

**STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN**

**FACHSERIE H**

# **VERKEHR**

**Reihe 2**

**Seeschifffahrt**

**Oktober 1966**



Bestellnummer: H 2 - m 10/66

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ**

## Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen .....	3
Die Seeschifffahrt im Oktober 1966 .....	4
1. Gesamtübersichten	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	5
b) Güterumschlag über See in den ausgewählten Häfen .....	5
c) Empfang und Versand wichtiger Güter in den Küsten- häfen .....	6
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundes- gebietes nach Einsatzarten .....	6
e) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	7
f) Bestand an Seeschiffen .....	7
2. Schiffsverkehr über See in den Häfen	
a) Ankunft .....	8
b) Abgang .....	9
3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft .....	10
b) Abgang .....	11
4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen nach Verkehrs- richtungen	
a) Empfang .....	12
b) Versand .....	13
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrs- richtungen	
a) Empfang .....	14
b) Versand .....	15
6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	16
7. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	17
8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	18
9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes .....	19

---

Erschienen im Februar 1967

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1.-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

## Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26.7.1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Die Erfassung beschränkt sich auf die Anschreibungen des Verkehrs von Handelsschiffen (einschl. Fähr-, Förde- und Baderschiffen), die seewärts in den Häfen oder sonstigen Lösch- und Ladeplätzen im Küstenbereich des Erhebungsgebietes zu Handelszwecken ankommen oder abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten wird (Verzeichnis der Seegrenzen s. Fachserie H 2, Jahr 1964, Seite 138 oben).

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten Schiffe als "mit Ladung" angekommen, wenn sie nach Einlaufen in den Berichtshafen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft haben. Als "mit Ladung" abgegangen sind nur solche Schiffe gezählt, die vor dem Auslaufen im Anschreibehafen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Dagegen sind dem Begriff "ohne Ladung" jene Schiffe zugeordnet, die in den Anschreibehäfen entweder in Ballast oder leer angekommen bzw. abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne dort gelöscht bzw. geladen, Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zu Grunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibungen führen. Unter der Bezeichnung "deutsche Flagge" werden sowohl die in der Bundesrepublik Deutschland als auch die in der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands registrierten Schiffe geführt.

In den Tabellen über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Ab Januar 1965 werden verkehrspolitischen Erfordernissen folgend auch die Eigengewichte der im Fährverkehr mit dem Ausland beförderten Verkehrsmittel erfaßt. Der Nachweis erfolgt mit den übrigen Fahrzeugen unter der Güterhauptgruppe 85 (Fahrzeuge).

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

---

Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal werden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt.

## Die Seeschifffahrt im Oktober 1966

Im Güterverkehr über See der Bundesrepublik Deutschland ist im Oktober 1966 nach dem verhältnismäßig starken Rückgang im Vormonat (- 14 %) wieder eine kräftige Verkehrsbelebung eingetreten. Mit einem Güteraufkommen von insgesamt 9,6 Mill.t wurde nicht nur das Ergebnis von September 1966 übertroffen (+ 1,3 Mill.t oder 16 %), sondern auch ein um 0,6 Mill.t (+ 6,9 %) höheres Verkehrsaufkommen als im Oktober 1965 erzielt.

Die Zunahme gegenüber dem Vergleichsmonat des Vorjahres resultiert, wenn man von der geringfügigen Erhöhung des Transportaufkommens im Verkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes absieht, ausschließlich aus einem verstärkten Verkehr mit Außereuropa (+ 0,7 Mill.t) und hier wiederum fast ausschließlich aus einer Steigerung des Empfangs. Im Verkehr mit den europäischen Häfen ist demgegenüber sowohl der Empfang als auch der Versand zurückgegangen (- 55 000 bzw. 53 000 t). Zu dieser Entwicklung haben ganz besonders die um 0,9 Mill.t höheren Ankünfte von rohem Erdöl aus Außereuropa beigetragen, denen besonders ein rückläufiger Empfang von Getreide und Erz (- 73 000 bzw. 45 000 t) aus Europa gegenüberstand. Im Ausgang nach See machte sich vor allem der Rückgang der Kohlevers Schiffungen nach europäischen Häfen bemerkbar (- 49 000 t).

Am Verkehrsgewinn binnen Jahresfrist hatten zum größten Teil bedingt durch den hohen Mineralölanteil die Häfen Hamburg (+ 0,4 Mill.t), Wilhelmshaven (+ 0,3 Mill.t) und Brunsbüttelkoog (+ 0,1 Mill.t) den größten Anteil. Einen weniger großen Hafenumschlag als im Oktober 1965 hatten dagegen vor allem Emden (- 159 000 t) und die Bremischen Häfen (- 58 000 t).

Für die Zeit von Januar bis Oktober 1966 errechnet sich für die Seehäfen der Bundesrepublik Deutschland gegenüber dem gleichen Zeitabschnitt des Vorjahres eine Zunahme des Güterverkehrs von 4,0 Mill.t oder 4,7 %.

Auf dem Nord-Ostsee-Kanal erreichte die Güterbeförderung im Oktober 1966 insgesamt 5,2 Mill.t. Dieses Ergebnis lag zwar um 0,4 Mill.t oder 7,7 % höher als im Vormonat, blieb aber um 0,3 Mill.t oder 5,1 % hinter dem von Oktober 1965 zurück. In den ersten 10 Monaten 1966 betrug die auf dem Kanal beförderte Gütermenge 48,5 Mill.t gegenüber 49,7 Mill.t im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Zurückgegangen sind besonders die Gütertransporte in der Ost-West-Richtung (- 0,9 Mill.t oder 3,5 %).

# 1. Gesamtübersichten

## a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen<sup>\*)</sup>

Verkehrsbeziehung	Oktober 1966	September 1966	Oktober 1965	Januar bis Oktober			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1966 gegen 1965	%
	1966	1965	1966	1965				
1 000 t								%
<u>Zwischen Häfen des Bundesgebietes</u> <sup>1)</sup>	212	237	196	2 225	2 078	+ 147	+	7,1
<u>Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes</u>	7 601	6 300	6 962	70 179	66 751	+ 3 428	+	5,1
Europäische Häfen	2 339	2 274	2 394	22 515	21 380	+ 1 135	+	5,3
dar.:								
Häfen in EWG-Ländern	407	305	394	3 755	3 224	+ 531	+	16,5
Häfen in EFTA-Ländern	1 219	1 264	1 372	12 123	12 723	- 600	-	4,7
Außereuropäische Häfen	5 262	4 026	4 567	47 664	45 371	+ 2 293	+	5,1
dar. Vereinigte Staaten	902	681	884	7 899	6 441	+ 1 458	+	22,6
<u>Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes</u>	1 805	1 749	1 838	17 309	16 863	+ 446	+	2,6
Europäische Häfen	1 151	1 131	1 204	11 153	11 023	+ 130	+	1,2
dar.:								
Häfen in EWG-Ländern	112	126	120	1 078	894	+ 184	+	20,6
Häfen in EFTA-Ländern	860	848	892	8 331	8 367	- 36	-	0,4
Außereuropäische Häfen	655	618	635	6 156	5 839	+ 317	+	5,4
dar. Vereinigte Staaten	191	191	153	1 635	1 404	+ 231	+	16,5
Insgesamt	9 619	8 285	8 996	89 713	85 691	+ 4 022	+	4,7

\*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1) Nur Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.

