

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

FACHSERIE H

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

Februar 1965



Bestellnummer: H 2 - m 2/65

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ



Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	4
Einführung	5
1. Bestand an Seeschiffen	7
2. Schiffsverkehr über See in den Häfen	
a) Ankunft	8
b) Abgang	9
3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft	10
b) Abgang	11
4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen nach Verkehrsrichtungen	
a) Empfang	12
b) Versand	13
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen	
a) Empfang	14
b) Versand	15
6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	16
7. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal ..	17
8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	18
9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	19

Erschienen im Juli 1965

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1.-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26.7.1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den gesamten Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Sie beruht auf Anschreibungen über Handelsschiffe und Handelsgüter, die in den Häfen des Erfassungsbereiches seawärts ankommen und abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden (Verzeichnis der Seegrenzen siehe Fachserie H 2, Jahr 1962, Seite 5 unten). Dem Seeverkehr wird auch der Verkehr im Wattenmeer und der Verkehr zwischen den der Küste vorgelagerten Inseln untereinander sowie mit den Festlandhäfen zugerechnet.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zugrunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibungen führen.

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend sind in der vorliegenden Veröffentlichung in allen Tabellen über den Schiffsverkehr unter dem Begriff "mit Ladung" nur solche Schiffe ausgewiesen, die im Berichtshafen Ladung gelöscht und/oder genommen haben. Als "mit Ladung" angekommen und abgegangen zählen auch Schiffe, die Passagiere ein- und/oder ausgeschifft haben. Dagegen sind dem Begriff "ohne Ladung" jene Schiffe zugeordnet, die in den Anschreibehäfen entweder mit Ballast oder leer angekommen bzw. abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne dort gelöscht bzw. geladen zu haben.

In den Tabellen über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Der in Tabelle 9 dargestellte Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes ist aus arbeitstechnischen Gründen in den übrigen Tabellen nicht enthalten.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet einschließlich Berlin (West).

Wichtiger Hinweis

Der Fährverkehr der deutschen Seehäfen mit dem Ausland wurde bis einschl. Dezember 1964 zusammen mit dem Liniendienst und die dabei transportierten Güter unter der jeweils zutreffenden Gütergruppe nachgewiesen. Unberücksichtigt blieben hierbei die Eigengewichte der als Verkehrsmittel im Fährverkehr transportierten Eisenbahn- und Straßenfahrzeuge. Verkehrspolitischen Erfordernissen folgend werden ab Berichtsmonat Januar 1965 der Fährverkehr gesondert vom übrigen Verkehr erhoben und außerdem auch die Eigengewichte der beförderten Verkehrsmittel erfaßt.

Demzufolge sind im vorliegenden Bericht in den Angaben für Februar 1965 erstmalig die im Fährverkehr beförderten Verkehrsmittel (Omnibusse, Personen- und Kombinationskraftwagen, Krafträder, Lastkraftfahrzeuge sowie Eisenbahnfahrzeuge) mit ihrem Eigengewicht in die Ergebnisse über den Güterverkehr über See einbezogen. Der Nachweis erfolgt unter der Güterhauptgruppe 85 (Fahrzeuge). Die auf Lastkraftwagen und in Eisenbahnfahrzeugen verladenen Güter sind zusammengefaßt in der Güterhauptgruppe 99 enthalten, im Gegensatz zu den unmittelbar auf Fährschiffen verladenen Gütern, die den ihrer Art entsprechenden Güterhauptgruppen zugeordnet sind.

Die Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt. Das Zahlenmaterial für den Schiffs- und Güterverkehr über See wurde ab Berichtsmonat Januar 1965 durch die Statistischen Landesämter Hamburg und Bremen, das Statistische Amt der Hansestadt Lübeck und das Statistische Bundesamt vorbereitet. Die Zusammenstellung der Ergebnisse und die Bearbeitung der Manuskripte erfolgte im Statistischen Bundesamt.

Die Seeschifffahrt im Februar 1965

Der seewärtige Güterverkehr der Häfen des Bundesgebietes belief sich im Februar 1965 auf 7,3 Mill.t. In die Angaben des Berichtsmonats sind im Gegensatz zur Regelung bis Ende 1964 auch die Eigengewichte der im Fährverkehr zwischen deutschen und ausländischen Häfen beförderten Kraftfahrzeuge und Eisenbahnfahrzeuge des Güter- und Reiseverkehrs - insbesondere im Fährverkehr zwischen Puttgarden und Rödby-Färge - mit rund 209 000 t einbezogen. Bei Außerachtlassung dieser Fahrzeuggewichte errechnet sich im Vergleich zu Februar 1964 eine Abnahme um 0,2 Mill.t oder 2,9 %.

In den Verkehrsbeziehungen mit dem Ausland entwickelte sich der Güterverkehr über See (1964 ausschl., 1965 einschl. der Fahrzeuggewichte im Fährverkehr) teilweise recht unterschiedlich. Während im Berichtsmonat aus europäischen Häfen mehr Güter empfangen wurden (+ 0,35 Mill.t) als im Vergleichsmonat des Vorjahres, sanken die Bezüge aus außereuropäischen Häfen um 0,25 Mill.t.

Güterbeförderung über See ^{*)}

Tonnen

Verkehrsbeziehung	Februar 1965	Januar 1965	Februar 1964	Januar-Februar	
				1965	1964
Zwischen Häfen des Bundesgebietes ¹⁾	161 826	153 134	178 556	314 960	360 568
Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes	5 574 460	6 486 642	5 472 056	12 061 102	11 508 452
aus					
Häfen der sowj. Besatzungszone	1 682	1 494	131	3 176	131
Häfen der Dt. Ostgebiete ²⁾ , z.Z. unter fremder Verwaltung	13 341	24 735	19 402	38 076	30 872
übrigen europäischen Häfen	1 908 360	1 826 537	1 556 102	3 734 897	3 521 400
außereuropäischen Häfen	3 651 077	4 633 876	3 896 421	8 284 953	7 956 047
Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes	1 549 646	1 684 988	1 623 529	3 234 634	3 300 184
nach					
Häfen der sowj. Besatzungszone	8 720	9 091	57 658	17 811	105 812
Häfen der Dt. Ostgebiete ²⁾ , z.Z. unter fremder Verwaltung	9 328	7 203	8 219	16 531	16 316
übrigen europäischen Häfen	996 624	1 071 008	994 393	2 067 632	2 115 068
außereuropäischen Häfen	534 974	597 686	563 259	1 132 660	1 062 988
Güterbeförderung insgesamt	7 285 932	8 324 764	7 274 141	15 610 696	15 169 207

^{*)} Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1) Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.- 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

Im Vergleich zum Februar 1964 standen vorwiegend erhöhten Empfängen von Erzen (+ 200 000 t) und Mineralölen (+ 93 000 t) verminderte Bezüge von Kohlen (- 203 000 t) und Getreide (- 102 000 t) gegenüber. Auf der Versandseite waren vor allem die Transporte von Düngemitteln (- 115 000 t), Kohlen (- 74 000 t) und Getreide (- 44 000 t) geringer als vor Jahresfrist.

Der Güterumschlag ging gegenüber Februar 1964 besonders in den wichtigen Nordseehäfen zurück, und zwar in Hamburg um 0,24 Mill.t und in Emden um 0,20 Mill.t. Umschlagsgewinne verzeichneten dagegen Wilhelmshaven (+ 0,18 Mill.t) und die Ostseehäfen, bei denen der größte Teil auf die ab 1965 in die Beförderungsmengen einbezogenen Eigengewichte der im Fährverkehr transportierten Fahrzeuge entfiel.

Gegenüber dem Januar 1965 war der Transportumfang des Güterverkehrs über See um 1,0 Mill.t oder 13 % geringer. Zu berücksichtigen ist hierbei allerdings die unterschiedliche Anzahl der Kalendertage. Rückläufig waren hauptsächlich die Empfänge von Mineralölen (- 0,5 Mill.t) und Erzen (- 0,16 Mill.t).

Beförderung wichtiger Güter *)
(Ein- und Ausladungen)
Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe Benennung	Februar 1965		Januar 1965		Februar 1964	
		Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
00	Getreide	252 569	41 966	194 539	26 312	354 562	86 007
41,42	Kohle	348 646	173 898	407 095	243 970	551 373	247 435
45-49	Rohes Erdöl und Mineralölerzeugnisse	2 701 330	200 353	3 201 888	195 801	2 607 839	227 178
36,38	Erze	907 835	3 948	1 070 081	6 158	707 673	7 487
59	Düngemittel	62 696	156 430	57 557	155 482	63 076	271 566
71-73	Roheisen, Rohstahl, Walzwerks-, Zieherei- u. Gießereierzeugnisse	36 733	232 320	42 292	273 532	47 560	252 423

*) Die davon im Küstenverkehr zwischen Seehäfen des Bundesgebietes beförderten Güter sind zweimal gezählt.

Auf dem Nord-Ostsee-Kanal belief sich der Güterverkehr im Berichtsmonat auf 4,3 Mill.t. Der Verkehr war damit um 0,17 Mill.t oder 3,8 % geringer als im Februar 1964.

1. Bestand an Seeschiffen

(Schiffe mit mehr als 50 cbm=17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt).

Vorwendungsart Fahrzeugart	28. Februar 1965		31. Januar 1965		31. Dezember 1964	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Alle Schiffe ¹⁾						
Handelsschiffe	2 633	5 423 691	2 638	5 404 178	2 647	5 412 164
Frachtschiffe einschl. kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe	2 483	5 380 207	2 488	5 360 694	2 497	5 368 680
mit Antrieb	2 471	5 375 355	2 475	5 355 438	2 484	5 363 424
Trockenladungsschiffe ²⁾	2 337	4 367 886	2 343	4 348 843	2 352	4 356 829
Komb. Fracht-Fahrgastschiffe ³⁾	11	72 315	11	72 315	11	72 315
Übersee-Fahrgastschiffe	7	101 851	7	101 851	7	101 851
Tanker	116	833 303	114	832 429	114	832 429
ohne Antrieb	12	4 852	13	5 256	13	5 256
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	150	43 484	150	43 484	150	43 484
Seefischereifahrzeuge	804	156 523	806	156 646	807	156 332
Fischereifabrischiffe	35	39 696	35	39 696	35	39 696
Fischdampfer und Fischerei-MS.	111	73 208	111	73 208	111	72 700
Fischlogger	69	18 279	69	18 279	70	18 473
Fischkutter	589	25 340	591	25 463	591	25 463
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	462	82 758	463	82 537	461	82 206
Schiffe unter 100 BRT						
Handelsschiffe	236	14 674	240	14 982	247	15 521
mit Antrieb	193	12 372	197	12 680	204	13 219
Trockenladungsschiffe	193	12 372	197	12 680	204	13 219
ohne Antrieb	-	-	-	-	-	-
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	43	2 302	43	2 302	43	2 302
Seefischereifahrzeuge	579	24 369	581	24 492	581	24 492
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	256	15 234	257	15 268	255	15 132

1) Außerdem 5 ausländische Motorschiffe mit 401 BRT (4 Fischkutter mit 166 BRT und 1 nicht Handelszwecken dienendes Fahrzeug mit 235 BRT) unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes.- 2) Darunter 5 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 84 010 BRT für Erztransport und 87 355 BRT für Öltransport.- 3) Unter dem Begriff "Kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im Februar 1965
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

