

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

FACHSERIE H

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

Juli 1965



Bestellnummer: H 2 - m 7/65

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ



Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	4
Einführung	5
1. Bestand an Seeschiffen	7
2. Schiffsverkehr über See in den Häfen	
a) Ankunft	8
b) Abgang	9
3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft	10
b) Abgang	11
4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen nach Verkehrsrichtungen	
a) Empfang	12
b) Versand	13
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen	
a) Empfang	14
b) Versand	15
6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	16
7. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal ..	17
8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	18
9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	19

Erschienen im November 1965

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1.-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26.7.1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den gesamten Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Sie beruht auf Anschreibungen über Handelsschiffe und Handelsgüter, die in den Häfen des Erfassungsbereiches seewärts ankommen und abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden (Verzeichnis der Seegrenzen siehe Fachserie H 2, Jahr 1962, Seite 5 unten). Dem Seeverkehr wird auch der Verkehr im Wattenmeer und der Verkehr zwischen den der Küste vorgelagerten Inseln untereinander sowie mit den Festlandhäfen zugerechnet.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zugrunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibungen führen.

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend sind in der vorliegenden Veröffentlichung in allen Tabellen über den Schiffsverkehr unter dem Begriff "mit Ladung" nur solche Schiffe ausgewiesen, die im Berichtshafen Ladung gelöscht und/oder genommen haben. Als "mit Ladung" angekommen und abgegangen zählen auch Schiffe, die Passagiere ein- und/oder ausgeschifft haben. Dagegen sind dem Begriff "ohne Ladung" jene Schiffe zugeordnet, die in den Anschreibehäfen entweder mit Ballast oder leer angekommen bzw. abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne dort gelöscht bzw. geladen zu haben.

In den Tabellen über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Der in Tabelle 9 dargestellte Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes ist aus arbeitstechnischen Gründen in den übrigen Tabellen nicht enthalten.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet einschließlich Berlin (West).

Wichtiger Hinweis

Der Fährverkehr der deutschen Seehäfen mit dem Ausland wurde bis einschl. Dezember 1964 zusammen mit dem Liniendienst und die dabei transportierten Güter unter der jeweils zutreffenden Gütergruppe nachgewiesen. Unberücksichtigt blieben hierbei die Eigengewichte der als Verkehrsmittel im Fährverkehr transportierten Eisenbahn- und Straßenfahrzeuge. Verkehrspolitischen Erfordernissen folgend werden ab Berichtsmonat Januar 1965 der Fährverkehr gesondert vom übrigen Verkehr erhoben und außerdem auch die Eigengewichte der beförderten Verkehrsmittel erfaßt.

Demzufolge sind im vorliegenden Bericht in den Angaben für 1965 erstmalig die im Fährverkehr beförderten Verkehrsmittel (Omnibusse, Personen- und Kombinationskraftwagen, Krafträder, Lastkraftfahrzeuge sowie Eisenbahnfahrzeuge) mit ihrem Eigengewicht in die Ergebnisse über den Güterverkehr über See einbezogen. Der Nachweis erfolgt unter der Güterhauptgruppe 85 (Fahrzeuge). Die auf Lastkraftwagen und in Eisenbahnfahrzeugen verladenen Güter sind zusammengefaßt in der Güterhauptgruppe 99 enthalten, im Gegensatz zu den unmittelbar auf Fährschiffen verladenen Gütern, die den ihrer Art entsprechenden Güterhauptgruppen zugeordnet sind.

Die Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt. Das Zahlenmaterial für den Schiffs- und Güterverkehr über See wurde ab Berichtsmonat Januar 1965 durch die Statistischen Landesämter Hamburg und Bremen, das Statistische Amt der Hansestadt Lübeck und das Statistische Bundesamt vorbereitet. Die Zusammenstellung der Ergebnisse und die Bearbeitung der Manuskripte erfolgte im Statistischen Bundesamt.

Die Seeschifffahrt im Juli 1965

Im Juli 1965 wurden im Güterverkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes insgesamt 8,7 Mill.t über See befördert. In diesem Ergebnis sind die Eigengewichte der im Fährverkehr zwischen deutschen und ausländischen Häfen beförderten Kraftfahrzeuge und Eisenbahnfahrzeuge des Güter- und Reiseverkehrs mit rund 480 000 t enthalten. Bis Ende 1964 wurden die Eigengewichte der Fahrzeuge, die besonders im Fährverkehr zwischen Puttgarden und Rödby-Färge eine Rolle spielen, nicht angeschrieben. Sie müssen daher bei einem Vergleich der Beförderungsmenge des Monats mit der des entsprechenden Monats des Vorjahres außer acht gelassen werden. Dann ergibt sich für Juli 1965 ein Beförderungsaufkommen von 8,2 Mill.t, das um 56 000 t oder 0,7 % unter dem vom Juli 1964 lag.

Güterbeförderung über See ^{*)}

Tonnen

Verkehrsbeziehung	Juli 1965	Juni 1965	Juli 1964	Januar-Juli	
				1965	1964
Zwischen Häfen des Bundesgebietes ¹⁾	251 420	210 815	269 528	1 354 912	1 464 452
Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes	6 735 254	6 941 048	6 572 664	45 784 963	43 614 894
aus					
Häfen der sowj.Besatzungszone	1 184	3 141	127	10 765	963
Häfen der Dt.Ostgebiete ²⁾ , z.Z. unter fremder Verwaltung	34 704	22 329	19 752	182 490	113 748
übrigen europäischen Häfen	2 226 644	2 246 079	2 158 182	14 273 868	13 267 170
außereuropäischen Häfen	4 472 722	4 669 499	4 394 603	31 317 840	30 233 013
Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes	1 705 362	1 626 086	1 425 737	11 627 154	10 503 343
nach					
Häfen der sowj.Besatzungszone	6 601	7 916	23 981	38 322	274 842
Häfen der Dt.Ostgebiete ²⁾ , z.Z. unter fremder Verwaltung	740	931	5 353	23 786	45 390
übrigen europäischen Häfen	1 181 010	1 059 935	816 432	7 512 515	6 494 673
außereuropäischen Häfen	517 011	552 304	579 971	4 052 531	3 688 438
Güterbeförderung insgesamt	8 692 036	8 777 949	8 267 929	58 767 029	55 582 689

^{*)} Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1) Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.

2) Grenzen vom 31. Dez.1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

Von den 480 000 t Eigengewicht der im Fährverkehr beförderten Fahrzeuge entfielen 230 000 t auf den Empfang aus dem europäischen Ausland und 250 000 t auf den Versand nach dort. Setzt man diese Mengen von den in der folgenden Tabelle angegebenen Zahlen über den Verkehr des Bundesgebietes mit den "Übrigen europäischen Häfen" im Berichtsmonat ab, so zeigt sich, daß der Empfang in diesem Verkehr gegenüber Juli 1964 um 161 000 t abgenommen und der Versand nur um 114 000 t zugenommen hat. Nennenswert gestiegen binnen Jahresfrist ist auf der Empfangsseite nur der Verkehr mit den außereuropäischen Häfen, nämlich um 78 000 t. Dieser Zunahme steht ein Rückgang im Versand nach Außer-europa um 63 000 t gegenüber.

Auch im Vergleich zu Juni 1965 ist die Güterbeförderung über See etwas zurückgegangen (um 86 000 t oder 1 %). Stark verminderte Empfänger aus Außer-europa wurden nur zum Teil durch einen erhöhten Versand nach europäischen Häfen ausgeglichen. Abgenommen hat vor allem der Empfang von Mineralölen.

In den ersten 7 Monaten des Jahres 1965 wurden 58,8 Mill.t über See befördert. Ohne die Eigengewichte der im Fährverkehr mit dem Ausland beförderten Fahrzeuge (Empfang 1,1 Mill.t, Versand 1,3 Mill.t) betrug die Beförderungsmenge 56,4 Mill.t und übertraf damit das Ergebnis der entsprechenden Zeit des Vorjahres um rund 0,8 Mill.t oder 1,4 %.

Beförderung wichtiger Güter *)

(Ein- und Ausladungen)
Tonnen

Güterhauptgruppe		Juli 1965		Juni 1965		Juli 1964	
Nr.	Benennung	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
00	Getreide	327 123	51 631	360 163	45 884	448 431	67 130
41,42	Kohle	511 928	180 210	455 564	184 466	490 398	196 300
45-49	Rohes Erdöl und Mineralölerzeugnisse	2 857 388	238 311	3 028 288	211 921	2 943 863	289 463
36,38	Erze	1 357 101	4 244	1 335 269	3 923	1 278 211	2 052
59	Düngemittel	73 901	116 509	74 615	92 970	51 984	114 963
71-73	Roheisen, Rohstahl, Walzwerks-, Zieherei- u. Gießereierzeugnisse	49 263	233 249	40 913	269 712	51 474	252 932

*) Die davon im Küstenverkehr zwischen Seehäfen des Bundesgebietes beförderten Güter sind zweimal gezählt.

Im Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden im Juli 1965 insgesamt 5,0 Mill.t befördert, das sind 0,6 Mill.t oder 11 % weniger als vor Jahresfrist. Im Jahresteil Januar/Juli 1965 erreichte die Güterbeförderung auf dem Nord-Ostsee-Kanal 33,9 Mill.t und blieb damit um 1,0 Mill.t oder 3,0 % hinter dem Vorjahr zurück.

1. Bestand an Seeschiffen

(Schiffe mit mehr als 50 cbm=17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt)

Verwendungsart Fahrzeugart	31. Juli 1965		30. Juni 1965		31. Dezember 1964	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Alle Schiffe ¹⁾						
Handelsschiffe	2 624	5 538 959	2 626	5 513 549	2 647	5 412 164
Frachtschiffe einschl. kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe	2 475	5 491 127	2 476	5 465 680	2 497	5 368 680
mit Antrieb	2 464	5 486 582	2 465	5 461 135	2 484	5 363 424
Trockenladungsschiffe ²⁾	2 327	4 433 876	2 328	4 406 170	2 352	4 356 829
Komb. Fracht-Fahrgastschiffe ³⁾	11	72 315	11	72 315	11	72 315
Übersee-Fahrgastschiffe	7	103 607	8	106 289	7	101 851
Tanker	119	876 784	118	876 361	114	832 429
ohne Antrieb	11	4 545	11	4 545	13	5 256
Fähr-, Förde- und Baderschiffe	149	47 832	150	47 869	150	43 484
Seefischereifahrzeuge	803	166 259	801	164 055	807	156 332
Fischereifabrischiffe	42	51 785	41	49 609	35	39 696
Fischdampfer und Fischerei-MS.	111	72 471	111	72 471	111	72 700
Fischlogger	61	16 692	61	16 692	70	18 473
Fischkutler	589	25 311	588	25 283	591	25 463
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	481	86 205	480	86 771	461	82 206
Schiffe unter 100 BRT						
Handelsschiffe	218	13 457	220	13 564	247	15 521
mit Antrieb	177	11 224	178	11 295	204	13 219
Trockenladungsschiffe	177	11 224	178	11 295	204	13 219
ohne Antrieb	-	-	-	-	-	-
Fähr-, Förde- und Baderschiffe	41	2 233	42	2 269	43	2 302
Seefischereifahrzeuge	579	24 356	578	24 328	581	24 492
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	263	15 723	263	15 728	225	15 132

1) Außerdem 5 ausländische Motorschiffe mit 401 BRT (4 Fischkutler mit 166 BRT und 1 nicht Handelszwecken dienendes Fahrzeug mit 235 BRT) unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes.- 2) Darunter 5 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 84 010 BRT für Erztransport und 87 355 BRT für Öltransport.- 3) Unter dem Begriff "Kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im Juli 1955
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

a) Ankunft

Hafen	Angekommen							Außerden im Sinnenverkehr angekommene Seeschiffe	
	insgesamt		mit Ladung				go- löschte Güter		
			zusammen		aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	2 217	2 173,0	2 059	2 143,0	1 928	2 128,6	663,5	5	7,8
Lübeck	677	587,1	583	554,1	562	551,3	269,2	1	0,1
Kiel	435	253,5	424	249,3	407	247,1	94,7	4	7,7
Rendsburg	26	6,6	26	6,6	26	6,6	14,1	-	-
Flensburg	182	22,0	137	19,9	62	12,2	34,4	-	-
Übrige Häfen	897	1 303,8	889	1 303,2	871	1 301,3	251,1	-	-
Nordseehäfen	8 359	7 365,5	7 397	5 969,5	2 477	5 034,3	6 314,1	424	178,8
Brunsbüttelkoog	52	115,8	25	104,4	25	104,4	181,9	10	4,7
Hamburg	1 582	2 779,7	1 216	2 148,8	1 105	2 129,7	2 095,1	200	41,8
Cuxhaven	152	137,2	142	134,6	74	13,7	37,0	32	79,4
Bremen Stadt	941	1 461,0	711	996,0	584	935,3	633,3	27	21,9
Bremerhaven	228	786,3	185	624,1	137	586,7	434,7	8	8,4
Bremische Häfen ¹⁾	-1 148-	-2 200,3-	-876-	-1 579,2-	-703-	-1 491,5-	-1 068,0-	-32-	-23,9-
Brake	61	100,1	43	93,2	40	92,4	167,1	14	2,2
Nordenham	46	172,2	37	158,8	29	142,3	232,4	9	2,6
Wilhelmshaven	79	540,8	79	540,8	70	539,4	1 309,0	-	-
Emden	317	503,4	257	416,3	84	369,4	893,8	31	4,2
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	1 839	400,7	1 693	391,8	128	70,1	177,8	47	7,3
Niedersachsen	3 062	368,5	3 009	360,7	201	50,9	151,9	46	6,3
Insgesamt									
m. Zwischenverk. ²⁾	10 576	9 538,5	9 456	8 112,5	4 405	7 162,9		429	186,6
o. Zwischenverk. ³⁾	10 102	8 278,0	9 098	7 231,3	4 068	6 339,6	6 977,6	421	172,3
dagegen Juni 1955									
m. Zwischenverk. ²⁾	10 033	9 523,8	8 957	8 128,3	4 233	7 281,3		417	199,8
o. Zwischenverk. ³⁾	9 574	8 201,0	8 616	7 192,6	3 908	6 370,7	7 145,2	412	181,3
Januar-Juli 1955									
m. Zwischenverk. ²⁾	54 560	59 316,6	46 941	49 081,6	26 430	45 625,2		2 759	972,5
o. Zwischenverk. ³⁾	51 458	50 710,6	44 576	42 805,4	24 188	39 616,3	47 079,5	2 730	888,5

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen. - 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

noch:2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im Juli 1965
("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

b) Abgang

Hafen	Abgegangenen							Außerdem	
	insgesamt		mit Ladung				ge- ladene Güter	im Binnenverkehr abgegangene Seeschiffe	
			zusammen		nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1.000 NRT	
Ostseehäfen	2 160	2 159,7	1 662	1 972,8	1 635	1 970,0	385,6	61	12,8
Lübeck	668	577,6	499	491,4	496	490,9	93,3	9	1,4
Kiel	395	251,9	248	179,1	243	178,7	14,1	44	9,3
Rendsburg	19	5,2	-	-	-	-	-	6	1,3
Flensburg	181	21,7	50	2,6	44	2,0	6,1	-	-
Übrige Häfen	897	1 303,3	865	1 299,7	852	1 298,4	272,1	2	0,8
Nordseehäfen	8 336	7 451,3	6 988	4 140,0	2 139	3 262,9	1 500,0	463	261,1
Brunsbüttelkoog	60	119,7	35	15,3	25	12,7	36,5	2	0,7
Hamburg	1 718	2 888,8	1 299	1 557,5	1 101	1 504,5	643,9	68	22,1
Cuxhaven	94	127,6	72	122,6	2	2,2	1,2	89	88,9
Bremen Stadt	936	1 493,7	693	1 032,8	636	1 020,2	431,2	36	12,5
Bremerhaven	207	749,4	145	557,2	110	543,5	40,8	29	28,2
Bremische Häfen ¹⁾	-1 132-	-2 203,0-	-830-	-1 560,6-	-738-	-1 534,2-	-472,0-	-50-	-19,8-
Brake	65	70,2	40	10,1	36	9,1	24,1	10	32,0
Nordenham	42	133,8	20	17,0	16	16,2	25,8	13	41,0
Wilhelmshaven	81	559,2	-	-	-	-	-	-	-
Emden	347	560,2	276	179,1	78	131,2	199,2	3	0,5
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	1 806	394,3	1 585	327,6	35	6,5	46,4	83	13,8
Niedersachsen	2 980	354,3	2 823	320,8	100	16,8	50,9	130	21,4
Insgesamt									
m. Zwischenverk. ²⁾	10 496	9 611,1	8 650	6 112,7	3 774	5 232,9	1 885,6	524	273,9
o. Zwischenverk. ³⁾	10 059	8 463,7	8 313	5 274,5	3 439	4 399,9		513	245,7
dagegen Juni 1965									
m. Zwischenverk. ²⁾	10 039	9 392,2	8 249	5 884,8	3 633	5 037,4	1 816,2	449	306,9
o. Zwischenverk. ³⁾	9 604	8 146,1	7 924	5 004,0	3 314	4 179,9		438	284,3
Januar-Juli 1965									
m. Zwischenverk. ²⁾	54 412	58 702,0	42 771	35 567,9	23 262	32 376,2	12 737,8	2 897	1 685,0
o. Zwischenverk. ³⁾	51 481	50 710,7	40 499	29 604,9	21 018	26 501,6		2 832	1 521,1

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.
2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) *)

a) Ankunft

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Gelöschte Güter aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Angekommene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes								Juli		Januar-Juli	
	Juli 1965				Juli 1964		Januar-Juli				1965	1964	1965	1964
	1965		1964		1965		1964							
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	7 598	3 125,8	2 009	1 941,9	2 161	1 831,9	12 427	11 909,4	12 940	11 737,0	1 897,2	1 691,4	12 743,7	11 699,9
Fremde Staaten	2 504	5 152,3	2 059	4 397,7	2 194	4 520,5	11 761	27 706,9	11 020	26 912,3	4 838,1	4 881,3	33 041,2	31 915,1
Belgien	20	86,9	14	73,7	15	61,7	100	370,5	81	354,4	68,5	51,0	343,9	273,3
Dänemark	1 062	1 031,9	948	979,1	1 060	965,4	4 775	4 962,6	4 541	4 056,8	307,7	215,4	1 916,4	1 184,9
Finnland	90	93,0	77	74,8	75	83,1	421	473,0	425	470,9	92,5	103,6	636,3	619,1
Frankreich	49	196,1	38	165,4	45	206,5	260	1 283,3	308	1 388,5	187,0	264,0	1 509,0	1 717,5
Griechenland	30	141,3	26	128,1	26	120,0	159	778,6	153	817,4	143,7	193,3	1 241,1	1 422,8
Großbritannien 1)	179	732,5	120	556,5	108	438,1	761	3 522,5	800	3 706,7	747,3	597,1	4 818,7	5 085,4
Island	8	8,6	6	6,4	6	5,5	40	44,4	55	63,5	2,5	2,6	21,2	35,3
Italien	12	67,9	11	59,3	11	42,5	67	451,0	71	455,7	109,9	87,9	904,5	924,8
Japan	9	49,5	5	27,1	5	29,5	45	244,2	45	244,0	8,1	8,0	133,4	69,7
Liberia	37	345,7	34	335,3	33	289,6	237	2 323,4	242	2 076,9	726,1	624,1	5 055,0	4 415,3
Niederlande	319	369,4	225	275,8	224	314,5	1 379	1 931,3	1 233	2 070,3	245,3	177,0	1 692,0	1 610,6
Norwegen	197	714,9	163	631,8	159	709,7	989	3 803,1	919	3 753,7	1 048,0	1 036,3	5 889,1	5 521,7
Panama	21	137,8	10	108,6	18	174,3	93	817,0	100	937,4	269,9	423,8	1 900,2	2 137,9
Polen	25	59,3	14	31,5	19	45,0	107	263,6	125	281,7	9,9	13,4	132,0	140,4
Schweden	288	525,4	237	439,1	247	425,3	1 342	2 625,8	952	2 140,9	482,1	572,0	3 429,6	3 231,2
Sowjetunion	21	90,1	18	86,7	23	135,0	198	786,8	185	939,3	182,6	324,0	1 618,4	2 084,8
Spanien	20	24,6	19	23,8	16	19,8	117	104,2	117	110,5	15,7	14,4	85,3	116,2
Ver. Staaten	43	238,2	36	200,4	50	309,5	264	1 611,1	318	2 022,4	51,5	48,7	439,2	405,9
Übrige	74	239,2	58	194,3	54	145,5	407	1 310,5	350	1 051,3	139,8	124,7	1 275,9	916,3
Gesamtverkehr	10 102	8 278,0	4 068	6 339,6	4 355	6 352,4	24 188	39 616,3	23 960	38 649,5	6 735,3	6 572,7	45 785,0	43 614,9

*) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

1) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

noch: 3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen
 (*zu Handelszwecken* angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr)*¹⁾

b) Abgang

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Geladene Güter nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Abgegangene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes								Juli		Januar-Juli	
	Juli 1965				Juli 1964		Januar-Juli				1965	1964	1965	1964
							1965		1964		1965	1964	1965	1964
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	7 542	3 138,0	1 658	1 675,9	1 893	1 590,1	11 117	9 933,4	12 015	9 961,4	836,9	705,6	5 623,5	4 977,9
Fremde Staaten	2 517	5 325,7	1 781	2 724,1	1 859	2 793,3	9 901	16 568,2	9 783	15 732,4	868,5	720,2	6 003,7	5 525,5
Belgien	21	90,1	13	40,6	10	34,0	73	241,1	67	268,3	13,7	7,8	107,6	55,9
Dänemark	1 059	1 039,3	891	931,5	994	901,1	4 331	4 573,2	4 477	3 670,0	205,6	71,5	1 115,2	545,4
Finnland	84	79,7	52	42,4	59	55,8	360	334,4	382	350,9	24,8	26,6	210,0	243,9
Frankreich	48	195,5	27	94,6	39	151,0	176	690,2	220	833,8	19,3	14,3	140,0	130,6
Griechenland	29	154,3	12	53,6	15	61,8	103	328,7	94	323,0	27,5	37,6	273,5	202,1
Großbritannien	175	760,4	94	226,2	101	250,7	551	1 449,1	640	1 663,1	124,2	125,4	633,8	938,4
Island	7	8,0	6	6,3	7	9,0	47	45,6	47	50,4	4,2	2,8	26,0	20,2
Italien	10	75,6	3	17,0	3	6,4	32	112,6	26	78,3	5,2	0,0	73,1	71,5
Japan	8	42,1	4	20,8	7	40,0	35	188,9	35	188,3	6,2	8,6	53,6	55,4
Liberia	38	371,5	5	15,7	13	65,2	62	254,2	65	295,6	29,0	35,1	238,2	248,6
Niederlande	340	429,6	234	320,8	186	277,6	1 219	1 882,8	1 200	1 903,8	112,7	92,8	771,4	752,1
Norwegen	205	755,6	93	243,9	93	225,7	748	2 043,8	725	1 779,5	87,5	71,0	768,9	608,4
Panama	20	146,0	8	17,6	4	12,6	58	152,1	30	78,7	35,3	22,6	201,4	102,9
Polen	26	57,4	18	30,4	20	41,4	128	250,9	155	280,1	10,7	13,8	94,8	82,3
Schweden	281	520,6	199	255,1	190	242,6	1 143	1 254,9	705	818,0	59,1	76,4	391,5	385,2
Sowjetunion	20	89,8	4	3,7	14	9,5	80	98,2	178	211,3	5,3	12,3	133,1	358,0
Spanien	23	24,4	18	19,5	15	17,0	118	97,2	106	89,0	6,4	4,8	85,0	76,4
Ver. Staaten	45	237,6	40	208,8	44	278,5	260	1 585,9	310	1 983,2	20,2	28,4	160,9	181,8
Übrige	78	248,2	60	175,6	45	113,4	377	984,4	321	867,1	71,6	68,4	525,7	466,4
Gesamtverkehr	10 059	8 463,7	3 439	4 399,9	3 752	4 383,5	21 018	26 501,6	21 798	25 693,7	1 705,4	1 425,7	11 627,2	10 503,3

*) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

1) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im Juli 1965 nach Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der Dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zusammen	darunter Binnenhäfen				zusammen	darunter Häfen der Ver. Staaten
Ostseehäfen	653 508	27 036	7 215	-	9 481	575 548	51 443	23 576
Lübeck	269 183	4 992	2 189	-	7 578	229 685	26 928	23 576
Kiel	94 746	2 724	2 055	-	762	69 296	21 964	-
Rendsburg	14 070	-	-	-	-	14 070	-	-
Flensburg	34 449	16 121	1 371	-	295	15 482	2 551	-
Übrige Häfen	251 060	3 199	1 600	-	846	247 015	-	-
Nordseehäfen	6 314 081	215 299	21 911	1 184	25 223	1 651 096	4 421 279	609 271
Brunsbüttelkoog	181 924	-	-	1 010	2 181	68 649	110 084	-
Hamburg	2 095 127	32 628	7 173	174	1 541	352 975	1 707 809	272 992
Cuxhaven	37 027	1 019	876	-	-	36 008	-	-
Bremische Häfen	-1 067 981-	- 82 307-	-	-	-15 639-	-422 205-	-547 830-	-139 065-
Bremen Stadt	633 295	68 906	-	-	15 639	258 685	290 065	114 028
Bremerhaven	434 686	13 401	-	-	-	163 520	257 765	25 037
Brake	167 097	2 257	-	-	-	26 625	138 215	17 733
Nordenham	232 384	25 972	-	-	-	23 093	183 319	29 970
Wilhelmshaven	1 309 030	3 467	508	-	-	211 159	1 094 404	-
Emden	893 845	2 917	-	-	-	347 023	543 905	53 798
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	177 753	29 099	2 539	-	5 862	47 079	95 713	95 713
Niedersachsen	151 913	35 633	10 815	-	-	116 280	-	-
Gesamtverkehr	6 977 589	242 335	29 126	1 184	34 704	2 226 644	4 472 722	632 847
dagegen Juni 1965	7 145 213	204 165	24 917	3 141	22 329	2 246 079	4 669 499	530 357
Juli 1964	6 830 095	257 431	41 330	127	19 752	2 158 182	4 394 603	687 253
Januar-Juli 1965	47 079 537	1 294 574	179 179	10 765	182 490	14 273 868	31 317 840	4 095 534
Januar-Juli 1964	44 996 517	1 381 623	235 630	963	113 748	13 267 170	30 233 013	4 907 079

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 9 gesondert nachgewiesen ist.

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

noch: 4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im Juli 1965 nach Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Hafen der SBZ 1)	Häfen der Dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	Übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zusammen	darunter Binnenhäfen				zusammen	darunter Häfen der Ver. Staaten
Ostseehäfen	385 598	6 245	1 900	25	-	379 328	-	-
Lübeck	93 295	1 060	-	-	-	92 235	-	-
Kiel	14 068	1 037	426	25	-	13 006	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	6 103	1 457	-	-	-	4 646	-	-
Übrige Häfen	272 132	2 691	1 474	-	-	269 441	-	-
Nordseehäfen	1 499 998	173 989	7 185	6 576	740	801 682	517 011	139 415
Brunsbüttelkoog	36 459	5 856	350	-	-	30 603	-	-
Hamburg	643 888	74 257	6 590	6 306	740	299 973	262 612	40 406
Cuxhaven	1 178	444	-	-	-	560	174	-
Bremische Häfen	- 472 029 -	- 27 685 -	-	- 270 -	-	- 199 363 -	- 244 711 -	- 93 178 -
Bremen Stadt	431 238	26 676	-	270	-	196 442	207 850	79 413
Bremerhaven	40 791	1 009	-	-	-	2 921	36 861	13 765
Brake	24 132	2 494	-	-	-	21 638	-	-
Nordenham	25 777	1 330	-	-	-	24 447	-	-
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-
Eenden	199 201	9 122	-	-	-	180 565	9 514	5 831
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	46 425	30 865	245	-	-	15 560	-	-
Niedersachsen	50 909	21 936	-	-	-	28 973	-	-
Gesamtverkehr	1 885 596	180 234	9 085	6 601	740	1 181 010	517 011	139 415
dagegen Juni 1965	1 816 153	190 067	6 650	7 916	931	1 059 935	557 304	163 277
Juli 1964	1 645 448	219 711	12 097	23 981	5 353	816 432	579 971	125 775
Januar-Juli 1965	12 737 787	1 110 633	60 338	38 322	23 786	7 512 515	4 052 531	943 569
Januar-Juli 1964	11 685 376	1 182 033	82 829	274 842	45 390	6 494 673	3 688 438	793 307

- 1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 9 gesondert nachgewiesen ist.
 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See im Juli 1965 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Güterhauptgruppe		Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen der Dt. Ost- geb., z. Z. unter fr. Vorw. 1) 2)	Häfen der übrigen europäischen Häfen 1)	außer europäischen Häfen		
			zu- sammen	darunter Binnen- häfen			zu- sammen	darunter Häfen der Ver. Staa- ten	
Nr.									
00	Getreide	327 123	11 866	780	-	-	43 234	272 023	66 052
01	Kartoffeln	251	251	-	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	115 023	475	-	60	-	8 134	106 354	4 208
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u. ä. Erzgn.	42 179	3 578	-	-	-	10 462	28 139	4 790
05	Zucker	11 798	17	-	-	-	7 641	4 140	-
06	Lebende Tiere	17 267	187	-	-	550	16 529	1	-
07	Fleisch, Eier, Milch	26 266	1 011	-	-	3	12 856	12 396	2 139
08	Getränke	8 661	1 109	-	-	-	6 887	665	71
09	And. Nahrungsmittel	46 996	754	-	9	-	4 565	41 668	4 453
11	Futtermittel	145 410	7 235	-	-	-	14 121	124 054	11 116
15	Ölsaaten, -früchte	109 355	4 076	-	-	-	5 937	99 342	39 690
21	Grubenholz	20 880	-	-	-	-	20 880	-	-
22	And. Holz, Kork	181 576	1 162	-	-	-	90 855	89 559	8 052
25	Zellstoff, Altpapier	69 805	-	-	-	-	47 803	22 002	13 085
29	Rohstoffe a. n. g.	91 607	4 057	-	21	53	10 314	77 162	9 655
31	Sand, Kies, Düns, Ton	78 584	16 928	6 477	-	-	60 905	751	697
33	Sonst. Steine, Erden	213 910	6 410	3 079	-	3 445	190 416	13 639	3 111
34	Stein-, Salinensalz	49	24	-	-	-	25	-	-
36	Eisenerze	1 255 062	460	-	-	-	560 930	693 672	-
37	Eisen-, Stahlschrott	20 836	284	-	-	5 500	15 027	25	-
38	NE-Metallerze	102 039	613	501	82	-	44 124	57 220	3 540
41	Steinkohle	510 813	7 432	4 371	-	22 168	113 954	367 259	367 259
42	Braunkohle, Torf	1 115	1 115	860	-	-	-	-	-
45	Rohes Erdöl	2 370 220	8	-	-	-	195 657	2 174 555	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	445 788	100 819	-	1 010	50	249 833	94 076	199
48	And. Mineralölerzgn.	39 277	5 170	677	-	-	13 038	21 069	18 537
49	Benzol, Teer u. ä.	2 103	-	-	-	753	1 345	5	5
51	Chem. Grundstoffe	19 906	1 387	298	-	2 181	6 770	9 568	2 864
55	And. chem. Erzgn.	16 110	738	657	2	-	9 068	6 302	3 896
59	Düngemittel	73 901	2 254	884	-	-	26 810	44 837	19 397
61	Kalk, Zement	25 934	25 550	230	-	-	377	7	7
65	And. mineral. Erzgn.	22 523	5 185	904	-	-	13 754	3 584	324
71	Roheisen, -stahl	12 543	21	-	-	-	2 809	9 713	9 194
72	Walzwerkserzgn. u. ä.	36 720	8 406	7 937	-	-	26 819	1 495	769
75	NE-Metalle, -Halbzeug	37 196	1 691	1 471	-	-	7 757	27 748	3 500
81	EDM-Waren u. a.	6 960	938	-	-	-	4 713	1 309	678
83	Maschinen, el. Erzgn.	13 544	751	-	-	-	7 016	5 777	3 579
85	Fahrzeuge	244 118	11 788	-	-	-	231 417	913	751
91	Sonstige Waren	105 058	974	-	-	1	81 821	22 262	8 000
95	Gebrauchte, Vorpackg.	2 624	588	-	-	-	1 393	643	441
97	Umzugsgut, Baugeräte	1 287	387	-	-	-	203	697	191
99	Sammel- u. Stückgut	105 172	6 636	-	-	-	60 445	38 091	22 597
Insgesamt		6 977 589	242 335	29 126	1 184	34 704	2 226 644	4 472 722	632 847

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 9 gesondert nachgewiesen ist.

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

b) Versand

Tonnen

Er.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der Dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Vorw. 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außeruropäischen Häfen	
			zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen	darunter Häfen der Ver. Staaten
00	Getreide	51 631	9 373	200	-	-	41 012	1 245	768
01	Kartoffeln	186	185	-	-	-	-	1	-
02	Früchte, Gemüse	3 549	1 606	100	-	-	1 760	183	27
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u.ä. Erzgn.	34 744	3 263	245	-	-	22 543	8 938	246
05	Zucker	3 582	5	-	-	-	1 714	1 863	1
06	Lebende Tiere	304	243	-	-	-	12	49	6
07	Fleisch, Eier, Milch	12 379	2 868	1 474	-	-	1 537	7 974	2 570
08	Getränke	13 866	865	-	-	-	2 074	10 927	5 090
09	And. Nahrungsmittel	6 539	1 195	-	-	-	3 161	2 183	1 333
11	Futtermittel	44 548	8 260	1 302	6 069	-	29 925	294	125
15	Ölsaaten, -früchte	13 786	3 002	-	23	-	8 038	2 723	776
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	8 425	1 164	-	-	-	5 748	1 513	55
25	Zellstoff, Altpapier	2 173	611	-	-	-	586	976	1
29	Rohstoffe a.n.g.	23 294	4 387	-	92	-	8 775	10 040	2 567
31	Sand, Kies, Bins, Ton	14 216	7 472	-	-	-	6 236	508	26
33	Sonst. Steine, Erden	32 780	5 079	-	-	-	14 316	13 385	6 308
34	Stein-, Salinensalz	28 729	1	-	-	-	24 416	4 312	-
36	Eisenerze	1 269	758	-	-	-	510	1	-
37	Eisen-, Stahlschrott	15 894	3 494	3 449	-	-	11 868	532	-
38	NE-Metallerze	2 975	295	-	-	-	2 562	118	30
41	Steinkohle	175 310	2 916	-	-	-	168 509	3 885	-
42	Braunkohle, Torf	4 900	159	-	-	-	1 046	3 695	3 420
45	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	209 169	71 100	880	-	25	138 022	22	-
48	And. Mineralölerzgn.	21 330	3 868	289	25	41	11 930	5 466	324
49	Benzol, Teer u.ä.	7 812	350	350	-	-	7 089	373	207
51	Chem. Grundstoffe	39 243	1 118	78	5	-	16 938	21 182	5 722
55	And. chem. Erzgn.	31 066	75	-	-	-	13 882	17 109	3 233
59	Düngemittel	116 509	1 390	-	-	-	34 492	80 627	16 951
61	Kalk, Zement	102 648	17 837	-	-	-	73 659	11 152	371
65	And. mineral. Erzgn.	32 168	2 479	-	-	-	8 153	21 536	4 815
71	Roheisen, -stahl	9 955	1 081	-	-	-	8 423	451	15
72	Walzwerkserzgn. u.ä.	223 294	614	70	270	453	120 201	101 755	33 832
75	NE-Metalle, -Halbzeug	18 904	874	648	-	189	8 732	9 109	2 724
81	EDM-Waren u.ä.	32 056	263	-	-	-	8 258	23 535	4 044
83	Maschinen, ol. Erzgn.	78 447	216	-	108	19	22 453	55 651	7 626
85	Fahrzeuge	315 156	12 170	-	9	13	264 789	38 175	21 934
91	Sonstige Waren	56 017	626	-	-	-	17 146	38 245	6 824
95	Gebrauchte Verpackg.	1 527	494	-	-	-	655	378	177
97	Umsatzgut, Baugeräte	1 927	287	-	-	-	305	1 335	607
99	Sammel- u. Stückgut	93 289	8 191	-	-	-	69 535	15 563	6 660
Insgesamt		1 885 596	180 234	9 085	6 601	740	1 181 010	517 011	139 415

- 1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 9 gesondert nachgewiesen ist.
 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Östsee-Kanal im Juli 1965 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttelkocq-Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau-Brunsbüttelkocq (Ost-West)								
	Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische			Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Handelsschiffe ¹⁾	3 530	1 754,5	3 192,7	2 315	541,6	981,6	1 215	1 212,8	2 211,1	3 519	1 879,6	3 437,0	2 321	564,9	1 038,0	1 198	1 314,6	2 399,0
darunter:																		
Tanker	453	407,0	707,6	359	104,3	195,4	94	302,7	512,2	454	400,4	696,2	362	110,1	206,8	92	290,3	489,4
Binnenschiffe	297	18,4	33,1	297	18,4	33,1	-	-	-	315	20,0	36,0	315	20,0	36,0	-	-	-
Fischereifahrzeuge	45	5,2	13,3	13	2,1	6,1	32	3,1	7,2	39	3,9	11,3	32	3,2	9,6	7	0,7	1,7
Dienstfahrzeuge	16	1,0	2,8	16	1,0	2,8	-	-	-	17	0,8	3,0	15	0,7	2,7	2	0,1	0,3
Kriegsfahrzeuge	63	22,9	50,1	54	17,9	40,4	9	5,0	9,6	80	24,0	53,7	73	22,1	48,9	7	2,0	4,8
Geräte	262	12,2	25,1	259	12,0	24,6	3	0,3	0,5	262	12,4	25,6	259	11,6	23,2	3	0,8	2,3
Sportfahrzeuge	32	0,5	0,9	6	0,1	0,2	26	0,4	0,8	12	0,4	0,9	6	0,2	0,3	6	0,3	0,5
Sonstige Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 948	1 796,3	3 284,8	2 663	574,7	1 055,6	1 285	1 221,7	2 229,2	3 929	1 921,1	3 531,5	2 706	602,6	1 122,8	1 223	1 318,5	2 408,7
dagegen Juni 1965	3 914	1 944,3	3 586,4	2 644	623,7	1 156,9	1 270	1 320,6	2 429,4	3 742	1 902,0	3 495,0	2 535	559,7	1 039,3	1 207	1 342,3	2 455,7
Juli 1964	3 884	2 083,8	3 836,4	2 451	601,0	1 112,3	1 433	1 482,8	2 724,1	3 724	2 060,8	3 780,4	2 365	543,6	1 008,2	1 359	1 517,2	2 772,2
Januar-Juli 1965	24 154	12 254,7	22 631,4	16 237	3 658,8	6 777,0	7 917	8 596,0	15 854,2	23 897	12 509,6	23 041,7	16 012	3 656,9	6 762,5	7 885	8 852,7	16 279,1
Januar-Juli 1964	23 319	12 738,5	23 410,7	15 321	3 492,5	6 483,8	7 998	9 245,9	16 926,9	23 124	12 746,4	23 375,9	15 135	3 452,4	6 420,9	7 989	9 294,0	16 955,0

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

7. Verkehr der Handelsschiffe *) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Juli 1965 nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung		Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 BRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	4 636	1 106,6	3 444	797,9	1 736,2	1 192	308,7	3 274	867,5	2 730	678,4	1 458,3	544	189,2
Fremde Staaten	2 413	2 527,5	1 895	1 708,9	3 226,9	518	818,6	2 308	2 262,8	1 841	1 560,0	3 002,8	467	702,8
Belgien	29	21,4	26	19,9	37,1	3	1,4	26	19,0	24	18,4	34,3	2	0,6
Costa Rica	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	320	86,8	247	67,8	124,8	73	18,9	303	83,7	240	66,6	121,8	63	17,1
Finnland	249	301,6	202	239,2	475,6	47	62,4	247	300,0	202	239,2	475,6	45	60,7
Frankreich	83	148,8	43	77,4	176,6	40	71,4	83	148,8	43	77,4	176,6	40	71,4
Griechenland	46	163,4	32	75,5	152,5	14	87,9	44	147,0	31	67,3	145,5	13	79,7
Großbritannien ¹⁾	101	175,7	80	112,8	201,7	21	62,9	94	171,4	76	110,6	197,0	18	60,8
Italien	4	12,1	2	4,5	13,5	2	7,6	4	12,1	2	4,5	13,5	2	7,6
Jugoslawien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Libanon	7	14,0	3	6,3	15,2	4	7,8	7	14,0	3	6,3	15,2	4	7,8
Liberia	39	205,3	20	95,3	217,0	19	110,0	31	116,6	16	51,0	125,0	15	65,7
Niederlande	836	286,5	700	206,5	430,9	136	80,0	809	270,5	685	198,1	415,0	124	72,4
Norwegen	103	239,9	61	122,9	155,2	42	116,9	87	170,1	52	77,4	112,8	35	92,7
Panama	38	86,4	27	63,6	118,2	11	22,8	34	58,9	24	42,4	101,4	10	16,5
Polen	182	268,6	159	255,3	436,8	23	12,3	182	268,6	159	255,3	436,8	23	12,3
Schweden	235	234,9	181	163,2	320,0	54	71,7	222	232,1	174	161,7	315,6	48	70,4
Sowjetunion	70	100,6	60	77,5	145,1	10	23,0	68	85,6	59	70,0	127,4	9	15,5
Spanien	27	41,2	20	23,3	48,7	7	17,9	25	38,2	20	23,3	48,7	5	14,8
Türkei	5	13,6	3	10,8	17,0	2	2,8	5	13,6	3	10,8	17,0	2	2,8
Ver. Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige	39	126,7	29	86,1	141,0	10	40,9	37	112,6	28	78,7	123,6	9	34,0
Insgesamt	7 049	3 634,0	5 339	2 506,8	4 963,1	1 710	1 127,3	5 582	3 130,3	4 571	2 238,3	4 461,2	1 011	892,0
dagegen Juni 1965	6 750	3 741,6	5 168	2 557,3	5 109,1	1 582	1 184,3	5 343	3 144,5	4 444	2 275,8	4 533,9	899	868,7
Juli 1964	6 944	4 080,0	5 400	2 772,7	5 576,6	1 544	1 307,3	5 803	3 585,2	4 782	2 504,1	5 018,6	1 021	1 031,1
Januar-Juli 1965	43 242	24 213,9	33 671	17 311,1	33 879,4	9 571	6 902,9	34 224	21 017,4	28 915	15 603,1	30 399,7	5 309	5 359,1
Januar-Juli 1964	41 768	25 038,6	33 015	17 859,0	34 911,9	8 753	7 169,5	34 116	21 732,9	28 974	16 037,2	31 322,9	5 142	5 695,8

*) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

1) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Juli 1965 nach Güterhauptgruppen

Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung							
		Brunsbüttelkoog-Holtenau (West-Ost)				Holtenau-Brunsbüttelkoog (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische
		Schiffe		Schiffe		Schiffe		Schiffe	
Erdöl, -derivate	857 648	25 628	394 585	111 608	185 508	11 747	25 248	84 498	18 826
Kohle	518 521	112 461	56 923	2 947	-	28 594	304 698	581	12 317
Erze	487 372	505	138 658	-	-	140 344	217 865	-	-
Holz	683 351	893	5 567	-	-	352 922	318 273	5 696	-
Zellstoff, Altpapier	173 817	-	-	-	-	50 554	123 263	-	-
Getreide	211 042	55 437	120 560	9 792	1 520	9 466	9 000	5 267	-
Düngemittel	142 008	24 040	76 819	12 035	600	6 965	21 249	300	-
Futtermittel	90 305	56 141	21 884	5 037	700	3 024	3 489	30	-
Salz	66 125	11 895	54 230	-	-	-	-	-	-
Roheisen, -stahl, NE-Metalle	162 352	35 990	30 586	2 990	-	18 146	73 453	1 017	170
Eisen- u. NE-Metallschrott	19 611	1 105	600	321	399	8 139	8 446	201	400
Schwefelkiesabbrände	41 879	8 345	7 202	-	-	20 410	5 720	202	-
Ölsaaten, -früchte, Öle, Fette	8 241	6 170	744	-	-	702	625	-	-
Sand, Kies, Steine, Erden	225 795	41 165	46 531	520	625	105 777	3 645	26 673	859
Kalk, Zement, Glas, Baustoffe	125 182	6 748	4 720	1 801	-	15 059	95 796	1 058	-
Sonstige Massengüter	1 170	670	500	-	-	-	-	-	-
Obst, Gemüse, frisch; Kartoffeln	86 773	17 038	51 447	555	300	3 728	13 695	10	-
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	91 154	15 550	50 024	1 422	630	3 857	16 525	2 181	965
Eisen-, Blech-, Metallwaren	6 206	1 620	3 392	120	-	1 074	-	-	-
Textile u. ähnl. Rohstoffe	2 839	2 188	460	-	-	191	-	-	-
Sonst. ind., Halb- u. Fertigwaren	947 504	135 189	296 882	1 014	260	116 992	397 167	-	-
Lebendes Vieh	4 238	984	713	-	-	893	1 648	-	-
Fische, frisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 963 133	559 762	1 363 027	150 162	190 542	898 584	1 639 805	127 714	33 537
dagegen Juni 1965	5 109 068	612 516	1 468 242	164 672	242 059	819 163	1 633 949	127 906	40 561
Juli 1964	5 576 610	608 552	1 725 087	129 430	240 011	906 397	1 778 586	115 885	72 662
Januar-Juli 1965	33 879 384	4 074 680	10 545 543	1 034 381	1 337 939	4 986 545	10 792 873	899 233	208 190
Januar-Juli 1964	34 911 931	4 120 285	11 588 858	921 002	1 441 074	4 876 761	10 736 976	676 048	550 956

9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Juni 1965
Tonnen

Güterhauptgruppe	Empfang der Binnenhäfen							Versand der Binnenhäfen				
	ins- gesamt	aus den Dt. Ostgeb. 1)		aus dem Ausland				ins- gesamt	nach dem Ausland			
		Ems-	We- ser-	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-		Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-
Nr.	See-Verkehr							See-Verkehr				
00 Getreide	200	-	-	200	-	-	-	225	-	-	225	-
01 Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02 Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Getreide-u.ä.Erzgn.	87	-	-	87	-	-	-	4 487	3 912	-	575	-
05 Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Lebende Tiere	530	-	-	530	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Fleisch, Eier, Milch	14	-	-	14	-	-	-	57	57	-	-	-
08 Getränke	1 199	-	-	1 199	-	-	-	438	438	-	-	-
09 And.Nahrungsmittel	23	-	-	23	-	-	-	533	533	-	-	-
11 Futtermittel	27	-	-	27	-	-	-	798	798	-	-	-
15 Ölsaaten,-früchte	212	-	-	212	-	-	-	113	113	-	-	-
21 Grubenholz	190	-	-	-	190	-	-	-	-	-	-	-
22 And.Holz, Kork	7 739	-	-	3 315	3 481	733	210	688	688	-	-	-
25 Zellstoff, Altpapier	865	-	-	532	333	-	-	16	16	-	-	-
29 Rohstoffe a.n.g.	278	-	-	278	-	-	-	71	71	-	-	-
31 Sand, Kies, Bins, Ton	131	-	-	131	-	-	-	1 587	515	606	466	-
33 Sonst.Steine, Erden	7 142	-	-	3 231	2 293	1 618	-	135	135	-	-	-
34 Stein-, Salinensalz	-	-	-	-	-	-	-	1 681	1 481	-	200	-
36 Eisenerze	280	-	-	-	280	-	-	-	-	-	-	-
37 Eisen-, Stahlschrott	3 824	-	-	2 215	1 043	566	-	118	118	-	-	-
38 NE-Metallorze	961	-	-	961	-	-	-	364	364	-	-	-
41 Steinkohle	-	-	-	-	-	-	-	1 611	-	1 611	-	-
42 Braunkohle, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47 Kraftstoffe, Heizöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48 And.Mineralölerzgn.	39	-	-	39	-	-	-	526	337	189	-	-
49 Benzol, Teer u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	15	15	-	-	-
51 Chem.Grundstoffe	995	-	-	995	-	-	-	14 462	14 212	-	250	-
55 And.chem.Erzgn.	1 296	-	-	1 296	-	-	-	2 483	2 483	-	-	-
59 Düngemittel	5	-	-	5	-	-	-	244	244	-	-	-
61 Kalk, Zement	17	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-
65 And.mineral.Erzgn.	2 654	-	-	2 654	-	-	-	2 395	2 395	-	-	-
71 Roheisen,-stahl	11 833	-	-	11 833	-	-	-	171	171	-	-	-
72 Walzwerkserzgn.u.ä.	2 773	-	-	2 411	211	151	-	23 468	22 163	943	362	-
75 NE-Metalle,-Halbzeug	2 495	-	-	2 495	-	-	-	51	51	-	-	-
81 EBH-Waren u.a.	173	-	-	173	-	-	-	411	411	-	-	-
83 Maschinen, el.Erzgn.	432	-	-	432	-	-	-	551	551	-	-	-
85 Fahrzeuge	143	-	-	143	-	-	-	16	16	-	-	-
91 Sonstige Waren	199	-	-	199	-	-	-	509	509	-	-	-
95 Gebrauchte Verpackg.	82	-	-	82	-	-	-	149	149	-	-	-
97 Umzugsgut, Baugeräte	8	-	-	8	-	-	-	2	2	-	-	-
99 Sammel- u.Stückgut	2 148	-	-	2 148	-	-	-	74	74	-	-	-
Insgesamt	48 994	-	-	37 885	7 831	3 068	210	58 449	53 022	3 349	2 078	-
dagegen Mai 1965	41 977	-	-	37 120	3 055	1 169	633	58 914	55 587	1 936	1 391	-
Juni 1964	66 685	-	-	52 304	6 558	7 263	560	45 699	41 298	1 432	2 969	-
Januar-Juni 1965	237 275	-	-	204 778	16 399	12 536	3 552	293 692	275 678	8 129	9 745	140
Januar-Juni 1964	266 672	-	-	570	220 729	18 400	3 995	205 341	186 096	8 012	11 233	-

*) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bремен (Weser) und Hamburg (Elbe). - 1) Deutsche Ostgebiete in den Grenzen vom 31.Dez.1937, z.Z. unter fremder Verwaltung, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.