

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

FACHSERIE H

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

Mai 1966



Bestellnummer: H 2 - m 5/66

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Die Seeschifffahrt im Mai 1966	4
1. Gesamtübersichten	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	5
b) Güterumschlag über See in den ausgewählten Häfen	5
c) Empfang und Versand wichtiger Güter in den Küsten- häfen	6
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundes- gebietes nach Einsatzarten	6
e) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .	7
f) Bestand an Seeschiffen	7
2. Schiffsverkehr über See in den Häfen	
a) Ankunft	8
b) Abgang	9
3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft	10
b) Abgang	11
4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen nach Verkehrs- richtungen	
a) Empfang	12
b) Versand	13
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrs- richtungen	
a) Empfang	14
b) Versand	15
6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	16
7. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal	17
8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	18
9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	19

Erschienen im August 1966

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis: DM 1.-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.



Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26.7.1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Die Erfassung beschränkt sich auf die Anschreibungen des Verkehrs von Handelsschiffen (einschl. Fähr-, Förde- und Bäderschiffen), die seewärts in den Häfen oder sonstigen Lösch- und Ladeplätzen im Küstenbereich des Erhebungsgebietes zu Handelszwecken ankommen oder abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten wird (Verzeichnis der Seegrenzen s. Fachserie H 2, Jahr 1963, Seite 5 unten).

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten Schiffe als "mit Ladung" angekommen, wenn sie nach Einlaufen in den Berichtshafen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft haben. Als "mit Ladung" abgegangen sind nur solche Schiffe gezählt, die vor dem Auslaufen im Anschreibehafen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Dagegen sind dem Begriff "ohne Ladung" jene Schiffe zugeordnet, die in den Anschreibehäfen entweder in Ballast oder leer angekommen bzw. abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne dort gelöscht bzw. geladen, Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zu Grunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibungen führen. Unter der Bezeichnung "deutsche Flagge" werden sowohl die in der Bundesrepublik Deutschland als auch die in der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands registrierten Schiffe geführt.

In den Tabellen über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Ab Januar 1965 werden verkehrspolitischen Erfordernissen folgend auch die Eigengewichte der im Fährverkehr mit dem Ausland beförderten Verkehrsmittel erfaßt. Der Nachweis erfolgt mit den übrigen Fahrzeugen unter der Güterhauptgruppe 85 (Fahrzeuge).

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal werden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt.

Die Seeschifffahrt im Mai 1966

Der seewärtige Güterverkehr der Häfen des Bundesgebietes belief sich im Mai 1966 auf insgesamt 8,9 Mill.t. Damit hat die Beförderungsmenge gegenüber dem Vormonat leicht abgenommen (- 39 000 t oder 0,4 %), übertraf aber das Ergebnis von Mai 1965 geringfügig (+ 38 000 t oder 0,4 %).

Im Vergleich zum Mai 1965 ist der Empfang aus europäischen und außereuropäischen Häfen (+ 48 000 t bzw. 31 000) weiter angestiegen, ebenso der Versand nach Europa (+ 25 000 t). Dagegen sind die Verschiffungen nach Außereuropa zurückgegangen (- 53 000 t).

Erhöhten Ankünften von Getreide (+ 246 000 t), Mineralölen (+ 144 000 t) und Fahrzeugen (+ 24 000 t) stand ein Rückgang besonders beim Empfang von Eisenerzen gegenüber (288 000 t). Im Versand haben sich die Verschiffungen flüssiger Brennstoffe weiter erhöht (+ 60 000 t), während die Transporte von festen Brennstoffen im Vergleich zum Vorjahresmonat um fast ein Drittel zurückgegangen sind (- 52 000 t).

Von der allgemeinen Verkehrsbelebung in den Ostseehäfen profitiert besonders der Hafen Lübeck, der im Berichtsmonat 56 000 t Güter mehr umschlug als im gleichen Monat des Vorjahres. In den Nordseehäfen war die Entwicklung demgegenüber recht unterschiedlich. In Hamburg (+ 81 000 t), Brake (+ 44 000 t) und Wilhelmshaven (+ 30 000 t) nahm der Güterumschlag zu, in Emden (-124 000 t), den Bremischen Häfen (- 82 000 t) und Nordenham (- 33 000 t) wurden dagegen die Umschlagsleistungen vom Mai 1965 nicht erreicht.

In den ersten fünf Monaten dieses Jahres betrug die im Seeverkehr beförderte Gütermenge 44,4 Mill.t; sie lag um 3,1 Mill.t (+ 7,5 %) höher als in der entsprechenden Vorjahreszeit.

Auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden im Berichtsmonat 5,3 Mill.t Güter befördert. Das waren fast 0,9 Mill.t oder 19 % mehr als im Vormonat und auch 0,1 Mill.t oder 2,4 % mehr als im Mai 1965.

Die in der Zeit von Januar bis Mai 1966 über den Kanal beförderte Gütermenge lag mit 23,0 Mill.t um 0,8 Mill. t oder 3,2 % niedriger als im entsprechenden Zeitabschnitt des Vorjahres. Dieser Rückgang entfällt mit 0,6 Mill.t auf die verminderten Transporte in der Ost-West-Richtung.

1. Gesamtübersichten

a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen^{*)}

Verkehrsbeziehung	Mai 1966	April 1966	Mai 1965	Januar bis Mai				
				1966	1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1966 gegen 1965		
						1 000 t		%
<u>Zwischen Häfen des Bundesgebietes</u> ¹⁾	197	216	208	978	893	+ 85	+ 9,5	
<u>Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes</u>	7 094	7 166	7 017	35 233	32 109	+ 3 124	+ 9,7	
Europäische Häfen	2 223	2 299	2 175	10 545	9 933	+ 612	+ 6,2	
dar.:								
Häfen in EWG-Ländern	338	382	335	1 853	1 617	+ 236	+ 14,6	
Häfen in EFTA-Ländern	1 223	1 244	1 311	5 535	5 862	- 327	- 5,6	
Außereuropäische Häfen	4 872	4 866	4 841	24 688	22 176	+ 2 512	+ 11,3	
dar. Vereinigte Staaten	857	618	626	4 183	2 832	+ 1 351	+ 47,7	
<u>Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes</u>	1 618	1 567	1 647	8 190	8 296	- 106	- 1,3	
Europäische Häfen	1 076	975	1 051	5 318	5 317	+ 1	+ 0,0	
dar.:								
Häfen in EWG-Ländern	91	65	65	478	425	+ 53	+ 12,5	
Häfen in EFTA-Ländern	823	724	814	3 922	3 968	- 46	- 1,2	
Außereuropäische Häfen	543	592	596	2 872	2 978	- 106	- 3,6	
dar. Vereinigte Staaten	139	163	134	735	641	+ 94	+ 14,7	
Insgesamt	8 910	8 949	8 872	44 401	41 297	+ 3 104	+ 7,5	

*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1) Nur Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.

b) Güterumschlag über See in ausgewählten Häfen

Hafen	Mai 1966	April 1966	Mai 1965	Januar bis Mai				
				1966	1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1966 gegen 1965		
	1 000 t						%	
Lübeck	383	328	327	1 620	1 500	+ 120	+ 8,0	
Puttgarden	448	424	421	2 157	1 852	+ 305	+ 16,5	
Kiel	99	83	92	414	345	+ 69	+ 20,0	
Übrige Ostseehäfen	81	85	63	372	346	+ 26	+ 7,5	
Brunsbüttelkoog	262	339	214	1 224	1 033	+ 191	+ 18,5	
Hamburg	2 996	3 221	2 915	16 111	14 213	+ 1 898	+ 13,4	
Bremische Häfen	1 423	1 399	1 505	7 007	7 181	- 174	- 2,4	
Brake	202	169	158	928	741	+ 187	+ 25,2	
Nordenham	273	179	306	1 496	1 369	+ 127	+ 9,3	
Wilhelmshaven	1 697	1 667	1 667	8 453	7 802	+ 651	+ 8,3	
Emden	851	846	975	3 905	4 186	- 281	- 6,7	
Übrige Nordseehäfen	349	382	393	1 518	1 426	+ 92	+ 6,5	
Insgesamt	9 063	9 122	9 036	45 206	41 993	+ 3 213	+ 7,7	

1. Gesamtübersichten

c) Empfang und Versand wichtiger Güter in den Küstenhäfen^{*)}

Güterhauptgruppe	Mai	April	Mai	Januar bis Mai			
	1966	1966	1965	1966	1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1966 gegen 1965	
	1 000 Tonnen						%
Empfang							
Getreide	458	414	212	2 064	1 313	+ 751	+ 57,2
Eisenerze	954	858	1 242	4 557	5 022	- 465	- 9,3
Kohle, Koks	402	379	419	2 192	1 964	+ 228	+ 11,6
Mineralöle u. -derivate	3 368	3 540	3 224	17 243	15 296	+1 947	+ 12,7
Sand, Steine, Erden	321	293	316	1 140	1 177	- 37	- 3,1
Holz, Kork, Zellstoff	241	184	243	938	1 014	- 76	- 7,5
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	45	28	38	187	208	- 21	- 10,1
Fahrzeuge	191	180	167	871	726	+ 145	+ 20,0
Übrige Güter	1 307	1 500	1 355	6 984	6 236	+ 748	+ 12,0
Insgesamt	7 286	7 376	7 217	36 174	32 957	+3 217	+ 9,8
Versand							
Kohle, Koks	110	100	162	658	964	- 306	- 31,7
Mineralöle u. -derivate	265	147	205	1 049	949	+ 100	+ 10,5
Düngemittel	97	150	121	732	714	+ 18	+ 2,5
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	82	85	70	420	388	+ 32	+ 8,2
Kalk, Zement	47	48	56	188	279	- 91	- 32,6
Walzwerkserzeugnisse u.ä.	198	193	214	995	1 108	- 113	- 10,2
Fahrzeuge	299	284	280	1 378	1 211	+ 167	+ 13,8
Übrige Güter	679	739	711	3 612	3 424	+ 188	+ 5,5
Insgesamt	1 777	1 746	1 819	9 032	9 036	- 4	- 0,0

*) Die im Küstenverkehr zwischen Seehäfen des Bundesgebietes beförderten Güter sind sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten^{*)}

Einsatzart	Mai 1966	April 1966	Mai 1965	Januar bis Mai			
				1966	1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1966 gegen 1965	
						1 000 Tonnen	
Empfang							
Linienfahrt	1 219	1 230	1 211	5 990	5 718	+ 272	+ 4,8
Trampfahrt	2 573	2 470	2 659	12 334	11 333	+ 1 001	+ 8,8
Tankerfahrt	3 302	3 466	3 146	16 909	15 058	+ 1 851	+ 12,3
Zusammen	7 094	7 166	7 017	35 233	32 109	+ 3 124	+ 9,7
dar. deutsche Flagge	2 005	2 001	1 824	9 441	8 933	+ 508	+ 5,7
Versand							
Linienfahrt	957	959	957	4 845	4 612	+ 233	+ 5,1
Trampfahrt	443	498	544	2 550	2 972	- 422	- 14,2
Tankerfahrt	218	110	145	794	712	+ 82	+ 11,5
Zusammen	1 618	1 567	1 647	8 190	8 296	- 106	- 1,3
dar. deutsche Flagge	763	791	834	3 910	4 038	- 128	- 3,2

*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1. Gesamtübersichten

e) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Mai 1966	April 1966	Mai 1965	Januar bis Mai					
				1966	1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1966 gegen 1965			
						absolut	%		
<u>Schiffsverkehr insgesamt</u>									
Zahl der Schiffe	7 035	6 631	7 436	30 405	32 518	- 2 113	-	6,5	
1 000 NRT	3 756	3 425	3 757	16 833	17 201	- 368	-	2,1	
darunter Handelsschiffe									
Zahl der Schiffe	6 258	5 760	6 625	27 161	29 443	- 2 282	-	7,8	
1 000 NRT	3 686	3 323	3 634	16 478	16 838	- 360	-	2,1	
<u>Güterverkehr insgesamt</u>									
(1 000 t)	5 307	4 443	5 185	23 037	23 807	- 770	-	3,2	
Richtung West-Ost	2 817	2 392	2 639	12 119	12 242	- 123	-	1,0	
Richtung Ost-West	2 490	2 051	2 546	10 918	11 566	- 648	-	5,6	

f) Bestand an Seeschiffen¹⁾

Verwendungsart Fahrzeugart	31. Mai 1966		30. April 1966		31. Dezember 1965	
	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT
Handelszwecken dienende Seeschiffe	2 631	5 869	2 634	5 851	2 642	5 744
Schiffe mit Antrieb	2 622	5 866	2 624	5 848	2 632	5 741
Passagierschiffe und komb. Fracht-/Fahrgastschiffe	19	196	19	197	19	197
Trockenladungsschiffe 2)	2 337	4 661	2 337	4 635	2 345	4 608
Tanker	118	959	120	965	120	885
Fähr-, Förde- und Baderschiffe	148	50	148	50	148	50
Schiffe ohne Antrieb	9	3	10	4	10	4
Seefischereifahrzeuge	803	174	804	174	808	175
Andere nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Seeschiffe	501	93	500	93	507	94

+) Außerdem ausländische Motorschiffe unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes: 1 Trockenladungsschiff mit 2 993 BRT.

1) Unter dem Begriff "Kombiniertes Fracht-/Fahrgastschiff" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.-

2) Darunter 5 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 84 010 BRT für Erztransport und 87 355 BRT für Öltransport

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im Mai 1966
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe).

a) Ankunft

Hafen	Angelkommen							Außerdem im Binnenverkehr angekommene Seeschiffe	
	insgesamt		mit Ladung				Ge- löschte Güter		
			zusammen		aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	2 047	1 783,5	1 890	1 742,7	1 806	1 733,5	639,8	18	4,8
Lübeck	602	489,9	486	458,0	480	457,3	280,2	4	0,8
Puttgarden	614	1 025,5	614	1 025,5	614	1 025,5	198,7	-	-
Kiel	279	164,2	262	159,8	254	158,6	85,4	13	4,0
Rendsburg	51	15,1	51	15,1	51	15,1	35,9	-	-
Flensburg	103	15,9	98	13,1	53	9,0	24,6	1	0,0
Übrige Häfen	398	72,9	379	71,1	354	67,8	15,0	-	-
Nordseehäfen	6 840	7 697,6	5 955	6 153,0	2 795	5 481,2	6 646,2	399	168,7
Brunsbüttelkoog	54	150,9	26	129,8	25	129,6	206,5	12	2,7
Hamburg	1 610	3 000,1	1 257	2 334,8	1 146	2 267,2	2 276,7	189	32,8
Cuxhaven	96	98,4	81	95,5	35	40,8	14,9	24	48,8
Bremische Häfen ¹⁾	-1 123-	-2 295,7-	-875-	-1 658,2-	-687-	-1 577,3-	-1 004,3-	- 51-	-47,4-
Bremen Stadt	918	1 478,4	712	1 001,7	565	947,2	600,3	44	35,8
Bremerhaven	234	918,4	190	749,1	147	722,1	404,0	10	22,1
Brake	60	103,5	58	103,3	53	102,2	188,7	18	9,3
Nordenham	45	136,7	33	121,0	29	119,8	243,4	8	5,4
Wilhelmshaven	96	672,8	94	672,6	86	666,3	1 696,9	2	0,4
Emden	225	520,8	165	349,3	78	325,3	748,3	32	4,2
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	1 457	326,8	1 340	319,8	470	124,9	148,3	28	3,2
Niedersachsen	2 045	290,8	1 999	286,0	161	35,8	118,3	32	4,0
Insgesamt									
mit Zwischenverkehr ²⁾	8 887	9 481,1	7 845	7 905,7	4 601	7 214,6	7 286,0	417	173,5
ohne Zwischenverkehr ³⁾	8 369	8 165,0	7 476	6 982,2	4 268	6 325,1		406	156,2
dagegen April 1966									
mit Zwischenverkehr ²⁾	7 988	8 731,7	6 876	7 234,5	4 183	6 846,0	7 376,0	391	98,3
ohne Zwischenverkehr ³⁾	7 479	7 459,3	6 526	6 321,9	3 860	5 968,2		389	92,9
Januar-Mai 1966									
mit Zwischenverkehr ²⁾	35 381	43 422,9	30 075	36 026,4	19 083	33 917,7	36 174,3	1 674	560,5
ohne Zwischenverkehr ³⁾	32 958	36 774,6	28 339	31 210,7	17 481	29 319,1		1 647	518,9

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 2) Alle Schiffsankünfte u.-abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im Mai 1966
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

b) Abgang

Hafen	Abgegangen							Außerdem	
	insgesamt		mit Ladung				Ge- ladene Güter 1 000 t	im Binnenverkehr	
			zusammen		nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			abgegangene Seeschiffe	
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	2 011	1 774,2	1 594	1 603,9	1 562	1 597,6	370,2	48	17,8
Lübeck	604	497,2	447	402,9	437	398,8	102,5	4	0,5
Puttgarden	614	1 025,5	614	1 025,5	614	1 025,5	248,9	-	-
Kiel	264	154,3	173	108,6	166	107,6	13,6	27	13,7
Rendsburg	37	12,1	-	-	-	-	-	14	3,0
Flensburg	99	13,2	7	0,5	4	0,3	1,1	-	-
Übrige Häfen	393	71,9	353	66,4	341	65,4	4,1	3	0,6
Nordseehäfen	6 763	7 293,8	5 386	4 007,9	2 302	3 322,8	1 406,5	393	279,3
Brunsbüttelkoog	62	128,8	41	24,0	31	22,2	55,1	4	24,8
Hamburg	1 694	2 871,6	1 260	1 604,9	1 073	1 516,2	719,6	74	20,5
Cuxhaven	73	94,7	61	92,5	4	37,5	1,4	47	52,5
Bremische Häfen ¹⁾	-1 102-	-2 228,7-	-741-	-1 499,5-	-656-	-1 429,2-	-418,7-	-50-	-58,1-
Bremen Stadt	903	1 438,4	610	963,1	561	932,0	363,0	40	37,5
Bremerhaven	213	853,6	141	581,6	105	542,3	55,7	24	59,6
Brake	62	86,8	30	11,0	26	10,2	12,9	16	26,0
Nordenham	45	112,4	21	21,5	21	21,5	29,9	8	29,7
Wilhelmshaven	94	672,4	2	0,3	2	0,3	0,5	-	-
Emden	237	438,7	182	193,4	53	165,4	102,6	9	1,3
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	1 430	320,6	1 263	265,3	379	68,4	29,4	49	8,6
Niedersachsen	1 950	275,8	1 775	250,4	47	6,9	36,3	122	18,7
Insgesamt									
mit Zwischenverkehr ²⁾	8 774	9 067,9	6 980	5 611,9	3 864	4 920,4	1 776,7	441	297,1
ohne Zwischenverkehr ³⁾	8 297	7 830,4	6 652	4 782,4	3 547	4 123,8	1 776,7	429	282,4
dagegen April 1966									
mit Zwischenverkehr ²⁾	7 934	8 700,3	5 971	4 945,3	3 429	4 592,7	1 746,0	444	181,9
ohne Zwischenverkehr ³⁾	7 484	7 518,6	5 658	4 152,0	3 120	3 810,9	1 746,0	433	166,1
Januar-Mai 1966									
mit Zwischenverkehr ²⁾	35 214	42 618,4	26 968	24 680,1	16 503	22 724,5	9 032,0	1 748	1 170,5
ohne Zwischenverkehr ³⁾	32 991	36 628,5	25 391	20 581,3	14 961	18 710,6	9 032,0	1 681	1 061,7

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden. - 2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen. - 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen

("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) *)

a) Ankunft

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Gelöschte Güter aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Angewandte Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes								Mai		Januar-Mai	
	Mai 1966		Mai 1965		Januar-Mai						1966		1965	
					1966		1965				1966	1965	1966	1965
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	5 818	2 895,6	2 081	1 965,2	1 943	1 859,3	8 374	8 419,6	8 503	8 060,4	2 004,8	1 823,5	9 441,1	8 933,2
Fremde Staaten	2 551	5 269,4	2 187	4 359,9	1 797	4 234,6	9 107	20 899,5	7 709	18 845,5	5 089,4	5 193,1	25 792,2	23 175,4
Belgien	15	71,4	12	55,6	17	56,2	72	278,4	70	229,3	86,2	44,8	354,4	194,4
Brasilien	2	4,8	2	4,8	2	5,1	13	44,5	16	46,3	2,4	4,0	20,6	20,8
Dänemark	1 156	831,8	1 075	773,1	697	673,9	3 969	3 428,2	2 925	3 092,1	195,0	192,6	1 003,4	1 404,1
Finnland	69	91,0	56	73,7	65	67,9	235	315,7	277	319,1	60,9	78,7	363,9	430,0
Frankreich	42	153,1	32	116,0	39	174,2	184	834,7	186	931,4	80,8	185,6	984,0	1 114,0
Griechenland	31	154,1	19	119,2	23	136,4	123	622,4	110	560,0	241,8	238,1	1 076,7	973,6
Großbritannien	137	746,8	98	593,7	123	542,1	489	2 724,4	520	2 368,0	788,6	786,2	4 080,4	3 215,1
Indien	4	15,8	2	7,0	4	17,7	20	82,2	20	133,1	1,8	2,8	23,9	172,0
Italien	15	118,9	14	113,6	8	46,8	59	498,6	46	332,3	217,9	68,5	1 041,5	669,8
Japan	11	75,8	10	69,9	7	40,2	34	258,9	33	181,7	29,5	17,0	182,3	111,5
Liberia	48	399,6	38	351,2	41	408,7	217	2 027,9	166	1 614,1	779,5	958,3	4 419,5	3 604,6
Niederlande	230	275,9	177	208,5	192	274,3	971	1 430,6	940	1 349,2	171,3	290,8	1 152,3	1 248,4
Norwegen	314	945,9	254	706,6	151	525,0	1 044	3 150,2	692	2 602,5	1 151,1	796,3	5 049,8	3 930,6
Panama	19	132,0	15	100,7	14	160,3	76	597,7	66	535,9	206,0	383,2	1 292,4	1 214,9
Polen	33	80,7	20	50,9	14	34,4	89	194,2	74	179,5	20,2	12,4	93,3	104,2
Schweden	247	527,2	214	461,7	242	508,8	762	1 672,3	871	1 743,5	566,9	646,1	2 128,8	2 380,5
Sowjetunion	35	150,4	32	143,7	35	120,8	184	726,4	154	598,1	290,8	260,1	1 407,8	1 225,4
Spanien	24	21,4	18	10,8	18	15,5	84	56,0	78	64,3	6,9	13,0	43,4	56,9
Ver. Staaten	45	265,7	38	235,0	44	258,7	162	1 049,9	188	1 200,9	66,1	60,3	242,6	334,7
Übrige	74	207,1	61	164,2	61	159,6	320	906,3	277	764,2	123,7	154,3	831,2	769,9
Gesamtverkehr	8 369	8 165,0	4 268	6 325,1	3 740	6 093,9	17 481	29 319,1	16 212	26 905,9	7 094,2	7 016,6	35 233,3	32 108,7

*) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen

(^a zu Handelszwecken^a angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) ^{*)}

b) Abgang

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Geladene Güter nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Abgegangene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes								Mai		Januar-Mai	
	Mai 1966				Mai 1965		Januar-Mai				1966		1965	
							1966		1965		1966	1965	1966	1965
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	5 805	2 843,3	1 708	1 515,2	1 685	1 573,6	7 508	6 783,0	7 829	6 718,7	762,8	833,7	3 910,2	4 037,7
Fremde Staaten	2 492	4 987,1	1 839	2 608,6	1 421	2 423,7	7 453	11 927,7	6 436	11 203,1	855,7	813,3	4 279,5	4 258,0
Belgien	14	57,4	10	29,2	12	53,6	50	159,7	55	178,0	7,8	22,9	50,0	88,5
Brasilien	2	4,9	2	4,9	2	5,8	14	44,7	9	25,1	4,3	8,9	33,3	28,9
Dänemark	1 157	844,1	1 003	761,2	619	650,8	3 640	3 289,9	2 620	2 779,1	165,3	154,8	886,6	712,1
Finnland	61	83,8	44	57,6	42	32,8	204	245,5	252	228,5	27,8	19,3	139,2	155,7
Frankreich	44	159,1	27	105,6	27	100,8	128	499,8	120	478,0	14,1	13,5	81,1	94,4
Griechenland	32	162,1	16	46,0	9	23,7	79	204,0	76	223,4	13,8	20,9	115,6	201,5
Großbritannien	122	663,4	62	221,1	76	196,8	336	1 071,0	385	1 019,5	136,4	82,3	557,3	436,9
Indien	4	16,8	3	12,2	2	8,5	18	64,2	14	59,5	7,0	3,6	36,1	36,5
Italien	13	105,5	5	23,0	4	14,3	24	92,5	21	63,6	2,9	3,4	32,6	50,8
Japan	8	60,1	5	27,2	5	26,3	22	124,3	26	140,4	8,5	8,9	49,4	35,9
Liberia	48	382,6	13	54,9	8	33,6	66	241,4	49	206,3	54,5	49,6	199,9	191,0
Niederlande	242	294,8	145	233,2	172	267,4	670	1 239,3	794	1 302,0	100,2	97,4	484,9	533,2
Norwegen	294	864,3	211	368,5	107	340,4	860	1 653,8	558	1 523,2	118,2	119,7	556,2	584,7
Panama	17	102,2	6	10,9	5	15,2	43	98,6	44	121,7	5,2	27,0	134,1	147,1
Polen	31	75,6	20	43,5	21	45,2	89	207,3	98	194,0	10,5	20,9	63,5	75,7
Schweden	228	469,0	142	194,9	201	238,9	598	813,9	726	758,5	55,9	60,8	224,4	257,0
Sowjetunion	36	152,8	13	20,1	11	15,2	77	109,6	63	79,7	10,0	17,2	105,8	114,9
Spanien	24	20,1	22	18,4	14	10,7	96	71,6	77	60,1	23,1	14,7	80,4	59,1
Ver. Staaten	41	247,0	38	230,9	40	241,1	155	1 012,3	180	1 160,5	30,0	24,6	126,4	116,4
Übrige	74	221,5	52	145,3	44	102,6	284	684,3	269	602,0	60,2	42,9	322,7	337,7
Gesamtverkehr	8 297	7 830,4	3 547	4 123,8	3 106	3 997,3	14 961	18 710,6	14 265	17 921,9	1 618,4	1 647,0	8 189,7	8 295,7

^{*)} Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im Mai 1966 nach Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1) 2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
Ostseehäfen	639 755	19 227	5 189	2 021	4 559	538 807	75 141	58 419
Lübeck	280 164	1 772	1 772	966	1 238	248 871	27 317	27 317
Puttgarden	198 687	-	-	-	-	198 687	-	-
Kiel	85 396	1 419	1 419	1 055	524	38 774	43 624	31 102
Rendsburg	35 921	-	-	-	1 779	29 942	4 200	-
Flensburg	24 629	8 464	539	-	300	15 865	-	-
Übrige Häfen	14 958	7 572	1 459	-	718	6 668	-	-
Nordseehäfen	6 646 232	172 567	21 620	1 775	23 633	1 651 882	4 796 375	798 539
Brunsbüttelkoog	206 464	597	-	-	3 304	27 746	174 817	3 060
Hamburg	2 276 749	24 851	8 450	1 775	9 208	396 902	1 844 013	377 291
Cuxhaven	14 890	491	475	-	-	14 399	-	-
Bremische Häfen	-1 004 324	-67 121	-	-	-3 621	-340 866	-592 716	-159 069
Bremen Stadt	600 292	64 079	-	-	3 621	220 636	311 956	127 975
Bremerhaven	404 032	3 042	-	-	-	120 230	280 760	31 094
Brake	188 694	3 204	-	-	-	48 530	136 960	74 038
Nordenham	243 382	2 878	-	-	-	66 843	173 661	35 319
Wilhelmshaven	1 696 909	15 842	533	-	-	262 111	1 418 956	-
Emden	748 256	2 419	-	-	-	395 031	350 806	65 316
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	148 287	21 015	1 962	-	7 210	35 616	84 446	84 446
Niedersachsen	118 277	34 149	10 200	-	290	63 838	20 000	-
Gesamtverkehr	7 285 987	191 794	26 809	3 796	28 192	2 190 689	4 871 516	856 958
dagegen April 1966	7 376 040	210 458	30 800	48	53 233	2 246 036	4 866 265	618 383
Mai 1965	7 216 989	200 428	26 616	940	32 434	2 141 752	4 841 435	626 266
Januar-Mai 1966	36 174 286	941 024	112 283	4 981	165 952	10 374 459	24 687 870	4 182 642
Januar-Mai 1965	32 956 735	848 074	125 136	6 440	125 457	9 801 145	22 175 619	2 832 330

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. - 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im Mai 1966 nach Verkehrsrichtungen

b) Versand -

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1) 2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
Ostseehäfen	370 232	6 676	2 581	-	890	362 666	-	-
Lübeck	102 450	2 519	1 229	-	-	99 931	-	-
Puttgarden	248 931	-	-	-	-	248 931	-	-
Kiel	13 635	1 197	880	-	890	11 548	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	1 104	499	-	-	-	605	-	-
Übrige Häfen	4 112	2 461	472	-	-	1 651	-	-
Nordseehäfen	1 406 495	151 635	2 871	19 586	4 692	687 794	542 788	138 611
Brunsbüttelkoog	55 129	4 538	-	-	-	50 591	-	-
Hamburg	719 557	65 296	2 344	19 586	791	340 299	293 585	47 392
Cuxhaven	1 430	912	-	-	-	405	113	-
Bremische Häfen	418 729	17 954	-	-	2 976	175 586	222 213	68 865
Bremen Stadt	363 047	16 634	-	-	2 976	168 958	174 479	50 683
Bremerhaven	55 682	1 320	-	-	-	6 628	47 734	18 182
Brake	12 919	1 313	-	-	-	10 356	1 250	-
Nordenham	29 856	-	-	-	-	27 991	1 865	-
Wilhelmshaven	500	-	-	-	-	500	-	-
Emden	102 625	12 822	-	-	-	66 041	23 762	22 354
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	29 406	26 344	483	-	100	2 962	-	-
Niedersachsen	36 344	22 456	44	-	825	13 063	-	-
Gesamtverkehr	1 776 727	158 311	5 452	19 586	5 582	1 050 460	542 788	138 611
dagegen April 1966	1 745 967	178 760	5 891	28 335	5 303	941 563	592 006	163 302
Mai 1965	1 819 199	172 174	7 905	2 609	1 993	1 046 764	595 659	133 547
Januar-Mai 1966	9 031 951	842 208	37 111	103 170	18 736	5 195 622	2 872 215	734 809
Januar-Mai 1965	9 036 038	740 332	44 603	23 805	22 115	5 271 570	2 978 216	640 877

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See im Mai 1956 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See aus					
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1) 2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen
			zu-	darunter	1)	1) 2)	1)	zu-
			sammen	Binnen-				sammen
				häfen				darunter Häfen der Vereinigten Staaten
00	Getreide	457 657	1 397	-	3 661	-	95 184	357 415
01	Kartoffeln	2 561	72	-	-	-	2 460	29
02	Früchte, Gemüse	203 590	196	-	5	-	11 309	192 080
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide- u. ä. Erzgn.	52 455	3 256	-	7	-	9 030	40 162
05	Zucker	19 698	21	-	-	6 323	13 354	-
06	Lebende Tiere	9 105	348	-	-	426	7 322	1 009
07	Fleisch, Eier, Milch	25 644	1 586	-	8	-	14 970	9 080
08	Getränke	8 735	825	-	5	-	5 698	2 207
09	And. Nahrungsmittel	57 135	1 661	-	15	-	4 849	50 610
11	Futtermittel	117 832	5 394	-	-	-	14 030	98 408
15	Ölsaaten, -früchte	124 196	4 898	-	3	-	9 251	110 044
21	Grubenholz	6 468	-	-	-	-	6 468	-
22	And. Holz, Kork	154 303	2 736	294	-	-	60 696	30 871
25	Zellstoff, Altpapier	80 390	300	-	-	-	61 107	18 983
29	Rohstoffe a. n. g.	117 579	2 179	-	6	254	14 810	100 330
31	Sand, Kies, Bims, Ton	60 454	11 828	5 895	-	-	47 138	1 488
33	Sonst. Steine, Erden	259 815	4 160	1 471	-	5 486	216 494	33 675
34	Stein-, Salinensalz	410	14	-	-	-	396	-
36	Eisenerze	954 146	-	-	-	-	460 476	493 670
37	Eisen-, Stahlschrott	12 632	481	-	-	-	12 147	4
38	NE-Metallerze	86 552	248	197	26	-	40 521	45 767
41	Steinkohle	400 507	11 339	4 599	-	12 930	81 483	294 755
42	Braunkohle, Torf	1 232	1 032	773	-	-	200	-
45	Rohes Erdöl	2 859 034	4	-	-	-	266 070	2 592 960
47	Kraftstoffe, Heizöl	454 943	71 457	-	-	-	279 935	103 551
48	And. Mineralölerzgn.	54 233	2 450	199	-	-	8 522	43 261
49	Benzöl, Teer u. ä.	4 418	-	-	-	-	4 418	-
51	Chem. Grundstoffe	34 384	360	227	-	2 624	6 554	24 846
55	And. chem. Erzgn.	10 978	636	559	23	-	4 747	5 572
59	Düngemittel	46 491	1 700	648	-	-	5 826	38 965
61	Kalk, Zement	26 162	25 738	451	-	-	378	46
65	And. mineral. Erzgn.	19 797	6 968	-	-	-	8 671	4 158
71	Roheisen, -stahl	7 473	-	-	-	50	5 601	1 822
72	Walzwerkserzgn. u. ä.	31 789	10 942	10 230	-	-	19 795	1 052
75	NE-Metalle, Halbzeug	40 592	1 288	1 163	19	82	12 262	26 941
81	EBM-Waren u. a.	4 074	208	103	-	-	2 664	1 112
83	Maschinen, el. Erzgn.	13 843	177	-	-	-	7 394	6 272
85	Fahrzeuge	190 827	8 495	-	-	-	180 638	1 694
91	Sonstige Waren	153 188	672	-	18	17	115 029	37 452
95	Gebrauchte Verpackg.	2 522	399	-	-	-	1 232	891
97	Umzugsgut, Baugeräte	1 464	609	-	-	-	224	631
99	Sammel- u. Stückgut	116 669	5 630	-	-	-	71 336	39 703
	Insgesamt	7 285 987	191 794	26 809	3 796	28 192	2 190 689	4 871 516
								856 958

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See im Mai 1966 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See nach					
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1) 2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen
			zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen darunter Häfen der Vereinigten Staaten
00	Getreide	49 318	1 637	172	725	-	46 821	135 11
01	Kartoffeln	51	50	-	-	-	-	1 -
02	Früchte, Gemüse	4 378	972	-	-	-	3 320	86 21
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	- -
04	Getreide-u. ä. Erzgn.	34 832	2 602	100	-	1 715	12 367	18 148 127
05	Zucker	5 434	20	-	-	-	914	4 500 -
06	Lebende Tiere	430	375	-	-	-	15	40 6
07	Fleisch, Eier, Milch	17 396	3 487	300	-	-	2 223	11 686 4 116
08	Getränke	10 489	631	-	-	-	1 200	8 658 4 469
09	And. Nahrungsmittel	9 761	1 733	-	-	-	4 519	3 509 1 874
11	Futtermittel	46 355	6 880	417	15 906	-	23 454	116 40
15	Ölsaaten, -früchte	12 888	3 672	459	2 565	-	4 369	2 282 644
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	- -
22	And. Holz, Kork	9 040	1 250	-	-	19	6 996	775 69
25	Zellstoff, Altpapier	4 180	300	-	-	-	1 106	2 774 4
29	Rohstoffe a. n. g.	23 325	2 529	-	94	389	10 706	9 607 4 324
31	Sand, Kies, Bims, Ton	10 718	5 481	-	-	-	4 503	734 13
33	Sonst. Steine, Erden	28 544	4 842	594	-	-	15 033	8 669 272
34	Stein-, Salinensalz	26 522	1	-	-	-	22 477	4 044 1
36	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	- -
37	Eisen-, Stahlschrott	14 831	2 261	1 754	-	-	12 375	195 -
38	NE-Metallerze	927	40	-	-	-	653	234 79
41	Steinkohle	108 913	6 600	-	-	-	87 879	14 434 -
42	Braunkohle, Torf	830	108	-	-	-	369	353 212
45	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	- -
47	Kraftstoffe, Heizöl	222 682	62 261	261	-	-	160 410	11 -
48	And. Mineralölerzgn.	42 749	2 733	495	-	81	36 119	3 816 167
49	Benzol, Teer u. ä.	9 975	44	44	-	-	9 599	332 76
51	Chem. Grundstoffe	50 240	119	28	-	22	24 689	25 410 5 298
55	And. chem. Erzgn.	32 184	376	295	-	322	11 775	19 711 3 994
59	Düngemittel	96 953	948	-	-	-	25 281	70 724 5 329
61	Kalk, Zement	46 605	24 241	-	-	-	4 782	17 582 453
65	And. mineral. Erzgn.	31 867	3 346	-	-	-	8 952	19 569 3 938
71	Roheisen, -stahl	23 777	1 810	520	160	-	8 806	13 001 9 117
72	Walzwerkserzgn. u. ä.	197 538	692	-	-	2 532	116 814	77 500 16 494
75	NE-Metalle, -Halbzeug	24 007	139	-	-	488	11 352	12 028 4 003
81	EBW-Waren u. ä.	27 370	118	-	-	-	7 015	20 237 2 483
83	Maschinen, el. Erzgn.	72 098	187	13	-	-	21 772	50 139 8 203
85	Fahrzeuge	299 442	8 356	-	-	2	225 665	65 419 41 367
91	Sonstige Waren	50 125	343	-	137	12	15 069	34 564 6 668
95	Gebrauchte Verpackg.	1 536	361	-	-	-	678	497 414
97	Umzugsgut, Baugeräte	1 367	202	-	-	-	240	925 324
99	Sammel- u. Stückgut	127 050	6 564	-	-	-	100 143	20 343 14 001
	Insgesamt	1 776 727	158 311	5 452	19 586	5 582	1 050 460	542 788 138 611

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Mai 1966 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttelkoog-Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau-Brunsbüttelkoog (Ost-West)								
	Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische			Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Handelsschiffe ¹⁾	3 160	1 888,4	3 428,3	2 027	513,4	924,9	1 133	1 375,0	2 503,4	3 098	1 797,2	3 247,5	2 032	557,2	997,3	1 066	1 240,0	2 250,2
darunter:																		
Tanker	456	465,7	816,4	357	110,2	206,6	99	355,5	609,8	440	407,2	708,4	357	113,3	209,9	83	293,9	498,5
Binnenschiffe	205	16,7	29,6	203	16,1	28,7	2	0,6	0,9	201	16,5	29,4	199	16,1	28,7	2	0,4	0,7
Fischereifahrzeuge	60	3,7	10,0	52	2,6	7,6	8	1,1	2,4	86	4,4	12,2	46	1,4	4,5	40	3,1	7,7
Dienstfahrzeuge	7	0,3	1,4	7	0,3	1,4	-	-	-	11	0,8	2,8	11	0,8	2,8	-	-	-
Kriegsfahrzeuge	89	22,0	51,7	72	17,4	43,3	17	4,6	8,4	63	13,7	36,3	57	11,6	32,5	6	2,1	3,8
Geräte	216	12,2	25,0	216	12,2	25,0	-	-	-	229	12,3	26,1	229	12,3	26,1	-	-	-
Sportfahrzeuge	6	0,2	0,4	4	0,1	0,2	2	0,1	0,2	9	0,4	0,6	6	0,2	0,3	3	0,2	0,3
Sonstige Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,3	0,5	1	0,3	0,5	-	-	-
Insgesamt	3 538	1 926,8	3 516,9	2 378	546,0	1 002,5	1 160	1 380,8	2 514,4	3 497	1 829,0	3 326,0	2 382	583,7	1 063,9	1 115	1 245,3	2 262,0
dagegen April 1966	3 395	1 743,6	3 191,6	2 405	578,8	1 071,2	990	1 164,9	2 120,5	3 236	1 681,3	3 091,8	2 257	516,9	961,4	979	1 164,4	2 130,4
Mai 1965	3 705	1 895,2	3 485,2	2 516	567,2	1 044,1	1 189	1 318,0	2 441,1	3 731	1 871,5	3 450,1	2 494	551,8	1 012,4	1 237	1 319,7	2 437,7
Januar-Mai 1966	15 286	8 429,3	15 497,7	10 540	2 544,2	4 687,9	4 746	5 885,3	10 810,0	15 119	8 403,5	15 425,4	10 384	2 658,7	4 720,8	4 735	5 844,8	10 704,5
Januar-Mai 1965	16 292	8 514,1	15 760,2	10 930	2 460,4	4 564,5	5 362	6 053,7	11 195,6	16 226	8 686,5	16 015,2	10 771	2 494,6	4 600,4	5 455	6 191,9	11 414,7

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

7. Verkehr der Handelsschiffe *) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Mai 1966 nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung		Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	4 059	1 070,6	3 083	801,3	1 718,2	976	269,3	2 980	835,4	2 515	672,1	1 441,0	465	163,3
Fremde Staaten	2 199	2 615,0	1 779	1 906,7	3 589,3	420	708,2	2 070	2 288,8	1 712	1 697,2	3 273,2	358	591,6
Belgien	32	24,1	28	15,6	32,9	4	8,4	32	24,1	28	15,6	32,9	4	8,4
Costa Rica	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	304	92,4	244	73,5	150,4	60	18,9	273	86,3	227	70,1	142,3	46	16,2
Finnland	252	348,7	218	296,8	609,3	34	51,9	250	344,0	217	294,5	606,2	33	49,6
Frankreich	78	157,5	60	117,6	272,0	18	39,9	76	156,3	60	117,6	272,0	16	38,7
Griechenland	53	208,3	38	132,8	312,3	15	75,5	51	182,8	37	120,1	261,8	14	62,7
Großbritannien	73	186,1	53	122,4	182,9	20	63,8	67	151,7	49	88,7	130,7	18	63,0
Italien	11	47,3	7	33,5	78,5	4	13,8	11	47,3	7	33,5	78,5	4	13,8
Jugoslawien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Libanon	6	20,3	4	14,3	31,2	2	6,0	6	20,3	4	14,3	31,2	2	6,0
Liberia	39	212,9	22	119,2	258,1	17	93,7	28	96,9	16	57,1	123,9	12	39,9
Niederlande	632	225,1	537	173,2	358,3	95	51,9	595	212,7	517	166,4	344,2	78	46,3
Norwegen	96	314,2	66	202,5	266,3	30	111,7	82	201,9	57	120,0	204,9	25	81,9
Panama	28	60,1	18	35,0	84,8	10	25,1	28	60,1	18	35,0	84,8	10	25,1
Polen	193	301,7	167	265,2	428,3	26	36,5	193	301,7	167	265,2	428,3	26	36,5
Schweden	243	179,0	196	124,2	245,3	47	54,8	222	166,6	187	118,2	232,8	35	48,4
Sowjetunion	102	109,0	80	87,9	143,2	22	21,1	102	109,0	80	87,9	143,2	22	21,1
Spanien	14	16,0	9	12,4	28,1	5	3,5	12	15,3	9	12,4	28,1	3	2,9
Türkei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ver. Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige	43	112,3	32	80,6	107,4	11	31,7	42	111,8	32	80,6	107,4	10	31,1
Insgesamt	6 258	3 685,6	4 862	2 708,1	5 307,4	1 396	977,5	5 050	3 124,2	4 227	2 369,3	4 714,2	823	754,9
dagegen April 1966	5 760	3 323,0	4 271	2 261,2	4 443,3	1 489	1 061,9	4 326	2 548,2	3 582	1 928,2	3 738,8	744	619,9
Mai 1965	6 625	3 634,2	5 207	2 603,9	5 185,1	1 418	1 030,3	5 236	3 165,0	4 493	2 356,6	4 685,2	743	808,3
Januar-Mai 1966	27 161	16 478,0	20 773	11 930,7	23 044,1	6 388	4 547,4	20 881	13 695,2	17 505	10 495,8	20 220,2	3 376	3 199,3
Januar-Mai 1965	29 443	16 838,3	23 164	12 247,0	23 807,2	6 279	4 591,3	23 299	14 692,6	19 900	11 094,0	21 404,6	3 399	3 598,4

*) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Mai 1966 nach Güterhauptgruppen

Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung							
		Brunsbüttelkoog-Holtenau (West-Ost)				Holtenau-Brunsbüttelkoog (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische
		Schiffe		Schiffe		Schiffe		Schiffe	
Erdöl, -derivate	1 101 555	23 734	500 663	116 257	235 817	66 011	42 439	78 715	37 919
Kohle	468 185	65 266	51 741	2 435	3 060	36 817	307 087	1 779	-
Erze	322 474	8 297	154 627	-	-	83 250	76 300	-	-
Holz	424 336	2 244	400	1 100	-	239 842	175 847	4 903	-
Zellstoff, Altpapier	222 767	138	3 900	-	-	62 578	155 271	-	890
Getreide	556 609	98 046	408 757	1 845	19 634	14 481	11 993	900	953
Düngemittel	163 301	15 042	83 556	17 423	6 215	13 905	26 910	250	-
Futtermittel	90 246	46 066	34 705	2 771	-	1 995	3 477	730	502
Salz	70 847	9 290	61 039	-	-	-	518	-	-
Roheisen, -stahl, NE-Metalle	165 116	52 944	36 797	2 260	96	18 322	51 808	2 643	245
Eisen- u. NE-Metallschrott	10 962	1 176	-	-	-	6 944	2 787	135	-
Schwefelkiesabbrände	32 291	14 780	4 079	-	-	12 439	368	625	-
Ölsaaten, -früchte, Öle, Fette	20 512	8 952	3 797	-	-	5 640	2 123	-	-
Sand, Kies, Steine, Erden	208 675	42 746	37 417	3 760	785	93 096	3 864	24 764	2 243
Kalk, Zement, Glas, Baustoffe	95 324	2 130	7 307	1 275	-	14 334	66 977	3 301	-
Sonstige Massengüter	2 840	-	-	-	-	-	2 700	-	140
Obst, Gemüse, frisch; Kartoffeln	134 399	19 365	77 917	2 720	-	5 990	28 272	135	-
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	91 372	18 483	48 721	1 208	-	4 164	13 736	5 060	-
Eisen-, Blech-, Metallwaren	3 363	876	2 097	-	-	50	330	10	-
Textile u. ähnl. Rohstoffe	29 735	6 618	10 961	-	-	8 794	3 237	-	125
Sonst. ind. Halb- u. Fertigwaren	1 083 897	127 983	298 822	107	-	187 413	469 042	80	450
Lebendes Vieh	1 634	180	-	-	-	557	897	-	-
Fische, frisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 300 440	564 356	1 827 303	153 161	265 607	876 622	1 445 903	124 030	43 458
dagegen April 1966	4 443 300	577 700	1 308 457	195 886	310 136	629 223	1 223 395	129 664	68 839
Mai 1965	5 185 102	627 961	1 665 086	141 918	204 349	754 858	1 637 341	129 645	23 944
Januar-Mai 1966	23 037 152	2 768 706	7 371 330	864 625	1 114 409	3 202 588	6 877 472	655 124	182 898
Januar-Mai 1965	23 807 183	2 902 402	7 714 274	719 547	905 338	3 268 798	7 519 119	643 613	134 092

9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen^{*)}
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im April 1966
Tonnen

Güterhauptgruppe		Empfang der Binnenhäfen					Versand der Binnenhäfen					
		ins- gesamt	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-	ins- gesamt	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-	
Nr.		Seeverkehr					Seeverkehr					
00	Getreide	508	508	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u.ä., Erzgn.	702	600	-	102	-	3 483	3 283	-	200	-	-
05	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Lebende Tiere	325	325	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	8	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08	Getränke	1 045	1 045	-	-	-	718	718	-	-	-	-
09	And., Nahrungsmittel	28	28	-	-	-	223	223	-	-	-	-
11	Futtermittel	424	424	-	-	-	610	610	-	-	-	-
15	Ölsaaten, -früchte	252	252	-	-	-	98	98	-	-	-	-
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	And., Holz, Kork	1 104	288	194	-	622	487	487	-	-	-	-
25	Zellstoff, Altpapier	3 325	3 125	-	200	-	3	3	-	-	-	-
29	Rohstoffe a.n.g.	125	125	-	-	-	32	32	-	-	-	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton	325	325	-	-	-	1 254	1 254	-	-	-	-
33	Sonst., Steine, Erden	7 054	5 775	-	191	1 088	885	685	200	-	-	-
34	Stein-, Salinensalz	-	-	-	-	-	832	632	-	200	-	-
36	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Eisen-, Stahlschrott	1 030	850	-	180	-	189	189	-	-	-	-
38	NE-Metallerze	627	627	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	Steinkohle	-	-	-	-	-	255	-	255	-	-	-
42	Braunkohle, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	And., Mineralölerzgn.	115	115	-	-	-	325	325	-	-	-	-
49	Benzol, Teer, u.ä.	-	-	-	-	-	15	15	-	-	-	-
51	Chem., Grundstoffe	1 525	1 525	-	-	-	16 784	16 784	-	-	-	-
55	And., chem., Erzgn.	735	735	-	-	-	2 419	2 419	-	-	-	-
59	Düngemittel	1	1	-	-	-	320	320	-	-	-	-
61	Kalk, Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	And., mineral., Erzgn.	1 168	1 168	-	-	-	1 313	1 313	-	-	-	-
71	Roheisen, -stahl	8 130	8 130	-	-	-	85	85	-	-	-	-
72	Walzwerkserzgn. u.ä.	2 718	2 297	421	-	-	25 441	25 277	-	164	-	-
75	NE-Metalle, -halbzeug	3 776	3 776	-	-	-	349	349	-	-	-	-
81	ESM-Waren u.ä.	131	131	-	-	-	231	231	-	-	-	-
83	Maschinen, el., Erzgn.	428	428	-	-	-	745	745	-	-	-	-
85	Fahrzeuge	134	134	-	-	-	14	14	-	-	-	-
91	Sonstige Waren	269	269	-	-	-	266	266	-	-	-	-
95	Gebrauchte Verpackg.	45	45	-	-	-	28	28	-	-	-	-
97	Umzugsgut, Baugeräte	-	-	-	-	-	10	10	-	-	-	-
99	Sammel- u., Stückgut	1 541	1 541	-	-	-	10	10	-	-	-	-
Insgesamt		37 598	34 600	615	673	1 710	57 424	56 405	455	564	-	-
dagegen März 1966		34 958	31 372	782	1 779	1 025	47 109	45 431	792	886	-	-
April 1965		41 016	36 986	1 070	1 806	1 154	49 721	46 263	813	2 645	-	-
Januar-April 1966		134 015	123 676	3 904	3 700	2 735	187 068	180 969	2 002	4 097	-	-
Januar-April 1965		146 304	129 773	5 513	8 299	2 719	176 329	167 069	2 844	6 276	140	-

*) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe).