

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

FACHSERIE H

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

November 1965



Bestellnummer: H 2 - m 11/65

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

1933



Inhalt

Seite

| | |
|---|----|
| Methodische Erläuterungen | 4 |
| Einführung | 5 |
| 1. Bestand an Seeschiffen | 7 |
| 2. Schiffsverkehr über See in den Häfen | |
| a) Ankunft | 8 |
| b) Abgang | 9 |
| 3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen | |
| a) Ankunft | 10 |
| b) Abgang | 11 |
| 4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen nach Verkehrsrichtungen | |
| a) Empfang | 12 |
| b) Versand | 13 |
| 5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen | |
| a) Empfang | 14 |
| b) Versand | 15 |
| 6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal | 16 |
| 7. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal | 17 |
| 8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal | 18 |
| 9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes | 19 |

Erschienen im Februar 1966

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1.-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26.7.1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den gesamten Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Sie beruht auf Anschreibungen über Handelsschiffe und Handelsgüter, die in den Häfen des Erfassungsbereiches seewärts ankommen und abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden (Verzeichnis der Seegrenzen siehe Fachserie H 2, Jahr 1962, Seite 5 unten). Dem Seeverkehr wird auch der Verkehr im Wattenmeer und der Verkehr zwischen den der Küste vorgelagerten Inseln untereinander sowie mit den Festlandhäfen zugerechnet.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zugrunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibungen führen.

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend sind in der vorliegenden Veröffentlichung in allen Tabellen über den Schiffsverkehr unter dem Begriff "mit Ladung" nur solche Schiffe ausgewiesen, die im Berichtshafen Ladung gelöscht und/oder genommen haben. Als "mit Ladung" angekommen und abgegangen zählen auch Schiffe, die Passagiere ein- und/oder ausgeschifft haben. Dagegen sind dem Begriff "ohne Ladung" jene Schiffe zugeordnet, die in den Anschreibehäfen entweder mit Ballast oder leer angekommen bzw. abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne dort gelöscht bzw. geladen zu haben.

In den Tabellen über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Der in Tabelle 9 dargestellte Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes ist aus arbeitstechnischen Gründen in den übrigen Tabellen nicht enthalten.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet einschließlich Berlin (West).

Wichtiger Hinweis

Der Fährverkehr der deutschen Seehäfen mit dem Ausland wurde bis einschl. Dezember 1964 zusammen mit dem Liniendienst und die dabei transportierten Güter unter der jeweils zutreffenden Gütergruppe nachgewiesen. Unberücksichtigt blieben hierbei die Eigengewichte der als Verkehrsmittel im Fährverkehr transportierten Eisenbahn- und Straßenfahrzeuge. Verkehrspolitischen Erfordernissen folgend werden ab Berichtsmonat Januar 1965 der Fährverkehr gesondert vom übrigen Verkehr erhoben und außerdem auch die Eigengewichte der beförderten Verkehrsmittel erfaßt.

Demzufolge sind im vorliegenden Bericht in den Angaben für 1965 erstmalig die im Fährverkehr beförderten Verkehrsmittel (Omnibusse, Personen- und Kombinationskraftwagen, Krafträder, Lastkraftfahrzeuge sowie Eisenbahnfahrzeuge) mit ihrem Eigengewicht in die Ergebnisse über den Güterverkehr über See einbezogen. Der Nachweis erfolgt unter der Güterhauptgruppe 85 (Fahrzeuge). Die auf Lastkraftwagen und in Eisenbahnfahrzeugen verladenen Güter sind zusammengefaßt in der Güterhauptgruppe 99 enthalten, im Gegensatz zu den unmittelbar auf Fährschiffen verladenen Gütern, die den ihrer Art entsprechenden Güterhauptgruppen zugeordnet sind.

Die Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt. Das Zahlenmaterial für den Schiffs- und Güterverkehr über See wurde ab Berichtsmonat Januar 1965 durch die Statistischen Landesämter Hamburg und Bremen, das Statistische Amt der Hansestadt Lübeck und das Statistische Bundesamt vorbereitet. Die Zusammenstellung der Ergebnisse und die Bearbeitung der Manuskripte erfolgte im Statistischen Bundesamt.

Die Seeschifffahrt im November 1965

Der Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes belief sich im November 1965 auf insgesamt 8,3 Mill.t. Darin sind allerdings - im Gegensatz zum Vorjahr - auch die Eigengewichte der im Fährverkehr zwischen deutschen und ausländischen, hauptsächlich skandinavischen, Häfen beförderten Kraftfahrzeuge und Eisenbahnwagen des Reise- und Güterverkehrs mit 248 000 t enthalten. Bei Ausschaltung der Fahrzeuggewichte errechnet sich gegenüber November 1964 eine Abnahme von 0,1 Mill.t oder 1,0 %.

Im Vergleich zum Oktober 1965 ist im Berichtsmonat ein merklicher Rückgang in der Güterbeförderung eingetreten (- 693 000 t oder 7,7 %). Dieser Rückgang ist im wesentlichen auf die stark rückläufigen Transporte im November mit europäischen Häfen zurückzuführen, die im Empfang um 336 000 t oder 14,2 % und im Versand um 197 000 t oder 16,5 % abgenommen haben. Aber auch im Verkehr mit außereuropäischen Häfen kam es im Berichtsmonat, und hier fast ausschließlich in ausgehender Richtung, zu erheblichen Verkehrseinbußen (- 103 000 t oder 16,3 %).

Güterbeförderung über See^{*)} Tonnen

| Verkehrsbeziehung | November 1965 | Oktober 1965 | November 1964 | Januar-November | |
|--|---------------|--------------|---------------|-----------------|------------|
| | | | | 1965 | 1964 |
| Zwischen Häfen des Bundesgebietes ¹⁾ | 146 580 | 195 567 | 208 377 | 2 224 105 | 2 386 315 |
| Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes | 6 614 787 | 6 961 511 | 6 478 674 | 73 365 502 | 69 830 805 |
| aus | | | | | |
| Häfen der sowj.Besatzungszone | 3 054 | 704 | 1 079 | 16 280 | 4 351 |
| Häfen der Dt. Ostgebiete ²⁾ , z.Z. unter fremder Verwaltung | 33 829 | 20 549 | 37 591 | 303 028 | 204 964 |
| übrigen europäischen Häfen | 2 036 845 | 2 372 802 | 2 016 979 | 23 134 594 | 21 762 877 |
| außereuropäischen Häfen | 4 541 059 | 4 567 456 | 4 423 025 | 49 911 600 | 47 858 613 |
| Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes | 1 541 503 | 1 838 450 | 1 449 980 | 18 404 090 | 16 340 657 |
| nach | | | | | |
| Häfen der sowj.Besatzungszone | 13 077 | 8 492 | 13 050 | 80 347 | 338 674 |
| Häfen der Dt. Ostgebiete ²⁾ , z.Z. unter fremder Verwaltung | 1 258 | 1 835 | 6 246 | 31 413 | 63 557 |
| übrigen europäischen Häfen | 995 954 | 1 193 445 | 847 235 | 11 921 729 | 9 980 288 |
| außereuropäischen Häfen | 531 214 | 634 678 | 583 449 | 6 370 601 | 5 958 138 |
| Güterbeförderung insgesamt | 8 302 870 | 8 995 528 | 8 137 031 | 93 993 697 | 88 557 777 |

*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1) Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.

2) Grenzen vom 31. Dez.1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

Bei einigen wichtigen Gütergruppen veränderte sich der Transportumfang gegenüber dem Vormonat beträchtlich. So wurden insbesondere mehr Kohle (+ 56 000 t) und Mineralöle (+ 96 000 t), dagegen weniger Erze (- 234 000 t), Steine, Erden, Sand (- 77 000 t) und Fahrzeuge (- 62 000 t) empfangen sowie weniger Walzwerkserzeugnisse (- 50 000 t), Düngemittel (- 22 000 t) und Mineralöle (- 44 000 t) versandt.

Die schon im Vormonat festgestellte rückläufige Bewegung im Güterumschlag der Ostseehäfen setzte sich auch im November fort. Lediglich die Häfen Rendsburg und Flensburg konnten geringe Zunahmen verzeichnen. Auch in den Nordseehäfen trat im Berichtsmonat ein allgemeiner Umschlagsrückgang ein. Hier konnten nur noch die Häfen Hamburg (+ 171 000 t) und Wilhelmshaven (+ 30 000 t) ihre Umschlagsleistung erhöhen. Die mengenmäßig größten Rückgänge wurden in Emden (- 190 000 t), Nordenham (- 151 000 t) und den Bremischen Häfen (- 122 000 t) registriert.

Beförderung wichtiger Güter *)
(Ein- und Ausladungen)
Tonnen

| Güterhauptgruppe | | November 1965 | | Oktober 1965 | | November 1964 | |
|------------------|--|---------------|---------|--------------|---------|---------------|---------|
| Nr. | Benennung | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand |
| 00 | Getreide | 424 861 | 44 138 | 521 812 | 31 125 | 339 779 | 67 379 |
| 41,42 | Kohle | 565 832 | 189 890 | 510 056 | 207 345 | 514 688 | 220 007 |
| 45-49 | Rohes Erdöl und Mineralölerzeugnisse | 2 953 897 | 195 426 | 2 857 937 | 239 763 | 2 964 254 | 214 651 |
| 36,38 | Erze | 990 736 | 8 496 | 1 224 667 | 2 857 | 1 064 281 | 4 097 |
| 59 | Düngemittel | 76 248 | 117 942 | 57 323 | 139 604 | 46 832 | 115 904 |
| 71-73 | Roheisen, Rohstahl, Walzwerks-, Zieherei- u. Gießereierzeugnisse | 34 877 | 226 719 | 41 475 | 259 974 | 53 944 | 213 285 |

*) Die davon im Küstenverkehr zwischen Seehäfen des Bundesgebietes beförderten Güter sind zweimal gezählt.

Auf dem Nord-Ostsee-Kanal ging der Güterverkehr um 0,4 Mill.t oder 7,2 % auf 5,1 Mill.t zurück. Im Jahresteil Januar/November 1965 erreichte die Güterbeförderung auf dem Nord-Ostsee-Kanal nur 54,8 Mill.t und lag damit um 1,7 Mill.t oder 3,0 % unter dem entsprechenden Vorjahresergebnis.

1. Bestand an Seeschiffen

(Schiffe mit mehr als 50 cbm=17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt)

| Verwendungsart Fahrzeugart | 30. November 1965 | | 31. Oktober 1965 | | 31. Dezember 1964 | |
|---|-------------------|-----------|------------------|-----------|-------------------|-----------|
| | Anzahl | BRT | Anzahl | BRT | Anzahl | BRT |
| Alle Schiffe ¹⁾ | | | | | | |
| Handelsschiffe | 2 641 | 5 642 441 | 2 635 | 5 621 392 | 2 647 | 5 412 164 |
| Frachtschiffe einschl. kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe | 2 493 | 5 594 178 | 2 484 | 5 572 845 | 2 497 | 5 368 680 |
| mit Antrieb | 2 482 | 5 589 633 | 2 473 | 5 568 300 | 2 484 | 5 363 424 |
| Trockenladungsschiffe ²⁾ | 2 346 | 4 535 066 | 2 337 | 4 526 290 | 2 352 | 4 356 829 |
| Komb. Fracht-Fahrgastschiffe ³⁾ | 11 | 72 315 | 11 | 72 315 | 11 | 72 315 |
| Übersee-Fahrgastschiffe | 7 | 103 607 | 7 | 103 607 | 7 | 101 851 |
| Tanker | 118 | 878 645 | 118 | 866 088 | 114 | 832 429 |
| ohne Antrieb | 11 | 4 545 | 11 | 4 545 | 13 | 5 256 |
| Fähr-, Förde- und Bäderschiffe | 148 | 48 263 | 151 | 48 547 | 150 | 43 484 |
| Seefischereifahrzeuge | 810 | 173 335 | 806 | 172 117 | 807 | 156 332 |
| Fischereifabrikschiffe | 45 | 58 086 | 45 | 58 086 | 35 | 39 696 |
| Fischdampfer und Fischerei-MS. | 111 | 72 931 | 110 | 71 950 | 111 | 72 700 |
| Fischlogger | 61 | 16 692 | 61 | 16 692 | 70 | 18 473 |
| Fischkutter | 593 | 25 626 | 590 | 25 389 | 591 | 25 463 |
| Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge | 492 | 88 285 | 489 | 87 149 | 461 | 82 206 |
| Schiffe unter 100 BRT | | | | | | |
| Handelsschiffe | 210 | 12 827 | 212 | 13 009 | 247 | 15 521 |
| mit Antrieb | 170 | 10 688 | 170 | 10 688 | 204 | 13 219 |
| Trockenladungsschiffe | 170 | 10 688 | 170 | 10 688 | 204 | 13 219 |
| ohne Antrieb | - | - | - | - | - | - |
| Fähr-, Förde- und Bäderschiffe | 40 | 2 139 | 42 | 2 321 | 43 | 2 302 |
| Seefischereifahrzeuge | 581 | 24 347 | 579 | 24 295 | 581 | 24 492 |
| Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge | 268 | 15 850 | 267 | 15 811 | 225 | 15 132 |

1) Außerdem 1 ausländisches Motorschiff mit 2 993 BRT unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes.- 2) Darunter 5 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 84 010 BRT für Erztransport und 87 355 BRT für Öltransport.- 3) Unter dem Begriff "kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im November 1965
("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

a) Ankunft

| Hafen | Angekommen | | | | | | | Außerden in Binnverkehr angekommene Seeschiffe | |
|--------------------------------|------------|-----------|------------|-----------|---|------------|-------------------------|---|-----------|
| | insgesamt | | mit Ladung | | | | ge- löschte Güter | | |
| | | | zusammen | | aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes | | | | |
| | Schiffe | 1 000 NRT | Schiffe | 1 000 NRT | Schiffe | 1 000 NRT | 1 000 t | Schiffe | 1 000 NRT |
| Ostseehäfen | 1 437 | 1 288,0 | 1 289 | 1 257,0 | 1 219 | 1 250,3 | 468,8 | 7 | 1,1 |
| Lübeck | 494 | 352,1 | 395 | 324,7 | 392 | 324,2 | 213,3 | 2 | 0,2 |
| Kiel | 257 | 125,7 | 248 | 124,2 | 243 | 123,5 | 55,6 | 5 | 0,8 |
| Rendsburg | 37 | 10,6 | 37 | 10,6 | 37 | 10,6 | 22,7 | - | - |
| Flensburg | 152 | 20,1 | 118 | 18,6 | 71 | 14,3 | 32,7 | - | - |
| Übrige Häfen | 497 | 779,5 | 491 | 779,0 | 476 | 777,7 | 144,5 | - | - |
| Nordseehäfen | 4 451 | 6 733,7 | 3 686 | 5 393,1 | 2 480 | 5 192,7 | 6 286,8 | 328 | 102,0 |
| Brunsbüttelkoog | 43 | 73,1 | 16 | 61,9 | 16 | 61,9 | 121,7 | 7 | 2,3 |
| Hamburg | 1 555 | 2 912,8 | 1 241 | 2 266,9 | 1 169 | 2 252,4 | 2 290,2 | 162 | 26,2 |
| Cuxhaven | 56 | 27,7 | 51 | 27,1 | 38 | 24,5 | 17,3 | - | - |
| Bremen Stadt | 852 | 1 448,6 | 659 | 1 005,2 | 575 | 967,5 | 627,2 | 44 | 44,5 |
| Bremerhaven | 157 | 675,4 | 127 | 554,6 | 119 | 527,0 | 343,0 | 5 | 11,3 |
| Bremische Häfen ¹⁾ | -979- | -2 023,6- | -757 - | -1 464,6- | -665- | -1 399,2 - | -970,1- | -47- | -55,4- |
| Brake | 78 | 80,5 | 71 | 79,4 | 66 | 78,1 | 143,4 | 32 | 4,5 |
| Nordenham | 39 | 149,1 | 31 | 130,6 | 23 | 128,4 | 169,6 | 7 | 2,2 |
| Wilhelmshaven | 101 | 704,3 | 91 | 703,1 | 83 | 698,1 | 1 580,4 | - | - |
| Emden | 179 | 457,8 | 124 | 367,6 | 84 | 356,1 | 770,0 | 25 | 4,2 |
| Übrige Häfen in: | | | | | | | | | |
| Schleswig-Holstein | 798 | 117,2 | 712 | 113,0 | 184 | 58,3 | 133,3 | 28 | 4,4 |
| Niedersachsen | 593 | 87,2 | 563 | 83,5 | 123 | 40,4 | 90,6 | 18 | 2,5 |
| Insgesamt | | | | | | | | | |
| m. Zwischenverk. ²⁾ | 5 888 | 8 021,7 | 4 975 | 6 650,1 | 3 699 | 6 443,0 | | 335 | 103,1 |
| o. Zwischenverk. ³⁾ | 5 417 | 6 571,5 | 4 627 | 5 590,4 | 3 361 | 5 411,0 | 6 755,6 | 330 | 86,6 |
| dagegen Oktober 1965 | | | | | | | | | |
| m. Zwischenverk. ²⁾ | 7 503 | 8 764,8 | 6 430 | 7 227,4 | 4 472 | 6 950,0 | | 376 | 108,8 |
| o. Zwischenverk. ³⁾ | 6 995 | 7 275,7 | 6 048 | 6 119,4 | 4 106 | 5 889,4 | 7 151,2 | 365 | 88,1 |
| Januar-November 1965 | | | | | | | | | |
| m. Zwischenverk. ²⁾ | 87 765 | 94 683,4 | 75 789 | 78 649,3 | 43 855 | 72 948,5 | | 4 353 | 1 608,4 |
| o. Zwischenverk. ³⁾ | 82 779 | 80 682,2 | 72 014 | 68 472,2 | 40 269 | 63 212,2 | 75 500,4 | 4 301 | 1 470,0 |

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen. - 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

noch:2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im November 1965
("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

b) Abgang

| Hafen | Abgegangenen | | | | | | | Außerdem im Binnenverkehr abgegangene Seeschiffe | |
|--------------------------------|--------------|-----------|------------|------------|--|-----------|------------------------|---|-----------|
| | insgesamt | | mit Ladung | | | | ge- ladene Güter | | |
| | | | zusammen | | nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes | | | | |
| | Schiffe | 1 000 NRT | Schiffe | 1 000 NRT | Schiffe | 1 000 NRT | 1 000 t | Schiffe | 1 000 NRT |
| Ostseehäfen | 1 414 | 1 284,8 | 953 | 1 132,4 | 940 | 1 131,1 | 265,8 | 39 | 9,6 |
| Lübeck | 506 | 357,9 | 362 | 279,1 | 359 | 278,6 | 91,8 | 1 | 0,1 |
| Kiel | 235 | 120,1 | 62 | 73,5 | 62 | 73,5 | 8,8 | 26 | 6,2 |
| Rendsburg | 28 | 8,2 | - | - | - | - | - | 9 | 2,3 |
| Flensburg | 152 | 20,1 | 53 | 2,8 | 50 | 2,6 | 5,9 | - | - |
| Übrige Häfen | 493 | 778,4 | 476 | 777,0 | 469 | 776,3 | 159,3 | 3 | 1,0 |
| Nordseehäfen | 4 495 | 6 756,1 | 3 321 | 3 305,9 | 2 107 | 3 135,4 | 1 403,1 | 322 | 182,3 |
| Brunsbüttelkoog | 50 | 75,4 | 36 | 14,1 | 31 | 12,5 | 32,3 | - | - |
| Hamburg | 1 691 | 2 944,4 | 1 302 | 1 590,1 | 1 136 | 1 554,5 | 706,4 | 59 | 30,6 |
| Cuxhaven | 34 | 6,1 | 18 | 3,0 | 1 | 0,3 | 0,9 | 24 | 22,1 |
| Bremen Stadt | 868 | 1 494,9 | 633 | 990,2 | 593 | 970,2 | 395,3 | 32 | 16,9 |
| Bremerhaven | 143 | 676,4 | 87 | 431,1 | 87 | 431,1 | 31,5 | 21 | 35,9 |
| Bremische Häfen ¹⁾ | -994- | -2 114,1- | -708- | -1 373,8 - | -668- | -1 353,8- | -426,8- | -45 - | -36,6 - |
| Brake | 86 | 49,4 | 53 | 7,7 | 38 | 5,5 | 15,9 | 24 | 35,5 |
| Nordenham | 39 | 135,2 | 15 | 20,8 | 15 | 20,8 | 32,8 | 7 | 16,1 |
| Wilhelmshaven | 102 | 725,5 | 10 | 1,2 | 1 | 0,1 | 1,6 | - | - |
| Emden | 191 | 461,4 | 129 | 142,8 | 53 | 127,1 | 141,2 | 10 | 1,3 |
| Übrige Häfen in: | | | | | | | | | |
| Schleswig-Holstein | 766 | 111,6 | 643 | 61,1 | 118 | 7,9 | 24,3 | 57 | 9,7 |
| Niedersachsen | 525 | 75,8 | 395 | 43,8 | 34 | 5,4 | 20,8 | 88 | 14,1 |
| Insgesamt | | | | | | | | | |
| m. Zwischenverk. ²⁾ | 5 909 | 8 040,9 | 4 274 | 4 438,3 | 3 047 | 4 266,5 | | 361 | 192,0 |
| o. Zwischenverk. ³⁾ | 5 453 | 6 754,9 | 3 937 | 3 520,0 | 2 714 | 3 359,7 | 1 668,9 | 358 | 187,6 |
| dagegen Oktober 1965 | | | | | | | | | |
| m. Zwischenverk. ²⁾ | 7 408 | 8 519,3 | 5 433 | 5 029,2 | 3 650 | 4 778,8 | | 445 | 247,4 |
| o. Zwischenverk. ³⁾ | 6 923 | 7 193,8 | 5 072 | 4 094,2 | 3 299 | 3 882,8 | 1 999,5 | 440 | 223,1 |
| Januar-November 1965 | | | | | | | | | |
| m. Zwischenverk. ²⁾ | 87 250 | 93 549,4 | 68 160 | 56 644,0 | 37 802 | 51 388,2 | | 4 827 | 2 731,4 |
| o. Zwischenverk. ³⁾ | 82 486 | 80 611,6 | 64 501 | 47 108,3 | 34 191 | 42 013,3 | 20 247,4 | 4 735 | 2 512,7 |

- 1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.
2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen

(*zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr)*)

a) Ankunft

| Flagge (Nationalität der Schiffe) | Schiffsverkehr | | | | | | | | | | Gelöschte Güter aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes | | | |
|--------------------------------------|----------------------------------|-----------|--|-----------|---------------|-----------|-----------------|-----------|---------|-----------|---|---------|-----------------|----------|
| | Angekommene Schiffe insgesamt | | darunter mit Ladung aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes | | | | | | | | November | | Januar-November | |
| | November 1965 | | | | November 1964 | | Januar-November | | | | 1965 | | 1964 | |
| | | | | | | | 1965 | | 1964 | | 1965 | 1964 | 1965 | 1964 |
| | Schiffe | 1 000 NRT | Schiffe | 1 000 NRT | Schiffe | 1 000 NRT | Schiffe | 1 000 NRT | Schiffe | 1 000 NRT | 1 000 Tonnen | | | |
| Deutschland | 3 446 | 2 074,3 | 1 761 | 1 656,1 | 2 075 | 1 847,7 | 20 509 | 19 449,7 | 21 250 | 19 332,7 | 1 807,7 | 1 926,9 | 20 735,6 | 19 324,8 |
| Fremde Staaten | 1 971 | 4 497,2 | 1 600 | 3 754,9 | 1 552 | 3 743,2 | 19 760 | 43 762,5 | 18 472 | 43 253,6 | 4 807,1 | 4 551,7 | 52 629,9 | 50 505,9 |
| Belgien | 19 | 75,5 | 13 | 61,9 | 12 | 47,5 | 152 | 572,8 | 133 | 559,1 | 40,0 | 34,4 | 458,8 | 446,9 |
| Dänemark | 754 | 582,5 | 653 | 528,8 | 539 | 588,6 | 8 460 | 7 828,0 | 7 731 | 7 118,6 | 209,9 | 237,4 | 3 021,1 | 1 998,4 |
| Finnland | 66 | 89,2 | 51 | 59,7 | 56 | 63,6 | 645 | 719,1 | 690 | 736,7 | 86,1 | 72,2 | 954,8 | 925,0 |
| Frankreich | 44 | 184,4 | 32 | 148,1 | 39 | 182,0 | 412 | 2 026,9 | 480 | 2 161,1 | 184,3 | 232,4 | 2 530,5 | 2 671,2 |
| Griechenland | 31 | 155,2 | 23 | 130,5 | 21 | 105,9 | 251 | 1 220,8 | 241 | 1 235,6 | 226,4 | 177,9 | 1 857,6 | 2 105,1 |
| Großbritannien ¹⁾ | 139 | 653,6 | 107 | 546,9 | 99 | 398,9 | 1 187 | 5 610,3 | 1 235 | 5 543,4 | 762,8 | 480,2 | 7 888,1 | 7 568,4 |
| Island | 9 | 9,8 | 5 | 4,8 | 8 | 10,1 | 75 | 74,9 | 86 | 95,8 | 1,4 | 2,7 | 34,0 | 50,1 |
| Italien | 8 | 47,8 | 6 | 37,7 | 9 | 64,1 | 100 | 669,2 | 110 | 676,4 | 85,5 | 125,5 | 1 317,1 | 1 371,3 |
| Japan | 15 | 107,0 | 11 | 85,6 | 8 | 37,2 | 74 | 419,2 | 70 | 366,4 | 75,9 | 12,0 | 242,3 | 106,6 |
| Liberia | 38 | 401,9 | 35 | 377,2 | 36 | 352,5 | 409 | 4 031,1 | 385 | 3 400,9 | 792,1 | 782,0 | 8 887,9 | 7 122,7 |
| Niederlande | 264 | 381,8 | 197 | 298,6 | 184 | 301,2 | 2 201 | 3 081,9 | 2 062 | 3 381,3 | 223,6 | 243,8 | 2 617,4 | 2 797,2 |
| Norwegen | 194 | 713,2 | 150 | 550,1 | 144 | 587,3 | 1 738 | 5 994,4 | 1 494 | 6 153,9 | 897,2 | 955,0 | 9 170,5 | 9 388,8 |
| Panama | 9 | 123,0 | 8 | 121,3 | 10 | 79,5 | 135 | 1 247,5 | 151 | 1 404,9 | 280,4 | 202,4 | 2 862,5 | 3 124,4 |
| Polen | 29 | 67,6 | 18 | 36,2 | 23 | 58,8 | 196 | 476,3 | 223 | 511,8 | 26,3 | 23,7 | 262,0 | 257,9 |
| Schweden | 204 | 407,8 | 166 | 334,7 | 227 | 326,1 | 2 185 | 4 059,8 | 1 869 | 3 579,8 | 487,8 | 406,2 | 5 161,8 | 5 063,1 |
| Sowjetunion | 31 | 108,9 | 27 | 103,6 | 22 | 91,5 | 290 | 1 167,4 | 280 | 1 360,0 | 211,9 | 199,8 | 2 429,0 | 3 111,2 |
| Spanien | 22 | 16,6 | 20 | 15,7 | 17 | 14,1 | 192 | 162,5 | 184 | 190,6 | 13,0 | 13,1 | 136,4 | 194,3 |
| Ver. Staaten | 31 | 175,1 | 29 | 165,1 | 41 | 237,0 | 388 | 2 293,4 | 498 | 3 099,2 | 44,3 | 114,1 | 621,5 | 704,7 |
| Übrige | 64 | 196,3 | 49 | 148,4 | 57 | 197,3 | 670 | 2 107,0 | 550 | 1 678,1 | 158,2 | 236,9 | 2 176,6 | 1 498,6 |
| Gesamtverkehr | 5 417 | 6 571,5 | 3 361 | 5 411,0 | 3 627 | 5 590,9 | 40 269 | 63 212,2 | 39 722 | 62 586,3 | 6 614,8 | 6 478,7 | 73 365,5 | 69 830,8 |

*) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

1) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

noch: 3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen

("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr)*)

b) Abgang

| Flagge (Nationalität der Schiffe) | Schiffsverkehr | | | | | | | | | | Geladene Güter nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes | | | |
|--------------------------------------|----------------------------------|-----------|---|-----------|---------------|-----------|-----------------|-----------|---------|-----------|---|---------|-----------------|----------|
| | Abgegangene Schiffe insgesamt | | darunter mit Ladung nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes | | | | | | | | November | | Januar-November | |
| | November 1965 | | | | November 1964 | | Januar-November | | | | 1965 | | 1964 | |
| | | | | | | | 1965 | | 1964 | | 1965 | 1964 | 1965 | 1964 |
| | Schiffe | 1 000 NRT | Schiffe | 1 000 NRT | Schiffe | 1 000 NRT | Schiffe | 1 000 NRT | Schiffe | 1 000 NRT | 1 000 Tonnen | | | |
| Deutschland | 3 453 | 2 078,8 | 1 452 | 1 324,1 | 1 681 | 1 419,1 | 17 749 | 16 068,6 | 20 307 | 16 136,3 | 801,1 | 714,8 | 8 937,6 | 7 745,1 |
| Fremde Staaten | 2 000 | 4 676,0 | 1 262 | 2 035,6 | 1 299 | 2 239,7 | 16 442 | 25 944,7 | 16 061 | 25 771,1 | 740,4 | 735,2 | 9 466,5 | 8 595,5 |
| Belgien | 19 | 64,1 | 14 | 41,7 | 9 | 29,8 | 118 | 388,6 | 109 | 394,6 | 14,5 | 11,8 | 148,4 | 109,1 |
| Dänemark | 747 | 565,8 | 543 | 483,5 | 496 | 513,9 | 7 515 | 7 223,6 | 7 426 | 6 505,1 | 117,1 | 79,6 | 1 748,0 | 861,5 |
| Finnland | 64 | 90,2 | 38 | 48,0 | 40 | 47,3 | 533 | 514,0 | 573 | 531,6 | 34,6 | 28,3 | 327,2 | 353,4 |
| Frankreich | 43 | 180,1 | 29 | 106,1 | 26 | 97,4 | 287 | 1 099,9 | 342 | 1 296,6 | 13,8 | 23,3 | 218,9 | 221,0 |
| Griechenland | 31 | 152,4 | 13 | 27,1 | 9 | 22,3 | 156 | 479,3 | 147 | 476,6 | 34,3 | 17,9 | 409,5 | 302,3 |
| Großbritannien ¹⁾ | 152 | 719,2 | 68 | 178,2 | 86 | 249,3 | 874 | 2 259,8 | 1 027 | 2 661,6 | 78,8 | 95,2 | 1 059,8 | 1 423,1 |
| Island | 10 | 10,6 | 8 | 7,7 | 5 | 4,1 | 78 | 75,5 | 76 | 78,3 | 2,7 | 2,8 | 37,5 | 31,7 |
| Italien | 11 | 62,5 | 6 | 21,7 | 3 | 12,1 | 49 | 169,9 | 41 | 128,1 | 31,0 | 1,5 | 118,2 | 89,9 |
| Japan | 12 | 90,7 | 7 | 36,9 | 4 | 22,7 | 60 | 323,7 | 53 | 288,0 | 5,6 | 7,1 | 92,4 | 78,9 |
| Liberia | 47 | 492,3 | 5 | 21,7 | 16 | 67,5 | 106 | 414,8 | 115 | 500,8 | 30,7 | 61,0 | 381,9 | 478,2 |
| Niederlande | 267 | 391,5 | 174 | 262,8 | 163 | 273,2 | 1 915 | 2 883,4 | 1 932 | 3 061,7 | 103,2 | 113,2 | 1 181,8 | 1 226,8 |
| Norwegen | 199 | 739,1 | 93 | 265,3 | 116 | 322,5 | 1 338 | 3 277,9 | 1 149 | 2 927,6 | 91,3 | 106,0 | 1 168,0 | 932,9 |
| Panama | 12 | 128,6 | 2 | 4,5 | 3 | 11,5 | 86 | 223,0 | 52 | 141,9 | 4,6 | 1,0 | 290,4 | 191,3 |
| Polen | 25 | 60,4 | 16 | 36,6 | 16 | 35,7 | 201 | 418,3 | 221 | 424,4 | 11,8 | 12,5 | 148,5 | 127,9 |
| Schweden | 201 | 391,1 | 139 | 174,7 | 179 | 148,3 | 1 822 | 2 078,2 | 1 405 | 1 565,8 | 60,1 | 44,4 | 705,7 | 647,6 |
| Sowjetunion | 32 | 110,3 | 4 | 5,3 | 10 | 9,3 | 100 | 117,6 | 216 | 238,9 | 3,9 | 12,1 | 148,9 | 392,8 |
| Spanien | 25 | 18,6 | 23 | 16,5 | 12 | 10,5 | 200 | 155,5 | 161 | 133,3 | 15,5 | 8,0 | 144,0 | 110,3 |
| Ver. Staaten | 31 | 186,9 | 31 | 186,9 | 36 | 193,3 | 379 | 2 254,6 | 481 | 2 999,3 | 24,0 | 26,7 | 233,4 | 279,8 |
| Übrige | 72 | 221,6 | 49 | 110,4 | 70 | 169,0 | 625 | 1 587,1 | 535 | 1 416,9 | 62,9 | 82,8 | 904,0 | 737,0 |
| Gesamtverkehr | 5 453 | 5 754,9 | 2 714 | 3 359,7 | 2 980 | 3 658,8 | 34 191 | 42 013,3 | 36 368 | 41 907,4 | 1 541,5 | 1 450,0 | 18 404,1 | 16 340,7 |

*) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

1) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im November 1965 nach Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

| Hafen | Insgesamt | Güterverkehr über See aus | | | | | | |
|----------------------|--------------------|---------------------------|----------------------|---------------------|---|----------------------------------|-------------------------|---------------------------------|
| | | Häfen des Bundesgebietes | | Häfen der SBZ 1) | Häfen der Dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw. 1)2) | übrigen europäischen Häfen 1) | außereuropäischen Häfen | |
| | | zu-sammen | darunter Binnenhäfen | | | | zu-sammen | darunter Häfen der Ver.Staa-ten |
| Ostseehäfen | 468 815 | 13 790 | 1 890 | 1 659 | 13 749 | 398 175 | 41 442 | 19 622 |
| Lübeck | 213 279 | 1 135 | 337 | 1 659 | 5 270 | 179 494 | 25 721 | 19 622 |
| Kiel | 55 620 | 1 105 | 605 | - | 1 201 | 43 133 | 10 181 | - |
| Rendsburg | 22 660 | - | - | - | 2 442 | 16 679 | 3 539 | - |
| Flensburg | 32 711 | 9 217 | - | - | 4 836 | 16 657 | 2 001 | - |
| Übrige Häfen | 144 545 | 2 333 | 948 | - | - | 142 212 | - | - |
| Nordseehäfen | 6 286 798 | 127 036 | 14 703 | 1 395 | 20 080 | 1 638 670 | 4 499 617 | 926 901 |
| Brunsbüttelkoog | 121 719 | - | - | 743 | 2 082 | 30 944 | 87 950 | - |
| Hamburg | 2 290 239 | 20 713 | 6 608 | 365 | 5 620 | 527 506 | 1 736 035 | 530 872 |
| Cuxhaven | 17 290 | 211 | 208 | - | - | 17 079 | - | - |
| Bromische Häfen | 970 135 | 46 411 | - | - | 3 900 | 358 745 | 561 079 | 167 754 |
| Bremen Stadt | 627 174 | 38 311 | - | - | 3 339 | 269 716 | 315 808 | 132 116 |
| Bremerhaven | 342 961 | 8 100 | - | - | 561 | 89 029 | 245 271 | 35 638 |
| Brake | 143 431 | 3 724 | - | - | - | 27 761 | 111 946 | 71 326 |
| Nordenham | 169 625 | 6 401 | - | - | - | 42 649 | 120 575 | 63 372 |
| Wilhelmshaven | 1 580 386 | 11 063 | - | - | - | 232 423 | 1 336 900 | - |
| Emden | 770 023 | 1 557 | - | - | - | 311 177 | 457 289 | 18 912 |
| Übrige Häfen in: | | | | | | | | |
| Schleswig-Holstein | 133 317 | 18 801 | 651 | - | 8 478 | 31 373 | 74 665 | 74 665 |
| Niedersachsen | 90 633 | 18 155 | 7 236 | 287 | - | 59 013 | 13 178 | - |
| Gesamtverkehr | 6 755 613 | 140 826 | 16 593 | 3 054 | 33 829 | 2 036 845 | 4 541 059 | 946 523 |
| dagegen Oktober 1965 | 7 151 173 | 189 662 | 29 423 | 704 | 20 549 | 2 372 802 | 4 667 456 | 884 359 |
| November 1964 | 6 677 357 | 198 683 | 27 335 | 1 079 | 37 591 | 2 016 979 | 4 423 025 | 775 665 |
| Januar-November 1965 | 75 500 408 | 2 134 906 | 283 078 | 16 280 | 303 028 | 23 134 594 | 49 911 600 | 7 387 349 |
| Januar-November 1964 | 72 094 986 | 2 264 181 | 352 222 | 4 351 | 204 964 | 21 762 877 | 47 858 613 | 7 784 516 |

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 9 gesondert nachgewiesen ist.

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im November 1965 nach Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

| Hafen | Insgesamt | Güterverkehr über See nach | | | | | | |
|----------------------|--------------------|----------------------------|----------------------|------------------|---|-------------------------------|-------------------------|---------------------------------|
| | | Häfen des Bundesgebietes | | Hafen der SBZ 1) | Häfen der Dt. Ostgeb., z. Z. unter fr. Verw. 1)2) | Übrigen europäischen Häfen 1) | außereuropäischen Häfen | |
| | | zusammen | darunter Binnenhäfen | | | | zusammen | darunter Häfen der Ver. Staaten |
| Ostseehäfen | 265 802 | 2 951 | 210 | 28 | 400 | 262 423 | - | - |
| Lübeck | 91 775 | 1 070 | 210 | - | - | 90 705 | - | - |
| Kiel | 8 788 | - | - | 28 | 400 | 8 360 | - | - |
| Rendsburg | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Flensburg | 5 939 | 620 | - | - | - | 5 319 | - | - |
| Übrige Häfen | 159 300 | 1 261 | - | - | - | 158 039 | - | - |
| Nordseehäfen | 1 403 056 | 124 404 | 5 544 | 13 049 | 858 | 733 531 | 531 214 | 126 841 |
| Brunsbüttelkoog | 32 290 | 3 342 | 603 | - | - | 28 948 | - | - |
| Hamburg | 706 432 | 64 400 | 3 727 | 13 049 | 850 | 328 595 | 299 538 | 57 398 |
| Cuxhaven | 946 | 421 | - | - | - | 525 | - | - |
| Bremische Häfen | 426 797 | 15 058 | - | - | 8 | 200 446 | 211 285 | 60 105 |
| Bremen Stadt | 395 311 | 15 026 | - | - | 8 | 198 611 | 181 666 | 49 624 |
| Bremerhaven | 31 486 | 32 | - | - | - | 1 835 | 29 619 | 10 481 |
| Brake | 15 924 | 4 828 | 554 | - | - | 11 096 | - | - |
| Nordenham | 32 773 | - | - | - | - | 19 850 | 12 923 | 1 870 |
| Wilhelmshaven | 1 617 | 1 431 | - | - | - | 186 | - | - |
| Emden | 141 238 | 10 531 | - | - | - | 123 239 | 7 468 | 7 468 |
| Übrige Häfen in: | | | | | | | | |
| Schleswig-Holstein | 24 264 | 15 657 | 400 | - | - | 8 607 | - | - |
| Niedersachsen | 20 775 | 8 736 | 260 | - | - | 12 039 | - | - |
| Gesamtverkehr | 1 688 858 | 127 355 | 5 754 | 13 077 | 1 258 | 995 954 | 531 214 | 126 841 |
| dagegen Oktober 1965 | 1 999 499 | 161 049 | 5 905 | 8 492 | 1 835 | 1 193 445 | 634 678 | 152 730 |
| November 1964 | 1 622 251 | 172 271 | 9 694 | 13 050 | 6 246 | 847 235 | 583 449 | 124 742 |
| Januar-November 1965 | 20 247 403 | 1 843 313 | 89 199 | 80 347 | 31 413 | 11 921 729 | 6 370 601 | 1 530 503 |
| Januar-November 1964 | 18 294 368 | 1 953 711 | 122 134 | 338 674 | 63 557 | 9 980 288 | 5 958 138 | 1 308 526 |

- 1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 9 gesondert nachgewiesen ist.
 2) Grenzen von 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See im November 1955 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

| Nr. | Güterhauptgruppe | Insgesamt | Güterverkehr über See aus | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------|---------------------------|----------------------|--|-------------------------------|-------------------------|---------------------------------|
| | | | Häfen des Bundesgebietes | | Häfen der Dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Vorw. 1)2) | übrigen europäischen Häfen 1) | außereuropäischen Häfen | |
| | | | zu-sammen | darunter Binnenhäfen | | | zu-sammen | darunter Häfen der Ver. Staaten |
| 00 | Getreide | 424 861 | 4 595 | - | 945 | - | 92 511 | 326 810 |
| 01 | Kartoffeln | 132 | 128 | - | - | - | 4 | - |
| 02 | Früchte, Gemüse | 120 438 | 515 | - | - | - | 18 455 | 101 468 |
| 03 | Zuckerrüben | 160 | - | - | - | - | 160 | - |
| 04 | Getreide-u.ä. Erzgn. | 95 395 | 3 420 | - | 55 | - | 24 403 | 67 517 |
| 05 | Zucker | 3 198 | 17 | - | - | - | 2 553 | 628 |
| 06 | Lebende Tiere | 23 774 | 511 | - | - | 1 741 | 21 517 | 5 |
| 07 | Fleisch, Eier, Milch | 35 586 | 337 | - | - | 621 | 19 197 | 15 431 |
| 08 | Getränke | 13 711 | 669 | - | - | - | 9 951 | 3 091 |
| 09 | And. Nahrungsmittel | 54 510 | 648 | - | 161 | - | 11 066 | 42 635 |
| 11 | Futtermittel | 142 995 | 4 482 | - | - | 366 | 15 596 | 122 551 |
| 15 | Ölsaaten, -früchte | 183 082 | 7 357 | 120 | 15 | - | 21 053 | 154 657 |
| 21 | Grubenholz | 13 785 | - | - | - | - | 13 785 | - |
| 22 | And. Holz, Kork | 132 635 | 2 404 | - | 1 001 | - | 54 550 | 74 680 |
| 25 | Zellstoff, Altpapier | 75 435 | - | - | - | - | 56 790 | 18 645 |
| 29 | Rohstoffe a.n.g. | 92 269 | 1 747 | - | - | 291 | 13 974 | 76 257 |
| 31 | Sand, Kies, Bins, Ton | 55 193 | 7 926 | 3 055 | - | - | 44 545 | 2 722 |
| 33 | Sonst. Steine, Erden | 185 084 | 4 109 | 1 369 | - | 3 432 | 149 861 | 27 682 |
| 34 | Stein-, Salinensalz | 345 | 14 | - | - | - | 331 | - |
| 36 | Eisenerze | 895 822 | - | - | - | - | 404 515 | 491 307 |
| 37 | Eisen-, Stahlschrott | 8 106 | 860 | - | - | - | 7 246 | - |
| 38 | NE-Metallerze | 94 914 | 570 | 196 | - | - | 24 082 | 70 262 |
| 41 | Stoinkohle | 564 473 | 6 373 | 2 029 | - | 25 253 | 97 552 | 435 295 |
| 42 | Braunkohle, Torf | 1 359 | 1 359 | 1 120 | - | - | - | - |
| 45 | Rohes Erdöl | 2 335 657 | 4 | - | - | - | 268 697 | 2 066 956 |
| 47 | Kraftstoffe, Heizöl | 571 831 | 58 345 | - | 743 | - | 287 294 | 225 449 |
| 48 | And. Mineralölerzgn. | 44 570 | 3 843 | - | - | - | 9 854 | 30 873 |
| 49 | Benzol, Teer u.ä. | 1 839 | 12 | - | - | - | 1 777 | 50 |
| 51 | Chem. Grundstoffe | 17 771 | 92 | 20 | 134 | 2 082 | 5 449 | 10 014 |
| 55 | And. chem. Erzgn. | 12 223 | 628 | 567 | - | - | 7 617 | 3 978 |
| 59 | Düngemittel | 76 248 | 449 | 351 | - | - | 16 216 | 59 583 |
| 61 | Kalk, Zement | 19 240 | 13 565 | 280 | - | - | 5 675 | - |
| 65 | And. mineral. Erzgn. | 18 592 | 3 451 | - | - | - | 11 394 | 3 747 |
| 71 | Roheisen, -stahl | 6 807 | - | - | - | - | 5 259 | 1 548 |
| 72 | Walzwerkserzgn. u.ä. | 28 070 | 6 426 | 6 208 | - | - | 20 424 | 1 220 |
| 75 | NE-Metalle, -Halbzeug | 36 775 | 1 002 | 975 | - | - | 6 171 | 29 602 |
| 81 | EDM-Waren u.a. | 4 757 | 436 | 203 | - | - | 3 306 | 1 015 |
| 83 | Maschinen, el. Erzgn. | 13 727 | 460 | 100 | - | 3 | 7 297 | 5 967 |
| 85 | Fahrzeuge | 119 948 | 1 596 | - | - | - | 116 892 | 1 460 |
| 91 | Sonstige Waren | 131 484 | 551 | - | - | 30 | 100 895 | 30 008 |
| 95 | Gebrauchte Verpackg. | 1 998 | 153 | - | - | - | 1 380 | 465 |
| 97 | Umzugsgut, Baugeräte | 897 | 24 | - | - | - | 367 | 506 |
| 99 | Sammel- u. Stückgut | 95 917 | 1 748 | - | - | 10 | 57 184 | 36 975 |
| Insgesamt | | 6 755 613 | 140 826 | 16 593 | 3 054 | 33 829 | 2 036 845 | 4 541 059 |
| | | | | | | | | 946 523 |

- 1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 9 gesondert nachgewiesen ist
 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See im November 1965 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

| Güterhauptgruppe | | Güterverkehr über See nach | | | | | | |
|------------------|-----------------------|----------------------------|--------------------------|-----------------------|---|---|-------------------------|---------------------------------|
| | | Insgesamt | Häfen des Bundesgebietes | | Häfen der Dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw. 1)(2) | Häfen der übrigen europäischen Häfen 1) | außereuropäischen Häfen | |
| | | | zu-sammen | darunter Binnen-häfen | | | zu-sammen | darunter Häfen der Vor-Staa-ten |
| Kr. | | | | | 1) | | | |
| 00 | Getreide | 44 138 | 5 574 | - | 2 875 | - | 34 661 | 1 028 |
| 01 | Kartoffeln | 1 813 | 71 | - | - | - | 381 | 1 361 |
| 02 | Früchte, Gemüse | 9 409 | 953 | - | - | - | 8 406 | 50 |
| 03 | Zuckerrüben | - | - | - | - | - | - | - |
| 04 | Getreide-u.ä. Erzgn. | 57 370 | 3 935 | 584 | - | 400 | 31 376 | 21 659 |
| 05 | Zucker | 7 060 | 25 | - | - | - | 1 657 | 5 378 |
| 06 | Lobende Tiere | 481 | 448 | - | - | - | 3 | 30 |
| 07 | Fleisch, Eier, Milch | 18 304 | 2 918 | 554 | - | - | 2 754 | 12 632 |
| 08 | Getränke | 11 599 | 595 | - | - | - | 1 145 | 9 859 |
| 09 | And. Nahrungsmittel | 9 134 | 742 | - | - | - | 4 321 | 4 071 |
| 11 | Futtermittel | 52 815 | 6 994 | 743 | 8 886 | - | 36 395 | 540 |
| 15 | Ölsaaten, -früchte | 14 783 | 4 188 | 405 | 1 000 | - | 5 912 | 3 683 |
| 21 | Grubenholz | - | - | - | - | - | - | - |
| 22 | And. Holz, Kork | 8 876 | 2 147 | - | - | - | 5 730 | 999 |
| 25 | Zellstoff, Altpapier | 1 939 | - | - | - | - | 453 | 1 486 |
| 29 | Rohstoffe a.n.g. | 19 476 | 2 286 | - | - | - | 9 129 | 8 061 |
| 31 | Sand, Kies, Bims, Ton | 12 413 | 5 090 | - | - | - | 5 578 | 1 745 |
| 33 | Sonst. Steine, Erden | 25 779 | 4 614 | - | - | - | 12 301 | 8 864 |
| 34 | Stein-, Salinensalz | 29 679 | - | - | - | - | 24 769 | 4 910 |
| 36 | Eisenerze | 6 372 | - | - | - | - | 6 367 | 5 |
| 37 | Eisen-, Stahlschrott | 11 620 | 1 047 | 1 008 | - | - | 10 387 | 186 |
| 38 | NE-Metallerze | 2 124 | 154 | - | - | - | 1 421 | 549 |
| 41 | Steinkohle | 187 060 | 5 471 | - | - | - | 158 768 | 22 821 |
| 42 | Braunkohle, Torf | 2 830 | 335 | - | - | - | 1 238 | 1 257 |
| 45 | Rohes Erdöl | 14 | - | - | - | - | 10 | 4 |
| 47 | Kraftstoffe, Heizöl | 164 653 | 54 716 | 756 | - | - | 109 784 | 153 |
| 48 | And. Mineralölerzgn. | 22 228 | 4 003 | 400 | 235 | 114 | 13 837 | 4 039 |
| 49 | Benzol, Teer u.ä. | 8 531 | 603 | 603 | - | - | 7 706 | 222 |
| 51 | Chem. Grundstoffe | 51 145 | 1 123 | 491 | - | - | 19 721 | 30 301 |
| 55 | And. chem. Erzgn. | 27 700 | 43 | - | 5 | - | 12 906 | 14 746 |
| 59 | Düngemittel | 117 942 | 781 | - | - | - | 51 478 | 65 683 |
| 61 | Kalk, Zement | 36 749 | 11 054 | - | - | - | 11 093 | 14 602 |
| 65 | And. mineral. Erzgn. | 29 449 | 1 311 | - | - | - | 7 874 | 20 264 |
| 71 | Roheisen, -stahl | 36 976 | 1 070 | 210 | - | - | 14 962 | 20 944 |
| 72 | Walzwerkserzgn. u.ä. | 189 743 | 303 | - | - | 312 | 118 530 | 70 598 |
| 75 | NE-Metalle, -Halbzeug | 17 389 | 306 | - | - | 193 | 9 266 | 7 624 |
| 81 | EBM-Waren u.a. | 26 088 | 116 | - | - | 38 | 5 969 | 19 965 |
| 83 | Maschinen, ol. Erzgn. | 69 031 | 412 | - | 62 | 199 | 21 742 | 46 616 |
| 85 | Fahrzeuge | 204 229 | 1 222 | - | - | - | 147 581 | 55 426 |
| 91 | Sonstige Waren | 48 361 | 346 | - | - | 2 | 16 397 | 31 616 |
| 95 | Gebrauchte Verpackg. | 1 194 | 126 | - | - | - | 707 | 361 |
| 97 | Umzugsgut, Baugeräte | 1 208 | 50 | - | - | - | 232 | 926 |
| 99 | Sammel- u. Stückgut | 81 154 | 2 183 | - | 14 | - | 63 007 | 15 950 |
| Insgesamt | | 1 668 858 | 127 355 | 5 754 | 13 077 | 1 258 | 995 954 | 531 214 |
| | | | | | | | | 126 841 |

- 1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 9 gesondert nachgewiesen ist.
 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im November 1965 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

| Verwendungsart | Richtung Brunsbüttelkoog-Holtenau (West-Ost) | | | | | | | | | Richtung Holtenau-Brunsbüttelkoog (Ost-West) | | | | | | | | |
|------------------------------|--|-----------|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------------|-----------|-----------|--|-----------|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------------|-----------|-----------|
| | Alle | | | deutsche Fahrzeuge | | | ausländische | | | Alle | | | deutsche Fahrzeuge | | | ausländische | | |
| | Anzahl | 1 000 NRT | 1 000 BRT | Anzahl | 1 000 NRT | 1 000 BRT | Anzahl | 1 000 NRT | 1 000 BRT | Anzahl | 1 000 NRT | 1 000 BRT | Anzahl | 1 000 NRT | 1 000 BRT | Anzahl | 1 000 NRT | 1 000 BRT |
| Handelsschiffe ¹⁾ | 2 996 | 1 676,2 | 3 094,1 | 1 918 | 477,7 | 884,2 | 1 078 | 1 198,6 | 2 209,9 | 3 054 | 1 816,9 | 3 344,7 | 1 921 | 527,1 | 966,0 | 1 133 | 1 289,8 | 2 378,7 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tanker | 472 | 425,6 | 762,1 | 367 | 106,0 | 202,1 | 105 | 319,6 | 560,0 | 478 | 426,2 | 761,7 | 375 | 107,4 | 203,6 | 103 | 318,8 | 558,2 |
| Binnenschiffe | 229 | 14,5 | 25,8 | 229 | 14,5 | 25,8 | - | - | - | 225 | 14,0 | 25,2 | 225 | 14,0 | 25,2 | - | - | - |
| Fischereifahrzeuge | 45 | 5,2 | 14,1 | 30 | 2,8 | 8,2 | 15 | 2,4 | 5,9 | 32 | 5,8 | 14,7 | 18 | 1,6 | 4,5 | 14 | 4,2 | 10,2 |
| Dienstfahrzeuge | 14 | 3,7 | 8,5 | 14 | 3,7 | 8,5 | - | - | - | 8 | 0,9 | 2,8 | 8 | 0,9 | 2,8 | - | - | - |
| Kriegsfahrzeuge | 58 | 19,4 | 46,7 | 57 | 19,2 | 46,3 | 1 | 0,2 | 0,5 | 76 | 23,9 | 57,7 | 70 | 22,2 | 52,7 | 6 | 1,7 | 5,0 |
| Geräte | 166 | 8,3 | 17,6 | 162 | 8,0 | 16,9 | 4 | 0,3 | 0,7 | 165 | 8,6 | 18,1 | 160 | 8,4 | 17,5 | 5 | 0,2 | 0,6 |
| Sportfahrzeuge | 3 | 0,0 | 0,1 | 3 | 0,0 | 0,1 | - | - | - | 5 | 0,0 | 0,2 | 4 | 0,0 | 0,1 | 1 | 0,0 | 0,0 |
| Sonstige Fahrzeuge | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 3 282 | 1 712,8 | 3 181,0 | 2 184 | 511,3 | 964,1 | 1 098 | 1 201,4 | 2 217,0 | 3 340 | 1 856,1 | 3 438,2 | 2 181 | 560,2 | 1 043,7 | 1 159 | 1 295,9 | 2 394,5 |
| dagegen Oktober 1965 | 4 017 | 1 995,9 | 3 673,9 | 2 671 | 614,8 | 1 126,4 | 1 346 | 1 381,0 | 2 547,5 | 3 789 | 1 925,5 | 3 532,1 | 2 581 | 595,3 | 1 101,3 | 1 208 | 1 330,2 | 2 430,7 |
| November 1964 | 3 393 | 1 853,8 | 3 439,2 | 2 115 | 558,9 | 1 043,8 | 1 278 | 1 294,9 | 2 395,4 | 3 589 | 2 037,3 | 3 750,9 | 2 241 | 585,4 | 1 083,7 | 1 348 | 1 451,9 | 2 667,2 |
| Januar-November 1965 | 39 436 | 19 670,9 | 36 349,3 | 26 630 | 5 960,5 | 11 069,8 | 12 806 | 13 710,2 | 25 279,4 | 38 912 | 20 028,3 | 36 883,9 | 26 198 | 6 036,1 | 11 169,7 | 12 714 | 13 992,2 | 25 714,0 |
| Januar-November 1964 | 38 038 | 20 286,1 | 37 345,9 | 24 750 | 5 767,8 | 10 707,8 | 13 338 | 14 518,2 | 26 638,1 | 38 011 | 20 516,5 | 37 705,4 | 24 611 | 5 781,3 | 10 732,4 | 13 400 | 14 735,1 | 26 972,9 |

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

7. Verkehr der Handelsschiffe *) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im November 1965 nach Flaggen

| Flagge (Nationalität der Schiffe) | Gesamtverkehr | | | | | | | Durchgangsverkehr | | | | | | |
|--------------------------------------|---------------|-----------|------------|-----------|-------------------------------|-------------|-----------|-------------------|-----------|------------|-----------|-------------------------------|-------------|-----------|
| | Alle Schiffe | | mit Ladung | | | ohne Ladung | | Alle Schiffe | | mit Ladung | | | ohne Ladung | |
| | Anzahl | 1 000 NRT | Anzahl | 1 000 BRT | Gewicht der Ladung 1 000 t | Anzahl | 1 000 NRT | Anzahl | 1 000 NRT | Anzahl | 1 000 NRT | Gewicht der Ladung 1 000 t | Anzahl | 1 000 NRT |
| Deutschland | 3 839 | 1 004,8 | 3 009 | 745,6 | 1 650,2 | 830 | 259,2 | 2 674 | 779,0 | 2 395 | 636,5 | 1 394,5 | 279 | 142,4 |
| Fremde Staaten | 2 211 | 2 488,4 | 1 809 | 1 788,4 | 3 478,1 | 402 | 700,0 | 2 069 | 2 325,0 | 1 742 | 1 697,0 | 3 300,6 | 327 | 628,0 |
| Belgien | 26 | 15,6 | 21 | 12,4 | 23,4 | 5 | 3,2 | 20 | 10,8 | 18 | 10,0 | 20,3 | 2 | 0,8 |
| Costa Rica | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Dänemark | 351 | 110,3 | 290 | 77,7 | 160,7 | 61 | 32,6 | 304 | 103,4 | 267 | 74,5 | 153,0 | 37 | 29,0 |
| Finnland | 239 | 322,7 | 199 | 271,3 | 550,1 | 40 | 51,3 | 237 | 321,3 | 199 | 271,3 | 550,1 | 38 | 50,0 |
| Frankreich | 56 | 100,0 | 38 | 68,1 | 140,5 | 18 | 31,8 | 56 | 100,0 | 38 | 68,1 | 140,5 | 18 | 31,8 |
| Griechenland | 50 | 150,6 | 32 | 86,5 | 197,5 | 18 | 64,0 | 50 | 150,6 | 32 | 86,5 | 197,5 | 18 | 64,0 |
| Großbritannien ¹⁾ | 104 | 301,4 | 77 | 192,2 | 342,0 | 27 | 109,2 | 97 | 297,7 | 73 | 190,1 | 337,0 | 24 | 107,5 |
| Italien | 10 | 43,7 | 6 | 28,6 | 69,3 | 4 | 15,1 | 10 | 43,7 | 6 | 28,6 | 69,3 | 4 | 15,1 |
| Jugoslawien | 1 | 4,4 | - | - | - | 1 | 4,4 | 1 | 4,4 | - | - | - | 1 | 4,4 |
| Libanon | 10 | 28,4 | 6 | 16,4 | 40,0 | 4 | 12,0 | 10 | 28,4 | 6 | 16,4 | 40,0 | 4 | 12,0 |
| Liberia | 31 | 165,7 | 18 | 92,8 | 196,9 | 13 | 72,8 | 25 | 96,2 | 14 | 46,5 | 99,9 | 11 | 49,7 |
| Niederlande | 621 | 175,7 | 556 | 145,6 | 320,9 | 65 | 30,0 | 592 | 168,7 | 542 | 142,4 | 314,0 | 50 | 26,3 |
| Norwegen | 119 | 242,5 | 85 | 149,3 | 272,3 | 34 | 93,2 | 110 | 234,5 | 84 | 148,2 | 269,0 | 26 | 86,3 |
| Panama | 27 | 53,2 | 20 | 31,9 | 79,6 | 7 | 21,3 | 27 | 53,2 | 20 | 31,9 | 79,6 | 7 | 21,3 |
| Polen | 177 | 251,3 | 155 | 233,5 | 400,6 | 22 | 17,9 | 172 | 248,2 | 152 | 230,7 | 400,1 | 20 | 17,5 |
| Schweden | 236 | 226,2 | 190 | 169,8 | 343,8 | 46 | 56,4 | 215 | 206,2 | 181 | 160,4 | 333,6 | 34 | 45,8 |
| Sowjetunion | 90 | 125,8 | 69 | 97,9 | 178,1 | 21 | 27,8 | 84 | 99,3 | 66 | 84,7 | 147,2 | 18 | 14,6 |
| Spanien | 16 | 16,8 | 12 | 11,7 | 20,9 | 4 | 5,1 | 16 | 16,8 | 12 | 11,7 | 20,9 | 4 | 5,1 |
| Türkei | 4 | 7,1 | 4 | 7,1 | 10,3 | - | - | 4 | 7,1 | 4 | 7,1 | 10,3 | - | - |
| Ver. Staaten | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige | 43 | 147,3 | 31 | 95,5 | 131,2 | 12 | 51,8 | 39 | 134,6 | 28 | 88,0 | 118,4 | 11 | 46,7 |
| Insgesamt | 6 050 | 3 493,2 | 4 818 | 2 533,9 | 5 128,3 | 1 232 | 959,3 | 4 743 | 3 104,0 | 4 137 | 2 333,6 | 4 695,1 | 606 | 770,4 |
| dagegen Oktober 1965 | 7 022 | 3 840,8 | 5 561 | 2 729,4 | 5 528,3 | 1 461 | 1 111,4 | 5 627 | 3 348,0 | 4 812 | 2 481,3 | 4 986,0 | 815 | 866,7 |
| November 1964 | 6 435 | 3 815,7 | 5 246 | 2 799,2 | 5 509,9 | 1 189 | 1 016,5 | 2 269 | 3 324,3 | 4 583 | 2 511,1 | 4 962,1 | 686 | 813,2 |
| Januar-November 1965 | 70 703 | 38 830,8 | 55 030 | 27 692,9 | 54 786,5 | 15 673 | 11 138,0 | 55 980 | 33 706,0 | 47 259 | 24 969,1 | 49 196,5 | 8 721 | 8 736,7 |
| Januar-November 1964 | 68 903 | 40 052,7 | 54 513 | 28 665,7 | 56 499,0 | 14 390 | 11 386,8 | 56 304 | 34 882,7 | 47 734 | 25 808,3 | 50 851,1 | 8 570 | 9 074,6 |

*) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischer-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

1) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im November 1965 nach Güterhauptgruppen

Tonnen

| Güterhauptgruppe | Insgesamt | Güterverkehr in Richtung | | | | | | | |
|----------------------------------|------------|-------------------------------------|--------------|---------------------|--------------|-------------------------------------|--------------|---------------------|--------------|
| | | Brunsbüttelkoog-Holtenau (West-Ost) | | | | Holtenau-Brunsbüttelkoog (Ost-West) | | | |
| | | Durchgangsverkehr | | Teilstreckenverkehr | | Durchgangsverkehr | | Teilstreckenverkehr | |
| | | deutsche | ausländische | deutsche | ausländische | deutsche | ausländische | deutsche | ausländische |
| | | Schiffe | | Schiffe | | Schiffe | | Schiffe | |
| Erdöl, -derivate | 1 130 270 | 18 691 | 548 546 | 112 897 | 125 975 | 24 244 | 185 057 | 92 164 | 22 696 |
| Kohle | 473 195 | 100 175 | 55 145 | 1 233 | - | 62 592 | 252 944 | 1 106 | - |
| Erze | 473 917 | 784 | 135 156 | - | - | 103 877 | 234 100 | - | - |
| Holz | 392 708 | 846 | 6 962 | - | 500 | 225 185 | 157 091 | 1 924 | 200 |
| Zellstoff, Altpapier | 259 836 | - | - | - | 390 | 62 762 | 196 379 | - | 305 |
| Getreide | 427 213 | 86 403 | 261 890 | 5 065 | 381 | 46 457 | 19 764 | 6 458 | 795 |
| Düngemittel | 164 314 | 29 780 | 67 730 | 1 784 | 20 400 | 8 420 | 36 200 | - | - |
| Futtermittel | 75 722 | 49 888 | 9 264 | 6 853 | - | 4 958 | 3 203 | 1 091 | 465 |
| Salz | 58 750 | 16 538 | 41 462 | 750 | - | - | - | - | - |
| Roheisen, -stahl, NE-Metalle | 132 415 | 39 427 | 42 364 | 1 861 | 1 095 | 12 726 | 33 417 | 860 | 665 |
| Eisen- u. NE-Metallschrott | 8 133 | 2 185 | - | 106 | - | 3 061 | 2 630 | - | 151 |
| Schwefelkiesabbrände | 40 814 | 5 550 | 10 169 | - | - | 16 082 | 8 270 | 743 | - |
| Ölsaaten, -früchte, Öle, Fette | 36 721 | 5 177 | 4 355 | - | - | 12 469 | 14 720 | - | - |
| Sand, Kies, Steine, Erden | 160 248 | 34 479 | 36 977 | 10 | 10 | 64 739 | 7 796 | 15 802 | 435 |
| Kalk, Zement, Glas, Baustoffe | 40 451 | 1 964 | 8 375 | 537 | - | 4 520 | 24 125 | 580 | 350 |
| Sonstige Massengüter | 1 342 | 820 | - | - | - | - | 522 | - | - |
| Obst, Gemüse, frisch; Kartoffeln | 101 853 | 11 213 | 41 668 | 930 | 753 | 6 446 | 40 063 | - | 780 |
| Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse | 82 616 | 17 538 | 52 546 | - | - | 1 024 | 8 928 | 2 580 | - |
| Eisen-, Blech-, Metallwaren | 1 480 | 430 | 1 050 | - | - | - | - | - | - |
| Textile u. ähnl. Rohstoffe | 35 833 | 5 416 | 19 894 | - | - | 2 306 | 8 217 | - | - |
| Sonst. ind. Halb- u. Fertigwaren | 1 026 410 | 142 781 | 278 182 | 397 | 360 | 160 565 | 443 325 | 20 | 780 |
| Lebendes Vieh | 4 083 | 1 133 | 40 | - | - | 800 | 2 110 | - | - |
| Fische, frisch | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 5 128 324 | 571 218 | 1 621 775 | 132 423 | 149 864 | 823 233 | 1 678 861 | 123 328 | 27 622 |
| dagegen Oktober 1965 | 5 528 314 | 654 086 | 1 678 979 | 165 843 | 205 250 | 907 137 | 1 745 826 | 127 047 | 44 146 |
| November 1964 | 5 509 878 | 605 208 | 1 552 671 | 151 679 | 171 816 | 887 707 | 1 916 561 | 136 709 | 87 527 |
| Januar-November 1965 | 54 786 550 | 6 476 289 | 16 660 737 | 1 632 228 | 2 120 802 | 8 641 864 | 17 417 534 | 1 412 666 | 424 430 |
| Januar-November 1964 | 56 498 923 | 6 450 663 | 17 665 542 | 1 449 162 | 2 173 462 | 8 693 953 | 18 040 916 | 1 212 533 | 812 692 |

9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen^{*)}
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Oktober 1965
Tonnen

| Güterhauptgruppe | | Empfang der Binnenhäfen | | | | | | | Versand der Binnenhäfen | | | | | |
|------------------------|-----------------------|-------------------------|---------------------------|-------------|--------|-----------------|--------|--------|-------------------------|----------------|------------------|--------|--------|-----|
| | | ins- gesamt | aus den Dt. Ostgeb. 1) | | | aus dem Ausland | | | | ins- gesamt | nach dem Ausland | | | |
| | | | Ems- | We- ser- | Rhein- | Ems- | Weser- | Elbe- | Rhein- | | Ems- | Weser- | Elbe- | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Nr. | | See-Verkehr | | | | | | | | See-Verkehr | | | | |
| 00 | Getreide | 400 | - | - | - | 300 | - | 100 | - | 9 | 9 | - | - | - |
| 01 | Kartoffeln | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 02 | Früchte, Gemüse | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 03 | Zuckerrüben | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 04 | Getreide-u.ä.Erzgn. | 210 | - | - | - | 210 | - | - | - | 3 510 | 3 365 | - | 145 | - |
| 05 | Zucker | 3 | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 06 | Lebende Tiere | 1 050 | - | - | - | 1 050 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 07 | Fleisch, Eier, Milch | 13 | - | - | - | 13 | - | - | - | 16 | 16 | - | - | - |
| 08 | Getränke | 979 | - | - | - | 979 | - | - | - | 643 | 643 | - | - | - |
| 09 | And. Nahrungsmittel | 13 | - | - | - | 13 | - | - | - | 264 | 264 | - | - | - |
| 11 | Futtermittel | 415 | - | - | - | 415 | - | - | - | 498 | 498 | - | - | - |
| 15 | Ölsaaten, -früchte | 1 097 | - | - | - | 521 | - | 576 | - | 141 | 131 | - | 10 | - |
| 21 | Grubenholz | 695 | - | - | - | 500 | 195 | - | - | - | - | - | - | - |
| 22 | And. Holz, Kork | 9 156 | - | - | - | 6 853 | 1 193 | 870 | 240 | 77 | 77 | - | - | - |
| 25 | Zellstoff, Altpapier | 3 037 | - | - | - | 3 037 | - | - | - | 25 | 25 | - | - | - |
| 29 | Rohstoffe a.n.g. | 310 | - | - | - | 310 | - | - | - | 170 | 170 | - | - | - |
| 31 | Sand, Kies, Bims, Ton | 123 | - | - | - | 123 | - | - | - | 635 | 410 | - | 225 | - |
| 33 | Sonst. Steine, Erden | 4 541 | - | - | - | 3 892 | - | 649 | - | 668 | 488 | - | 180 | - |
| 34 | Stein-, Salinensalz | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 319 | 2 119 | - | 200 | - |
| 36 | Eisenerze | 349 | - | - | - | - | - | 349 | - | - | - | - | - | - |
| 37 | Eisen-, Stahlschrott | 2 280 | - | - | - | 2 029 | 251 | - | - | 189 | 189 | - | - | - |
| 38 | NE-Metallerze | 359 | - | - | - | 139 | - | 220 | - | 1 908 | 1 608 | 300 | - | - |
| 41 | Steinkohle | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 920 | - | 1 507 | 413 | - |
| 42 | Braunkohle, Torf | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 45 | Rohes Erdöl | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 47 | Kraftstoffe, Heizöl | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 48 | And. Mineralölerzgn. | 31 | - | - | - | 31 | - | - | - | 21 | 21 | - | - | - |
| 49 | Benzol, Teer u.ä. | 6 | - | - | - | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 51 | Chem. Grundstoffe | 403 | - | - | - | 403 | - | - | - | 12 123 | 11 973 | - | 150 | - |
| 55 | And. chem. Erzgn. | 861 | - | - | - | 861 | - | - | - | 3 715 | 3 161 | - | 554 | - |
| 59 | Düngemittel | - | - | - | - | - | - | - | - | 218 | 218 | - | - | - |
| 61 | Kalk, Zement | 8 | - | - | - | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 65 | And. mineral. Erzgn. | 2 086 | - | - | - | 2 086 | - | - | - | 4 102 | 4 102 | - | - | - |
| 71 | Roheisen, -stahl | 9 881 | - | - | - | 9 881 | - | - | - | 227 | 16 | - | 211 | - |
| 72 | Walzwerkserzgn. u.ä. | 3 616 | - | - | - | 3 616 | - | - | - | 17 568 | 17 066 | 329 | 173 | - |
| 75 | NE-Metalle, -Halbzeug | 2 365 | - | - | - | 2 365 | - | - | - | 333 | 333 | - | - | - |
| 81 | EBM-Waren u.a. | 233 | - | - | - | 233 | - | - | - | 476 | 476 | - | - | - |
| 83 | Maschinen, el. Erzgn. | 451 | - | - | - | 451 | - | - | - | 1 351 | 1 351 | - | - | - |
| 85 | Fahrzeuge | 36 | - | - | - | 36 | - | - | - | 33 | 33 | - | - | - |
| 91 | Sonstige Waren | 475 | - | - | - | 475 | - | - | - | 401 | 401 | - | - | - |
| 95 | Gebrauchte Verpackg. | 81 | - | - | - | 81 | - | - | - | 83 | 83 | - | - | - |
| 97 | Umzugsgut, Baugeräte | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| 99 | Sammel- u. Stückgut | 2 526 | - | - | - | 2 526 | - | - | - | 300 | 54 | - | 246 | - |
| Insgesamt | | 48 089 | - | - | - | 43 446 | 1 639 | 2 764 | 240 | 53 944 | 49 301 | 2 136 | 2 507 | - |
| dagegen September 1965 | | 51 010 | - | - | 529 | 43 863 | 4 025 | 2 378 | 215 | 60 745 | 56 979 | 1 651 | 2 115 | - |
| Oktober 1964 | | 19 348 | - | - | - | 11 063 | 5 200 | 2 580 | 505 | 18 194 | 13 658 | 2 694 | 1 842 | - |
| Januar-Oktober 1965 | | 438 126 | - | - | 1 055 | 379 892 | 27 885 | 24 371 | 4 913 | 529 864 | 494 033 | 16 013 | 19 446 | 372 |
| Januar-Oktober 1964 | | 365 395 | - | - | 570 | 277 823 | 44 254 | 36 751 | 5 997 | 274 017 | 234 408 | 20 747 | 18 862 | - |

*) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe). - 1) Deutsche Ostgebiete in den Grenzen vom 31. Dez. 1937, z.Z. unter fremder Verwaltung, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.