

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

FACHSERIE H

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

Juni 1965



Bestellnummer: H 2 - m 6/65

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ



Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	4
Einführung	5
1. Bestand an Seeschiffen	7
2. Schiffsverkehr über See in den Häfen	
a) Ankunft	8
b) Abgang	9
3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft	10
b) Abgang	11
4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen nach Verkehrsrichtungen	
a) Empfang	12
b) Versand	13
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen	
a) Empfang	14
b) Versand	15
6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	16
7. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal ..	17
8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	18
9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	19

Erschienen im September 1965

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1.-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26.7.1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den gesamten Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Sie beruht auf Anschreibungen über Handelsschiffe und Handelsgüter, die in den Häfen des Erfassungsbereiches seewärts ankommen und abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden (Verzeichnis der Seegrenzen siehe Fachserie H 2, Jahr 1962, Seite 5 unten). Dem Seeverkehr wird auch der Verkehr im Wattenmeer und der Verkehr zwischen den der Küste vorgelagerten Inseln untereinander sowie mit den Festlandhäfen zugerechnet.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zugrunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibungen führen.

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend sind in der vorliegenden Veröffentlichung in allen Tabellen über den Schiffsverkehr unter dem Begriff "mit Ladung" nur solche Schiffe ausgewiesen, die im Berichtshafen Ladung gelöscht und/oder genommen haben. Als "mit Ladung" angekommen und abgegangen zählen auch Schiffe, die Passagiere ein- und/oder ausgeschifft haben. Dagegen sind dem Begriff "ohne Ladung" jene Schiffe zugeordnet, die in den Anschreibehäfen entweder mit Ballast oder leer angekommen bzw. abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne dort gelöscht bzw. geladen zu haben.

In den Tabellen über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Der in Tabelle 9 dargestellte Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes ist aus arbeitstechnischen Gründen in den übrigen Tabellen nicht enthalten.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet einschließlich Berlin (West).

Wichtiger Hinweis

Der Fährverkehr der deutschen Seehäfen mit dem Ausland wurde bis einschl. Dezember 1964 zusammen mit dem Liniendienst und die dabei transportierten Güter unter der jeweils zutreffenden Gütergruppe nachgewiesen. Unberücksichtigt blieben hierbei die Eigengewichte der als Verkehrsmittel im Fährverkehr transportierten Eisenbahn- und Straßenfahrzeuge. Verkehrspolitischen Erfordernissen folgend werden ab Berichtsmonat Januar 1965 der Fährverkehr gesondert vom übrigen Verkehr erhoben und außerdem auch die Eigengewichte der beförderten Verkehrsmittel erfaßt.

Demzufolge sind im vorliegenden Bericht in den Angaben für 1965 erstmalig die im Fährverkehr beförderten Verkehrsmittel (Omnibusse, Personen- und Kombinationskraftwagen, Krafträder, Lastkraftfahrzeuge sowie Eisenbahnfahrzeuge) mit ihrem Eigengewicht in die Ergebnisse über den Güterverkehr über See einbezogen. Der Nachweis erfolgt unter der Güterhauptgruppe 85 (Fahrzeuge). Die auf Lastkraftwagen und in Eisenbahnfahrzeugen verladenen Güter sind zusammengefaßt in der Güterhauptgruppe 99 enthalten, im Gegensatz zu den unmittelbar auf Fährschiffen verladenen Gütern, die den ihrer Art entsprechenden Güterhauptgruppen zugeordnet sind.

Die Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt. Das Zahlenmaterial für den Schiffs- und Güterverkehr über See wurde ab Berichtsmonat Januar 1965 durch die Statistischen Landesämter Hamburg und Bremen, das Statistische Amt der Hansestadt Lübeck und das Statistische Bundesamt vorbereitet. Die Zusammenstellung der Ergebnisse und die Bearbeitung der Manuskripte erfolgte im Statistischen Bundesamt.

Die Seeschifffahrt im Juni 1965

Der seewärtige Güterverkehr der Häfen des Bundesgebietes belief sich im Juni 1965 auf 8,8 Mill.t. Darin sind - im Gegensatz zur Regelung im Vorjahr - auch die Eigengewichte der im Fährverkehr zwischen deutschen und ausländischen Häfen beförderten Kraftfahrzeuge und Eisenbahnfahrzeuge des Güter- und Reiseverkehrs mit rd. 400 000 t enthalten (hauptsächlich Fährverkehr zwischen Puttgarden und Rödby-Färge). Ohne Berücksichtigung dieser Fahrzeuggewichte ergibt sich gegenüber Juni 1964 eine Zunahme um 0,5 Mill.t oder 6,1 %.

Der Anstieg im Güterverkehr des Bundesgebietes über See (1964 aussch., 1965 einschl. der Fahrzeuggewichte im Fährverkehr) resultierte fast ausnahmslos aus erhöhtem Verkehr mit dem Ausland. Dabei stiegen im Verkehr mit europäischen Häfen der Empfang um 0,31 Mill.t und der Versand um 0,23 Mill.t, im Verkehr mit außereuropäischen Häfen der Empfang um 0,27 Mill.t und der Versand um 0,10 Mill.t.

Güterbeförderung über See *)

Tonnen

Verkehrsbeziehung	Juni 1965	Mai 1965	Juni 1964	Januar-Juni	
				1965	1964
Zwischen Häfen des Bundesgebietes ¹⁾	210 815	208 333	187 989	1 103 492	1 194 924
Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes	6 941 048	7 016 561	6 348 308	39 049 709	37 042 230
aus					
Häfen der sowj. Besatzungszone	3 141	940	19	9 581	836
Häfen der Dt.Ostgebiete ²⁾ , z.Z. unter fremder Verwaltung	22 329	32 434	17 130	147 786	93 996
übrigen europäischen Häfen	2 246 079	2 141 752	1 934 731	12 047 224	11 108 988
außereuropäischen Häfen	4 669 499	4 841 435	4 396 428	26 845 118	25 838 410
Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes	1 626 086	1 647 025	1 361 311	9 921 792	9 077 606
nach					
Häfen der sowj. Besatzungszone	7 916	2 609	74 449	31 721	250 861
Häfen der Dt.Ostgebiete ²⁾ , z.Z. unter fremder Verwaltung	931	1 993	3 692	23 046	40 037
übrigen europäischen Häfen	1 059 935	1 046 764	825 125	6 331 505	5 678 241
außereuropäischen Häfen	557 304	595 659	458 045	3 535 520	3 108 467
Güterbeförderung insgesamt	8 777 949	8 871 919	7 897 608	50 074 993	47 314 760

*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1) Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

Beim Empfang aus dem Ausland bewirkten vor allem vermehrte Lieferungen von Erzen (+ 0,29 Mill.t) und von Mineralölen (+ 0,18 Mill.t) den Verkehrsanstieg. Auf der Versandseite nahmen insbesondere die Verladungen von Eisen, Stahl und NE-Metallen nach dem Ausland zu (+ 77 000 t).

Der von den Nordseehäfen insgesamt erzielte Umschlagsgewinn von 0,4 Mill.t setzte sich insbesondere aus höheren Umschlagsleistungen in den Bremischen Häfen (+ 0,2 Mill.t), in Emden (+ 95 000 t) und Nordenham (+ 81 000 t) zusammen. Rückläufig war dagegen der Hafenumschlag in Hamburg (- 0,14 Mill.t). Der rechnerische Umschlagsgewinn in den Ostseehäfen von insgesamt 0,5 Mill.t beruhte wieder hauptsächlich auf der Einbeziehung der Eigengewichte der im Fährverkehr mit dem Ausland beförderten Fahrzeuge ab 1965.

Verglichen mit Mai 1965 veränderte sich der Transportumfang des Berichtsmonats nur geringfügig (- 93 000 t oder - 1,1 %). Gleichwohl entwickelten sich die Zufuhren aus dem Ausland etwas unterschiedlich. So standen verminderten Ankünften aus außereuropäischen Häfen (- 0,17 Mill.t) größere Empfänge aus europäischen Häfen (+ 0,10 Mill.t) gegenüber. Dabei wurden 0,20 Mill.t Mineralöle weniger und 0,15 Mill.t Getreide mehr empfangen. Während in diesem Zusammenhang vorwiegend Wilhelmshaven einen um 0,22 Mill.t geringeren Umschlag verzeichnete, erzielte Emden mit + 0,17 Mill.t einen bemerkenswerten Anstieg.

Die im ersten Halbjahr 1965 über See beförderte Gütermenge lag mit 50,1 Mill.t um 2,8 Mill.t oder 5,8 % über dem Ergebnis des gleichen Zeitraumes von 1964 (47,3 Mill.t). In den Angaben für 1965 sind allerdings die Fahrzeuggewichte des Fährverkehrs der Ostseehäfen von rd. 1,8 Mill.t mit enthalten. Bei Außerachtlassung dieser Fahrzeuggewichte verbleibt noch eine Zunahme von + 1,0 Mill.t oder + 2,0 %. Im ersten Halbjahr 1965 wurde hauptsächlich mehr Getreide (+ 1,1 Mill.t) und Kohle (+ 1,0 Mill.t) empfangen, dagegen weniger Mineralöle (- 0,9 Mill.t) und Erze (- 0,7 Mill.t) versandt. Relativ starke Umschlagsgewinne ergaben sich in Wilhelmshaven (+ 1,1 Mill.t) und in den Bremischen Häfen (+ 1,04 Mill.t), Umschlagsverluste hingegen hauptsächlich in Hamburg (- 1,02 Mill.t) und in Emden (- 0,76 Mill.t).

*)
Beförderung wichtiger Güter
(Ein- und Ausladungen)
Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe Benennung	Juni 1965		Mai 1965		Juni 1964	
		Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
00	Getreide	360 163	45 884	212 197	44 968	363 672	84 114
41,42	Kohle	455 564	184 466	419 389	161 951	544 001	160 212
45-49	Rohes Erdöl und Minerölerzeugnisse	3 028 288	211 921	3 227 444	213 313	2 851 876	250 838
36,38	Erze	1 335 269	3 923	1 341 268	3 536	1 048 828	4 821
59	Düngemittel	74 615	92 970	84 611	120 502	68 664	94 583
71-73	Roheisen, Rohstahl, Walzwerks-, Zieherei- u. Gießereierzeugnisse	40 913	269 712	37 826	261 934	52 080	192 957

*) Die davon im Küstenverkehr zwischen Seehäfen des Bundesgebietes beförderten Güter sind zweimal gezählt.

Der Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal betrug im Juni 1965 insgesamt 5,1 Mill.t, das sind 0,24 Mill.t oder 4,4 % weniger als vor Jahresfrist. Die Abnahme entfiel fast ausschl.auf den Durchgangsverkehr in der Ost-West-Richtung, der sich allein um 0,23 Mill.t verminderte.

Gemessen am Ergebnis des Vormonats veränderte sich der Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nur leicht (- 76 000 t oder - 1,5 %).

Im ersten Halbjahr 1965 erreichte der Verkehrsumfang auf dem Nord-Ostsee-Kanal insgesamt 28,9 Mill.t und war damit um 0,4 Mill.t oder 1,4 % geringer als vor Jahresfrist.

1. Bestand an Seeschiffen

(Schiffe mit mehr als 50 cbm=17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt)

Verwendungsart Fahrzeugart	30. Juni 1965		31. Mai 1965		31. Dezember 1964	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Alle Schiffe ¹⁾						
Handelsschiffe	2 626	5 513 549	2 623	5 506 892	2 647	5 412 164
Frachtschiffe einschl. kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe	2 476	5 465 680	2 474	5 459 067	2 497	5 368 680
mit Antrieb	2 465	5 461 135	2 463	5 454 522	2 484	5 363 424
Trockenladungsschiffe ²⁾	2 328	4 406 170	2 327	4 401 148	2 352	4 356 829
Komb. Fracht-Fahrgastschiffe ³⁾	11	72 315	11	72 315	11	72 315
Übersee-Fahrgastschiffe	8	106 289	8	106 289	7	101 851
Tanker	118	876 361	117	874 770	114	832 429
ohne Antrieb	11	4 545	11	4 545	13	5 256
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	150	47 869	149	47 825	150	43 484
Seefischereifahrzeuge	801	164 055	801	163 334	807	156 332
Fischereifabrikschiffe	41	49 609	41	49 609	35	39 696
Fischdampfer und Fischerei-MS.	111	72 471	110	71 548	111	72 700
Fischlogger	61	16 692	62	16 881	70	18 473
Fischkutter	588	25 283	588	25 296	591	25 463
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	480	86 771	473	85 678	461	82 206
Schiffe unter 100 BRT						
Handelsschiffe	220	13 564	223	13 842	247	15 521
mit Antrieb	178	11 295	182	11 617	204	13 219
Trockenladungsschiffe	178	11 295	182	11 617	204	13 219
ohne Antrieb	-	-	-	-	-	-
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	42	2 269	41	2 225	43	2 302
Seefischereifahrzeuge	578	24 328	578	24 341	581	24 492
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	263	15 728	259	15 469	255	15 132

1) Außerdem 5 ausländische Motorschiffe mit 401 BRT (4 Fischkutter mit 166 BRT und 1 nicht Handelszwecken dienendes Fahrzeug mit 235 BRT) unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes.- 2) Darunter 5 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 84 010 BRT für Erztransport und 87 355 BRT für Öltransport.- 3) Unter dem Begriff "kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im Juni 1965
("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

a) Ankunft

Hafen	Angekommen							Außerdem	
	insgesamt		mit Ladung				ge- löschte Güter	im Sinnenverkehr angekommene Seeschiffe	
			zusammen		aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	2 009	1 947,0	1 833	1 908,7	1 740	1 895,9	598,4	3	0,5
Lübeck	700	574,9	577	539,8	557	536,8	262,3	1	0,1
Kiel	379	214,5	377	214,1	373	213,4	81,6	2	0,3
Rendsburg	17	5,6	17	5,6	17	5,6	11,6	-	-
Flensburg	159	19,8	118	17,9	58	10,0	33,4	-	-
Übrige Häfen	754	1 132,2	744	1 131,4	735	1 130,2	209,5	-	-
Nordseehäfen	8 024	7 576,8	7 124	6 219,6	2 493	5 385,4	6 546,8	414	199,4
Brunsbüttelkoog	69	127,1	30	112,6	26	111,6	209,5	17	7,6
Hamburg	1 588	2 955,2	1 283	2 358,8	1 148	2 259,1	2 210,5	199	41,9
Cuxhaven	114	137,6	102	133,2	51	47,4	25,2	30	76,8
Bremen Stadt	908	1 432,8	709	991,7	582	939,4	588,0	28	25,4
Bremerhaven	226	772,6	182	605,3	141	595,3	351,2	8	26,9
Bremische Häfen ¹⁾	-1 105-	-2 116,7-	-863-	-1 510,7-	-696-	-1 448,5-	-939,2-	-32-	-39,4-
Brake	64	123,3	48	115,8	45	114,8	175,8	16	3,0
Nordenham	48	208,0	36	185,3	33	183,7	248,4	4	0,9
Wilhelmshaven	85	613,3	85	613,3	78	598,3	1 443,0	-	-
Emden	276	556,4	229	473,0	83	431,5	1 022,0	31	5,3
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	1 483	309,9	1 306	298,5	122	66,3	150,1	39	6,3
Niedersachsen	3 163	340,7	3 114	332,0	184	38,0	123,2	42	5,2
Insgesamt									
m. Zwischenverk. ²⁾	10 033	9 523,8	8 957	8 128,3	4 233	7 281,3	7 145,2	417	199,8
o. Zwischenverk. ³⁾	9 574	8 201,0	8 616	7 192,6	3 908	6 370,7		412	181,3
dagegen Mai 1965									
m. Zwischenverk. ²⁾	8 155	9 063,2	7 120	7 527,9	4 063	6 993,3	7 217,0	427	162,1
o. Zwischenverk. ³⁾	7 791	8 011,0	6 796	6 623,7	3 740	6 093,9		424	145,3
Januar—Juni 1965									
m. Zwischenverk. ²⁾	43 984	49 778,0	37 485	40 969,1	22 025	38 462,3	40 101,9	2 330	785,9
o. Zwischenverk. ³⁾	41 356	42 432,6	35 478	35 574,1	20 120	33 276,7		2 309	716,2

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.-

2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

noch:2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im Juni 1965
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

b) Abgang

Hafen	Abgegangen							Außerdem im Binnenvorkehr abgegangene Seeschiffe	
	insgesamt		mit Ladung				ge- ladene Güter		
			zusammen		nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 982	1 943,6	1 560	1 794,4	1 531	1 791,3	380,6	33	9,5
Lübeck	701	577,0	546	494,1	539	493,0	90,7	1	0,1
Kiel	360	212,4	230	169,4	230	169,4	10,4	22	5,8
Rendsburg	12	4,2	-	-	-	-	-	5	1,4
Flensburg	162	20,3	51	2,9	39	1,7	6,5	-	-
Übrige Häfen	747	1 129,7	733	1 128,1	723	1 127,2	273,1	5	2,2
Nordseehäfen	8 057	7 448,6	6 689	4 090,4	2 102	3 246,1	1 435,5	416	297,3
Brunsbüttelkoog	80	131,8	53	21,3	36	16,0	50,3	6	2,9
Hamburg	1 754	2 957,8	1 313	1 663,8	1 088	1 513,8	622,1	59	29,1
Cuxhaven	73	130,3	62	128,1	6	42,2	1,1	71	84,0
Bremen Stadt	905	1 423,6	648	973,9	598	958,8	438,1	42	23,7
Bremerhaven	214	787,8	148	559,3	115	536,4	37,9	27	59,4
Bremische Häfen ¹⁾	-1 101-	-2 143,4-	-782-	-1 478,1-	-703-	-1 454,6-	-476,0-	-55-	-50,3-
Brake	64	87,4	41	11,9	37	11,3	16,9	16	38,9
Nordenham	47	188,2	19	29,0	14	27,8	45,9	5	20,6
Wilhelmshaven	82	598,1	-	-	-	-	-	-	-
Emden	299	519,4	225	160,2	68	119,4	127,9	3	0,3
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	1 433	294,0	1 221	240,5	41	6,4	50,2	83	21,9
Niedersachsen	3 106	330,1	2 959	302,5	99	14,1	45,0	104	16,4
Insgesamt									
m. Zwischenverk. ²⁾	10 039	9 392,2	8 249	5 884,8	3 633	5 037,4	1 816,2	449	306,9
o. Zwischenverk. ³⁾	9 604	8 146,1	7 924	5 004,0	3 314	4 179,9		438	284,3
dagegen Mai 1965									
m. Zwischenverk. ²⁾	8 036	8 825,2	6 293	5 346,0	3 430	4 855,1	1 819,2	471	313,0
o. Zwischenverk. ³⁾	7 682	7 863,1	5 967	4 484,4	3 106	3 997,3		459	282,4
Januar-Juni 1965									
m. Zwischenverk. ²⁾	43 916	49 090,9	34 121	29 455,2	19 488	27 143,3	10 852,2	2 373	1 411,1
o. Zwischenverk. ³⁾	41 422	42 247,0	32 186	24 330,5	17 579	22 101,8		2 319	1 275,3

- 1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.
 2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr)*)

a) Ankunft

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Gelöschte Güter aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Angekommene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes								Juni		Januar-Juni	
	Juni 1965				Juni 1964		Januar-Juni				1965		1964	
							1965		1964		1965	1964	1965	1964
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	7 177	3 001,3	1 915	1 907,1	2 122	1 838,6	10 418	9 967,6	10 779	9 905,1	1 913,3	1 652,9	10 846,6	10 008,5
Fremde Staaten	2 397	5 199,7	1 993	4 463,6	2 175	4 325,6	9 702	23 309,1	8 826	22 391,8	5 027,7	4 695,4	28 203,2	27 033,8
Belgien	21	87,5	16	67,5	10	36,9	86	296,8	66	292,7	81,0	13,8	275,4	222,3
Dänemark	995	927,1	902	891,4	1 161	934,7	3 827	3 983,5	3 481	3 091,4	204,6	194,2	1 608,7	969,5
Finnland	78	98,0	67	79,1	80	94,9	344	398,2	350	387,8	113,8	89,8	543,8	515,5
Frankreich	42	207,1	36	186,4	42	177,6	222	1 117,9	263	1 182,0	208,0	201,1	1 322,0	1 453,5
Griechenland 1)	29	124,2	23	90,5	28	153,8	133	650,5	127	697,4	123,9	288,1	1 097,5	1 229,5
Großbritannien	160	745,7	121	597,9	114	554,1	641	2 965,9	692	3 268,6	856,3	718,7	4 071,4	4 488,3
Island	4	3,2	4	3,2	10	13,3	34	38,0	49	58,0	1,8	5,2	18,7	32,7
Italien	12	66,6	10	59,3	11	89,8	56	391,6	60	413,2	124,7	177,3	794,5	836,9
Japan	11	57,2	7	35,4	9	46,4	40	217,1	40	214,5	13,8	11,4	125,2	61,7
Liberia	39	380,6	37	373,9	30	245,0	203	1 988,1	209	1 787,3	324,3	533,1	4 328,9	3 792,2
Niederlande	296	412,6	214	306,3	190	290,7	1 154	1 655,5	1 009	1 755,8	198,2	218,4	1 446,7	1 433,6
Norwegen	183	721,8	134	568,8	124	504,2	826	3 171,3	760	3 044,0	910,5	820,6	4 841,1	4 485,4
Panama	22	183,8	17	172,5	17	173,4	83	708,3	82	763,1	415,4	388,5	1 630,3	1 714,1
Polen	28	80,5	19	52,5	24	50,2	93	232,0	106	236,7	17,8	20,9	122,0	127,0
Schweden	292	503,4	234	443,2	193	369,6	1 105	2 186,7	705	1 715,6	566,9	521,0	2 947,4	2 659,2
Sowjetunion	32	111,1	26	102,0	25	158,4	180	700,1	162	774,3	210,4	356,9	1 435,8	1 760,8
Spanien	28	22,2	20	16,2	16	18,5	98	80,5	101	90,7	12,7	14,5	69,6	101,8
Ver. Staaten	43	223,9	40	209,8	47	288,0	228	1 410,7	268	1 712,9	53,0	49,2	387,7	358,2
Übrige	82	243,2	66	207,7	44	126,1	349	1 116,4	296	905,8	190,6	72,7	1 136,5	791,6
Gesamtverkehr	9 574	8 201,0	3 908	6 370,7	4 297	6 164,3	20 120	33 276,7	19 605	32 297,1	6 941,0	6 348,3	39 049,7	37 042,2

*) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

1) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

noch: 3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) *)

b) Abgang

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Geladene Güter nach Hafen außerhalb des Bundesgebietes			
	Abgegangene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes								Juni		Januar-Juni	
	Juni 1965				Juni 1964		Januar-Juni							
							1965		1964		1965	1964	1965	1964
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT				
	1 000 Tonnen													
Deutschland	7 181	2 942,5	1 630	1 538,9	1 918	1 506,3	9 459	8 257,6	10 122	8 371,3	748,9	658,6	4 786,6	4 272,3
Fremde Staaten	2 423	5 203,6	1 684	2 641,0	1 930	2 566,7	8 120	13 844,1	7 924	12 939,1	877,1	702,7	5 135,2	4 805,3
Belgien	21	90,8	5	22,4	10	34,8	60	200,5	57	234,3	5,4	5,7	93,9	48,1
Dänemark	993	925,6	820	862,5	1 104	860,6	3 440	3 641,7	3 483	2 768,9	197,4	58,9	909,5	473,9
Finnland	85	113,3	56	63,4	66	58,5	308	292,0	323	295,1	29,5	20,7	185,1	217,3
Frankreich	46	223,1	29	117,6	30	107,9	149	595,6	181	682,8	26,2	20,2	120,6	116,3
Griechenland	32	148,5	15	51,8	14	55,5	91	275,1	79	261,2	44,4	33,7	246,0	164,5
Großbritannien ¹⁾	156	693,9	72	203,4	91	234,5	457	1 222,9	539	1 412,4	72,7	137,7	510,0	813,0
Island	5	4,3	4	3,5	7	6,2	41	39,2	40	41,4	3,8	2,9	21,8	17,4
Italien	14	62,6	8	32,0	2	2,8	29	95,6	23	71,9	17,1	0,0	67,9	64,3
Japan	9	46,4	5	27,7	4	22,4	31	168,1	28	148,3	11,5	8,1	47,4	46,8
Liberia	43	379,8	8	32,2	7	24,6	57	238,5	52	230,4	18,2	21,2	209,2	213,5
Niederlande	296	374,4	191	260,0	199	260,3	985	1 562,0	1 014	1 626,2	125,5	113,8	658,7	659,3
Norwegen	184	718,0	97	276,7	91	266,1	655	1 799,9	632	1 553,8	96,7	69,4	681,4	537,4
Panama	22	183,7	6	12,8	2	7,9	50	134,5	26	66,1	19,0	2,4	166,1	80,3
Polen	26	74,2	12	26,4	17	32,8	110	220,5	135	238,7	8,4	8,6	84,1	68,5
Schweden	301	535,0	218	241,2	166	164,7	944	999,8	515	575,4	75,4	63,8	332,4	308,8
Sowjetunion	36	116,6	13	14,8	18	24,1	76	94,5	164	201,8	12,9	54,5	127,8	345,7
Spanien	28	23,3	23	17,6	15	13,7	100	77,7	91	72,0	19,5	13,3	78,6	71,6
Ver. Staaten	43	230,9	40	216,5	46	278,1	220	1 377,0	266	1 704,7	8,9	27,5	140,7	153,4
Übrige	83	259,2	62	158,5	41	111,2	317	809,0	276	753,7	84,6	40,3	454,0	405,2
Gesamtverkehr	9 604	8 146,1	3 314	4 179,9	3 848	4 072,9	17 579	22 101,8	18 046	21 310,2	1 626,1	1 361,3	9 921,8	9 077,6

*) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

1) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im Juni 1965 nach Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der Dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen	darunter Häfen der Ver.Staa-ten
Ostseehäfen	598 419	25 034	2 842	-	2 132	517 390	53 863	21 755
Lübeck	262 282	5 624	865	-	1 300	243 175	12 183	3 953
Kiel	81 632	772	522	-	422	44 857	35 581	17 802
Rendsburg	11 622	-	-	-	-	8 122	3 500	-
Flensburg	33 410	16 783	753	-	208	15 154	1 265	-
Übrige Häfen	209 473	1 855	702	-	202	206 082	1 334	-
Nordseehäfen	6 546 794	179 131	22 075	3 141	20 197	1 728 689	4 615 636	608 602
Brunsbüttelkoog	209 533	2 123	-	680	2 356	67 519	136 855	10 832
Hamburg	2 210 461	28 422	7 213	2 310	5 128	489 515	1 685 086	277 437
Cuxhaven	25 159	1 310	1 068	-	-	23 849	-	-
Bromische Häfen	-939 230-	-57 445-	-	-151-	-7 808-	-356 785-	-517 041-	-147 557-
Bremen Stadt	588 021	53 227	-	151	7 808	226 534	300 301	119 679
Bremerhaven	351 209	4 218	-	-	-	130 251	216 740	27 878
Brake	175 774	2 360	-	-	-	37 065	136 349	69 619
Nordenham	248 357	3 689	-	-	-	44 198	200 470	11 906
Wilhelmshaven	1 443 017	7 651	-	-	-	165 421	1 269 945	-
Emden	1 022 001	14 271	-	-	-	412 627	595 103	16 464
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	150 084	30 142	2 500	-	4 905	40 250	74 787	74 787
Niedersachsen	123 178	31 718	11 294	-	-	91 460	-	-
Gesamtverkehr	7 146 213	204 165	24 917	3 141	22 329	2 246 079	4 669 499	530 357
dagegen Mai 1965	7 216 989	200 428	26 616	940	32 434	2 141 752	4 841 435	626 266
Juni 1964	6 524 210	175 902	43 462	19	17 130	1 934 731	4 396 428	758 231
Januar-Juni 1965	40 101 948	1 052 239	150 053	9 581	147 786	12 047 224	26 845 118	3 462 687
Januar-Juni 1964	38 166 422	1 124 192	194 300	836	93 996	11 108 988	25 838 410	4 219 826

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 9 gesondert nachgewiesen ist.-

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

noch: 4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im Juni 1965 nach Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Hafen der SBZ 1)	Hafen der Dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	Übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen	darunter Häfen der Ver.Staa-ten
Ostseehäfen	380 633	6 190	756	-	-	374 443	-	-
Lübeck	90 712	1 609	383	-	-	89 103	-	-
Kiel	10 365	-	-	-	-	10 365	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	6 469	2 654	152	-	-	3 815	-	-
Übrige Häfen	273 087	1 927	221	-	-	271 160	-	-
Nordseehäfen	1 435 520	183 877	5 894	7 916	931	685 492	557 304	163 277
Brunsbüttelkoog	50 338	10 221	1 395	-	-	34 429	5 688	-
Hamburg	622 118	81 195	4 189	7 916	931	256 834	275 242	33 753
Cuxhaven	1 105	742	-	-	-	-	363	-
Bremische Häfen	475 967	21 889	-	-	-	201 980	252 098	110 452
Bremen Stadt	438 051	21 848	-	-	-	199 352	216 851	96 833
Bremerhaven	37 916	41	-	-	-	2 628	35 247	13 619
Brake	16 905	1 333	-	-	-	14 670	902	-
Nordenham	45 942	2 300	-	-	-	43 642	-	-
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-
Emden	127 864	10 623	-	-	-	94 230	23 011	19 072
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	50 245	36 113	200	-	-	14 132	-	-
Niedersachsen	45 036	19 461	110	-	-	25 575	-	-
Gesamtverkehr	1 816 153	190 067	6 650	7 916	931	1 059 935	557 304	163 277
dagegen Mai 1965	1 819 199	172 174	7 905	2 609	1 993	1 046 764	595 659	133 547
Juni 1964	1 499 459	138 148	12 087	74 449	3 692	825 125	458 045	117 477
Januar-Juni 1965	10 852 191	930 399	51 253	31 721	23 046	6 331 505	3 535 520	804 154
Januar-Juni 1964	10 039 928	962 322	70 732	250 861	40 037	5 678 241	3 108 467	667 532

- 1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 9 gesondert nachgewiesen ist.
2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Neumöland.

5. Güterverkehr über See im Juni 1965 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See aus					
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen der Dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Vorw. 1) 2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
			zu-sammen	darunter Binnen-häfen			zu-sammen	darunter Häfen der Ver. Staaten
00	Getreide	360 163	5 871	-	-	400	39 757	314 135
01	Kartoffeln	90	90	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	155 184	358	-	61	-	10 588	145 177
03	Zuckerrüben	1	-	-	-	-	-	1
04	Getreide-u.ä. Erzgn.	47 571	2 092	-	90	-	9 392	35 997
05	Zucker	21 468	36	-	-	2 048	14 261	5 123
06	Lebende Tiere	18 032	118	-	-	420	17 488	6
07	Fleisch, Eier, Milch	26 840	1 635	-	-	-	11 924	13 281
08	Getränke	10 711	1 309	-	-	-	8 707	695
09	And. Nahrungsmittel	60 278	1 472	-	-	-	3 552	55 254
11	Futtermittel	120 983	5 493	100	-	-	11 656	103 834
15	Ölsaaten, -früchte	92 711	2 826	-	-	-	7 886	81 999
21	Grubenholz	14 786	-	-	-	-	14 786	-
22	And. Holz, Kork	176 515	2 194	-	-	-	82 547	91 774
25	Zellstoff, Altpapier	73 743	216	-	-	-	53 474	20 053
29	Rohstoffe a.n.g.	113 637	3 449	-	-	120	10 544	99 524
31	Sand, Kies, Gips, Ton	77 052	15 123	5 830	-	-	60 679	1 250
33	Sonst. Steine, Erden	222 891	10 437	4 091	-	3 946	189 187	19 321
34	Stein-, Salinensalz	83	20	-	-	49	11	3
36	Eisenerze	1 222 600	-	-	-	-	555 113	667 487
37	Eisen-, Stahlschrott	18 996	404	-	-	-	18 592	-
38	NE-Metallerze	112 669	529	308	28	-	36 709	75 403
41	Steinkohle	454 582	9 628	3 810	-	8 882	90 531	345 541
42	Braunkohle, Torf	982	979	585	-	-	-	3
45	Rohes Erdöl	2 441 034	3	-	-	-	175 508	2 265 523
47	Kraftstoffe, Heizöl	558 071	73 566	-	2 961	4 541	359 794	117 209
48	And. Mineralölerzgn.	26 705	4 548	-	-	-	14 146	8 011
49	Benzol, Teer u.ä.	2 478	-	-	-	-	2 423	55
51	Chem. Grundstoffe	25 637	1 498	151	-	1 900	8 195	14 044
55	And. chem. Erzgn.	18 415	837	647	1	-	6 709	10 868
59	Düngemittel	74 615	2 927	820	-	-	7 161	64 527
61	Kalk, Zement	29 676	24 263	180	-	-	5 410	3
65	And. mineral. Erzgn.	21 660	5 339	155	-	-	13 341	2 980
71	Roheisen, -stahl	6 536	-	-	-	-	4 968	1 568
72	Walzwerkserzgn. u.ä.	34 377	7 496	6 792	-	2	24 674	2 205
75	NE-Metalle, -Halbzeug	42 852	1 971	1 448	-	-	11 801	29 080
81	EBM-Waren u.ä.	6 953	642	-	-	-	5 233	1 078
83	Maschinen, el. Erzgn.	14 845	288	-	-	-	8 038	6 519
85	Fahrzeuge	206 034	8 416	-	-	2	195 886	1 730
91	Sonstige Waren	139 706	702	-	-	19	100 368	38 617
95	Gebrauchte Verpackg.	2 535	518	-	-	-	1 430	587
97	Umzugsgut, Saugeräte	1 337	592	-	-	-	184	561
99	Sammel- u. Stückgut	88 179	6 280	-	-	-	53 426	28 473
Insgesamt		7 145 213	204 165	24 917	3 141	22 329	2 246 079	4 669 499
								630 357

- 1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 9 gesondert nachgewiesen ist.
- 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

b) Versand

Tonnen

Er.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See nach					
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen der Dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw. 1) 2)	Häfen der übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
			zu-sammen	darunter Binnen-häfen			zu-sammen	darunter Häfen der Ver. Staaten
00	Getreide	45 884	7 021	190	-	-	37 958	905
01	Kartoffeln	105	105	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	3 110	855	-	-	-	2 195	58
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u.ä. Erzgn.	39 173	2 300	150	110	-	24 889	11 874
05	Zucker	4 078	-	-	-	-	2 722	1 356
06	Lebende Tiere	152	142	-	-	-	- 4	6
07	Fleisch, Eier, Milch	11 341	2 928	221	-	-	1 138	7 275
08	Getränke	10 806	1 042	-	-	-	1 715	8 049
09	And. Nahrungsmittel	9 133	2 069	-	-	103	3 961	3 000
11	Futtermittel	46 630	7 351	1 032	7 780	-	31 153	346
15	Ölsaaten, -früchte	11 764	3 030	120	-	-	5 266	3 468
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	9 778	2 329	-	-	-	6 008	1 441
25	Zellstoff, Altpapier	2 620	216	-	-	-	309	2 095
29	Rohstoffe a.n.g.	22 213	3 689	-	25	258	9 580	8 661
31	Sand, Kies, Dins, Ton	9 046	4 319	-	-	-	3 969	758
33	Sonst. Steine, Erden	22 249	7 961	-	-	-	6 898	7 390
34	Stein-, Salinensalz	34 853	12	-	-	-	29 738	5 103
36	Eisenerze	1 580	-	-	-	-	1 580	-
37	Eisen-, Stahlschrott	7 851	4 126	3 311	-	-	3 494	231
38	NE-Metallerze	2 343	424	-	-	-	1 815	104
41	Steinkohle	181 025	5 286	-	-	-	157 583	18 156
42	Braunkohle, Torf	3 441	270	-	-	-	675	2 496
45	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	177 465	80 651	-	-	-	91 126	5 688
48	And. Mineralölerzgn.	24 170	4 395	200	-	-	13 787	5 988
49	Benzol, Teer u.ä.	10 286	690	690	-	-	9 405	191
51	Chem. Grundstoffe	42 192	1 713	735	-	-	18 285	22 194
55	And. chem. Erzgn.	28 007	195	-	-	-	13 002	14 810
59	Düngemittel	92 970	2 081	-	-	-	31 840	59 049
61	Kalk, Zement	47 771	21 609	-	-	-	15 893	10 269
65	And. mineral. Erzgn.	36 726	3 275	-	-	-	11 038	22 413
71	Roh Eisen, -stahl	29 908	966	-	-	-	13 853	15 089
72	Walzwerkserzgn. u.ä.	239 804	589	-	-	221	118 495	120 499
75	NE-Metalle, Halbzeug	14 850	481	-	-	315	7 658	6 396
81	EDM-Waren u.a.	38 475	89	-	-	28	7 562	30 796
83	Maschinen, ol. Erzgn.	75 469	280	-	1	1	20 079	55 108
85	Fahrzeuge	294 621	8 661	-	-	-	230 645	55 315
91	Sonstige Waren	48 936	529	1	-	4	14 668	33 735
95	Gebrauchte Verpackg.	1 211	547	-	-	-	507	157
97	Umzugsgut, Baugeräte	1 672	638	-	-	1	185	848
99	Sammel- u. Stückgut	132 445	7 202	-	-	-	109 256	15 987
Insgesamt		1 816 153	190 067	6 650	7 916	931	1 059 935	557 304
								163 277

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 9 gesondert nachgewiesen ist.-

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Juni 1965 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttelkopp-Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau-Brunsbüttelkopp (Ost-West)								
	Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische			Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische		
	Anzahl	1 000 BRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	1 000 BRT
Handelsschiffe ¹⁾	3 447	1 892,7	3 466,8	2 230	587,9	1 059,8	1 217	1 304,7	2 397,0	3 303	1 848,9	3 378,9	2 129	525,6	957,3	1 174	1 323,3	2 421,6
darunter:																		
Tanker	490	427,1	754,1	379	142,1	262,1	111	285,0	492,0	477	391,0	685,4	374	111,4	209,7	103	279,7	475,7
Binnenschiffe	280	20,6	36,6	280	20,6	36,6	-	-	-	267	17,9	31,8	267	17,9	31,8	-	-	-
Fischereifahrzeuge	53	5,9	16,3	24	2,8	8,3	29	3,1	8,0	46	3,2	9,5	45	3,0	8,8	1	0,2	0,7
Dienstfahrzeuge	15	0,7	2,5	15	0,7	2,5	-	-	-	12	0,6	1,8	12	0,6	1,8	-	-	-
Kriegsfahrzeuge	131	36,1	79,9	118	23,7	56,5	13	12,3	23,4	127	38,3	81,9	102	19,9	49,0	25	18,5	32,9
Geräte	235	8,3	19,7	234	7,9	18,9	1	0,4	0,8	231	10,5	21,9	229	10,3	21,6	2	0,1	0,3
Sportfahrzeuge	33	0,6	1,3	23	0,5	1,0	10	0,1	0,3	23	0,5	1,0	18	0,4	0,8	5	0,1	0,2
Sonstige Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 914	1 944,3	3 586,4	2 644	623,7	1 156,9	1 270	1 320,6	2 429,4	3 742	1 902,0	3 495,0	2 535	559,7	1 039,3	1 207	1 342,3	2 455,7
dagegen Mai 1965	3 705	1 885,2	3 485,2	2 516	567,2	1 044,1	1 189	1 318,0	2 441,1	3 731	1 871,5	3 450,1	2 494	551,8	1 032,4	1 237	1 319,7	2 437,7
Juni 1964	3 628	1 906,9	3 519,6	2 306	503,8	941,2	1 322	1 403,1	2 578,4	3 577	2 026,8	3 725,8	2 315	524,7	993,6	1 262	1 502,1	2 742,2
Januar-Juni 1965	20 206	10 458,4	19 346,6	13 574	3 084,1	5 721,4	6 632	7 374,3	13 625,0	19 968	10 588,5	19 510,2	13 306	3 054,3	5 639,7	6 662	7 534,2	13 870,4
Januar-Juni 1964	19 435	10 654,7	19 574,3	12 870	2 891,5	5 371,5	6 565	7 763,1	14 202,8	19 400	10 685,6	19 595,5	12 770	2 908,8	5 412,7	6 630	7 776,8	14 182,8

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

7. Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal in Juni 1965 nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung		Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	4 359	1 113,5	3 290	792,2	1 724,3	1 069	321,3	3 074	841,1	2 624	661,9	1 431,7	450	179,1
Fremde Staaten	2 391	2 628,1	1 878	1 765,1	3 384,8	513	863,0	2 269	2 303,4	1 820	1 613,9	3 102,2	449	689,5
Belgien	30	30,3	23	19,3	37,0	7	11,0	27	27,9	21	17,7	35,8	6	10,2
Costa-Rica	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	364	115,5	285	82,3	154,5	79	33,2	345	109,1	279	81,1	151,1	66	28,0
Finnland	231	297,5	185	234,5	475,6	46	63,0	229	296,2	185	234,5	475,6	44	61,6
Frankreich	88	149,0	56	92,4	225,3	32	56,6	88	149,0	56	92,4	225,3	32	56,6
Griechenland	47	122,6	33	80,0	184,5	14	42,6	43	118,8	29	76,3	180,6	14	42,6
Großbritannien ¹⁾	101	209,1	67	107,6	204,4	34	101,5	91	203,2	62	104,6	198,2	29	98,6
Italien	8	30,6	4	15,5	44,2	4	15,1	6	18,5	3	9,5	27,9	3	9,1
Jugoslawien	2	6,6	1	3,3	8,4	1	3,3	2	6,6	1	3,3	8,4	1	3,3
Libanon	14	31,4	10	21,1	47,7	4	10,4	14	31,4	10	21,1	47,7	4	10,4
Liberia	39	242,7	23	119,6	232,3	16	123,1	28	112,1	18	60,1	133,8	10	52,0
Niederlande	742	278,9	637	194,4	399,5	105	84,5	730	274,1	630	191,8	393,7	100	82,3
Norwegen	90	231,0	59	126,9	208,7	31	104,1	68	147,7	48	85,5	139,2	20	62,2
Panama	35	77,2	24	47,8	105,7	11	29,4	35	77,2	24	47,8	105,7	11	29,4
Polen	190	284,9	157	255,0	415,1	33	29,9	190	284,9	157	255,0	415,1	33	29,9
Schweden	252	236,5	191	158,7	295,8	61	77,8	225	219,1	179	154,9	285,3	46	64,2
Sowjetunion	98	159,3	86	122,7	224,6	12	36,7	88	102,6	81	94,3	157,2	7	8,3
Spanien	21	22,1	13	13,0	24,2	8	9,1	21	22,1	13	13,0	24,2	8	9,1
Türkei	2	9,1	2	9,1	13,8	-	-	2	9,1	2	9,1	13,8	-	-
Ver. Staaten	4	21,0	4	21,0	24,8	-	-	4	21,0	4	21,0	24,8	-	-
Übrige	33	72,8	18	40,9	58,7	15	31,7	33	72,7	18	40,9	58,8	15	31,7
Insgesamt	6 750	3 741,6	5 168	2 557,3	5 109,1	1 582	1 184,3	5 343	3 144,5	4 444	2 275,8	4 533,9	899	868,7
dagegen Mai 1965	6 625	3 634,2	5 207	2 503,9	5 185,1	1 418	1 030,3	5 236	3 165,0	4 493	2 355,6	5 685,2	743	808,3
Juni 1964	6 507	3 850,3	5 156	2 719,1	5 346,7	1 351	1 131,2	5 423	3 387,1	4 582	2 473,3	4 868,1	841	913,9
Januar-Juni 1965	36 193	20 579,9	28 332	14 804,3	28 916,3	7 861	5 775,6	28 642	17 837,1	24 344	13 369,8	25 938,5	4 298	4 467,1
Januar-Juni 1964	34 824	20 958,6	27 615	15 096,3	29 335,3	7 209	5 862,2	28 313	18 147,7	24 192	13 533,1	26 304,3	4 121	4 614,7

*) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

1) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

8. Güterverkehr auf dem Ost-Westsee-Kanal im Juni 1965 nach Güterhauptgruppen

Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung							
		Brunsbüttel-Holtenaueraltendamm (West-Ost)				Holtenauer-Brunsbüttelkanal (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische
		Schiffe		Schiffe		Schiffe		Schiffe	
Erdöl, -derivate	913 445	64 249	344 011	130 874	213 861	12 313	22 282	88 701	37 155
Kohle	511 786	75 633	42 369	297	-	19 515	372 327	968	677
Erze	541 195	8 764	184 199	-	-	114 257	233 975	-	-
Holz	520 691	500	900	2 854	-	298 158	213 119	5 160	-
Zellstoff, Altpapier	235 188	-	-	-	-	67 926	167 262	-	-
Getreide	274 591	54 943	190 460	3 465	-	12 902	11 468	1 353	-
Düngemittel	186 458	43 587	81 198	12 102	23 605	1 430	24 536	-	-
Futtermittel	97 958	49 718	40 551	3 975	300	2 754	660	-	-
Salz	63 369	15 797	47 572	-	-	-	-	-	-
Roheisen, -stahl, NE-Metalle	182 413	44 458	58 387	2 848	874	22 053	50 926	1 900	967
Eisen- u. NE-Metallschrott	11 436	1 940	2 619	100	-	4 642	2 005	130	-
Schwefelkiesabbrände	39 516	12 556	-	-	-	19 660	7 100	200	-
Ölsaaten, -früchte, Öle, Fette	45 778	2 540	38 602	-	-	3 280	1 356	-	-
Sand, Kies, Steine, Erden	200 079	52 381	27 782	2 951	-	89 509	2 451	24 543	462
Kalk, Zement, Glas, Baustoffe	60 945	4 219	1 462	2 340	-	10 421	42 363	140	-
Sonstige Massengüter	24 375	2 759	5 197	100	-	1 785	12 735	1 799	-
Obst, Gemüse, frisch; Kartoffeln	139 623	23 474	50 817	524	-	6 060	58 748	-	-
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	62 073	8 771	29 029	1 862	2 559	3 915	13 830	2 107	-
Eisen-, Blech-, Metallwaren	7 027	2 388	2 634	150	-	460	1 030	365	-
Textile u. ähnl. Rohstoffe	10 511	3 918	5 644	-	-	209	740	-	-
Sonst. ind. Halb- u. Fertigwaren	977 155	139 152	314 629	230	860	127 364	393 080	540	1 300
Lebendes Vieh	3 455	769	180	-	-	550	1 956	-	-
Fische, frisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 109 068	612 516	1 468 242	164 672	242 059	819 163	1 633 949	127 906	40 561
dagegen Mai 1965	5 185 102	627 961	1 665 086	141 918	204 349	754 858	1 637 341	129 645	23 944
Juni 1964	5 346 717	562 169	1 622 579	130 899	220 791	847 428	1 835 917	79 540	47 394
Januar-Juni 1965	28 916 251	3 514 948	9 182 516	884 219	1 147 397	4 087 961	9 153 068	771 519	174 653
Januar-Juni 1964	29 335 321	3 511 734	9 863 771	791 572	1 201 063	3 970 364	8 958 390	560 133	478 294

9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen*)
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Mai 1965
Tonnen

Güterhauptgruppe		Empfang der Binnenhäfen							Versand der Binnenhäfen					
		ins- gesamt	aus den Dt. Ostgeb. 1)		aus dem Ausland				ins- gesamt	nach dem Ausland				
			Ems-	We- sar-	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-		Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-	
Nr.		See-Verkehr								See-Verkehr				
00	Getreide	2 023	-	-	-	2 023	-	-	-	9	9	-	-	-
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u.ä.Erzgn.	136	-	-	-	6	130	-	-	3 816	3 516	-	300	-
05	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	8	-	-	-	8	-	-	-	27	27	-	-	-
08	Getränke	1 199	-	-	-	1 199	-	-	-	701	701	-	-	-
09	And. Nahrungsmittel	45	-	-	-	45	-	-	-	326	326	-	-	-
11	Futtermittel	27	-	-	-	27	-	-	-	2 143	1 843	-	300	-
15	Ölsaaten, -früchte	411	-	-	-	284	-	127	-	373	373	-	-	-
21	Grubenholz	240	-	-	-	-	240	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	4 097	-	-	-	1 710	1 754	-	633	452	462	-	-	-
25	Zellstoff, Altpapier	2 339	-	-	-	2 039	250	-	-	337	337	-	-	-
29	Rohstoffe a.n.g.	288	-	-	-	268	-	-	-	134	134	-	-	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton	199	-	-	-	199	-	-	-	1 425	1 425	-	-	-
33	Sonst. Steine, Erden	4 611	-	-	-	4 611	-	-	-	824	824	-	-	-
34	Stein-, Salinensalz	-	-	-	-	-	-	-	-	1 894	1 595	-	299	-
36	Eisenerze	291	-	-	-	291	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Eisen-, Stahlschrott	4 791	-	-	-	4 060	371	360	-	18	18	-	-	-
38	NE-Metallerze	163	-	-	-	163	-	-	-	1 102	1 102	-	-	-
41	Steinkohle	-	-	-	-	-	-	-	-	1 574	-	1 574	-	-
42	Braunkohle, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Rohes Erdöl	17	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	-	-	-	-	-	-	-	-	11	11	-	-	-
48	And. Mineralölerzgn.	11	-	-	-	11	-	-	-	661	661	-	-	-
49	Benzol, Teer u.ä.	317	-	-	-	317	-	-	-	40	-	40	-	-
51	Chem. Grundstoffe	1 079	-	-	-	1 079	-	-	-	12 402	12 402	-	-	-
55	And. chem. Erzgn.	615	-	-	-	615	-	-	-	2 863	2 863	-	-	-
59	Düngemittel	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
61	Kalk, Zement	43	-	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-
65	And. mineral. Erzgn.	1 810	-	-	-	1 810	-	-	-	1 510	1 510	-	-	-
71	Roheisen, -stahl	9 154	-	-	-	8 894	260	-	-	3	3	-	-	-
72	Walzwerkserzgn. u.ä.	2 907	-	-	-	2 435	50	422	-	23 565	22 751	322	492	-
75	NE-Metalle, -Halbzeug	1 178	-	-	-	918	-	260	-	47	47	-	-	-
81	EBM-Waren u.a.	325	-	-	-	325	-	-	-	547	547	-	-	-
83	Maschinen, ol. Erzgn.	416	-	-	-	416	-	-	-	890	890	-	-	-
85	Fahrzeuge	93	-	-	-	93	-	-	-	28	28	-	-	-
91	Sonstige Waren	254	-	-	-	254	-	-	-	873	873	-	-	-
95	Gebrauchte Verpackg.	197	-	-	-	197	-	-	-	131	131	-	-	-
97	Unzugut, Baugeräte	24	-	-	-	24	-	-	-	1	1	-	-	-
99	Sammel- u. Stückgut	2 664	-	-	-	2 664	-	-	-	177	177	-	-	-
Insgesamt		41 977	-	-	-	37 120	3 055	1 169	633	58 914	55 587	1 936	1 391	-
April 1965		41 016	-	-	-	36 986	1 070	1 806	1 154	49 721	46 263	813	2 645	-
Mai 1964		70 972	-	-	-	63 903	3 059	3 055	955	52 323	47 723	2 218	2 382	-
Januar-Mai 1965		188 281	-	-	-	166 893	8 568	9 468	3 352	235 243	222 656	4 780	7 667	140
Januar-Mai 1964		199 987	-	-	570	168 425	11 842	15 715	3 435	159 642	144 798	6 580	8 264	-

*) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe). - 1) Deutsche Ostgebiete in den Grenzen vom 31. Dez. 1937, z.Z. unter fremder Verwaltung, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.