a) Ankunft

Hafen	Angekommen							Außerdem	
	insgesamt		mit Ladung				ge- löschte Güter	im Binnenverkehr	
			zusammen		aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes			angekommene Seeschiffe	
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 326	1 085,1	1 092	1 039,7	1 017	1 030,9	433,6	8	1,6
Lübeck	532	322,3	363	282,3	349	279,5	163,5	2	0,3
Kiel	179	98,8	175	97,4	169	96,5	66,0	5	1,3
Rendsburg	56	12,5	56	12,5	53	12,1	29,4	-	-
Flensburg	149	15,9	106	13,7	64	9,8	21,6	1	0,0
Übrige Häfen	410	635,7	392	633,9	382	632,9	153,1	-	-
Nordseehäfen	4 481	5 741,3	3 665	4 345,4	2 115	4 130,4	5 290,7	323	87,9
Brunsbüttelkoog	51	91,5	24	78,1	24	78,1	140,4	13	3,1
Hamburg	1 536	2 517,4	1 174	1 816,9	1 060	1 794,5	1 873,0	149	30,3
Cuxhaven	33	5,6	28	4,8	12	2,0	6,1	-	-
Bremen Stadt	911	1 253,6	693	783,4	577	739,7	501,0	37	14,3
Bremerhaven	145	560,4	100	412,1	93	405,4	272,8	11	23,9
Bremische Häfen ¹⁾	-1 049-	-1 789,9-	-786-	-1 171,5-	-663-	-1 121,0-	-773,8-	-46-	-29,7-
Brake	45	60,4	37	59,2	34	58,4	98,4	19	3,2
Nordenham	50	177,3	37	164,0	31	162,4	249,0	13	2,5
Wilhelmshaven	64	581,4	64	581,4	62	580,5	1 386,1	-	-
Emden	146	296,9	99	257,8	60	247,2	574,9	20	3,3
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	472	76,4	427	72,4	66	34,2	99,4	37	4,8
Niedersachsen	1 028	120,6	982	115,2	96	28,1	89,6	24	2,5
Insgesamt									
m. Zwischenverk. ²⁾	5 807	6 826,5	4 757	5 385,0	3 132	5 161,3	5 724,3	331	89,6
o. Zwischenverk. ³⁾	5 421	5 762,9	4 487	4 711,9	2 874	4 514,2		329	84,4
dagegen Januar 1965									
m. Zwischenverk. ²⁾	5 890	7 902,6	4 844	6 498,9	3 202	6 217,9	6 634,0	328	106,9
o. Zwischenverk. ³⁾	5 420	6 546,5	4 494	5 493,5	2 886	5 282,1		324	92,9
Januar-Februar 1965									
m. Zwischenverk. ²⁾	11 697	14 729,1	9 601	11 884,0	6 334	11 379,1	12 358,3	659	196,4
o. Zwischenverk. ³⁾	10 841	12 309,4	8 981	10 205,4	5 760	9 796,3		653	177,3

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen. - 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

noch: 2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im Februar 1965
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

b) Abgang

Hafen	Abgegangen							Außerdem	
	insgesamt		mit Ladung				ge- ladene Güter	im Binnenverkehr	
			zusammen		nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			abgegangene Seeschiffe	
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 274	1 077,8	895	964,6	865	961,2	262,5	64	20,5
Lübeck	536	330,5	433	270,3	422	268,7	86,8	1	0,1
Kiel	145	88,8	35	59,7	34	59,6	4,3	40	14,6
Rendsburg	36	7,3	1	0,1	1	0,1	0,3	20	5,1
Flensburg	150	16,0	45	2,5	43	2,3	5,4	-	-
Übrige Häfen	407	635,2	381	632,0	365	630,4	165,7	3	0,5
Nordseehäfen	4 500	5 687,9	3 444	3 019,2	1 977	2 832,7	1 414,9	282	143,9
Brunsbüttelkoog	61	85,9	40	16,5	26	136	40,0	3	8,7
Hamburg	1 598	2 473,2	1 240	1 479,7	1 075	1 452,2	698,9	61	14,0
Cuxhaven	23	3,8	19	3,2	3	0,7	0,7	8	1,3
Bromen Stadt	911	1 285,4	678	896,3	628	882,7	422,5	47	14,4
Bremerhaven	138	586,3	93	410,9	86	405,1	52,1	19	26,9
Bremische Häfen ¹⁾	-1 040-	-1 827,5-	-763-	-1 266,6-	-706-	-1 247,2-	-474,6-	-63-	-37,5-
Brake	57	56,6	35	5,6	30	4,8	12,6	7	7,0
Nordenham	46	135,8	28	17,4	23	16,3	38,2	17	44,0
Wilhelmshaven	64	581,2	-	-	-	-	-	-	-
Emden	155	302,7	104	61,1	37	47,4	100,0	7	1,2
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	474	66,2	339	40,3	18	3,0	25,8	37	15,0
Niedersachsen	973	110,9	868	88,2	51	7,0	24,0	76	11,5
Insgesamt									
m. Zwischenverk. ²⁾	5 774	6 765,8	4 339	3 983,8	2 842	3 793,8	1 677,3	346	164,4
o. Zwischenverk. ³⁾	5 407	5 783,2	4 053	3 253,4	2 558	3 072,4		337	139,4
dagegen Januar 1965									
m. Zwischenverk. ²⁾	5 920	7 827,3	4 556	4 459,2	3 008	4 221,7	1 815,2	279	197,9
o. Zwischenverk. ³⁾	5 485	6 598,3	4 257	3 627,1	2 717	3 411,3		271	171,5
Januar-Februar 1965									
m. Zwischenverk. ²⁾	11 694	14 593,1	8 895	8 443,1	5 850	8 015,6	3 492,6	625	362,2
o. Zwischenverk. ³⁾	10 892	12 381,5	8 310	8 880,5	5 275	6 483,7		608	310,9

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen. - 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) *)

a) .Ankunft

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Gelöschte Güter aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Angekommene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes								Februar		Januar-Februar	
	Februar 1965				Februar 1964		Januar-Februar				1965	1964	1965	1964
							1965		1964		1 000 Tonnen			
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT				
Deutschland	3 589	1 730,8	1 492	1 302,8	1 545	1 506,9	3 104	3 042,6	3 185	3 174,1	1 574,7	1 668,6	3 454,5	3 290,5
Fremde Staaten	1 832	4 032,1	1 382	3 211,4	1 162	3 240,7	2 656	6 753,7	2 372	6 548,1	3 999,7	3 803,5	8 606,5	8 218,0
Belgien	10	35,5	9	30,0	8	39,7	26	74,6	17	87,1	15,1	42,2	37,1	88,3
Dänemark	665	584,3	542	547,6	385	439,3	894	917,4	731	622,0	220,6	192,7	562,5	280,2
Finnland	67	69,8	45	48,7	56	72,6	99	110,1	102	125,7	71,2	108,2	150,2	177,8
Frankreich	36	151,8	29	128,0	34	145,3	68	376,0	77	351,4	107,4	153,4	459,3	405,8
Griechenland	40	163,6	25	113,6	20	150,3	55	258,6	36	213,9	204,0	251,5	446,9	378,3
Großbritannien	139	583,2	96	441,3	90	389,8	181	847,6	217	996,6	629,3	544,6	1 119,2	1 440,4
Island	8	9,4	6	7,3	9	13,3	14	16,4	19	23,6	3,5	11,8	6,6	17,8
Italien	5	36,9	4	36,0	7	47,4	17	129,2	13	72,2	62,6	93,5	254,1	144,2
Japan	14	83,5	7	46,7	5	27,0	13	75,0	13	70,6	49,1	7,2	60,8	17,2
Liberia	28	271,4	24	247,1	25	258,1	55	553,6	58	527,8	565,0	553,7	1 242,2	1 129,2
Niederlande	256	349,6	183	232,0	176	324,8	352	496,7	340	605,4	230,1	227,7	422,8	484,4
Norwegen	197	597,1	139	451,2	124	478,7	278	1 013,0	268	1 074,7	686,2	623,5	1 522,1	1 568,6
Portugal	23	130,5	12	97,2	7	63,7	28	185,1	17	138,7	231,3	144,5	417,4	313,4
Polen	24	61,8	14	36,6	14	27,0	26	70,3	28	57,9	15,3	12,2	36,9	22,3
Schweden	156	291,8	126	247,2	73	214,7	286	560,0	155	436,9	396,5	313,1	815,3	683,4
Sowjetunion	34	114,9	25	103,9	25	115,1	56	224,7	62	255,8	207,7	292,7	464,7	611,6
Spanien	20	14,4	16	11,8	17	14,3	32	27,8	37	29,9	9,7	19,5	27,2	38,9
Ver. Staaten	32	218,4	27	189,9	41	266,5	68	444,2	83	538,9	86,7	65,9	154,4	136,6
Übrige	78	264,2	53	195,3	46	153,1	108	373,4	99	319,0	208,4	145,6	406,8	279,6
Gesamtverkehr	5 421	5 762,9	2 874	4 514,2	2 707	4 747,7	5 760	9 796,3	5 557	9 722,3	5 574,5	5 472,1	12 061,1	11 508,5

*) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

1) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

noch: 3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen
 (*zu Handelszwecken* angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr)*)

b) Abgang

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Geladene Güter nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Abgegangene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes								Februar		Januar-Februar	
	Februar 1965				Februar 1964		Januar-Februar				1965		1964	
							1965		1964		1965	1964	1965	1964
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	3 592	1 734,6	1 360	1 021,8	1 422	1 215,6	2 969	2 499,5	3 137	2 725,9	705,8	700,8	1 599,9	1 573,6
Fremde Staaten	1 815	4 048,6	1 198	2 050,6	986	1 846,3	2 306	3 984,2	2 165	3 709,7	843,8	922,7	1 634,7	1 726,6
Belgien	15	46,8	9	25,2	4	18,4	21	61,1	13	60,7	5,9	7,3	29,7	12,1
Dänemark	665	602,4	492	517,9	332	294,0	848	774,5	785	471,8	144,6	71,1	215,1	146,7
Finnland	66	61,5	52	43,4	52	48,6	100	92,4	97	91,8	34,9	49,3	64,8	101,6
Frankreich	34	138,7	22	84,0	26	105,3	49	194,1	58	229,6	17,1	22,9	50,0	44,4
Griechenland	45	190,9	24	73,1	14	58,1	35	100,9	28	100,9	85,5	60,8	97,0	91,1
Großbritannien ¹⁾	128	539,0	70	176,1	89	215,0	143	373,5	183	457,2	74,7	146,5	170,7	296,0
Island	9	9,5	8	7,4	7	5,8	16	15,7	13	14,2	7,6	1,9	10,4	3,7
Italien	7	42,9	5	16,8	5	18,7	8	24,7	8	22,9	11,9	20,0	17,9	21,8
Japan	8	53,0	5	26,4	3	16,9	11	58,7	9	47,9	5,6	9,7	14,2	14,9
Liberia	26	228,4	10	47,6	10	43,4	20	77,6	18	73,6	9,1	66,5	41,3	89,0
Niederlande	253	341,3	162	242,3	152	257,7	310	505,3	337	564,0	121,2	112,4	214,7	243,9
Norwegen	211	671,2	113	275,0	99	251,3	231	587,6	214	509,9	97,1	109,1	237,6	235,9
Panama	28	162,9	15	46,3	5	8,0	23	63,4	11	21,8	45,0	18,8	70,9	24,8
Polen	22	56,6	14	26,3	17	35,9	35	65,0	35	76,4	11,4	12,3	27,4	25,0
Schweden	147	314,8	94	88,3	54	67,0	231	230,9	119	139,7	65,6	35,1	110,0	75,5
Sowjetunion	28	106,1	9	9,4	27	37,1	19	23,4	39	47,7	13,2	62,8	31,2	81,6
Spanien	21	14,6	17	11,3	13	7,9	32	26,3	30	20,9	8,3	9,0	19,0	21,7
Ver. Staaten	35	244,2	31	205,8	35	234,8	67	435,4	79	516,5	19,3	25,8	40,1	48,2
Übrige	67	223,8	46	128,0	42	122,4	107	273,7	89	242,2	65,8	81,4	172,7	148,7
Gesamtverkehr	5 407	5 783,2	2 558	3 072,4	2 408	3 061,9	5 275	6 483,7	5 302	6 435,6	1 549,6	1 623,5	3 234,6	3 300,2

*) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

1) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

4. Güterverkehr über See in den wichtigsten Häfen im Februar 1965 nach Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der Dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnenhäfen				zu-sammen	darunter Häfen der Ver.Staa-ten
Ostseehäfen	433 573	19 322	4 414	674	5 006	387 242	21 329	-
Lübeck	163 488	6 596	1 705	674	2 585	153 633	-	-
Kiel	65 994	1 529	1 119	-	1 701	45 105	17 659	-
Rendsburg	29 381	903	285	-	-	24 808	3 670	-
Flensburg	21 583	8 269	-	-	-	13 314	-	-
Übrige Häfen	153 127	2 025	1 305	-	720	150 382	-	-
Nordseehäfen	5 290 749	130 540	20 749	1 008	8 335	1 521 118	3 629 748	318 820
Brunsbüttelkoog	140 442	-	-	500	3 066	56 010	80 866	-
Hamburg	1 873 010	30 687	10 144	27	2 705	468 597	1 370 994	187 679
Cuxhaven	6 062	989	976	-	-	5 073	-	-
Bremische Häfen	-773 767-	-51 873-	-	-481-	-2 564-	-350 519-	-368 330-	-53 246-
Bremen Stadt	501 003	49 733	-	481	1 970	242 376	206 443	35 551
Bremerhaven	272 764	2 140	-	-	594	108 143	161 887	17 695
Brake	98 412	2 187	-	-	-	13 855	82 370	-
Nordennam	248 971	3 503	-	-	-	82 161	163 307	5 116
Wilhelmshaven	1 386 122	2 101	-	-	-	197 070	1 186 951	-
Emden	574 946	870	-	-	-	254 351	319 725	32 302
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	99 430	17 164	1 067	-	-	41 789	40 477	40 477
Niedersachsen	89 587	21 166	8 562	-	-	51 693	16 728	-
Gesamtverkehr	5 724 322	149 862	25 163	1 682	13 341	1 908 360	3 651 077	318 820
dagegen Januar 1965	6 633 959	147 317	16 463	1 494	24 735	1 826 537	4 633 876	639 267
Februar 1964	5 638 452	166 396	24 888	131	19 402	1 556 102	3 896 421	669 727
Januar-Februar 1965	12 358 281	297 179	41 626	3 176	38 076	3 734 897	8 284 953	958 087
Januar-Februar 1964	11 850 514	342 062	38 102	131	30 874	3 521 400	7 956 047	1 465 299

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 9 gesondert nachgewiesen ist.

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

noch: 4. Güterverkehr über See in den wichtigsten Häfen im Februar 1965 nach Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der Dt. Ostgeb., z. Z. unter fr. Vorw. 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	zuCoreuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnenhäfen				zu-sammen	darunter Häfen der Ver. Staaten
Ostseehäfen	262 484	7 474	1 786	294	-	254 716	-	-
Lübeck	86 806	3 315	1 190	285	-	83 206	-	-
Kiel	4 270	359	-	9	-	3 902	-	-
Rendsburg	250	-	-	-	-	250	-	-
Flensburg	5 449	376	176	-	-	5 073	-	-
Übrige Häfen	165 709	3 424	420	-	-	162 285	-	-
Nordseehäfen	1 414 865	120 229	10 178	8 426	9 328	741 908	534 974	85 586
Brunsbüttelkoog	40 000	6 071	2 311	-	-	33 929	-	-
Hamburg	698 916	54 105	6 313	7 150	1 468	339 695	296 498	35 962
Cuxhaven	735	332	-	150	-	253	-	-
Bremische Häfen	-474 649-	-16 722-	-	-1 126-	-1 910-	-239 602-	-215 289-	-49 624-
Bremen Stadt	422 519	15 892	-	1 126	1 910	229 037	174 554	44 550
Bremerhaven	52 130	830	-	-	-	10 565	40 735	5 074
Brake	12 575	1 782	-	-	-	10 793	-	-
Nordenham	38 151	2 486	-	-	-	28 868	6 797	-
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-
Emden	100 021	9 973	-	-	5 950	67 708	16 390	-
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	25 847	19 559	659	-	-	6 288	-	-
Niedersachsen	23 971	9 199	895	-	-	14 772	-	-
Gesamtverkehr	1 677 349	127 703	11 964	8 720	9 328	996 624	534 974	85 586
dagegen Januar 1965	1 815 238	130 250	5 817	9 091	7 203	1 071 008	597 686	127 044
Februar 1964	1 771 018	147 489	12 160	57 658	8 219	994 393	563 259	105 878
Januar-Februar 1965	3 492 587	257 953	17 781	17 811	16 531	2 067 632	1 132 660	212 630
Januar-Februar 1964	3 610 827	310 643	18 509	105 812	16 316	2 115 068	1 062 988	208 817

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 9 gesondert nachgewiesen ist.-

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See im Februar 1965 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Güterhauptgruppe		Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der Dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Vorw. 1)2)	Übrigen europäischen Häfen 1)	außeruropäischen Häfen	
			zusammen	darunter Binnenhäfen				zusammen	darunter Häfen der Vor-Staaten
Nr.									
00	Getreide	252 569	6 585	194	674	-	93 314	151 996	9 209
01	Kartoffeln	545	8	-	-	-	-	537	-
02	Früchte, Gemüse	150 127	120	-	-	-	21 811	128 196	1 578
03	Zuckerrüben	7	7	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u.ä.Erzgn.	50 380	4 086	-	-	-	8 609	37 685	7 453
05	Zucker	3 052	8	-	-	-	2 539	505	-
06	Lebende Tiere	14 206	108	-	-	283	13 815	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	27 998	786	-	-	1	17 443	9 768	1 084
08	Getränke	11 396	321	-	-	-	9 986	1 089	1
09	And.Nahrungsmittel	62 181	1 264	-	-	-	4 792	56 125	359
11	Futtermittel	131 061	7 301	192	-	-	15 766	107 994	9 454
15	Ölsaaten, -früchte	68 885	3 157	-	-	-	10 235	55 493	3 118
21	Grubenholz	4	4	-	-	-	-	-	-
22	And.Holz, Kork	104 042	1 182	-	-	-	33 321	69 539	5 224
25	Zellstoff, Altpapier	62 156	-	-	-	-	46 561	15 595	6 490
29	Rohstoffe a.n.g.	101 376	2 760	-	-	-	18 607	80 009	3 335
31	Sand, Kies, Gips, Ton	46 966	10 265	6 004	-	-	36 697	4	-
33	Sonst.Steine, Erden	136 105	2 539	1 065	-	3 627	122 251	7 688	1 636
34	Stein-, Salinensalz	40	8	-	-	20	10	2	2
36	Eisenerze	864 909	-	-	-	-	431 039	433 870	-
37	Eisen-, Stahlschrott	18 650	434	285	-	-	14 135	4 081	4 060
38	NE-Metallerze	42 926	647	605	-	-	5 656	36 623	1 714
41	Steinkohle	347 776	9 827	2 865	-	4 777	102 548	230 624	230 624
42	Braunkohle, Torf	870	870	850	-	-	-	-	-
45	Rohes Erdöl	2 187 145	4	-	-	-	201 572	1 985 569	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	485 040	47 644	-	981	-	320 434	115 981	-
48	And.Mineralölerzgn.	25 788	5 130	359	-	-	11 226	9 432	2 782
49	Benzol, Teer u.ä.	3 357	-	-	-	741	2 616	-	-
51	Chem.Grundstoffe	15 642	711	16	-	3 066	5 661	6 204	3 605
55	And.chem.Erzgn.	11 608	474	439	-	747	7 178	3 209	892
59	Düngemittel	62 696	4 317	-	-	-	31 078	27 301	2 602
61	Kalk, Zement	18 350	17 646	315	-	-	704	-	-
65	And.mineral.Erzgn.	12 690	3 892	130	-	-	7 015	1 783	20
71	Roheisen, -stahl	3 559	-	-	-	-	2 660	899	-
72	Walzwerkserzgn.u.ä.	33 174	11 207	11 034	-	-	21 492	475	77
75	NE-Metalle, Halbzeug	29 503	836	810	-	-	8 869	19 798	12
81	EDM-Waren u.ä.	4 691	564	-	-	-	3 654	473	14
83	Maschinen, el.Erzgn.	9 072	116	-	-	79	7 153	1 724	216
85	Fahrzeuge	121 527	1 534	-	-	-	119 611	382	130
91	Sonstige Waren	114 598	857	-	-26	-	97 798	15 917	3 079
95	Gebrauchte Verpackg.	1 969	202	-	-	-	1 592	175	39
97	Umzugsgut, Saugeräte	704	301	-	1	-	121	281	50
99	Sammel- u.Stückgut	84 982	2 140	-	-	-	48 791	34 051	19 961
Insgesamt		5 724 322	149 862	25 163	1 682	13 341	1 908 360	3 651 077	318 820

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 9 gesondert nachgewiesen ist.-

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

noch: 5. Güterverkehr über See im Februar 1965 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Güterhauptgruppe		Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen der Dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen		
			zu-sammen	darunter Binnen-häfen			der SBZ 1)	zu-sammen	darunter Häfen der Ver. Staaten
Fr.									
00	Getreide	41 966	7 301	750	-	-	33 922	743	513
01	Kartoffeln	1 054	13	-	-	-	23	1 018	-
02	Früchte, Gemüse	5 034	1 490	200	-	-	3 515	29	10
03	Zuckerrüben	7	7	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u.ä. Erzgn.	52 257	4 689	728	-	2 681	29 336	15 551	1 427
05	Zucker	20 156	-	-	-	-	2 980	17 176	2
06	Lebende Tiere	124	123	-	-	-	-	1	1
07	Fleisch, Eier, Milch	10 454	775	-	-	-	2 019	7 660	2 550
08	Getränke	7 146	298	-	-	-	1 348	5 500	2 209
09	And. Nahrungsmittel	7 192	1 407	-	-	-	3 113	2 672	1 768
11	Futtermittel	65 318	6 620	160	4 910	-	53 604	184	25
15	Ölsaaten, -früchte	14 121	3 295	-	2 160	-	6 557	2 109	264
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	9 440	919	-	285	-	6 415	1 821	20
25	Zellstoff, Altpapier	1 982	-	-	-	-	885	1 097	-
29	Rohstoffe a.n.g.	20 482	2 912	-	-	-	8 839	8 731	3 331
31	Sand, Kies, Gips, Ton	8 916	3 534	-	-	-	2 785	2 597	44
33	Sonst. Steine, Erden	23 218	1 900	-	-	-	14 154	7 164	466
34	Stein-, Salinensalz	32 947	-	-	-	-	29 000	3 947	14
36	Eisenerze	1 370	-	-	-	-	1 316	54	44
37	Eisen-, Stahlschrott	11 005	5 056	5 048	-	-	5 688	261	-
38	NE-Metallerze	2 578	41	-	-	-	2 127	410	-
41	Steinkohle	170 505	6 676	-	-	-	120 116	43 713	-
42	Braunkohle, Torf	3 393	75	-	-	-	615	2 703	2 568
45	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	174 810	43 403	2 835	-	-	131 372	35	-
48	And. Mineralölerzgn.	19 390	5 307	1 487	9	14	10 896	3 164	293
49	Benzol, Teer u.ä.	6 153	356	356	-	-	5 577	220	101
51	Chem. Grundstoffe	45 275	75	-	-	-	20 753	24 447	2 142
55	And. chem. Erzgn.	30 129	239	200	2	-	13 886	16 002	2 326
59	Düngemittel	156 430	3 897	-	-	5 950	66 915	79 668	13 860
61	Kalk, Zement	41 616	16 051	-	-	-	8 280	17 285	284
65	And. mineral. Erzgn.	29 518	3 437	-	-	-	7 600	18 481	3 458
71	Roheisen, -stahl	31 244	2 125	-	-	-	6 895	22 224	30
72	Walzwerkserzgn. u.ä.	201 076	258	-	1 197	466	133 213	65 942	6 727
75	NE-Metalle, Halbzeug	13 416	237	200	-	209	7 370	5 600	2 158
81	EDM-Waren u.a.	29 498	125	-	-	2	9 525	19 846	2 971
83	Maschinen, el. Erzgn.	68 091	111	-	7	5	18 416	49 552	5 373
85	Fahrzeuge	192 634	1 522	-	-	- 1	145 852	45 259	23 063
91	Sonstige Waren	50 063	695	-	-	-	16 153	33 215	4 989
95	Gebrauchte Verpackg.	1 388	174	-	150	-	963	101	47
97	Umzugsgut, Baugeräte	1 204	237	-	-	-	182	785	275
99	Sammel- u. Stückgut	74 749	2 323	-	-	-	64 419	8 007	2 243
Insgesamt		1 677 349	127 703	11 964	8 720	9 328	996 624	534 974	85 586

- 1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 9 gesondert nachgewiesen ist.
 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Februar 1965 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttel-Kogge-Holtenau (West-Ost)									Richtung Kogge-Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)								
	Alle			deutsche			ausländische			Alle			deutsche			ausländische		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Handelsschiffe ¹⁾	2 695	1 479,0	2 737,3	1 715	426,3	784,0	980	1 052,7	1 953,4	2 660	1 506,4	2 783,7	1 696	409,6	751,4	964	1 096,8	2 032,3
darunter:																		
Tanker	374	330,3	592,0	285	73,8	142,6	89	256,4	449,4	374	298,9	539,0	290	78,2	149,9	84	220,7	389,1
Binnenschiffe	171	9,8	17,8	171	9,8	17,8	-	-	-	166	9,9	17,8	166	9,9	17,8	-	-	-
Fischereifahrzeuge	43	11,7	28,8	29	3,1	9,3	14	8,5	19,6	50	3,9	11,3	28	2,7	8,3	22	1,1	3,0
Dienstfahrzeuge	11	0,9	2,4	11	0,9	2,4	-	-	-	12	1,0	2,7	12	1,0	2,7	-	-	-
Kriegsfahrzeuge	31	4,3	12,0	31	4,3	12,0	-	-	-	36	8,3	20,4	34	7,9	19,6	2	0,3	0,8
Geräte	110	2,8	7,6	110	2,8	7,6	-	-	-	114	3,9	9,6	4	3,9	9,6	-	-	-
Sportfahrzeuge	3	0,1	0,1	3	0,1	0,1	-	-	-	1	0,0	0,0	1	0,0	0,0	-	-	-
Sonstige Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 893	1 498,7	2 788,4	1 899	437,5	815,4	994	1 061,2	1 972,9	2 873	1 523,5	2 827,6	1 885	425,2	791,5	988	1 098,3	2 036,1
dagegen Januar 1965	2 991	1 715,1	3 156,9	1 970	479,4	891,9	1 021	1 235,6	2 264,9	3 128	1 956,9	3 605,1	1 987	523,5	969,7	1 141	1 433,4	2 635,3
Februar 1964	2 811	1 538,3	2 833,6	1 882	451,6	836,5	929	1 086,7	1 997,2	2 864	1 668,5	3 053,4	1 863	465,2	858,3	1 001	1 203,3	2 195,1
Januar-Februar 1965	5 884	3 213,8	5 945,3	3 869	916,9	1 707,3	2 015	2 296,8	4 237,8	6 001	3 480,4	6 432,7	3 872	948,7	1 761,2	2 129	2 531,7	4 671,4
Januar-Februar 1964	5 770	3 254,0	5 964,9	3 868	929,7	1 721,9	1 902	2 324,2	4 243,0	5 940	3 534,1	6 449,8	3 839	983,8	1 814,8	2 101	2 550,3	4 635,0

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

7. Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal in Februar 1965 nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung		Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	3 411	835,9	2 693	654,4	1 444,3	718	181,5	2 386	643,3	2 133	546,5	1 179,2	253	96,8
Fremde Staaten	1 944	2 149,5	1 583	1 571,9	2 897,6	361	577,6	1 851	1 954,5	1 533	1 454,8	2 684,7	318	499,7
Belgien	14	6,6	13	6,3	12,4	1	0,3	13	6,3	12	6,0	11,7	1	0,3
Costa Rica	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	297	94,4	239	73,0	124,4	58	21,3	266	89,7	224	70,9	119,3	42	18,9
Finnland	244	295,1	218	248,7	504,8	26	46,4	244	295,1	218	248,7	504,8	26	46,4
Frankreich	68	131,4	37	63,0	151,3	31	68,4	68	131,4	37	63,0	151,3	31	68,4
Griechenland	36	100,2	25	73,9	163,1	11	26,4	32	97,5	25	73,9	163,1	7	23,6
Großbritannien ¹⁾	94	214,7	72	142,2	223,5	22	72,5	78	171,2	63	109,8	182,3	15	61,5
Italien	1	4,4	1	4,4	9,9	-	-	1	4,4	1	4,4	9,9	-	-
Jugoslawien	1	4,3	1	4,3	8,8	-	-	1	4,3	1	4,3	8,8	-	-
Libanon	13	39,1	8	22,7	51,3	5	16,4	13	39,1	8	22,7	51,3	5	16,4
Liberia	16	96,5	8	46,3	99,3	8	50,2	12	51,0	6	23,5	44,3	6	27,5
Niederlande	487	155,0	417	125,2	249,9	70	30,0	470	142,3	407	118,4	234,1	63	23,9
Norwegen	95	164,5	73	116,0	198,3	22	48,5	87	144,3	66	96,1	158,9	21	48,3
Panama	19	67,3	13	32,1	54,3	6	35,2	15	32,7	11	14,8	34,2	4	17,9
Polen	201	325,0	164	270,7	466,5	37	54,3	201	325,0	164	270,7	466,5	37	54,3
Schweden	199	190,5	166	153,6	291,1	33	36,8	195	189,5	164	153,2	289,7	31	36,4
Sowjetunion	115	152,0	96	113,6	204,2	19	38,5	111	122,0	94	98,6	169,8	17	23,5
Spanien	5	3,7	4	3,4	7,7	1	0,3	5	3,7	4	3,4	7,7	1	0,3
Türkei	1	1,5	-	-	-	1	1,5	1	1,5	-	-	-	1	1,5
Ver. Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige	38	103,3	28	72,5	76,8	10	30,6	38	103,5	28	72,4	77,0	10	30,7
Insgesamt	5 355	2 985,4	4 276	2 226,3	4 341,9	1 079	759,1	4 237	2 597,7	3 666	2 001,3	3 863,9	571	596,4
dagegen Januar 1965	5 694	3 627,1	4 583	2 642,7	5 105,8	1 111	984,4	4 576	3 197,3	3 960	2 406,6	4 592,4	616	790,6
Februar 1964	5 070	3 152,4	4 062	2 331,4	4 512,1	1 008	821,0	4 125	2 726,3	3 557	2 095,8	4 101,6	568	630,5
Januar-Februar 1965	11 049	6 612,5	8 859	4 869,0	9 447,7	2 190	1 743,5	8 813	5 795,0	7 626	4 407,9	8 456,3	1 187	1 387,0
Januar-Februar 1964	10 519	6 672,4	8 379	4 814,7	9 482,1	2 140	1 857,6	8 480	5 794,4	7 273	4 334,1	8 548,1	1 207	1 460,3

*) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischer-, Mineral-, Kriegs- und Spezialfahrzeuge und Fähren, aber einschl. Räumungsschiffe.

1) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal in Februar 1965 nach Güterhauptgruppen

Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung							
		Brunsbüttelkoog-Holtenau (West-Ost)				Holtenau-Brunsbüttelkoog (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische
		Schiffe		Schiffe		Schiffe		Schiffe	
Erdöl, -derivate	808 964	6 657	392 860	108 154	155 817	9 559	21 356	81 861	32 700
Kohle	421 967	106 035	33 614	865	-	39 656	240 396	1 401	-
Erze	319 577	26 556	137 474	-	-	26 627	128 920	-	-
Holz	265 638	1 835	18 380	450	-	142 431	101 592	950	-
Zellstoff, Altpapier	225 580	-	25	-	-	54 890	170 299	-	366
Getreide	285 964	74 207	144 494	710	550	50 692	13 613	633	1 065
Düngemittel	241 759	25 287	128 776	16 180	19 133	1 785	50 288	310	-
Futtermittel	103 215	57 162	31 289	4 197	305	3 471	4 127	2 295	369
Salz	20 771	4 796	14 280	-	-	1 695	-	-	-
Roheisen, -stahl, NE-Metalle	144 721	66 227	30 624	2 514	-	14 835	28 085	2 436	-
Eisen- u. NE-Metallschrott	14 334	5 823	2 654	506	-	4 698	238	315	100
Schwefelkiesabbrände	32 053	6 620	2 270	-	-	12 020	10 362	781	-
Ölsaaten, -früchte, Öle, Fette	27 955	8 989	8 227	-	-	9 306	1 433	-	-
Sand, Kies, Steine, Erden	144 926	18 766	24 896	5 317	1 500	56 045	10 242	27 702	458
Kalk, Zement, Glas, Baustoffe	116 112	300	371	260	-	11 977	102 994	210	-
Sonstige Massengüter	16 607	926	7 702	180	-	1 264	6 272	156	107
Obst, Gemüse, frisch; Kartoffeln	114 418	26 304	42 161	1 461	-	7 840	36 255	397	-
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	58 550	7 036	42 217	431	-	1 287	4 979	2 600	-
Eisen-, Blech-, Metallwaren	7 886	2 250	3 144	175	-	1 020	1 297	-	-
Textile u. ähnl. Rohstoffe	6 530	-	3 241	-	-	-	3 289	-	-
Sonst. ind. Halb- u. Fertigwaren	961 652	140 447	279 590	1 244	400	141 299	398 224	438	10
Lebendes Vieh	2 711	424	252	-	-	160	1 875	-	-
Fische, frisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 341 890	586 647	1 348 541	142 644	177 705	592 557	1 336 136	122 485	35 175
dagegen Januar 1965	5 105 818	573 704	1 481 536	150 954	202 970	771 257	1 765 901	131 789	27 707
Februar 1964	4 512 088	583 892	1 487 131	126 031	125 477	609 315	1 421 280	88 391	70 571
Januar-Februar 1965	9 447 708	1 160 351	2 830 077	293 598	380 675	1 363 814	3 102 037	254 274	62 882
Januar-Februar 1964	9 482 123	1 251 811	3 051 430	265 442	340 495	1 260 661	2 984 192	185 595	142 497

9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen *)
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Januar 1965
Tonnen

Güterhauptgruppe		Empfang der Binnenhäfen							Versand der Binnenhäfen					
		ins- gesamt	aus den Dt. Ostgeb. 1)			aus dem Ausland				ins- gesamt	nach dem Ausland			
			Ems-	We- ser-	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-	Rhein-		Ems-	Weser-	Elbe-	
Nr.		See-Verkehr								See-Verkehr				
00	Getreide	500	-	-	-	500	-	-	-	-	-	-	-	-
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u.ä.Erzgn.	576	-	-	-	381	195	-	-	2 050	2 050	-	-	-
05	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	5	-	-	-	5	-	-	-	50	50	-	-	-
08	Getränke	806	-	-	-	806	-	-	-	325	325	-	-	-
09	And. Nahrungsmittel	46	-	-	-	46	-	-	-	148	148	-	-	-
11	Futtermittel	448	-	-	-	448	-	-	-	30	30	-	-	-
15	Ölsaaten, -früchte	253	-	-	-	253	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	2 718	-	-	-	1 301	1 027	-	390	204	204	-	-	-
25	Zellstoff, Altpapier	2 305	-	-	-	2 118	-	187	-	8	8	-	-	-
29	Rohstoffe a.n.g.	207	-	-	-	207	-	-	-	235	235	-	-	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton	-	-	-	-	-	-	-	-	53	53	-	-	-
33	Sonst. Steine, Erden	1 628	-	-	-	1 628	-	-	-	336	336	-	-	-
34	Stein-, Salinensalz	-	-	-	-	-	-	-	-	1 262	1 262	-	-	-
36	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Eisen-, Stahlschrott	4 202	-	-	-	3 305	149	748	-	1	1	-	-	-
38	NE-Metallerze	349	-	-	-	349	-	-	-	345	345	-	-	-
41	Steinkohle	961	-	-	-	961	-	-	-	335	-	100	235	-
42	Braunkohle, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	22	-	-	-	22	-	-	-	14	14	-	-	-
48	And. Mineralölerzgn.	38	-	-	-	38	-	-	-	19	19	-	-	-
49	Benzol, Teer u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	152	-	152	-	-
51	Chem. Grundstoffe	1 887	-	-	-	947	-	940	-	7 259	7 259	-	-	-
55	And. chem. Erzgn.	406	-	-	-	406	-	-	-	1 812	1 812	-	-	-
59	Düngemittel	2	-	-	-	2	-	-	-	540	540	-	-	-
61	Kalk, Zement	638	-	-	-	638	-	-	-	-	-	-	-	-
65	And. mineral. Erzgn.	1 485	-	-	-	1 485	-	-	-	1 194	1 194	-	-	-
71	Roheisen, -stahl	3 969	-	-	-	3 969	-	-	-	-	-	-	-	-
72	Malzwerkserzgn. u.ä.	2 095	-	-	-	1 879	216	-	-	11 927	11 758	-	169	-
75	NE-Metalle, -Halbzeug	271	-	-	-	271	-	-	-	65	65	-	-	-
81	EBM-Waren u.a.	558	-	-	-	558	-	-	-	302	302	-	-	-
83	Maschinen, el. Erzgn.	358	-	-	-	358	-	-	-	382	382	-	-	-
85	Fahrzeuge	68	-	-	-	68	-	-	-	25	25	-	-	-
91	Sonstige Waren	329	-	-	-	329	-	-	-	633	633	-	-	-
95	Gebrauchte Verpackg.	199	-	-	-	199	-	-	-	26	26	-	-	-
97	Umzugsgut, Baugeräte	1	-	-	-	1	-	-	-	19	19	-	-	-
99	Sammel- u. Stückgut	2 275	-	-	-	2 275	-	-	-	177	177	-	-	-
Insgesamt		29 605	-	-	-	25 753	1 587	1 875	390	29 934	29 278	252	404	-
dagegen Dezember 1964		29 735	-	-	-	22 468	2 511	4 551	205	33 742	31 053	886	1 803	-
Januar 1964		16 488	-	-	-	12 196	2 980	1 312	-	12 638	11 273	1 085	280	-

*) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe). - 1) Deutsche Ostgebiete in den Grenzen vom 31. Dez. 1937, z.Z. unter fremder Verwaltung, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.