## b) Güterumschlag über See in ausgewählten Häfen

Hafen	Oktober 1966	September 1966	Oktober 1965	Januar bis Oktober				
				1966	1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1966 gegen 1965		
1 000 t				%				
Lübeck	401	416	334	3 482	3 238	+ 244	+	7,5
Puttgarden	458	466	460	4 623	4 264	+ 359	+	8,4
Kiel	88	78	100	901	862	+ 39	+	4,5
Übrige Ostseehäfen	70	94	64	819	726	+ 93	+	12,8
Brunsbüttelkoog	311	205	226	2 493	2 165	+ 328	+	15,2
Hamburg	3 218	2 795	2 826	31 242	28 466	+ 2 776	+	9,8
Bremische Häfen	1 461	1 381	1 519	14 397	14 603	- 206	-	1,4
Brake	238	124	189	1 828	1 633	+ 195	+	11,9
Nordenham	314	256	353	2 827	2 818	+ 9	+	0,3
Wilhelmshaven	1 823	1 527	1 552	16 863	15 373	+ 1 490	+	9,7
Emden	943	793	1 102	8 580	9 635	- 1 055	-	10,9
Übrige Nordseehäfen	468	360	426	3 489	3 540	- 51	-	1,4
Insgesamt	9 792	8 494	9 151	91 542	87 323	+ 4 219	+	4,8

# 1. Gesamtübersichten

## c) Empfang und Versand wichtiger Güter in den Küstenhäfen<sup>\*)</sup>

Güterhauptgruppe	Oktober 1966	September 1966	Oktober 1965	Januar bis Oktober			
				1966	1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1966 gegen 1965	
				1 000 Tonnen			%
Empfang							
Getreide	376	263	522	3 676	3 258	+ 418	+ 12,8
Eisenerze	1 036	878	1 147	9 643	11 918	- 1 375	- 12,5
Kohle, Koks	607	460	510	4 571	4 516	+ 55	+ 1,2
Mineralöle u. -derivate	3 674	2 911	2 855	33 988	30 206	+ 3 782	+ 12,5
Sand, Steine, Erden	323	304	317	2 655	2 723	- 68	- 2,5
Holz, Kork, Zellstoff	253	230	266	2 223	2 358	- 135	- 5,7
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	30	27	32	348	399	- 51	- 12,8
Fahrzeuge	198	216	182	2 066	1 791	+ 275	+ 15,4
Übrige Güter	1 311	1 239	1 321	13 156	12 476	+ 680	+ 5,5
Insgesamt	7 809	6 528	7 151	72 327	68 745	+ 3 582	+ 5,2
Versand							
Kohle, Koks	163	198	207	1 755	1 952	- 197	- 10,1
Mineralöle u. -derivate	245	273	228	2 336	2 004	+ 332	+ 16,6
Düngemittel	126	107	140	1 377	1 288	+ 89	+ 6,9
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	82	85	81	845	751	+ 94	+ 12,5
Kalk, Zement	36	34	65	382	687	- 305	- 44,4
Walzwerkserzeugnisse u.ä.	221	235	240	2 075	2 284	- 209	- 9,2
Fahrzeuge	301	312	283	3 028	2 705	+ 323	+ 11,9
Übrige Güter	810	722	755	7 417	6 909	+ 508	+ 7,4
Insgesamt	1 984	1 966	1 999	19 215	18 579	+ 636	+ 3,4

\*) Die im Küstenverkehr zwischen Seehäfen des Bundesgebietes beförderten Güter sind sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

## d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten<sup>\*)</sup>

Einsatzart	Oktober 1966	September 1966	Oktober 1965	Januar bis Oktober				
				1966	1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1966 gegen 1965		
						1 000 Tonnen		%
Empfang								
Linienfahrt	1 231	1 066	1 240	11 696	11 655	+ 41	+ 0,4	
Trampfahrt	2 804	2 419	2 914	25 284	25 425	- 141	- 0,6	
Tankerfahrt	3 566	2 815	2 807	33 200	29 671	+ 3 529	+ 11,9	
Zusammen	7 601	6 300	6 962	70 179	66 751	+ 3 428	+ 5,1	
dar.deutsche Flagge	2 365	1 946	2 267	20 345	18 928	+ 1 417	+ 7,5	
Versand								
Linienfahrt	1 037	977	1 024	10 037	9 508	+ 529	+ 5,6	
Trampfahrt	592	568	640	5 570	5 928	- 358	- 6,0	
Tankerfahrt	177	204	175	1 703	1 427	+ 276	+ 19,3	
Zusammen	1 806	1 749	1 838	17 309	16 863	+ 446	+ 2,6	
dar.deutsche Flagge	842	815	924	8 025	8 137	- 112	- 1,4	

\*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

# 1. Gesamtübersichten

## e) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Oktober 1966	September 1966	Oktober 1965	Januar bis Oktober			
				1966	1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1966 gegen 1965	
						absolut	%
<b>Schiffsverkehr insgesamt</b>							
Zahl der Schiffe	7 653	7 564	7 806	68 922	71 726	- 2 804	- 3,9
1 000 NRT	3 750	3 619	3 921	35 546	36 130	- 584	- 1,6
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	6 895	6 752	7 022	61 551	64 653	- 3 102	- 4,8
1 000 NRT	3 660	3 478	3 841	34 662	35 338	- 676	- 1,9
<b>Güterverkehr insgesamt (1 000 t)</b>							
	5 245	4 869	5 528	48 503	49 658	- 1 155	- 2,3
Richtung West-Ost	2 417	2 244	2 704	24 138	24 415	- 277	- 1,1
Richtung Ost-West	2 828	2 625	2 824	24 365	25 243	- 878	- 3,5

## f) Bestand an Seeschiffen<sup>\*)</sup>

Verwendungsart Fahrzeugart	31. Oktober 1966		30. September 1966		31. Dezember 1965	
	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT
<b>Handelszwecken dienende Seeschiffe</b>	2 665	6 106	2 660	6 093	2 642	5 744
Schiffe mit Antrieb	2 657	6 103	2 651	6 089	2 632	5 741
Passagierschiffe und komb. Fracht-/Fahrgastschiffe	19	210	18	195	19	197
Trockenladungsschiffe 2)	2 366	4 748	2 361	4 738	2 345	4 608
Tanker	121	1 105	120	1 104	120	885
Fähr-, Förde- und Baderschiffe	151	40	152	52	148	50
Schiffe ohne Antrieb	8	3	9	3	10	4
<b>Seefischereifahrzeuge</b>	804	179	807	179	808	175
<b>Andere nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Seeschiffe</b>	519	94	520	95	507	94

\*) Außerdem ausländische Motorschiffe unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes: Am 31. Dezember 1965 1 Trockenladungsschiff mit 2 993 BRT.

1) Unter dem Begriff "Kombinierte Fracht-/Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.- 2) Darunter 5 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 84 010 BRT für Erztransport und 87 355 BRT für Öltransport.

**2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im Oktober 1966**  
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

a) Ankunft

Hafen	Angkommen							Außerdem im Binnenverkehr angekommene Seeschiffe	
	insgesamt		mit Ladung				Ge- löschte Güter		
			zusammen		aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 855	1 715,1	1 685	1 666,9	1 613	1 659,4	615,2	3	0,4
Lübeck	539	492,3	407	449,3	402	448,8	269,2	-	-
Puttgarden	561	959,9	561	959,9	561	959,9	205,1	-	-
Kiel	270	172,0	258	169,5	248	168,1	77,9	3	0,4
Rendsburg	30	7,6	29	7,1	28	6,9	17,1	-	-
Flensburg	118	16,8	104	16,1	60	12,0	31,8	-	-
Übrige Häfen	337	66,5	326	65,0	314	63,7	14,1	-	-
Nordseehäfen	6 238	7 851,8	5 275	6 122,5	2 542	5 559,2	7 193,5	377	133,6
Brunsbüttelkoog	71	165,5	37	150,7	37	150,7	269,6	4	0,9
Hamburg	1 622	3 073,4	1 215	2 307,9	1 108	2 251,6	2 404,7	202	34,6
Cuxhaven	96	58,8	88	58,1	55	14,0	34,0	19	41,3
Bremische Häfen <sup>1)</sup>	-1 100-	-2 356,2-	-839-	-1 604,5-	-680-	-1 494,4-	-963,2-	-36-	-21,2-
Bremen Stadt	929	1 618,6	709	1 045,5	582	985,5	658,7	32	13,3
Bremerhaven	199	822,9	158	644,4	125	594,1	304,4	5	11,7
Brake	84	127,3	75	119,5	70	118,5	211,3	28	14,3
Nordenham	67	188,6	53	172,0	38	166,4	282,6	7	5,0
Wilhelmshaven	92	733,2	83	732,3	78	723,8	1 821,4	-	-
Emden	224	571,5	142	411,7	80	395,0	832,6	39	6,7
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	1 108	266,0	997	258,4	241	114,8	230,4	21	2,8
Niedersachsen	1 746	226,0	1 718	222,0	128	44,8	143,6	20	3,0
Insgesamt									
mit Zwischenverkehr <sup>2)</sup>	8 093	9 566,8	6 960	7 789,4	4 155	7 218,7	7 808,7	380	133,9
ohne Zwischenverkehr <sup>3)</sup>	7 595	8 194,1	6 584	6 811,3	3 798	6 286,6	7 808,7	379	133,6
dagegen September 1966									
mit Zwischenverkehr <sup>2)</sup>	10 240	9 599,8	9 070	7 888,0	4 399	6 830,3	6 528,1	323	159,9
ohne Zwischenverkehr <sup>3)</sup>	9 745	8 201,3	8 706	6 884,1	4 045	5 852,0	6 528,1	323	159,9
Januar-Oktober 1966									
mit Zwischenverkehr <sup>2)</sup>	88 404	94 325,1	77 275	78 718,8	42 669	71 092,1	72 327,2	3 579	1 436,5
ohne Zwischenverkehr <sup>3)</sup>	83 527	80 765,6	73 668	68 880,6	39 285	61 694,1	72 327,2	3 539	1 365,9

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 2) Alle Schiffsankünfte u.-abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.



2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im Oktober 1966  
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

b) Abgang

Hafen	Abgegangen							Außerdem	
	insgesamt		mit Ladung				Ge- ladene Güter	im Binnenverkehr	
			zusammen		nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			abgegangene Seeschiffe	
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 814	1 695,5	1 428	1 544,9	1 411	1 543,2	401,7	38	14,7
Lübeck	539	487,9	430	411,3	428	410,9	131,6	1	0,1
Puttgarden	561	959,9	561	959,9	561	959,9	252,9	-	-
Kiel	242	159,0	116	111,8	113	111,4	10,3	28	12,8
Rendsburg	24	6,4	1	0,5	1	0,5	1,2	6	1,2
Flensburg	117	16,7	22	1,1	15	0,6	2,5	-	-
Übrige Häfen	331	65,6	298	60,3	293	59,9	3,3	3	0,6
Nordseehäfen	6 160	7 574,9	4 858	3 971,1	2 230	3 422,8	1 581,9	394	288,5
Brunsbüttelkoog	69	165,3	38	15,6	33	14,4	41,3	6	1,1
Hamburg	1 747	2 962,6	1 387	1 675,6	1 204	1 593,9	813,4	51	30,5
Cuxhaven	69	51,9	42	44,9	2	0,5	1,3	45	47,9
Bremische Häfen <sup>1)</sup>	-1 058-	-2 272,3-	-744-	-1 609,2-	-686-	-1 523,8-	-497,4-	-65-	-95,5-
Bremen Stadt	896	1 587,0	635	1 100,2	600	1 080,2	455,4	49	25,5
Bremerhaven	175	744,3	118	555,9	95	490,6	42,0	29	91,2
Brake	93	123,9	54	24,8	34	22,5	26,5	19	17,8
Nordenham	59	148,2	21	21,6	17	20,7	31,1	15	45,4
Wilhelmshaven	90	754,8	9	0,9	-	-	1,6	-	-
Emden	244	567,0	177	189,4	73	167,5	110,5	14	1,9
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	1 049	257,5	876	168,7	141	26,6	34,3	73	10,9
Niedersachsen	1 669	212,4	1 501	173,5	31	5,9	24,6	93	16,3
Insgesamt									
mit Zwischenverkehr <sup>2)</sup>	7 974	9 270,4	6 286	5 516,1	3 641	4 966,2	1 983,6	432	303,0
ohne Zwischenverkehr <sup>3)</sup>	7 510	7 945,7	5 947	4 594,3	3 310	4 081,7		428	291,9
dagegen September 1966									
mit Zwischenverkehr <sup>2)</sup>	10 133	9 489,1	8 388	6 118,8	3 868	5 084,5	1 965,8	436	303,4
ohne Zwischenverkehr <sup>3)</sup>	9 683	8 181,8	8 048	5 210,4	3 532	4 193,7		425	259,7
Januar-Oktober 1966									
mit Zwischenverkehr <sup>2)</sup>	87 886	92 895,7	70 716	56 915,2	37 283	49 619,8	19 215,3	3 991	2 657,3
ohne Zwischenverkehr <sup>3)</sup>	83 358	80 322,0	67 430	48 215,9	34 057	41 104,0		3 884	2 428,6

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

### 3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen

("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) +)

#### a) Ankunft

Flagge  (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Gelöschte Güter aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Angekommene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes								Oktober		Januar-Oktober	
	Oktober 1966				Oktober 1965		Januar-Oktober				1966	1965	1966	1965
							1966		1965					
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	5 260	2 878,2	1 913	2 035,8	2 115	2 014,9	18 623	18 658,4	18 748	17 793,6	2 364,6	2 267,3	20 345,1	18 927,9
Fremde Staaten	2 335	5 315,9	1 885	4 250,8	1 991	3 874,6	20 662	43 035,7	18 160	40 007,6	5 236,7	4 694,2	49 834,3	47 822,8
Belgien	15	65,7	11	46,5	12	44,6	129	520,2	139	510,9	23,5	27,7	580,6	418,8
Brasilien	3	8,5	3	8,5	3	9,6	28	89,1	27	83,9	3,5	6,2	39,6	46,0
Dänemark	847	743,0	747	685,2	806	593,4	9 904	8 104,4	7 807	7 299,1	333,3	213,9	2 428,3	2 811,2
Finnland	97	142,7	81	118,4	57	65,3	572	844,6	594	659,3	65,9	94,6	671,7	868,8
Frankreich	39	188,9	27	138,6	38	162,4	361	1 576,2	380	1 878,8	138,5	200,9	1 739,7	2 346,2
Griechenland	32	128,3	21	100,3	24	109,5	240	1 173,9	228	1 090,4	163,3	136,5	1 914,9	1 631,2
Großbritannien	147	727,8	88	494,8	117	531,2	942	5 238,7	1 080	5 063,4	829,9	759,8	7 859,6	7 125,2
Indien	5	35,3	4	30,2	2	9,6	38	192,8	35	210,1	37,1	5,0	124,5	235,9
Italien	4	40,7	3	37,5	9	39,7	96	732,0	94	631,5	103,8	73,2	1 516,0	1 231,6
Japan	13	103,0	8	74,0	7	30,1	70	497,3	63	333,6	73,9	12,9	307,5	166,4
Liberia	46	489,7	38	443,0	50	485,0	401	4 052,2	374	3 653,9	984,8	1 116,7	8 831,1	8 095,9
Niederlande	233	370,5	164	281,9	203	291,0	1 821	2 755,8	2 004	2 783,3	239,6	226,0	2 160,7	2 393,7
Norwegen	333	907,5	278	673,5	234	525,9	2 339	6 378,2	1 588	5 444,3	1 113,7	716,3	9 851,6	8 273,3
Panama	18	118,5	11	103,7	7	28,7	131	1 016,9	127	1 126,2	186,7	51,1	2 107,8	2 582,1
Polen	37	96,0	22	53,8	23	58,6	183	415,5	178	440,1	34,2	29,5	207,4	235,7
Schweden	288	520,1	237	432,7	246	387,5	1 944	4 089,5	2 019	3 725,2	444,2	510,3	4 573,2	4 674,0
Sowjetunion	34	143,3	30	135,4	21	92,2	325	1 365,5	263	1 063,8	280,0	201,9	2 745,7	2 217,0
Spanien	21	20,9	18	15,0	18	13,4	187	155,5	172	146,9	17,4	12,2	115,3	123,4
Ver. Staaten	33	221,4	30	204,4	36	195,8	327	2 078,0	359	2 128,3	38,7	58,8	447,5	577,2
Übrige	90	244,2	64	173,4	78	201,1	624	1 758,5	629	1 734,6	124,7	240,7	1 611,6	1 769,2
Gesamtverkehr	7 595	8 194,1	3 798	6 286,6	4 106	5 889,4	39 285	61 694,1	36 908	57 801,2	7 601,3	6 961,5	70 179,4	66 750,7

+ ) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

### 3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen

("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) \*)

#### b) Abgang

Flagge  (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Geladene Güter nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Abgegangene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes								Oktober		Januar-Oktober	
	Oktober 1966				Oktober 1965		Januar-Oktober				1966		1965	
							1966		1965		1966	1965	1966	1965
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	5 206	2 763,0	1 676	1 481,0	1 719	1 567,8	16 316	14 803,1	16 297	14 744,5	842,1	923,6	8 024,9	8 136,5
Fremde Staaten	2 304	5 182,7	1 634	2 600,7	1 580	2 315,1	17 741	26 300,9	15 180	23 909,1	963,7	914,9	9 284,5	8 726,1
Belgien	18	76,0	8	36,5	11	27,4	78	273,9	104	345,9	31,6	10,1	109,9	133,9
Brasilien	3	8,8	2	6,8	2	4,9	27	86,7	22	67,7	3,0	4,6	62,3	61,3
Dänemark	834	704,2	675	570,6	666	572,7	9 320	7 708,2	6 972	6 740,1	151,0	137,9	1 918,1	1 630,9
Finnland	94	131,3	75	103,2	45	43,0	505	713,1	495	466,0	36,9	27,7	279,7	292,6
Frankreich	34	154,8	23	91,4	23	87,1	261	999,1	258	993,8	26,4	15,8	204,7	205,1
Griechenland	26	111,1	14	22,6	12	39,8	151	420,1	143	452,2	32,2	37,8	268,8	375,2
Großbritannien	136	666,9	80	270,6	80	229,7	669	2 120,2	806	2 081,7	139,3	110,1	1 099,8	981,0
Indien	6	26,9	3	12,9	1	5,5	32	126,5	31	129,1	5,7	2,4	78,2	72,1
Italien	5	41,7	3	5,3	3	5,9	51	189,0	43	148,2	1,8	9,6	131,6	87,2
Japan	14	103,0	7	38,9	7	37,2	52	290,4	53	286,9	26,1	17,6	180,1	86,7
Liberia	49	516,9	10	61,4	12	49,5	119	490,0	101	393,1	27,8	43,1	388,4	351,2
Niederlande	235	362,7	149	249,5	166	246,2	1 461	2 470,5	1 741	2 620,6	105,7	97,7	1 035,8	1 078,6
Norwegen	337	943,4	232	416,2	215	353,9	1 978	3 673,8	1 245	3 012,5	117,0	113,6	1 200,6	1 076,7
Panama	19	134,2	7	15,9	6	17,8	81	181,0	84	218,5	18,2	19,4	237,9	285,8
Polen	39	104,5	22	53,9	23	48,2	188	435,5	185	381,7	22,9	19,1	143,9	136,7
Schweden	280	488,8	209	288,2	177	196,5	1 578	2 402,2	1 683	1 903,4	82,5	91,8	694,1	645,6
Sowjetunion	32	145,4	5	5,9	5	3,8	132	162,0	96	112,3	3,6	2,8	138,4	145,0
Spanien	25	24,8	22	20,5	20	14,7	195	164,6	177	138,9	20,7	13,7	161,6	128,4
Ver. Staaten	29	204,7	25	182,5	29	155,2	325	2 064,6	348	2 067,7	27,0	19,5	284,9	209,4
Übrige	89	232,6	63	143,2	77	176,1	558	1 269,0	593	1 347,8	84,3	120,6	665,7	742,7
Gesamtverkehr	7 510	7 945,7	3 310	4 081,7	3 299	3 882,8	34 057	41 104,0	31 477	38 653,6	1 805,7	1 838,5	17 309,3	16 862,6

\*) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im Oktober 1966 nach Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen d.SBZ Deutschl.u. des Sowj. Sektors v.Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z.Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
<b>Ostseehäfen</b>	615 234	14 282	2 542	-	10 227	560 441	30 284	29 772
Lübeck	269 212	1 117	573	-	4 168	234 155	29 772	29 772
Puttgarden	205 096	-	-	-	-	205 096	-	-
Kiel	77 939	1 337	960	-	908	75 694	-	-
Rendsburg	17 082	430	-	-	948	15 704	-	-
Flensburg	31 817	8 705	366	-	3 380	19 220	512	-
Übrige Häfen	14 088	2 693	643	-	823	10 572	-	-
<b>Nordseehäfen</b>	7 193 457	193 095	24 531	540	22 812	1 745 135	5 231 875	872 172
Brunsbüttelkoog	269 581	-	-	-	2 873	73 780	192 928	-
Hamburg	2 404 726	23 531	10 595	-	1 323	425 992	1 953 880	374 996
Cuxhaven	34 012	261	244	-	-	33 751	-	-
Bremische Häfen	-963 172-	-61 727-	-	-	-12 205-	-310 246-	-578 994-	-165 495-
Bremen Stadt	658 749	57 573	-	-	11 525	246 663	342 988	143 890
Bremerhaven	304 423	4 154	-	-	680	63 583	236 006	21 605
Brake	211 315	2 601	-	-	-	63 522	145 192	31 896
Nordenham	282 553	12 429	-	-	-	94 570	175 554	42 371
Wilhelmshaven	1 821 437	19 576	-	-	-	196 239	1 605 622	-
Emden	832 595	4 117	-	-	-	392 168	436 310	114 019
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	230 422	35 725	3 573	-	5 025	46 277	143 395	143 395
Niedersachsen	143 644	33 128	10 119	540	1 386	108 590	-	-
Gesamtverkehr	7 808 691	207 377	27 073	540	33 039	2 305 576	5 262 159	901 944
dagegen September 1966	6 528 110	228 226	27 268	326	34 140	2 239 547	4 025 871	680 985
Oktober 1965	7 151 173	189 662	29 423	704	20 549	2 372 802	4 567 456	884 359
Januar-Oktober 1966	72 327 210	2 147 804	258 840	6 683	286 902	22 221 913	47 663 908	7 898 518
Januar-Oktober 1965	68 744 795	1 994 080	266 485	13 226	269 199	21 097 749	45 370 541	6 440 826

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. - 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im Oktober 1966 nach Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1) 2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zusammen	darunter Binnenhäfen				zusammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
<b>Ostseehäfen</b>	401 701	4 056	218	3	-	397 642	-	-
Lübeck	131 554	860	-	-	-	130 694	-	-
Puttgarden	252 892	-	-	-	-	252 892	-	-
Kiel	10 267	1 178	-	3	-	9 086	-	-
Rendsburg	1 200	-	-	-	-	1 200	-	-
Flensburg	2 474	1 090	218	-	-	1 384	-	-
Übrige Häfen	3 314	928	-	-	-	2 386	-	-
<b>Nordseehäfen</b>	1 581 939	173 862	4 654	22 979	2 273	727 793	655 032	190 905
Brunsbüttelkoog	41 251	3 455	-	-	-	37 796	-	-
Hamburg	813 380	90 624	3 411	22 979	2 152	371 944	325 681	54 493
Cuxhaven	1 275	619	-	-	-	656	-	-
Bremische Häfen	-497 379-	-9 845-	-	-	-121-	-192 508-	-294 905-	-105 756-
Bremen Stadt	455 357	9 772	-	-	121	183 658	261 806	91 458
Bremerhaven	42 022	73	-	-	-	8 850	33 099	14 298
Brake	26 463	5 461	-	-	-	18 386	2 616	-
Nördenham	31 141	1 982	-	-	-	28 471	688	572
Wilhelmshaven	1 641	1 641	-	-	-	-	-	-
Emden	110 485	16 103	-	-	-	63 708	30 674	30 084
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	34 284	31 392	1 001	-	-	2 892	-	-
Niedersachsen	24 640	12 740	242	-	-	11 432	468	-
<b>Gesamtverkehr</b>	1 983 640	177 918	4 872	22 982	2 273	1 125 435	655 032	190 905
dagegen September 1966	1 965 843	217 227	8 591	30 030	3 409	1 097 433	617 744	190 794
Oktober 1965	1 999 499	161 049	5 905	8 492	1 835	1 193 445	634 678	152 730
Januar-Oktober 1966	19 215 288	1 905 939	76 874	232 694	38 756	10 881 809	6 156 090	1 634 701
Januar-Oktober 1965	18 578 545	1 715 958	83 445	67 270	30 155	10 925 775	5 839 387	1 403 662

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See im Oktober 1966 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Güterhauptgruppe		Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
			zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
Nr.									
00	Getreide	376 029	6 602	-	-	-	49 378	320 049	248 423
01	Kartoffeln	463	318	-	-	-	145	-	-
02	Früchte, Gemüse	118 161	74	-	-	-	12 713	105 374	1 576
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide- u. ä. Erzgn.	84 471	1 903	-	-	32	27 001	55 535	19 971
05	Zucker	2 194	10	-	-	-	1 704	480	-
06	Lebende Tiere	6 964	995	-	-	-	5 968	1	1
07	Fleisch, Eier, Milch	29 455	191	-	-	-	16 815	12 449	3 575
08	Getränke	7 640	434	-	-	-	4 582	2 624	36
09	And. Nahrungsmittel	60 676	1 321	-	-	-	6 843	52 512	5 571
11	Futtermittel	204 740	7 679	-	-	-	26 356	170 705	9 828
15	Ölsaaten, -früchte	114 159	4 517	-	-	-	12 379	97 263	45 373
21	Grubenholz	12 311	-	-	-	-	12 311	-	-
22	And. Holz, Kork	158 748	2 277	-	-	3 189	80 106	73 176	4 912
25	Zellstoff, Altpapier	81 969	-	-	-	1 537	58 292	22 140	15 700
29	Rohstoffe a. n. g.	89 817	2 286	-	-	1 672	10 447	75 412	10 876
31	Sand, Kies, Bims, Ton	79 556	14 622	6 449	-	-	64 069	865	533
33	Sonst. Steine, Erden	243 933	5 526	1 141	-	2 722	211 075	24 610	8 280
34	Stein-, Salinensalz	95	8	-	-	-	87	-	-
36	Eisenerze	1 035 996	378	378	-	-	456 404	579 214	-
37	Eisen-, Stahlschrott	10 291	1 087	-	-	-	9 204	-	-
38	NE-Metallerze	87 046	1 070	905	-	-	21 045	64 931	1 459
41	Steinkohle	605 284	12 823	2 979	-	19 609	104 675	468 177	449 409
42	Braunkohle, Torf	1 431	1 402	1 360	-	-	-	29	29
45	Rohes Erdöl	3 169 927	3	-	-	-	253 321	2 916 603	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	472 169	82 330	-	-	-	370 828	19 011	18
48	And. Mineralölerzgn.	32 019	5 563	2 715	-	20	6 972	19 464	15 269
49	Benzol, Teer u. ä.	2 054	-	-	-	763	1 291	-	-
51	Chem. Grundstoffe	17 666	238	151	-	3 399	5 965	8 064	1 374
55	And. chem. Erzgn.	12 375	797	587	-	-	4 898	6 680	4 616
59	Düngemittel	70 797	2 624	792	-	-	28 227	39 946	2 562
61	Kalk, Zement	15 737	15 399	80	-	-	335	3	3
65	And. mineral. Erzgn.	28 811	8 495	735	540	-	14 436	5 340	1 552
71	Roheisen, -stahl	21 645	430	-	-	-	5 656	15 559	13 549
72	Walzwerkserzgn. u. ä.	28 854	8 419	7 681	-	-	18 918	1 518	328
75	NE-Metalle, Halbzeug	42 134	1 120	1 120	-	81	13 206	27 727	2 555
81	EBM-Waren u. a.	3 394	128	-	-	-	2 399	867	261
83	Maschinen, el. Erzgn.	14 487	189	-	-	-	8 822	5 476	2 990
85	Fahrzeuge	198 315	10 575	-	-	-	186 148	1 592	1 355
91	Sonstige Waren	155 425	959	-	-	15	116 276	38 175	10 677
95	Gebrauchte Verpackg.	2 812	592	-	-	-	1 400	820	576
97	Umzugsgut, Baugeräte	1 494	298	-	-	-	253	943	266
99	Sammel- u. Stückgut	107 147	3 696	-	-	-	74 626	28 825	18 441
Insgesamt		7 808 691	207 377	27 073	540	33 039	2 305 576	5 262 159	901 944

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. - 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

## 5. Güterverkehr über See im Oktober 1966 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

## b) Versand

Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See nach					
			Häfen des Bundesgebietes.		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	Übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen
			zu-	darunter				zu-
			sammen	Binnen-				sammen
				häfen				darunter
								Häfen der Vereinigten Staaten
00	Getreide	60 053	6 955	862	-	-	42 583	10 514
01	Kartoffeln	711	149	-	-	-	3	-
02	Früchte, Gemüse	8 402	380	-	-	-	7 862	160
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	67
04	Getreide-u. ä. Erzgn.	23 048	1 330	150	-	-	3 398	992
05	Zucker	3 069	-	-	-	-	953	9
06	Lebende Tiere	1 335	1 217	-	-	-	4	14
07	Fleisch, Eier, Milch	21 143	1 104	-	2	-	2 292	5 993
08	Getränke	11 330	384	-	-	-	941	4 979
09	And. Nahrungsmittel	13 753	1 388	-	8	511	6 287	2 439
11	Futtermittel	92 448	10 190	1 028	20 709	-	61 189	203
15	Ölsaaten, -früchte	15 411	1 939	-	1 000	500	8 934	182
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	7 446	1 858	-	-	-	4 797	46
25	Zellstoff, Altpapier	3 497	-	-	-	-	6	6
29	Rohstoffe a. n. g.	23 387	1 911	-	1 028	420	9 356	3 745
31	Sand, Kies, Bims, Ton	14 049	6 285	-	-	-	7 021	38
33	Sonst. Steine, Erden	27 807	6 087	-	-	-	13 466	1 803
34	Stein-, Salinensalz	49 169	-	-	-	-	44 738	3
36	Eisenerze	20	-	-	-	-	10	-
37	Eisen-, Stahlschrott	8 067	836	321	-	-	5 919	-
38	NE-Metallerze	1 713	72	-	-	-	1 483	71
41	Steinkohle	159 875	11 473	-	-	-	137 141	-
42	Braunkohle, Torf	2 726	112	-	-	-	862	1 535
45	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	218 924	82 930	1 950	-	-	135 989	5
48	And. Mineralölerzgn.	26 136	3 195	341	-	106	19 548	262
49	Benzol, Teer u. ä.	9 905	220	220	-	-	9 315	179
51	Chem. Grundstoffe	47 901	24	-	7	5	22 578	3 873
55	And. chem. Erzgn.	34 432	56	-	-	-	14 864	3 732
59	Düngemittel	126 458	1 125	-	-	-	43 499	21 232
61	Kalk, Zement	35 933	14 942	-	-	-	4 615	120
65	And. mineral. Erzgn.	35 061	4 792	-	4	6	8 179	3 698
71	Roh Eisen, -stahl	54 072	860	-	-	-	21 018	10 529
72	Walzwerkserzgn. u. ä.	220 533	755	-	21	418	105 463	33 040
75	NE-Metalle, -Halbzeug	25 688	34	-	6	163	6 742	8 890
81	EBM-Waren u. a.	26 350	100	-	4	2	6 062	3 474
83	Maschinen, el. Erzgn.	76 757	109	-	110	30	18 775	12 965
85	Fahrzeuge	300 562	9 813	-	-	-	216 686	50 498
91	Sonstige Waren	64 033	548	-	79	111	16 904	7 314
95	Gebrauchte Verpackg.	1 910	662	-	1	-	615	573
97	Umzugsgut, Baugeräte	1 749	217	-	-	1	192	549
99	Sammel- u. Stückgut	128 777	3 865	-	3	-	115 146	7 852
	Insgesamt	1 983 640	177 918	4 872	22 982	2 273	1 125 435	655 032
								190 905

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Oktober 1966 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttelkoog-Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau-Brunsbüttelkoog (Ost-West)								
	Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische			Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Handelsschiffe <sup>1)</sup>	3 425	1 806,8	3 285,2	2 302	577,6	1 043,9	1 123	1 229,1	2 241,3	3 470	1 853,4	3 392,5	2 285	569,3	1 029,9	1 185	1 284,1	2 362,6
darunter:																		
Tanker	462	434,3	766,8	374	117,8	223,8	88	316,5	543,0	465	454,1	801,7	378	130,4	245,5	87	323,7	556,2
Binnenschiffe	344	27,3	47,7	343	27,0	47,2	1	0,3	0,5	329	26,8	46,9	326	26,3	45,8	3	0,5	1,0
Fischereifahrzeuge	73	10,9	28,7	32	3,3	10,0	41	7,5	18,7	50	11,4	28,9	18	1,8	55,5	32	9,6	23,4
Dienstfahrzeuge	8	0,7	2,3	8	0,7	2,3	-	-	-	9	0,9	2,4	9	0,9	2,4	-	-	-
Kriegsfahrzeuge	63	19,2	44,8	57	18,2	42,7	6	1,0	2,1	64	20,2	44,9	60	19,9	43,2	4	0,7	1,7
Geräte	247	14,0	30,0	245	13,6	29,6	2	0,4	0,4	214	11,5	25,7	213	11,5	25,5	1	0,0	0,2
Sportfahrzeuge	7	0,1	0,3	5	0,1	0,2	2	0,0	0,0	22	0,9	1,7	13	0,3	0,7	9	0,6	1,1
Sonstige Fahrzeuge	1	0,1	0,2	1	0,1	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 824	1 851,7	3 391,4	2 650	613,7	1 128,9	1 174	1 238,0	2 262,5	3 829	1 898,5	3 496,2	2 598	603,5	1 107,3	1 231	1 295,0	2 389,0
dagegen September 1966	3 762	1 742,1	3 212,3	2 589	563,2	1 030,6	1 173	1 178,9	2 181,7	3 802	1 877,2	3 441,7	2 601	595,3	1 085,8	1 201	1 281,9	2 355,9
Oktober 1965	4 017	1 995,9	3 673,9	2 671	614,8	1 126,4	1 346	1 381,0	2 547,5	3 789	1 925,5	3 532,1	2 581	595,3	1 101,3	1 208	1 330,2	2 430,7
Januar-Oktober 1966	34 679	17 646,4	32 383,9	23 936	5 514,4	10 129,0	10 743	12 132,1	22 254,9	34 243	17 899,8	32 820,3	23 527	5 581,4	10 254,8	10 716	12 318,4	22 555,5
Januar-Oktober 1965	35 154	17 958,1	33 168,3	24 446	5 449,3	10 105,7	11 708	12 508,8	23 062,4	35 572	18 172,2	33 445,7	24 017	5 475,9	10 126,0	11 555	12 696,3	23 319,5

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.



7. Verkehr der Handelsschiffe \*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Oktober 1966 nach-Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung		Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	4 587	1 146,9	3 504	844,3	1 873,2	1 083	302,6	3 295	913,1	2 815	714,1	1 561,1	480	199,0
Fremde Staaten	2 308	2 513,3	1 896	1 770,5	3 371,5	412	742,8	2 201	2 190,6	1 841	1 602,8	3 081,3	360	587,8
Belgien	29	10,7	28	10,4	22,8	1	0,3	29	10,7	28	10,4	22,8	1	0,3
Costa Rica	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	341	136,0	279	105,2	173,9	62	30,8	312	110,8	254	92,8	160,1	48	18,0
Finnland	235	308,1	197	260,8	533,3	38	47,3	235	308,1	197	260,8	533,3	38	47,3
Frankreich	81	148,8	62	105,3	244,8	19	43,5	81	148,8	62	105,3	244,8	19	43,5
Griechenland	39	117,1	28	78,1	180,9	11	39,1	36	98,8	26	65,7	158,9	10	33,1
Großbritannien	87	233,3	70	140,6	252,1	17	92,7	80	188,9	67	118,7	234,0	13	70,2
Italien	1	1,8	-	-	-	1	1,8	1	1,8	-	-	-	1	1,8
Jugoslawien	1	8,9	-	-	-	1	8,9	1	8,9	-	-	-	1	8,9
Libanon	13	29,0	9	19,3	35,8	4	9,7	13	29,0	9	19,3	35,8	4	9,7
Liberia	29	203,2	15	97,2	195,2	14	106,0	19	60,2	10	25,7	49,6	9	34,5
Niederlande	733	211,9	651	182,9	376,6	82	29,0	704	203,1	636	178,3	364,8	68	24,8
Norwegen	103	230,2	68	119,9	256,3	35	110,3	99	217,7	66	113,7	240,3	33	104,0
Panama	22	43,9	15	24,5	35,5	7	19,4	20	29,0	14	17,1	31,0	6	11,9
Polen	196	308,6	168	273,8	455,1	28	34,7	196	308,6	168	273,8	455,1	28	34,7
Schweden	264	244,9	215	166,9	318,7	49	78,0	246	227,1	205	150,8	296,0	41	76,3
Sowjetunion	73	110,2	48	66,8	109,2	25	43,3	68	72,2	46	51,6	73,6	22	20,6
Spanien	19	28,6	17	23,0	43,1	2	5,6	19	28,6	17	23,0	43,1	2	5,6
Türkei	1	1,7	-	-	-	1	1,7	1	1,7	-	-	-	1	1,7
Ver. Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige	41	136,4	26	95,8	138,2	15	40,7	41	136,6	26	95,8	138,1	15	40,7
Insgesamt	6 895	3 660,2	5 400	2 614,8	5 244,7	1 495	1 045,4	5 496	3 103,7	4 656	2 316,9	4 642,5	840	786,8
dagegen September 1966	6 752	3 477,8	5 149	2 481,5	4 869,2	1 603	996,3	5 394	2 977,9	4 446	2 205,4	4 352,5	948	772,5
Oktober 1965	7 022	3 840,8	5 561	2 729,4	5 528,3	1 461	1 111,4	5 627	3 348,0	4 812	2 481,3	4 986,0	815	866,7
Januar-Oktober 1966	61 551	34 662,4	47 091	24 771,2	48 503,2	14 460	9 891,3	48 141	29 190,0	40 053	21 824,3	42 687,0	8 088	7 365,5
Januar-Oktober 1965	64 353	35 337,6	50 212	25 159,0	49 658,2	14 441	10 178,7	51 237	30 602,0	43 122	22 635,5	44 501,4	8 115	7 966,3

\*) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Oktober 1966 nach Güterhauptgruppen

Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung							
		Brunsbüttelkoog-Holtenau (West-Ost)				Holtenau-Brunsbüttelkoog (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische
		Schiffe		Schiffe		Schiffe		Schiffe	
Erdöl, -derivate	983 083	50 142	407 752	108 557	241 795	22 535	36 311	92 008	23 983
Kohle	599 932	97 301	71 020	3 815	-	49 742	362 235	948	14 871
Erze	363 432	15 530	117 465	-	-	58 242	172 195	-	-
Holz	536 325	598	1 200	1 556	570	296 301	229 623	5 977	500
Zellstoff, Altpapier	192 532	-	-	-	-	50 030	142 502	-	-
Getreide	254 505	52 719	141 046	7 262	200	22 664	28 134	2 480	-
Düngemittel	207 413	28 413	91 678	32 274	500	15 985	38 563	-	-
Futtermittel	109 520	78 114	10 258	7 270	1 400	7 216	3 889	870	503
Salz	68 609	17 841	49 133	1 635	-	-	-	-	-
Roheisen, -stahl, NE-Metalle	226 569	55 501	38 199	2 199	386	32 510	96 302	1 050	422
Eisen- u. NE-Metallschrott	6 794	1 701	732	-	-	3 796	565	-	-
Schwefelkiesabbrände	49 018	5 820	11 735	-	-	7 250	23 397	816	-
Ölsaaten, -früchte, Öle, Fette	36 794	9 631	10 315	-	-	8 537	8 311	-	-
Sand, Kies, Steine, Erden	274 508	76 231	52 627	2 254	2 133	101 414	8 516	29 608	1 725
Kalk, Zement, Glas, Baustoffe	63 814	2 800	3 980	1 036	160	9 641	44 133	2 064	-
Sonstige Massengüter	447	-	-	-	-	-	447	-	-
Obst, Gemüse, frisch; Kartoffeln	48 964	3 902	12 400	300	305	4 848	26 509	200	500
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	101 252	23 911	51 003	555	-	6 214	14 095	5 474	-
Eisen-, Blech-, Metallwaren	5 191	804	3 451	15	-	182	734	5	-
Textile u. ähnl. Rohstoffe	3 888	1 526	1 427	-	-	351	584	-	-
Sonst. ind. Halb- u. Fertigwaren	1 109 696	133 358	267 661	1 500	-	207 056	499 539	325	257
Lebendes Vieh	1 983	-	278	-	-	585	1 120	-	-
Fische, frisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 244 269	655 843	1 343 360	170 228	247 449	905 099	1 737 704	141 825	42 761
dagegen September 1966	4 869 152	537 880	1 352 544	164 932	188 699	843 264	1 618 770	117 010	46 053
Oktober 1965	5 528 314	625 086	1 678 979	165 843	205 250	907 137	1 745 826	127 047	44 146
Januar-Oktober 1966	48 502 683	5 592 055	14 529 743	1 779 574	2 236 717	7 565 671	14 998 932	1 357 788	442 203
Januar-Oktober 1965	49 658 226	5 905 071	15 038 962	1 499 805	1 970 938	7 818 631	15 738 673	1 289 338	396 808

9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen<sup>\*)</sup>  
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im September 1966  
Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Empfang der Binnenhäfen					Versand der Binnenhäfen				
		ins- gesamt	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-	ins- gesamt	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-
00	Getreide	2 360	2 135	-	225	-	-	-	-	-	-
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u.ä. Erzgn.	20	20	-	-	-	3 793	3 348	221	224	-
05	Zucker	60	60	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	26	26	-	-	-	12	12	-	-	-
08	Getränke	648	648	-	-	-	259	259	-	-	-
09	And. Nahrungsmittel	28	28	-	-	-	650	650	-	-	-
11	Futtermittel	185	-	-	185	-	2	2	-	-	-
15	Ölsaaten, -früchte	3 474	1 965	253	1 256	-	36	36	-	-	-
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	9 154	5 868	2 341	450	495	427	427	-	-	-
25	Zellstoff, Altpapier	3 913	3 107	610	196	-	15	15	-	-	-
29	Rohstoffe a.n.g.	161	161	-	-	-	100	100	-	-	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton	157	157	-	-	-	1 301	1 072	-	229	-
33	Sonst. Steine, Erden	2 627	2 627	-	-	-	643	643	-	-	-
34	Stein-, Salinensalz	-	-	-	-	-	2 617	2 617	-	-	-
36	Eisenerze	275	275	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Eisen-, Stahlschrott	1 498	781	572	145	-	286	-	286	-	-
38	NE-Metallerze	162	162	-	-	-	952	337	615	-	-
41	Steinkohle	-	-	-	-	-	536	-	536	-	-
42	Braunkohle, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-
48	And. Mineralölerzgn.	116	116	-	-	-	-	-	-	-	-
49	Benzol, Teer, u.ä.	-	-	-	-	-	40	-	40	-	-
51	Chem. Grundstoffe	704	704	-	-	-	11 954	11 954	-	-	-
55	And. chem. Erzgn.	606	606	-	-	-	3 261	3 261	-	-	-
59	Düngemittel	-	-	-	-	-	200	-	-	200	-
61	Kalk, Zement	1	1	-	-	-	10	10	-	-	-
65	And. mineral. Erzgn.	959	716	-	243	-	1 242	1 242	-	-	-
71	Roheisen, -stahl	6 909	6 909	-	-	-	18	18	-	-	-
72	Walzwerkserzgn. u.ä.	2 470	1 958	512	-	-	27 130	25 781	-	1 349	-
75	NE-Metalle, Halbzeug	1 185	1 185	-	-	-	105	105	-	-	-
81	ESM-Waren u.a.	129	129	-	-	-	172	172	-	-	-
83	Maschinen, el. Erzgn.	361	361	-	-	-	1 153	1 153	-	-	-
85	Fahrzeuge	11	11	-	-	-	26	26	-	-	-
91	Sonstige Waren	238	238	-	-	-	206	206	-	-	-
95	Gebrauchte Verpackg.	71	71	-	-	-	135	135	-	-	-
97	Umzugsgut, Baugeräte	8	8	-	-	-	8	8	-	-	-
99	Sammel- u. Stückgut	2 074	2 074	-	-	-	123	123	-	-	-
	Insgesamt	40 590	33 107	4 288	2 700	495	57 415	53 715	1 698	2 002	-
	dagegen August 1966	53 980	44 437	6 592	2 451	500	53 051	50 378	1 220	1 453	-
	September 1965	51 010	44 392	4 025	2 378	215	60 745	56 979	1 651	2 115	-
	Januar-September 1966	378 259	324 562	34 230	14 282	5 185	473 716	452 870	8 129	12 717	-
	Januar-September 1965	390 037	337 511	26 246	21 607	4 673	475 920	444 732	13 877	16 939	372

\*) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Harren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe).