

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

FACHSERIE H

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

Oktober 1965



Bestellnummer: H 2 - m 10/65

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

2010

2010

2010

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	4
Einführung	5
1. Bestand an Seeschiffen	7
2. Schiffsverkehr über See in den Häfen	
a) Ankunft	8
b) Abgang	9
3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft	10
b) Abgang	11
4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen nach Verkehrsrichtungen	
a) Empfang	12
b) Versand	13
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen	
a) Empfang	14
b) Versand	15
6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	16
7. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal ..	17
8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	18
9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.....	19

Erschienen im Februar 1966

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1.-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26.7.1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den gesamten Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Sie beruht auf Anschreibungen über Handelsschiffe und Handelsgüter, die in den Häfen des Erfassungsbereiches seewärts ankommen und abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden (Verzeichnis der Seegrenzen siehe Fachserie H 2, Jahr 1962, Seite 5 unten). Dem Seeverkehr wird auch der Verkehr im Wattenmeer und der Verkehr zwischen den der Küste vorgelagerten Inseln untereinander sowie mit den Festlandhäfen zugerechnet.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zugrunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibungen führen.

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend sind in der vorliegenden Veröffentlichung in allen Tabellen über den Schiffsverkehr unter dem Begriff "mit Ladung" nur solche Schiffe ausgewiesen, die im Berichtshafen Ladung gelöscht und/oder genommen haben. Als "mit Ladung" angekommen und abgegangen zählen auch Schiffe, die Passagiere ein- und/oder ausgeschifft haben. Dagegen sind dem Begriff "ohne Ladung" jene Schiffe zugeordnet, die in den Anschreibehäfen entweder mit Ballast oder leer angekommen bzw. abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne dort gelöscht bzw. geladen zu haben.

In den Tabellen über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Der in Tabelle 9 dargestellte Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes ist aus arbeitstechnischen Gründen in den übrigen Tabellen nicht enthalten.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet einschließlich Berlin (West).

Wichtiger Hinweis

Der Fährverkehr der deutschen Seehäfen mit dem Ausland wurde bis einschl. Dezember 1964 zusammen mit dem Liniendienst und die dabei transportierten Güter unter der jeweils zutreffenden Gütergruppe nachgewiesen. Unberücksichtigt blieben hierbei die Eigengewichte der als Verkehrsmittel im Fährverkehr transportierten Eisenbahn- und Straßenfahrzeuge. Verkehrspolitischen Erfordernissen folgend werden ab Berichtsmonat Januar 1965 der Fährverkehr gesondert vom übrigen Verkehr erhoben und außerdem auch die Eigengewichte der beförderten Verkehrsmittel erfaßt.

Demzufolge sind im vorliegenden Bericht in den Angaben für 1965 erstmalig die im Fährverkehr beförderten Verkehrsmittel (Omnibusse, Personen- und Kombinationskraftwagen, Krafträder, Lastkraftfahrzeuge sowie Eisenbahnfahrzeuge) mit ihrem Eigengewicht in die Ergebnisse über den Güterverkehr über See einbezogen. Der Nachweis erfolgt unter der Güterhauptgruppe 85 (Fahrzeuge). Die auf Lastkraftwagen und in Eisenbahnfahrzeugen verladenen Güter sind zusammengefaßt in der Güterhauptgruppe 99 enthalten, im Gegensatz zu den unmittelbar auf Fährschiffen verladenen Gütern, die den ihrer Art entsprechenden Güterhauptgruppen zugeordnet sind.

Die Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt. Das Zahlenmaterial für den Schiffs- und Güterverkehr über See wurde ab Berichtsmonat Januar 1965 durch die Statistischen Landesämter Hamburg und Bremen, das Statistische Amt der Hansestadt Lübeck und das Statistische Bundesamt vorbereitet. Die Zusammenstellung der Ergebnisse und die Bearbeitung der Manuskripte erfolgte im Statistischen Bundesamt.

Die Seeschifffahrt im Oktober 1965

Der Güterverkehr über See in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland übertraf im Oktober 1965 mit insgesamt 9,0 Mill.t das Vormonatsergebnis um 0,2 Mill.t oder 2,4 %. Bei einem Vergleich mit dem Ergebnis für Oktober 1964 ergibt sich unter Ausschaltung der ab Januar 1965 neu aufgenommenen Eigengewichte für die im Fährverkehr zwischen deutschen und ausländischen Häfen beförderten Kraftfahrzeuge und Eisenbahnwagen des Güter- und Reiseverkehrs (380 000 t) jedoch eine leichte Abnahme, und zwar um 145 000 t oder 1,7 %.

Im Vergleich zum Vormonat hat der Verkehr zwischen den Häfen des Bundesgebietes untereinander stark abgenommen (- 81 000 t oder 29 %). Demgegenüber ist der Verkehr mit europäischen und außereuropäischen Häfen sowohl im Empfang als auch im Versand gestiegen. Die Zunahme betrug im Empfang aus europäischen Häfen 45 000 t oder 1,9 %, aus außereuropäischen Häfen 101 000 t oder 2,3 %. Der größte Verkehrszuwachs wurde im Versand nach europäischen Häfen registriert (+ 129 000 t oder 12,1 %). Nach außereuropäischen Häfen gingen 13 000 t oder 2,1 % mehr Güter als im Vormonat.

Güterbeförderung über See¹⁾
Tonnen

Verkehrsbeziehung	Oktober 1965	September 1965	Oktober 1964	Januar-Oktober	
				1965	1964
Zwischen Häfen des Bundesgebietes ¹⁾	195 567	276 328	231 595	2 077 525	2 177 938
Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes	6 961 511	6 819 455	6 912 689	66 750 715	63 352 131
aus					
Häfen der sowj. Besatzungszone	704	1 416	1 027	13 226	3 272
Häfen der Dt. Ostgebiete ²⁾ , z.Z. unter fremder Verwaltung	20 549	23 753	17 694	269 199	167 373
übrigen europäischen Häfen	2 372 802	2 328 287	2 302 851	21 097 749	19 745 898
außereuropäischen Häfen	4 567 456	4 465 999	4 591 117	45 370 541	43 435 588
Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes	1 838 450	1 692 823	1 616 668	16 862 587	14 890 677
nach					
Häfen der sowj. Besatzungszone	8 492	5 237	23 301	67 270	325 624
Häfen der Dt. Ostgebiete ²⁾ , z.Z. unter fremder Verwaltung	1 835	1 498	1 942	30 155	57 311
übrigen europäischen Häfen	1 193 445	1 064 190	953 594	10 925 775	9 133 053
außereuropäischen Häfen	634 678	621 898	637 831	5 839 387	5 374 689
Güterbeförderung insgesamt	8 995 528	8 788 606	8 760 952	85 690 827	80 420 746

¹⁾ Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

¹⁾ Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.

²⁾ Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

Im Eingang von See erhöhten sich vor allem die Transporte von Getreide (+ 152 000 t) und Getreideerzeugnissen (+ 39 000 t). Weniger groß waren dagegen die Ankünfte von Mineralölen (- 95 000 t) und Düngemitteln (- 20 000 t). Im Ausgang haben besonders die Transporte von Mineralölen (+ 25 000 t), Kohle (+ 22 000 t) und Getreideerzeugnissen (+ 21 000 t) zugenommen, denen weniger große Verschiffungen von Getreide (- 36 000 t) sowie von Kalk und Zement (- 18 000 t) gegenüberstanden.

In den Ostseehäfen nahm der Güterumschlag gegenüber September 1965 allgemein ab. Lediglich der Hafen Lübeck konnte sein Vormonatsergebnis noch geringfügig erhöhen (+ 2 000 t). Bei den Nordseehäfen war die Entwicklung recht unterschiedlich. Während die Häfen Emden (+ 138 000 t), Nordenham (+ 124 000 t) und Brake (+ 43 000 t) ihre Umschlagsleistung steigern konnten, haben die Häfen Hamburg (- 34 000 t) und Wilhelmshaven (- 49 000 t) das von ihnen im Vormonat erzielte Umschlagsergebnis nicht wieder erreicht. Der Rückgang in Bremerhaven (- 80 000 t) konnte auch nicht durch das erhöhte Güteraufkommen in Bremen-Stadt voll kompensiert werden, so daß auch in den Bremischen Häfen ein Umschlagsrückgang von 14 000 t eintrat.

Beförderung wichtiger Güter ⁺⁾
(Ein- und Ausladungen)

Tonnen

Güterhauptgruppe		Oktober 1965		September 1965		Oktober 1964	
Nr.	Benennung	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
00	Getreide	521 812	31 125	369 836	66 687	369 952	70 101
41,42	Kohle	510 056	207 345	508 451	185 181	600 031	239 240
45-49	Rohes Erdöl und Mineralölerzeugnisse	2 857 937	239 763	2 953 256	214 321	2 891 322	270 952
36,38	Erze	1 224 667	2 857	1 233 357	2 389	1 400 534	2 486
59	Düngemittel	57 323	139 604	77 402	136 633	72 119	143 603
71-73	Roheisen, Rohstahl, Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse	41 475	259 974	39 310	275 236	46 903	287 612

⁺⁾ Die davon im Küstenverkehr zwischen Seehäfen des Bundesgebietes beförderten Güter sind zweimal gezählt.

Auf dem Nord-Ostsee-Kanal stieg die beförderte Gütermenge im Vergleich zum Vormonat um 333 000 t. Diese Verkehrszunahme entfiel ausschließlich auf die fremde Tonnage (+ 361 000 t). Deutsche Schiffe beförderten im Berichtsmonat 28 000 t weniger durch den Kanal.

1. Bestand an Seeschiffen
(Schiffe mit mehr als 50 cbm=17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt)

Verwendungsart Fahrzeugart	31. Oktober 1965		30. September 1965		31. Dezember 1964	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Alle Schiffe ¹⁾						
Handelsschiffe	2 635	5 621 392	2 637	5 604 266	2 647	5 412 164
Frachtschiffe einschl. kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe	2 484	5 572 845	2 486	5 555 719	2 497	5 368 680
mit Antrieb	2 473	5 568 300	2 475	5 551 174	2 484	5 363 424
Trockenladungsschiffe ²⁾	2 337	4 526 290	2 339	4 509 164	2 352	4 356 829
Komb. Fracht-Fahrgastschiffe ³⁾	11	72 315	11	72 315	11	72 315
Übersee-Fahrgastschiffe	7	103 607	7	103 607	7	101 851
Tanker	118	866 088	118	866 088	114	832 429
ohne Antrieb	11	4 545	11	4 545	13	5 256
Fähr-, Förde- und Baderschiffe	151	48 547	151	48 547	150	43 484
Seefischereifahrzeuge	806	172 117	807	171 109	807	156 332
Fischereifabrischiffe	45	58 086	44	56 487	35	39 696
Fischdampfer und Fischerei-MS.	110	71 950	111	72 471	111	72 700
Fischlogger	61	16 692	61	16 692	70	18 473
Fischkutter	590	25 389	591	25 459	591	25 463
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	489	87 149	486	86 882	461	82 206
Schiffe unter 100 BRT						
Handelsschiffe	212	13 009	216	13 346	247	15 521
mit Antrieb	170	10 688	174	11 025	204	13 219
Trockenladungsschiffe	170	10 688	174	11 025	204	13 219
ohne Antrieb	-	-	-	-	-	-
Fähr-, Förde- und Baderschiffe	42	2 321	42	2 321	43	2 302
Seefischereifahrzeuge	579	24 295	580	24 365	581	24 492
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	267	15 811	266	15 796	225	15 132

1) Außerdem 1 ausländisches Motorschiff mit 2 993 BRT unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes.- 2) Darunter 5 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 84 010 BRT für Erztransport und 87 355 BRT für Öltransport.- 3) Unter dem Begriff "kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im Oktober 1965
("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

a) Ankunft

Hafen	Angelkommen							Außerden	
	insgesamt		mit Ladung				ge- löschte Güter	im Sinnenverkehr	
			zusammen		aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes			angekommene Seeschiffe	
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	2 023	1 586,0	1 858	1 553,0	1 764	1 543,7	599,3	9	1,2
Lübeck	574	378,8	460	350,2	450	348,9	241,5	-	-
Kiel	351	171,5	342	169,7	336	168,5	89,2	9	1,2
Rendsburg	34	7,5	34	7,5	33	7,4	18,6	-	-
Flensburg	168	20,3	137	19,0	76	13,8	30,1	-	-
Übrige Häfen	896	1 007,8	885	1 006,5	869	1 005,2	219,9	-	-
Nordseehäfen	5 480	7 178,8	4 572	5 674,4	2 708	5 406,2	6 551,9	367	107,6
Brunsbüttelkoog	56	105,4	22	82,3	21	81,8	171,7	6	1,8
Hamburg	1 696	2 872,3	1 359	2 228,6	1 258	2 204,7	2 079,0	195	33,0
Cuxhaven	126	42,0	117	39,6	74	29,0	30,8	1	0,3
Bremen Stadt	981	1 712,6	771	1 221,1	652	1 163,2	688,0	32	37,1
Bremerhaven	182	722,2	127	535,2	113	522,4	313,5	9	11,8
Bremische Häfen ¹⁾	-1 143-	-2 366,0-	-878-	-1 687,5-	-746-	-1 616,9-	-1 001,4-	-41-	-48,9-
Brake	102	121,3	95	119,5	89	118,1	170,9	30	4,3
Nordenham	46	219,4	39	204,9	30	194,5	320,0	5	4,7
Wilhelmshaven	79	643,6	79	643,6	72	641,6	1 552,2	-	-
Emden	225	484,1	156	356,8	104	342,0	905,3	24	4,5
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	932	139,6	783	130,4	126	60,0	169,5	41	6,9
Niedersachsen	1 055	116,3	1 024	112,4	169	48,9	151,0	24	3,2
Insgesamt									
m. Zwischenverk. ²⁾	7 503	8 764,8	6 430	7 227,4	4 472	6 950,0		376	108,8
o. Zwischenverk. ³⁾	6 995	7 275,7	6 048	6 119,4	4 106	5 889,4	7 151,2	365	88,1
dagegen September 1965									
m. Zwischenverk. ²⁾	10 433	9 061,3	9 310	7 597,0	4 616	6 751,8		404	160,7
o. Zwischenverk. ³⁾	9 962	7 817,9	8 955	6 737,1	4 278	5 934,4	7 083,0	401	151,6
Januar-Oktober 1965									
m. Zwischenverk. ²⁾	81 877	86 661,8	70 814	71 999,3	40 156	66 505,5		4 018	1 505,3
o. Zwischenverk. ³⁾	77 362	74 110,7	67 387	62 881,8	36 908	57 801,2	68 744,8	3 971	1 383,4

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen. - 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

noch:2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im Oktober 1965
("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

b) Abgang

Hafen	Abgegangenen							Außerdem im Binnenverkehr abgegangene Seeschiffe	
	insgesamt		mit Ladung				ge- ladene Güter		
			zusammen		nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 983	1 559,6	1 448	1 398,1	1 421	1 395,6	358,6	44	21,6
Lübeck	566	372,4	389	290,7	383	290,2	92,1	2	0,2
Kiel	330	153,9	157	101,5	157	101,5	10,5	30	18,8
Rendsburg	25	5,9	-	-	-	-	-	9	1,6
Flensburg	167	20,3	38	1,9	28	1,1	4,0	-	-
Übrige Häfen	895	1 007,1	864	1 003,9	853	1 002,8	251,9	3	1,0
Nordseehäfen	5 425	6 959,7	3 985	3 631,1	2 229	3 383,3	1 640,9	401	225,8
Brunsbüttelkoog	55	103,4	36	24,0	33	23,3	54,2	7	3,8
Hamburg	1 808	2 860,6	1 414	1 672,5	1 238	1 631,4	746,9	83	19,9
Cuxhaven	101	37,4	50	29,9	3	19,3	1,1	25	4,6
Bremen Stadt	962	1 650,8	696	1 102,5	650	1 091,4	461,3	38	18,2
Bremerhaven	170	657,9	114	459,0	95	417,6	56,5	23	61,1
Bremische Häfen ¹⁾	-1 120-	-2 262,4-	-800-	-1 523,6-	-735-	-1 471,1-	-517,8-	-54-	-51,2-
Brake	112	70,1	56	9,4	43	7,4	17,7	20	55,4
Nordenham	43	195,2	13	22,1	13	22,1	33,3	8	28,9
Wilhelmshaven	80	649,6	-	-	-	-	-	-	-
Emden	241	501,8	161	172,9	66	154,4	196,5	5	1,1
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	888	133,9	687	77,6	39	7,5	42,7	80	12,4
Niedersachsen	965	99,2	758	61,2	49	8,8	30,7	112	20,4
Insgesamt									
m. Zwischenverk. ²⁾	7 408	8 519,3	5 433	5 029,2	3 650	4 778,8		445	247,4
o. Zwischenverk. ³⁾	6 923	7 193,8	5 072	4 094,2	3 299	3 882,8	1 999,5	440	223,1
dagegen September 1965									
m. Zwischenverk. ²⁾	10 317	8 999,8	8 361	5 690,4	3 827	4 887,9		528	269,8
o. Zwischenverk. ³⁾	9 862	7 819,4	8 007	4 820,5	3 476	4 030,5	1 932,6	519	252,2
Januar-Oktober 1965									
m. Zwischenverk. ²⁾	81 341	85 508,5	63 886	52 205,7	34 755	47 121,8		4 466	2 539,4
o. Zwischenverk. ³⁾	77 033	73 856,8	60 564	43 588,3	31 477	38 653,6	18 578,5	4 377	2 325,1

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.
2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen. - 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr)*)

a) Ankunft

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Gelöschte Güter aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Angekommene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes								Oktober		Januar-Oktober	
	Oktober 1965				Oktober 1964		Januar-Oktober				1965		1964	
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1965	1964	1965	1964
1 000 Tonnen														
Deutschland	4 587	2 548,2	2 115	2 014,9	2 121	1 940,2	18 748	17 793,6	19 175	17 485,0	2 267,3	2 022,8	18 927,9	17 397,9
Fremde Staaten	2 408	4 727,4	1 991	3 874,6	1 726	4 081,4	18 160	40 007,6	16 920	39 510,4	4 694,2	4 889,9	47 822,8	45 954,2
Belgien	20	58,6	12	44,6	13	55,2	139	510,9	121	511,6	27,7	49,8	418,8	412,5
Dänemark	912	661,6	806	593,4	666	644,9	7 807	7 299,1	7 192	6 530,0	213,9	158,9	2 811,2	1 761,0
Finnland	64	73,2	57	65,3	66	73,0	594	659,3	634	673,1	94,6	89,3	868,8	852,8
Frankreich	43	185,4	38	162,4	50	235,1	380	1 878,8	441	1 979,1	200,9	310,6	2 346,2	2 438,8
Griechenland	28	123,0	24	109,5	23	115,7	228	1 090,4	220	1 129,7	136,5	204,6	1 631,2	1 927,2
Großbritannien ¹⁾	164	6 695,9	117	531,2	98	433,3	1 080	5 063,4	1 136	5 144,5	759,8	579,1	7 125,2	7 088,2
Island	13	12,1	11	9,8	6	5,9	70	70,1	78	85,7	4,3	3,5	32,5	47,4
Italien	10	48,3	9	39,7	12	69,4	94	631,5	101	612,3	73,2	158,8	1 231,6	1 245,8
Japan	12	57,5	7	30,1	5	28,3	63	333,6	62	329,2	12,9	7,1	166,4	94,6
Liberia	59	527,8	50	485,0	36	332,8	374	3 653,9	349	3 048,4	1 116,7	701,6	8 095,9	6 340,7
Niederlande	267	353,4	203	291,0	191	316,2	2 004	2 783,3	1 878	3 080,1	226,0	295,4	2 393,7	2 553,4
Norwegen	289	731,7	234	525,9	158	636,8	1 588	5 444,3	1 350	5 566,6	716,3	1 096,5	8 273,3	8 433,8
Panama	14	49,4	7	28,7	17	163,9	127	1 126,2	141	1 325,4	51,1	332,0	2 582,1	2 922,0
Polen	32	78,2	23	58,6	21	49,0	178	440,1	200	453,0	29,5	23,2	235,7	234,2
Schweden	300	459,3	246	387,5	218	318,1	2 019	3 725,2	1 642	3 253,7	510,3	369,9	4 674,0	4 656,9
Sowjetunion	24	95,5	21	92,2	28	135,6	263	1 063,8	258	1 268,5	201,9	295,4	2 217,0	2 911,4
Spanien	24	18,8	18	13,4	17	17,6	172	146,9	167	176,5	12,2	17,0	123,4	181,2
Ver. Staaten	37	204,3	36	195,8	45	275,5	359	2 128,3	457	2 862,2	58,8	56,8	577,2	590,6
Übrige	96	293,4	72	210,5	56	175,1	621	1 958,5	493	1 480,8	247,6	140,4	2 018,6	1 261,7
Gesamtverkehr	6 995	7 275,7	4 106	5 889,4	3 847	6 021,6	36 908	57 801,2	36 095	56 995,4	6 961,5	6 912,7	66 750,7	63 352,1

*) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

1) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

noch: 3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen

(*zu Handelszwecken* angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr)*

b) Abgang

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Geladene Güter nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Abgegangene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes								Oktober		Januar-Oktober	
	Oktober 1965				Oktober 1964		Januar-Oktober				1965		1964	
							1965		1964		1965	1964	1965	1964
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	4 539	2 553,0	1 719	1 567,8	1 776	1 575,2	16 297	14 744,5	18 626	14 717,2	923,6	770,9	8 136,5	7 030,3
Fremde Staaten	2 384	4 640,7	1 580	2 315,1	1 427	2 338,1	15 180	23 909,1	14 762	23 531,4	914,9	845,7	8 726,1	7 860,3
Belgien	19	48,4	11	27,4	11	32,2	104	346,9	100	364,8	10,1	12,7	133,9	97,3
Dänemark	904	656,1	666	572,7	602	576,4	6 972	6 740,1	6 930	5 991,2	137,9	76,3	1 630,9	781,9
Finnland	68	76,5	45	43,0	50	45,0	495	466,0	533	484,3	27,7	32,8	292,6	325,1
Frankreich	42	185,9	23	87,1	33	120,5	258	993,8	316	1 199,2	15,8	30,7	205,1	197,7
Griechenland	27	121,9	12	39,8	16	34,3	143	452,2	138	454,3	37,8	23,2	375,2	284,4
Großbritannien ¹⁾	159	700,9	80	229,7	95	248,8	806	2 081,7	941	2 412,3	110,1	143,0	981,0	1 327,9
Island	12	11,3	10	9,6	10	8,5	70	67,8	71	74,2	3,4	3,5	34,8	28,9
Italien	7	26,3	3	5,9	3	6,9	43	148,2	38	116,0	9,6	11,4	87,2	88,4
Japan	11	50,3	7	37,2	3	16,7	53	286,9	49	265,3	17,6	3,6	86,7	71,8
Liberia	63	579,1	12	49,5	13	50,6	101	393,1	99	433,3	43,1	92,0	351,2	417,2
Niederlande	264	328,4	166	246,2	178	282,3	1 741	2 620,6	1 769	2 788,5	97,7	123,0	1 078,6	1 113,6
Norwegen	281	666,4	215	353,9	104	270,4	1 245	3 012,5	1 033	2 605,1	113,6	72,4	1 076,7	826,9
Panama	12	57,8	6	17,8	5	15,5	84	218,5	49	130,4	19,4	19,0	285,8	190,3
Polen	36	87,9	23	48,2	14	28,6	185	381,7	205	388,7	19,1	10,0	136,7	115,4
Schweden	297	458,4	177	196,5	167	179,4	1 683	1 903,4	1 226	1 417,5	91,8	83,0	645,6	603,2
Sowjetunion	22	92,8	5	3,8	8	4,3	96	112,3	206	229,6	2,8	4,6	145,0	380,7
Spanien	24	19,8	20	14,7	19	16,4	177	138,9	149	122,8	13,7	16,0	128,4	102,3
Ver. Staaten	34	179,6	29	155,2	45	275,6	348	2 067,7	445	2 806,0	19,5	28,4	209,4	253,1
Übrige	102	292,9	70	176,9	51	125,7	576	1 476,8	465	1 247,9	124,2	60,1	841,3	654,2
Gesamtverkehr	6 923	7 193,8	3 299	3 882,8	3 203	3 913,4	31 477	38 653,6	33 388	38 248,6	1 838,5	1 616,7	16 862,6	14 890,7

*) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

1) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im Oktober 1965 nach Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der Dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnenhäfen				zu-sammen	darunter Häfen der Ver.Staa-ten
Ostseehäfen	599 250	17 859	3 281	-	9 548	496 859	74 984	44 124
Lübeck	241 512	2 909	1 612	-	4 428	194 666	39 509	27 961
Kiel	89 248	1 328	1 078	-	1 136	53 024	33 760	16 163
Rendsburg	18 554	372	-	-	521	17 661	-	-
Flensburg	30 076	10 639	150	-	2 474	15 248	1 715	-
Übrige Häfen	219 860	2 611	441	-	989	216 260	-	-
Nordseehäfen	6 551 923	171 803	26 142	704	11 001	1 875 943	4 492 472	840 235
Brunsbüttelkoog	171 701	531	-	-	2 039	54 382	114 749	-
Hamburg	2 079 038	27 353	9 198	704	793	504 593	1 545 595	450 031
Cuxhaven	30 835	507	500	-	-	30 328	-	-
Bremische Häfen	-1 001 430-	-49 943-	-	-	-3 079-	-368 445-	-579 963-	-191 851-
Bremen Stadt	687 969	47 044	-	-	3 079	269 228	368 618	155 720
Bremerhaven	313 461	2 899	-	-	-	99 217	211 345	36 131
Brake	170 874	3 923	-	-	-	48 594	118 357	37 010
Nordenham	320 034	18 781	-	-	-	51 367	249 886	52 781
Wilhelmshaven	1 552 245	4 605	489	-	-	244 030	1 303 610	-
Emden	905 282	7 287	-	-	-	414 661	483 334	28 676
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	169 497	25 305	2 636	-	5 090	59 216	79 886	79 886
Niedersachsen	150 987	33 568	13 319	-	-	100 327	17 092	-
Gesamtverkehr	7 151 173	189 662	29 423	704	20 549	2 372 802	4 567 456	884 359
dagegen September 1965	7 083 015	263 560	28 331	1 416	23 753	2 328 287	4 465 999	689 938
Oktober 1964	7 134 712	222 023	28 246	1 027	17 694	2 302 851	4 591 117	849 607
Januar-Oktober 1965	68 744 795	1 994 080	266 485	13 226	269 199	21 097 749	45 370 541	6 440 826
Januar-Oktober 1964	65 417 629	2 065 498	324 887	3 272	167 373	19 745 898	43 435 588	7 008 851

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 9 gesondert nachgewiesen ist.-

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im Oktober 1965 nach Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der Dt. Ost- geb., z. Z. unter fr. Verw. 1)2)	Übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Ver. Staa- ten
Ostseehäfen	358 605	5 473	1 488	28	-	353 104	-	-
Lübeck	92 111	1 281	381	-	-	90 830	-	-
Kiel	10 527	-	-	28	-	10 499	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	4 042	1 829	192	-	-	2 213	-	-
Übrige Häfen	251 925	2 363	915	-	-	249 562	-	-
Nordseehäfen	1 640 894	155 576	4 417	8 464	1 835	840 341	634 678	152 730
Brunsbüttelkoog	54 213	2 031	-	-	-	51 374	808	808
Hamburg	746 917	73 980	3 419	8 024	1 822	343 610	319 481	51 991
Cuxhaven	1 070	478	-	440	-	-	152	2
Bremische Häfen	517 759	-21 598	-160	-	-13	-214 864	-281 284	-73 935
Bremen Stadt	461 268	17 171	-	-	13	209 229	234 855	63 248
Bremerhaven	55 491	4 427	160	-	-	5 635	46 429	10 687
Brake	17 699	4 580	-	-	-	13 119	-	-
Nordenham	33 309	-	-	-	-	26 646	6 663	-
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-
Emden	196 473	15 088	-	-	-	155 095	26 290	25 994
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	42 720	27 700	713	-	-	15 020	-	-
Niedersachsen	30 734	10 121	125	-	-	20 613	-	-
Gesamtverkehr	1 999 499	161 049	5 905	8 492	1 835	1 193 445	634 678	152 730
dagegen September 1965	1 932 572	239 749	12 768	5 237	1 498	1 064 190	621 898	180 321
Oktober 1964	1 810 803	194 135	9 572	23 301	1 942	953 594	637 831	163 146
Januar-Oktober 1965	18 578 545	1 715 958	83 445	67 270	30 155	10 925 775	5 839 387	1 403 662
Januar-Oktober 1964	16 672 117	1 781 440	112 440	325 624	57 311	9 133 053	5 374 689	1 183 784

- 1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 9 gesondert nachgewiesen ist.
2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See im Oktober 1965 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See aus					
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen der Dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
			zusammen	darunter Binnenhäfen			zusammen	darunter Häfen der Ver. Staaten
00	Getreide	521 812	9 269	-	-	-	122 506	390 037
01	Kartoffeln	673	364	-	-	-	309	-
02	Früchte, Gemüse	144 568	385	-	-	-	17 590	126 593
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u.ä. Erzgn.	108 197	5 004	-	-	-	34 457	68 736
05	Zucker	2 978	6	-	-	-	2 385	587
06	Lebende Tiere	29 119	514	-	-	1 301	22 278	26
07	Fleisch, Eier, Milch	35 166	533	-	10	2	17 565	17 056
08	Getränke	13 547	510	-	-	7	11 646	1 384
09	And. Nahrungsmittel	58 294	1 791	-	70	-	7 197	49 236
11	Futtermittel	157 585	7 215	-	-	-	19 332	131 038
15	Ölsaaten, -früchte	127 985	6 274	-	-	-	18 548	103 163
21	Grubenholz	19 284	-	-	-	-	19 284	-
22	And. Holz, Kork	169 995	3 202	-	-	455	82 957	83 381
25	Zellstoff, Altpapier	76 235	69	-	-	-	53 775	22 391
29	Rohstoffe a.n.g.	100 617	3 083	-	133	303	11 642	85 456
31	Sand, Kies, Bims, Ton	85 605	20 011	6 205	-	-	64 492	1 102
33	Sonst. Steine, Erden	231 342	10 527	5 990	-	4 876	183 178	32 761
34	Stein-, Salinensalz	23	22	-	-	-	1	-
36	Eisenerze	1 146 705	623	-	-	-	501 891	644 191
37	Eisen-, Stahlschrott	10 285	643	-	-	-	9 642	-
38	NE-Metallerze	77 952	1 014	871	-	-	28 483	48 465
41	Steinkohle	509 049	8 222	2 852	-	12 194	92 245	396 388
42	Braunkohle, Torf	1 007	1 007	937	-	-	-	-
45	Rohes Erdöl	2 288 100	1	-	-	-	278 049	2 010 050
47	Kraftstoffe, Heizöl	537 102	63 794	-	-	-	324 485	148 823
48	And. Mineralölerzgn.	29 853	4 252	464	-	-	13 422	12 179
49	Benzol, Teer u.ä.	2 882	-	-	-	-	2 860	22
51	Chem. Grundstoffe	15 901	587	531	-	1 382	7 586	6 346
55	And. chem. Erzgn.	16 134	609	515	1	-	8 161	7 363
59	Düngemittel	57 323	1 567	784	-	-	7 208	48 548
61	Kalk, Zement	18 605	18 311	270	-	-	280	14
65	And. mineral. Erzgn.	17 636	5 870	204	-	-	7 674	4 092
71	Roheisen, -stahl	9 497	-	-	-	-	3 557	5 940
72	Walzwerkserzgn. u.ä.	31 978	7 829	7 113	29	-	22 298	1 822
75	NE-Metalle, -Halbzeug	38 413	1 782	1 734	-	-	6 668	29 963
81	EDM-Waren u.ä.	5 972	1 153	953	4	-	3 739	1 076
83	Maschinen, el. Erzgn.	13 750	163	-	-	-	8 803	4 784
85	Fahrzeuge	182 096	472	-	-	-	180 193	1 431
91	Sonstige Waren	134 191	594	-	456	20	103 244	29 877
95	Gebrauchte Verpackg.	2 553	306	-	-	-	1 430	817
97	Umzugsgut, Baugeräte	1 177	259	-	-	1	139	778
99	Sammel- u. Stückgut	124 977	1 825	-	1	8	71 603	51 540
Insgesamt		7 151 173	189 662	29 423	704	20 549	2 372 802	4 567 456
								884 359

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 9 gesondert nachgewiesen ist.

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See im Oktober 1965 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See nach					
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen	Häfen der Dt. Ostgeb., z.Z. unter fr.Vorw. 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen
			zu-sammen	darunter Binnen-häfen	der SBZ 1)			zu-sammen darunter Häfen der Ver.Staa-ten
00	Getreide	31 125	9 543	1 362	-	-	19 653	1 929 1 797
01	Kartoffeln	1 595	365	-	-	-	363	867 -
02	Früchte, Gemüse	6 863	1 139	-	-	-	5 670	54 22
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	- -
04	Getreide-u.ä.Erzgn.	56 437	5 243	626	-	-	29 820	21 374 589
05	Zucker	6 133	9	-	-	-	1 128	4 996 4
06	Lobende Tiere	740	704	-	-	-	9	27 4
07	Fleisch, Eier, Milch	14 606	1 279	-	-	-	2 499	10 828 3 771
08	Getränke	13 037	392	-	-	-	1 122	11 523 6 308
09	And.Nahrungsmittel	10 170	1 793	-	-	-	3 669	4 708 2 749
11	Futtermittel	69 785	8 493	727	8 013	-	53 085	194 123
15	Ölsaaten, -früchte	15 506	6 167	400	446	-	5 543	3 350 504
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	- -
22	And.Holz, Kork	8 845	2 659	-	-	-	5 398	788 54
25	Zellstoff, Altpapier	2 655	-	-	-	-	713	1 942 1
29	Rohstoffe a.n.g.	24 635	2 494	-	4	509	12 479	9 149 3 654
31	Sand, Kies, Bims, Ton	20 610	9 752	-	-	-	9 961	897 41
33	Sonst.Steine, Erden	32 456	10 154	515	-	-	12 758	9 544 607
34	Stein-, Salinensalz	62 661	1	-	-	-	26 084	36 576 2
36	Eisenerze	383	383	-	-	-	-	- -
37	Eisen-, Stahlschrott	11 946	834	834	-	-	9 712	1 400 -
38	NE-Metallerze	2 474	112	-	-	-	2 106	256 117
41	Steinkohle	204 934	4 410	-	-	-	186 339	14 185 -
42	Braunkohle, Torf	2 411	173	-	-	-	822	1 416 1 133
45	Rohes Erdöl	1	-	-	-	-	- 1	- -
47	Kraftstoffe, Heizöl	202 944	63 761	695	-	-	139 173	10 -
48	And.Mineralölerzgn.	25 460	3 813	536	-	20	15 789	5 838 311
49	Benzol, Teer u.ä.	11 358	62	50	-	-	11 161	135 38
51	Chem.Grundstoffe	48 244	12	-	-	-	22 833	25 399 3 441
55	And.chem.Erzgn.	32 760	70	-	-	2	13 426	19 262 6 000
59	Düngemittel	139 604	1 588	-	-	101	65 128	72 787 2 780
61	Kalk, Zement	65 049	17 579	-	-	-	30 284	17 186 320
65	And.mineral.Erzgn.	34 336	2 482	-	-	10	9 622	22 222 3 898
71	Roheisen, -stahl	20 044	900	-	-	-	7 113	12 031 5 819
72	Walzwerkserzgn.u.ä.	239 930	655	-	-	1 011	120 679	117 585 41 745
75	NE-Metalle, -Halbzeug	16 377	28	-	-	168	7 581	8 600 2 415
81	EBN-Waren u.a.	33 065	126	-	-	8	8 123	24 808 3 549
83	Maschinen, ol.Erzgn.	77 850	214	80	-	2	20 250	57 384 9 466
85	Fahrzeuge	282 948	556	80	-	1	216 806	65 585 39 255
91	Sonstige Waren	58 384	420	-	1	-	18 310	39 653 6 480
95	Gebrauchte Vorpackg.	1 145	307	-	-	-	538	300 215
97	Umzugsgut, Baugeräte	1 906	295	-	-	3	176	1 432 690
99	Sammel- u.Stückgut	108 087	2 082	-	28	-	97 519	8 458 4 828
Insgesamt		1 999 499	161 049	5 905	8 492	1 835	1 193 445	634 678 152 730

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 9 gesondert nachgewiesen ist.-

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Oktober 1965 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttelkopp-Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau-Brunsbüttelkopp (Ost-West)								
	Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische			Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Handelsschiffe ¹⁾	3 594	1 955,1	3 580,2	2 309	582,9	1 055,3	1 285	1 372,2	2 524,9	3 428	1 885,7	3 440,6	2 245	561,7	1 025,0	1 183	1 324,0	2 415,6
darunter:																		
Tanker	474	412,5	736,9	357	102,7	194,5	197	309,8	542,4	472	358,2	641,0	383	100,3	192,5	89	257,8	448,5
Binnenschiffe	307	20,3	36,3	307	20,3	36,3	-	-	-	305	19,7	35,3	305	19,7	35,3	-	-	-
Fischereifahrzeuge	105	8,6	23,2	64	3,9	11,4	41	4,7	11,8	38	7,6	19,2	25	3,2	8,6	13	4,3	10,6
Dienstfahrzeuge	17	2,5	6,2	16	1,8	4,8	1	0,7	1,4	18	2,1	5,7	18	2,1	5,7	-	-	-
Kriegsfahrzeuge	43	16,2	34,3	35	14,8	31,4	8	1,4	2,9	55	18,1	41,7	49	16,7	38,2	7	1,5	3,4
Geräte	230	12,1	27,5	223	10,1	21,1	7	2,0	6,4	232	11,6	24,1	230	11,4	23,3	2	0,3	0,9
Sportfahrzeuge	24	0,2	0,3	20	0,1	0,3	4	0,0	0,0	16	0,3	0,8	13	0,2	0,5	3	0,1	0,2
Sonstige Fahrzeuge	4	1,3	2,2	4	1,3	2,2	-	-	-	1	0,0	0,0	1	0,0	0,0	-	-	-
Insgesamt	4 017	1 995,9	3 673,9	2 671	614,8	1 126,4	1 346	1 381,0	2 547,5	3 789	1 925,5	3 532,1	2 581	595,3	1 101,3	1 208	1 330,2	2 430,7
dagegen September 1965	3 998	1 896,4	3 512,3	2 776	624,8	1 174,5	1 222	1 271,6	2 337,7	3 882	1 907,1	3 494,1	2 689	619,1	1 146,2	1 193	1 288,0	2 347,9
Oktober 1964	3 889	1 971,6	3 637,5	2 441	550,4	1 022,6	1 448	1 421,2	2 614,9	3 709	1 950,4	3 611,2	2 326	538,4	1 006,1	1 383	1 412,0	2 605,0
Januar-Oktober 1965	36 154	17 958,1	33 168,3	24 446	5 449,3	10 105,7	11 708	12 508,8	23 062,4	35 572	18 172,2	33 445,7	24 017	5 475,9	10 126,0	11 555	12 696,3	23 319,5
Januar-Oktober 1964	34 695	18 432,3	33 906,7	22 635	5 208,9	9 664,0	12 060	13 223,3	24 242,7	34 422	18 479,2	33 954,5	22 370	5 195,9	9 648,7	12 052	13 283,2	24 305,7

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

7. Verkehr der Handelsschiffe *) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Oktober 1965 nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung		Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 BRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	4 554	1 144,6	3 553	842,6	1 854,1	1 001	302,0	3 296	879,2	2 880	720,0	1 561,2	416	159,2
Fremde Staaten	2 468	2 696,2	2 008	1 886,8	3 674,2	460	809,3	2 331	2 468,8	1 932	1 761,3	3 424,8	399	707,5
Belgien	29	35,0	23	28,2	58,2	6	6,8	23	31,3	20	26,4	56,6	3	4,9
Costa Rica	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	386	116,7	311	81,6	170,5	75	35,1	343	112,0	287	79,0	164,0	56	33,0
Finnland	243	318,2	199	264,2	540,0	44	54,0	239	314,5	198	263,8	539,0	41	50,7
Frankreich	66	104,8	40	61,8	150,0	26	43,0	66	104,8	40	61,8	150,0	26	43,0
Griechenland	63	181,4	43	114,6	253,0	20	66,7	59	176,5	40	110,7	249,7	19	65,8
Großbritannien ¹⁾	96	234,9	73	132,0	269,0	23	102,9	89	218,1	69	116,9	236,4	20	101,2
Italien	12	45,1	6	21,4	50,6	6	23,8	12	45,1	6	21,4	50,6	6	23,8
Jugoslawien	6	30,8	3	13,2	27,6	3	17,7	6	30,8	3	13,2	27,6	3	17,7
Libanon	12	34,5	7	18,1	39,8	5	16,4	12	34,5	7	18,1	39,8	5	16,4
Liberia	27	148,6	15	78,5	166,6	12	70,1	18	59,6	10	30,3	63,1	8	29,3
Niederlande	698	225,0	634	182,9	375,8	64	42,1	678	214,4	620	176,7	362,2	58	37,7
Norwegen	115	238,1	85	143,6	232,8	30	94,5	106	217,7	80	132,3	220,9	26	85,3
Panama	28	49,7	21	34,1	80,2	7	15,5	28	49,7	21	34,1	80,2	7	15,5
Polen	209	295,9	182	270,9	462,1	27	24,9	205	290,2	181	269,1	457,3	24	21,1
Schweden	316	250,6	244	174,8	312,3	72	75,8	293	231,0	232	164,9	299,7	61	66,1
Sowjetunion	82	138,8	62	93,2	177,3	20	45,6	76	100,9	59	74,2	131,4	17	26,7
Spanien	22	27,6	18	22,4	52,7	4	5,2	22	27,6	18	22,4	52,7	4	5,2
Türkei	5	18,7	3	10,1	18,1	2	8,6	5	18,7	3	10,1	18,1	2	8,6
Ver. Staaten	2	11,8	2	11,8	3,9	-	-	2	11,8	2	11,8	3,9	-	-
Übrige	51	190,0	37	129,4	233,7	14	60,6	49	179,6	36	124,1	221,6	13	55,5
Insgesamt	7 022	3 840,8	5 561	2 729,4	5 528,3	1 461	1 111,4	5 627	3 348,0	4 812	2 481,3	4 986,0	815	866,7
dagegen September 1965	7 140	3 710,7	5 454	2 577,9	5 194,6	1 686	1 132,8	5 648	3 201,4	4 674	2 288,6	4 638,8	974	912,8
Oktober 1964	6 977	3 843,8	5 517	2 754,3	5 651,2	1 460	1 089,5	5 674	3 407,0	4 811	2 495,2	5 136,5	863	911,8
Januar-Oktober 1965	64 653	35 337,6	50 212	25 159,0	49 658,2	14 441	10 178,7	51 237	30 602,0	43 122	22 635,5	44 501,4	8 115	7 966,3
Januar-Oktober 1964	62 468	36 237,0	49 267	25 866,5	50 989,1	13 201	10 370,3	51 035	31 558,4	43 151	23 297,2	45 889,0	7 884	8 261,4

*) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

1) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Oktober 1965 nach Güterhauptgruppen

Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung							
		Brunsbüttelkoog-Holtenau (West-Ost)				Holtenau-Brunsbüttelkoog (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische
		Schiffe		Schiffe		Schiffe		Schiffe	
Erdöl, -derivate	1 041 080	16 560	419 994	115 281	177 357	24 898	160 259	89 733	36 998
Kohle	586 239	116 897	48 549	18 157	-	61 370	340 155	1 111	-
Erze	510 056	13 261	241 947	-	-	94 250	160 598	-	-
Holz	504 014	588	7 306	30	-	289 648	203 425	2 797	220
Zellstoff, Altpapier	262 855	320	-	-	-	68 603	193 932	-	-
Getreide	489 243	98 127	283 107	2 331	2 000	57 131	39 152	3 188	4 207
Düngemittel	208 028	34 706	99 419	13 496	17 283	10 494	32 400	230	-
Futtermittel	85 642	63 441	7 546	6 122	315	3 599	3 636	758	225
Salz	73 801	13 752	60 049	-	-	-	-	-	-
Roheisen, -stahl, NE-Metalle	128 040	42 661	30 117	2 940	206	15 349	34 296	1 545	926
Eisen- u. NE-Metallschrott	5 148	1 676	-	-	-	3 170	302	-	-
Schwefelkiesabbrände	44 009	9 955	7 910	-	-	9 606	15 758	780	-
Ölsaaten, -früchte, Öle, Fette	47 387	3 570	6 496	-	-	23 978	13 256	87	-
Sand, Kies, Steine, Erden	205 308	41 393	43 615	3 519	1 300	82 752	8 722	22 847	1 160
Kalk, Zement, Glas, Baustoffe	87 400	6 545	17 521	1 106	-	7 513	53 598	1 117	-
Sonstige Massengüter	4 550	-	-	-	-	50	4 500	-	-
Obst, Gemüse, frisch; Kartoffeln	67 546	13 876	12 872	1 822	330	7 295	31 351	-	-
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	80 770	25 291	37 430	161	5 009	4 123	5 932	2 814	10
Eisen-, Blech-, Metallwaren	3 445	1 214	1 981	-	-	210	-	40	-
Textile u. ähnl. Rohstoffe	28 717	4 548	21 565	-	-	519	2 085	-	-
Sonst. ind., Halb- u. Fertigwaren	1 060 452	144 670	331 040	878	1 450	141 354	440 660	-	400
Lebendes Vieh	4 584	1 035	515	-	-	1 225	1 809	-	-
Fische, frisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 528 314	654 086	1 678 979	165 843	205 250	907 137	1 745 826	127 047	44 146
dagegen September 1965	5 194 638	621 447	1 455 416	150 367	226 492	978 970	1 582 978	130 673	48 295
Oktober 1964	5 651 193	586 832	1 641 393	106 696	220 559	975 364	1 932 869	134 050	53 430
Januar-Oktober 1965	49 658 226	5 905 071	15 038 962	1 499 805	1 970 938	7 818 631	15 738 673	1 289 338	396 808
Januar-Oktober 1964	50 989 045	5 845 455	16 112 871	1 297 483	2 001 646	7 806 246	16 124 355	1 075 824	725 165

9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen^{*)}
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im September 1965
Tonnen

Güterhauptgruppe	ins- gesamt	Empfang der Binnenhäfen							Versand der Binnenhäfen				
		aus den Dt. Ostgeb. 1)			aus dem Ausland				ins- gesamt	nach dem Ausland			
		Ems-	We- ser-	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-	Rhein-		Ems-	Weser-	Elbe-	
Nr.		See-Verkehr								See-Verkehr			
00 Getroide	352	-	-	-	352	-	-	-	300	300	-	-	-
01 Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02 Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Getroide-u.ä.Erzgn.	391	-	-	-	391	-	-	-	2 903	2 313	-	590	-
05 Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Lebende Tiere	1 200	-	-	-	1 200	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Fleisch, Eier, Milch	371	-	-	-	371	-	-	-	48	48	-	-	-
08 Getränke	897	-	-	-	897	-	-	-	321	321	-	-	-
09 And.Nahrungsmittel	464	-	-	-	464	-	-	-	341	341	-	-	-
11 Futtermittel	536	-	-	-	355	-	180	-	1 250	1 250	-	-	-
15 Ölsaaten,-früchte	3 542	-	-	-	2 265	-	1 276	-	30	30	-	-	-
21 Grubenholz	182	-	-	-	-	182	-	-	-	-	-	-	-
22 And.Holz,Kork	10 895	-	-	-	8 429	2 251	-	215	437	437	-	-	-
25 Zellstoff, Altpapier	4 932	-	-	-	4 362	320	250	-	-	-	-	-	-
29 Rohstoffe a.n.g.	366	-	-	-	366	-	-	-	76	76	-	-	-
31 Sand, Kies, Bims, Ton	120	-	-	-	120	-	-	-	2 021	1 091	273	657	-
33 Sonst.Steine, Erden	6 214	-	-	-	5 676	538	-	-	1 660	1 110	550	-	-
34 Stein-, Salinensalz	-	-	-	-	-	-	-	-	671	671	-	-	-
36 Eisenerze	1 123	-	-	-	202	548	373	-	-	-	-	-	-
37 Eisen-, Stahlschrott	1 865	-	-	-	1 606	186	73	-	486	486	-	-	-
38 NE-Metallerze	137	-	-	-	137	-	-	-	92	92	-	-	-
41 Steinkohle	54	-	-	-	54	-	-	-	974	-	758	216	-
42 Braunkohle, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 Rohes Erdöl	11	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-
47 Kraftstoffe, Heizöl	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
48 And.Mineralölerzgn.	16	-	-	-	16	-	-	-	692	692	-	-	-
49 Benzol, Teer u.ä.	552	-	-	529	23	-	-	-	89	19	70	-	-
51 Chem.Grundstoffe	1 532	-	-	-	1 532	-	-	-	13 736	13 736	-	-	-
55 And.chem.Erzgn.	688	-	-	-	688	-	-	-	3 220	3 220	-	-	-
59 Düngemittel	1	-	-	-	1	-	-	-	430	224	-	206	-
61 Kalk, Zement	65	-	-	-	65	-	-	-	-	-	-	-	-
65 And.mineral.Erzgn.	1 553	-	-	-	1 553	-	-	-	2 593	2 593	-	-	-
71 Roheisen,-stahl	6 715	-	-	-	6 715	-	-	-	18	18	-	-	-
72 Walzwerkserzgn.u.ä.	2 234	-	-	-	2 008	-	226	-	26 302	25 855	-	446	-
75 NE-Metalle,-Halbzeug	1 042	-	-	-	1 042	-	-	-	191	191	-	-	-
81 EDH-Waren u.a.	102	-	-	-	102	-	-	-	137	137	-	-	-
83 Maschinon, el.Erzgn.	243	-	-	-	243	-	-	-	1 192	1 192	-	-	-
85 Fahrzeuge	50	-	-	-	50	-	-	-	24	24	-	-	-
91 Sonstige Waren	98	-	-	-	98	-	-	-	364	364	-	-	-
95 Gebrauchte Verpackg.	93	-	-	-	93	-	-	-	65	65	-	-	-
97 Umzugsgut, Baugeräte	1	-	-	-	1	-	-	-	20	20	-	-	-
99 Sammel- u.Stückgut	2 372	-	-	-	2 372	-	-	-	62	62	-	-	-
Insgesamt	51 010	-	-	529	43 863	4 025	2 378	215	60 745	56 979	1 651	2 115	-
dagegen August 1965	47 031	-	-	536	40 719	2 221	3 084	471	60 129	54 974	1 689	3 261	232
September 1964	20 136	-	-	-	8 797	8 677	2 167	495	14 603	7 635	4 489	2 479	-
Januar-September 1965	390 037	-	-	1 065	336 446	26 246	21 607	4 673	475 920	444 732	13 877	16 939	372
Januar-September 1964	346 047	-	-	570	266 760	39 054	34 171	5 492	255 823	220 750	18 053	17 020	-

*) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe). - 1) Deutsche Ostgebiete in den Grenzen vom 31.Dez.1937, z.Z. unter fremder Verwaltung, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.