

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

FACHSERIE H

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

April 1965



Bestellnummer: H 2 - m 4/65

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	4
Einführung	5
1. Bestand an Seeschiffen	7
2. Schiffsverkehr über See in den Häfen	
a) Ankunft	8
b) Abgang	9
3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft	10
b) Abgang	11
4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen nach Verkehrsrichtungen	
a) Empfang	12
b) Versand	13
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen	
a) Empfang	14
b) Versand	15
6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	16
7. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal ..	17
8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	18
9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	19

Erschienen im August 1965

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1.-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26.7.1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den gesamten Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Sie beruht auf Anschreibungen über Handelsschiffe und Handelsgüter, die in den Häfen des Erfassungsbereiches seewärts ankommen und abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden (Verzeichnis der Seegrenzen siehe Fachserie H 2, Jahr 1962, Seite 5 unten). Dem Seeverkehr wird auch der Verkehr im Wattenmeer und der Verkehr zwischen den der Küste vorgelagerten Inseln untereinander sowie mit den Festlandhäfen zugerechnet.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zugrunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibungen führen.

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend sind in der vorliegenden Veröffentlichung in allen Tabellen über den Schiffsverkehr unter dem Begriff "mit Ladung" nur solche Schiffe ausgewiesen, die im Berichtshafen Ladung gelöscht und/oder genommen haben. Als "mit Ladung" angekommen und abgegangen zählen auch Schiffe, die Passagiere ein- und/oder ausgeschifft haben. Dagegen sind dem Begriff "ohne Ladung" jene Schiffe zugeordnet, die in den Anschreibehäfen entweder mit Ballast oder leer angekommen bzw. abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne dort gelöscht bzw. geladen zu haben.

In den Tabellen über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Der in Tabelle 9 dargestellte Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes ist aus arbeitstechnischen Gründen in den übrigen Tabellen nicht enthalten.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet einschließlich Berlin (West).

Wichtiger Hinweis

Der Fährverkehr der deutschen Seehäfen mit dem Ausland wurde bis einschl. Dezember 1964 zusammen mit dem Liniendienst und die dabei transportierten Güter unter der jeweils zutreffenden Gütergruppe nachgewiesen. Unberücksichtigt blieben hierbei die Eigengewichte der als Verkehrsmittel im Fährverkehr transportierten Eisenbahn- und Straßenfahrzeuge. Verkehrspolitischen Erfordernissen folgend werden ab Berichtsmonat Januar 1965 der Fährverkehr gesondert vom übrigen Verkehr erhoben und außerdem auch die Eigengewichte der beförderten Verkehrsmittel erfaßt.

Demzufolge sind im vorliegenden Bericht in den Angaben für April 1965 erstmalig die im Fährverkehr beförderten Verkehrsmittel (Omnibusse, Personen- und Kombinationskraftwagen, Krafträder, Lastkraftfahrzeuge sowie Eisenbahnfahrzeuge) mit ihrem Eigengewicht in die Ergebnisse über den Güterverkehr über See einbezogen. Der Nachweis erfolgt unter der Güterhauptgruppe 85 (Fahrzeuge). Die auf Lastkraftwagen und in Eisenbahnfahrzeugen verladenen Güter sind zusammengefaßt in der Güterhauptgruppe 99 enthalten, im Gegensatz zu den unmittelbar auf Fährschiffen verladenen Gütern, die den ihrer Art entsprechenden Güterhauptgruppen zugeordnet sind.

Die Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt. Das Zahlenmaterial für den Schiffs- und Güterverkehr über See wurde ab Berichtsmonat Januar 1965 durch die Statistischen Landesämter Hamburg und Bremen, das Statistische Amt der Hansestadt Lübeck und das Statistische Bundesamt vorbereitet. Die Zusammenstellung der Ergebnisse und die Bearbeitung der Manuskripte erfolgte im Statistischen Bundesamt.

Die Seeschifffahrt im April 1965

Der Güterverkehr der Bundesrepublik Deutschland über See betrug im April 1965 insgesamt 8,4 Mill.t. Einbezogen sind dabei - im Gegensatz zum Vorjahr - auch die Eigengewichte der im Fährverkehr zwischen deutschen und ausländischen Häfen beförderten Kraftfahrzeuge und Eisenbahnwagen des Güter- und Reiseverkehrs mit rd. 325 000 t (vorwiegend Fährverkehr zwischen Puttgarden und Rödby-Färge). Ohne Berücksichtigung dieser Fahrzeuggewichte ergibt sich gegenüber April 1964 eine leichte Abnahme, und zwar um 20 000 t oder 0,3 %.

In den Verkehrsbeziehungen der Gütertransporte über See (1964 ausschließlich, 1965 einschließlich der Fahrzeuggewichte im Fährverkehr) stiegen gegenüber April 1964 insbesondere der Empfang aus außereuropäischen (+ 0,19 Mill.t) und europäischen (+ 0,12 Mill.t) sowie der Versand nach außereuropäischen Häfen (+ 54 000 t). Rückläufig war indessen der Versand nach Häfen der sowjetischen Besatzungszone (- 24 000 t).

Güterbeförderung über See *)

Tonnen

Verkehrsbeziehung	April 1965	März 1965	April 1964	Januar - April	
				1965	1964
Zwischen Häfen des Bundesgebietes ¹⁾	180 238	189 146	235 157	684 344	814 494
Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes	6 559 373	6 471 625	6 229 028	25 092 100	24 301 178
aus					
Häfen der sowj.Besatzungszone	195	2 129	112	5 500	811
Häfen der Dt.Ostgebiete ²⁾ , z.Z. unter fremder Verwaltung	35 891	19 056	16 771	93 023	65 903
übrigen europäischen Häfen	1 934 461	1 990 035	1 813 032	7 659 393	7 255 523
außereuropäischen Häfen	4 588 826	4 460 405	4 399 113	17 334 184	16 978 941
Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes	1 631 260	1 782 787	1 601 388	6 648 681	6 373 938
nach					
Häfen der sowj.Besatzungszone	732	2 653	25 075	21 196	156 573
Häfen der Dt.Ostgebiete ²⁾ , z.Z. unter fremder Verwaltung	1 678	1 913	6 490	20 122	31 557
übrigen europäischen Häfen	1 028 499	1 128 675	1 023 640	4 224 806	4 051 822
außereuropäischen Häfen	600 351	649 546	546 183	2 382 557	2 133 986
Güterbeförderung insgesamt	8 370 871	8 443 558	8 065 573	32 425 125	31 489 610

*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1) Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

Bei der Beförderung wichtiger Güter stand im Vergleich zum April 1964 einem erhöhten Empfang von rohem Erdöl und Mineralöl-erzeugnissen (+ 0,3 Mill.t) ein geringerer Versand und Empfang von Getreide (zusammen - 0,19 Mill.t) und Kohle (- 0,23 Mill.t) gegenüber.

Beförderung wichtiger Güter *)
(Ein- und Ausladungen)

Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe Benennung	April 1965		März 1965		April 1964	
		Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
00	Getreide	310 223	49 143	343 441	51 813	475 773	70 993
41,42	Kohle	416 281	169 211	372 820	214 790	523 140	288 776
45-49	Rohes Erdöl und Mineralölerzeugnisse	3 163 901	185 114	3 017 545	192 566	2 842 891	230 321
36,38	Erze	956 052	2 753	1 058 085	7 516	1 020 263	2 520
59	Düngemittel	58 631	114 060	66 607	167 114	30 815	140 790
71-73	Roheisen, Rohstahl, Walzwerks-, Zieherei- u. Gießereierzeugnisse	39 628	279 186	45 439	279 437	42 582	227 526

*) Die davon im Küstenverkehr zwischen Seehäfen des Bundesgebietes beförderten Güter sind zweimal gezählt.

Obwohl der Transportumfang in den Nordseehäfen insgesamt gegenüber der gleichen Zeit des Vorjahres fast unverändert blieb, entwickelte sich die Umschlagsleistung in einigen wichtigen Häfen recht unterschiedlich. Umschlagsverluste traten vor allem in Emden (- 0,5 Mill.t) und in Hamburg (- 0,16 Mill.t) auf, Umschlagsgewinne dagegen vornehmlich in Wilhelmshaven (+ 0,28 Mill.t) und den Bremischen Häfen (+ 0,17 Mill.t). Der rechnerisch erhöhte Umschlag in den Ostseehäfen beruhte hauptsächlich auf der ab 1965 vorgenommenen Anschreibung der Eigengewichte der im Fährverkehr mit dem Ausland beförderten Fahrzeuge.

Verglichen mit dem Vormonat März nahm die Güterbeförderung um 73 000 t oder 0,9 % ab. Während sich hier hauptsächlich der Versand und Empfang nach europäischen Häfen (- 0,1 Mill.t bzw. - 56 000 t) und der Versand nach außereuropäischen Häfen (- 49 000 t) verminderten, stieg die Beförderungsmenge im Empfang aus außereuropäischen Häfen um 0,13 Mill.t an. Es wurden vor allem weniger Erze (- 0,1 Mill.t) und Getreide (- 33 000 t) empfangen sowie weniger Düngemittel (- 53 000 t) und Kohle (- 46 000 t) versandt. Zugenommen hat dagegen der Empfang von Mineralölen (+ 0,15 Mill.t) und Kohle (+ 43 000 t). Am stärksten verminderte sich die Umschlagsleistung in Emden (- 0,4 Mill.t). Es folgte Hamburg mit einem Umschlagsrückgang um 0,15 Mill.t. Wilhelmshaven und Nordenham konnten indessen ihren Umschlag um 0,19 bzw. 0,18 Mill.t vergrößern.

Auf dem Nord-Ostsee-Kanal belief sich der Güterverkehr im Berichtsmonat auf insgesamt 4,7 Mill.t. Mit diesem Ergebnis war der Transportumfang fast ebenso hoch wie im April 1964. Verglichen mit dem Vormonat war die Beförderungsmenge jedoch um 0,13 Mill.t oder 2,5 % geringer.

1. Bestand an Seeschiffen
(Schiffe mit mehr als 50 cbm=17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt)

Verwendungsart Fahrzeugart	30. April 1965		31. März 1965		31. Dezember 1964	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Alle Schiffe ¹⁾						
Handelsschiffe	2 621	5 479 494	2 629	5 487 843	2 647	5 412 164
Frachtschiffe einschl. kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe	2 471	5 431 617	2 479	5 439 977	2 497	5 368 680
mit Antrieb	2 460	5 427 072	2 467	5 435 125	2 484	5 363 424
Trockenladungsschiffe ²⁾	2 325	4 378 136	2 332	4 388 136	2 352	4 356 829
Komb. Fracht-Fahrgastschiffe ³⁾	11	72 315	11	72 315	11	72 315
Übersee-Fahrgastschiffe	7	101 851	7	101 851	7	101 851
Tanker	117	874 770	117	872 823	114	832 429
ohne Antrieb	11	4 545	12	4 852	13	5 256
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	150	47 877	150	47 866	150	43 484
Seefischereifahrzeuge	799	159 389	809	160 794	807	156 332
Fischereifabrikschiffe	37	43 647	37	43 647	35	39 696
Fischdampfer und Fischerei-MS.	112	73 559	112	73 483	111	72 700
Fischlogger	62	16 881	69	18 279	70	18 473
Fischkutter	588	25 302	591	25 385	591	25 463
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	466	83 975	464	83 915	461	82 206
Schiffe unter 100 BRT						
Handelsschiffe	228	14 173	232	14 420	247	15 521
mit Antrieb	186	11 896	190	12 143	204	13 219
Trockenladungsschiffe	186	11 896	190	12 143	204	13 219
ohne Antrieb	-	-	-	-	-	-
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	42	2 277	42	2 277	43	2 302
Seefischereifahrzeuge	578	24 347	581	24 414	581	24 492
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	255	15 181	256	15 234	255	15 132

1) Außerdem 5 ausländische Motorschiffe mit 401 BRT (4 Fischkutter mit 166 BRT und 1 nicht Handelszwecken dienendes Fahrzeug mit 235 BRT) unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes.- 2) Darunter 5 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 84 010 BRT für Erztransport und 87 355 BRT für Öltransport.- 3) Unter dem Begriff "Kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im April 1965
("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

a) Ankunft

Hafen	Angkommen							Außerdem	
	insgesamt		mit Ladung				ge- löschte Güter	im Binnenverkehr angekommene Seeschiffe	
			zusammen		aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 527	1 464,5	1 370	1 429,8	1 280	1 415,6	519,2	5	0,6
Lübeck	534	392,2	414	361,8	406	357,2	235,3	4	0,5
Kiel	214	152,9	209	151,0	204	150,6	48,5	1	0,1
Rendsburg	34	9,5	34	9,5	34	9,5	17,1	-	-
Flensburg	147	18,6	135	18,2	69	10,5	32,1	-	-
Übrige Häfen	598	891,3	578	889,3	567	887,8	186,2	-	-
Nordseehäfen	5 431	6 902,7	4 516	5 483,3	2 381	5 171,9	6 211,6	435	103,6
Brunsbüttelkoog	58	100,4	27	88,0	27	88,0	188,8	11	3,5
Hamburg	1 617	2 830,1	1 261	2 166,6	1 161	2 151,3	2 134,6	188	25,9
Cuxhaven	100	34,7	86	33,1	45	25,4	20,8	1	0,2
Bremen Stadt	962	1 593,0	720	1 081,5	589	1 026,9	631,7	44	29,6
Bremerhaven	197	746,1	150	617,2	133	609,2	365,1	7	12,3
Bremische Häfen ¹⁾	- 1 135 -	- 2 249,8 -	- 846 -	- 1 609,4 -	- 699 -	- 1 546,9 -	- 996,8 -	- 51 -	- 41,8 -
Brake	44	116,7	37	115,2	31	113,8	171,8	29	4,1
Nordenham	53	198,8	43	181,8	36	179,6	313,5	17	7,5
Wilhelmshaven	82	691,0	81	690,8	80	690,4	1 700,0	-	-
Emden	177	305,7	107	237,1	59	223,3	484,2	29	5,2
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	781	104,6	688	97,3	72	27,9	90,8	58	9,4
Niedersachsen	1 360	181,6	1 316	174,7	148	36,2	110,3	51	6,0
Insgesamt									
m. Zwischenverk. ²⁾	6 958	8 367,2	5 886	6 913,2	3 661	6 587,6	6 730,8	440	104,1
o. Zwischenverk. ³⁾	6 480	7 036,4	5 521	5 916,3	3 312	5 625,9		436	94,8
dagegen März 1965									
m. Zwischenverk. ²⁾	7 141	8 094,6	5 921	6 515,7	3 734	6 221,0	6 650,7	387	123,5
o. Zwischenverk. ³⁾	6 670	6 874,8	5 564	5 636,7	3 400	5 389,9		384	117,6
Januar-April 1965									
m. Zwischenverk. ²⁾	25 796	31 190,9	21 408	25 312,8	13 729	24 187,7	25 739,7	1 486	424,0
o. Zwischenverk. ³⁾	23 991	26 220,6	20 066	21 757,9	12 472	20 812,1		1 473	389,7

- 1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.
2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen. - 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

noch:2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im April 1965
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

b) Abgang

Hafen	Abgegangenen							Außerdem	
	Insgesamt		mit Ladung				ge- ladene Güter	im Binnverkehr abgegangene Seeschiffe	
			zusammen		nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT	
Ostseehäfen	1 482	1 445,1	1 053	1 303,8	1 024	1 300,7	320,0	47	15,6
Lübeck	535	388,4	397	313,2	392	312,5	81,3	2	0,2
Kiel	184	140,4	79	105,9	79	105,9	5,3	29	12,2
Rendsburg	20	6,9	-	-	-	-	-	14	2,6
Flensburg	145	18,5	19	1,1	12	0,4	2,4	-	-
Übrige Häfen	598	890,9	558	883,6	541	881,9	231,0	2	0,6
Nordseehäfen	5 524	6 765,7	4 240	3 646,8	2 168	3 340,9	1 465,3	390	214,6
Brunsbüttelkoog	63	94,7	42	15,9	29	13,1	38,6	6	9,2
Hamburg	1 761	2 858,6	1 325	1 626,8	1 129	1 585,0	670,8	91	17,9
Cuxhaven	67	29,8	55	26,9	5	18,7	2,3	34	5,1
Bremen Stadt	944	1 530,5	702	1 096,9	650	1 076,2	460,8	59	45,7
Bremerhaven	178	721,3	115	508,9	106	500,1	41,7	26	38,7
Bremische Häfen ¹⁾	- 1 102 -	- 2 177,0 -	- 802 -	- 1 539,4 -	- 742 -	- 1 516,5 -	- 502,5 -	- 81 -	- 73,5 -
Brake	61	87,1	42	6,6	33	5,1	13,7	13	33,8
Nordenham	57	166,4	27	24,4	23	23,9	36,4	13	39,8
Wilhelmshaven	85	686,0	-	-	-	-	-	-	-
Emden	200	314,4	161	116,8	69	94,9	111,4	7	0,7
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	803	107,6	602	77,5	49	10,6	44,2	40	6,5
Niedersachsen	1 305	169,2	1 169	146,1	75	13,3	45,5	101	17,1
Insgesamt									
m. Zwischenverk. ²⁾	7 006	8 210,9	5 293	4 950,6	3 192	4 641,6	1 785,3	437	230,2
o. Zwischenverk. ³⁾	6 564	6 980,1	4 947	4 003,1	2 851	3 714,5		427	207,1
dagegen März 1965									
m. Zwischenverk. ²⁾	7 141	8 069,6	5 391	4 830,8	3 383	4 593,6	1 938,9	391	198,7
o. Zwischenverk. ³⁾	6 680	6 876,1	5 038	3 958,4	3 033	3 726,3		387	190,8
Januar-April 1965									
m. Zwischenverk. ²⁾	25 841	30 873,5	19 579	18 224,5	12 425	17 250,8	7 216,8	1 453	791,2
o. Zwischenverk. ³⁾	24 136	26 237,8	18 295	14 842,0	11 159	13 924,6		1 422	708,7

- 1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.
 2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) *)

a) Ankunft

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Gelöschte Güter aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Angekommene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes								April		Januar-April	
	April 1965				April 1964		Januar-April				1965		1964	
							1965		1964					
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	4 570	2 280,3	1 790	1 677,0	1 752	1 395,1	6 560	6 201,1	6 729	6 299,2	1 720,7	1 625,7	7 109,8	6 676,5
Fremde Staaten	1 910	4 756,1	1 522	3 948,9	1 619	4 014,9	5 912	14 610,9	5 152	14 060,2	4 838,7	4 603,3	17 982,3	17 624,7
Belgien	19	66,7	14	59,7	7	36,8	53	173,1	39	184,2	60,5	30,6	149,5	156,0
Dänemark	635	712,4	552	651,7	726	741,3	2 228	2 418,2	1 758	1 612,3	366,2	207,4	1 211,5	635,3
Finnland	72	107,9	56	72,1	49	45,9	212	251,2	209	225,6	97,2	64,0	351,3	314,8
Frankreich	45	187,2	37	161,7	50	220,2	147	757,3	179	807,0	178,2	289,0	928,4	998,1
Griechenland	26	122,8	15	82,4	20	87,8	87	423,6	79	431,8	149,2	141,9	735,5	793,2
Großbritannien ¹⁾	148	619,9	110	484,9	116	580,2	397	1 825,9	455	2 122,6	630,3	833,8	2 428,9	3 022,2
Island	10	8,9	5	4,9	8	9,6	25	30,3	34	40,2	2,6	4,1	13,5	24,6
Italien	15	104,7	13	98,0	14	99,5	38	285,5	41	284,0	232,8	207,9	601,3	571,0
Japan	12	66,6	9	50,1	8	42,4	26	141,5	26	141,6	21,8	10,8	94,4	45,1
Liberia	47	386,4	40	349,4	43	397,2	125	1 205,4	138	1 223,2	723,6	909,6	2 646,3	2 635,0
Niederlande	273	424,4	200	300,8	176	299,3	748	1 074,8	660	1 164,5	277,2	213,9	957,7	956,1
Norwegen	176	683,1	127	529,5	123	451,4	541	2 077,6	505	1 980,0	785,6	539,6	3 134,3	2 842,0
Panama	20	134,6	14	116,4	16	145,9	52	375,6	47	387,8	241,2	351,8	831,8	894,9
Polen	32	76,4	21	49,1	23	56,1	60	145,1	66	151,5	33,6	19,9	91,8	88,3
Schweden	210	413,0	172	375,5	106	227,2	629	1 234,7	361	1 005,4	515,1	336,7	1 734,4	1 618,0
Sowjetunion	39	127,0	31	115,6	27	114,3	119	469,3	116	511,1	250,7	246,8	965,3	1 167,0
Spanien	14	10,6	11	7,1	9	6,9	60	48,7	65	54,5	6,2	12,7	43,9	66,4
Ver. Staaten	44	261,7	41	249,1	48	311,7	144	942,1	173	1 118,3	66,0	47,1	274,5	252,4
Übrige	73	241,8	54	190,9	50	141,2	221	731,0	201	614,6	200,7	135,7	788,0	544,2
Gesamtverkehr	6 480	7 036,4	3 312	5 625,9	3 371	5 410,0	12 472	20 812,1	11 881	20 359,5	6 559,4	6 229,0	25 092,1	24 301,2

*) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

1) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

noch: 3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) *)

b) Abgang

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Geladene Güter nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Abgegangene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes								April		Januar-April	
	April 1965				April 1964		Januar-April				1965		1964	
							1965		1964		1965	1964	1965	1964
	Schiffe	1 000 RT	Schiffe	1 000 RT	Schiffe	1 000 RT	Schiffe	1 000 RT	Schiffe	1 000 RT	1 000 Tonnen			
Deutschland	4 633	2 293,8	1 635	1 483,8	1 757	1 265,9	6 144	5 145,2	6 498	5 374,8	810,6	761,0	3 203,9	2 967,2
Fremde Staaten	1 931	4 686,3	1 216	2 230,7	1 565	2 540,5	5 015	8 779,4	4 757	8 143,0	820,6	840,4	3 444,7	3 406,8
Belgien	21	67,3	11	27,3	12	61,0	43	124,5	34	153,0	10,8	10,3	65,6	34,1
Dänemark	642	700,5	464	543,7	740	672,7	2 001	2 128,3	1 861	1 374,4	131,0	116,1	557,3	347,8
Finnland	76	106,7	51	53,1	55	38,6	210	195,7	205	191,6	29,9	31,1	136,3	166,0
Frankreich	39	160,5	17	66,6	30	117,5	93	377,2	121	463,8	14,7	14,5	80,9	73,3
Griechenland	24	126,2	14	53,2	13	38,9	67	199,7	50	167,1	49,9	13,0	180,6	119,7
Großbritannien ¹⁾	153	609,5	80	214,2	97	239,9	309	822,7	365	936,8	71,8	114,0	354,6	568,2
Island	12	11,7	8	6,5	7	8,3	32	30,9	27	29,0	2,7	3,1	16,1	12,0
Italien	16	98,6	6	14,1	3	8,6	17	49,2	17	50,0	19,1	10,2	47,5	45,1
Japan	12	61,4	6	32,7	6	32,2	21	114,1	21	109,1	9,8	6,3	26,9	31,4
Liberia	51	398,9	9	46,8	10	49,1	41	172,7	39	176,4	51,7	24,9	141,5	157,1
Niederlande	273	412,0	164	298,1	168	285,7	622	1 034,6	645	1 109,1	126,5	113,9	435,8	455,6
Norwegen	177	679,5	99	283,4	122	294,7	451	1 182,8	436	1 028,3	108,6	90,9	465,0	398,5
Panama	21	143,4	9	23,8	4	10,1	39	106,5	17	40,2	10,6	20,2	120,1	55,2
Polen	32	71,1	25	49,3	53	58,0	77	148,8	103	173,2	12,7	14,9	54,8	51,4
Schweden	208	391,9	141	143,0	85	93,4	525	519,6	264	300,6	41,1	69,1	196,3	189,8
Sowjetunion	41	131,4	14	15,9	40	45,4	52	64,4	131	158,9	28,4	78,5	97,7	259,8
Spanien	15	12,9	12	9,6	10	7,2	63	49,5	57	39,4	8,0	7,0	44,4	35,4
Ver. Staaten	49	285,3	40	241,3	49	313,0	140	919,5	173	1 121,5	27,6	26,6	91,8	100,8
Übrige	69	217,5	46	108,1	61	166,2	212	538,7	191	520,6	65,7	75,8	331,5	305,6
Gesamtverkehr	6 564	6 980,1	2 851	3 714,5	3 322	3 806,4	11 159	13 924,6	11 255	13 517,7	1 631,3	1 601,4	6 648,7	6 373,9

*) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

1) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen, im April 1965 nach Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der Dt. Ostgeb., z. Z. unter fr. Verw. 1)2)	Übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnenhäfen				zu-sammen	darunter Häfen der Ver. Staaten
Ostseehäfen	519 196	29 028	3 860	-	7 117	443 311	39 740	20 782
Lübeck	235 317	8 226	391	-	3 625	202 760	20 706	20 706
Kiel	48 461	1 001	876	-	609	29 297	17 554	76
Rendsburg	17 077	-	-	-	1 239	15 838	-	-
Flensburg	32 112	16 708	2 077	-	648	14 756	-	-
Übrige Häfen	186 229	3 093	516	-	996	180 660	1 480	-
Nordseehäfen	6 211 617	142 412	22 991	195	28 774	1 491 150	4 549 086	600 043
Drunsbüttelkoog	188 817	-	-	-	2 172	58 082	128 563	-
Hamburg	2 134 643	26 743	10 681	195	6 846	442 502	1 658 357	328 555
Cuxhaven	20 751	353	341	-	-	20 398	-	-
Bremische Häfen	- 996 763 -	- 55 484 -	-	-	- 14 998 -	- 312 120 -	- 614 161 -	- 167 528 -
Bremen Stadt	631 710	49 877	-	-	14 998	221 954	344 881	145 725
Bremerhaven	365 053	5 607	-	-	-	90 166	269 280	21 803
Brake	171 782	3 506	-	-	-	14 943	153 333	75 062
Wardenham	313 517	4 277	-	-	-	36 254	272 986	2 946
Wilhelmshaven	1 700 018	994	-	-	-	210 199	1 488 825	-
Emden	484 249	1 763	-	-	-	277 129	205 357	-
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	90 786	22 881	1 707	-	4 758	37 195	25 952	25 952
Niedersachsen	110 291	26 411	10 262	-	-	82 328	1 552	-
Gesamtverkehr	6 730 813	171 440	26 851	195	35 891	1 934 461	4 588 826	620 825
dagegen März 1965	6 650 652	179 027	30 043	2 129	19 056	1 990 035	4 460 405	627 152
April 1964	6 449 824	220 796	46 703	112	16 771	1 813 032	4 399 113	590 481
Januar-April 1965	25 739 746	647 646	98 520	5 500	93 023	7 659 393	17 334 184	2 206 064
Januar-April 1964	25 069 051	767 873	116 876	811	65 903	7 255 523	16 978 941	2 783 241

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 9 gesondert nachgewiesen ist.-

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

noch: 4. Güterverkehr über See in den wichtigsten Häfen im April 1965 nach Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Hafen der SBZ 1)	Häfen der Dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	Übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zusammen	darunter Binnenhäfen				zusammen	darunter Häfen der Ver. Staaten
Ostseehäfen	320 003	7 105	1 074	7	-	312 891	-	-
Lübeck	81 300	1 497	646	-	-	79 803	-	-
Kiel	5 332	-	-	7	-	5 325	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	2 411	1 483	-	-	-	928	-	-
Übrige Häfen	230 960	4 125	428	-	-	226 835	-	-
Nordseehäfen	1 465 317	146 955	7 724	725	1 678	715 608	600 351	164 799
Brunsbüttelkoog	38 617	6 400	903	-	-	30 648	1 569	-
Hamburg	670 752	64 179	5 781	298	1 518	296 812	307 945	56 061
Cuxhaven	2 267	857	-	-	-	1 410	-	-
Bremische Häfen	502 484	15 208	-	-	-	236 878	250 398	95 726
Bremen Stadt	460 764	14 588	-	-	-	226 868	219 308	87 907
Bremerhaven	41 720	620	-	-	-	10 010	31 090	7 819
Brake	13 670	3 298	-	-	-	10 372	-	-
Nordenham	36 381	950	-	-	-	18 124	17 307	-
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-
Emden	111 429	21 462	-	427	-	67 228	22 312	13 012
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	44 204	20 003	730	-	160	24 041	-	-
Niedersachsen	45 513	14 598	310	-	-	30 095	820	-
Gesamtverkehr	1 785 320	154 060	8 798	732	1 678	1 028 499	600 351	164 799
dagegen März 1965	1 938 932	156 145	10 119	2 653	1 913	1 128 675	649 546	129 901
April 1964	1 766 977	165 589	14 361	25 075	6 490	1 023 640	546 183	120 840
Januar-April 1965	7 216 839	568 158	36 698	21 196	20 122	4 224 806	2 382 557	507 330
Januar-April 1964	7 033 580	659 642	46 621	156 573	31 557	4 051 822	2 133 986	439 902

- 1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 9 gesondert nachgewiesen ist.
2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See im April 1965 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Güterhauptgruppe		Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der Dt. Ostgeb., z. Z. unter fr. Vorw. 1) 2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außeruropäischen Häfen	
			zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen	darunter Häfen der Ver. Staaten
Nr.									
00	Getreide	310 223	8 450	325	-	-	59 371	242 402	95 010
01	Kartoffeln	933	49	-	-	-	101	783	-
02	Früchte, Gemüse	157 891	385	-	80	-	13 168	144 258	595
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u.ä. Erzgn.	54 856	4 046	-	36	-	11 083	39 691	11 001
05	Zucker	19 452	10	-	-	3 855	2 099	13 488	-
06	Lebende Tiere	17 344	194	-	-	446	16 673	31	-
07	Fleisch, Eier, Milch	26 044	843	-	-	-	13 675	11 526	4 852
08	Getränke	7 754	668	-	-	-	6 451	635	28
09	And. Nahrungsmittel	71 454	1 112	-	-	-	4 376	65 966	6 571
11	Futtermittel	133 527	7 776	-	-	-	9 975	115 776	18 196
15	Ölsaaten, -früchte	132 429	6 144	-	-	-	6 397	119 888	57 694
21	Grubenholz	854	-	-	-	-	854	-	-
22	And. Holz, Kork	136 918	4 018	-	-	-	40 318	92 582	13 799
25	Zellstoff, Altpapier	69 243	714	-	-	-	43 273	25 256	15 192
29	Rohstoffe a.n.g.	122 846	2 860	-	50	309	15 095	104 532	20 011
31	Sand, Kies, Gips, Ton	73 272	13 747	5 851	-	-	57 767	1 758	1 394
33	Sonst. Steine, Erden	212 256	2 067	1 011	-	2 062	183 901	24 226	2 881
34	Stein-, Salinensalz	1 562	18	-	-	-	1 544	-	-
36	Eisenerze	900 173	-	-	-	-	404 800	495 373	-
37	Eisen-, Stahlschrott	7 736	172	-	-	-	7 564	-	-
38	NE-Metallerze	55 879	347	218	-	-	36 968	18 564	3 473
41	Steinkohle	416 000	19 708	5 651	-	25 112	81 115	290 065	290 027
42	Braunkohle, Torf	281	281	200	-	-	-	-	-
45	Rohes Erdöl	2 640 366	5	-	-	-	215 200	2 425 161	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	495 253	45 810	-	-	1 388	293 784	154 271	44
48	And. Mineralölerzgn.	23 401	3 685	578	-	-	12 618	7 098	4 456
49	Benzol, Teer u.ä.	4 881	547	-	-	745	3 589	-	-
51	Chem. Grundstoffe	29 555	161	101	-	1 897	8 734	18 763	4 839
55	And. chem. Erzgn.	15 331	660	467	1	5	6 339	8 326	5 908
59	Düngemittel	58 631	5 043	2 103	-	-	13 883	39 705	7 751
61	Kalk, Zement	17 059	16 896	305	-	-	42	121	121
65	And. mineral. Erzgn.	23 208	5 101	720	-	49	15 290	2 768	962
71	Roh Eisen, -stahl	7 031	-	-	-	-	4 217	2 814	2 182
72	Halbwerkserzgn. u.ä.	32 597	8 464	8 233	-	-	21 653	2 480	1 676
75	NE-Metalle, -Halbzeug	42 788	1 002	694	-	-	6 905	34 881	6 761
81	EDM-Waren u.ä.	3 674	246	3	-	-	2 370	1 058	622
83	Maschinen, ol. Erzgn.	19 243	132	-	27	4	9 513	9 567	7 948
85	Fahrzeuge	161 253	3 691	-	-	-	156 307	1 255	1 038
91	Sonstige Waren	133 400	1 719	391	-	18	97 199	34 464	16 427
95	Gebrauchte Verpackg.	2 585	402	-	1	-	1 250	932	733
97	Umzugsgut, Baugeräte	1 097	412	-	-	-	185	500	233
99	Sammel- u. Stückgut	90 533	3 855	-	-	1	48 815	37 862	18 400
Insgesamt		6 730 813	171 440	26 851	195	35 891	1 934 461	4 588 826	620 825

- 1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 9 gesondert nachgewiesen ist.
2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

noch: 5. Güterverkehr über See im April 1965 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Güterhauptgruppe		Güterverkehr über See nach						
		Insgesamt	Häfen des Bundesgebietes		Häfen der Dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
			zusammen	darunter Binnenhäfen			zusammen	darunter Vor-Staaten
Nr.					1)			
00	Getreide	49 143	8 393	-	-	-	38 471	2 279
01	Kartoffeln	156	49	-	-	-	103	4
02	Früchte, Gemüse	3 141	858	-	-	-	2 229	54
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u.ä. Erzgn.	47 648	4 278	397	127	-	26 811	16 432
05	Zucker	3 610	6	-	-	-	1 560	2 044
06	Lebende Tiere	270	212	-	-	-	52	6
07	Fleisch, Eier, Milch	12 473	1 894	428	427	-	1 424	8 728
08	Getränke	11 382	568	-	-	-	1 095	9 719
09	And. Nahrungsmittel	8 686	1 358	-	-	-	4 348	2 980
11	Futtermittel	44 836	8 685	1 214	-	-	35 967	184
15	Ölsaaten, -früchte	15 295	5 952	-	102	479	7 013	1 749
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	12 763	3 900	-	-	-	7 662	1 201
25	Zellstoff, Altpapier	2 616	764	-	-	-	531	1 321
29	Rohstoffe a.n.g.	24 504	3 177	-	-	160	11 153	10 014
31	Sand, Kies, Gips, Ton	10 718	6 001	-	-	-	3 482	1 235
33	Sonst. Steine, Erden	31 498	4 367	-	-	-	13 192	13 939
34	Stein-, Salinensalz	23 227	1	-	-	-	17 014	6 212
36	Eisenerze	1 591	-	-	-	-	1 580	11
37	Eisen-, Stahlschrott	8 624	3 156	2 931	-	-	4 444	1 024
38	NE-Metallerze	1 162	106	-	-	-	979	77
41	Steinkohle	164 411	15 151	-	-	-	98 475	50 785
42	Braunkohle, Torf	4 800	260	-	-	-	693	3 847
45	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	156 917	46 746	400	-	-	109 432	739
48	And. Mineralölerzgn.	20 873	2 645	483	7	4	12 843	5 374
49	Benzol, Teer u.ä.	7 324	933	933	-	-	5 144	1 247
51	Chem. Grundstoffe	50 033	73	-	-	-	22 510	27 450
55	And. chem. Erzgn.	32 624	187	-	1	-	16 104	16 332
59	Düngemittel	114 060	2 667	-	-	-	50 883	60 510
61	Kalk, Zement	70 856	15 567	-	-	-	40 255	15 034
65	And. mineral. Erzgn.	33 972	2 850	-	-	-	9 241	21 881
71	Kohleisen, -stahl	33 080	1 171	320	-	-	12 730	19 179
72	Walzwerkserzgn. u.ä.	246 106	766	-	8	594	134 240	110 498
75	NE-Metalle, -Halbzeug	16 687	2 028	1 662	-	432	6 493	7 734
81	EBM-Metalle u.ä.	34 061	187	-	32	-	7 909	25 933
83	Maschinen, el. Erzgn.	69 838	180	30	28	8	20 639	48 983
85	Fahrzeuge	256 769	3 323	-	-	1	197 894	55 551
91	Sonstige Waren	59 217	819	-	-	-	18 165	40 233
95	Gebrauchte Verpackg.	1 315	399	-	-	-	755	161
97	Umzugsgut, Baugeräte	1 477	349	-	-	-	201	927
99	Sammel- u. Stückgut	97 557	4 034	-	-	-	84 783	8 740
Insgesamt		1 785 320	154 060	8 798	732	1.678	1 028 499	600 351
								164 799

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 9 gesondert nachgewiesen ist.-

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im April 1965 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttelkopp-Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau-Brunsbüttelkopp (Ost-West)								
	Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische			Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Handelsschiffe ¹⁾	3 089	1 703,0	3 130,1	2 001	457,1	829,9	1 088	1 245,9	2 300,2	2 924	1 619,9	2 967,2	1 890	433,6	788,4	1 034	1 186,4	2 178,7
darunter:																		
Tanker	436	409,8	731,8	327	91,4	172,6	109	318,4	559,2	426	336,2	599,7	335	91,9	174,2	91	244,4	425,5
Binnenschiffe	211	12,8	22,5	211	12,8	22,5	-	-	-	219	12,9	23,2	218	12,8	23,0	1	0,1	0,2
Fischereifahrzeuge	37	6,5	18,2	25	3,1	8,8	12	3,4	9,4	51	4,9	14,0	34	3,2	9,2	17	1,7	4,7
Dienstfahrzeuge	10	0,6	2,0	10	0,6	2,0	-	-	-	15	6,7	12,0	15	6,7	12,0	-	-	-
Kriegsfahrzeuge	54	30,3	64,0	48	25,8	55,1	6	4,4	8,9	37	20,7	45,4	36	20,7	45,3	1	0,0	0,1
Geräte	276	11,4	23,9	268	9,9	21,0	8	1,5	2,9	274	13,1	28,2	266	11,6	25,2	8	1,5	3,0
Sportfahrzeuge	14	0,2	0,4	14	0,2	0,4	-	-	-	10	0,2	0,5	9	0,2	0,4	1	0,0	0,1
Sonstige Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 480	1 751,9	3 238,5	2 366	496,7	917,1	1 114	1 255,3	2 321,5	3 311	1 665,6	3 067,3	2 250	476,0	880,6	1 061	1 189,6	2 186,7
dagegen März 1965	3 223	1 663,2	3 091,2	2 179	479,6	896,0	1 044	1 183,6	2 195,2	3 183	1 669,0	3 065,1	2 155	518,1	946,2	1 028	1 150,9	2 118,9
April 1964	3 403	1 816,4	3 335,2	2 330	497,8	926,6	1 073	1 318,6	2 408,5	3 248	1 646,4	3 011,8	2 247	446,2	831,5	1 001	1 200,2	2 180,2
Januar-April 1965	12 587	6 628,9	12 275,0	8 414	1 893,2	3 520,4	4 173	4 735,7	8 754,5	12 495	6 815,0	12 565,1	8 277	1 942,8	3 588,0	4 218	4 872,2	8 977,0
Januar-April 1964	12 185	6 803,6	12 474,6	8 195	1 882,2	3 489,9	3 990	4 921,3	8 984,7	12 147	6 753,2	12 364,4	8 054	1 886,5	3 501,4	4 093	4 866,7	8 863,0

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

7. Verkehr der Handelsschiffe *) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im April 1965 nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung		Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 BRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 BRT
Deutschland	3 891	890,7	2 912	655,2	1 375,5	979	235,5	2 648	676,0	2 285	547,5	1 117,5	363	128,5
Fremde Staaten	2 122	2 432,2	1 695	1 763,4	3 276,6	427	668,8	2 034	2 215,8	1 649	1 633,0	3 068,3	385	582,9
Belgien	21	11,6	14	8,2	14,6	7	3,4	20	11,4	13	8,0	13,8	7	3,4
Costa Rica	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	309	129,7	234	84,1	134,5	75	45,6	285	110,5	223	67,2	119,2	62	43,4
Finnland	246	329,9	212	276,7	533,8	34	53,2	244	325,4	210	272,2	533,7	34	53,2
Frankreich	87	139,6	52	82,0	201,2	35	57,7	87	139,6	52	82,0	201,2	35	57,7
Griechenland	53	196,8	36	124,3	238,7	17	72,5	49	183,1	32	110,6	236,6	17	72,5
Großbritannien ¹⁾	75	152,6	65	123,3	209,3	10	29,3	73	151,9	64	123,0	208,3	9	28,9
Italien	5	21,1	2	10,3	26,5	3	10,8	3	9,1	1	4,3	10,2	2	4,8
Jugoslawien	4	12,7	1	3,9	8,4	3	8,8	4	12,7	1	3,9	8,4	3	3,3
Libanon	10	26,5	7	16,2	43,6	3	10,3	10	26,5	7	16,2	43,6	3	10,3
Liberia	29	175,5	16	86,1	179,0	13	89,4	19	65,4	11	31,1	73,9	8	34,3
Niederlande	569	211,2	488	168,9	351,1	81	42,4	553	205,9	481	166,3	344,4	72	39,5
Norwegen	87	202,2	58	123,9	188,7	29	78,3	83	184,9	54	106,6	167,2	29	78,3
Panama	19	55,4	13	32,1	71,6	6	23,2	19	55,4	13	32,1	71,6	6	23,2
Polen	217	315,2	181	284,3	493,5	36	30,8	217	315,2	181	284,3	493,5	36	30,8
Schweden	201	165,8	155	121,9	233,9	46	43,9	185	160,1	148	120,0	228,5	37	40,1
Sowjetunion	138	185,7	121	141,2	274,6	17	44,4	131	158,1	118	129,4	240,7	13	28,7
Spanien	13	16,0	8	7,3	16,1	5	8,7	13	16,0	8	7,3	16,1	5	8,7
Türkei	1	1,5	1	1,5	0,8	-	-	1	1,5	1	1,5	0,8	-	-
Ver. Staaten	2	12,0	2	12,0	0,8	-	-	2	12,0	2	12,0	0,8	-	-
Übrige	36	71,2	29	55,2	55,9	7	16,1	36	71,1	29	55,0	55,8	7	16,3
Insgesamt	6 013	3 322,9	4 607	2 418,6	4 652,1	1 406	904,3	4 682	2 891,8	3 934	2 180,4	4 185,9	748	711,4
dagegen März 1965	5 756	3 268,7	4 491	2 355,5	4 522,3	1 265	913,2	4 568	2 840,8	3 847	2 149,1	4 077,2	721	691,7
April 1964	5 982	3 404,1	4 718	2 441,0	4 696,7	1 264	963,1	4 791	2 926,5	4 108	2 186,7	4 203,2	683	739,8
Januar - April 1965	22 818	13 204,1	17 957	9 643,1	18 622,1	4 861	3 561,0	18 063	11 527,6	15 407	8 737,4	16 719,4	2 656	2 790,1
Januar - April 1964	21 822	13 329,7	17 329	9 651,2	18 716,8	4 493	3 678,4	17 557	11 484,1	15 067	8 619,7	16 747,0	2 490	2 864,4

*) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

1) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal in April 1965 nach Güterhauptgruppen

Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung							
		Brunsbüttelkoog-Holtenau (West-Ost)				Holtenau-Brunsbüttelkoog (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische
		Schiffe		Schiffe		Schiffe		Schiffe	
Erdöl, -derivate	927 552	26 986	468 483	110 319	149 491	7 726	55 991	79 131	29 425
Kohle	476 534	76 131	40 879	939	-	24 185	332 887	1 513	-
Erze	296 271	1 506	162 244	-	-	42 631	89 890	-	-
Holz	260 938	2 201	-	1 410	-	151 933	102 884	2 510	-
Zellstoff, Altpapier	199 593	-	-	-	-	60 601	138 992	-	-
Getreide	284 077	53 548	188 693	1 782	1 380	18 379	14 250	5 420	625
Düngemittel	270 943	36 844	175 121	1 077	17 740	1 777	38 131	253	-
Futtermittel	69 724	38 942	18 572	3 730	-	3 987	3 929	466	98
Salz	35 408	8 939	25 989	-	-	-	480	-	-
Roheisen, -stahl, NE-Metalle	139 820	60 957	30 047	4 092	170	21 156	21 451	1 947	-
Eisen- u. NE-Metallschrott	11 898	4 103	2 400	100	-	2 675	2 263	357	-
Schwefelkiesabbrände	48 616	12 910	3 300	3 500	-	13 038	15 080	788	-
Ölsaaten, -früchte, Öle, Fette	64 320	4 301	56 225	-	-	3 794	-	-	-
Sand, Kies, Steine, Erden	199 719	25 477	41 729	1 382	-	90 882	8 916	30 108	1 225
Kalk, Zement, Glas, Baustoffe	109 343	2 097	2 755	1 260	-	9 020	93 851	-	360
Sonstige Massengüter	2 352	-	1 186	112	-	1 054	-	-	-
Obst, Gemüse, frisch; Kartoffeln	135 881	30 902	71 471	943	-	5 490	27 075	-	-
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	92 461	7 595	69 472	100	4 150	1 764	3 985	3 695	1 700
Eisen-, Blech-, Metallwaren	7 979	2 996	3 083	363	-	849	460	228	-
Textile u. ähnl. Rohstoffe	12 360	270	8 220	-	-	2 179	1 691	-	-
Sonst. ind. Halb- u. Fertigwaren	1 002 386	147 378	323 155	390	910	108 615	420 942	-	996
Lebendes Vieh	3 887	1 202	520	-	-	520	1 645	-	-
Fische, frisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 652 062	545 285	1 693 544	131 499	173 841	572 255	1 374 793	126 416	34 429
dagegen März 1965	4 522 311	568 805	1 525 567	152 532	146 473	577 871	1 404 948	133 278	42 837
April 1964	4 696 652	639 302	1 726 862	126 543	199 484	594 081	1 242 924	95 792	71 664
Januar - April 1965	18 622 081	2 274 441	6 049 183	577 629	700 939	2 513 940	5 881 778	513 968	110 148
Januar - April 1964	18 716 772	2 407 986	6 487 476	541 867	735 422	2 396 555	5 454 970	370 337	322 159

9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen *)
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im März 1965
Tonnen

Güterhauptgruppe	Empfang der Binnenhäfen							Versand der Binnenhäfen						
	ins- gesamt	aus den Dt. Ostgeb. 1)		aus dem Ausland			ins- gesamt	nach dem Ausland						
		Ems-	We- ser-	Rhein-	Ems-	Weser-		Elbe-	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-		
Nr.		See-Verkehr								See-Verkehr				
00 Getreide	2 903	-	-	-	2 653	-	250	-	-	-	-	-	-	-
01 Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02 Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Getreide-u.ä. Erzgn.	362	-	-	-	60	302	-	4 196	3 679	202	315	-	-	-
05 Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Fleisch, Eier, Milch	24	-	-	-	24	-	-	13	13	-	-	-	-	-
08 Getränke	976	-	-	-	976	-	-	430	430	-	-	-	-	-
09 And. Nahrungsmittel	24	-	-	-	24	-	-	35	35	-	-	-	-	-
11 Futtermittel	679	-	-	-	499	180	-	3 427	3 277	-	150	-	-	-
15 Ölsaaten, -früchte	783	-	-	-	783	-	-	119	119	-	-	-	-	-
21 Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22 And. Holz, Kork	3 007	-	-	-	1 191	716	200	147	7	-	-	-	-	140
25 Zellstoff, Altpapier	777	-	-	-	422	-	355	176	176	-	-	-	-	-
29 Rohstoffe a.n.g.	295	-	-	-	295	-	-	191	191	-	-	-	-	-
31 Sand, Kies, Bims, Ton	136	-	-	-	136	-	-	252	252	-	-	-	-	-
33 Sonst. Steine, Erden	3 480	-	-	-	2 016	-	1 464	313	33	280	-	-	-	-
34 Stein-, Salinensalz	7	-	-	-	7	-	-	907	410	-	497	-	-	-
36 Eisenerze	147	-	-	-	-	147	-	-	-	-	-	-	-	-
37 Eisen-, Stahlschrott	5 172	-	-	-	4 112	227	833	-	-	-	-	-	-	-
38 NE-Metallerze	198	-	-	-	198	-	-	4	4	-	-	-	-	-
41 Steinkohle	-	-	-	-	-	-	-	952	400	300	252	-	-	-
42 Braunkohle, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47 Kraftstoffe, Heizöl	23	-	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48 And. Mineralölerzgn.	42	-	-	-	42	-	-	644	644	-	-	-	-	-
49 Benzol, Teer u.ä.	462	-	-	-	462	-	-	220	205	-	15	-	-	-
51 Chem. Grundstoffe	1 146	-	-	-	1 146	-	-	9 134	9 134	-	-	-	-	-
55 And. chem. Erzgn.	667	-	-	-	667	-	-	2 305	2 305	-	-	-	-	-
59 Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	305	122	-	183	-	-	-
61 Kalk, Zement	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 And. mineral. Erzgn.	1 721	-	-	-	1 721	-	-	1 584	1 584	-	-	-	-	-
71 Roheisen, -stahl	6 958	-	-	-	6 958	-	-	142	142	-	-	-	-	-
72 Walzwerkserzgn. u.ä.	1 633	-	-	-	1 633	-	-	21 773	20 966	287	520	-	-	-
75 NE-Metalle, -Halbzeug	537	-	-	-	537	-	-	550	550	-	-	-	-	-
81 EBM-Waren u.a.	168	-	-	-	168	-	-	737	737	-	-	-	-	-
83 Maschinen, el. Erzgn.	621	-	-	-	621	-	-	435	435	-	-	-	-	-
85 Fahrzeuge	37	-	-	-	37	-	-	37	37	-	-	-	-	-
91 Sonstige Waren	424	-	-	-	424	-	-	447	447	-	-	-	-	-
95 Gebrauchte Verpackg.	85	-	-	-	85	-	-	38	38	-	-	-	-	-
97 Umzugsgut, Baugeräte	8	-	-	-	8	-	-	5	5	-	-	-	-	-
99 Sammel- u. Stückgut	2 345	-	-	-	2 345	-	-	154	154	-	-	-	-	-
Insgesamt	35 849	-	-	-	30 275	1 572	3 102	900	49 672	46 531	1 069	1 932	140	-
dagegen Februar 1965	39 834	-	-	-	36 759	1 284	1 516	275	47 002	44 997	710	1 295	-	-
März 1964	39 326	-	-	570	32 335	2 363	2 943	1 115	29 822	26 716	1 178	1 928	-	-
Januar - März 1965	105 288	-	-	-	92 787	4 443	6 493	1 565	126 608	120 806	2 031	3 631	140	-
Januar - März 1964	80 703	-	-	570	65 784	7 409	5 475	1 465	60 821	53 915	2 805	4 101	-	-

*) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bromen (Weser) und Hamburg (Elbe). - 1) Deutsche Ostgebiete in den Grenzen vom 31. Dez. 1937, z.Z. unter fremder Verwaltung, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.