

**STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN**

**FACHSERIE H**

# **VERKEHR**

**Reihe 2**

**Seeschifffahrt**

**März 1965**



Bestellnummer: H 2 - m 3/65

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ**



## Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen .....	4
Einführung .....	5
1. Bestand an Seeschiffen .....	7
2. Schiffsverkehr über See in den Häfen	
a) Ankunft .....	8
b) Abgang .....	9
3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft .....	10
b) Abgang .....	11
4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen nach Verkehrsrichtungen	
a) Empfang .....	12
b) Versand .....	13
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen	
a) Empfang .....	14
b) Versand .....	15
6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	16
7. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal ..	17
8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	18
9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes .....	19

---

Erschienen im Juli 1965

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1.-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26.7.1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den gesamten Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Sie beruht auf Anschreibungen über Handelsschiffe und Handelsgüter, die in den Häfen des Erfassungsbereiches seewärts ankommen und abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden (Verzeichnis der Seegrenzen siehe Fachserie H 2, Jahr 1962, Seite 5 unten). Dem Seeverkehr wird auch der Verkehr im Wattenmeer und der Verkehr zwischen den der Küste vorgelagerten Inseln untereinander sowie mit den Festlandhäfen zugerechnet.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zugrunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibungen führen.

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend sind in der vorliegenden Veröffentlichung in allen Tabellen über den Schiffsverkehr unter dem Begriff "mit Ladung" nur solche Schiffe ausgewiesen, die im Berichtshafen Ladung gelöscht und/oder genommen haben. Als "mit Ladung" angekommen und abgegangen zählen auch Schiffe, die Passagiere ein- und/oder ausgeschifft haben. Dagegen sind dem Begriff "ohne Ladung" jene Schiffe zugeordnet, die in den Anschreibehäfen entweder mit Ballast oder leer angekommen bzw. abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne dort gelöscht bzw. geladen zu haben.

In den Tabellen über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Der in Tabelle 9 dargestellte Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes ist aus arbeitstechnischen Gründen in den übrigen Tabellen nicht enthalten.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet einschließlich Berlin (West).

#### Wichtiger Hinweis

Der Fährverkehr der deutschen Seehäfen mit dem Ausland wurde bis einschl. Dezember 1964 zusammen mit dem Liniendienst und die dabei transportierten Güter unter der jeweils zutreffenden Gütergruppe nachgewiesen. Unberücksichtigt blieben hierbei die Eigengewichte der als Verkehrsmittel im Fährverkehr transportierten Eisenbahn- und Straßenfahrzeuge. Verkehrspolitischen Erfordernissen folgend werden ab Berichtsmonat Januar 1965 der Fährverkehr gesondert vom übrigen Verkehr erhoben und außerdem auch die Eigengewichte der beförderten Verkehrsmittel erfaßt.

Demzufolge sind im vorliegenden Bericht in den Angaben für März 1965 erstmalig die im Fährverkehr beförderten Verkehrsmittel (Omnibusse, Personen- und Kombinationskraftwagen, Krafträder, Lastkraftfahrzeuge sowie Eisenbahnfahrzeuge) mit ihrem Eigengewicht in die Ergebnisse über den Güterverkehr über See einbezogen. Der Nachweis erfolgt unter der Güterhauptgruppe 85 (Fahrzeuge). Die auf Lastkraftwagen und in Eisenbahnfahrzeugen verladenen Güter sind zusammengefaßt in der Güterhauptgruppe 99 enthalten, im Gegensatz zu den unmittelbar auf Fährschiffen verladenen Gütern, die den ihrer Art entsprechenden Güterhauptgruppen zugeordnet sind.

---

Die Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt. Das Zahlenmaterial für den Schiffs- und Güterverkehr über See wurde ab Berichtsmonat Januar 1965 durch die Statistischen Landesämter Hamburg und Bremen, das Statistische Amt der Hansestadt Lübeck und das Statistische Bundesamt vorbereitet. Die Zusammenstellung der Ergebnisse und die Bearbeitung der Manuskripte erfolgte im Statistischen Bundesamt.

## Die Seeschifffahrt im März 1965

Im März 1965 wurden im Güterverkehr über See des Bundesgebietes insgesamt 8,4 Mill.t befördert. Darin sind allerdings - im Gegensatz zum Vorjahr - auch die Eigengewichte der im Fährverkehr zwischen deutschen und ausländischen Häfen beförderten Kraftfahrzeuge und Eisenbahnwagen des Güter- und Reiseverkehrs - vorwiegend Fährverkehr zwischen Puttgarden und Rödby-Färge - mit rund 318 000 t enthalten. Bei Ausschaltung der Fahrzeuggewichte errechnet sich gegenüber März 1964 eine Abnahme um 0,1 Mill.t oder 1,5 %.

Im Vergleich zum entsprechenden Monat des Vorjahres nahm (1964 aussch., 1965 einschl. der Fahrzeuggewichte im Fährverkehr) der Versand nach europäischen Häfen um 0,22 Mill.t und nach außereuropäischen Häfen um 0,12 Mill.t zu. Rückläufig war dagegen der Empfang aus außereuropäischen Häfen (- 0,16 Mill.t).

### Güterbeförderung über See \*)

Tonnen

Verkehrsbeziehung	März 1965	Februar 1965	März 1964	Januar - März -	
				1965	1964
Zwischen Häfen des Bundesgebietes <sup>1)</sup>	189 146	161 826	218 766	504 106	579 337
Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes	6 471 625	5 574 460	6 563 698	18 532 727	18 072 150
aus					
Häfen der sowj. Besatzungszone	2 129	1 682	568	5 305	699
Häfen der Dt. Ostgebiete <sup>2)</sup> , z.Z. unter fremder Verwaltung	19 056	13 341	18 258	57 132	49 132
Übrigen europäischen Häfen	1 990 035	1 908 360	1 921 091	5 724 932	5 442 491
außereuropäischen Häfen	4 460 405	3 651 077	4 623 781	12 745 358	12 579 828
Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes	1 782 787	1 549 646	1 472 366	5 017 421	4 772 550
nach					
Häfen der sowj. Besatzungszone	2 653	8 720	25 686	20 464	131 498
Häfen der Dt. Ostgebiete <sup>2)</sup> , z.Z. unter fremder Verwaltung	1 913	9 328	8 751	18 444	25 067
Übrigen europäischen Häfen	1 128 675	996 624	913 114	3 196 307	3 028 182
außereuropäischen Häfen	649 546	534 974	524 815	1 782 206	1 587 803
Güterbeförderung insgesamt	8 443 558	7 285 932	8 254 830	24 054 254	23 424 037

\*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1) Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.- 2) Grenzen vom 31.Dez.1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

Bei einigen wichtigen Gütergruppen ging gegenüber März 1964 der Transportumfang zum Teil bemerkenswert zurück. So verringerte sich insbesondere der Empfang von Kohle und Erzen (je - 0,17 Mill.t) und der Versand von Mineralölerzeugnissen (- 79 000 t). Nennenswert erhöhte sich dagegen der Versand von Eisen, Stahl und NE-Metallen (+ 78 000 t).

Beförderung wichtiger Güter \*)  
(Ein- und Ausladungen)  
Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe Benennung	März 1965		Februar 1965		März 1964	
		Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
00	Getreide	343 441	51 813	252 569	41 966	410 602	62 317
41,42	Kohle	372 820	214 790	348 646	173 898	539 688	249 426
45-49	Rohes Erdöl und Mineralölerzeugnisse	3 017 545	192 566	2 701 330	200 353	2 996 627	271 545
36,38	Erze	1 058 085	7 516	907 835	3 948	1 224 611	1 521
59	Düngemittel	66 607	167 114	62 696	156 430	75 338	198 576
71-73	Roh Eisen, Rohstahl, Walzwerks-, Zieherei- u. Gießereierzeugnisse	45 439	279 437	36 733	232 320	36 923	201 069

\*) Die davon im Küstenverkehr zwischen Seehäfen des Bundesgebietes beförderten Güter sind zweimal gezählt.

Der Güterumschlag entwickelte sich im Berichtsmonat im Vergleich zum März 1964 recht unterschiedlich. Mehr umgeschlagen wurde vor allem in Wilhelmshaven (+ 0,22 Mill.t) und in den Bremischen Häfen (+ 0,1 Mill.t), weniger dagegen in Hamburg (- 0,2 Mill.t), Nordenham (- 0,18 Mill.t) und Emden (- 0,12 Mill.t). Der rechnerische Umschlagsgewinn in den Ostseehäfen (+ 0,38 Mill.t) beruht zum größten Teil auf der Einbeziehung der Eigengewichte der im Fährverkehr mit dem Ausland beförderten Fahrzeuge ab 1965.

Gegenüber dem Vormonat stieg der Güterverkehr über See um 1,2 Mill.t oder 16 %. Die Zunahme ist allerdings im wesentlichen durch die unterschiedliche Anzahl der Kalendertage bedingt. Es wurden hauptsächlich mehr Mineralöle (+ 0,3 Mill.t), Erze (+ 0,15 Mill.t) und Getreide (+ 0,1 Mill.t) empfangen als im Februar 1965. Höhere Umschlagszahlen verzeichneten vor allem Hamburg (+ 0,4 Mill.t), Emden (+ 0,3 Mill.t) und die Bremischen Häfen (+ 0,2 Mill.t).

Die Beförderungsmenge auf dem Nord-Ostsee-Kanal betrug im Berichtsmonat 4,5 Mill.t. Damit war die Transportmenge um 15 000 t oder 0,3 % niedriger als im März 1964. Im Vergleich zum Februar 1965 ergab sich indessen ein Anstieg um 0,18 Mill.t oder 4,1 %.

# 1. Bestand an Seeschiffen

(Schiffe mit mehr als 50 cbm=17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt)

Verwendungsart Fahrzeugart	31. März 1965		28. Februar 1965		31. Dezember 1964	
	Anzahl	. BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Alle Schiffe <sup>1)</sup>						
Handelsschiffe	2 629	5 487 843	2 633	5 423 691	2 647	5 412 164
Frachtschiffe einschl. kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe	2 479	5 439 977	2 483	5 380 207	2 497	5 368 680
mit Antrieb	2 467	5 435 125	2 471	5 375 355	2 484	5 363 424
Trockenladungsschiffe <sup>2)</sup>	2 332	4 388 136	2 337	4 367 886	2 352	4 356 829
Komb. Fracht-Fahrgastschiffe <sup>3)</sup>	11	72 315	11	72 315	11	72 315
Übersee-Fahrgastschiffe	7	101 851	7	101 851	7	101 851
Tanker	117	872 823	116	833 303	114	832 429
ohne Antrieb	12	4 852	12	4 852	13	5 256
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	150	47 866	150	43 484	150	43 484
Seefischereifahrzeuge	809	160 794	804	156 523	807	156 332
Fischereifabrikschiffe	37	43 647	35	39 696	35	39 696
Fischdampfer und Fischerei-MS.	112	73 483	111	73 208	111	72 700
Fischlogger	69	18 279	69	18 279	70	18 473
Fischkutter	591	25 385	589	25 340	591	25 463
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	464	83 915	462	82 758	461	82 206
Schiffe unter 100 BRT						
Handelsschiffe	232	14 420	236	14 674	247	15 521
mit Antrieb	190	12 143	193	12 372	204	13 219
Trockenladungsschiffe	190	12 143	193	12 372	204	13 219
ohne Antrieb	-	-	-	-	-	-
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	42	2 277	43	2 302	43	2 302
Seefischereifahrzeuge	581	24 414	579	24 369	581	24 492
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	256	15 234	256	15 234	255	15 132

1) Außerdem 5 ausländische Motorschiffe mit 401 BRT (4 Fischkutter mit 166 BRT und 1 nicht Handelszwecken dienendes Fahrzeug mit 235 BRT) unter Bundesflagge gemäß § des Flaggenrechtsgesetzes.- 2) Darunter 5 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 84 010 BRT für Erztransport und 87 355 BRT für Öltransport.- 3) Unter dem Begriff "Kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im März 1965  
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

a) Ankunft

Hafen	Angekommen							Außerdem	
	insgesamt		mit Ladung				ge- löschte Güter	im Binnenverkehr	
			zusammen		aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes			angekommene Seeschiffe	
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 700	1 409,7	1 463	1 353,8	1 348	1 334,0	508,5	16	1,8
Lübeck	556	375,9	398	326,4	386	322,5	206,2	3	0,3
Kiel	259	151,8	248	149,7	242	145,1	62,9	13	1,5
Rendsburg	48	17,1	48	17,1	44	16,5	31,5	-	-
Flensburg	220	29,6	170	27,1	90	17,5	31,1	-	-
Übrige Häfen	617	835,3	599	833,6	586	832,4	176,7	-	-
Nordseehäfen	5 441	6 684,9	4 458	5 161,9	2 386	4 887,0	6 142,2	371	121,7
Brunsbüttelkoog	56	84,1	21	71,3	19	70,5	153,7	10	2,6
Hamburg	1 681	2 854,8	1 299	2 138,0	1 188	2 119,8	2 243,2	180	40,4
Cuxhaven	38	9,0	35	7,0	17	3,0	8,5	2	0,4
Bremen Stadt	1 024	1 475,8	764	946,2	646	883,1	551,8	36	40,2
Bremerhaven	172	697,8	123	567,1	113	559,1	316,1	6	15,2
Bremische Häfen <sup>1)</sup>	-1 185-	-2 132,7-	-876-	-1 472,0-	-749-	-1 402,2-	-867,8-	-42-	-55,5-
Brake	57	97,1	40	94,8	39	94,6	144,0	30	5,3
Nordenham	43	105,7	24	94,7	20	93,1	135,4	6	2,9
Wilhelmshaven	83	635,1	80	634,3	77	633,4	1 506,9	-	-
Emden	208	484,8	127	383,0	79	369,4	890,3	23	3,5
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	589	93,3	523	85,3	75	41,8	116,8	48	8,1
Niedersachsen	1 490	147,8	1 422	140,1	113	19,2	75,7	30	3,0
Insgesamt									
m. Zwischenverk. <sup>2)</sup>	7 141	8 094,6	5 921	6 515,7	3 734	6 221,0	6 650,7	387	123,5
o. Zwischenverk. <sup>3)</sup>	6 670	6 874,8	5 564	5 636,7	3 400	5 389,9		384	117,6
dagegen Februar 1965									
m. Zwischenverk. <sup>2)</sup>	5 807	6 826,5	4 757	5 385,0	3 132	5 161,3	5 724,3	331	89,6
o. Zwischenverk. <sup>3)</sup>	5 421	5 762,9	4 487	4 711,9	2 874	4 514,2		329	84,4
Januar-März 1965									
m. Zwischenverk. <sup>2)</sup>	18 838	22 823,7	15 522	18 399,6	10 068	17 600,1	19 008,9	1 046	319,9
o. Zwischenverk. <sup>3)</sup>	17 511	19 184,2	14 545	15 841,6	9 160	15 186,2		1 037	294,9

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen. - 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.



noch: 2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im März 1965  
 ("zu Handelszwecken" ankommene und abgegangene Schiffe)

b) Abgang

Hafen	Abgegangen							Außerdem	
	insgesamt		mit Ladung				ge- ladene Güter	im Binnenvverkehr	
			zusammen		nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			abgegangene Seeschiffe	
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 641	1 381,9	1 158	1 234,4	1 119	1 230,3	341,5	64	19,5
Lübeck	554	374,1	417	299,3	410	298,2	87,1	3	0,4
Kiel	229	133,5	90	100,5	80	99,6	9,9	39	12,1
Rendsburg	31	11,2	-	-	-	-	-	17	5,9
Flensburg	217	29,2	62	3,3	55	2,6	6,7	-	-
Übrige Häfen	610	833,9	589	831,4	574	829,8	237,8	5	1,3
Nordseehäfen	5 500	6 687,7	4 233	3 596,4	2 264	3 363,4	1 597,4	327	179,2
Brunsbüttelkoog	62	75,7	42	14,9	29	12,2	33,2	4	11,1
Hamburg	1 806	2 877,9	1 375	1 637,8	1 162	1 605,9	707,3	75	22,6
Cuxhaven	27	7,0	20	5,9	2	2,2	0,7	13	2,4
Bromen Stadt	1 020	1 529,9	763	1 113,2	712	1 098,3	503,1	47	20,4
Bremerhaven	156	669,5	110	500,5	101	499,9	79,3	24	48,5
Bremische Häfen <sup>1)</sup>	-1 166-	-2 159,3-	-865-	-1 581,2-	-805-	-1 565,9-	-582,4-	-71-	-68,7-
Brake	79	74,6	58	9,4	51	8,0	20,0	9	28,1
Nordenham	46	92,5	29	17,5	25	16,6	36,2	4	16,1
Wilhelmshaven	78	639,2	3	0,8	1	0,2	2,2	-	-
Emden	221	499,0	146	121,1	59	96,6	134,6	11	1,4
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	574	86,1	415	52,1	60	13,8	43,3	53	14,8
Niedersachsen	1 431	136,3	1 272	123,4	62	9,5	37,5	87	14,0
Insgesamt									
m. Zwischenverk. <sup>2)</sup>	7 141	8 069,6	5 391	4 830,8	3 383	4 593,6		391	198,7
o. Zwischenverk. <sup>3)</sup>	6 680	6 876,1	5 038	3 958,4	3 033	3 726,3	1 938,9	387	190,8
dagegen Februar 1965									
m. Zwischenverk. <sup>2)</sup>	5 774	6 765,8	4 339	3 983,8	2 842	3 793,8		346	164,4
o. Zwischenverk. <sup>3)</sup>	5 407	5 783,2	4 053	3 253,4	2 558	3 072,4	1 677,3	337	139,4
Januar-März 1965									
m. Zwischenverk. <sup>2)</sup>	18 835	22 662,6	14 286	13 273,9	9 233	12 609,2		1 016	561,0
o. Zwischenverk. <sup>3)</sup>	17 572	19 257,6	13 348	10 838,9	8 308	10 210,1	5 431,5	995	501,6

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen. - 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen  
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) \*)

a) Ankunft

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Gelöschte Güter aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Angekommene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes								März		Januar-März	
	März 1965				März 1964		Januar-März				1965	1964	1965	1964
							1965		1964					
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	4 464	2 078,9	1 666	1 481,5	1 792	1 730,0	4 770	4 524,2	4 977	4 904,1	1 934,6	1 760,4	5 389,1	5 050,9
Fremde Staaten	2 206	4 795,9	1 734	3 908,4	1 161	3 497,2	4 390	10 662,1	3 533	10 045,3	4 537,1	4 803,3	13 143,6	13 021,3
Belgien	21	79,8	13	38,9	15	60,3	39	113,3	32	147,4	51,9	37,1	89,0	125,4
Dänemark	904	917,7	782	849,1	301	249,0	1 676	1 766,5	1 032	871,0	282,7	147,7	845,2	427,9
Finnland	85	98,3	57	68,9	58	54,0	156	179,1	160	179,7	103,9	73,0	254,1	250,8
Frankreich	48	246,7	42	219,6	52	235,4	110	595,6	129	586,8	290,9	303,3	750,2	709,1
Griechenland	30	133,7	17	82,7	23	130,1	72	341,2	59	344,0	139,4	273,0	586,3	651,3
Großbritannien <sup>1)</sup>	151	646,8	106	493,4	122	545,8	287	1 341,0	339	1 542,4	679,5	748,1	1 798,7	2 188,5
Island	8	11,7	6	8,9	7	7,0	20	25,3	26	30,6	4,2	2,7	10,8	20,5
Italien	9	61,6	8	58,4	14	112,3	25	187,5	27	184,5	114,4	218,9	368,5	363,1
Japan	10	49,4	4	16,5	5	28,6	17	91,5	18	99,2	11,8	17,1	72,6	34,3
Liberia	36	322,4	30	302,5	37	298,2	85	856,1	95	826,0	680,5	596,2	1 922,7	1 725,4
Niederlande	261	349,0	196	277,3	144	259,8	548	774,0	484	865,2	257,7	257,8	680,5	742,2
Norwegen	209	741,4	136	535,2	114	453,9	414	1 548,1	382	1 528,6	826,6	733,8	2 348,7	2 302,4
Panama	17	95,7	10	74,1	14	103,2	38	259,2	31	241,9	173,1	229,7	590,5	543,1
Polen	21	46,5	13	25,8	15	37,5	39	96,1	43	95,4	21,3	46,1	58,2	68,4
Schweden	209	347,8	171	299,2	100	341,3	457	859,2	255	778,2	404,1	597,9	1 219,4	1 281,3
Sowjetunion	44	143,9	32	128,9	27	141,0	88	353,6	89	396,8	249,9	308,6	714,6	920,2
Spanien	25	21,3	17	13,9	19	17,7	49	41,6	56	47,6	10,6	14,8	37,8	53,7
Ver. Staaten	36	253,9	35	248,8	42	267,7	103	693,0	125	806,6	54,1	68,7	208,5	205,3
Übrige	82	228,3	59	166,3	52	154,4	167	540,2	151	473,4	180,5	128,8	587,3	408,4
Gesamtverkehr	6 670	6 874,8	3 400	5 389,9	2 953	5 227,2	9 160	15 186,2	8 510	14 949,5	6 471,6	6 563,7	18 532,7	18 072,2

\*) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3). - 2) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

1) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

noch: 3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen  
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr)<sup>\*)</sup>

b) Abgang

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Geladene Güter nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Abgegangene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes								März		Januar-März	
	März 1965				März 1964		Januar-März							
							1965		1964		1965	1964	1965	1964
	Schiffe	1 000 GRT	Schiffe	1 000 GRT	Schiffe	1 000 GRT	Schiffe	1 000 GRT	Schiffe	1 000 GRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	4 460	2 005,3	1 540	1 161,9	1 604	1 383,0	4 509	3 661,4	4 741	4 108,9	793,4	632,6	2 393,3	2 206,2
Fremde Staaten	2 220	4 870,8	1 493	2 564,4	1 027	1 892,8	3 799	6 548,4	3 192	5 602,5	989,4	839,8	2 624,1	2 566,4
Belgien	22	77,6	11	36,0	9	31,3	32	97,1	22	92,0	25,2	11,7	54,8	23,8
Dänemark	897	923,5	689	810,1	336	229,9	1 537	1 584,5	1 121	701,7	211,2	85,0	426,3	231,7
Finnland	81	104,5	59	50,3	53	61,2	159	142,7	150	153,0	41,7	33,3	106,4	134,9
Frankreich	47	248,7	27	116,6	33	116,7	76	310,6	91	346,3	16,3	14,4	66,3	58,8
Griechenland	27	106,4	18	45,6	9	27,3	53	146,5	37	128,2	33,8	15,6	130,8	106,7
Großbritannien <sup>1)</sup>	161	693,5	86	234,9	85	239,7	229	608,5	268	696,9	112,1	158,2	282,9	454,2
Island	9	10,9	8	8,7	7	6,5	24	24,4	20	20,7	2,9	5,2	13,4	8,9
Italien	7	55,4	3	10,4	6	18,5	11	35,1	14	41,4	10,4	13,1	28,4	34,9
Japan	9	48,4	4	22,7	6	29,0	15	81,4	15	76,9	2,9	10,2	17,1	25,1
Liberia	32	327,0	12	48,4	11	53,7	32	125,9	29	127,3	48,5	43,2	89,7	132,2
Niederlande	273	349,1	148	231,2	140	259,4	458	736,4	477	823,4	94,7	97,8	309,3	341,7
Norwegen	213	762,4	121	311,8	100	223,7	352	899,4	314	733,6	118,8	71,7	356,4	307,6
Panama	18	95,8	7	19,4	2	8,3	30	82,8	13	30,1	38,5	10,2	109,5	35,0
Polen	24	54,9	17	34,6	15	38,8	52	99,5	50	115,2	14,6	11,5	42,1	36,5
Schweden	209	337,9	153	145,7	60	67,5	384	376,6	179	207,2	45,1	45,2	155,1	120,7
Sowjetunion	43	135,2	19	25,1	52	65,8	38	48,5	91	113,5	38,2	99,7	69,3	181,3
Spanien	23	17,2	19	13,6	17	11,3	51	39,9	47	32,2	17,3	6,7	36,3	28,4
Ver. Staaten	37	260,6	33	242,7	45	292,0	100	678,1	124	808,5	24,2	26,0	64,3	74,2
Übrige	88	261,8	59	156,6	41	112,2	166	430,5	130	354,4	93,0	81,1	265,7	229,8
Gesamtverkehr	6 680	6 876,1	3 033	3 726,3	2 631	3 275,7	8 308	10 210,1	7 933	9 711,3	1 782,8	1 472,4	5 017,4	4 772,6

\*) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

1) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

## 4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im März 1965 nach Verkehrsrichtungen

## a) Empfang

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der Dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Ver. Staa- ten
Ostseehäfen	508 464	38 661	5 201	1 496	4 507	372 961	90 839	51 346
Lübeck	206 222	7 857	1 567	1 496	1 069	136 849	58 951	46 556
Kiel	62 927	10 631	880	-	1 990	31 583	18 723	1 245
Rendsburg	31 534	1 002	29	-	-	17 367	13 165	3 545
Flensburg	31 072	16 716	1 533	-	298	14 058	-	-
Übrige Häfen	176 709	2 455	1 192	-	1 150	173 104	-	-
Nordseehäfen	6 142 188	140 366	24 842	633	14 549	1 617 074	4 369 566	575 806
Brunsbüttelkoog	153 659	1 491	-	583	2 400	77 914	71 271	-
Hamburg	2 243 190	28 340	12 166	50	6 743	482 437	1 725 620	318 255
Cuxhaven	8 472	663	651	-	-	7 809	-	-
Bromische Häfen	-867 812-	-50 684-	-	-	-995-	-381 437-	-434 696-	-117 440-
Bremen Stadt	551 750	47 871	-	-	995	251 768	251 116	99 620
Bremerhaven	316 062	2 813	-	-	-	129 669	183 580	17 820
Brake	143 961	500	-	-	-	22 139	121 322	52 659
Nordenham	135 394	3 390	-	-	-	60 076	71 928	2 540
Wilhelmshaven	1 506 878	1 791	-	-	-	201 346	1 303 741	-
Emden	890 293	5 488	-	-	-	300 273	584 532	28 456
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	116 805	18 805	2 264	-	4 411	37 133	56 456	56 456
Niedersachsen	75 724	29 214	9 761	-	-	46 510	-	-
Gesamtverkehr	6 650 652	179 027	30 043	2 129	19 056	1 990 035	4 460 405	627 152
dagegen Februar 1965	5 724 322	149 862	25 163	1 682	13 341	1 908 360	3 651 077	318 820
März 1964	6 768 713	205 015	32 071	568	18 258	1 921 091	4 623 781	727 461
Januar-März 1965	19 008 933	476 206	71 669	5 305	57 132	5 724 932	12 645 358	1 585 239
Januar-März 1964	18 619 227	547 077	70 173	699	49 132	5 442 491	12 579 828	2 192 760

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 9 gesondert nachgewiesen ist.-

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

nach: 4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im März 1965 nach Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Hafen der SBZ 1)	Häfen der Dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	Übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zusammen	darunter Binnenhäfen				zusammen	darunter Häfen der Ver. Staaten
Ostseehäfen	341 510	9 203	2 182	50	-	332 209	48	48
Lübeck	87 148	2 317	617	-	-	84 831	-	-
Kiel	9 903	1 774	935	50	-	8 031	48	48
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	6 655	1 393	360	-	-	5 262	-	-
Übrige Häfen	237 804	3 719	270	-	-	234 085	-	-
Nordseehäfen	1 597 422	146 942	7 937	2 603	1 913	796 466	649 498	129 853
Brunsbüttelkoog	33 234	5 267	-	-	-	27 967	-	-
Hamburg	707 349	62 564	6 704	2 603	1 715	323 084	317 383	50 195
Cuxhaven	715	211	-	-	-	385	119	-
Bremische Häfen	-582 365-	-17 281-	-	-	- 28-	-264 408-	-300 648-	-73 774-
Bromen Stadt	503 064	16 417	-	-	28	251 512	235 107	65 229
Bremerhaven	79 301	864	-	-	-	12 896	65 541	8 545
Brake	19 991	2 147	-	-	-	17 844	-	-
Nordenham	36 232	2 385	-	-	-	33 847	-	-
Wilhelmshaven	2 156	1 655	-	-	-	501	-	-
Emden	134 562	30 299	-	-	-	72 915	31 348	5 884
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	43 325	10 673	889	-	170	32 482	-	-
Niedersachsen	37 493	14 460	344	-	-	23 033	-	-
Gesamtverkehr	1 938 932	156 145	10 119	2 653	1 913	1 128 675	649 546	129 901
dagegen Februar 1965	1 677 349	127 703	11 964	8 720	9 328	996 624	534 974	85 586
März 1964	1 655 776	183 410	13 751	25 686	8 751	913 114	524 815	110 245
Januar-März 1965	5 431 519	414 098	27 900	20 464	18 444	3 196 307	1 782 206	342 531
Januar-März 1964	5 266 603	494 053	32 260	131 498	25 067	3 028 182	1 587 803	319 062

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 9 gesondert nachgewiesen ist.-

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

## 5. Güterverkehr über See im März 1965 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See aus					
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen der Dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
			zu-sammen	darunter Binnenhäfen			zu-sammen	darunter Häfen der Ver. Staaten
00	Getreide	343 441	8 234	241	1 496	560	117 134	216 017
01	Kartoffeln	1 101	22	-	-	-	-	1 079
02	Früchte, Gemüse	158 482	273	-	14	810	18 756	138 629
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u.ä.Erzgn.	47 986	3 495	-	-	-	11 360	33 131
05	Zucker	5 953	15	-	-	3 040	2 342	556
06	Lebende Tiere	18 057	492	-	-	437	17 121	7
07	Fleisch, Eier, Milch	38 134	809	-	-	-	15 463	21 862
08	Getränke	11 698	358	-	-	-	10 763	577
09	And. Nahrungsmittel	75 185	1 055	-	-	-	2 699	71 431
11	Futtermittel	161 130	10 273	-	-	-	14 763	136 094
15	Ölsaaten, -früchte	173 457	2 758	-	20	-	12 997	157 682
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	119 722	2 272	157	-	-	37 295	80 155
25	Zellstoff, Altpapier	58 652	-	-	-	-	45 547	13 105
29	Rohstoffe a.n.g.	120 152	2 991	-	14	223	15 156	101 768
31	Sand, Kies, Gips, Ton	55 279	13 015	5 750	-	-	41 348	916
33	Sonst. Steine, Erden	160 682	3 483	1 864	-	1 880	134 503	20 816
34	Stein-, Salinensalz	82	58	-	-	-	24	-
36	Eisenerze	1 004 415	75	75	-	-	419 605	584 735
37	Eisen-, Stahlschrott	9 451	818	241	-	-	8 622	11
38	NE-Metallerze	53 670	631	286	-	-	13 422	39 617
41	Steinkohle	372 200	23 974	4 710	-	8 132	63 928	276 166
42	Braunkohle, Torf	620	602	574	-	-	-	18
45	Rohes Erdöl	2 455 568	1	-	-	-	211 984	2 243 583
47	Kraftstoffe, Heizöl	542 539	52 947	-	583	-	326 834	162 175
48	And. Mineralölerzgn.	17 761	2 989	1 299	-	-	6 620	8 152
49	Benzol, Teer u.ä.	1 677	379	379	-	786	512	-
51	Chem. Grundstoffe	33 502	258	222	-	3 144	8 552	21 548
55	And. chem. Erzgn.	17 074	623	538	-	18	8 250	8 183
59	Düngemittel	66 607	5 440	405	-	-	32 092	29 075
61	Kalk, Zement	14 711	13 411	869	-	-	1 299	1
65	And. mineral. Erzgn.	22 873	6 636	469	-	-	13 944	2 293
71	Roheisen, -stahl	6 547	425	-	-	-	5 841	281
72	Walzwerkserzgn. u.ä.	38 892	10 527	10 263	-	-	25 295	3 070
75	NE-Metalle, -Halbzeug	37 034	2 292	1 701	-	-	9 529	25 213
81	EDM-Waren u.ä.	5 125	454	-	-	4	3 813	854
83	Maschinen, el. Erzgn.	15 484	183	-	-	-	8 646	6 655
85	Fahrzeuge	148 943	1 657	-	-	-	145 240	2 046
91	Sonstige Waren	144 980	874	-	-	22	121 441	22 643
95	Gebrauchte Verpackg.	2 633	406	-	2	-	1 681	544
97	Umzugsgut, Baugeräte	1 308	513	-	-	-	256	539
99	Sammel- u. Stückgut	87 845	3 309	-	-	-	55 358	29 178
Insgesamt		6 650 652	179 027	30 043	2 129	19 056	1 990 035	4 460 405
								627 152

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 9 gesondert nachgewiesen ist.-

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

noch: 5. Güterverkehr über See im März 1965 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Güterhauptgruppe		Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen der Dt. Ost-gob., z. Z. unter fr. Verw. 1)2)	Häfen der übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen		
			zu-sammen	darunter Binnen-häfen			zu-sammen	darunter Häfen der Vor-Staa-ten	
Nr.									
00	Getreide	51 813	8 616	255	-	-	42 100	1 097	537
01	Kartoffeln	421	27	-	-	-	291	103	-
02	Früchte, Gemüse	5 075	907	-	-	-	4 091	77	17
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u.ä. Erzgn.	62 016	3 808	545	-	-	29 096	29 112	421
05	Zucker	3 082	18	-	-	-	1 794	1 270	-
06	Lebende Tiere	146	142	-	-	-	-	4	1
07	Fleisch, Eier, Milch	13 033	1 005	270	-	-	2 211	9 817	3 718
08	Getränke	11 328	286	-	-	-	1 847	9 195	5 621
09	And. Nahrungsmittel	8 775	1 255	-	2	-	4 651	2 867	1 602
11	Futtermittel	54 803	12 183	988	1 035	-	41 433	152	86
15	Ölsaaten, -früchte	14 106	2 703	-	1 020	-	6 924	3 459	104
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	9 499	2 043	-	-	-	6 829	627	22
25	Zellstoff, Altpapier	1 678	350	-	-	-	239	1 089	8
29	Rohstoffe a.n.g.	22 668	3 077	-	393	170	10 338	8 690	2 887
31	Sand, Kies, Bims, Ton	12 316	6 105	-	-	-	5 235	976	17
33	Sonst. Steine, Erden	20 481	1 318	-	-	-	10 445	8 718	1 044
34	Stein-, Salinensalz	18 342	1	-	-	-	14 433	3 908	11
36	Eisenerze	1 216	-	-	-	-	1 202	14	-
37	Eisen-, Stahlschrott	17 068	6 076	5 719	-	-	10 618	374	-
38	NE-Metallerze	6 300	91	-	-	-	5 603	606	524
41	Steinkohle	210 432	18 922	-	-	-	124 407	67 103	-
42	Braunkohle, Torf	4 358	28	-	-	-	472	3 858	3 662
45	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	159 375	54 105	820	-	-	105 265	5	3
48	And. Mineralölerzgn.	22 611	2 635	444	29	124	15 151	4 672	264
49	Benzol, Teer u.ä.	10 580	-	-	-	-	10 317	263	52
51	Chem. Grundstoffe	47 909	34	-	-	-	24 240	23 635	3 050
55	And. chem. Erzgn.	34 998	336	20	-	-	18 945	15 717	2 554
59	Düngemittel	167 114	4 559	-	-	-	55 550	107 005	20 755
61	Kalk, Zement	76 749	10 437	-	-	-	46 086	20 226	214
65	And. mineral. Erzgn.	39 624	4 023	-	-	-	8 770	26 831	3 797
71	Roheisen, -stahl	43 897	1 700	-	-	-	12 124	30 073	8 231
72	Walzwerkserzgn. u.ä.	235 540	735	-	-	728	162 888	71 189	6 208
75	NE-Metalle, -Halbzug	16 819	1 648	1 058	-	736	7 034	7 401	2 901
81	EDM-Waren u.ä.	30 973	136	-	-	33	8 247	22 557	3 036
83	Maschinen, ol. Erzgn.	69 213	147	-	137	122	19 395	49 412	7 618
85	Fahrzeuge	275 201	2 038	-	-	-	203 995	69 168	41 716
91	Sonstige Waren	57 193	505	-	16	-	17 235	39 437	6 222
95	Gebrauchte Verpackg.	1 503	297	-	-	-	707	499	399
97	Umzugsgut, Baugeräte	1 572	289	-	-	-	250	1 033	360
99	Sammel- u. Stückgut	99 105	3 560	-	21	-	88 217	7 307	2 239
Insgesamt		1 938 932	156 145	10 119	2 653	1 913	1 128 675	649 546	129 901

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 9 gesondert nachgewiesen ist.

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im März 1965 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttelkopp-Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau-Brunsbüttelkopp (Ost-West)								
	Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische			Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Handelsschiffe <sup>1)</sup>	2 906	1 628,2	3 006,1	1 885	453,8	827,8	1 021	1 174,4	2 178,3	2 850	1 640,5	2 994,7	1 847	493,0	884,4	1 003	1 147,5	2 110,3
darunter:																		
Tanker	430	354,4	647,0	332	92,1	175,3	98	262,3	471,8	420	322,7	580,0	333	94,8	181,0	87	227,9	399,1
Binnenschiffe	186	11,2	20,4	185	11,1	20,1	1	0,2	0,3	169	10,3	18,3	169	10,3	18,3	-	-	-
Fischereifahrzeuge	43	6,4	16,8	31	2,6	7,6	12	3,8	9,2	47	5,6	15,2	29	2,6	7,6	18	3,0	7,6
Dienstfahrzeuge	11	0,8	2,8	11	0,8	2,8	-	-	-	8	0,8	2,6	8	0,8	2,6	-	-	-
Kriegsfahrzeuge	77	17,0	42,5	68	14,7	38,3	9	2,3	4,2	72	15,0	35,9	69	14,8	35,4	3	0,2	0,5
Geräte	181	10,7	22,7	179	7,6	19,3	2	3,1	3,4	203	6,3	15,8	199	6,1	15,2	4	0,2	0,5
Sportfahrzeuge	4	0,1	0,3	4	0,1	0,3	-	-	-	2	0,1	0,1	2	0,1	0,1	-	-	-
Sonstige Fahrzeuge	1	0,1	0,1	1	0,1	0,1	-	-	-	1	0,7	0,8	1	0,7	0,8	-	-	-
Insgesamt	3 223	1 663,2	3 091,2	2 179	479,6	896,0	1 044	1 183,6	2 195,2	3 183	1 669,0	3 065,1	2 155	518,1	946,2	1 028	1 150,9	2 118,9
Februar 1965	2 893	1 498,7	2 788,4	1 899	437,5	815,4	994	1 061,2	1 972,9	2 873	1 523,5	2 827,6	1 885	425,2	791,5	988	1 098,3	2 036,1
März 1964	3 012	1 733,2	3 174,5	1 997	454,7	841,3	1 015	1 278,5	2 333,2	2 959	1 572,7	2 902,9	1 968	456,5	855,1	991	1 116,2	2 047,8
Januar-März 1965	9 107	4 877,0	9 036,5	6 048	1 396,5	2 603,3	3 059	3 480,4	6 433,0	9 184	5 149,4	9 497,8	6 027	1 466,8	2 707,4	3 157	3 682,6	6 790,3
Januar-März 1964	8 782	4 987,2	9 139,4	5 865	1 384,4	2 563,2	2 917	3 602,7	6 576,2	8 899	5 106,8	9 352,7	5 807	1 440,3	2 669,9	3 092	3 666,5	6 682,8

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.



7. Verkehr der Handelsschiffe \*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im März 1965 nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung		Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 BRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	3 732	946,7	2 864	678,6	1 432,5	868	268,2	2 632	687,5	2 263	561,1	1 146,7	369	126,4
Fremde Staaten	2 024	2 322,0	1 627	1 676,9	3 089,8	397	645,1	1 936	2 153,3	1 584	1 588,1	2 930,5	352	565,3
Belgien	24	38,0	21	30,3	36,4	3	7,7	21	24,4	19	16,9	34,3	2	7,4
Costa Rica	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	299	119,2	235	84,7	136,3	64	34,5	277	114,4	225	82,5	131,0	52	32,0
Finnland	266	371,2	235	313,8	625,2	31	57,4	257	344,9	230	301,2	608,1	27	43,8
Frankreich	89	161,8	52	91,6	200,5	37	70,3	89	161,8	52	91,5	200,5	37	70,3
Griechenland	28	111,2	16	63,8	131,5	12	47,4	28	111,2	16	63,8	131,5	12	47,4
Großbritannien 1)	70	143,4	50	67,7	107,0	20	75,7	63	139,3	47	65,8	102,5	16	73,5
Italien	6	27,9	5	20,2	51,5	1	7,7	6	27,9	5	20,2	51,5	1	7,7
Jugoslawien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Libanon	14	40,4	10	28,3	66,9	4	12,1	14	40,4	10	28,3	66,9	4	12,1
Liberia	21	128,0	13	73,1	156,9	8	54,9	17	82,8	11	50,5	103,4	6	32,3
Niederlande	489	181,8	414	126,7	243,1	75	55,1	460	170,9	399	121,1	230,3	61	49,8
Norwegen	80	179,6	57	116,0	170,2	23	63,6	76	162,4	56	108,7	163,2	20	53,7
Panama	19	50,4	14	35,0	83,0	5	15,4	19	50,4	14	35,0	83,0	5	15,4
Polen	219	318,8	183	286,9	523,4	36	31,9	219	318,8	183	286,9	523,4	36	31,9
Schweden	208	175,0	166	133,0	212,4	42	42,0	206	174,4	165	132,7	211,7	41	41,7
Sowjetunion	158	208,4	131	153,9	278,4	27	54,6	150	162,4	127	130,8	222,1	23	31,6
Spanien	4	2,4	4	2,4	6,2	-	-	4	2,4	4	2,4	6,2	-	-
Türkei	5	9,3	4	7,3	5,7	1	2,0	5	9,3	4	7,3	5,7	1	2,0
Ver. Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige	25	55,2	17	42,2	55,2	8	12,8	25	55,2	17	42,5	55,2	8	12,7
Insgesamt	5 756	3 268,7	4 491	2 355,5	4 522,3	1 265	913,2	4 568	2 840,8	3 847	2 149,1	4 077,2	721	691,7
dagegen Februar 1965	5 355	2 985,4	4 276	2 226,3	4 341,9	1 079	759,1	4 237	2 597,7	3 666	2 001,3	3 863,9	571	596,4
März 1964	5 321	3 253,2	4 232	2 395,5	4 538,0	1 089	857,7	4 286	2 763,2	3 686	2 098,9	3 995,7	600	664,3
Januar-März 1965	16 805	9 881,2	13 350	7 224,5	13 970,0	3 455	2 656,7	13 381	8 635,8	11 473	6 557,0	12 533,5	1 908	2 078,7
Januar-März 1964	15 840	9 925,6	12 611	7 210,2	14 020,1	3 229	2 715,3	12 766	8 557,6	10 959	6 433,0	12 543,8	1 807	2 124,6

\*) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

1) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

## 8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal in März 1965 nach Güterhauptgruppen

Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung							
		Brunsbüttelkoog-Holtenau (West-Ost)				Holtenau-Brunsbüttelkoog (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische
		Schiffe		Schiffe		Schiffe		Schiffe	
Erdöl, -derivate	812 784	13 303	408 383	108 448	138 822	13 645	21 787	100 093	8 303
Kohle	479 246	67 713	54 559	412	3 500	33 090	317 139	833	2 000
Erze	268 944	-	184 979	-	-	29 800	54 165	-	-
Holz	236 593	580	220	1 610	100	118 262	113 811	2 010	-
Zellstoff, Altpapier	224 913	-	-	-	-	55 236	169 348	-	329
Getreide	343 140	73 736	189 776	1 363	1 914	54 444	19 019	2 573	315
Düngemittel	262 823	34 835	162 025	27 149	400	6 604	31 420	390	-
Futtermittel	92 219	54 846	23 361	5 141	-	4 356	2 077	1 833	605
Salz	9 242	5 764	3 478	-	-	-	-	-	-
Roheisen, -stahl, NE-Metalle	174 991	57 366	51 927	2 044	962	16 903	42 759	1 745	1 285
Eisen- u. NE-Metallschrott	16 623	2 170	650	210	-	10 336	2 927	330	-
Schwefelkiesabbrände	42 177	10 382	5 250	-	-	11 650	14 248	647	-
Ölsaaten, -früchte, Öle, Fette	46 304	6 200	33 308	-	-	6 271	525	-	-
Sand, Kies, Steine, Erden	120 758	15 295	16 635	3 436	775	56 541	8 570	19 506	-
Kalk, Zement, Glas, Baustoffe	113 824	606	538	1 352	-	1 445	109 135	748	-
Sonstige Massengüter	17 233	1 796	860	117	-	1 740	12 720	-	-
Obst, Gemüse, frisch; Kartoffeln	168 700	24 448	84 514	710	-	6 059	52 809	160	-
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	63 319	12 190	37 134	440	-	2 878	8 277	2 400	-
Eisen-, Blech-, Metallwaren	9 577	3 111	4 135	-	-	1 601	730	-	-
Textile u. ähnl. Rohstoffe	7 702	172	4 969	-	-	1 165	1 396	-	-
Sonst. ind. Halb- u. Fertigwaren	1 007 960	183 817	258 380	100	-	145 525	420 128	10	-
Lebendes Vieh	3 239	475	486	-	-	320	1 958	-	-
Fische, frisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 522 311	568 805	1 525 567	152 532	146 473	577 871	1 404 948	133 278	12 837
dagegen Februar 1965	4 341 890	586 647	1 348 541	142 644	177 705	592 557	1 336 136	122 485	35 175
März 1964	4 537 997	516 873	1 709 184	149 882	195 443	541 813	1 227 854	88 950	107 998
Januar-März 1965	13 970 019	1 729 156	4 355 644	446 130	527 148	1 941 685	4 506 985	387 552	75 719
Januar-März 1964	14 020 120	1 768 684	4 760 614	415 324	535 938	1 802 474	4 212 046	274 545	250 495

9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen \*)  
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Februar 1965  
Tonnen

Güterhauptgruppe		Empfang der Binnenhäfen							Versand der Binnenhäfen					
		ins- gesamt	aus den Dt. Ostgeb. 1)		aus dem Ausland			ins- gesamt	nach dem Ausland					
			Ems-	We- ser-	Rhein-	Ems-	Weser-		Elbe-	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-	
Nr.		See-Verkehr								See-Verkehr				
00	Getreide	938	-	-	-	938	-	-	-	250	250	-	-	-
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u.ä. Erzgn.	273	-	-	-	56	217	-	-	2 178	1 758	-	420	-
05	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	5	-	-	-	5	-	-	-	30	30	-	-	-
08	Getränke	797	-	-	-	797	-	-	-	244	244	-	-	-
09	And. Nahrungsmittel	48	-	-	-	48	-	-	-	10	10	-	-	-
11	Futtermittel	632	-	-	-	632	-	-	-	1 756	1 585	-	171	-
15	Ölsaaten, -früchte	452	-	-	-	452	-	-	-	428	428	-	-	-
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	3 036	-	-	-	1 661	300	800	275	279	279	-	-	-
25	Zellstoff, Altpapier	3 196	-	-	-	2 886	310	-	-	198	198	-	-	-
29	Rohstoffe a.n.g.	181	-	-	-	181	-	-	-	64	64	-	-	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton	651	-	-	-	651	-	-	-	-	-	-	-	-
33	Sonst. Steine, Erden	3 664	-	-	-	3 664	-	-	-	415	313	-	102	-
34	Stein-, Salinensalz	-	-	-	-	-	-	-	-	1 889	1 889	-	-	-
36	Eisenerze	285	-	-	-	5	-	280	-	-	-	-	-	-
37	Eisen-, Stahlschrott	6 650	-	-	-	5 757	457	436	-	1	1	-	-	-
38	NE-Metallerze	362	-	-	-	362	-	-	-	862	862	-	-	-
41	Steinkohle	1	-	-	-	1	-	-	-	754	244	510	-	-
42	Braunkohle, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	11	-	-	-	11	-	-	-	2	2	-	-	-
48	And. Mineralölerzgn.	6	-	-	-	6	-	-	-	655	655	-	-	-
49	Benzol, Teer u.ä.	477	-	-	-	477	-	-	-	5	5	-	-	-
51	Chem. Grundstoffe	920	-	-	-	920	-	-	-	8 334	8 334	-	-	-
55	And. chem. Erzgn.	593	-	-	-	593	-	-	-	2 522	2 522	-	-	-
59	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	622	422	200	-	-
61	Kalk, Zement	12	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-
65	And. mineral. Erzgn.	1 993	-	-	-	1 993	-	-	-	1 752	1 752	-	-	-
71	Roheisen, -stahl	6 698	-	-	-	6 698	-	-	-	125	125	-	-	-
72	Walzwerkserzgn. u.ä.	2 891	-	-	-	2 891	-	-	-	22 221	21 619	-	602	-
75	NE-Metalle, -Halbzeug	1 615	-	-	-	1 615	-	-	-	-	-	-	-	-
81	EBM-Waren u.a.	149	-	-	-	149	-	-	-	537	537	-	-	-
83	Maschinen, el. Erzgn.	470	-	-	-	470	-	-	-	348	348	-	-	-
85	Fahrzeuge	53	-	-	-	53	-	-	-	25	25	-	-	-
91	Sonstige Waren	573	-	-	-	573	-	-	-	421	421	-	-	-
95	Gebrauchte Vorpackg.	158	-	-	-	158	-	-	-	30	30	-	-	-
97	Umzugsgut, Baugeräte	3	-	-	-	3	-	-	-	11	11	-	-	-
99	Sammel- u. Stückgut	2 041	-	-	-	2 041	-	-	-	34	34	-	-	-
Insgesamt		39 834	-	-	-	36 759	1 284	1 516	275	47 002	44 997	710	1 295	-
dagegen Januar 1965		29 605	-	-	-	25 753	1 587	1 875	390	29 934	29 278	252	404	-
Februar 1964		24 889	-	-	-	21 253	2 066	1 220	350	18 361	15 926	542	1 893	-
Januar-Februar 1965		69 439	-	-	-	62 512	2 871	3 391	665	79 936	74 275	962	1 669	-
Januar-Februar 1964		41 377	-	-	-	33 449	5 046	2 532	350	30 999	27 199	1 627	2 173	-

\*) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Dronen (Weser) und Hamburg (Elbe). - 1) Deutsche Ostgebiete in den Grenzen vom 31. Dez. 1937, z.Z. unter fremder Verwaltung, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.