

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

FACHSERIE H

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

Januar 1966



Bestellnummer: H 2 - m 1/66
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Die Seeschifffahrt im Januar 1966	4
1. Gesamtübersichten	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	5
b) Güterumschlag über See in den wichtigen Häfen	5
c) Ein- und Ausladungen wichtiger Güter in den Küsten- häfen	6
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundes- gebietes nach Einsatzarten	6
e) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	7
f) Bestand an Seeschiffen	7
2. Schiffsverkehr über See in den Häfen	
a) Ankunft	8
b) Abgang	9
3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft	10
b) Abgang	11
4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen nach Verkehrs- richtungen	
a) Empfang	12
b) Versand	13
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrs- richtungen	
a) Empfang	14
b) Versand	15
6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	16
7. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal	17
8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	18
9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	19

Erschienen im Mai 1966

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1.-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26.7.1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland einschl. Berlin (West). Die Erfassung beschränkt sich auf die Anschreibungen des Verkehrs von Handelsschiffen (einschl. Fähr-, Förde- und Baderschiffen), die seewärts in den Häfen oder sonstigen Lösch- und Ladeplätzen im Küstenbereich des Erhebungsgebietes zu Handelszwecken ankommen oder abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten wird (Verzeichnis der Seegrenzen s. Fachserie H 2, Jahr 1963, Seite 5 unten).

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten Schiffe als "mit Ladung" angekommen, wenn sie nach Einlaufen in den Berichtshafen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft haben. Als "mit Ladung" abgegangen sind nur solche Schiffe gezählt, die vor dem Auslaufen im Anschreibehafen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Dagegen sind dem Begriff "ohne Ladung" jene Schiffe zugeordnet, die in den Anschreibehäfen entweder in Ballast oder leer angekommen bzw. abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne dort gelöscht bzw. geladen, Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zu Grunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibungen führen. Unter der Bezeichnung "deutsche Flagge" werden sowohl die in der Bundesrepublik Deutschland als auch die in der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands registrierten Schiffe geführt.

In den Tabellen über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Ab Januar 1965 werden verkehrspolitischen Erfordernissen folgend auch die Eigengewichte der im Fährverkehr mit dem Ausland beförderten Verkehrsmittel erfaßt. Der Nachweis erfolgt mit den übrigen Fahrzeugen unter der Güterhauptgruppe 85 (Fahrzeuge).

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal werden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt. Das Zahlenmaterial für den Schiffs- und Güterverkehr über See wird von den Statistischen Landesämtern Hamburg und Bremen, dem Statistischen Amt der Hansestadt Lübeck und dem Statistischen Bundesamt vorbereitet. Die Zusammenstellung der Ergebnisse und die Bearbeitung der Manuskripte erfolgt im Statistischen Bundesamt.

Die Seeschifffahrt im Januar 1966

Der Güterverkehr über See der Bundesrepublik Deutschland erreichte im Januar 1966 mit insgesamt 9,1 Mill.t nicht ganz die Höhe des Vormonats (- 0,2 Mill.t oder 2,6 %), übertraf aber das Ergebnis von Januar 1965 um 0,8 Mill.t oder 9,5 %. Der überwiegende Teil der Zunahme gegenüber Januar 1965 entfiel dabei auf den Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes (+ 731 000 t oder 11 %) und hier wiederum im wesentlichen auf die Ankünfte aus Außereuropa (+ 691 000 t oder 15 %).

Den größten Anteil an dem erhöhten Güterumschlag gegenüber Januar 1965 hatte der Hafen Hamburg (+ 0,4 Mill.t), der mit einem Güterumschlag von 3,4 Mill.t jedoch das Spitzenergebnis des Vormonats (3,6 Mill.t) nicht wieder erreichte. Auch der Güterumschlag in Wilhelmshaven (1,8 Mill.t) und Nordenham (0,4 Mill.t) lag beträchtlich höher als im Januar 1965 (um 0,2 bzw. 0,1 Mill.t). Demgegenüber blieb das Güteraufkommen in den Bremischen Häfen (1,4 Mill.t) und in Brunsbüttelkoog (0,2 Mill.t) um 60 000 bzw. 44 000 t hinter dem Ergebnis des Vergleichsmonats des Vorjahres zurück.

Verglichen mit den Ergebnissen von Januar 1965 hat sich besonders der Empfang von flüssigen Brennstoffen (+ 456 000 t oder 14 %) und Getreide (+ 154 000 t oder 79 %) erhöht. Einbußen gab es demgegenüber bei den Ausladungen von Sand, Steinen, Erden (- 48 000 t oder 27 %) sowie von Holz und Zellstoffen (- 36 000 t oder 17 %). Im Versand sind vor allen Dingen die Fahrzeugverschiffungen (hauptsächlich im Fährverkehr) gestiegen (+ 50 000 t oder 24 %), während der Ausgang der festen Brennstoffe weiter zurückging (- 51 000 t oder 21 %).

Durch die erhöhten Ankünfte von Mineralölen hat die in der Tankerfahrt aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes empfangene Gütermenge erheblich zugenommen (+ 436 000 t oder 14 %). Auch das Güteraufkommen in der Trampfahrt hat sich im ankommenden Verkehr infolge der stark gestiegenen Getreideempfänge kräftig erhöht. Im Linienverkehr wurden im Empfang 3,5 % und im Versand 7,3 % mehr Güter registriert als im Januar 1965.

Auf dem Nord-Ostsee-Kanal nahm sowohl der Schiffs- als auch der Güterverkehr in beiden Verkehrsrichtungen ab. Die Netto-Register-Tonnage der Handelsfahrzeuge lag um 220 000 NRT oder 6,1 % niedriger als im Januar 1965, das Gewicht der insgesamt auf dem Kanal beförderten Güter sank um 283 000 t oder 5,5 %. Auch im Vergleich zu Dezember 1965 waren Schiffs- und Güterverkehr rückläufig.

1. Gesamtübersichten
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen +)

Verkehrsbeziehung	Januar 1966	Dezember 1965	Januar 1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar 1966 gegen Januar 1965	
	1 000 Tonnen			%	
<u>Zwischen Häfen des Bundesgebietes</u> ¹⁾	187	205	153	+ 34	+ 22,3
<u>Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes</u>	7 218	7 433	6 487	+ 731	+ 11,3
Europäische Häfen	1 893	2 131	1 853	+ 40	+ 2,2
dar.: Häfen in EWG-Ländern	348	469	305	+ 43	+ 14,2
Häfen in EFTA-Ländern	940	970	1 055	- 115	- 10,9
Außereuropäische Häfen	5 324	5 302	4 634	+ 691	+ 14,9
dar.: Vereinigte Staaten	905	1 267	639	+ 265	+ 41,5
<u>Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes</u>	1 710	1 720	1 685	+ 25	+ 1,5
Europäische Häfen	1 135	1 146	1 087	+ 47	+ 4,4
dar.: Häfen in EWG-Ländern	96	112	107	- 11	- 10,2
Häfen in EFTA-Ländern	841	831	792	+ 49	+ 6,2
Außereuropäische Häfen	575	574	598	- 23	- 3,8
dar.: Vereinigte Staaten	149	134	127	+ 22	+ 17,5
Insgesamt	9 114	9 358	8 325	+ 790	+ 9,5

+) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1) Nur Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.

b) Güterumschlag über See in den wichtigen Häfen

Hafen	Januar 1966	Dezember 1965	Januar 1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar 1966 gegen Januar 1965	
	1 000 Tonnen			%	
Lübeck	306	303	313	- 7	- 2,2
Puttgarden	421	389	324	+ 97	+ 29,9
Kiel	62	121	56	+ 6	+ 10,0
Übrige Ostseehäfen	62	74	62	+ 0	+ 0,7
Brunsbüttelkoog	181	267	225	- 44	- 19,6
Hamburg	3 414	3 571	2 969	+ 445	+ 15,0
Bremische Häfen	1 417	1 495	1 478	- 60	- 4,0
Brake	135	193	123	+ 13	+ 10,4
Nordenham	386	349	254	+ 132	+ 51,8
Wilhelmshaven	1 787	1 543	1 540	+ 247	+ 16,0
Emden	905	936	915	- 10	- 1,1
Übrige Nordseehäfen	205	305	191	+ 14	+ 7,2
Insgesamt	9 281	9 545	8 449	+ 832	+ 9,8

1. Gesamtübersichten

c) Ein- und Ausladungen wichtiger Güter in den Küstenhäfen^{*)}

Güterhauptgruppe	Januar 1966	Dezember 1965	Januar 1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar 1966 gegen Januar 1965		
	1 000 Tonnen			%		
Einladungen						
Kohle, Koks	193	228	244	-	51	- 20,7
Mineralöle und -derivate	215	257	190	+	25	+ 13,0
Düngemittel	168	105	155	+	13	+ 8,2
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	85	82	77	+	8	+ 10,6
Kalk, Zement	32	38	34	-	2	- 6,4
Walzwerkserzeugnisse u.ä.	225	215	211	+	14	+ 6,7
Fahrzeuge	257	285	206	+	50	+ 24,3
Übrige Güter	709	701	697	+	12	+ 1,7
Insgesamt	1 884	1 910	1 815	+	69	+ 3,8
Ausladungen						
Getreide	348	603	195	+	154	+ 78,9
Eisenerze	1 023	879	1 011	+	12	+ 1,2
Kohle, Koks	436	687	407	+	29	+ 7,1
Mineralöle u. -derivate	3 655	3 481	3 199	+	456	+ 14,3
Sand, Steine, Erden	128	188	176	-	48	- 27,1
Holz, Kork, Zellstoff	183	212	220	-	36	- 16,5
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	39	28	47	-	8	- 16,8
Fahrzeuge	155	170	127	+	28	+ 21,7
Übrige Güter	1 429	1 387	1 252	+	177	+ 14,1
Insgesamt	7 397	7 635	6 634	+	763	+ 11,5

*) Die im Küstenverkehr zwischen Seehäfen des Bundesgebietes beförderten Güter sind sowohl bei den Einladungen als auch bei den Ausladungen gezählt.

d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten^{*)}

Einsatzart	Januar 1966	Dezember 1965	Januar 1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar 1966 gegen Januar 1965			
	1 000-Tonnen			%			
Empfang							
Linienfahrt	1 192	1 228	1 151	+	40	+	3,5
Trampfahrt	2 455	2 785	2 201	+	255	+	11,6
Tankerfahrt	3 571	3 420	3 135	+	436	+	13,9
Zusammen	7 218	7 433	6 486	+	731	+	11,3
dar. deutsche Flagge	1 655	1 870	1 880	-	225	-	12,0
Versand							
Linienfahrt	961	950	895	+	66	+	7,3
Trampfahrt	607	600	647	-	40	-	6,2
Tankerfahrt	142	170	143	-	1	-	0,5
Zusammen	1 710	1 720	1 685	+	25	+	1,5
dar. deutsche Flagge	861	851	894	-	33	-	3,7

*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1. Gesamtübersichten

e) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Januar 1966	Dezember 1965	Januar 1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar 1966 gegen Januar 1965	
				absolut	%
<u>Schiffsverkehr insgesamt</u>					
Zahl der Schiffe	5 807	6 671	6 119	- 312	- 5,1
1 000 NRT	3 483	3 692	3 672	- 189	- 5,1
darunter Handelsschiffe					
Zahl der Schiffe	5 230	5 984	5 694	- 454	- 8,1
1 000 NRT	3 407	3 621	3 627	- 220	- 6,1
Güterverkehr (1 000 t)					
Richtung West-Ost	2 309	2 676	2 409	- 100	- 4,2
Richtung Ost-West	2 514	2 584	2 697	- 183	- 6,8
Insgesamt	4 823	5 260	5 106	- 283	- 5,5

f) Bestand an Seeschiffen^{*)}

Verwendungsart Fahrzeugart	31. Januar 1966		31. Dezember 1965		31. Dezember 1964	
	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT
<u>Handelszwecken dienende Seeschiffe</u>	2 643	5 765	2 642	5 744	2 647	5 412
Schiffe mit Antrieb	2 633	5 761	2 632	5 741	2 634	5 407
Passagierschiffe und komb. Fracht-/Fahrgastschiffe 1)	19	197	19	197	18	174
Trockenladungsschiffe 2)	2 344	4 591	2 345	4 608	2 352	4 357
Tanker	122	922	120	885	114	832
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	148	50	148	50	150	43
Schiffe ohne Antrieb	10	4	10	4	13	5
<u>Seefischereifahrzeuge</u>	810	176	808	175	807	156
<u>Andere nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge</u>	508	94	507	94	461	82

*) Außerdem ausländische Motorschiffe unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes: am 31. Januar 1966 und am 31. Dezember 1965 je 1 Trockenladungsschiff mit 2 993 BRT, am 31. Dezember 1964 4 Fischkutter mit zusammen 166 BRT und 1 nicht eigentlichen Handelszwecken dienendes Seeschiff mit 235 BRT.

1) Unter dem Begriff "Kombiniertes Fracht-/Fahrgastschiff" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.- 2) Darunter 5 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 84 010 BRT für Erztransport und 87 355 BRT für Öltransport.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im Januar 1966
(zu Handelszwecken) angelieferte und abgegangene Schiffe)

a) Ankunft

Hafen	Angelaufen							Außerdem in Binnenverkehr angelaufene Seeschiffe	
	insgesamt		mit Ladung				Ge- löschte Güter		
			zusammen		aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
	Schiffe	1 000 MRT	Schiffe	1 000 MRT	Schiffe	1 000 MRT	1 000 t	Schiffe	1 000 MRT
Ostseehäfen	1 581	1 357,6	1 302	1 279,4	1 215	1 265,1	446,7	7	1,5
Lübeck	495	342,4	331	301,4	316	295,3	173,8	-	-
Puttgarden	538	837,4	523	808,8	523	808,8	170,7	-	-
Kiel	220	105,4	213	103,3	195	101,2	55,5	7	1,5
Rendsburg	28	8,5	28	8,5	26	8,3	16,3	-	-
Flensburg	175	21,0	98	15,9	60	11,4	26,2	-	-
Übrige Häfen	125	42,9	109	41,4	95	40,1	4,2	-	-
Nordseehäfen	4 316	7 075,9	3 503	5 734,9	2 117	5 396,4	6 950,3	257	100,0
Brynsbüttelkoog	45	114,6	15	103,0	15	103,0	147,5	7	2,9
Hasburg	1 477	3 034,6	1 077	2 386,2	1 007	2 363,5	2 653,8	135	30,0
Cuxhaven	59	27,3	57	27,1	36	22,6	9,9	2	0,4
Bremische Häfen ¹⁾	986	2 037,4	754	1 448,5	651	1 374,8	922,8	36	52,0
Bremen Stadt	833	1 338,0	639	907,7	547	855,3	563,5	34	36,1
Bremerhaven	172	754,8	134	596,3	128	574,9	359,3	5	17,2
Brake	56	81,5	48	76,7	42	75,1	114,1	25	4,7
Nordenham	64	244,6	46	230,0	35	226,8	354,5	10	2,6
Wilhelmshaven	74	766,7	73	766,6	66	749,0	1 787,1	-	-
Emden	171	431,3	112	362,2	73	349,2	793,0	14	2,4
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	534	107,0	492	105,2	130	63,3	125,1	14	2,1
Niedersachsen	831	175,5	810	173,8	43	13,5	42,5	11	1,6
insgesamt									
mit Zwischenverkehr ²⁾	5 897	8 433,4	4 805	7 014,2	3 332	6 661,6	7 397,0	264	101,5
ohne Zwischenverkehr ³⁾	5 467	7 065,3	4 476	5 971,9	3 021	5 670,2		262	101,2
dagegen Dezember 1965									
mit Zwischenverkehr ²⁾	7 428	8 999,8	6 371	7 450,5	3 916	6 982,5	7 635,0	318	98,0
ohne Zwischenverkehr ³⁾	6 965	7 617,4	6 025	6 441,2	3 685	6 027,3		313	84,5

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden. - 2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen. - 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft in Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. in Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar in ersten Ankunfts- bzw. in letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im Januar 1966
 ("zu Handelszwecken" ankommene und abgegangene Schiffe)

b) Abgang

Hafen	Abgegangen							Außerdem	
	Insgesamt		mit Ladung				Ge- ladene Güter	im Binnverkehr	
			zusammen		nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			abgegangene Seeschiffe	
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 540	1 356,8	1 212	1 240,2	1 172	1 235,4	404,5	50	10,3
Lübeck	504	352,6	411	296,9	399	294,9	132,3	1	0,1
Puttgarden	538	837,4	538	837,4	538	837,4	250,5	-	-
Kiel	197	99,6	67	59,0	61	58,1	6,1	30	7,2
Rendsburg	9	5,6	-	-	-	-	-	19	2,9
Flensburg	167	18,7	84	5,4	80	5,1	11,0	-	-
Übrige Häfen	125	42,9	112	41,6	94	39,9	4,7	-	-
Nordseehäfen	4 355	6 973,1	3 266	3 432,5	1 945	3 136,8	1 479,8	216	266,0
Brunsbüttelkoog	51	122,6	36	14,1	30	12,4	33,1	3	0,9
Hamburg	1 558	3 029,3	1 178	1 624,8	1 025	1 571,7	760,6	32	43,4
Cuxhaven	51	25,7	23	22,0	3	18,0	0,6	10	2,0
Bremische Häfen 1)	- 982-	-2 035,5-	-713-	-1 405,6-	-666-	-1 384,6-	-494,5-	-53-	-90,8-
Bremen Stadt	842	1 384,0	624	967,3	579	950,3	438,1	40	19,1
Bremerhaven	152	694,5	97	467,3	94	463,1	56,4	22	85,5
Brake	69	66,7	39	10,9	33	9,9	21,4	13	19,8
Nordenham	61	202,5	28	17,2	24	16,3	31,0	13	44,7
Wilhelmshaven	76	755,3	1	0,0	-	-	0,1	-	-
Emden	174	454,3	117	102,0	54	79,4	112,0	10	2,2
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	518	73,5	399	47,8	90	13,4	16,1	34	36,1
Niedersachsen	803	164,8	724	159,1	13	2,4	10,2	39	12,5
Insgesamt									
mit Zwischenverkehr 2)	5 895	8 329,9	4 478	4 672,6	3 117	4 372,1	1 884,2	266	277,3
ohne Zwischenverkehr 3)	5 492	7 146,4	4 178	3 846,0	2 821	3 556,5		256	261,8
dagegen Dezember 1965									
mit Zwischenverkehr 2)	7 230	8 713,7	5 699	5 090,5	3 374	4 653,1	1 910,0	450	221,9
ohne Zwischenverkehr 3)	6 784	7 452,3	5 368	4 162,5	3 051	3 752,8		436	166,9

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen

(^a zu Handelszwecken^b angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) ^{*)}

a) Ankunft

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr						Gelöschte Güter	
	Angelaufene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes				aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes	
	Januar 1966				Januar 1965		Januar 1966	Januar 1965
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen	
Deutschland	3 473	2 257,8	1 464	1 649,2	1 612	1 739,8	1 655,4	1 879,8
Fremde Staaten	1 994	4 807,5	1 557	4 021,0	1 274	3 542,3	5 562,2	4 606,8
Belgien	18	52,0	15	37,5	17	44,6	31,2	22,0
Brasilien	2	6,8	2	6,8	3	9,4	4,4	7,7
Dänemark	808	540,8	648	475,2	352	369,8	145,0	341,9
Finnland	62	84,9	49	65,2	54	61,4	124,6	79,0
Frankreich	44	205,1	31	152,7	39	248,0	150,5	351,9
Griechenland	31	125,3	22	102,5	30	145,0	161,3	242,9
Großbritannien	138	718,9	100	579,6	85	406,3	941,0	489,9
Indien	4	13,1	2	7,4	4	16,0	4,9	3,6
Italien	13	65,1	11	59,0	13	93,2	121,8	191,5
Japan	3	14,8	2	10,0	6	28,3	3,9	11,7
Liberia	67	655,1	58	618,8	31	306,5	1 334,1	677,2
Niederlande	230	410,9	184	348,9	169	264,7	333,1	192,7
Norwegen	207	788,4	152	618,2	139	561,8	1 048,9	835,9
Panama	23	141,0	11	115,7	16	87,9	259,7	186,1
Polen	25	65,2	16	34,9	12	33,7	17,2	21,6
Schweden	146	369,2	115	307,0	160	312,8	453,8	418,8
Sowjetunion	48	138,0	34	114,5	31	120,8	222,5	257,0
Spanien	18	13,2	15	9,0	16	16,0	5,0	17,5
Ver. Staaten	27	195,4	26	189,4	41	254,3	38,1	67,7
Übrige	80	204,3	64	166,7	56	161,8	161,2	190,2
Gesamtverkehr	5 467	7 065,3	3 021	5 670,2	2 886	5 282,1	7 217,5	6 486,6

*) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen

("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) +)

b) Abgang

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr						Geladene Güter nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes	
	Abgegangene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes					
	Januar 1966				Januar 1965		Januar 1966	Januar 1965
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen	
Deutschland	3 515	2 337,8	1 522	1 500,1	1 609	1 477,7	860,7	894,1
Fremde Staaten	1 977	4 808,6	1 299	2 056,5	1 108	1 933,6	848,9	790,9
Belgien	17	45,0	6	17,6	12	35,9	6,9	23,8
Brasilien	4	14,6	4	14,6	1	3,2	5,7	4,1
Dänemark	789	519,9	637	451,0	356	256,6	154,3	70,5
Finnland	65	83,3	40	39,8	48	49,0	42,1	29,9
Frankreich	44	199,9	33	133,7	27	110,1	29,7	32,9
Griechenland	24	110,3	12	27,9	11	27,8	21,9	11,5
Großbritannien	134	724,2	68	208,4	73	197,4	96,6	96,0
Indien	7	26,6	4	14,8	3	12,7	7,8	6,7
Italien	12	63,0	4	6,9	3	7,9	2,8	6,0
Japan	4	37,6	2	10,6	6	32,3	3,3	8,6
Liberia	68	655,3	15	60,4	10	30,0	43,8	32,2
Niederlande	226	387,3	124	226,8	148	263,0	90,1	93,5
Norwegen	208	799,4	110	300,1	118	312,6	109,8	140,5
Panama	26	178,5	13	27,7	8	17,1	44,7	25,9
Polen	21	53,6	13	32,5	21	38,7	9,7	16,0
Schweden	143	322,6	98	127,2	137	142,6	45,6	44,4
Sowjetunion	44	137,3	14	24,7	10	14,0	28,4	18,0
Spanien	21	15,4	20	14,3	15	15,0	19,9	10,7
Ver. Staaten	25	190,9	22	175,4	36	229,6	20,4	20,8
Übrige	95	243,9	60	142,1	65	138,1	65,4	98,9
Gesamtverkehr	5 492	7 146,4	2 821	3 556,5	2 717	3 411,3	1 709,7	1 685,0

+) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im Januar 1966 nach Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
Ostseehäfen	446 684	29 665	5 036	-	6 337	363 918	46 764	21 036
Lübeck	173 754	13 608	1 968	-	2 640	135 192	22 314	17 676
Puttgarden	170 687	-	-	-	-	170 687	-	-
Kiel	55 505	3 493	1 444	-	474	34 061	17 477	-
Rendsburg	16 327	558	-	-	-	9 909	5 860	3 360
Flensburg	26 179	9 367	-	-	2 965	12 734	1 113	-
Übrige Häfen	4 232	2 639	1 624	-	258	1 335	-	-
Nordseehäfen	6 950 273	149 759	8 255	686	20 346	1 501 841	5 277 641	883 524
Brunsbüttelkoog	147 471	-	-	602	1 814	13 441	131 614	-
Hamburg	2 653 791	31 976	4 734	84	5 810	470 414	2 145 507	582 605
Cuxhaven	9 836	1 266	1 104	-	-	8 670	-	-
Bremische Häfen	922 801	50 626	-	-	8 605	367 961	495 609	149 906
Bremen Stadt	563 473	47 373	-	-	8 605	239 049	268 446	120 029
Bremerhaven	359 328	3 253	-	-	-	128 912	227 163	29 877
Brake	114 101	4 291	-	-	-	24 444	85 366	35 766
Nordenham	354 476	7 745	-	-	-	72 612	274 119	32 108
Wilhelmshaven	1 787 074	23 770	-	-	-	230 202	1 533 102	-
Eaden	793 025	4 359	-	-	1 337	257 639	529 690	469
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	125 124	14 957	742	-	2 780	24 753	82 634	82 634
Niedersachsen	42 474	10 769	1 675	-	-	31 705	-	-
Gesamtverkehr	7 396 957	179 424	13 291	686	26 683	1 865 759	5 324 405	904 524
dagegen Dezember 1965	7 635 030	201 824	16 792	5 837	33 379	2 091 747	5 302 243	1 267 084
Januar 1965	6 633 959	147 317	16 463	1 494	24 735	1 826 537	4 633 876	639 267

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. - 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im Januar 1966 nach Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bin. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
Ostseehäfen	404 464	9 773	2 169	-	-	394 691	-	-
Lübeck	132 255	3 712	1 253	-	-	128 543	-	-
Puttgarden	250 529	-	-	-	-	250 529	-	-
Kiel	6 062	1 416	416	-	-	4 646	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	10 953	676	256	-	-	10 277	-	-
Übrige Häfen	4 665	3 969	244	-	-	696	-	-
Nordseehäfen	1 479 782	164 823	5 682	14 620	1 460	723 911	574 968	149 221
Brunsbüttelkoog	33 103	3 528	338	-	-	29 575	-	-
Hamburg	760 615	89 534	5 139	14 320	1 455	327 259	328 047	54 128
Cuxhaven	617	277	-	300	-	40	-	-
Bremische Häfen	-494 511-	-17 028-	-	-	-5-	-241 672-	-235 806-	-88 978-
Bremen Stadt	438 071	16 735	-	-	5	226 784	194 547	76 742
Bremerhaven	56 440	293	-	-	-	14 888	41 259	12 236
Brake	21 366	1 972	-	-	-	14 394	5 000	-
Nordenham	31 041	2 188	-	-	-	28 853	-	-
Wilhelmshaven	129	129	-	-	-	-	-	-
Emden	112 031	31 097	-	-	-	74 819	6 115	6 115
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	16 143	14 049	-	-	-	2 094	-	-
Niedersachsen	10 226	5 021	205	-	-	5 205	-	-
Gesamtverkehr	1 884 246	174 596	7 851	14 620	1 460	1 118 602	574 968	149 221
dagegen Dezember 1965	1 910 026	190 318	2 957	15 870	2 463	1 127 741	573 634	134 495
Januar 1965	1 815 238	130 250	5 817	9 091	7 203	1 071 008	597 686	127 044

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See im Januar 1966 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Güterhauptgruppe		Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter freier Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
			zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
Nr.									
00	Getreide	348 107	7 705	-	-	-	74 471	265 931	220 155
01	Kartoffeln	15	15	-	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	173 519	535	-	-	-	16 247	156 737	2 148
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u. ä. Erzgn.	65 089	2 819	-	-	3 216	16 828	42 226	7 677
05	Zucker	14 569	3	-	-	4 928	8 988	650	-
06	Lebende Tiere	20 669	35	-	-	304	20 330	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	32 344	227	-	-	-	20 962	11 155	3 351
08	Getränke	7 596	342	-	-	-	5 962	1 292	22
09	And. Nahrungsmittel	76 749	1 054	-	2	-	10 076	65 617	2 823
11	Futtermittel	227 032	8 607	-	-	504	20 861	197 060	46 546
15	Ölsaaten, -früchte	173 760	5 246	-	-	-	10 893	157 621	109 685
21	Grubenholz	344	-	-	-	-	344	-	-
22	And. Holz, Kork	104 940	1 242	-	-	39	21 620	82 039	10 897
25	Zellstoff, Altpapier	78 185	-	-	-	-	56 579	21 606	14 010
29	Rohstoffe a. n. g.	112 202	3 341	-	-	287	15 859	92 715	16 557
31	Sand, Kies, Bins, Ton	26 645	3 516	957	-	-	22 131	998	592
33	Sonst. Steine, Erden	101 621	551	-	-	5 937	79 063	16 070	5 490
34	Stein-, Salinensalz	140	1	-	-	-	139	-	-
36	Eisenerze	1 022 648	300	-	-	-	353 625	668 723	1
37	Eisen-, Stahlschrott	6 748	385	-	-	-	6 363	-	-
38	NE-Metallerze	101 131	404	100	-	-	28 569	72 158	1 602
41	Steinkohle	435 113	24 953	1 759	-	9 636	37 718	362 806	362 770
42	Braunkohle, Torf	894	682	640	-	-	12	-	-
45	Rohes Erdöl	2 934 598	5	-	-	-	279 046	2 655 547	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	665 345	82 739	-	602	-	349 983	252 021	99
48	And. Mineralölerzgn.	34 954	2 765	-	-	-	7 916	24 273	23 224
49	Benzol, Teer u. ä.	3 685	-	-	-	-	3 685	-	-
51	Chem. Grundstoffe	20 830	655	-	-	1 814	6 457	11 904	4 387
55	And. chem. Erzgn.	18 657	1 709	139	-	-	10 391	6 557	3 514
59	Düngemittel	78 158	2 402	-	-	-	17 976	57 780	22 392
61	Kalk, Zement	7 780	7 476	180	-	-	304	-	-
65	And. mineral. Erzgn.	11 974	1 924	140	-	-	6 417	3 633	673
71	Roheisen, -stahl	5 359	20	-	-	-	2 935	2 404	2 026
72	Walzwerkserzgn. u. ä.	28 203	8 316	7 910	-	-	19 093	794	377
75	NE-Metalle, Halbzeug	32 413	1 345	1 241	15	-	10 993	20 060	2 418
81	EBM-Waren u. ä.	5 360	434	225	-	12	3 818	1 096	372
83	Maschinen, el. Erzgn.	12 862	479	-	7	-	7 556	4 820	2 859
85	Fahrzeuge	154 920	4 238	-	-	-	149 448	1 234	1 010
91	Sonstige Waren	135 191	829	-	59	6	103 476	30 821	12 011
95	Gebrauchte Verpackg.	1 958	204	-	-	-	1 068	686	463
97	Umsatzgut, Baugeräte	715	44	-	-	-	190	481	108
99	Sammel- u. Stückgut	93 935	1 677	-	1	-	57 367	34 890	24 065
Insgesamt		7 396 957	179 424	13 291	686	26 683	1 865 759	5 324 405	904 524

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See im Januar 1966 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Güterhauptgruppe		Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
			zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
Nr.									
00	Getreide	43 284	8 389	-	1 168	-	32 841	886	768
01	Kartoffeln	553	14	-	-	-	303	216	-
02	Früchte, Gemüse	4 676	1 272	-	-	-	3 353	51	8
03	Zuckerrüben	1	-	-	-	-	1	-	-
04	Getreide-u. ä. Erzgn.	28 969	2 610	137	-	-	14 433	11 926	316
05	Zucker	6 836	-	-	-	-	667	6 169	5
06	Lebende Tiere	95	92	-	-	-	-	3	-
07	Fleisch, Eier, Milch	15 556	697	244	-	-	2 105	12 754	4 592
08	Getränke	8 226	369	-	-	-	836	7 021	2 980
09	And. Nahrungsmittel	12 815	1 180	-	-	2	6 171	5 462	3 878
11	Futtermittel	50 850	8 688	399	12 092	-	29 922	148	38
15	Ölsaaten, -früchte	15 663	5 429	-	1 310	-	5 449	3 475	32
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	5 698	1 339	-	-	-	4 090	269	22
25	Zellstoff, Altpapier	1 774	-	-	-	-	451	1 323	-
29	Rohstoffe a. n. g.	23 516	3 056	-	-	32	11 943	8 485	3 540
31	Sand, Kies, Bims, Ton	4 553	1 677	360	-	-	2 182	694	20
33	Sonst. Steine, Erden	15 530	1 731	-	-	4	9 989	3 806	200
34	Stein-, Salinensalz	43 345	2	-	-	-	41 492	1 851	1
36	Eisenerze	310	300	-	-	-	-	10	-
37	Eisen-, Stahlschrott	18 181	5 692	5 343	-	-	12 489	-	-
38	NE-Metallerze	1 839	230	-	-	-	1 475	134	15
41	Steinkohle	190 708	23 289	-	-	-	160 996	6 423	-
42	Braunkohle, Torf	2 714	129	-	-	-	1 208	1 377	1 204
45	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	197 859	81 551	262	-	-	116 308	-	-
48	And. Mineralölerzgn.	16 848	2 784	-	-	-	10 075	3 989	170
49	Benzol, Teer u. ä.	8 656	1 039	338	-	-	7 027	590	72
51	Chem. Grundstoffe	50 487	617	-	-	2	22 291	27 577	3 003
55	And. chem. Erzgn.	34 625	623	487	-	103	16 915	16 984	2 835
59	Düngemittel	168 254	3 111	-	-	-	72 071	93 072	22 096
61	Kalk, Zement	31 910	7 791	-	-	-	3 822	20 297	425
65	And. mineral. Erzgn.	27 949	1 048	-	-	1	9 221	17 679	2 906
71	Roheisen, -stahl	63 820	1 322	-	-	-	19 585	42 913	7 707
72	Walzwerkserzgn. u. ä.	224 951	844	281	-	86	137 122	86 899	24 617
75	NE-Metalle, -Halbzeug	19 686	86	-	-	914	9 486	9 200	2 913
81	EBM-Waren u. ä.	30 622	177	-	-	9	8 218	22 218	3 484
83	Maschinen, el. Erzgn.	73 185	414	-	-	255	20 120	52 396	8 049
85	Fahrzeuge	256 575	4 220	-	-	3	168 532	63 620	42 989
91	Sonstige Waren	52 979	527	-	50	49	17 008	35 345	5 659
95	Gebrauchte Verpackg.	1 051	152	-	-	-	679	220	121
97	Umszugsgut, Baugeräte	1 239	55	-	-	-	174	1 010	473
99	Sammel- u. Stückgut	127 678	2 050	-	-	-	117 552	8 276	4 083
Insgesamt		1 884 246	174 596	7 851	14 620	1 460	1 118 602	574 968	149 221

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. - 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Januar 1966 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttelkoog-Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau-Brunsbüttelkoog (Ost-West)								
	Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische			Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Handelsschiffe ¹⁾	2 543	1 589,7	2 913,7	1 644	441,5	804,1	899	1 148,2	2 109,5	2 687	1 817,4	3 304,5	1 675	459,0	837,6	1 012	1 358,4	2 466,9
darunter:																		
Tanker	470	429,6	760,4	388	109,7	210,9	82	319,9	549,8	501	461,4	814,8	408	115,5	222,2	93	345,9	592,6
Binnenschiffe	146	11,8	20,9	146	11,8	20,9	-	-	-	133	10,5	18,4	133	10,5	18,4	-	-	-
Fischereifahrzeuge	25	3,2	9,0	20	2,6	7,5	5	0,6	1,5	41	7,5	16,7	32	1,9	5,7	9	5,6	11,0
Dienstfahrzeuge	8	0,7	2,3	8	0,7	2,3	-	-	-	6	0,9	2,7	6	0,9	2,7	-	-	-
Kriegsfahrzeuge	23	11,4	22,6	23	11,4	22,6	-	-	-	60	26,4	51,3	60	26,4	51,3	-	-	-
Geräte	208	15,6	32,0	207	15,4	31,6	1	0,2	0,4	205	10,3	23,1	202	9,7	22,0	3	0,7	1,1
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	0,1	-	-	-	1	0,0	0,1
Sonstige Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 807	1 620,6	2 979,4	1 902	471,5	868,0	905	1 149,1	2 111,4	3 000	1 862,6	3 398,3	1 975	497,8	919,2	1 025	1 364,8	2 479,1
dagegen Dezember 1965	3 277	1 841,9	3 381,3	2 168	508,7	945,2	1 109	1 333,2	2 436,0	3 394	1 850,0	3 386,0	2 249	507,8	937,5	1 145	1 342,1	2 448,5
Januar 1966	2 991	1 715,1	3 156,9	1 970	479,4	891,9	1 021	1 235,6	2 264,9	3 128	1 956,9	3 605,1	1 987	523,5	969,7	1 141	1 433,4	2 635,3

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

7. Verkehr der Handelsschiffe *) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Januar 1966 nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung		Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	3 319	900,5	2 546	683,5	1 469,4	773	216,9	2 224	649,5	1 941	551,9	1 149,8	283	97,8
Fremde Staaten	1 911	2 506,6	1 548	1 819,7	3 354,0	363	686,9	1 840	2 256,2	1 516	1 694,8	3 188,1	324	561,4
Belgien	21	13,6	19	11,4	22,9	2	2,2	19	13,0	18	11,1	22,3	1	1,9
Costa Rica	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	228	72,2	177	56,6	119,2	51	15,5	208	67,7	169	54,9	114,7	39	12,7
Finnland	267	352,4	222	287,1	597,9	45	65,3	265	349,2	222	287,1	597,9	43	62,2
Frankreich	70	132,4	41	79,5	185,6	29	52,9	70	132,4	41	79,5	185,6	29	52,9
Griechenland	46	131,8	34	94,6	189,0	12	37,2	44	123,0	34	94,6	189,0	10	28,4
Großbritannien	87	170,9	70	117,9	189,2	17	53,1	83	155,8	67	103,2	182,1	16	52,5
Italien	8	39,3	5	23,3	56,1	3	16,0	8	39,3	5	23,3	56,1	3	16,0
Jugoslawien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Libanon	5	12,5	4	8,2	18,9	1	4,3	5	12,5	4	8,2	18,9	1	4,3
Liberia	34	259,5	19	139,5	237,3	15	120,0	19	95,2	11	52,9	109,8	8	42,3
Niederlande	460	155,3	394	126,2	274,3	66	29,0	454	151,6	391	124,4	270,8	63	27,2
Norwegen	86	262,1	60	144,0	211,9	26	118,1	81	226,5	59	130,4	204,9	22	96,0
Panama	23	66,2	18	44,1	74,8	5	22,0	23	66,2	18	44,1	74,8	5	22,0
Polen	213	345,5	182	319,5	543,4	31	26,1	213	345,5	182	319,5	543,4	31	26,1
Schweden	186	161,0	164	129,4	235,4	22	31,6	173	154,2	157	127,1	229,6	16	27,1
Sowjetunion	124	175,0	103	139,6	252,8	21	35,4	122	167,1	102	135,6	242,9	20	31,5
Spanien	8	8,3	7	7,7	12,8	1	0,6	8	8,3	7	7,7	12,8	1	0,6
Türkei	4	9,5	3	7,9	15,5	1	1,5	4	9,5	3	7,9	15,5	1	1,5
Ver. Staaten	2	11,8	2	11,8	4,0	-	-	2	11,8	2	11,8	4,0	-	-
Übrige	39	127,3	24	71,4	113,0	15	56,1	39	127,4	24	71,5	113,0	15	56,2
Insgesamt	5 230	3 407,1	4 094	2 503,3	4 823,4	1 136	903,8	4 064	2 906,0	3 457	2 246,8	4 337,9	607	659,2
dagegen Dezember 1965	5 984	3 620,9	4 754	2 685,1	5 260,2	1 230	935,7	4 703	3 071,0	4 077	2 386,4	4 649,5	626	684,6
Januar 1966	5 694	3 627,1	4 583	2 642,7	5 105,8	1 111	984,4	4 576	3 197,3	3 960	2 406,6	4 592,4	616	790,6

*) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Januar 1966 nach Güterhauptgruppen

Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung							
		Brunsbüttelkoog-Holtenau (West-Ost)				Holtenau-Brunsbüttelkoog (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische
		Schiffe		Schiffe		Schiffe		Schiffe	
Erdöl, -derivate	1 032 095	9 707	427 798	152 262	152 911	26 690	144 733	107 306	10 688
Kohle	600 141	81 378	41 078	728	-	59 025	417 565	367	-
Erze	237 332	14 384	130 253	-	-	43 909	48 786	-	-
Holz	295 510	150	7 720	-	-	153 277	134 363	-	-
Zellstoff, Altpapier	296 027	-	-	-	-	65 119	230 908	-	-
Getreide	226 037	70 862	111 840	6 314	360	24 272	7 591	4 798	-
Düngemittel	211 460	28 600	132 544	18 706	530	6 996	32 954	130	-
Futtermittel	128 694	49 909	40 023	7 017	-	10 359	18 864	2 522	-
Salz	26 765	9 567	16 138	-	-	1 060	-	-	-
Roheisen, -stahl, NE-Metalle	152 381	57 353	30 003	1 111	-	8 208	54 171	1 372	163
Eisen- u. NE-Metallschrott	22 463	1 210	2 963	-	-	9 717	8 426	147	-
Schwefelkiesabbrände	20 703	5 590	3 432	-	-	7 895	2 750	1 036	-
Ölsaaten, -früchte, Öle, Fette	82 159	5 753	59 150	-	-	8 155	9 101	-	-
Sand, Kies, Steine, Erden	89 448	24 255	24 678	936	-	30 397	1 610	7 362	210
Kalk, Zement, Glas, Baustoffe	80 581	2 579	3 168	-	-	6 475	67 656	300	403
Sonstige Massengüter	3 200	-	-	-	-	-	3 200	-	-
Obst, Gemüse, frisch; Kartoffeln	183 489	8 010	79 796	2 250	300	3 546	89 587	-	-
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	75 619	15 381	30 668	1 124	-	2 250	23 021	3 175	-
Eisen-, Blech-, Metallwaren	9 246	805	7 941	-	-	50	450	-	-
Textile u. ähnl. Rohstoffe	23 774	10 323	8 108	-	-	2 097	3 168	78	-
Sonst. ind. Halb- u. Fertigwaren	1 022 821	136 548	281 866	616	-	145 498	457 992	-	301
Lebendes Vieh	3 434	1 334	-	-	-	1 060	1 040	-	-
Fische, frisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 823 379	533 698	1 430 167	191 064	154 101	616 055	1 757 936	128 593	11 765
dagegen Dezember 1965	5 260 153	585 842	1 638 671	158 089	293 742	725 950	1 699 075	119 809	38 975
Januar 1966	5 105 818	573 704	1 481 536	150 954	202 970	771 257	1 765 901	131 789	27 707

9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen^{*)}
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Dezember 1965
Tonnen

Güterhauptgruppe		Empfang der Binnenhäfen					Versand der Binnenhäfen					
		ins- gesamt	Rhein-	Ems-	Waser-	Elbe-	ins- gesamt	Rhein-	Ems-	Waser-	Elbe-	
												Seeverkehr
Nr.												
00	Getreide	1 080	1 080	-	-	-	276	-	276	-	-	-
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u.ä.Erzgn.	28	28	-	-	-	751	391	185	175	-	-
05	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Lebende Tiere	425	425	-	-	-	1	1	-	-	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	14	14	-	-	-	38	38	-	-	-	-
08	Getränke	1 132	1 132	-	-	-	227	227	-	-	-	-
09	And. Nahrungsmittel	21	21	-	-	-	354	354	-	-	-	-
11	Futtermittel	797	797	-	-	-	283	283	-	-	-	-
15	Ölsaaten, -früchte	1 119	1 119	-	-	-	82	82	-	-	-	-
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	8 629	5 250	3 162	-	217	10	10	-	-	-	-
25	Zellstoff, Altpapier	2 848	2 533	315	-	-	45	45	-	-	-	-
29	Rohstoffe a.n.g.	206	206	-	-	-	89	89	-	-	-	-
31	Sand, Kies, Bins, Ton	58	58	-	-	-	450	450	-	-	-	-
33	Sonst. Steine, Erden	3 320	3 155	-	165	-	540	540	-	-	-	-
34	Stein-, Salinensalz	-	-	-	-	-	1 880	1 880	-	-	-	-
36	Eisenerze	154	-	-	154	-	-	-	-	-	-	-
37	Eisen-, Stahlschrott	2 663	1 754	624	285	-	-	-	-	-	-	-
38	NE-Metallerze	194	194	-	-	-	11	11	-	-	-	-
41	Steinkohle	-	-	-	-	-	1 226	-	976	250	-	-
42	Braunkohle, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	And. Mineralölerzgn.	37	37	-	-	-	947	677	-	270	-	-
49	Benzol, Teer, u.ä.	-	-	-	-	-	10	10	-	-	-	-
51	Chem. Grundstoffe	536	536	-	-	-	8 675	8 614	-	61	-	-
55	And. chem. Erzgn.	1 381	1 381	-	-	-	2 675	2 427	-	248	-	-
59	Düngemittel	2	2	-	-	-	620	620	-	-	-	-
61	Kalk, Zement	107	107	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	And. mineral. Erzgn.	711	711	-	-	-	1 720	1 720	-	-	-	-
71	Roheisen, -stahl	5 732	5 732	-	-	-	75	75	-	-	-	-
72	Walzwerkserzgn. u.ä.	2 265	2 246	19	-	-	16 416	15 531	681	204	-	-
75	NE-Metalle, Halbzeug	1 272	1 272	-	-	-	8	8	-	-	-	-
81	EBM-Waren u.a.	105	105	-	-	-	117	117	-	-	-	-
83	Maschinen, el. Erzgn.	294	294	-	-	-	329	329	-	-	-	-
85	Fahrzeuge	41	41	-	-	-	31	31	-	-	-	-
91	Sonstige Waren	472	472	-	-	-	402	402	-	-	-	-
95	Gebrauchte Verpackg.	97	97	-	-	-	54	54	-	-	-	-
97	Umszugsgut, Baugeräte	-	-	-	-	-	10	10	-	-	-	-
99	Sammel- u. Stückgut	1 666	1 666	-	-	-	148	148	-	-	-	-
Insgesamt		37 406	32 465	4 120	604	217	38 500	35 174	2 118	1 208	-	-
dagegen November 1965		29 602	24 821	3 499	1 067	215	28 971	26 395	850	1 726	-	-
Dezember 1964		29 735	22 468	2 511	4 551	205	33 742	31 053	886	1 803	-	-
Januar-Dezember 1965		505 134	438 243	35 504	26 042	5 345	597 335	555 602	18 981	22 380	372	-
Januar-Dezember 1964		430 761	327 209	51 180	45 484	6 888	327 223	282 858	22 533	21 832	-	-

*) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Harren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe).