

**STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN**

**FACHSERIE H**

# **VERKEHR**

**Reihe 2**

**Seeschifffahrt**

**August 1966**



Bestellnummer: H 2 - m 8/66

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ**

	Seite
Methodische Erläuterungen .....	3
Die Seeschifffahrt im August 1966 .....	4
1. Gesamtübersichten	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	5
b) Güterumschlag über See in den ausgewählten Häfen ....	5
c) Empfang und Versand wichtiger Güter in den Küsten- häfen .....	6
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundes- gebietes nach Einsatzarten .....	6
e) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .	7
f) Bestand an Seeschiffen .....	7
2. Schiffsverkehr über See in den Häfen	
a) Ankunft .....	8
b) Abgang .....	9
3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft .....	10
b) Abgang .....	11
4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen nach Verkehrs- richtungen	
a) Empfang .....	12
b) Versand .....	13
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrs- richtungen	
a) Empfang .....	14
b) Versand .....	15
6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	16
7. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	17
8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	18
9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes .....	19

---

Erschienen im Dezember 1966

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1.-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

## Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26.7.1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Die Erfassung beschränkt sich auf die Anschreibungen des Verkehrs von Handelsschiffen (einschl. Fähr-, Förde- und Baderschiffen), die seewärts in den Häfen oder sonstigen Lösch- und Ladeplätzen im Küstenbereich des Erhebungsgebietes zu Handelszwecken ankommen oder abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten wird (Verzeichnis der Seegrenzen s. Fachserie H 2, Jahr 1964, Seite 138 oben).

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten Schiffe als "mit Ladung" angekommen, wenn sie nach Einlaufen in den Berichtshafen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft haben. Als "mit Ladung" abgegangen sind nur solche Schiffe gezählt, die vor dem Auslaufen im Anschreibehafen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Dagegen sind dem Begriff "ohne Ladung" jene Schiffe zugeordnet, die in den Anschreibehäfen entweder in Ballast oder leer angekommen bzw. abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne dort gelöscht bzw. geladen, Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zu Grunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibungen führen. Unter der Bezeichnung "deutsche Flagge" werden sowohl die in der Bundesrepublik Deutschland als auch die in der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands registrierten Schiffe geführt.

In den Tabellen über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Ab Januar 1965 werden verkehrspolitischen Erfordernissen folgend auch die Eigengewichte der im Fährverkehr mit dem Ausland beförderten Verkehrsmittel erfaßt. Der Nachweis erfolgt mit den übrigen Fahrzeugen unter der Güterhauptgruppe 85 (Fahrzeuge).

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

---

Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal werden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt.

## Die Seeschifffahrt im August 1966

Der Güterverkehr über See der Bundesrepublik Deutschland belief sich im August 1966 auf insgesamt 9,6 Mill.t. Das waren 0,7 Mill.t oder 7,3 % mehr als im Vormonat und 0,5 Mill.t oder 5,3 % mehr als im August 1965.

Ausschlaggebend für den Anstieg gegenüber August 1965 war der größere Empfang aus europäischen Häfen (+ 0,3 Mill.t) und der Versand nach außereuropäischen Häfen (+ 0,15 Mill.t). Gleichzeitig erhöhte sich im innerdeutschen Küstenverkehr die beförderte Gütermenge um 0,1 Mill.t. Bei einigen wichtigen Gütergruppen veränderte sich der Transportumfang gegenüber dem Vergleichsmonat des Vorjahres beträchtlich. So standen größeren Ankünften von Mineralölen (+ 0,3 Mill.t) und Eisenerzen (+ 0,1 Mill.t) geringere Empfänge von Getreide (- 66 000 t) und Sand, Steinen und Erden (- 34 000 t) gegenüber. Im Versand erhöhten sich insbesondere die Transporte von Mineralölen (+ 74 000 t), Kohle und Koks (+ 26 000 t) sowie von Düngemitteln (+ 25 000 t), während die Beförderung von Kalk und Zement um 78 000 t zurückging.

Den größten Anteil an dem erhöhten Güterverkehr gegenüber August 1965 hatte der Erzhafen Emden, der seinen Güterumschlag um 0,16 Mill.t oder 14 % steigern konnte. Außerdem erzielten im wesentlichen Wilhelmshaven (+ 80 000 t) und die Bremischen Häfen (+ 71 000 t) größere Verkehrsgewinne. Dagegen mußte der Hafen Nordenham einen beträchtlichen Umschlagsverlust (- 76 000 t) hinnehmen.

Durch die verstärkten Ankünfte von Mineralölen nahm die in der Tankerfahrt aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes empfangene Gütermenge bemerkenswert zu (+ 0,2 Mill.t oder 6,7 %). Gleichzeitig erhöhten sich die Gütertransporte der Trampfahrt im ankommenden Verkehr um 0,1 Mill.t. Beim Linienverkehr wurden im Empfang 0,1 Mill.t weniger, im Versand dagegen 0,1 Mill.t mehr Güter registriert als im August 1965.

Von Januar bis August 1966 belief sich die im Seeverkehr beförderte Gütermenge auf insgesamt 71,8 Mill.t; sie lag damit um 3,9 Mill.t oder 5,7 % höher als im entsprechenden Zeitabschnitt des Vorjahres.

Auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden im Berichtsmonat 5,0 Mill.t Güter befördert; das sind 74 000 t oder 1,4 % weniger als im August 1965.

Im Jahresteil Januar bis August 1966 erreichte die Güterbeförderung auf dem Kanal 38,4 Mill.t und lag damit um 0,5 Mill.t oder 1,4 % niedriger als vor Jahresfrist. Während die Transporte in der Ost-West-Richtung um 0,8 Mill.t abnahmen, sind die in der West-Ost-Richtung um 0,2 Mill.t gestiegen.

# 1. Gesamtübersichten

## a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen \*)

Verkehrsbeziehung	August 1966 <sup>2</sup>	Juli 1966	August 1965	Januar bis August			
				1966	1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1966 gegen 1965	
				1 000 t			%
<u>Zwischen Häfen des Bundesgebietes</u> <sup>1)</sup>	353	239	251	1 776	1 606	+ 170	+ 10,6
<u>Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes</u>	7 406	6 879	7 185	56 278	52 970	+ 3 308	+ 6,2
Europäische Häfen	2 509	2 504	2 166	17 902	16 633	+ 1 269	+ 7,6
dar.: Häfen in EWG-Ländern	382	425	260	3 043	2 511	+ 532	+ 21,2
Häfen in EFTA-Ländern	1 392	1 398	1 308	9 640	9 967	- 327	- 3,3
Außereuropäische Häfen	4 897	4 376	5 019	38 376	36 337	+ 2 039	+ 5,6
dar. Vereinigte Staaten	772	553	771	6 316	4 867	+ 1 449	+ 29,8
<u>Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes</u>	1 865	1 845	1 704	13 755	13 331	+ 424	+ 3,2
Europäische Häfen	1 184	1 190	1 174	8 872	8 749	+ 123	+ 1,4
dar.: Häfen in EWG-Ländern	108	114	99	841	700	+ 141	+ 20,1
Häfen in EFTA-Ländern	921	895	893	6 623	6 626	- 3	- 0,0
Außereuropäische Häfen	681	656	530	4 883	4 583	+ 300	+ 6,5
dar. Vereinigte Staaten	177	178	127	1 253	1 071	+ 182	+ 17,0
Insgesamt	9 624	8 963	9 140	71 809	67 907	+ 3 902	+ 5,7

\*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1) Nur Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.

## b) Güterumschlag über See in ausgewählten Häfen

Hafen	August 1966	Juli 1966	August. 1965	Januar bis August			
				1966	1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1966 gegen 1965	
	1 000 t						%
Lübeck	344	346	357	2 665	2 573	+ 92	+ 3,6
Puttgarden	529	529	515	3 699	3 353	+ 346	+ 10,3
Kiel	92	112	99	735	644	+ 91	+ 14,1
Übrige Ostseehäfen	122	95	92	656	563	+ 93	+ 16,5
Brunsbüttelkoog	204	269	207	1 977	1 718	+ 259	+ 15,1
Hamburg	3 137	2 949	2 996	25 228	22 780	+ 2 448	+ 10,7
Bremische Häfen	1 486	1 548	1 415	11 556	11 551	+ 5	+ 0,0
Brake	195	163	173	1 466	1 299	+ 167	+ 12,9
Nordenham	237	292	313	2 258	2 235	+ 23	+ 1,0
Wilhelmshaven	1 746	1 714	1 666	13 512	12 220	+ 1 292	+ 10,6
Emden	1 296	856	1 138	6 844	7 567	- 723	- 9,6
Übrige Nordseehäfen	526	281	368	2 660	2 654	+ 6	+ 0,2
Insgesamt	9 914	9 155	9 340	73 256	69 157	+ 4 099	+ 5,9

# 1. Gesamtübersichten

## c) Empfang und Versand wichtiger Güter in den Küstenhäfen<sup>\*)</sup>

Güterhauptgruppe	August 1966	Juli 1966	August 1965	Januar bis August			
				1966	1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1966 gegen 1965	
						1 000 Tonnen	
Empfang							
Getreide	300	282	366	3 037	2 366	+ 671	+ 28,4
Eisenerze	1 322	995	1 226	7 728	8 726	- 998	- 11,4
Kohle, Koks	561	375	565	3 504	3 497	+ 7	+ 0,2
Mineralöle u. -derivate	3 563	3 394	3 225	27 404	24 402	+ 3 002	+ 12,3
Sand, Steine, Erden	292	326	326	2 028	2 095	- 67	- 3,2
Holz, Kork, Zellstoff	257	284	263	1 740	1 814	- 74	- 4,1
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	34	44	46	291	335	- 44	- 13,1
Fahrzeuge	264	278	229	1 652	1 405	+ 247	+ 17,6
Übrige Güter	1 158	1 129	1 185	10 607	9 870	+ 737	+ 7,5
Insgesamt	7 750	7 108	7 431	57 990	54 511	+ 3 479	+ 6,4
Versand							
Kohle, Koks	257	236	231	1 395	1 559	- 164	- 10,5
Mineralöle u. -derivate	265	272	191	1 818	1 572	+ 246	+ 15,6
Düngemittel	114	124	89	1 144	1 012	+ 132	+ 13,0
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	86	86	75	677	604	+ 73	+ 12,1
Kalk, Zement	32	45	110	313	539	- 226	- 41,9
Walzwerkserzeugnisse u.ä.	206	219	219	1 619	1 790	- 171	- 9,6
Fahrzeuge	358	362	311	2 415	2 132	+ 283	+ 13,3
Übrige Güter	846	703	684	5 886	5 439	+ 447	+ 8,2
Insgesamt	2 164	2 047	1 909	15 266	14 646	+ 620	+ 4,2

\*) Die im Küstenverkehr zwischen Seehäfen des Bundesgebietes beförderten Güter sind sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

## d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten<sup>\*)</sup>

Einsatzart	August 1966	Juli 1966	August 1965	Januar bis August			
				1966	1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1966 gegen 1965	
						%	
1 000 Tonnen							
Empfang							
Linienfahrt	1 073	1 151	1 169	9 398	9 215	+ 183	+ 2,0
Trampfahrt	2 937	2 429	2 835	20 060	19 755	+ 305	+ 1,5
Tankerfahrt	3 396	3 299	3 181	26 820	24 000	+ 2 820	+ 11,8
Zusammen	7 406	6 879	7 185	56 278	52 970	+ 3 308	+ 6,2
dar.deutsche Flagge	2 278	2 255	2 046	16 035	14 789	+ 1 246	+ 8,4
Versand							
Linienfahrt	1 079	1 070	977	8 023	7 533	+ 490	+ 6,5
Trampfahrt	641	582	611	4 410	4 670	- 260	- 5,6
Tankerfahrt	145	194	116	1 322	1 128	+ 194	+ 17,2
Zusammen	1 865	1 845	1 704	13 755	13 331	+ 424	+ 3,2
dar.deutsche Flagge	807	813	801	6 368	6 424	- 56	- 0,9

\*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1. Gesamtübersichten  
e) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	August 1966	Juli 1966	August 1965	Januar bis August			
				1966	1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1966 gegen 1965	
						absolut	%
<b>Schiffsverkehr insgesamt</b>							
Zahl der Schiffe	7 933	7 928	7 898	53 705	56 040	- 2 335	- 4,2
1 000 NRT	3 606	3 900	3 641	28 177	28 405	- 228	- 0,8
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	7 113	7 115	7 249	47 904	50 491	- 2 587	- 5,1
1 000 NRT	3 503	3 829	3 572	27 524	27 786	- 262	- 0,9
<b>Güterverkehr insgesamt (1 000 t)</b>							
	4 982	5 196	5 056	38 389	38 935	- 546	- 1,4
Richtung West-Ost	2 289	2 449	2 264	19 477	19 257	+ 220	+ 1,1
Richtung Ost-West	2 692	2 746	2 792	18 912	19 678	- 766	- 3,9

f) Bestand an Seeschiffen<sup>\*)</sup>

Verwendungsart Fahrzeugart	31. August 1966		31. Juli 1966		31. Dezember 1965	
	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT
<b>Handelszwecken dienende Seeschiffe</b>	2 657	6 055	2 649	5 966	2 642	5 744
Schiffe mit Antrieb	2 648	6 052	2 640	5 963	2 632	5 741
Passagierschiffe und komb. Fracht-/ Fahrgastschiffe	18	195	19	196	19	197
Trockenladungsschiffe 2)	2 359	4 739	2 353	4 730	2 345	4 608
Tanker	120	1 066	118	986	120	885
Fähr-, Förde- und Baderschiffe	151	52	150	51	148	50
Schiffe ohne Antrieb	9	3	9	3	10	4
<b>Seefischereifahrzeuge</b>	810	180	810	178	808	175
<b>Andere nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Seeschiffe</b>	518	94	517	94	507	94

\*) Außerdem ausländische Motorschiffe unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes: Am 31. Dez. 1965 1 Trockenladungsschiff mit 2 993 BRT.

1) Unter dem Begriff "Kombinierte Fracht-/Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.- 2) Darunter 5 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 84 010 BRT für Erztransport und 87 355 BRT für Öltransport.

**2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im August 1966**  
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

a) Ankunft

Hafen	Angkommen							Außerdem im Binnenverkehr angekommene Seeschiffe	
	insgesamt		mit Ladung				Ge- löschte Güter		
			zusammen		aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	2 516	2 224,2	2 211	2 175,8	2 108	2 165,1	619,4	5	0,8
Lübeck	656	639,4	554	612,6	540	610,3	228,3	-	-
Fattgarden	772	1 238,1	772	1 238,1	772	1 238,1	234,7	-	-
Kiel	344	225,2	341	223,3	327	221,8	84,0	2	0,5
Rendsburg	39	10,2	39	10,2	39	10,2	24,0	-	-
Flensburg	198	25,1	149	22,4	84	16,6	39,0	-	-
Übrige Häfen	507	86,2	356	69,2	346	68,1	9,4	3	0,3
Nordseehäfen	9 939	8 554,0	8 959	6 986,8	3 130	5 625,9	7 130,9	369	200,5
Brunsbüttelkoog	44	106,3	21	90,3	16	89,3	174,2	7	1,1
Hamburg	1 692	3 007,6	1 325	2 334,2	1 057	2 224,2	2 276,9	199	59,4
Cuxhaven	132	198,3	118	196,8	54	58,0	28,9	31	79,3
Bremische Häfen <sup>1)</sup>	-1 061-	-2 285,0-	-830-	-1 643,2-	- 667-	-1 476,8-	-1 002,6-	-36-	-23,9-
Bremen Stadt	861	1 502,4	672	1 029,4	556	940,1	623,9	35	17,8
Bremerhaven	229	874,5	187	705,7	139	628,3	378,7	5	20,1
Brake	94	133,3	84	130,3	69	128,0	174,3	32	4,8
Nordenham	49	157,0	43	144,4	29	139,1	216,4	4	9,4
Wilhelmshaven	94	711,7	90	710,4	77	674,8	1 745,4	-	-
Emden	345	723,8	269	528,5	75	479,4	1 112,9	28	4,4
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	2 626	646,4	2 434	635,1	896	226,6	257,3	11	1,4
Niedersachsen	3 773	492,5	3 716	481,7	162	38,1	142,0	17	2,9
Insgesamt									
mit Zwischenverkehr <sup>2)</sup>	12 455	10 778,3	11 170	9 162,5	5 238	7 791,0	7 750,2	374	201,3
ohne Zwischenverkehr <sup>3)</sup>	11 959	9 404,5	10 778	8 136,7	4 870	6 827,1		369	190,1
dagegen Juli 1966									
mit Zwischenverkehr <sup>2)</sup>	12 322	10 978,4	11 146	9 354,5	5 106	7 948,3	7 108,2	407	169,6
ohne Zwischenverkehr <sup>3)</sup>	11 839	9 542,4	10 769	8 283,8	4 750	6 936,4		406	166,4
Januar-August 1966									
mit Zwischenverkehr <sup>2)</sup>	70 071	75 158,5	61 245	63 041,4	34 115	57 043,2	57 990,4	2 876	1 142,8
ohne Zwischenverkehr <sup>3)</sup>	66 187	64 370,2	58 378	55 185,2	31 442	49 555,5		2 837	1 072,4

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 2) Alle Schiffsankünfte u.-abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.



2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im August 1966  
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

b) Abgang

Hafen	Abgegangen							Außerdem im Binnenverkehr abgegangene Seeschiffe	
	insgesamt		mit Ladung				Ge- ladene Güter		
			zusammen		nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	2 486	2 206,1	2 047	2 059,0	1 861	2 039,2	467,3	44	22,9
Lübeck	665	643,2	511	570,5	505	569,6	116,1	2	0,2
Puttgarden	772	1 238,1	772	1 238,1	772	1 238,1	293,8	-	-
Kiel	319	205,8	187	161,2	187	161,2	8,4	26	19,9
Rendsburg	26	8,0	-	-	-	-	-	13	2,2
Flensburg	198	25,7	85	5,8	65	4,1	9,2	-	-
Übrige Häfen	506	85,5	492	83,5	332	66,3	39,8	3	0,5
Nordseehäfen	9 973	8 510,4	8 493	4 884,4	2 883	3 594,5	1 596,8	394	284,8
Brunsbüttelkoog	44	106,1	30	17,1	20	15,2	29,6	7	1,3
Hamburg	1 857	3 154,4	1 375	1 732,7	1 165	1 586,2	860,5	62	30,1
Cuxhaven	109	194,0	81	184,2	6	44,5	1,4	57	84,0
Bremische Häfen 1)	-1 091-	-2 291,1-	-783-	-1 598,8-	-689-	-1 500,2-	-483,2-	-36-	-23,8-
Bremen Stadt	903	1 632,6	652	1 055,8	592	1 035,2	429,1	27	9,7
Bremerhaven	205	827,5	144	601,4	109	517,4	54,1	22	41,2
Brake	98	89,7	55	9,6	37	7,5	20,8	28	48,4
Nordenham	42	132,1	11	22,4	8	21,5	20,7	11	34,3
Wilhelmshaven	95	691,6	4	1,3	-	-	0,5	-	-
Emden	365	674,0	301	268,6	78	216,6	183,3	5	0,7
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	2 546	626,3	2 332	544,6	788	137,0	43,4	91	21,1
Niedersachsen	3 709	482,0	3 508	446,6	80	13,3	53,4	84	13,9
Insgesamt									
mit Zwischenverkehr 2)	12 459	10 716,5	10 540	6 943,4	4 744	5 633,7	2 164,1	438	307,7
ohne Zwischenverkehr 3)	11 982	9 360,3	10 183	5 988,0	4 393	4 699,1		431	281,2
dagegen Juli 1966									
mit Zwischenverkehr 2)	12 200	10 792,8	10 401	7 188,4	4 456	5 826,1		445	303,4
ohne Zwischenverkehr 3)	11 744	9 483,3	10 065	6 281,7	4 123	4 929,2	2 046,6	434	273,2
Januar-August 1966									
mit Zwischenverkehr 2)	69 779	74 136,2	56 042	45 280,2	29 774	39 569,2	15 265,8	3 123	2 050,9
ohne Zwischenverkehr 3)	66 165	64 194,5	53 435	38 411,2	27 215	32 828,6		3 031	1 876,9

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden. - 2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen. - 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

### 3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen

(<sup>a</sup> zu Handelszwecken<sup>a</sup> angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) <sup>\*)</sup>

#### a) Ankunft

Flagge  (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Gelöschte Güter aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Angekommene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes								August		Januar-August	
	August 1966				August 1965		Januar-August				1966		1965	
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1966	1965	1966	1965
1 000 Tonnen														
Deutschland	8 766	3 753,6	2 120	2 119,6	2 093	2 030,6	14 787	14 803,3	14 520	13 940,0	2 277,7	2 045,7	16 034,6	14 789,4
Fremde Staaten	3 193	5 650,9	2 750	4 707,5	2 243	4 330,5	16 655	34 752,2	14 004	32 037,4	5 128,3	5 139,1	40 243,6	38 180,4
Belgien	13	73,2	12	67,6	13	43,4	109	440,8	113	413,8	61,7	20,0	527,6	363,9
Brasilien	1	3,1	1	3,1	3	13,8	23	75,2	22	69,5	2,1	8,7	33,4	33,0
Dänemark	1 726	1 129,8	1 591	1 060,7	1 165	998,4	8 089	6 570,8	5 940	5 961,0	288,2	412,5	1 886,2	2 328,9
Finnland	79	143,0	68	119,8	68	70,9	432	644,8	489	543,9	59,6	73,5	544,7	709,9
Frankreich	49	198,4	33	142,6	39	186,8	302	1 305,5	299	1 470,0	171,5	255,3	1 447,2	1 764,3
Griechenland	33	122,3	27	104,0	28	138,3	197	951,6	187	916,9	122,3	200,5	1 559,3	1 441,6
Großbritannien	122	601,9	83	458,4	104	515,0	768	4 313,9	865	4 037,5	690,0	858,6	6 395,4	5 677,3
Indien	3	22,4	3	22,4	4	13,3	30	149,0	30	188,6	34,9	3,1	82,2	228,5
Italien	16	100,3	12	78,4	8	72,2	85	646,1	75	523,2	173,8	172,4	1 301,1	1 076,8
Japan	12	67,1	7	38,0	7	36,4	55	382,6	52	280,7	9,0	12,1	221,0	145,5
Liberia	41	461,2	34	424,0	38	361,3	322	3 200,0	275	2 684,7	900,0	819,0	6 952,2	5 874,0
Niederlande	269	342,9	187	278,7	220	260,5	1 510	2 238,6	1 599	2 191,7	183,9	178,0	1 739,3	1 870,0
Norwegen	321	951,3	263	702,2	147	630,4	1 806	5 097,2	1 136	4 433,5	1 100,4	986,6	7 906,9	6 875,6
Panama	18	126,9	14	114,9	15	139,9	106	828,2	108	956,9	253,6	302,4	1 753,6	2 202,6
Polen	35	87,2	19	46,9	26	65,0	140	313,8	133	328,6	23,5	22,9	142,1	154,9
Schweden	274	614,4	245	539,9	219	363,7	1 488	3 208,5	1 561	2 989,5	572,3	337,9	3 710,2	3 767,5
Sowjetunion	31	144,2	26	135,6	23	90,2	266	1 115,5	221	877,1	298,2	199,7	2 222,6	1 818,1
Spanien	25	28,8	23	25,9	19	13,3	148	117,2	136	117,6	16,9	12,4	79,9	97,7
Ver. Staaten	39	232,5	35	210,0	26	117,5	272	1 723,8	290	1 728,6	43,8	34,5	371,9	473,7
Übrige	86	200,0	67	154,4	71	200,2	507	1 429,1	473	1 324,1	122,6	229,0	1 366,8	1 276,6
Gesamtverkehr	11 959	9 404,5	4 870	6 827,1	4 336	6 361,1	31 442	49 555,5	28 524	45 977,4	7 406,0	7 184,8	56 278,2	52 969,7

<sup>\*)</sup> Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

### 3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen

("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) \*)

#### b) Abgang

Flagge  (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Geladene Güter nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Abgegangene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes								August		Januar-August	
	August 1966				August 1965		Januar-August				1966		1965	
							1966		1965		1966	1965	1966	1965
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	8 752	3 711,5	1 846	1 616,7	1 756	1 653,4	13 019	11 827,6	12 873	11 587,0	806,6	800,6	6 368,2	6 424,1
Fremde Staaten	3 230	5 648,8	2 547	3 082,4	1 928	2 585,1	14 196	21 001,0	11 829	19 153,3	1 058,3	903,5	7 386,8	6 907,2
Belgien	11	58,7	4	16,5	10	37,2	66	226,9	83	278,3	7,4	7,5	72,3	115,1
Brasilien	3	7,1	3	7,1	2	6,3	22	69,1	16	45,9	4,6	6,2	50,5	48,0
Dänemark	1 721	1 110,1	1 582	1 035,1	1 065	904,4	7 606	6 294,1	5 396	5 477,5	230,5	215,9	1 560,6	1 331,1
Finnland	82	148,1	62	110,8	48	41,6	383	535,2	408	376,0	23,2	26,9	222,9	236,9
Frankreich	49	197,8	32	120,8	33	116,8	214	824,0	209	807,0	27,9	25,4	161,3	165,3
Griechenland	34	126,2	13	36,5	13	35,0	126	356,3	116	363,7	20,7	23,6	216,2	297,1
Großbritannien	124	592,6	62	194,9	95	206,0	512	1 644,0	646	1 655,1	70,8	133,3	864,4	767,1
Indien	3	22,3	2	8,5	4	14,4	27	105,0	27	110,0	6,3	8,2	68,6	58,3
Italien	16	95,3	8	29,4	4	12,1	44	177,3	36	124,7	48,0	2,4	120,6	75,5
Japan	10	55,5	7	39,7	6	33,7	40	223,3	41	222,6	56,7	5,9	143,7	59,5
Liberia	42	478,0	7	32,9	11	32,4	101	399,2	73	286,6	39,1	24,2	328,6	262,5
Niederlande	294	383,3	193	245,4	183	249,8	1 179	1 986,5	1 402	2 132,6	105,2	98,4	816,6	869,8
Norwegen	328	939,8	223	429,8	97	281,5	1 513	2 838,3	845	2 325,3	145,2	90,9	957,0	859,8
Panama	18	124,7	6	13,2	14	30,6	64	144,1	72	182,7	18,5	47,8	194,1	249,3
Polen	31	75,6	21	46,8	17	39,8	145	335,4	145	290,7	15,5	12,0	105,0	106,8
Schweden	280	623,0	204	357,6	197	231,4	1 188	1 823,4	1 340	1 486,3	116,4	68,4	513,9	459,9
Sowjetunion	35	151,7	7	11,0	8	6,4	99	144,3	88	104,5	10,7	6,5	128,5	139,6
Spanien	26	28,2	19	21,3	21	15,3	159	133,3	139	112,6	17,1	13,1	132,4	98,0
Ver. Staaten	36	214,8	33	199,2	29	136,2	267	1 685,2	289	1 722,1	32,5	13,8	225,0	174,7
Übrige	87	216,0	59	125,9	71	154,2	441	1 056,1	458	1 049,1	62,0	73,1	504,6	532,9
Gesamtverkehr	11 982	9 360,3	4 393	4 699,1	3 684	4 238,6	27 215	32 828,6	24 702	30 740,3	1 864,9	1 704,2	13 755,0	13 331,3

\*) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im August 1966 nach Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen d.SBZ Deutschl.u. des Sowj. Sektors v.Bin. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z.Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnen-hafen				zu-sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
Ostseehäfen	619 392	20 199	5 415	1	4 198	551 342	43 652	27 952
Lübeck	228 302	3 327	643	1	2 294	205 019	17 661	9 961
Puttgarden	234 671	-	-	-	-	234 671	-	-
Kiel	83 950	2 274	1 514	-	-	55 685	25 991	17 991
Rendsburg	24 048	-	-	-	1 904	22 144	-	-
Flensburg	39 014	12 307	2 255	-	-	26 707	-	-
Übrige Häfen	9 407	2 291	1 003	-	-	7 116	-	-
Nordseehäfen	7 130 851	324 058	25 245	218	13 573	1 939 544	4 853 458	743 935
Brunsbüttelkoog	174 188	2 789	-	-	2 087	6 120	163 192	-
Hamburg	2 276 885	58 382	9 385	218	4 172	361 967	1 852 146	343 577
Cuxhaven	28 897	512	510	-	290	27 985	110	-
Bramsche Häfen	-1 002 641-	-72 356-	-	-	-2 190-	-372 989-	-555 106-	-138 327-
Bremen Stadt	623 909	69 189	-	-	1 489	255 816	297 415	114 408
Bremerhaven	378 732	3 167	-	-	701	117 173	257 691	23 919
Brake	174 256	5 868	-	-	-	89 519	78 869	41 425
Nordenham	216 401	12 678	-	-	-	74 196	129 527	16 728
Wilhelmshaven	1 745 402	76 921	-	-	-	277 225	1 391 256	-
Emden	1 112 859	5 050	-	-	-	568 882	538 927	59 553
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	257 343	41 084	4 129	-	3 460	68 474	144 325	144 325
Niedersachsen	141 979	48 418	11 221	-	1 374	92 187	-	-
Gesamtverkehr	7 750 243	344 257	30 660	219	17 771	2 490 886	4 897 110	771 887
dagegen Juli 1966	7 108 185	228 855	33 430	540	20 111	2 482 884	4 375 795	553 226
August 1965	7 431 070	246 284	29 552	341	42 407	2 122 792	5 019 246	770 995
Januar-August 1966	57 990 409	1 712 201	204 499	5 817	219 723	17 676 790	38 375 878	6 315 589
Januar-August 1965	54 510 607	1 540 858	208 731	11 106	224 897	16 396 660	36 337 086	4 866 529

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. - 2) Grenzen vom 31.Dez.1937,einschl.Freie Stadt Danzig und Memelland.

## 4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im August 1966 nach Verkehrsrichtungen

## b) Versand

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2).	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zusammen	darunter Binnenhäfen				zusammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
Ostseehäfen	467 340	43 668	3 443	-	50	423 622	-	-
Lübeck	116 069	2 000	610	-	45	114 024	-	-
Puttgarden	293 835	-	-	-	-	293 835	-	-
Kiel	8 437	-	-	-	5	8 432	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	9 199	4 227	371	-	-	4 972	-	-
Übrige Häfen	39 800	37 441	2 462	-	-	2 359	-	-
Nordseehäfen	1 696 764	255 554	5 315	27 807	4 551	727 755	681 097	177 053
Brunsbüttelkoog	29 624	4 397	-	-	-	24 878	349	-
Hamburg	860 521	141 227	2 536	27 755	2 744	298 654	390 141	80 934
Cuxhaven	1 412	571	-	-	-	841	-	-
Bremische Häfen	- 483 188-	-19 105-	-	-52-	-1 677-	-209 222-	-253 132-	-70 042-
Bremen Stadt	429 087	19 100	-	52	1 677	196 692	211 566	55 931
Bremerhaven	54 101	5	-	-	-	12 530	41 566	14 111
Brake	20 793	5 168	-	-	-	15 625	-	-
Nordenham	20 746	1 296	-	-	-	12 019	7 431	7 079
Wilhelmshaven	468	468	-	-	-	-	-	-
Emden	183 300	13 636	-	-	-	139 738	29 926	18 998
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	43 361	41 296	1 933	-	130	1 935	-	-
Niedersachsen	53 351	28 390	846	-	-	24 843	118	-
Gesamtverkehr	2 164 104	299 222	8 758	27 807	4 601	1 151 377	681 097	177 053
dagegen Juli 1966	2 046 619	201 401	9 903	26 366	4 577	1 158 730	655 545	178 240
August 1965	1 908 687	204 527	4 434	15 219	3 036	1 155 625	530 280	127 042
Januar-August 1966	15 265 805	1 510 794	63 411	179 682	33 074	8 658 941	4 883 314	1 253 002
Januar-August 1965	14 646 474	1 315 160	64 772	53 541	26 822	8 668 140	4 582 811	1 070 611

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See im August 1966 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See aus					
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1) 2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen
			zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen darunter Häfen der Vereinigten Staaten
00	Getreide	299 817	29 108	-	-	-	58 811	211 898 142 650
01	Kartoffeln	190	190	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	97 225	101	-	-	-	3 326	93 798 1 291
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u. ä. Erzgn.	33 640	2 702	80	-	-	8 476	22 462 2 833
05	Zucker	4 102	26	-	-	-	4 060	16 12
06	Lebende Tiere	9 293	347	-	-	585	7 592	769 1
07	Fleisch, Eier, Milch	25 146	1 272	-	-	-	14 807	9 067 2 746
08	Getränke	7 880	1 219	-	-	-	4 001	2 660 144
09	And. Nahrungsmittel	49 111	876	-	58	24	3 092	45 061 10 107
11	Futtermittel	175 066	9 353	500	-	-	19 407	146 306 21 547
15	Ölsaaten, -früchte	145 893	25 471	-	-	-	7 459	112 963 39 265
21	Grubenholz	13 469	-	-	-	-	13 469	-
22	And. Holz, Kork	172 603	1 410	-	-	2 009	90 737	78 447 5 718
25	Zellstoff, Altpapier	70 550	-	-	-	2 372	52 064	16 114 5 579
29	Rohstoffe a. n. g.	85 522	1 022	-	43	593	9 220	74 644 10 038
31	Sand, Kies, Bims, Ton	66 621	20 197	7 115	-	-	44 858	1 566 807
33	Sonst. Steine, Erden	225 544	4 007	1 258	-	20	203 031	18 486 2 560
34	Stein-, Salinensalz	12	9	-	-	-	3	-
36	Eisenerze	1 322 130	-	-	-	-	678 704	643 426
37	Eisen-, Stahlschrott	6 891	58	-	-	-	6 820	13
38	NE-Metallerze	103 463	554	526	52	-	51 413	51 444 1 121
41	Steinkohle	559 242	12 143	4 699	-	9 383	89 910	447 806 447 784
42	Braunkohle, Torf	2 150	2 150	2 065	-	-	-	-
45	Rohes Erdöl	2 997 337	3	-	-	-	307 648	2 689 686
47	Kraftstoffe, Heizöl	530 828	164 702	-	-	66	322 440	43 620
48	And. Mineralölerzgn.	34 430	2 851	137	-	-	9 066	22 513 22 403
49	Benzol, Teer u. ä.	1 768	-	-	-	756	1 012	-
51	Chem. Grundstoffe	21 451	439	293	18	1 863	7 068	12 063 1 545
55	And. chem. Erzgn.	12 265	502	439	1	-	4 384	7 378 5 437
59	Düngemittel	50 292	3 644	1 817	-	-	9 053	37 595 16
61	Kalk, Zement	9 850	9 512	330	-	-	332	6 6
65	And. mineral. Erzgn.	20 746	4 156	635	-	-	11 828	4 762 1 295
71	Roh Eisen, -stahl	12 302	-	-	-	-	11 389	913
72	Walzwerkserzgn. u. ä.	26 801	9 496	9 004	-	-	15 375	1 930 822
75	NE-Metalle, -Halbzeug	34 041	1 671	1 641	30	14	10 283	22 043 2 642
81	EBM-Waren u. a.	4 011	796	96	-	-	2 234	981 307
83	Maschinen, el. Erzgn.	11 100	461	25	5	-	5 594	5 040 2 976
85	Fahrzeuge	263 805	21 984	-	-	-	240 587	1 234 925
91	Sonstige Waren	131 399	1 054	-	5	85	98 923	31 332 9 442
95	Gebrauchte Verpackg.	3 907	1 571	-	6	-	1 290	1 040 829
97	Umzugsgut, Baugeräte	1 061	89	-	-	1	212	759 408
99	Sammel- u. Stückgut	107 289	9 111	-	1	-	60 908	37 269 28 631
	Insgesamt	7 750 243	344 257	30 660	219	17 771	2 490 886	4 897 110 771 887

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

## 5. Güterverkehr über See im August 1966 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

## b) Versand

Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See nach					
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen
			zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen darunter Häfen der Verinigten Staaten
00	Getreide	62 240	39 016	4 906	-	-	22 374	850 -
01	Kartoffeln	207	204	-	-	-	-	3 -
02	Früchte, Gemüse	2 920	431	-	-	-	2 402	87 13
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u. ä. Erzgn.	20 970	2 270	240	-	-	5 831	12 869 243
05	Zucker	3 514	20	-	-	-	211	3 283 4
06	Lebende Tiere	422	346	-	-	45	17	14 6
07	Fleisch, Eier, Milch	18 057	2 766	300	-	-	1 943	13 348 5 427
08	Getränke	11 694	1 160	-	-	-	1 113	9 421 4 913
09	And. Nahrungsmittel	9 159	1 440	-	-	500	3 409	3 810 1 754
11	Futtermittel	77 871	9 354	363	24 651	-	43 785	81 21
15	Ölsaaten, -früchte	44 292	25 704	1 771	2 438	-	13 238	2 912 534
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	9 066	1 573	-	-	-	6 590	903 121
25	Zellstoff, Altpapier	4 054	-	-	-	-	20	4 034 3
29	Rohstoffe a. n. g.	19 891	1 092	-	406	690	9 419	8 284 3 332
31	Sand, Kies, Bims, Ton	18 301	10 400	-	-	-	7 510	391 67
33	Sonst. Steine, Erden	28 688	6 919	50	-	-	12 429	9 340 378
34	Stein-, Salinensalz	39 902	5	-	-	-	35 329	4 568 -
36	Eisenerze	5 026	-	-	-	-	5 000	26 -
37	Eisen-, Stahlschrott	12 279	103	-	-	-	11 003	1 173 -
38	NE-Metallerze	2 357	36	-	-	-	2 077	244 67
41	Steinkohle	254 214	7 482	-	-	-	217 524	29 208 1
42	Braunkohle, Torf	2 404	69	-	-	-	1 147	1 188 865
45	Rohes Erdöl	2	-	-	-	-	2	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	243 456	136 772	-	-	-	106 623	61 25
48	And. Mineralölerzgn.	21 190	2 308	266	35	182	13 456	5 209 300
49	Benzol, Teer u. ä.	8 468	46	46	-	-	7 610	812 125
51	Chem. Grundstoffe	54 094	162	50	-	425	27 683	25 824 5 886
55	And. chem. Erzgn.	32 334	69	-	1	295	12 541	19 428 3 896
59	Düngemittel	114 019	965	-	-	-	25 756	87 298 7 464
61	Kalk, Zement	32 142	9 736	-	-	-	3 694	18 712 218
65	And. mineral. Erzgn.	32 832	2 600	-	18	-	8 123	22 091 4 227
71	Roheisen, -stahl	102 253	1 900	610	-	-	16 475	83 878 38 951
72	Walzwerkserzgn. u. ä.	206 064	665	-	-	1 860	104 491	99 048 15 035
75	NE-Metalle, Halbzeug	27 290	158	108	-	258	8 237	18 637 7 491
81	EBM-Waren u. ä.	29 469	1 029	-	-	1	6 703	21 736 3 846
83	Maschinen, el. Erzgn.	69 747	162	48	99	300	16 632	52 554 10 040
85	Fahrzeuge	358 292	21 389	-	-	27	275 542	61 334 38 821
91	Sonstige Waren	55 053	728	-	159	18	16 375	37 773 6 530
95	Gebrauchte Verpackg.	2 692	1 378	-	-	-	536	778 613
97	Umzugsgut, Baugeräte	1 771	221	-	-	-	180	1 370 679
99	Sammel- u. Stückgut	125 408	8 544	-	-	-	98 347	18 517 15 157
	Insgesamt	2 164 104	299 222	8 758	27 807	4 601	1 151 377	681 097 177 053

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im August 1966 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttelkoog-Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau-Brunsbüttelkoog (Ost-West)								
	Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische			Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Handelsschiffe <sup>1)</sup>	3 577	1 739,2	3 173,5	2 445	555,2	1 000,1	1 132	1 184,0	2 173,4	3 536	1 763,8	3 217,8	2 392	572,0	1 034,6	1 144	1 191,9	2 183,1
darunter:																		
Tanker	481	406,5	720,2	402	102,9	196,6	79	303,6	523,5	486	374,6	661,1	412	109,2	208,2	74	265,4	452,8
Binnenschiffe	425	32,1	56,9	422	31,6	55,8	3	0,5	1,1	381	29,7	52,2	375	28,5	50,0	6	1,2	2,2
Fischereifahrzeuge	35	6,7	17,7	22	3,4	10,0	13	3,3	7,7	27	8,6	22,7	20	2,7	8,1	7	5,8	14,6
Dienstfahrzeuge	9	1,8	5,1	9	1,8	5,1	-	-	-	7	1,7	4,7	7	1,7	4,7	-	-	-
Kriegsfahrzeuge	91	21,6	53,1	88	17,4	46,2	3	4,2	6,9	97	40,7	90,9	84	17,4	45,7	13	23,4	45,3
Geräte	238	8,6	21,3	237	8,6	21,3	1	0,0	0,0	249	12,0	25,7	242	11,0	24,1	7	0,9	1,6
Sportfahrzeuge	9	0,2	0,3	6	0,1	0,2	3	0,1	0,1	57	0,9	1,8	14	0,2	0,4	43	0,7	1,4
Sonstige Fahrzeuge	1	0,0	0,0	-	-	-	1	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 960	1 778,1	3 271,1	2 807	586,5	1 082,9	1 153	1 191,6	2 188,2	3 973	1 827,7	3 363,5	2 759	604,9	1 117,6	1 214	1 222,7	2 245,9
dagegen Juli 1966	4 079	1 935,4	3 554,3	2 742	625,2	1 143,9	1 337	1 310,1	2 410,5	3 849	1 964,3	3 594,8	2 626	620,0	1 130,6	1 223	1 344,4	2 464,2
August 1965	3 985	1 811,1	3 350,7	2 762	550,9	1 027,8	1 223	1 260,2	2 323,0	4 004	1 830,0	3 377,8	2 735	604,6	1 116,0	1 269	1 225,4	2 261,8
Januar-August 1966	27 093	14 052,6	25 780,2	18 697	4 337,5	7 969,5	8 396	9 715,2	17 810,7	26 612	14 124,1	25 882,4	18 328	4 382,6	8 061,7	8 284	9 741,5	17 820,6
Januar-August 1965	28 139	14 065,8	25 982,1	18 999	4 209,7	7 804,8	9 140	9 856,2	18 177,2	27 901	14 339,6	26 419,5	18 747	4 261,5	7 878,5	9 154	10 078,1	18 540,9

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.



7. Verkehr der Handelsschiffe \*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im August 1966 nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung		Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	4 837	1 127,1	3 593	825,9	1 783,6	1 244	301,8	3 503	875,8	2 879	681,1	1 447,3	624	194,8
Fremde Staaten	2 276	2 375,9	1 821	1 691,2	3 198,0	455	684,7	2 169	2 149,4	1 764	1 547,8	2 936,3	405	601,6
Belgien	32	12,3	30	11,6	24,3	2	0,6	32	12,3	30	11,6	24,3	2	0,6
Costa Rica	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	321	88,0	255	68,8	144,6	66	19,2	297	83,8	243	66,8	139,6	54	17,0
Finnland	252	343,1	196	273,6	552,8	56	69,5	252	343,1	196	273,6	552,8	56	69,5
Frankreich	82	152,0	65	109,2	247,5	17	42,8	80	149,3	63	106,5	242,1	17	42,8
Griechenland	50	148,4	37	94,4	225,4	13	54,0	48	122,8	36	81,6	195,7	12	41,2
Großbritannien	85	134,7	64	77,1	118,2	21	57,6	79	131,8	61	75,6	115,1	18	56,2
Italien	10	55,1	5	26,0	63,9	5	29,1	10	55,1	5	26,0	63,9	5	29,1
Jugoslawien	3	9,4	1	4,4	9,8	2	5,0	3	9,4	1	4,4	9,8	2	5,0
Libanon	14	28,5	11	21,6	50,8	3	6,9	14	28,5	11	21,6	50,8	3	6,9
Liberia	43	220,4	25	121,4	236,4	18	98,9	32	101,1	18	48,2	94,6	14	52,9
Niederlande	743	240,2	644	188,7	383,6	99	51,5	716	234,6	631	186,1	377,0	85	48,5
Norwegen	90	188,7	64	116,2	190,7	26	72,6	81	149,4	58	88,9	143,1	23	60,5
Panama	27	51,9	15	24,7	54,9	12	27,2	25	50,3	15	24,7	54,9	10	25,6
Polen	180	302,4	153	276,2	435,9	27	26,2	180	302,4	153	276,2	435,9	27	26,2
Schweden	224	208,5	163	131,0	241,0	61	77,6	206	204,3	154	128,8	237,6	52	75,5
Sowjetunion	66	79,4	53	68,7	97,6	13	10,7	62	59,7	51	51,0	81,1	11	8,7
Spanien	22	32,5	16	22,5	47,2	6	10,0	20	31,0	14	21,0	44,5	6	10,0
Türkei	2	3,3	-	-	-	2	3,3	2	3,3	-	-	-	2	3,3
Ver. Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige	30	77,1	24	55,1	73,4	6	22,0	30	77,1	24	55,1	73,4	6	22,0
Insgesamt	7 113	3 503,0	5 414	2 516,5	4 981,6	1 699	986,5	5 672	3 025,2	4 643	2 228,9	4 383,5	1 029	796,3
dagegen Juli 1966	7 115	3 829,3	5 332	2 624,1	5 195,7	1 783	1 205,2	5 531	3 233,0	4 493	2 284,1	4 489,8	1 038	948,9
August 1965	7 249	3 572,2	5 526	2 540,6	5 055,9	1 723	1 031,6	5 738	3 085,2	4 721	2 257,5	4 476,9	1 017	827,7
Januar-August 1966	47 904	27 524,4	36 542	19 674,9	38 389,3	11 362	7 849,6	37 251	23 108,4	30 951	17 302,0	33 692,0	6 300	5 806,2
Januar-August 1965	50 491	27 786,1	39 197	19 851,7	38 935,3	11 294	7 934,5	39 962	24 052,6	33 636	17 865,6	34 876,6	6 326	6 186,8

\*) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im August 1966 nach Güterhauptgruppen

Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung							
		Brunsbüttelkoog-Holtenau (West-Ost)				Holtenau-Brunsbüttelkoog (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische
		Schiffe		Schiffe		Schiffe		Schiffe	
Erdöl, -derivate	969 638	26 538	417 084	154 872	180 290	7 761	52 497	94 627	35 969
Kohle	497 584	89 739	65 460	1 887	18 000	21 970	286 227	2 004	12 297
Erze	331 179	2 460	132 151	-	-	89 192	107 376	-	-
Holz	625 225	4 629	9 649	-	270	337 329	267 951	4 967	430
Zellstoff, Altpapier	189 040	203	-	-	-	49 314	139 523	-	-
Getreide	235 959	46 371	111 352	3 179	550	49 767	18 092	6 161	487
Düngemittel	155 042	13 621	104 038	16 145	2 540	12 278	6 420	-	-
Futtermittel	100 196	67 942	14 214	4 975	350	8 310	4 155	-	250
Salz	91 827	13 287	63 073	-	-	1 280	14 187	-	-
Roheisen, -stahl, NE-Metalle	202 313	54 708	23 641	2 000	1 253	24 139	93 497	1 547	1 528
Eisen- u. NE-Metallschrott	10 215	200	1 835	-	-	2 858	4 557	765	-
Schwefelkiesabbrände	55 401	11 419	22 057	-	-	3 781	17 482	662	-
Ölsaaten, -früchte, Öle, Fette	54 949	8 365	11 433	102	-	27 483	5 067	2 499	-
Sand, Kies, Steine, Erden	229 592	51 666	35 535	3 469	3 234	84 225	18 394	31 506	1 563
Kalk, Zement, Glas, Baustoffe	77 583	3 573	7 420	868	-	8 545	56 002	1 175	-
Sonstige Massengüter	6 545	1 230	540	-	-	-	4 775	-	-
Obst, Gemüse, frisch; Kartoffeln	56 574	2 632	23 843	450	350	3 064	26 235	-	-
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	122 478	23 941	61 028	-	835	6 523	27 489	1 870	792
Eisen-, Blech-, Metallwaren	3 540	1 775	900	-	-	345	520	-	-
Textile u. ähnl. Rohstoffe	10 285	1 342	937	-	-	590	7 416	-	-
Sonst. ind. Halb- u. Fertigwaren	954 334	115 787	245 386	552	-	166 184	425 629	-	796
Lebendes Vieh	2 098	210	-	-	-	694	1 194	-	-
Fische, frisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 981 597	541 638	1 351 576	188 499	207 672	905 632	1 584 685	147 783	54 112
dagegen Juli 1966	5 195 652	530 121	1 463 650	212 911	242 763	890 660	1 605 361	167 002	83 184
August 1965	5 055 890	554 858	1 359 024	149 214	201 257	945 979	1 616 996	132 385	96 177
Januar-August 1966	38 389 262	4 398 332	11 833 839	1 444 414	1 800 569	5 817 308	11 642 458	1 098-953	353 389
Januar-August 1965	38 935 274	4 629 538	11 904 567	1 183 595	1 539 196	5 932 524	12 409 869	1 031 618	304 367

9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen<sup>\*)</sup>  
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Juli 1966  
Tonnen

Güterhauptgruppe		Empfang der Binnenhäfen					Versand der Binnenhäfen					
		ins- gesamt	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-	ins- gesamt	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-	
												Seeverkehr
Nr.												
00	Getreide	-	-	-	-	-	866	750	-	-	116	-
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide u. ä. Erzgn.	2	2	-	-	-	1 142	1 142	-	-	-	-
05	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	16	16	-	-	-	21	21	-	-	-	-
08	Getränke	410	410	-	-	-	488	488	-	-	-	-
09	And. Nahrungsmittel	11	11	-	-	-	153	153	-	-	-	-
11	Futtermittel	366	366	-	-	-	755	571	-	-	184	-
15	Ölsaaten, -früchte	863	863	-	-	-	36	36	-	-	-	-
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	13 672	9 170	3 735	579	188	233	233	-	-	-	-
25	Zellstoff, Altpapier	4 422	3 872	300	260	-	15	15	-	-	-	-
29	Rohstoffe a. n. g.	185	185	-	-	-	91	91	-	-	-	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton	484	484	-	-	-	2 058	2 058	-	-	-	-
33	Sonst. Steine, Erden	2 590	1 398	1 192	-	-	688	688	-	-	-	-
34	Stein-, Salinensalz	-	-	-	-	-	757	757	-	-	-	-
36	Eisenerze	3 323	2 944	58	321	-	-	-	-	-	-	-
37	Eisen-, Stahlschrott	2 137	1 424	201	512	-	2	2	-	-	-	-
38	NE-Metallerze	485	233	252	-	-	368	102	266	-	-	-
41	Steinkohle	-	-	-	-	-	482	-	282	200	-	-
42	Braunkohle, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	19	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	And. Mineralöl-erzgn.	7	7	-	-	-	215	215	-	-	-	-
49	Benzol, Teer, u. ä.	11	11	-	-	-	10	10	-	-	-	-
51	Chem. Grundstoffe	906	906	-	-	-	12 075	12 075	-	-	-	-
55	And. chem. Erzgn.	1 034	1 034	-	-	-	2 676	2 676	-	-	-	-
59	Düngemittel	3	3	-	-	-	117	117	-	-	-	-
61	Kalk, Zement	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-
65	And. mineral. Erzgn.	1 721	1 721	-	-	-	3 992	3 992	-	-	-	-
71	Roheisen, -stahl	7 260	7 260	-	-	-	38	38	-	-	-	-
72	Walzwerkserzgn. u. ä.	7 150	6 617	-	533	-	23 698	23 085	-	-	613	-
75	NE-Metalle, Halbzeug	5 338	5 338	-	-	-	125	125	-	-	-	-
81	EBM-Waren u. a.	63	63	-	-	-	425	425	-	-	-	-
83	Maschinen, el. Erzgn.	883	883	-	-	-	1 201	1 201	-	-	-	-
85	Fahrzeuge	24	24	-	-	-	29	29	-	-	-	-
91	Sonstige Waren	625	625	-	-	-	394	394	-	-	-	-
95	Gebrauchte Verpackg.	68	68	-	-	-	47	47	-	-	-	-
97	Umzugsgut, Baugeräte	26	26	-	-	-	8	8	-	-	-	-
99	Sammel- u. Stückgut	2 483	2 169	-	314	-	49	49	-	-	-	-
Insgesamt		56 587	48 152	5 738	2 509	188	53 256	51 595	548	1 113	-	-
dagegen Juni 1966		52 811	43 914	6 836	1 619	442	66 254	62 841	1 118	2 295	-	-
Juli 1965		54 721	47 086	3 601	3 609	425	61 354	57 128	2 408	1 818	-	-
Januar-Juli 1966		283 689	247 018	23 350	9 131	4 190	363 250	348 777	5 211	9 262	-	-
Januar-Juli 1965		291 996	251 864	20 000	16 145	3 987	355 046	332 806	10 537	11 563	140	-

+) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe).