

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

FACHSERIE H

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

April 1966



Bestellnummer: H 2 - m 4/66

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Die Seeschifffahrt im April 1966	4
1. Gesamtübersichten	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	5
b) Güterumschlag über See in den ausgewählten Häfen	5
c) Empfang und Versand wichtiger Güter in den Küsten- häfen	6
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundes- gebietes nach Einsatzarten	6
e) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .	7
f) Bestand an Seeschiffen	7
2. Schiffsverkehr über See in den Häfen	
a) Ankunft	8
b) Abgang	9
3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft	10
b) Abgang	11
4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen nach Verkehrs- richtungen	
a) Empfang	12
b) Versand	13
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrs- richtungen	
a) Empfang	14
b) Versand	15
6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	16
7. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal	17
8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	18
9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	19

Erschienen im August 1966

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1.-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.



Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26.7.1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Die Erfassung beschränkt sich auf die Anschreibungen des Verkehrs von Handelsschiffen (einschl. Fähr-, Förde- und Bäderschiffen), die seewärts in den Häfen oder sonstigen Lösch- und Ladeplätzen im Küstenbereich des Erhebungsgebietes zu Handelszwecken ankommen oder abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten wird (Verzeichnis der Seegrenzen s. Fachserie H 2, Jahr 1963, Seite 5 unten).

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten Schiffe als "mit Ladung" angekommen, wenn sie nach Einlaufen in den Berichtshafen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft haben. Als "mit Ladung" abgegangen sind nur solche Schiffe gezählt, die vor dem Auslaufen im Anschreibehafen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Dagegen sind dem Begriff "ohne Ladung" jene Schiffe zugeordnet, die in den Anschreibehäfen entweder in Ballast oder leer angekommen bzw. abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne dort gelöscht bzw. geladen, Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zu Grunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibungen führen. Unter der Bezeichnung "deutsche Flagge" werden sowohl die in der Bundesrepublik Deutschland als auch die in der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands registrierten Schiffe geführt.

In den Tabellen über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Ab Januar 1965 werden verkehrspolitischen Erfordernissen folgend auch die Eigengewichte der im Fährverkehr mit dem Ausland beförderten Verkehrsmittel erfaßt. Der Nachweis erfolgt mit den übrigen Fahrzeugen unter der Güterhauptgruppe 85 (Fahrzeuge).

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal werden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt.

Die Seeschifffahrt im April 1966

Im Güterverkehr über See der Bundesrepublik Deutschland wurden im April 1966 insgesamt 8,9 Mill.t Güter befördert. Das sind fast 0,6 Mill.t oder 6,9 % mehr als im April 1965.

Ausschlaggebend für die Zunahme war der größere Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes (+ 0,6 Mill.t). Der Versand erreichte nicht ganz die Höhe des Vormonats (- 64 000 t).

Der Verkehrsanstieg im Eingang von See entstand vor allem durch erhöhte Mineralöl- und Getreideankünfte (+ 0,4 bzw. 0,1 Mill.t). Darüber hinaus ist im Berichtsmonat aber auch der Empfang von Stückgütern weiter angestiegen. Im Ausgang nach See setzte sich die rückläufige Tendenz beim Versand von Steinkohle weiter fort (- 0,1 Mill.t).

Der erhöhte Güterverkehr kam vor allem den Häfen Hamburg (+ 0,4 Mill.t), Emden (+ 0,3 Mill.t) und Brunsbüttelkoog (+ 0,1 Mill.t) zugute, während besonders in Nordenham (- 0,2 Mill.t) und den Bremischen Häfen (- 0,1 Mill.t) ein Verkehrsrückgang hingenommen werden mußte.

In den ersten vier Monaten dieses Jahres betrug die im Seeverkehr beförderte Gütermenge 35,5 Mill.t; sie lag damit um 3,1 Mill.t oder 9,5 % höher als in der entsprechenden Vorjahreszeit.

Auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden im Berichtsmonat 4,4 Mill.t Güter befördert, d.h. 0,2 Mill.t oder 4,5 % Güter weniger als im April 1965. Im Jahresteil Januar bis April 1966 erreichte die Güterbeförderung auf dem Kanal 17,7 Mill.t und lag damit um 0,9 Mill.t oder 4,8 % niedriger als im gleichen Zeitabschnitt des Vorjahres, wobei die Transporte in der Ost-West-Richtung (- 0,6 Mill.t) stärker abnahmen als in der Richtung von West nach Ost (- 0,3 Mill.t).

1. Gesamtübersichten

a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen *)

Verkehrsbeziehung	April 1966	März 1966	April 1965	Januar bis April			
				1966	1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1966 gegen 1965	
	1 000 t						%
<u>Zwischen Häfen des Bundesgebietes</u> ¹⁾	216	224	180	781	684	+ 97	+ 14,2
<u>Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes</u>	7 166	7 323	6 559	28 139	25 092	+ 3 047	+ 12,1
Europäische Häfen	2 299	2 287	1 971	8 323	7 758	+ 565	+ 7,3
dar.:							
Häfen in EWG-Ländern	382	394	306	1 516	1 282	+ 234	+ 18,3
Häfen in EFTA-Ländern	1 244	1 182	1 151	4 312	4 551	- 239	- 5,3
Außereuropäische Häfen	4 866	5 036	4 589	19 816	17 334	+ 2 482	+ 14,3
dar. Vereinigte Staaten	618	984	621	3 326	2 206	+ 1 120	+ 50,8
<u>Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes</u>	1 567	1 735	1 631	6 571	6 649	- 78	- 1,2
Europäische Häfen	975	1 100	1 031	4 242	4 266	- 24	- 0,6
dar.:							
Häfen in EWG-Ländern	65	138	63	387	360	+ 27	+ 7,5
Häfen in EFTA-Ländern	724	770	785	3 098	3 153	- 55	- 1,7
Außereuropäische Häfen	592	635	600	2 329	2 383	- 54	- 2,3
dar. Vereinigte Staaten	163	150	165	596	507	+ 89	+ 17,6
Insgesamt	8 949	9 282	8 371	35 491	32 425	+ 3 066	+ 9,5

*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1) Nur Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.

b) Güterumschlag über See in ausgewählten Häfen

Hafen	April 1966	März 1966	April 1965	Januar bis April			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1966 gegen 1965
				1966	1965		
	1 000 t						%
Lübeck	328	369	317	1 238	1 173	+ 65	+ 5,5
Puttgarden	424	459	398	1 710	1 431	+ 279	+ 19,5
Kiel	83	72	54	315	253	+ 62	+ 24,5
Übrige Ostseehäfen	85	85	71	292	283	+ 9	+ 3,2
Brunsbüttelkoog	339	226	227	962	819	+ 143	+ 17,5
Hamburg	3 221	3 308	2 805	13 114	11 297	+ 1 817	+ 16,1
Bremische Häfen	1 399	1 473	1 499	5 584	5 675	- 91	- 1,6
Brake	169	252	185	726	583	+ 143	+ 24,6
Nordenham	179	334	350	1 223	1 063	+ 160	+ 15,1
Wilhelmshaven	1 667	1 795	1 700	6 756	6 135	+ 621	+ 10,1
Emden	846	755	596	3 054	3 211	- 157	- 4,9
Übrige Nordseehäfen	382	345	314	1 170	1 033	+ 137	+ 13,3
Insgesamt	9 122	9 473	8 516	36 144	32 957	+ 3 187	+ 9,7

c) Empfang und Versand wichtiger Güter in den Küstenhäfen

Güterhauptgruppe	April 1966	März 1966	April 1965	Januar bis April			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1966 gegen 1965	%
				1966	1965			
				1 000 Tonnen				
Empfang								
Getreide	414	421	310	1 606	1 101	+ 505	+ 45,9	
Eisenerze	858	911	900	3 603	3 781	- 178	- 4,7	
Kohle, Koks	379	581	416	1 790	1 545	+ 245	+ 15,9	
Mineralöle u. -derivate	3 540	3 494	3 159	13 875	12 071	+ 1 804	+ 14,9	
Sand, Steine, Erden	293	246	286	820	860	- 40	- 4,7	
Holz, Kork, Zellstoff	184	182	207	696	771	- 75	- 9,7	
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	28	37	45	142	170	- 28	- 16,5	
Fahrzeuge	180	190	161	680	559	+ 121	+ 21,6	
Übrige Güter	1 500	1 476	1 246	5 677	4 881	+ 796	+ 16,3	
Insgesamt	7 376	7 538	6 731	28 888	25 740	+ 3 148	+ 12,2	
Versand								
Kohle, Koks	100	120	169	548	802	- 254	- 31,7	
Mineralöle u. -derivate	147	233	178	770	744	+ 26	+ 3,5	
Düngemittel	150	178	114	636	593	+ 43	+ 7,3	
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	85	87	83	338	318	+ 20	+ 6,3	
Kalk, Zement	48	40	71	141	223	- 82	- 36,8	
Walzwerkserzeugnisse u.ä.	193	214	246	797	894	- 97	- 10,9	
Fahrzeuge	284	288	257	1 078	931	+ 147	+ 15,8	
Übrige Güter	739	775	668	2 947	2 712	+ 235	+ 8,7	
Insgesamt	1 746	1 935	1 785	7 255	7 217	+ 38	+ 0,5	

*) Die im Küstenverkehr zwischen Seehäfen des Bundesgebietes beförderten Güter sind sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten^{*)}

Einsatzart	April	März	April	Januar bis April			
	1966	1966	1965	1966	1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
	1966 gegen 1965						
1 000 Tonnen							%
Empfang							
Linienfahrt	1 230	1 274	1 182	4 771	4 507	+ 264	+ 5,9
Trampfahrt	2 470	2 612	2 250	9 761	8 674	+ 1 087	+ 12,5
Tankerfahrt	3 466	3 437	3 127	13 606	11 911	+ 1 695	+ 14,2
Zusammen	7 166	7 323	6 559	28 139	25 092	+ 3 047	+ 12,1
dar. deutsche Flagge	2 001	2 046	1 721	7 436	7 110	+ 326	+ 4,6
Versand							
Linienfahrt	959	1 056	943	3 808	3 655	+ 233	+ 6,4
Trampfahrt	498	507	554	2 103	2 428	- 320	- 13,2
Tankerfahrt	110	172	134	576	566	+ 10	+ 1,8
Zusammen	1 567	1 735	1 631	6 571	6 649	- 78	- 1,2
dar. deutsche Flagge	791	786	811	3 148	3 204	- 56	- 1,7

*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1. Gesamtübersichten
e) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	April 1966	März 1966	April 1965	Januar bis April		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1966 gegen 1965	
				1966	1965	absolut	%
<u>Schiffsverkehr insgesamt:</u>							
Zahl der Schiffe	6 631	6 293	6 791	23 370	25 082	- 1 712	- 6,8
1 000 NRT	3 425	3 182	3 418	13 077	13 444	- 367	- 2,7
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	5 760	5 707	6 013	20 903	22 818	- 1 915	- 8,4
1 000 NRT	3 323	3 129	3 323	12 792	13 204	- 412	- 3,1
<u>Güterverkehr insgesamt</u> (1 000 t)	4 443	4 319	4 652	17 737	18 622	- 885	- 4,8
Richtung West-Ost	2 392	2 292	2 544	9 309	9 602	- 293	- 3,1
Richtung Ost-West	2 051	2 027	2 108	8 428	9 020	- 592	- 6,6

f) Bestand an Seeschiffen^{*)}

Verwendungsart Fahrzeugart	30. April 1966		31. März 1966		31. Dezember 1965	
	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT
<u>Handelszwecken dienende Seeschiffe</u>	2 634	5 851	2 641	5 845	2 642	5 744
Schiffe mit Antrieb	2 624	5 848	2 631	5 841	2 632	5 741
Passagierschiffe und komb. Fracht-/ Fahrgastschiffe	19	197	19	197	19	197
Trockenladungsschiffe 2)	2 337	4 635	2 343	4 628	2 345	4 608
Tanker	120	965	121	966	120	885
Fähr-, Förde- und Baderschiffe	148	50	148	50	148	50
Schiffe ohne Antrieb	10	4	10	4	10	4
<u>Seefischereifahrzeuge</u>	804	174	802	174	808	175
<u>Andere nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Seeschiffe</u>	500	93	497	91	507	94

*) Außerdem ausländische Motorschiffe unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes: 1 Trockenladungsschiff mit 2 993 BRT.

1) Unter dem Begriff "Kombinierte Fracht-/Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.- 2) Darunter 5 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 84 010 BRT für Erztransport und 87 355 BRT für Öltransport.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im April 1966
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

a) Ankunft

Hafen	Angekommen							Außerdem im Binnenverkehr angekommene Seeschiffe	
	insgesamt		mit Ladung				Ge- löschte Güter		
			zusammen		aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 884	1 593,0	1 700	1 533,8	1 585	1 519,8	545,3	13	2,2
Lübeck	572	425,9	426	383,0	413	381,0	207,8	3	0,7
Puttgarden	535	908,5	532	904,7	532	904,7	187,5	-	-
Kiel	281	165,7	266	155,0	258	153,4	72,0	9	1,5
Rendsburg	39	10,4	39	10,4	39	10,4	22,7	-	-
Flensburg	141	21,1	132	20,6	62	13,3	39,4	1	0,0
Übrige Häfen	316	61,4	305	60,2	281	57,0	15,8	-	-
Nordseehäfen	6 104	7 138,7	5 176	5 700,7	2 598	5 326,2	6 830,8	378	96,1
Brunsbüttelkoog	63	166,1	34	156,0	33	155,4	302,6	13	5,3
Hamburg	1 687	3 024,6	1 313	2 363,3	1 212	2 339,3	2 553,9	169	27,6
Cuxhaven	83	19,5	71	16,1	33	5,6	12,3	-	-
Bremische Häfen ¹⁾	-1 065-	-2 114,9-	-796-	-1 512,0-	-652-	-1 452,8-	-968,8-	-50-	-30,5-
Bremen Stadt	908	1 459,7	685	1 022,3	558	966,4	636,7	38	15,3
Bremerhaven	178	709,0	132	543,6	112	539,4	332,1	14	18,4
Brake	66	110,0	52	107,0	49	106,1	150,0	30	5,2
Nordenham	53	132,7	37	117,1	32	116,1	143,2	9	10,4
Wilhelmshaven	83	670,9	81	669,7	76	668,0	1 666,4	-	-
Emden	209	451,0	127	316,9	70	301,2	720,7	33	4,6
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	1 042	179,5	955	175,5	238	90,6	180,4	50	6,0
Niedersachsen	1 732	215,9	1 689	213,2	185	38,1	132,5	22	3,4
Insgesamt									
mit Zwischenverkehr ²⁾	7 988	8 731,7	6 876	7 234,5	4 183	6 846,0	7 376,0	391	98,3
ohne Zwischenverkehr ³⁾	7 479	7 459,3	6 526	6 321,9	3 860	5 968,2		389	92,9
dagegen März 1966									
mit Zwischenverkehr ²⁾	7 044	8 986,8	5 915	7 418,0	3 947	7 038,0	7 537,5	361	94,2
ohne Zwischenverkehr ³⁾	6 487	7 507,3	5 528	6 373,6	3 589	6 053,7		353	79,1
Januar-April 1966									
mit Zwischenverkehr ²⁾	26 494	33 941,8	22 270	28 120,8	14 482	26 703,0	28 888,3	1 257	387,0
ohne Zwischenverkehr ³⁾	24 589	28 609,6	20 863	24 228,5	13 213	22 994,0		1 241	362,7

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 2) Alle Schiffsankünfte u.-abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im April 1966
 ("zu Handelszwecken" ankommende und abgehende Schiffe)

b) Abgang

Hafen	Abgegangen							Außerdem im Binnverkehr abgegangene Seeschiffe	
	insgesamt		mit Ladung				Ge- ladene Güter		
			zusammen		nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 848	1 586,0	1 409	1 428,9	1 373	1 424,8	375,3	42	7,1
Lübeck	566	424,1	425	359,6	416	358,3	120,5	3	0,4
Puttgarden	535	908,5	535	908,5	535	908,5	236,5	-	-
Kiel	265	163,1	155	104,5	150	104,0	11,1	25	4,2
Rendsburg	25	7,8	-	-	-	-	-	14	2,5
Flensburg	142	21,1	18	1,1	11	0,6	2,6	-	-
Übrige Häfen	315	61,4	276	55,2	261	53,4	4,6	-	-
Nordseehäfen	6 086	7 114,3	4 562	3 516,4	2 056	3 167,9	1 370,6	402	174,8
Brunsbüttelkoog	72	170,3	41	14,4	27	11,5	36,8	4	1,1
Hamburg	1 769	3 061,0	1 246	1 550,7	1 043	1 511,2	667,2	87	24,1
Cuxhaven	73	17,4	49	13,5	4	2,8	1,6	9	1,8
Bremische Häfen ¹⁾	-1 062-	-2 125,5-	-726-	-1 411,7-	-669-	-1 389,6-	-430,3-	-58-	-42,8-
Bremen Stadt	903	1 468,2	626	968,3	577	953,0	374,2	48	25,9
Bremerhaven	171	696,5	107	470,0	98	463,3	56,1	22	39,6
Brake	86	94,8	47	8,4	43	7,6	19,0	10	20,4
Nordenham	50	115,2	25	26,0	25	26,0	35,9	12	27,9
Wilhelmshaven	83	650,2	2	1,2	-	-	0,2	-	-
Emden	233	468,3	181	187,9	56	161,6	124,8	9	1,7
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	1 034	176,7	830	107,7	156	26,2	30,6	57	8,8
Niedersachsen	1 612	195,8	1 408	168,2	27	4,6	24,1	144	23,6
Insgesamt									
mit Zwischenverkehr ²⁾	7 934	8 700,3	5 971	4 945,3	3 429	4 592,7	1 746,0	444	181,9
ohne Zwischenverkehr ³⁾	7 484	7 518,6	5 658	4 152,0	3 120	3 810,9	1 746,0	433	166,1
dagegen März 1966									
mit Zwischenverkehr ²⁾	7 049	8 813,1	5 262	5 073,7	3 380	4 730,7	1 935,1	359	210,3
ohne Zwischenverkehr ³⁾	6 556	7 514,4	4 914	4 182,9	3 041	3 858,6	1 935,1	340	186,8
Januar-April 1966									
mit Zwischenverkehr ²⁾	26 440	33 550,4	19 988	19 068,2	12 639	17 804,1	7 255,2	1 307	873,5
ohne Zwischenverkehr ³⁾	24 694	28 798,1	18 739	15 799,0	11 414	14 586,8	7 255,2	1 252	779,3

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen

(^a zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) ^{*)}

a) Ankunft

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Gelöschte Güter aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Angekommene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes								April		Januar-April	
	April 1966				April 1965		Januar-April				1966		1965	
							1966		1965		1966	1965	1966	1965
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	5 193	2 464,5	1 954	1 795,3	1 790	1 677,0	6 293	6 454,4	6 560	6 201,1	2 000,9	1 720,7	7 436,3	7 109,8
Freie Staaten	2 285	4 994,8	1 896	4 172,0	1 522	3 948,9	6 920	16 539,6	5 912	14 610,9	5 164,7	4 838,7	20 702,8	17 982,3
Belgien	20	75,0	15	55,0	14	59,7	60	222,9	53	173,1	62,6	60,5	268,2	149,5
Brasilien	4	11,4	4	11,4	6	18,4	11	39,7	14	41,2	5,1	4,8	18,2	16,8
Dänemark	924	737,7	826	672,5	552	651,7	2 894	2 655,1	2 228	2 418,2	205,6	366,2	808,4	1 211,5
Finnland	72	98,4	53	75,7	56	72,1	179	242,0	212	257,2	69,5	97,2	303,0	351,3
Frankreich	48	201,6	43	182,5	37	161,7	152	718,7	147	757,3	215,3	178,2	903,2	928,4
Griechenland	37	197,0	32	176,1	15	82,4	104	503,2	87	423,6	309,9	149,2	835,0	735,5
Großbritannien	133	622,3	98	493,9	110	484,9	391	2 130,7	397	1 825,9	718,5	630,3	3 291,8	2 428,9
Indien	8	29,5	4	16,9	6	42,9	18	75,1	16	115,4	4,6	57,6	22,3	169,2
Italien	12	155,4	12	155,4	13	98,0	45	385,0	38	285,5	397,4	232,8	823,6	601,3
Japan	13	89,6	8	60,5	9	50,1	24	189,0	26	141,5	36,9	21,8	152,9	94,4
Liberia	50	399,8	38	357,9	40	349,4	179	1 676,7	125	1 205,4	797,1	723,6	3 639,9	2 646,3
Niederlande	252	358,3	205	286,8	200	300,8	794	1 222,1	748	1 074,8	186,3	277,2	981,0	957,7
Norwegen	274	803,4	219	610,5	127	529,5	790	2 443,6	541	2 077,6	923,3	785,6	3 898,7	3 134,3
Panama	29	200,0	25	192,7	14	116,4	61	497,0	52	375,6	378,7	241,2	1 084,4	831,8
Polen	29	68,4	18	33,1	21	49,1	69	143,3	60	145,1	19,8	33,6	73,1	91,8
Schweden	186	328,0	148	276,4	172	375,5	548	1 210,6	629	1 234,7	328,9	515,1	1 561,8	1 734,4
Sowjetunion	47	164,0	40	155,2	31	115,6	152	582,7	119	469,3	305,8	250,7	1 117,0	965,3
Spanien	21	15,1	16	10,9	11	7,1	66	45,2	60	48,7	11,8	6,2	36,5	43,9
Ver. Staaten	37	222,6	32	196,8	41	249,1	124	814,9	144	942,1	42,1	66,0	176,4	274,5
Übrige	90	217,3	60	151,8	47	134,5	259	742,1	216	604,7	145,5	140,9	707,4	615,5
Gesamtverkehr	7 479	7 459,3	3 860	5 968,2	3 312	5 625,9	13 213	22 994,0	12 472	20 812,1	7 165,6	6 559,4	28 139,1	25 092,1

*) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen

("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) *)

b) Abgang

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Geladene Güter nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Abgegangene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes								April		Januar-April	
	April 1966				April 1965		Januar-April				1966		1965	
							1966		1965		1966	1965	1966	1965
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	5 158	2 408,7	1 569	1 444,8	1 635	1 483,8	5 800	5 267,8	6 144	5 145,2	790,8	810,6	3 147,5	3 203,9
Fremde Staaten	2 326	5 109,9	1 551	2 366,1	1 216	2 230,7	5 614	9 319,1	5 015	8 779,4	776,4	820,6	3 423,8	3 444,7
Belgien	27	98,5	11	37,1	11	27,3	40	130,5	43	124,5	15,9	10,8	42,2	65,6
Brasilien	4	12,1	4	12,1	1	1,7	12	39,8	7	19,3	8,9	3,2	29,0	20,1
Dänemark	918	733,9	753	649,0	464	543,7	2 637	2 528,7	2 001	2 128,3	146,0	131,0	721,3	557,3
Finnland	74	95,8	48	64,1	51	53,1	160	187,9	210	195,7	22,2	29,9	111,5	136,3
Frankreich	44	176,0	19	70,7	17	66,6	101	394,2	93	377,2	9,5	14,7	66,9	80,9
Griechenland	42	226,1	12	46,1	14	53,2	63	158,0	67	199,7	7,9	49,9	101,8	180,6
Großbritannien	138	670,0	64	200,0	80	214,2	274	849,9	309	822,7	81,2	71,8	420,9	354,6
Indien	6	18,0	4	11,2	4	16,1	15	52,0	12	51,0	3,0	14,6	29,1	32,8
Italien	12	155,4	-	-	6	14,1	19	69,5	17	49,2	-	19,1	29,7	47,5
Japan	11	81,1	5	28,6	6	32,7	17	97,2	21	114,1	6,6	9,8	40,9	26,9
Liberia	47	362,2	13	41,0	9	46,8	53	186,5	41	172,7	42,6	51,7	145,4	141,5
Niederlande	267	376,1	137	251,4	164	298,1	525	1 006,0	622	1 034,6	99,3	126,5	384,6	435,8
Norwegen	281	822,0	196	356,0	99	283,4	649	1 285,3	451	1 182,8	119,6	108,6	438,0	465,0
Panama	25	187,8	5	12,6	9	23,8	37	87,7	39	106,5	15,2	10,6	128,9	120,1
Polen	31	75,5	20	51,3	25	49,3	69	163,8	77	148,8	15,7	12,7	53,0	54,8
Schweden	191	353,6	125	159,5	141	143,0	456	619,0	525	519,6	44,3	41,1	168,4	196,3
Sowjetunion	48	163,6	16	15,9	14	15,9	64	89,6	52	64,4	22,5	28,4	95,8	97,7
Spanien	22	15,4	20	13,4	12	9,6	74	53,2	63	49,5	16,6	8,0	57,4	44,4
Ver. Staaten	37	225,2	34	211,2	40	241,3	117	781,4	140	919,5	25,7	27,6	96,4	91,8
Übrige	101	261,6	65	134,9	49	96,8	232	538,9	225	499,3	73,7	50,6	262,6	294,7
Gesamtverkehr	7 484	7 518,6	3 120	3 810,9	2 851	3 714,5	11 414	14 586,9	11 159	13 924,6	1 567,2	1 631,3	6 571,3	6 648,7

*) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im April 1965 nach Veranlassungen

a) Empfang

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen d.SBZ Deutschl.u. des Sowj. Sektors v.Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z.Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
Ostseehäfen	545 273	30 317	6 461	1	22 916	455 325	36 714	7 152
Lübeck	207 813	4 138	1 620	-	14 219	182 304	7 152	7 152
Puttgarden	187 533	-	-	-	-	187 533	-	-
Kiel	72 014	3 363	558	1	250	40 510	27 890	-
Rendsburg	22 742	-	-	-	1 299	20 821	622	-
Flensburg	39 356	15 623	2 506	-	4 800	17 883	1 050	-
Übrige Häfen	15 815	7 193	1 777	-	2 348	6 274	-	-
Nordseehäfen	6 830 767	180 141	24 339	47	30 317	1 790 711	4 829 651	611 231
Brunsbüttelkoog	302 596	1 682	-	-	5 434	60 096	235 384	13 167
Hamburg	2 553 886	35 933	10 271	47	12 408	457 820	2 047 678	257 051
Cuxhaven	12 318	302	288	-	-	12 016	-	-
Bremische Häfen	-968 764-	-57 635-	-	-	-6 711-	-417 454-	-486 964-	-162 803-
Bremen Stadt	636 689	53 259	-	-	6 711	261 742	314 977	133 813
Bremerhaven	332 075	4 376	-	-	-	155 712	171 987	28 990
Brake	150 032	3 018	-	-	-	22 516	124 498	6 375
Nordenham	143 201	2 911	-	-	-	56 733	83 557	24 172
Wilhelmshaven	1 666 425	1 998	280	-	-	268 991	1 395 436	-
Emden	720 732	4 647	-	-	-	362 639	353 446	45 075
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	180 357	31 524	1 768	-	5 764	40 481	102 588	102 588
Niedersachsen	132 456	40 491	11 732	-	-	91 965	-	-
Gesamtverkehr	7 376 040	210 458	30 800	48	53 233	2 246 036	4 866 265	618 383
dagegen März 1966	7 537 510	214 754	25 848	219	41 940	2 244 723	5 035 874	984 150
April 1965	6 730 813	171 440	26 851	195	35 891	1 934 461	4 588 826	620 825
Januar-April 1966	28 888 299	749 230	85 474	1 185	137 760	8 183 770	19 816 354	3 325 684
Januar-April 1965	25 739 746	647 646	98 520	5 500	93 023	7 659 393	17 334 184	2 206 064

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. - 2) Grenzen vom 31.Dez.1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im April 1966 nach Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
Ostseehäfen	375 327	8 831	2 443	15	1 746	364 735	-	-
Lübeck	120 534	2 948	1 053	-	-	117 586	-	-
Puttgarden	236 504	-	-	-	-	236 504	-	-
Kiel	11 123	790	380	15	1 746	8 572	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	2 542	1 326	204	-	-	1 216	-	-
Übrige Häfen	4 624	3 767	806	-	-	857	-	-
Nordseehäfen	1 370 640	169 929	3 448	28 320	3 557	576 828	592 006	163 302
Brunsbüttelkoog	36 810	7 289	352	-	-	28 269	1 252	-
Hamburg	667 223	66 759	2 182	28 320	2 410	257 780	311 954	65 149
Cuxhaven	1 623	344	-	-	-	1 152	127	-
Bremische Häfen	- 430 300-	-18 654-	-	-	-412-	-171 607-	-239 627-	-78 265-
Bremen Stadt	374 234	17 321	-	-	137	161 428	195 348	64 333
Bremerhaven	55 066	1 333	-	-	275	10 179	44 279	13 932
Brake	19 029	2 308	-	-	-	16 721	-	-
Nordenham	35 874	-	-	-	-	34 165	1 709	-
Wilhelmshaven	225	225	98	-	-	-	-	-
Emden	124 807	33 531	-	-	-	54 442	36 834	19 888
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	30 653	25 695	816	-	-	4 958	-	-
Niedersachsen	24 096	15 124	-	-	735	7 734	503	-
Gesamtverkehr	1 745 967	178 760	5 891	28 335	5 303	941 563	592 006	163 302
dagegen März 1966	1 935 091	199 689	9 379	21 817	3 538	1 074 563	635 484	149 720
April 1965	1 785 320	154 060	8 798	732	1 678	1 028 499	600 351	164 799
Januar-April 1966	7 255 224	683 897	31 659	83 584	13 154	4 145 162	2 329 427	596 198
Januar-April 1965	7 216 839	568 158	36 698	21 196	20 122	4 224 806	2 382 557	507 330

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. - 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See aus					
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen
			zusammen	darunter Binnenhäfen				zusammen darunter Häfen der vereinigten Staaten
00	Getreide	413 544	10 365	-	-	-	145 619	257 560 125 245
01	Kartoffeln	2 928	40	-	-	-	1 908	980 -
02	Früchte, Gemüse	199 387	135	-	-	85	18 831	180 336 1 364
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	- -
04	Getreide-u. ä. Erzgn.	70 838	3 893	-	-	907	9 880	56 158 4 415
05	Zucker	46 857	-	-	-	9 888	8 148	28 821 1
06	Lebende Tiere	12 518	212	-	-	534	11 757	15 -
07	Fleisch, Eier, Milch	25 834	1 150	-	-	-	14 702	9 982 1 686
08	Getränke	9 320	605	-	23	-	7 011	1 681 29
09	And. Nahrungsmittel	82 138	2 126	-	-	-	5 742	74 270 4 521
11	Futtermittel	179 394	9 551	461	-	-	14 747	155 096 34 391
15	Ölsaaten, -früchte	118 280	4 037	-	-	-	6 815	107 428 38 883
21	Grubenholz	1 170	-	-	-	-	1 170	- -
22	And. Holz, Kork	113 789	2 048	-	-	-	32 052	79 689 8 626
25	Zellstoff, Altpapier	69 085	1 077	-	-	-	47 421	20 587 12 677
29	Rohstoffe a. n. g.	119 811	4 149	-	-	120	14 316	101 226 12 480
31	Sand, Kies, Bims, Ton	82 474	19 214	5 792	-	-	61 934	1 326 1 223
33	Sonst. Steine, Erden	210 253	4 996	2 432	-	10 335	182 303	12 619 1 605
34	Stein-, Salinensalz	43	13	-	-	-	30	- -
36	Eisenerze	857 763	993	211	-	-	493 706	363 064 -
37	Eisen-, Stahlschrott	7 511	220	-	-	-	7 291	- -
38	NE-Metallerze	101 148	500	322	17	-	37 694	62 937 2 201
41	Steinkohle	377 656	23 699	5 995	-	27 134	64 031	262 792 262 791
42	Braunkohle, Torf	1 816	1 816	1 553	-	-	-	- -
45	Rohes Erdöl	3 011 005	273	-	-	-	233 129	2 777 603 -
47	Kraftstoffe, Heizöl	504 922	59 351	-	-	-	345 664	99 907 128
48	And. Mineralöl-erzgn.	24 541	5 397	602	1	-	4 536	14 607 14 592
49	Benzol, Teer u. ä.	1 976	-	-	-	774	1 191	11 -
51	Chem. Grundstoffe	16 475	196	125	-	3 311	7 859	5 109 2 892
55	And. chem. Erzgn.	11 301	581	554	-	-	4 196	6 524 4 078
59	Düngemittel	117 974	4 175	1 494	-	-	41 140	72 659 29 727
61	Kalk, Zement	16 407	16 147	300	-	-	210	50 50
65	And. mineral. Erzgn.	25 987	6 472	-	-	-	15 175	4 340 1 254
71	Roh Eisen, -stahl	4 586	-	-	-	-	3 487	1 099 3
72	Walzwerkserzgn. u. ä.	40 429	9 850	9 198	-	-	27 695	2 884 1 324
75	NE-Metalle, -Halbzeug	37 328	1 906	1 761	-	129	13 448	21 845 3 028
81	EBM-Waren u. a.	5 487	302	-	-	-	3 790	1 395 562
83	Maschinen, el. Erzgn.	14 409	236	-	1	10	8 682	5 480 3 595
85	Fahrzeuge	179 900	8 715	-	-	1	168 441	2 743 1 533
91	Sonstige Waren	149 453	712	-	-	5	112 082	36 654 16 495
95	Gebrauchte Verpackg.	2 171	412	-	6	-	1 096	657 507
97	Umzugsgut, Baugeräte	1 608	897	-	-	-	131	580 171
99	Sammel- u. Stückgut	106 524	3 997	-	-	-	66 976	35 551 26 306
Insgesamt		7 376 040	210 458	30 800	48	53 233	2 246 036	4 866 265 618 383

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See im April 1955 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See nach					
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen
			zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen darunter Häfen der Vereinigten Staaten
00	Getreide	50 405	9 383	250	275	-	40 543	105 -
01	Kartoffeln	33	19	-	-	-	1	13 -
02	Früchte, Gemüse	3 989	1 444	-	-	-	2 497	48 20
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	- -
04	Getreide-u. ä. Erzgn.	38 574	3 560	442	-	2 481	18 076	14 457 265
05	Zucker	4 091	-	-	-	-	329	3 762 -
06	Lebende Tiere	260	239	-	-	-	-	21 4
07	Fleisch, Eier, Milch	18 398	2 259	806	-	5	2 546	13 588 5 345
08	Getränke	11 053	529	-	-	-	1 214	9 310 5 409
09	And. Nahrungsmittel	11 680	1 783	-	-	-	6 890	3 007 1 775
11	Futtermittel	58 436	10 036	212	22 650	-	25 634	116 47
15	Ölsaaten, -früchte	19 137	1 701	-	5 144	3	8 592	3 697 616
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	- -
22	And. Holz, Kork	8 960	2 204	-	-	-	6 320	436 86
25	Zellstoff, Altpapier	1 546	521	-	-	-	127	898 1
29	Rohstoffe a. n. g.	23 179	4 062	-	-	407	9 220	9 490 4 116
31	Sand, Kies, Bins, Ton	15 661	10 312	200	-	-	3 287	2 062 49
33	Sonst. Steine, Erden	33 430	4 260	-	-	79	16 088	13 003 3 706
34	Stein-, Salinensalz	18 746	2	-	-	-	14 829	3 915 -
36	Eisenerze	5 745	784	-	-	-	4 961	- -
37	Eisen-, Stahlschrott	20 417	1 754	1 525	-	-	18 085	578 -
38	NE-Metallerze	1 139	176	-	-	38	613	312 20
41	Steinkohle	97 856	18 754	-	-	-	71 190	7 912 -
42	Braunkohle, Torf	1 772	128	-	-	-	538	1 106 732
45	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	- -
47	Kraftstoffe, Heizöl	125 197	55 230	958	-	-	69 957	- -
48	And. Mineralölerzgn.	21 935	5 097	325	11	2	11 188	5 637 358
49	Benzol, Teer u. ä.	13 868	3 283	352	-	-	8 995	1 590 91
51	Chem. Grundstoffe	51 002	75	53	1	344	28 120	22 462 2 499
55	And. chem. Erzgn.	33 839	55	-	9	421	15 556	17 798 4 247
59	Düngemittel	150 389	1 870	-	-	-	44 119	104 400 21 282
61	Kalk, Zement	47 547	16 102	-	-	-	2 622	28 823 44
65	And. mineral. Erzgn.	39 697	4 346	-	-	-	9 734	25 617 4 788
71	Roheisen, -stahl	34 567	1 730	440	-	-	16 982	15 855 15 521
72	Walzwerkserzgn. u. ä.	193 492	1 641	184	-	398	110 727	80 726 15 591
75	NE-Metalle, Halbzeug	22 619	183	46	1	996	10 331	11 108 3 934
81	EBM-Waren u. ä.	30 232	308	98	1	3	8 316	21 604 3 506
83	Maschinen, el. Erzgn.	75 213	137	-	84	56	22 012	52 924 9 052
85	Fahrzeuge	284 104	8 690	-	1	2	209 099	66 312 43 741
91	Sonstige Waren	53 593	398	-	153	65	17 277	35 700 8 268
95	Gebrauchte Verpackg.	1 534	409	-	-	-	711	414 383
97	Umzugsgut, Baugeräte	1 826	829	-	2	3	172	820 272
99	Sammel- u. Stückgut	120 805	4 467	-	3	-	103 955	12 380 7 534
Insgesamt		1 745 967	178 760	5 891	28 335	5 303	941 563	592 005 163 302

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. - 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im April 1966 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttelkoog-Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau-Brunsbüttelkoog (Ost-West)								
	Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische			Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Handelschiffe ¹⁾	2 976	1 688,7	3 071,2	2 006	527,7	960,6	970	1 161,0	2 110,6	2 784	1 634,4	2 988,6	1 874	476,9	872,6	910	1 157,5	2 116,0
darunter:																		
Tanker	495	421,2	739,7	408	115,1	219,2	87	306,2	520,5	520	471,0	822,7	416	106,0	204,1	104	365,0	618,6
Binnenschiffe	229	17,5	30,7	228	17,3	30,4	1	0,2	0,3	222	17,0	29,8	220	16,6	29,0	2	0,4	0,8
Fischereifahrzeuge	23	5,3	14,3	17	2,8	8,4	6	2,4	5,9	71	4,8	12,5	20	2,5	6,7	51	2,4	5,8
Dienstfahrzeuge	7	1,6	4,3	7	1,6	4,3	-	-	-	10	1,8	5,2	9	1,7	4,7	1	0,1	0,5
Kriegsfahrzeuge	88	29,2	64,6	85	28,6	63,2	3	0,6	1,4	93	19,2	45,8	88	18,4	44,1	5	0,8	1,6
Geräte	286	18,5	36,5	280	17,8	34,4	6	0,7	2,1	268	17,6	33,8	261	17,4	33,0	7	0,2	0,8
Sportfahrzeuge	15	0,4	0,7	10	0,2	0,3	5	0,2	0,4	8	0,2	0,3	5	0,1	0,2	3	0,1	0,1
Sonstige Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3,3	5,6	-	-	-	2	3,3	5,6
Insgesamt	3 395	1 743,6	3 191,6	2 405	578,7	1 071,2	990	1 164,9	2 120,5	3 236	1 681,3	3 091,8	2 257	516,9	961,4	979	1 164,4	2 130,4
dagegen März 1966	3 212	1 622,3	2 993,0	2 280	533,1	968,3	932	1 089,2	2 024,8	3 081	1 560,1	2 885,8	2 214	531,2	973,2	867	1 029,0	1 912,6
April 1965	3 480	1 751,9	3 238,5	2 366	496,7	917,1	1 114	1 255,3	2 321,5	3 311	1 665,6	3 067,3	2 250	476,0	880,6	1 061	1 189,6	2 186,7
Januar-April 1966	11 748	6 502,5	11 980,8	8 162	1 998,2	3 685,4	3 586	4 504,5	8 295,6	11 622	6 574,5	12 099,4	8 002	1 975,0	3 656,9	3 620	4 599,5	8 442,5
Januar-April 1965	12 587	6 628,9	12 275,0	8 414	1 893,2	3 520,4	4 173	4 735,7	8 754,5	12 495	6 815,0	12 565,1	8 277	1 942,8	3 588,0	4 218	4 872,2	8 977,0

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

7. Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im April 1956 nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung		Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	3 880	1 004,6	2 808	701,4	1 532,5	1 072	303,2	2 607	730,6	2 188	571,3	1 205,9	419	159,3
Fremde Staaten	1 880	2 318,5	1 463	1 559,8	2 910,8	417	758,7	1 719	1 817,6	1 394	1 357,0	2 531,9	325	460,6
Belgien	19	7,9	18	7,6	17,3	1	0,3	17	7,3	17	7,3	16,5	-	-
Costa Rica	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	279	92,6	210	59,7	116,0	69	32,9	244	85,3	193	57,4	110,2	51	27,9
Finnland	227	306,1	179	214,0	424,1	48	92,1	223	285,8	179	214,0	424,1	44	71,8
Frankreich	56	138,8	38	84,3	208,4	18	54,5	49	116,0	38	84,3	208,4	11	31,7
Griechenland	26	100,4	15	64,9	130,1	11	35,5	22	62,8	13	46,1	85,2	9	16,7
Großbritannien	78	170,0	61	99,3	187,4	17	70,7	67	141,5	57	96,6	180,3	10	45,0
Italien	4	26,5	3	14,4	34,9	1	12,2	4	26,5	3	14,4	34,9	1	12,2
Jugoslawien	2	4,2	1	2,1	3,2	1	2,1	2	4,2	1	2,1	3,2	1	2,1
Libanon	8	26,5	4	12,5	29,4	4	14,0	8	26,5	4	12,5	29,4	4	14,0
Liberia	33	240,7	14	116,1	227,4	19	124,7	15	63,2	7	34,6	67,1	8	28,6
Niederlande	453	134,9	381	99,0	203,9	72	35,9	422	125,0	363	93,6	192,4	59	31,4
Norwegen	86	280,6	56	166,8	268,1	30	113,8	67	157,1	47	101,0	152,5	20	56,1
Panama	25	95,7	14	52,4	98,1	11	43,3	17	51,4	11	31,9	73,5	6	19,4
Polen	185	271,4	158	249,7	452,1	27	21,6	185	271,4	158	249,7	452,1	27	21,6
Schweden	199	145,1	162	119,3	197,4	37	25,8	186	142,0	155	117,7	194,0	31	24,4
Sowjetunion	153	159,0	114	110,4	188,4	39	48,6	147	143,2	113	106,4	183,5	34	36,8
Spanien	16	17,9	12	12,2	28,3	4	5,7	16	18,0	12	12,2	28,3	4	5,7
Türkei	1	1,5	1	1,5	2,3	-	-	1	1,5	1	1,5	2,3	-	-
Ver. Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige	30	98,7	22	73,6	94,0	8	25,0	27	88,9	22	73,7	94,0	5	15,2
Insgesamt	5 760	3 323,0	4 271	2 261,2	4 443,3	1 489	1 061,9	4 326	2 548,2	3 582	1 928,2	3 738,8	744	619,9
dagegen März 1956	5 707	3 128,8	4 370	2 274,9	4 319,2	1 337	853,9	4 313	2 629,5	3 645	2 025,0	3 786,7	668	604,5
April 1956	6 013	3 322,9	4 607	2 418,6	4 652,1	1 406	904,3	4 682	2 891,8	3 934	2 180,4	4 185,9	748	711,4
Januar-April 1956	20 903	12 792,4	15 911	9 222,6	17 736,8	4 992	3 569,9	15 831	10 571,0	13 278	8 126,5	15 506,0	2 553	2 444,4
Januar-April 1955	22 818	13 204,1	17 957	9 643,1	18 622,1	4 861	3 561,0	18 063	11 527,6	15 407	8 737,4	16 719,4	2 656	2 790,1

*) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im April 1966 nach Güterhauptgruppen

Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung							
		Brunsbüttelkoog-Holtenau (West-Ost)				Holtenau-Brunsbüttelkoog (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische
		Schiffe		Schiffe		Schiffe		Schiffe	
Erdöl, -derivate	953 959	12 714	288 326	137 811	285 001	25 107	57 052	96 103	51 845
Kohle	439 288	57 991	44 209	3 501	16 300	46 072	270 622	593	-
Erze	271 030	610	119 979	-	-	57 049	79 892	-	13 500
Holz	149 281	1 927	4 540	-	-	76 716	64 273	1 825	-
Zellstoff, Altpapier	171 491	-	-	-	-	49 570	121 921	-	-
Getreide	400 864	120 485	239 027	4 159	1 320	24 971	7 329	2 463	1 110
Düngemittel	204 813	26 978	109 029	36 240	4 636	9 331	18 259	340	-
Futtermittel	107 846	61 359	14 741	6 243	300	5 180	18 653	513	857
Salz	14 926	7 126	7 800	-	-	-	-	-	-
Roheisen, -stahl, NE-Metalle	98 610	46 916	16 134	1 411	482	16 428	15 658	1 581	-
Eisen- u. NE-Metallschrott	19 738	1 650	300	117	-	12 659	5 012	-	-
Schwefelkiesabbrände	52 244	10 810	15 674	-	-	13 241	11 900	619	-
Ölsaaten, -früchte, Öle, Fette	36 541	7 633	17 817	-	-	8 500	2 591	-	-
Sand, Kies, Steine, Erden	162 822	21 749	26 424	3 070	1 300	89 794	2 566	17 769	150
Kalk, Zement, Glas, Baustoffe	70 966	3 207	3 150	466	-	13 694	46 296	4 153	-
Sonstige Massengüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obst, Gemüse, frisch; Kartoffeln	190 868	23 432	91 693	2 438	-	13 099	59 917	-	289
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	49 446	10 768	27 270	100	757	3 797	2 477	3 607	670
Eisen-, Blech-, Metallwaren	6 486	1 490	4 281	-	40	380	295	-	-
Textile u. ähnl. Rohstoffe	35 918	4 942	12 553	-	-	12 702	5 571	-	150
Sonst. ind. Halb- u. Fertigwaren	1 001 518	154 911	265 395	330	-	150 178	430 338	98	268
Lebendes Vieh	4 645	1 002	115	-	-	755	2 773	-	-
Fische, frisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 443 300	577 700	1 308 457	195 886	310 136	629 223	1 223 395	129 664	68 839
dagegen März 1966	4 319 159	596 177	1 353 509	157 713	184 325	633 258	1 203 762	162 122	28 293
April 1965	4 652 062	545 285	1 693 544	131 499	173 841	572 255	1 374 793	126 416	34 429
Januar-April 1966	17 736 712	2 204 350	5 544 027	711 464	848 802	2 325 966	5 431 569	531 094	139 440
Januar-April 1965	18 622 081	2 274 441	6 049 188	577 629	700 989	2 513 940	5 881 778	513 968	110 148

9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im März 1966

Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Empfang der Binnenhäfen					Versand der Binnenhäfen				
		ins- gesamt	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-	ins- gesamt	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-
			Seeverkehr					Seeverkehr			
00	Getreide	3	3	-	-	-	9	9	-	-	-
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u.ä.Erzgn.	51	51	-	-	-	4 016	3 791	-	225	-
05	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Lebende Tiere	767	767	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	23	23	-	-	-	-	-	-	-	-
08	Getränke	1 105	1 105	-	-	-	219	219	-	-	-
09	And. Nahrungsmittel	22	22	-	-	-	680	680	-	-	-
11	Futtermittel	787	651	-	136	-	1 005	1 005	-	-	-
15	Ölsaaten, -früchte	30	30	-	-	-	111	111	-	-	-
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	2 151	1 013	-	558	580	371	371	-	-	-
25	Zellstoff, Altpapier	1 796	1 796	-	-	-	360	360	-	-	-
29	Rohstoffe a.n.g.	229	229	-	-	-	91	91	-	-	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton	521	521	-	-	-	-	-	-	-	-
33	Sonst. Steine, Erden	3 852	3 407	-	-	445	798	798	-	-	-
34	Stein-, Salinensalz	-	-	-	-	-	1 579	1 579	-	-	-
36	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Eisen-, Stahlschrott	3 330	2 010	235	1 085	-	-	-	-	-	-
38	NE-Metallerze	228	228	-	-	-	446	446	-	-	-
41	Steinkohle	31	31	-	-	-	723	-	505	218	-
42	Braunkohle, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Rohes Erdöl	28	28	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-
48	And. Mineralölerzgn.	121	121	-	-	-	271	6	-	265	-
49	Benzol, Teer, u.ä.	-	-	-	-	-	10	10	-	-	-
51	Chem. Grundstoffe	1 232	944	288	-	-	11 036	11 036	-	-	-
55	And. chem. Erzgn.	1 343	1 343	-	-	-	2 075	2 075	-	-	-
59	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	Kalk, Zement	61	61	-	-	-	2	2	-	-	-
65	And. mineral. Erzgn.	1 544	1 544	-	-	-	536	536	-	-	-
71	Roh Eisen, -stahl	9 079	9 079	-	-	-	23	23	-	-	-
72	Walzwerkserzgn. u.ä.	2 223	1 964	259	-	-	20 753	20 288	287	178	-
75	NE-Metalle, -Halbzeug	1 009	1 009	-	-	-	177	177	-	-	-
81	EBM-Waren u.a.	76	76	-	-	-	248	248	-	-	-
83	Maschinen, el. Erzgn.	508	508	-	-	-	1 005	1 005	-	-	-
85	Fahrzeuge	215	215	-	-	-	11	11	-	-	-
91	Sonstige Waren	377	377	-	-	-	339	339	-	-	-
95	Gebrauchte Verpackg.	119	119	-	-	-	47	47	-	-	-
97	Umzugsgut, Baugeräte	8	8	-	-	-	7	7	-	-	-
99	Sammel- u. Stückgut	2 089	2 089	-	-	-	158	158	-	-	-
Insgesamt		34 958	31 372	782	1 779	1 025	47 109	45 431	792	886	-
dagegen Febr. 1966		25 595	23 723	1 105	767	-	40 854	39 092	-	1 762	-
März 1965		35 849	30 275	1 572	3 102	900	49 672	46 531	1 063	1 932	140
Januar-März 1966		96 417	89 076	3 289	3 027	1 025	129 544	124 554	1 547	3 533	-
Januar-März 1965		105 288	92 787	4 443	6 493	1 565	126 608	120 806	2 031	3 631	140

*) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Harren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe).