

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

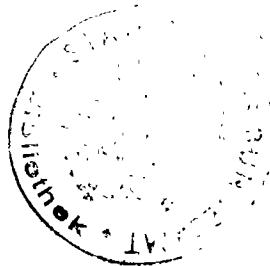
FACHSERIE H

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

September 1966



Bestellnummer: H 2 - m 9/66

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Die Seeschifffahrt im	4
1. Gesamtübersichten	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	5
b) Güterumschlag über See in den ausgewählten Häfen	5
c) Empfang und Versand wichtiger Güter in den Küsten- häfen	6
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundes- gebietes nach Einsatzarten	6
e) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .	7
f) Bestand an Seeschiffen	7
2. Schiffsverkehr über See in den Häfen	
a) Ankunft	8
b) Abgang	9
3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft	10
b) Abgang	11
4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen nach Verkehrs- richtungen	
a) Empfang	12
b) Versand	13
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrs- richtungen	
a) Empfang	14
b) Versand	15
6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	16
7. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal	17
8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	18
9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	19

Erschienen im Dezember 1966

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1.-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26.7.1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Die Erfassung beschränkt sich auf die Anschreibungen des Verkehrs von Handelsschiffen (einschl. Fähr-, Förde- und Baderschiffen), die seewärts in den Häfen oder sonstigen Lösch- und Ladeplätzen im Küstenbereich des Erhebungsgebietes zu Handelszwecken ankommen oder abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten wird (Verzeichnis der Seegrenzen s. Fachserie H 2, Jahr 1964, Seite 138 oben).

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten Schiffe als "mit Ladung" angekommen, wenn sie nach Einlaufen in den Berichtshafen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft haben. Als "mit Ladung" abgegangen sind nur solche Schiffe gezählt, die vor dem Auslaufen im Anschreibehafen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Dagegen sind dem Begriff "ohne Ladung" jene Schiffe zugeordnet, die in den Anschreibehäfen entweder in Ballast oder leer angekommen bzw. abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne dort gelöscht bzw. geladen, Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zu Grunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibungen führen. Unter der Bezeichnung "deutsche Flagge" werden sowohl die in der Bundesrepublik Deutschland als auch die in der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands registrierten Schiffe geführt.

In den Tabellen über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Ab Januar 1965 werden verkehrspolitischen Erfordernissen folgend auch die Eigengewichte der im Fährverkehr mit dem Ausland beförderten Verkehrsmittel erfaßt. Der Nachweis erfolgt mit den übrigen Fahrzeugen unter der Güterhauptgruppe 85 (Fahrzeuge).

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal werden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt.

Die Seeschifffahrt im September 1966

Im Güterverkehr über See der Bundesrepublik Deutschland wurden im September 1966 insgesamt 8,3 Mill.t Güter befördert. Das waren 1,3 Mill.t oder 14 % weniger als im Vormonat und 0,5 Mill.t oder 5,7 % weniger als im September 1965.

Ausschlaggebend für den Rückgang gegenüber September 1965 waren vor allem verminderte Ankünfte aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes (- 0,5 Mill.t), und zwar hauptsächlich aus Außereuropa (- 0,4 Mill.t). Im Versand wurden demgegenüber besonders durch verstärkte Verschiffungen nach Häfen in EWG-Ländern (+ 52 000 t) insgesamt 56 000 t Güter mehr gezählt als im Vergleichsmonat.

Der Verkehrsrückgang im Eingang von See entstand vor allem durch geringere Ankünfte von Eisenerz (- 0,3 Mill.t) und Getreide (- 0,1 Mill.t). Aber auch bei fast allen übrigen Güterhauptgruppen wurden in dieser Verkehrsrichtung weniger große Mengen registriert als im September 1965. Auf der Versandseite erhöhten sich besonders die Transporte von Mineralölen (+ 70 000 t) und Fahrzeugen (+ 22 000 t), während die Verschiffungen von Kalk und Zement (- 49 000 t) und Düngemitteln (- 30 000 t) rückläufig waren.

Fast alle wichtigeren Häfen im Küstengebiet der Bundesrepublik Deutschland wurden von dem Verkehrsrückgang betroffen. Nur die Häfen Lübeck, Puttgarden und Nordenham konnten auch im Berichtsmonat eine weitere Zunahme ihres Hafenumschlags verzeichnen.

In den ersten 9 Monaten des Jahres 1966 wurden im Verkehr mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes 80,1 Mill.t Güter befördert. Damit wurde das im gleichen Zeitraum des Vorjahres erzielte Ergebnis um 3,4 Mill.t oder 4,4 % übertroffen.

Auf dem Nord-Ostsee-Kanal erreichte die Güterbeförderung im September 1966 4,9 Mill.t; das sind 0,3 Mill.t oder 6,3 % weniger als im September 1965.

Im Jahresteil Januar bis September 1966 belief sich die Güterbeförderung auf dem Kanal auf 43,3 Mill.t gegenüber 44,1 Mill.t im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Der Rückgang von 0,8 Mill.t oder 2,0 % ist ausschließlich die Folge weniger großer Gütertransporte in der Ost-West-Richtung. In umgekehrter Richtung blieb die Transportmenge indessen nahezu unverändert.

1. Gesamtübersichten

a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen^{*)}

Verkehrsbeziehung	September 1966	August 1966	September 1965	Januar bis September		
	1966	1966	1965	1966	1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1966 gegen 1965
	1 000 t					%
<u>Zwischen Häfen des Bundesgebietes</u> ¹⁾	237	353	276	2 012	1 882	+ 130 + 6,9
<u>Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes</u>	6 300	7 406	6 819	62 578	59 789	+ 2 789 + 4,7
Europäische Häfen	2 274	2 509	2 353	20 176	18 987	+ 1 189 + 6,3
dar.:						
Häfen in EWG-Ländern	305	382	319	3 348	2 830	+ 518 + 18,3
Häfen in EFTA-Ländern	1 264	1 392	1 384	10 904	11 351	- 447 - 3,9
Außereuropäische Häfen	4 026	4 897	4 466	42 402	40 803	+ 1 599 + 3,9
dar. Vereinigte Staaten	681	772	690	6 997	5 556	+ 1 441 + 25,9
<u>Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes</u>	1 749	1 865	1 693	15 504	15 024	+ 480 + 3,2
Europäische Häfen	1 131	1 184	1 071	10 003	9 819	+ 184 + 1,9
dar.:						
Häfen in EWG-Ländern	126	108	74	966	774	+ 192 + 24,8
Häfen in EFTA-Ländern	848	921	849	7 471	7 475	- 4 - 0,1
Außereuropäische Häfen	618	681	622	5 501	5 205	+ 296 + 5,7
dar. Vereinigte Staaten	191	177	180	1 444	1 251	+ 193 + 15,4
Insgesamt	8 285	9 624	8 789	80 094	76 695	+ 3 399 + 4,4

*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1) Nur Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.

b) Güterumschlag über See in ausgewählten Häfen

Hafen	September 1966	August 1966	September 1965	Januar bis September		
	1966	1966	1965	1966	1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1966 gegen 1965
	1 000 t					%
Lübeck	416	344	332	3 081	2 904	+ 177 + 6,1
Puttgarden	466	529	450	4 165	3 804	+ 361 + 9,5
Kiel	78	92	118	813	762	+ 51 + 6,7
Übrige Ostseehäfen	94	122	99	749	662	+ 87 + 13,1
Brunsbüttelkoog	205	204	221	2 182	1 940	+ 242 + 12,5
Hamburg	2 795	3 137	2 861	28 024	25 641	+ 2 383 + 9,3
Bremische Häfen	1 381	1 486	1 534	12 936	13 084	- 148 - 1,1
Brake	124	195	146	1 590	1 445	+ 145 + 10,0
Nordenham	256	237	229	2 513	2 464	+ 49 + 2,0
Wilhelmshaven	1 527	1 746	1 601	15 039	13 820	+ 1 219 + 8,8
Emden	793	1 296	966	7 637	8 533	- 896 - 10,5
Übrige Nordseehäfen	360	526	460	3 021	3 114	- 93 - 3,0
Insgesamt	8 494	9 914	9 016	81 750	78 173	+ 3 577 + 4,6

1. Gesamtübersichten

c) Empfang und Versand wichtiger Güter in den Küstenhäfen^{*)}

Güterhauptgruppe	September 1966	August 1966	September 1965	Januar bis September				
				1966	1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1966 gegen 1965		
1 000 Tonnen							%	
Empfang								
Getreide	263	300	370	3 300	2 736	+ 564	+	20,6
Eisenerze	878	1 322	1 146	8 607	9 872	- 1 265	-	12,8
Kohle, Koks	460	561	508	3 965	4 006	- 41	-	1,0
Mineralöle u. -derivate	2 911	3 563	2 949	30 314	27 351	+ 2 963	+	10,8
Sand, Steine, Erden	304	292	311	2 332	2 406	- 74	-	3,1
Holz, Kork, Zellstoff	230	257	279	1 970	2 093	- 123	-	5,9
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	27	34	32	317	367	- 50	-	13,6
Fahrzeuge	216	264	204	1 868	1 609	+ 259	+	16,1
Übrige Güter	1 239	1 158	1 285	11 846	11 155	+ 691	+	6,2
Insgesamt	6 528	7 750	7 083	64 519	61 594	+ 2 925	+	4,7
Versand								
Kohle, Koks	198	257	185	1 593	1 744	- 151	-	8,7
Mineralöle u. -derivate	273	265	203	2 091	1 775	+ 316	+	17,8
Düngemittel	107	114	137	1 250	1 148	+ 102	+	8,9
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	85	86	66	762	670	+ 92	+	13,7
Kalk, Zement	34	32	83	346	622	- 276	-	44,4
Walzwerkserzeugnisse u.ä.	235	206	254	1 855	2 044	- 189	-	9,2
Fahrzeuge	312	358	290	2 727	2 422	+ 305	+	12,6
Übrige Güter	722	846	715	6 608	6 154	+ 454	+	7,4
Insgesamt	1 966	2 164	1 933	17 232	16 579	+ 653	+	3,9

*) Die im Küstenverkehr zwischen Seehäfen des Bundesgebietes beförderten Güter sind sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten^{*)}

Einsatzart	September 1966	August 1966	September 1965	Januar bis September					
				1966	1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1966 gegen 1965			
1 000 Tonnen								%	
Empfang									
Linienfahrt	1 066	1 073	1 200	10 464	10 415	+	49	+	0,5
Trampfahrt	2 419	2 937	2 756	22 480	22 511	-	31	-	0,1
Tankerfahrt	2 815	3 396	2 864	29 635	26 863	+	2 772	+	10,3
Zusammen	6 300	7 406	6 819	62 578	59 789	+	2 789	+	4,7
dar.deutsche Flagge	1 946	2 278	1 871	17 981	16 661	+	1 320	+	7,9
Versand									
Linienfahrt	977	1 079	951	9 000	8 484	+	516	+	6,1
Trampfahrt	568	641	618	4 978	5 288	-	310	-	5,9
Tankerfahrt	204	145	124	1 526	1 252	+	274	+	21,9
Zusammen	1 749	1 865	1 693	15 504	15 024	+	480	+	3,2
dar.deutsche Flagge	815	807	789	7 183	7 213	-	30	-	0,4

*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1. Gesamtübersichten

e) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	September 1966	August 1966	September 1965	Januar bis September			
				1966	1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1966 gegen 1965	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	7 564	7 933	7 880	61 269	63 920	- 2 651	- 4,1
1 000 NRT	3 619	3 606	3 804	31 796	32 209	- 413	- 1,3
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	6 752	7 113	7 140	54 656	57 631	- 2 975	- 5,2
1 000 NRT	3 478	3 503	3 711	31 002	31 497	- 495	- 1,6
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	4 869	4 982	5 195	43 258	44 130	- 872	- 2,0
Richtung West-Ost	2 244	2 289	2 454	21 721	21 711	+ 10	+ 0,0
Richtung Ost-West	2 625	2 692	2 741	21 537	22 419	- 882	- 3,9

f) Bestand an Seeschiffen^{*)}

Verwendungsart Fahrzeugart	30. September 1966		31. August 1966		31. Dezember 1965	
	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT
Handelszwecken dienende Seeschiffe	2 660	6 093	2 657	6 055	2 642	5 744
Schiffe mit Antrieb	2 651	6 089	2 648	6 052	2 632	5 741
Passagierschiffe und komb. Fracht-/Fahrgastschiffe	18	195	18	195	19	197
Trockenladungsschiffe 2)	2 361	4 738	2 359	4 739	2 345	4 608
Tanker	120	1 104	120	1 066	120	885
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	152	52	151	52	148	50
Schiffe ohne Antrieb	9	3	9	3	10	4
Seefischereifahrzeuge	807	179	810	180	808	175
Andere nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Seeschiffe	520	95	518	94	507	94

*) Außerdem ausländische Motorschiffe unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes: Am 31. Dez. 1965 1 Trockenladungsschiff mit 2 993 BRT.

1) Unter dem Begriff "Kombinierte Fracht-/Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.- 2) Darunter 5 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 84 010 BRT für Erztransport und 87 355 BRT für Öltransport.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im September 1966
(„zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe)

a) Ankunft

Hafen	Angelaufen							Außerdem im Binnenverkehr angekommene Seeschiffe	
	insgesamt		mit Ladung				Ge- löschte Güter		
			zusammen		aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	2 154	1 928,7	1 952	1 877,9	1 855	1 852,6	670,6	10	1,2
Lübeck	616	593,7	495	554,6	484	550,2	303,2	1	0,1
Puttgarden	653	1 049,9	640	1 033,2	640	1 033,2	218,5	-	-
Kiel	313	179,8	313	179,8	304	178,4	70,1	9	1,1
Rendsburg	36	8,4	36	8,4	35	8,3	18,6	-	-
Flensburg	153	26,7	135	25,6	71	20,4	49,4	-	-
Übrige Häfen	383	70,2	343	66,4	322	62,1	10,8	-	-
Nordseehäfen	8 086	7 671,1	7 108	6 010,1	2 543	4 957,7	5 857,5	313	158,6
Brunsbüttelkoog	65	124,2	32	106,7	27	106,0	157,2	9	4,6
Hamburg	1 638	2 921,5	1 268	2 227,0	1 115	2 133,4	2 040,9	144	21,7
Cuxhaven	123	133,5	113	130,6	58	14,5	37,4	17	76,8
Bremische Häfen ¹⁾	-1 070-	-2 248,3-	-795-	-1 536,8-	-617-	-1 411,6-	-897,4-	-37-	-26,2-
Bremen Stadt	874	1 479,5	646	953,0	516	905,9	556,6	35	19,8
Bremerhaven	226	854,7	178	666,7	129	588,2	340,8	5	18,1
Brake	61	80,2	52	76,6	42	74,9	106,9	23	2,6
Nordenham	53	173,1	40	144,6	26	133,2	217,8	6	4,3
Wilhelmshaven	87	636,0	86	635,8	63	617,3	1 526,8	-	-
Emden	233	482,0	163	296,2	65	268,4	621,6	27	4,7
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	1 674	429,2	1 509	420,1	408	95,1	140,5	30	3,9
Niedersachsen	3 052	357,3	3 021	352,9	94	30,6	110,9	17	2,0
Insgesamt									
mit Zwischenverkehr ²⁾	10 240	9 599,8	9 070	7 888,0	4 399	6 830,3	6 528,1	323	159,9
ohne Zwischenverkehr ³⁾	9 745	8 201,3	8 706	6 884,1	4 045	5 852,0		323	159,9
dagegen August 1966									
mit Zwischenverkehr ²⁾	12 455	10 778,3	11 170	9 162,5	5 238	7 791,0	7 750,2	374	201,3
ohne Zwischenverkehr ³⁾	11 959	9 940,5	10 778	8 136,7	4 870	6 827,1		369	190,1
Januar-September 1966									
mit Zwischenverkehr ²⁾	80 311	84 758,3	70 315	70 929,4	38 514	63 873,4	64 518,5	3 199	1 302,6
ohne Zwischenverkehr ³⁾	75 932	72 571,5	67 084	62 069,3	35 487	55 407,5		3 160	1 232,3

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 2) Alle Schiffsankünfte u.-abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im September 1966.
(„zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe)

b) Abgang

Hafen	Abgegangen							Außerdem im Binnenverkehr abgegangene Seeschiffe	
	insgesamt		mit Ladung				Ge- ladene Güter		
			zusammen		nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	2 105	1 890,2	1 668	1 726,5	1 591	1 716,4	383,1	50	27,7
Lübeck	597	579,4	481	479,5	480	479,3	112,3	7	2,0
Puttgarden	653	1 049,9	653	1 049,9	653	1 049,9	247,9	-	-
Kiel	288	157,0	148	128,7	144	128,1	7,7	34	23,8
Rendsburg	32	7,4	-	-	-	-	-	4	0,9
Flensburg	152	26,6	29	1,9	15	0,6	4,1	-	-
Übrige Häfen	383	69,9	357	66,6	299	58,5	11,0	5	1,1
Nordseehäfen	8 028	7 598,9	6 720	4 392,3	2 277	3 368,1	1 582,7	386	275,7
Brunsbüttelkoog	67	117,2	40	19,9	32	17,9	47,4	7	11,6
Hamburg	1 726	2 899,2	1 318	1 651,6	1 085	1 528,1	754,3	66	25,0
Cuxhaven	82	127,4	47	118,0	2	2,0	1,2	57	82,9
Bremische Häfen 1)	-1 057-	-2 253,0-	-773-	-1 566,3-	-684-	-1 470,7-	-483,1-	-44-	-30,1-
Bremen Stadt	867	1 469,6	642	997,2	587	984,7	441,4	31	22,9
Bremerhaven	206	847,9	141	614,6	107	531,5	41,7	29	36,4
Brake	67	49,9	45	8,0	31	6,4	17,1	16	32,8
Nordenham	45	147,6	19	32,8	15	32,0	37,7	14	29,8
Wilhelmshaven	88	635,1	19	18,3	1	0,2	0,3	-	-
Emden	262	545,8	206	236,8	78	206,3	171,2	8	1,0
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	1 627	422,1	1 407	379,2	315	54,9	40,9	82	11,0
Niedersachsen	2 991	337,1	2 836	316,2	24	4,0	29,4	76	22,2
Insgesamt									
mit Zwischenverkehr 2)	10 133	9 489,1	8 388	6 118,8	3 868	5 084,5	1 965,8	436	303,4
ohne Zwischenverkehr 3)	9 683	8 181,8	8 048	5 210,4	3 532	4 193,7	1 965,8	425	259,7
dagegen August 1966									
mit Zwischenverkehr 2)	12 459	10 716,5	10 540	6 943,4	4 744	5 633,7	2 164,1	438	307,7
ohne Zwischenverkehr 3)	11 982	9 360,3	10 183	5 988,0	4 393	4 699,1	2 164,1	431	281,2
Januar-September 1966									
mit Zwischenverkehr 2)	79 912	83 625,3	64 430	51 399,0	33 642	44 653,6	17 231,6	3 559	2 354,4
ohne Zwischenverkehr 3)	75 848	72 376,3	61 483	43 621,6	30 747	37 022,3	17 231,6	3 456	2 136,6

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen

(^{a)} zu Handelszwecken* angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) ^{*)}

a) Ankunft

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Gelöschte Güter aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Angekommene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes								September		Januar-September	
	September 1966				September 1965		Januar-September				1966		1965	
							1966		1965		1966	1965	1966	1965
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	7 195	3 197,5	1 923	1 819,3	2 113	1 838,7	16 710	16 622,6	16 633	15 778,7	1 945,9	1 871,2	17 980,5	16 660,6
Fremde Staaten	2 550	5 003,8	2 122	4 032,7	2 165	4 095,7	18 777	38 784,9	16 169	36 133,1	4 354,0	4 948,3	44 597,6	43 128,6
Belgien	13	49,4	9	32,9	14	52,5	118	473,7	127	466,3	29,6	27,2	557,2	391,1
Brasilien	5	12,6	2	5,3	2	4,8	25	80,6	24	74,3	2,7	6,7	36,1	39,7
Dänemark	1 180	908,2	1 068	848,4	1 061	744,8	9 157	7 419,2	7 001	6 705,8	208,8	268,4	2 095,1	2 597,3
Finnland	65	92,2	59	81,3	48	50,2	491	726,2	537	594,1	61,1	64,3	605,8	774,2
Frankreich	39	155,9	32	132,1	43	246,3	334	1 437,6	342	1 716,3	153,9	381,1	1 601,2	2 145,4
Griechenland	29	145,5	22	122,0	17	63,9	219	1 073,6	204	980,8	192,3	53,1	1 751,6	1 494,7
Großbritannien	143	627,4	86	430,1	98	494,7	854	4 743,9	963	4 532,2	634,4	688,1	7 029,8	6 365,4
Indien	5	17,0	4	13,6	3	12,0	34	162,7	33	200,6	5,2	2,4	87,4	230,9
Italien	9	51,2	8	48,5	10	68,6	93	694,5	85	591,8	111,1	81,5	1 412,2	1 158,4
Japan	11	64,8	7	40,6	4	22,9	62	423,3	56	303,6	12,6	8,0	233,6	153,5
Liberia	46	429,1	41	409,2	49	484,1	363	3 609,1	324	3 168,8	894,1	1 105,1	7 846,3	6 979,2
Niederlande	210	326,7	147	235,2	202	300,6	1 657	2 473,9	1 801	2 492,3	181,8	297,7	1 921,1	2 167,7
Norwegen	322	854,5	255	607,5	218	485,0	2 061	5 704,7	1 354	4 918,5	831,0	681,2	8 737,9	7 557,0
Panama	22	102,0	14	85,1	12	140,6	120	913,3	120	1 097,5	167,5	328,4	1 921,0	2 531,0
Polen	32	77,6	21	47,9	22	52,9	161	361,7	155	381,5	31,0	51,3	173,2	206,2
Schweden	252	515,3	219	448,4	212	348,1	1 707	3 656,9	1 773	3 337,6	418,8	396,2	4 129,0	4 163,7
Sowjetunion	31	119,0	29	114,5	21	94,5	295	1 230,1	242	971,6	243,1	197,1	2 465,7	2 015,2
Spanien	24	25,7	21	24,2	18	15,9	169	141,4	154	133,5	18,0	13,5	97,9	111,2
Ver. Staaten	36	206,3	25	149,8	33	203,9	297	1 873,6	323	1 932,5	36,9	44,7	408,9	518,4
Übrige	76	223,4	53	156,1	78	209,4	560	1 584,9	551	1 533,5	120,1	252,3	1 486,6	1 528,4
Gesamtverkehr	9 745	8 201,3	4 045	5 852,0	4 278	5 934,4	35 487	55 407,5	32 802	51 911,8	6 299,9	6 819,5	62 578,1	59 789,2

*) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen

("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) *)

b) Abgang

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Geladene Güter nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Abgegangene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes								September		Januar-September	
	September 1966				September 1965		Januar-September				1966		1965	
							1965		1965		1966	1965	1966	1965
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	7 129	3 214,1	1 621	1 494,5	1 705	1 589,8	14 640	13 322,1	14 578	13 176,7	814,6	788,8	7 182,8	7 212,9
Fremde Staaten	2 554	4 957,8	1 911	2 699,2	1 771	2 440,7	16 107	23 700,2	13 600	21 594,0	934,0	904,0	8 320,8	7 811,2
Belgien	12	33,4	4	10,5	10	41,3	70	237,4	93	319,5	5,9	8,7	78,3	123,8
Brasilien	4	12,5	3	10,8	4	16,9	25	79,9	20	62,8	8,7	8,6	59,3	56,7
Dänemark	1 183	931,3	1 039	843,5	910	689,9	8 645	7 137,6	6 306	6 167,4	206,5	162,0	1 767,1	1 493,0
Finnland	65	98,5	47	74,6	42	47,1	430	609,9	450	423,1	19,9	27,9	242,8	264,9
Frankreich	42	166,7	23	83,7	26	99,7	237	907,7	235	906,7	16,9	23,9	178,2	189,3
Griechenland	32	175,7	12	41,3	15	48,6	138	397,6	131	412,4	20,4	40,3	236,6	337,3
Großbritannien	130	549,0	77	205,6	80	196,9	589	1 849,6	726	1 852,0	96,1	103,7	960,5	870,9
Indien	5	16,9	2	8,6	3	13,6	29	113,6	30	123,6	3,9	11,3	72,5	69,7
Italien	13	73,4	4	6,5	4	17,6	48	183,8	40	142,3	9,2	2,2	129,8	77,7
Japan	9	50,7	5	28,2	5	27,1	45	251,5	46	249,7	10,3	9,7	154,0	69,2
Liberia	49	436,8	8	29,4	16	57,1	109	428,6	89	343,7	31,9	45,7	360,5	308,1
Niederlande	225	338,7	133	234,5	173	241,8	1 312	2 221,0	1 575	2 374,4	113,7	111,1	930,3	980,9
Norwegen	319	849,5	233	419,3	185	333,3	1 746	3 257,6	1 030	2 658,6	126,6	103,2	1 083,6	963,1
Panama	23	104,8	10	20,9	6	18,0	74	165,1	78	200,7	21,0	17,1	215,0	266,4
Polen	33	75,7	21	46,3	17	42,7	166	381,7	162	333,5	20,7	10,8	125,7	117,6
Schweden	250	510,0	181	290,7	166	220,7	1 369	2 114,1	1 506	1 706,9	97,7	93,9	611,6	553,8
Sowjetunion	28	106,4	8	11,8	3	4,0	107	156,2	91	108,5	6,3	2,6	134,8	142,2
Spanien	21	18,8	14	10,8	18	11,6	173	144,1	157	124,2	8,5	16,7	141,0	114,8
Ver. Staaten	35	207,8	33	196,9	30	190,4	300	1 882,1	319	1 912,5	32,9	15,1	257,9	189,8
Übrige	76	211,2	54	125,3	58	122,4	495	1 181,1	516	1 171,5	76,9	89,5	581,3	622,0
Gesamtverkehr	9 683	8 181,8	3 532	4 193,7	3 476	4 030,5	30 747	37 022,3	28 178	34 770,7	1 748,6	1 692,8	15 503,6	15 024,1

*) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im September 1966 nach Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen d.SBZ Deutschl.u. des Sowj. Sektors v.Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z.Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
Ostseehäfen	670 604	17 918	4 311	-	11 228	571 558	69 900	61 648
Lübeck	303 229	3 557	615	-	3 841	227 898	67 933	61 648
Puttgarden	218 513	-	-	-	-	218 513	-	-
Kiel	70 078	1 530	1 278	-	842	67 706	-	-
Rendsburg	18 560	151	151	-	-	18 409	-	-
Flensburg	49 375	10 848	885	-	6 322	30 238	1 967	-
Übrige Häfen	10 849	1 832	1 382	-	223	8 794	-	-
Nordseehäfen	5 857 506	210 308	22 957	326	22 912	1 667 989	3 955 971	619 337
Brunsbüttelkoog	157 194	1 660	-	-	1 458	47 359	106 717	-
Hamburg	2 040 875	31 747	9 323	326	1 601	402 750	1 604 451	323 808
Cuxhaven	37 388	586	584	-	-	36 802	-	-
Bremische Häfen	-897 372-	-70 477-	-220-	-	-11 928-	-416 479-	-398 488-	-130 834-
Bremen Stadt	556 601	60 200	220	-	11 928	212 687	271 786	108 024
Bremerhaven	340 771	10 277	-	-	-	203 792	126 702	22 810
Brake	106 940	3 889	-	-	-	31 326	71 725	32 524
Nordenham	217 810	18 085	-	-	-	73 065	126 660	12 996
Wilhelmshaven	1 526 839	664	434	-	-	220 919	1 305 256	-
Emden	621 624	3 538	-	-	-	328 048	290 038	66 539
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	140 537	39 034	2 771	-	5 245	43 622	52 636	52 636
Niedersachsen	110 927	40 628	9 625	-	2 680	67 619	-	-
Gesamtverkehr	6 528 110	228 226	27 268	326	34 140	2 239 547	4 025 871	680 985
dagegen August 1966	7 750 243	344 257	30 660	219	17 771	2 490 886	4 897 110	771 887
September 1965	7 083 015	263 560	28 331	1 416	23 753	2 328 287	4 465 999	689 938
Januar-September 1966	64 518 519	1 940 427	231 767	6 143	253 863	19 916 337	42 401 749	6 996 574
Januar-September 1965	61 593 622	1 804 418	237 062	12 522	248 650	18 724 947	40 803 085	5 556 467

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. - 2) Grenzen vom 31.Dez.1937,einschl.Freie Stadt Danzig und Memelland.

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im September 1966 nach Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
Ostseehäfen	383 111	14 092	1 336	-	-	369 019	-	-
Lübeck	112 312	430	-	-	-	111 882	-	-
Puttgarden	247 896	-	-	-	-	247 896	-	-
Kiel	7 749	818	353	-	-	6 931	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	4 133	2 759	733	-	-	1 374	-	-
Übrige Häfen	11 021	10 085	250	-	-	936	-	-
Nordseehäfen	1 582 732	203 135	7 255	30 030	3 409	728 414	617 744	190 794
Brunsbüttelkoog	47 434	5 811	-	-	-	40 663	960	-
Hamburg	754 281	103 724	3 210	30 030	3 015	313 409	304 103	52 406
Cuxhaven	1 180	599	-	-	-	305	276	-
Bremische Häfen	483 142	17 707	-	-	394	188 397	276 644	113 676
Bremen Stadt	441 428	17 549	-	-	394	178 943	244 542	97 740
Bremerhaven	41 714	158	-	-	-	9 454	32 102	15 936
Brake	17 113	3 977	-	-	-	10 636	2 500	-
Nordenham	37 746	1 669	-	-	-	35 585	492	-
Wilhelmshaven	312	-	-	-	-	312	-	-
Emden	171 240	11 416	-	-	-	127 055	32 769	24 712
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	40 916	37 619	3 524	-	-	3 297	-	-
Niedersachsen	29 368	20 613	521	-	-	8 755	-	-
Gesamtverkehr	1 965 843	217 227	8 591	30 030	3 409	1 097 433	617 744	190 794
dagegen August 1966	2 164 104	299 222	8 758	27 807	4 601	1 151 377	681 097	177 053
September 1965	1 932 572	239 749	12 768	5 237	1 498	1 064 190	621 898	180 321
Januar-September 1966	17 231 648	1 728 021	72 002	209 712	36 483	9 756 374	5 501 058	1 443 796
Januar-September 1965	16 579 046	1 554 909	77 540	58 778	28 320	9 732 330	5 204 709	1 250 932

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See im September 1966 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
			zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen	darunter Häfen der vereinigten Staaten
00	Getreide	262 877	21 890	-	-	-	81 411	159 576	117 087
01	Kartoffeln	140	140	-	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	116 935	266	-	-	-	9 354	107 315	1 354
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u. ä. Erzgn.	49 327	2 775	-	-	-	14 530	32 022	6 933
05	Zucker	4 371	14	-	-	-	4 103	254	1
06	Lebende Tiere	6 619	372	-	-	153	6 092	2	-
07	Fleisch, Eier, Milch	24 137	620	-	-	5	13 315	10 197	2 273
08	Getränke	8 968	920	-	-	-	3 609	4 439	50
09	And. Nahrungsmittel	51 597	1 267	-	10	-	4 320	46 000	7 635
11	Futtermittel	205 532	6 635	-	-	-	12 814	186 083	60 041
15	Ölsaaten, -früchte	139 355	7 672	-	-	-	14 025	117 658	34 295
21	Grubenholz	9 939	-	-	-	-	9 939	-	-
22	And. Holz, Kork	156 636	1 665	-	-	4 255	85 504	65 212	3 286
25	Zellstoff, Altpapier	63 642	-	-	-	1 824	50 141	11 677	7 152
29	Rohstoffe a. n. g.	88 136	2 249	-	153	582	9 648	75 504	15 926
31	Sand, Kies, Bims, Ton	68 353	24 655	4 532	-	-	42 077	1 621	596
33	Sonst. Steine, Erden	235 646	3 201	1 466	-	4 850	212 810	14 785	2 834
34	Stein-, Salinensalz	1 024	18	-	-	-	1 006	-	-
36	Eisenerze	878 474	869	203	-	-	511 627	365 978	-
37	Eisen-, Stahlschrott	11 919	164	-	-	-	11 755	-	-
38	NE-Metallerze	105 288	2 186	1 483	90	-	51 703	51 309	1 501
41	Steinkohle	458 535	10 741	4 494	-	20 743	91 865	335 186	335 186
42	Braunkohle, Torf	1 744	1 744	1 660	-	-	-	-	-
45	Rohes Erdöl	2 430 678	5	-	-	-	229 104	2 201 569	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	426 905	79 552	-	-	-	303 131	44 222	5
48	And. Mineralölerzgn.	52 950	4 656	1 041	-	-	11 440	36 854	36 074
49	Benzol, Teer u. ä.	989	-	-	-	-	851	138	138
51	Chem. Grundstoffe	12 151	210	151	36	1 164	6 193	4 548	2 415
55	And. chem. Erzgn.	14 624	741	564	37	-	6 395	7 451	5 085
59	Düngemittel	66 746	778	441	-	-	12 849	53 119	4
61	Kalk, Zement	15 042	14 834	180	-	-	206	2	2
65	And. mineral. Erzgn.	21 921	4 481	330	-	-	11 935	5 505	1 599
71	Roheisen, -stahl	5 265	-	-	-	400	4 236	629	-
72	Walzwerkserzgn. u. ä.	28 838	9 855	8 859	-	-	17 825	1 158	405
75	NE-Metalle, -Halbzeug	33 120	1 917	1 864	-	132	12 864	18 207	2 126
81	EBM-Waren u. a.	3 286	757	-	-	11	1 630	888	276
83	Maschinen, el. Erzgn.	11 162	500	-	-	21	6 439	4 202	2 508
85	Fahrzeuge	216 165	13 344	-	-	-	199 731	3 090	642
91	Sonstige Waren	123 133	858	-	-	-	95 476	26 799	9 607
95	Gebrauchte Verpackg.	2 922	821	-	-	-	1 161	940	681
97	Umszugsgut, Baugeräte	1 099	118	-	-	-	177	804	289
99	Sammel- u. Stückgut	111 920	4 736	-	-	-	76 256	30 928	22 979
Insgesamt		6 528 110	228 226	27 268	326	34 140	2 239 547	4 025 871	680 985

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. - 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

3. Güterverkehr über See im September 1966 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See nach					
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1) 2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen
			zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen darunter Häfen der Vereinigten Staaten
00	Getreide	46 230	22 198	3 780	-	-	23 767	265
01	Kartoffeln	191	155	-	-	-	-	36
02	Früchte, Gemüse	3 261	1 004	-	-	-	2 221	36
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u. ä. Erzgn.	26 711	3 342	540	-	-	3 844	19 525
05	Zucker	3 474	5	-	-	-	551	2 918
06	Lebende Tiere	400	358	-	-	-	1	41
07	Fleisch, Eier, Milch	16 588	465	-	-	-	1 411	14 712
08	Getränke	10 975	763	-	-	-	1 127	9 085
09	And. Nahrungsmittel	9 712	1 423	-	-	1 219	2 790	4 280
11	Futtermittel	60 573	9 190	652	25 250	-	25 855	278
15	Ölsaaten, -früchte	25 305	6 697	-	4 633	-	10 989	2 986
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	7 814	2 063	-	-	-	4 667	1 084
25	Zellstoff, Altpapier	2 578	-	-	-	-	414	2 164
29	Rohstoffe a. n. g.	22 588	2 455	-	-	-	9 001	11 132
31	Sand, Kies, Bims, Ton	17 948	12 534	-	-	-	4 024	1 390
33	Sonst. Steine, Erden	26 521	9 507	-	-	-	10 381	6 633
34	Stein-, Salinensalz	39 080	2	-	-	-	34 828	4 250
36	Eisenerze	952	956	-	-	-	-	6
37	Eisen-, Stahlschrott	17 177	1 592	1 201	-	-	15 585	-
38	NE-Metallerze	1 306	129	-	-	-	1 032	145
41	Steinkohle	193 863	5 986	-	-	-	164 486	23 391
42	Braunkohle, Torf	3 888	1 206	-	-	-	489	2 193
45	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	246 927	92 565	1 900	-	-	154 327	35
48	And. Mineralölerzgn.	26 467	3 585	475	5	40	18 713	4 124
49	Benzol, Teer u. ä.	11 547	-	-	-	-	10 320	1 227
51	Chem. Grundstoffe	50 803	40	-	-	-	26 614	24 149
55	And. chem. Erzgn.	34 511	173	-	6	-	14 260	20 072
59	Düngemittel	106 717	661	-	-	-	27 362	78 694
61	Kalk, Zement	33 687	13 645	-	-	-	5 257	14 785
65	And. mineral. Erzgn.	34 462	3 083	-	-	-	9 060	22 319
71	Roheisen, -stahl	30 248	430	-	-	-	11 052	18 766
72	Walzwerkserzgn. u. ä.	235 459	863	-	-	1 334	117 021	116 241
75	NE-Metalle, -Halbzeug	29 696	154	43	-	815	10 282	18 445
81	EBM-Waren u. a.	30 105	469	-	-	-	6 419	23 217
83	Maschinen, el. Erzgn.	71 410	180	-	18	1	18 789	52 422
85	Fahrzeuge	311 794	12 950	-	17	-	232 905	65 922
91	Sonstige Waren	54 937	308	-	101	-	16 366	38 162
95	Gebrauchte Verpackg.	2 142	955	-	-	-	551	636
97	Umzugsgut, Baugeräte	1 580	137	-	-	-	148	1 295
99	Sammel- u. Stückgut	116 206	4 999	-	-	-	100 524	10 683
Insgesamt		1 965 843	217 227	8 591	30 030	3 409	1 097 433	617 744
								190 794

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. - 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im September 1966 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttelkoog-Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau-Brunsbüttelkoog (Ost-West)								
	Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische			Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Handelsschiffe ¹⁾	3 367	1 685,0	3 084,9	2 238	519,8	932,1	1 129	1 165,2	2 152,8	3 385	1 792,9	3 264,1	2 226	539,9	963,5	1 159	1 253,0	2 300,6
darunter:																		
Tanker	505	439,9	780,8	404	99,3	190,0	101	340,5	590,8	501	422,2	741,8	415	119,1	222,6	86	303,1	519,1
Binnenschiffe	288	23,7	40,7	286	23,4	40,1	2	0,3	0,6	263	22,0	37,2	259	21,5	36,5	4	0,4	0,8
Fischereifahrzeuge	67	11,5	29,6	36	4,4	12,7	31	7,1	16,9	32	5,2	14,1	18	3,3	9,4	14	1,9	4,7
Dienstfahrzeuge	10	1,4	3,3	10	1,4	3,3	-	-	-	6	0,4	1,4	6	0,4	1,4	-	-	-
Kriegsfahrzeuge	93	29,9	66,2	88	24,0	55,9	5	5,9	10,2	141	60,1	128,1	125	34,1	80,4	16	26,0	47,7
Geräte	210	13,4	26,1	207	12,8	24,6	3	0,6	1,5	216	17,5	32,4	213	16,7	29,8	3	0,8	2,5
Sportfahrzeuge	14	0,2	0,5	9	0,1	0,3	5	0,1	0,2	19	0,4	0,7	10	0,2	0,3	9	0,2	0,4
Sonstige Fahrzeuge	1	0,8	1,6	1	0,8	1,6	-	-	-	3	0,7	1,1	3	0,7	1,1	-	-	-
Insgesamt	3 762	1 742,1	3 212,3	2 589	563,2	1 030,6	1 173	1 178,9	2 181,7	3 802	1 877,2	3 441,7	2 601	595,3	1 085,8	1 201	1 281,9	2 355,9
dagegen August 1966	3 960	1 778,1	3 271,1	2 807	586,5	1 082,9	1 153	1 191,6	2 188,2	3 973	1 827,7	3 363,5	2 759	604,9	1 117,6	1 214	1 222,7	2 245,9
September 1965	3 998	1 896,4	3 512,3	2 776	624,8	1 174,5	1 222	1 271,6	2 337,7	3 882	1 907,1	3 494,1	2 689	619,1	1 146,2	1 193	1 268,0	2 347,9
Januar-September 1966	30 855	15 794,7	28 992,5	21 286	4 900,7	9 000,1	9 569	10 894,1	19 992,4	30 414	16 001,3	29 324,1	20 929	4 977,9	9 147,5	9 485	11 023,4	20 176,5
Januar-September 1965	32 137	15 962,2	29 494,4	21 775	4 834,5	8 979,3	10 362	11 127,8	20 514,9	31 783	16 246,7	29 913,6	21 436	4 880,6	9 024,7	10 347	11 366,1	20 888,8

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

7. Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im September 1966 nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung		Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	4 464	1 059,6	3 320	765,6	1 663,1	1 144	294,0	3 234	835,0	2 685	649,8	1 381,1	549	185,2
Fremde Staaten	2 288	2 418,2	1 829	1 715,9	3 206,1	459	702,3	2 160	2 142,9	1 761	1 555,6	2 971,4	399	587,3
Belgien	32	11,8	28	10,3	22,6	4	1,5	28	10,3	26	9,6	21,3	2	0,7
Costa Rica	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	331	110,1	267	86,1	151,6	64	24,0	305	106,2	255	84,5	148,0	50	21,7
Finnland	217	301,6	176	232,5	443,8	41	69,0	215	301,0	175	232,3	443,1	40	68,7
Frankreich	84	174,3	61	116,8	272,3	23	57,5	84	174,3	61	116,8	272,3	23	57,5
Griechenland	48	129,3	40	102,8	209,0	8	26,6	44	111,9	36	85,3	192,2	8	26,6
Großbritannien	92	182,4	71	110,4	216,5	21	72,0	79	172,5	65	106,0	205,8	14	66,6
Italien	3	18,4	1	0,7	1,0	2	17,7	3	18,4	1	0,7	1,0	2	17,7
Jugoslawien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Libanon	12	32,4	11	31,4	62,3	1	1,0	12	32,4	11	31,4	62,3	1	1,0
Liberia	28	157,2	17	82,6	149,8	11	74,6	20	60,8	13	30,9	74,6	7	29,9
Niederlande	749	212,4	632	156,8	354,3	117	55,6	713	198,6	612	149,7	337,3	101	48,9
Norwegen	109	264,0	80	168,1	236,0	29	96,0	100	185,9	75	122,6	188,3	25	63,2
Panama	24	72,3	16	45,5	103,6	8	26,8	20	34,9	14	26,8	67,0	6	8,1
Polen	178	269,6	152	251,3	416,7	26	18,3	178	269,6	152	251,3	416,7	26	18,3
Schweden	240	246,7	175	155,6	300,6	65	91,1	221	239,1	164	150,4	293,1	57	88,7
Sowjetunion	77	83,5	54	57,0	94,7	23	26,6	76	75,9	53	49,4	77,0	23	26,6
Spanien	21	20,3	17	17,3	31,7	4	3,0	19	19,1	17	17,3	31,7	2	1,8
Türkei	4	12,8	2	6,6	11,3	2	6,3	4	12,8	2	6,6	11,3	2	6,3
Ver. Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige	39	119,1	29	84,3	128,4	10	34,8	39	119,1	29	84,3	128,4	10	34,8
Insgesamt	6 752	3 477,8	5 149	2 481,5	4 869,2	1 603	996,3	5 394	2 977,9	4 446	2 205,4	4 352,5	948	772,5
dagegen August 1966	7 113	3 503,0	5 414	2 516,5	4 981,6	1 699	986,5	5 672	3 025,2	4 643	2 228,9	4 383,5	1 029	796,3
September 1965	7 140	3 710,7	5 454	2 577,9	5 194,6	1 686	1 132,8	5 648	3 201,4	4 674	2 288,6	4 638,8	974	912,8
Januar-September 1966	54 656	31 002,2	41 691	22 156,4	43 258,5	12 965	8 845,9	42 645	26 086,3	35 397	19 507,4	38 044,5	7 248	6 578,7
Januar-September 1965	57 631	31 496,8	44 651	22 429,6	44 129,9	12 980	9 067,3	45 610	27 254,0	38 310	20 154,2	39 515,4	7 300	7 099,6

*) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im September 1966 nach Güterhauptgruppen

Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung							
		Brunsbüttelkoog-Holtenau (West-Ost)				Holtenau-Brunsbüttelkoog (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische
		Schiffe		Schiffe		Schiffe		Schiffe	
Erdöl, -derivate	969 908	21 458	487 080	131 504	178 180	35 236	9 752	80 785	25 913
Kohle	539 973	78 113	65 913	1 430	1 187	29 491	348 490	549	14 800
Erze	274 073	15 065	146 617	-	-	34 928	77 463	-	-
Holz	501 476	587	-	380	-	260 269	235 321	3 710	1 209
Zellstoff, Altpapier	142 332	-	1 400	-	-	46 597	94 335	-	-
Getreide	195 096	47 124	78 782	1 944	1 680	61 171	2 921	1 280	194
Düngemittel	169 420	22 972	67 877	17 583	1 475	16 759	42 754	-	-
Futtermittel	97 909	69 187	9 361	5 208	391	8 160	3 826	730	1 046
Salz	66 920	17 650	49 270	-	-	-	-	-	-
Roheisen, -stahl, NE-Metalle	177 435	54 765	26 371	2 384	735	20 763	71 504	430	483
Eisen- u. NE-Metallschrott	13 584	2 613	483	103	121	6 367	3 305	262	330
Schwefelkiesabbrände	25 636	2 636	6 246	-	-	11 068	5 250	436	-
Ölsaaten, -früchte, Öle, Fette	44 703	10 956	9 708	-	-	17 545	5 734	760	-
Sand, Kies, Steine, Erden	231 823	55 803	38 433	1 750	3 080	97 915	8 279	25 388	1 175
Kalk, Zement, Glas, Baustoffe	94 426	3 997	7 446	776	-	11 528	69 823	856	-
Sonstige Massengüter	2 468	525	-	-	-	-	1 943	-	-
Obst, Gemüse, frisch; Kartoffeln	54 410	4 286	39 808	1 655	-	3 219	5 442	-	-
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	111 444	14 888	71 442	-	1 750	5 541	16 663	1 160	-
Eisen-, Blech-, Metallwaren	21 494	3 507	1 510	-	-	666	15 811	-	-
Textile u. ähnl. Rohstoffe	4 058	926	-	-	-	2 814	318	-	-
Sonst. ind. Halb- u. Fertigwaren	1 128 852	110 822	244 690	215	100	172 220	599 238	664	903
Lebendes Vieh	1 712	-	107	-	-	1 007	598	-	-
Fische, frisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 869 152	537 880	1 352 544	164 932	188 699	843 264	1 618 770	117 010	46 053
dagegen August 1966	4 981 597	541 638	1 351 576	188 499	207 672	905 632	1 584 685	147 783	54 112
September 1965	5 194 638	621 447	1 455 416	150 367	226 492	978 970	1 582 978	130 673	48 295
Januar-September 1966	43 258 414	4 936 212	13 186 383	1 609 346	1 989 268	6 660 572	13 261 228	1 215 963	399 442
Januar-September 1965	44 129 912	5 250 985	13 359 983	1 333 962	1 765 688	6 911 494	13 992 847	1 162 291	352 662

9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen^{*)}
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im August 1966
Tonnen

Güterhauptgruppe Nr.	Empfang der Binnenhäfen					Versand der Binnenhäfen				
	ins- gesamt	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-	ins- gesamt	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-
		Seeverkehr					Seeverkehr			
00 Getreide	740	740	-	-	-	-	-	-	-	-
01 Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02 Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Getreide-u.ä. Erzgn.	27	27	-	-	-	1 768	1 768	-	-	-
05 Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Fleisch, Eier, Milch	3	3	-	-	-	11	11	-	-	-
08 Getränke	588	588	-	-	-	309	309	-	-	-
09 And. Nahrungsmittel	28	28	-	-	-	678	678	-	-	-
11 Futtermittel	470	266	204	-	-	165	165	-	-	-
15 Ölsaaten, -früchte	589	589	-	-	-	103	103	-	-	-
21 Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22 And. Holz, Kork	14 941	10 580	3 221	640	500	14	14	-	-	-
25 Zellstoff, Altpapier	4 966	3 166	1 150	650	-	190	190	-	-	-
29 Rohstoffe a.n.g.	134	134	-	-	-	17	17	-	-	-
31 Sand, Kies, Bims, Ton	68	68	-	-	-	2 262	1 931	331	-	-
33 Sonst. Steine, Erden	4 855	4 432	423	-	-	-	-	-	-	-
34 Stein-, Salinensalz	-	-	-	-	-	1 902	1 902	-	-	-
36 Eisenerze	2 914	1 155	1 594	165	-	-	-	-	-	-
37 Eisen-, Stahlschrott	1 446	500	-	996	-	-	-	-	-	-
38 NE-Metallerze	42	42	-	-	-	440	440	-	-	-
41 Steinkohle	-	-	-	-	-	1 697	70	579	1 048	-
42 Braunkohle, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 Rohes Erdöl	11	11	-	-	-	-	-	-	-	-
47 Kraftstoffe, Heizöl	455	455	-	-	-	-	-	-	-	-
48 And. Mineralölerzgn.	139	139	-	-	-	9	9	-	-	-
49 Benzol, Teer, u.ä.	-	-	-	-	-	312	2	310	-	-
51 Chem. Grundstoffe	1 185	1 185	-	-	-	12 692	12 477	-	215	-
55 And. chem. Erzgn.	1 524	1 524	-	-	-	1 953	1 953	-	-	-
59 Düngemittel	-	-	-	-	-	571	571	-	-	-
61 Kalk, Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 And. mineral. Erzgn.	2 143	2 143	-	-	-	2 343	2 343	-	-	-
71 Roheisen, -stahl	10 851	10 851	-	-	-	25	25	-	-	-
72 Walzwerkserzgn. u.ä.	1 657	1 657	-	-	-	24 061	23 871	-	190	-
75 NE-Metalle, -Halbzeug	1 509	1 509	-	-	-	220	220	-	-	-
81 EBM-Waren u.ä.	60	60	-	-	-	211	211	-	-	-
83 Maschinen, el. Erzgn.	472	472	-	-	-	604	604	-	-	-
85 Fahrzeuge	68	68	-	-	-	3	3	-	-	-
91 Sonstige Waren	199	199	-	-	-	403	403	-	-	-
95 Gebrauchte Verpackg.	109	109	-	-	-	48	48	-	-	-
97 Umzugsgut, Baugeräte	14	14	-	-	-	1	1	-	-	-
99 Sammel- u. Stückgut	1 723	1 723	-	-	-	39	39	-	-	-
Insgesamt	53 980	44 437	6 592	2 451	500	53 051	50 378	1 220	1 453	-
dagegen Juli 1966	56 587	48 152	5 738	2 509	188	53 256	51 595	548	1 113	-
August 1965	47 031	41 255	2 221	3 084	471	60 129	54 947	1 689	3 261	232
Januar-August 1966	337 669	291 455	29 942	11 582	4 690	416 301	399 155	6 431	10 715	-
Januar-August 1965	339 027	293 119	22 221	19 229	4 458	415 175	387 753	12 226	14 824	372

*) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe).