	160,4	189,3	7	1,7
Wilhelmshaven	64	721,0	59	716,2	56	708,6	1 667,7	-	-
Emden	185	440,1	102	228,6	63	217,4	480,8	26	5,1
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	828	177,7	763	172,8	211	113,6	225,0	21	3,0
Niedersachsen	1 457	205,3	1 423	202,6	69	13,8	54,7	18	5,5
Insgesamt									
mit Zwischenverkehr ²⁾	7 067	8 973,3	6 013	7 237,5	3 712	6 868,1	7 018,5	289	94,3
ohne Zwischenverkehr ³⁾	6 567	7 490,8	5 635	6 158,8	3 348	5 823,3		288	90,4
dagegen November 1966									
mit Zwischenverkehr ²⁾	7 245	8 649,2	6 177	7 054,5	3 880	6 683,7	6 891,4	341	100,7
ohne Zwischenverkehr ³⁾	6 774	7 347,3	5 810	6 094,8	3 524	5 758,4		339	90,9
Januar-Dezember 1966									
mit Zwischenverkehr ²⁾	102 716	111 947,6	89 465	93 010,8	50 261	84 643,9	86 237,0	4 209	1 631,6
ohne Zwischenverkehr ³⁾	96 868	95 603,8	85 113	81 134,2	46 157	73 275,8		4 166	1 547,1

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 2) Alle Schiffsankünfte u.-abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im Dezember 1966
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

b) Abgang

Hafen	Abgegangenen							Außerdem im Binnenverkehr abgegangene Seeschiffe	
	insgesamt		mit Ladung				Ge- ladene Güter		
			zusammen		nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t.	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 673	1 617,4	1 344	1 460,1	1 325	1 457,3	424,9	45	12,0
Lübeck	514	485,2	411	409,0	409	407,7	136,9	2	0,2
Puttgarden	550	943,3	550	943,3	550	943,3	271,1	-	-
Kiel	163	114,8	71	56,9	69	56,6	6,6	22	5,0
Rendsburg	17	5,0	-	-	-	-	-	19	5,0
Flensburg	153	19,3	55	3,4	52	3,2	7,6	-	-
Übrige Häfen	276	49,8	257	47,5	245	46,7	2,7	2	1,8
Nordseehäfen	5 335	7 182,1	4 284	3 770,9	2 086	3 429,9	1 706,1	327	227,3
Brunsbüttelkoog	80	153,4	52	19,1	31	14,8	51,1	2	9,0
Hamburg	1 608	3 058,5	1 263	1 668,0	1 073	1 618,5	821,6	94	48,8
Cuxhaven	39	8,1	33	7,3	4	1,1	1,0	9	1,3
Bremische Häfen ¹⁾	-1 033-	-2 193,3-	-735-	-1 508,3-	-688-	-1 487,6 -	-539,5-	-47-	-48,4-
Bremen Stadt	888	1 674,2	640	1 167,1	596	1 152,6	480,3	30	4,6
Bremerhaven	158	566,8	100	364,4	97	358,3	59,2	26	78,4
Brake	68	88,8	28	13,1	21	12,0	14,2	18	22,2
Nordenham	40	131,8	18	10,5	15	9,8	22,8	15	41,7
Wilhelmshaven	66	709,9	5	4,8	1	4,4	0,8	-	-
Emden	196	419,9	160	241,4	80	224,9	209,8	9	1,5
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	779	169,8	678	84,6	135	25,1	21,7	68	10,8
Niedersachsen	1 413	200,8	1 307	190,6	33	8,4	23,6	56	8,9
Insgesamt									
mit Zwischenverkehr ²⁾	7 008	8 799,5	5 628	5 231,0	3 411	4 887,3	2 131,0	372	239,3
ohne Zwischenverkehr ³⁾	6 557	7 474,3	5 297	4 323,5	3 086	3 993,0		367	219,9
dagegen November 1966									
mit Zwischenverkehr ²⁾	7 267	8 615,3	5 726	5 192,6	3 519	4 853,4	1 938,3	342	218,8
ohne Zwischenverkehr ³⁾	6 825	7 383,1	5 386	4 276,6	3 186	3 958,5		332	181,6
Januar-Dezember 1966									
mit Zwischenverkehr ²⁾	102 161	110 310,5	82 070	67 338,7	44 213	59 360,5	23 284,6	4 705	3 115,5
ohne Zwischenverkehr ³⁾	96 740	95 179,5	78 113	56 816,0	40 329	49 055,5		4 583	2 830,0

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen

("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) *)

a) Ankunft

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Gelöschte Güter aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Angekommene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes								Dezember		Januar-Dezember	
	Dezember 1966		Dezember 1965		Januar-Dezember				1966		1965		1966	
					1966		1965		1966		1965		1966	
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT
Deutschland	4 493	2 477,8	1 707	1 838,4	1 855	1 854,3	22 220	22 256,4	22 401	21 312,5	2 061,5	1 870,2	24 403,6	22 693,3
Fremde Staaten	2 074	5 013,0	1 641	3 985,0	1 730	4 173,1	23 937	51 019,4	21 775	48 040,9	4 764,1	5 563,1	59 314,7	58 239,6
Belgien	12	37,8	10	26,6	6	37,2	149	573,6	158	610,0	18,2	56,5	624,5	515,4
Brasilien	4	18,9	3	12,0	4	15,3	32	104,3	31	99,2	3,7	11,9	44,9	57,8
Dänemark	744	626,9	609	553,8	671	677,2	11 045	9 208,4	9 282	8 556,5	135,9	369,8	2 773,9	3 394,8
Finnland	86	147,7	77	124,6	52	57,9	738	1 112,6	697	776,9	79,6	87,3	838,0	1 045,1
Frankreich	38	170,9	29	143,3	38	192,7	423	1 879,2	450	2 219,6	152,2	270,2	2 047,4	2 805,3
Griechenland	28	127,7	21	112,4	20	101,7	289	1 385,7	271	1 322,5	219,1	170,7	2 274,6	2 028,6
Großbritannien	100	582,2	69	426,7	109	581,6	1 097	6 145,8	1 299	6 220,9	552,1	842,8	9 069,4	8 735,4
Indien	5	65,7	3	45,5	4	17,7	47	277,1	43	253,3	44,3	12,2	196,9	286,4
Italien	11	83,9	11	83,9	12	88,0	119	928,4	112	757,1	155,9	176,7	1 928,2	1 493,8
Japan	11	90,0	6	60,1	5	45,6	86	630,4	79	464,9	76,8	32,0	441,9	274,3
Liberia	45	473,6	37	439,7	44	437,2	467	4 766,6	453	4 468,3	974,2	977,3	10 446,9	9 866,0
Niederlande	232	355,3	173	271,5	177	247,1	2 146	3 266,7	2 379	3 329,4	223,5	163,6	2 607,1	2 782,1
Norwegen	303	871,8	239	612,0	248	779,7	2 841	7 679,6	2 112	6 793,2	954,5	1 354,7	11 798,7	10 547,6
Panama	14	95,3	10	88,3	18	120,3	158	1 227,4	153	1 367,9	187,6	212,4	2 555,1	3 075,6
Polen	30	83,0	19	47,8	30	73,9	223	511,0	226	550,2	19,8	52,3	262,3	314,3
Schweden	211	469,5	169	352,8	151	268,5	2 302	4 814,3	2 337	4 329,4	311,2	296,7	5 294,2	5 459,2
Sowjetunion	55	245,5	47	232,5	27	122,3	403	1 744,0	317	1 289,7	432,8	245,8	3 473,3	2 674,8
Spanien	21	19,3	18	16,7	22	17,6	228	193,7	215	180,5	17,4	19,8	150,2	156,8
Ver. Staaten	37	217,1	32	194,8	26	130,3	392	2 472,9	414	2 423,7	106,2	66,8	590,5	689,4
Übrige	87	230,9	59	139,9	66	161,3	752	2 097,7	747	2 027,7	99,1	143,6	1 896,7	2 036,9
Gesamtverkehr	6 567	7 490,8	3 348	5 823,3	3 585	6 027,3	46 157	73 275,8	44 176	69 353,3	6 825,7	7 433,2	83 718,3	80 932,9

*) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen

(* zu Handelszwecken* angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) *)

b) Abgang

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Geladene Güter nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Abgegangene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes								Dezember		Januar-Dezember	
	Dezember 1966				Dezember 1965		Januar-Dezember				1966		1965	
							1966		1965		1966	1965	1966	1965
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	4 469	2 536,1	1 543	1 482,8	1 555	1 507,4	19 581	17 725,8	19 311	17 576,9	907,3	850,9	9 796,4	9 796,5
Fremde Staaten	2 088	4 938,2	1 543	2 510,2	1 496	2 245,5	20 748	31 329,8	18 219	28 276,9	1 050,0	868,8	11 248,5	10 350,3
Belgien	11	33,2	4	15,9	9	38,8	87	315,4	127	427,4	6,1	19,4	123,3	168,3
Brasilien	4	18,9	4	18,9	2	9,1	33	111,0	24	76,7	7,9	8,8	76,1	70,1
Dänemark	748	617,3	661	553,5	689	583,6	10 534	8 787,3	8 355	7 858,4	159,7	145,5	2 231,1	1 895,0
Finnland	94	155,8	76	120,4	38	40,6	654	944,7	571	554,6	40,5	26,6	354,3	353,9
Frankreich	36	166,4	22	88,6	23	80,9	309	1 200,3	310	1 180,8	12,7	15,7	239,6	234,7
Griechenland	30	121,1	12	26,9	9	21,1	174	473,5	165	500,4	19,4	27,3	311,2	436,8
Großbritannien	96	546,4	55	208,8	71	230,0	792	2 571,0	946	2 509,6	155,2	104,0	1 341,4	1 164,3
Indien	7	76,1	5	34,6	4	16,0	42	180,2	38	157,9	16,9	8,4	105,5	88,7
Italien	10	81,1	3	22,4	4	18,7	59	231,6	53	188,6	10,6	1,8	150,8	120,0
Japan	10	61,4	7	41,9	6	27,3	66	372,5	66	351,1	23,1	11,3	218,6	108,8
Liberia	47	499,1	10	36,8	8	48,2	141	583,9	114	463,0	48,8	49,2	479,4	431,1
Niederlande	229	348,0	148	236,5	148	242,4	1 762	2 952,6	2 063	3 125,7	107,9	105,4	1 271,5	1 288,7
Norwegen	308	882,2	216	405,9	193	362,9	2 420	4 473,8	1 658	3 654,2	166,3	114,6	1 483,2	1 283,4
Panama	14	90,4	6	10,1	11	27,6	94	208,4	97	250,5	10,5	23,7	260,4	314,1
Polen	32	87,7	20	47,2	19	42,8	226	528,6	220	461,1	18,5	14,1	179,4	162,7
Schweden	216	477,3	163	291,0	151	180,1	1 909	2 951,5	1 974	2 259,4	93,7	82,8	893,4	788,6
Sowjetunion	53	241,9	14	19,7	6	12,8	134	192,0	106	130,5	17,8	7,4	162,2	156,3
Spanien	22	22,3	17	15,4	21	20,9	230	192,8	221	176,4	10,7	23,4	181,8	168,9
Ver. Staaten	34	187,9	28	140,1	29	140,1	388	2 405,8	408	2 394,6	24,6	19,9	339,1	253,2
Übrige	87	223,7	72	175,6	55	101,6	694	1 652,9	703	1 556,0	99,1	59,5	846,2	862,7
Gesamtverkehr	6 557	7 474,3	3 086	3 993,0	3 051	3 752,8	40 329	49 055,5	37 530	45 853,8	1 957,4	1 719,7	21 044,8	20 146,8

+) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im Dezember 1966 nach Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
Ostseehäfen	568 428	21 637	3 349	1 335	20 416	482 756	42 284	41 744
Lübeck	237 876	831	831	-	10 752	204 823	21 470	21 470
Puttgarden	194 075	-	-	-	-	194 075	-	-
Kiel	76 168	1 050	740	-	1 042	56 564	17 512	17 487
Rendsburg	17 595	200	-	950	4 520	9 138	2 787	2 787
Flensburg	35 885	16 645	451	385	4 102	14 238	515	-
Übrige Häfen	6 829	2 911	1 327	-	-	3 918	-	-
Nordseehäfen	6 450 039	171 163	14 578	717	23 942	1 681 504	4 572 713	1 063 819
Brunsbüttelkoog	259 874	1 951	-	641	1 621	128 525	127 136	-
Hamburg	2 451 479	20 824	6 224	70	10 405	533 195	1 886 985	448 019
Cuxhaven	5 124	612	610	-	-	4 512	-	-
Bremische Häfen	-976 425-	-71 662-	-	-	-4 915-	- 338 543-	- 561 305-	-236 336-
Bremen Stadt	730 840	62 086	-	-	4 915	228 614	435 225	219 665
Bremerhaven	245 585	9 576	-	-	-	109 929	126 080	16 671
Brake	139 680	2 852	-	-	-	34 139	102 689	92 513
Nordenham	189 250	6 365	-	-	-	48 868	134 017	31 035
Wilhelmshaven	1 667 711	18 086	-	-	-	324 127	1 325 498	-
Emden	480 838	1 899	-	6	-	212 870	266 063	86 896
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	224 991	21 498	1 542	-	6 021	28 452	169 020	169 020
Niedersachsen	54 667	25 414	6 202	-	980	28 273	-	-
Gesamtverkehr	7 018 467	192 800	17 927	2 052	44 358	2 164 260	4 614 997	1 105 563
dagegen November 1966	6 891 368	178 133	21 012	1 442	40 702	2 249 641	4 421 450	768 293
Dezember 1965	7 635 030	201 824	16 792	5 837	33 379	2 091 747	5 302 243	1 267 084
Januar-Dezember 1966	86 237 045	2 518 737	297 779	10 177	371 962	26 635 814	56 700 355	9 772 374
Januar-Dezember 1965	83 311 211	2 378 336	305 232	22 226	336 916	25 252 483	55 321 250	8 663 682

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. - 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im Dezember 1966 nach Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z.Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
Ostseehäfen	424 870	3 969	-	9	-	404 892	16 000	63
Lübeck	136 934	694	-	-	-	120 303	15 937	-
Puttgarden	271 069	-	-	-	-	271 069	-	-
Kiel	6 579	153	-	9	-	6 354	63	63
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	7 636	795	-	-	-	6 841	-	-
Übrige Häfen	2 652	2 327	-	-	-	325	-	-
Nordseehäfen	1 706 145	169 689	3 395	10 923	9 380	745 529	770 624	152 940
Brunsbüttelkoog	51 091	12 656	-	-	-	38 435	-	-
Hamburg	821 634	93 554	3 173	10 923	5 104	335 392	376 661	41 766
Cuxhaven	1 008	133	-	-	-	875	-	-
Bremische Häfen	-539 463-	-13 139-	-	-	-4 276-	-243 436-	-278 612-	-82 967-
Bremen Stadt	480 253	12 843	-	-	4 276	218 796	244 338	69 213
Bremerhaven	59 210	296	-	-	-	24 640	34 274	13 754
Brake	14 196	2 127	-	-	-	8 262	3 807	3 322
Nordenham	22 800	1 952	-	-	-	20 848	-	-
Wilhelmshaven	792	558	-	-	-	-	234	-
Emden	209 820	15 724	-	-	-	83 436	110 660	24 885
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	21 714	18 416	222	-	-	3 298	-	-
Niedersachsen	23 627	11 430	-	-	-	11 547	650	-
Gesamtverkehr	2 131 015	173 658	3 395	10 932	9 380	1 150 421	786 624	153 003
dagegen November 1966	1 938 336	160 203	5 377	10 048	3 496	1 106 460	658 129	162 435
Dezember 1965	1 910 026	190 318	2 957	15 870	2 463	1 127 741	573 634	134 495
Januar-Dezember 1966	23 284 639	2 239 800	85 646	253 674	51 632	13 138 690	7 600 843	1 950 139
Januar-Dezember 1965	22 214 326	2 067 526	94 310	96 221	33 876	13 058 448	6 958 255	1 665 693

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- 2) Grenzen vom 31. Dez.1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See im Dezember 1966 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
			zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
00	Getreide	299 689	3 112	-	650	-	89 374	206 553	154 497
01	Kartoffeln	32	22	-	-	-	10	-	-
02	Früchte, Gemüse	153 321	273	-	-	50	22 926	130 072	350
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u.ä. Erzgn.	50 901	3 715	120	12	1 422	13 609	32 143	4 734
05	Zucker	11 877	252	-	685	1 350	8 709	881	-
06	Lebende Tiere	5 623	213	-	-	-	5 410	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	28 629	1 325	-	-	-	17 513	9 791	3 304
08	Getränke	11 417	529	-	-	-	8 756	2 132	54
09	And. Nahrungsmittel	60 410	1 139	-	55	-	13 945	45 271	3 382
11	Futtermittel	178 008	8 078	-	-	-	28 157	141 773	36 258
15	Ölsaaten, -früchte	217 695	5 030	-	-	371	13 875	198 419	140 671
21	Grubenholz	2 824	-	-	-	-	2 824	-	-
22	And. Holz, Kork	114 456	2 877	-	-	756	48 311	62 512	8 835
25	Zellstoff, Altpapier	72 831	971	-	-	2 061	50 898	18 901	10 464
29	Rohstoffe a. n. g.	102 055	1 665	-	-	1 053	16 157	83 180	14 738
31	Sand, Kies, Bims, Ton	39 189	10 062	2 555	-	-	28 326	801	692
33	Sonst. Steine, Erden	133 277	2 632	726	-	1 429	116 466	12 750	2 261
34	Stein-, Salinensalz	15	13	-	-	-	2	-	-
36	Eisenerze	463 167	707	707	-	-	228 718	233 742	-
37	Eisen-, Stahlschrott	7 197	906	-	-	-	6 291	-	-
38	NE-Metallerze	73 735	659	502	-	-	33 129	39 947	1 331
41	Steinkohle	745 811	12 420	3 721	-	32 467	84 417	616 507	616 507
42	Braunkohle, Torf	2 314	1 272	1 238	-	1 042	-	-	-
45	Rohes Erdöl	2 945 598	1	-	-	-	354 880	2 590 717	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	632 978	94 452	-	641	-	520 473	17 412	6
48	And. Mineralölerzgn.	40 014	3 096	903	-	-	12 075	24 843	22 435
49	Benzol, Teer u. ä.	3 417	-	-	-	944	2 469	4	-
51	Chem. Grundstoffe	17 817	490	252	-	1 291	10 244	5 792	2 473
55	And. chem. Erzgn.	14 020	422	347	-	11	6 335	7 252	4 592
59	Düngemittel	47 766	1 316	1 030	-	-	25 568	20 882	13 532
61	Kalk, Zement	15 809	15 261	215	-	-	548	-	-
65	And. mineral. Erzgn.	17 944	2 871	-	-	-	12 201	2 872	574
71	Roh Eisen, -stahl	26 744	10	-	-	-	3 347	23 387	20 904
72	Walzwerkserzgn. u. ä.	24 638	4 637	3 850	-	-	18 645	1 356	342
75	NE-Metalle, Halbzeug	32 312	1 565	1 556	-	-	11 219	19 528	1 046
81	EBM-Waren u. ä.	3 470	196	56	-	7	2 132	1 135	463
83	Maschinen, el. Erzgn.	13 795	489	-	-	29	7 814	5 463	3 347
85	Fahrzeuge	182 954	5 964	-	-	1	174 783	2 206	1 959
91	Sonstige Waren	117 433	535	-	-	74	91 135	25 689	14 504
95	Gebrauchte Verpackg.	2 577	330	-	3	-	1 256	988	528
97	Umzugsgut, Baugeräte	1 050	134	-	-	-	474	442	175
99	Sammel- u. Stückgut	103 658	3 159	149	6	-	70 839	29 654	20 605
Insgesamt		7 018 467	192 800	17 927	2 052	44 358	2 164 260	4 614 997	1 105 563

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See im Dezember 1966 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See nach					
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen
			zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen darunter Häfen der Vereinigten Staaten
00	Getreide	45 654	3 176	-	-	-	42 384	94 -
01	Kartoffeln	4 954	15	-	-	-	2 289	2 650 -
02	Früchte, Gemüse	7 952	1 755	-	76	-	6 013	108 15
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	- -
04	Getreide-u. ä. Erzgn.	28 331	1 885	150	-	-	7 516	18 930 1 192
05	Zucker	10 943	15	-	-	-	2 738	8 190 -
06	Lebende Tiere	180	170	-	-	-	3	7 1
07	Fleisch, Eier, Milch	20 649	2 005	-	6	-	3 155	15 483 5 950
08	Getränke	8 398	425	-	-	-	1 099	6 874 2 813
09	And. Nahrungsmittel	10 880	1 117	-	-	689	3 208	5 866 2 924
11	Futtermittel	50 535	11 859	781	7 125	-	30 935	416 296
15	Ölsaaten, -früchte	20 366	3 334	400	3 003	-	9 157	4 872 55
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	- -
22	And. Holz, Kork	9 122	2 750	-	-	-	5 723	649 14
25	Zellstoff, Altpapier	3 118	-	-	-	-	1 177	1 941 -
29	Rohstoffe a. n. g.	24 461	1 601	-	268	1 245	9 284	12 063 3 555
31	Sand, Kies, Bims, Ton	12 899	7 752	-	-	-	4 101	1 046 15
33	Sonst. Steine, Erden	28 221	1 356	-	-	-	12 479	14 366 3 805
34	Stein-, Salinensalz	36 592	5	-	-	-	30 978	5 609 -
36	Eisenerze	3 351	151	-	-	-	3 200	- -
37	Eisen-, Stahlschrott	27 913	1 076	944	-	-	10 895	15 942 -
38	NE-Metallerze	3 003	17	-	-	-	2 830	156 92
41	Steinkohle	285 911	8 097	-	-	-	172 837	104 977 -
42	Braunkohle, Torf	4 083	585	-	-	-	1 151	2 347 1 888
45	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	- -
47	Kraftstoffe, Heizöl	183 744	78 199	936	-	-	105 539	6 -
48	And. Mineralölerzgn.	21 057	2 314	118	7	10	13 506	5 220 311
49	Benzol, Teer u. ä.	3 283	-	-	-	-	3 057	226 67
51	Chem. Grundstoffe	64 656	195	66	134	51	29 887	34 389 5 244
55	And. chem. Erzgn.	54 595	14 754	-	22	986	18 029	20 804 2 741
59	Düngemittel	123 704	606	-	6	-	61 641	61 451 9 027
61	Kalk, Zement	31 122	14 313	-	-	-	3 727	13 082 285
65	And. mineral. Erzgn.	36 021	2 015	-	6	5	10 080	23 915 3 358
71	Roh Eisen, -stahl	64 244	-	-	-	-	10 906	53 338 1 521
72	Walzwerkserzgn. u. ä.	241 691	1 352	-	8	4 546	126 310	109 475 20 460
75	NE-Metalle, -Halbzeug	24 592	99	-	-	726	6 705	17 062 7 123
81	EBM-Waren u. a.	31 187	246	-	1	187	7 700	23 053 2 966
63	Maschinen, el. Erzgn.	94 385	300	-	21	822	24 912	68 330 11 130
85	Fahrzeuge	307 051	6 019	-	-	1	218 850	82 181 53 041
91	Sonstige Waren	59 981	684	-	238	112	17 277	41 670 6 491
95	Gebrauchte Verpackg.	1 849	334	-	1	-	521	993 932
97	Umzugsgut, Baugeräte	1 496	96	-	1	-	207	1 192 273
99	Sammel- u. Stückgut	139 041	2 986	-	9	-	128 415	7 631 5 418
Insgesamt		2 131 015	173 658	3 395	10 932	9 380	1 150 421	786 624 153 003

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. - 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Dezember 1966 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttelkoog-Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau-Brunsbüttelkoog (Ost-West)								
	Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische			Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Handelsschiffe ¹⁾	3 031	1 976,3	3 618,3	1 950	580,9	1 049,8	1 081	1 395,4	2 568,5	3 201	1 946,6	3 526,0	2 114	593,3	1 072,1	1 087	1 353,3	2 453,9
darunter:																		
Tanker	531	531,3	940,9	423	128,9	244,5	108	402,4	696,4	518	469,3	828,5	436	140,3	265,1	82	329,1	563,4
Binnenschiffe	244	20,4	35,2	240	19,7	33,7	4	0,7	1,4	265	21,8	37,6	260	20,8	35,7	5	1,1	1,9
Fischereifahrzeuge	101	12,0	31,7	52	4,0	11,7	49	8,0	20,0	25	4,4	10,7	16	1,8	5,0	9	2,6	5,7
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1,4	5,6	1	0,0	0,1	1	1,4	5,5
Kriegsfahrzeuge	69	20,2	43,5	68	20,1	43,3	1	0,0	0,1	56	25,0	52,2	56	25,0	52,2	-	-	-
Geräte	187	8,3	22,4	183	7,5	20,2	4	0,8	2,2	192	9,2	23,0	188	8,7	21,9	4	0,5	1,1
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	0,1	0,2	3	0,1	0,2	1	0,1	0,1
Sonstige Fahrzeuge	1	0,1	0,2	1	0,1	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 389	2 016,8	3 716,1	2 254	612,5	1 125,2	1 135	1 404,2	2 590,9	3 480	1 986,7	3 617,6	2 378	628,9	1 151,4	1 102	1 357,8	2 466,2
dagegen November 1966	3 538	1 935,2	3 547,1	2 410	590,2	1 086,1	1 128	1 345,0	2 461,1	3 498	1 885,5	3 463,1	2 375	596,7	1 091,2	1 123	1 288,8	2 372,0
Dezember 1965	3 277	1 841,9	3 381,3	2 168	508,7	945,2	1 109	1 333,2	2 436,0	3 394	1 850,0	3 386,0	2 249	507,8	937,5	1 145	1 342,1	2 448,5
Januar-Dezember 1966	41 606	21 598,4	39 647,3	28 600	6 717,2	12 340,2	13 006	14 881,2	27 307,1	41 221	21 772,0	39 901,1	28 280	6 807,0	12 497,4	12 941	14 965,1	27 403,6
Januar-Dezember 1965	42 713	21 512,7	39 730,5	28 798	6 469,3	12 015,1	13 915	15 043,4	27 715,4	42 306	21 878,3	40 269,7	28 447	6 543,8	12 107,2	13 859	15 334,4	28 162,5

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

7. Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Dezember 1966 nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr						Durchgangsverkehr							
	Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung		Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	4 064	1 174,2	3 009	843,8	1 828,3	1 055	330,4	2 805	916,3	2 326	701,7	1 489,6	479	214,7
Fremde Staaten	2 168	2 748,7	1 749	1 905,7	3 550,5	419	843,0	2 028	2 410,4	1 677	1 725,7	3 223,2	351	684,7
Belgien	16	6,2	16	6,2	12,3	-	-	15	5,9	15	5,9	11,7	-	-
Costa Rica	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	344	127,7	267	87,8	193,2	77	40,0	282	113,0	236	80,4	156,0	46	32,6
Finnland	248	316,7	206	268,3	548,3	42	48,3	248	316,7	206	268,3	548,3	42	48,3
Frankreich	66	135,9	43	86,3	184,7	23	49,7	66	135,9	43	86,3	184,7	23	49,7
Griechenland	57	154,9	40	99,3	215,3	17	55,6	57	154,9	40	99,3	215,3	17	55,6
Großbritannien	67	200,3	51	105,1	164,2	16	95,2	63	156,4	49	83,2	151,2	14	73,3
Italien	7	15,3	5	11,5	24,4	2	3,8	7	15,3	5	11,5	24,4	2	3,8
Jugoslawien	2	4,2	1	2,1	3,5	1	2,1	2	4,2	1	2,1	3,5	1	2,1
Libanon	12	28,6	9	16,9	37,9	3	11,7	12	28,6	9	16,9	37,9	3	11,7
Liberia	37	250,4	15	105,9	195,3	22	144,5	27	127,2	10	44,3	100,6	17	83,0
Niederlande	570	243,9	507	180,9	357,9	63	63,1	539	226,6	490	172,1	338,2	49	54,5
Norwegen	120	249,2	90	171,8	296,9	30	77,4	111	210,9	86	149,0	251,3	25	61,9
Panama	27	87,0	18	40,1	84,9	9	46,9	22	30,7	16	17,6	34,5	6	13,1
Polen	185	337,5	162	301,3	508,1	23	36,2	185	337,5	162	301,3	508,1	23	36,2
Schweden	211	203,2	181	165,9	304,4	30	37,2	198	199,4	175	164,2	300,8	23	35,2
Sowjetunion	133	191,3	90	129,0	228,3	43	62,3	128	150,8	86	96,1	165,8	42	54,7
Spanien	18	22,6	14	17,5	39,9	4	5,1	18	22,6	14	17,5	39,9	4	5,1
Türkei	4	8,0	3	6,0	8,3	1	2,0	4	8,0	3	6,0	8,3	1	2,0
Ver. Staaten	1	3,5	1	3,5	2,5	-	-	1	3,5	1	3,5	2,5	-	-
Übrige	43	162,3	30	100,3	140,2	13	61,9	43	162,3	30	100,2	140,2	13	61,9
Insgesamt	6 232	3 922,8	4 758	2 749,5	5 378,9	1 474	1 173,4	4 833	3 326,7	4 003	2 427,4	4 712,8	830	899,3
dagegen November 1966	6 379	3 752,8	4 975	2 713,0	5 378,6	1 404	1 039,8	5 069	3 275,2	4 274	2 450,7	4 829,0	795	824,5
Dezember 1965	5 984	3 620,9	4 754	2 685,1	5 260,2	1 230	935,7	4 703	3 071,0	4 077	2 386,4	4 649,5	626	684,6
Januar-Dezember 1966	74 162	42 338,2	56 824	30 233,7	59 267,6	17 338	12 104,5	58 043	35 791,9	48 330	26 702,4	52 228,6	9 713	9 089,5
Januar-Dezember 1965	76 637	42 451,6	59 784	30 378,0	60 046,7	16 903	12 073,6	60 683	36 777,1	51 336	27 355,7	53 846,0	9 347	9 421,4

*) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Dezember 1966 nach Güterhauptgruppen

Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung							
		Brunsbüttelkoog-Holtenau (West-Ost)				Holtenau-Brunsbüttelkoog (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische
		Schiffe		Schiffe		Schiffe		Schiffe	
Erdöl, -derivate	1 195 485	22 237	561 101	163 046	257 299	39 586	30 170	112 057	9 989
Kohle	732 208	104 182	71 304	1 585	20 000	64 353	466 557	4 227	-
Erze	194 578	2 810	132 960	-	-	35 083	23 725	-	-
Holz	432 211	130	1 200	960	-	220 635	205 071	4 215	-
Zellstoff, Altpapier	165 925	225	-	-	-	60 157	105 543	-	-
Getreide	251 822	69 236	135 712	4 753	470	21 421	16 264	3 966	-
Düngemittel	159 802	32 313	86 997	7 471	500	14 007	17 984	530	-
Futtermittel	72 919	44 527	4 182	7 669	1 000	9 384	4 342	1 265	550
Salz	61 578	17 692	43 256	-	-	630	-	-	-
Roheisen, -stahl, NE-Metalle	266 500	51 490	59 104	996	1 105	31 161	122 101	-	543
Eisen- u. NE-Metallschrott	19 572	3 528	-	-	-	7 746	8 298	-	-
Schwefelkiesabbrände	32 528	10 338	5 905	210	-	7 210	8 660	205	-
Ölsaaten, -früchte, Öle, Fette	51 799	7 474	18 576	-	-	10 944	14 805	-	-
Sand, Kies, Steine, Erden	179 521	42 799	27 502	3 032	730	54 805	1 087	14 884	34 682
Kalk, Zement, Glas, Baustoffe	49 038	4 607	-	966	-	4 138	38 365	962	-
Sonstige Massengüter	680	-	-	-	-	-	680	-	-
Obst, Gemüse, frisch; Kartoffeln	205 734	89 659	52 330	110	-	21 689	41 256	690	-
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	95 398	22 716	46 376	-	-	6 596	18 420	1 290	-
Eisen-, Blech-, Metallwaren	10 437	3 584	4 969	3	-	1 040	736	105	-
Textile u. ähnl. Rohstoffe	12 990	1 868	7 536	-	-	1 594	1 992	-	-
Sonst. ind. Halb- u. Fertigwaren	1 185 355	146 579	313 201	2 233	-	197 683	523 873	1 280	506
Lebendes Vieh	2 779	537	-	-	-	1 225	1 017	-	-
Fische, frisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 378 859	678 531	1 572 211	193 034	281 104	811 087	1 650 946	145 676	46 270
dagegen November 1966	5 378 560	627 618	1 590 089	141 021	220 950	875 637	1 735 671	146 261	41 313
Dezember 1965	5 260 153	585 842	1 638 671	158 089	293 742	725 950	1 699 075	119 809	38 975
Januar-Dezember 1966	59 267 556	6 898 204	17 692 043	2 113 629	2 745 771	9 252 583	18 385 815	1 649 725	529 786
Januar-Dezember 1965	60 046 703	7 062 131	18 299 408	1 790 317	2 414 544	9 367 814	19 116 609	1 532 475	463 405

9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen^{*)}
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im November 1966
Tonnen

Güterhauptgruppe Nr.	Empfang der Binnenhäfen					Versand der Binnenhäfen				
	ins- gesamt	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-	ins- gesamt	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-
		Seeverkehr					Seeverkehr			
00 Getreide	249	249	-	-	-	9	9	-	-	-
01 Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02 Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Getreide-u.ä.Erzgn.	66	66	-	-	-	957	707	-	250	-
05 Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Fleisch, Eier, Milch	7	7	-	-	-	10	10	-	-	-
08 Getränke	1 210	1 210	-	-	-	286	286	-	-	-
09 And. Nahrungsmittel	13	13	-	-	-	352	352	-	-	-
11 Futtermittel	144	144	-	-	-	-	-	-	-	-
15 Ölsaaten, -früchte	968	968	-	-	-	20	20	-	-	-
21 Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22 And. Holz, Kork	4 687	2 540	1 152	765	230	-	-	-	-	-
25 Zellstoff, Altpapier	4 989	3 536	789	664	-	26	26	-	-	-
29 Rohstoffe a.n.g.	190	190	-	-	-	295	295	-	-	-
31 Sand, Kies, Bims, Ton	-	-	-	-	-	7	7	-	-	-
33 Sonst. Steine, Erden	3 646	3 646	-	-	-	1 251	638	-	613	-
34 Stein-, Salinensalz	-	-	-	-	-	2 230	2 230	-	-	-
36 Eisenerze	368	-	-	368	-	-	-	-	-	-
37 Eisen-, Stahlschrott	1 836	1 330	380	126	-	230	230	-	-	-
38 NE-Metallerze	286	286	-	-	-	25	25	-	-	-
41 Steinkohle	-	-	-	-	-	1 025	-	860	165	-
42 Braunkohle, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47 Kraftstoffe, Heizöl	456	456	-	-	-	-	-	-	-	-
48 And. Mineralölerzgn.	15	15	-	-	-	353	31	322	-	-
49 Benzol, Teer, u.ä.	-	-	-	-	-	316	316	-	-	-
51 Chem. Grundstoffe	518	518	-	-	-	8 082	8 082	-	-	-
55 And. chem. Erzgn.	591	481	110	-	-	2 362	2 362	-	-	-
59 Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61 Kalk, Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 And. mineral. Erzgn.	1 290	1 290	-	-	-	1 754	1 754	-	-	-
71 Roh Eisen, -stahl	3 003	3 003	-	-	-	766	766	-	-	-
72 Walzwerkserzgn. u.ä.	3 460	3 363	-	97	-	18 172	17 648	-	524	-
75 NE-Metalle, -halbzeug	1 001	1 001	-	-	-	126	126	-	-	-
81 EBM-Waren u.ä.	63	63	-	-	-	112	112	-	-	-
83 Maschinen, el. Erzgn.	372	372	-	-	-	354	354	-	-	-
85 Fahrzeuge	30	30	-	-	-	8	8	-	-	-
91 Sonstige Waren	821	821	-	-	-	111	111	-	-	-
95 Gebrauchte Verpackg.	71	71	-	-	-	74	74	-	-	-
97 Umzugsgut, Baugeräte	6	6	-	-	-	2	2	-	-	-
99 Sammel- u. Stückgut	2 142	2 142	-	-	-	49	10	39	-	-
Insgesamt	32 498	27 817	2 431	2 020	230	39 364	36 591	1 221	1 552	-
dagegen Oktober 1966	36 834	27 222	4 170	5 442	-	37 638	32 928	2 134	2 576	-
November 1965	29 602	24 821	3 499	1 067	215	28 971	26 395	850	1 726	-
Januar-November 1966	447 591	379 601	40 831	21 744	5 415	550 718	522 389	11 484	16 845	-
Januar-November 1965	467 728	405 778	31 384	25 438	5 128	558 835	520 428	16 863	21 172	372

*) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe).