

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

FACHSERIE H

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

Januar 1965



Bestellnummer: H 2 - m 1/65

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ



Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	4
Einführung	5
1. Bestand an Seeschiffen	7
2. Schiffsverkehr über See in den Häfen	
a) Ankunft	8
b) Abgang	9
3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft	10
b) Abgang	11
4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen nach Verkehrsrichtungen	
a) Empfang	12
b) Versand	13
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen	
a) Empfang	14
b) Versand	15
6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	16
7. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal ..	17
8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	18
9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	19

Erschienen im Juni 1965

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1.-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26.7.1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den gesamten Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Sie beruht auf Anschreibungen über Handelsschiffe und Handelsgüter, die in den Häfen des Erfassungsbereiches seewärts ankommen und abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden (Verzeichnis der Seegrenzen siehe Fachserie H 2, Jahr 1962, Seite 5 unten). Dem Seeverkehr wird auch der Verkehr im Wattenmeer und der Verkehr zwischen den der Küste vorgelagerten Inseln untereinander sowie mit den Festlandhäfen zugerechnet.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zugrunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibungen führen.

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend sind in der vorliegenden Veröffentlichung in allen Tabellen über den Schiffsverkehr unter dem Begriff "mit Ladung" nur solche Schiffe ausgewiesen, die im Berichtshafen Ladung gelöscht und/oder genommen haben. Als "mit Ladung" angekommen und abgegangen zählen auch Schiffe, die Passagiere ein- und/oder ausgeschifft haben. Dagegen sind dem Begriff "ohne Ladung" jene Schiffe zugeordnet, die in den Anschreibehäfen entweder mit Ballast oder leer angekommen bzw. abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne dort gelöscht bzw. geladen zu haben.

In den Tabellen über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Der in Tabelle 9 dargestellte Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes ist aus arbeitstechnischen Gründen in den übrigen Tabellen nicht enthalten.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet einschließlich Berlin (West).

Wichtiger Hinweis

Der Fährverkehr der deutschen Seehäfen mit dem Ausland wurde bis einschl. Dezember 1964 zusammen mit dem Liniendienst und die dabei transportierten Güter unter der jeweils zutreffenden Gütergruppe nachgewiesen. Unberücksichtigt blieben hierbei die Eigengewichte der als Verkehrsmittel im Fährverkehr transportierten Eisenbahn- und Straßenfahrzeuge. Verkehrspolitischen Erfordernissen folgend werden ab Berichtsmonat Januar 1965 der Fährverkehr gesondert vom übrigen Verkehr erhoben und außerdem auch die Eigengewichte der beförderten Verkehrsmittel erfaßt.

Demzufolge sind im vorliegenden Bericht in den Angaben für Januar 1965 erstmalig die im Fährverkehr beförderten Verkehrsmittel (Omnibusse, Personen- und Kombinationskraftwagen, Krafträder, Lastkraftfahrzeuge sowie Eisenbahnfahrzeuge) mit ihrem Eigengewicht in die Ergebnisse über den Güterverkehr über See einbezogen. Der Nachweis erfolgt unter der Güterhauptgruppe 85 (Fahrzeuge). Die auf Lastkraftwagen und in Eisenbahnfahrzeugen verladenen Güter sind zusammengefaßt in der Güterhauptgruppe 99 enthalten, im Gegensatz zu den unmittelbar auf Fährschiffen verladenen Gütern, die den ihrer Art entsprechenden Güterhauptgruppen zugeordnet sind.

Die Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt. Das Zahlenmaterial für den Schiffs- und Güterverkehr über See wurde ab Berichtsmonat Januar 1965 durch die Statistischen Landesämter Hamburg und Bremen, das Statistische Amt der Hansestadt Lübeck und das Statistische Bundesamt vorbereitet. Die Zusammenstellung der Ergebnisse und die Bearbeitung der Manuskripte erfolgte im Statistischen Bundesamt.

Die Seeschifffahrt im Januar 1965

Im Güterverkehr des Bundesgebietes über See wurden im Januar 1965 insgesamt 8,32 Mill.t Güter befördert. Das sind 0,43 Mill.t oder 5,4 % mehr als im Januar 1964. In den Angaben des Berichtsmonats sind erstmalig auch die Eigengewichte der im Fährverkehr zwischen deutschen und ausländischen Häfen beförderten Kraftfahrzeuge und Eisenbahnwagen des Güter- und Reiseverkehrs (hauptsächlich im Fährverkehr zwischen Puttgarden und Rödby-Färge) mit rund 251 000 t enthalten. Bei Außererachtlassung der Fahrzeuggewichte ergibt sich von Januar 1964 auf Januar 1965 eine Zunahme der Beförderungsmenge um 0,18 Mill.t oder 2,3 %.

Die für Januar 1965 unter Einbeziehung der erwähnten Fahrzeuggewichte des Fährverkehrs registrierte Zunahme des Güterverkehrs über See konzentrierte sich im wesentlichen auf den Verkehr mit außereuropäischen Häfen. Während der Empfang aus den außereuropäischen Häfen um 574 000 t und der Versand nach dort um 98 000 t stieg, verminderte sich im Verkehr mit den europäischen Häfen der Empfang um 139 000 t und der Versand um 50 000 t. Stark rückläufig war auch die nach Häfen der sowjetischen Besatzungszone transportierte Gütermenge (- 39 000 t).

Güterbeförderung über See *)

Tonnen

Verkehrsbeziehung	Januar 1965	Dezember 1964	Januar 1964
Zwischen Häfen des Bundesgebietes ¹⁾	153 134	162 683	182 015
Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes	6 486 642	6 731 164	6 036 396
aus			
Häfen der sowj. Besatzungszone	1 494	198	-
Häfen der Dt. Ostgebiete ²⁾ , z.Z. unter fremder Verwaltung	24 735	79 872	11 472
übrigen europäischen Häfen	1 826 537	2 097 180	1 965 298
außereuropäischen Häfen	4 633 876	4 553 914	4 059 626
Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes	1 684 988	1 461 968	1 676 655
nach			
Häfen der sowj. Besatzungszone	9 091	15 168	48 154
Häfen der Dt. Ostgebiete ²⁾ , z.Z. unter fremder Verwaltung	7 203	7 302	8 097
übrigen europäischen Häfen	1 071 008	907 146	1 120 675
außereuropäischen Häfen	597 686	532 352	499 729
Güterbeförderung insgesamt	8 324 764	8 355 815	7 895 066

*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1) Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.- 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

Bei einigen wichtigen Gütergruppen veränderte sich gegenüber Januar 1964 der Transportumfang erheblich. So wurden insbesondere mehr Erze (+ 249 000 t) und Mineralöl (+ 208 000 t), dagegen weniger Kohle (- 204 000 t) und Getreide (- 175 000 t) empfangen, sowie weniger Kohle (- 117 000 t), Mineralöle (- 108 000 t) und Getreide (- 66 000 t) versandt.

Erhöhte Gütermengen wurden vorwiegend in den Bremischen Häfen (+ 230 000 t) und in Wilhelmshaven umgeschlagen. Der vermehrte Umschlag in den Ostseehäfen (+ 274 000 t) ist zum weitaus größten Teil durch die ab Januar 1965 vorgenommene Anschreibung der Eigengewichte der im Fährverkehr mit dem Ausland beförderten Fahrzeuge bedingt.

Verglichen mit Dezember 1964 blieb das nachgewiesene Beförderungsergebnis im Januar 1965 mit einer geringfügigen Abnahme um 31 000 t oder 0,4 % fast unverändert. Schaltet man jedoch die im Berichtsmonat erstmalig einbezogenen Eigengewichte der im Fährverkehr beförderten Fahrzeuge aus, so ergibt sich eine Abnahme um 282 000 t oder 3,4 %. Zurückgegangen ist insbesondere der Empfang von Erzen (- 248 000 t), Kohle (- 177 000 t) und Getreide (- 96 000 t), während die Verladungen von Eisen, Stahl und NE-Metallen sowie Kohle anstiegen. Weniger umgeschlagen gegenüber dem Vormonat wurde vor allem in den Häfen Emden, Brake und Nordenham.

Beförderung wichtiger Güter *)

(Ein- und Ausladungen)
Tonnen

Güterhauptgruppe		Januar 1965		Dezember 1964		Januar 1964	
Nr.	Benennung	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
00	Getreide	194 539	26 312	290 396	37 102	369 076	92 695
41,42	Kohle	407 095	243 970	584 416	205 116	610 672	360 749
45-49	Rohes Erdöl und Mineralölerzeugnisse	3 201 888	195 801	3 016 781	213 006	2 994 345	303 472
36,38	Erze	1 070 081	6 158	1 318 320	3 136	820 805	1 265
59	Düngemittel	57 557	155 482	81 652	154 127	69 273	178 434
71-73	Roheisen, Rohstahl, Walzwerks-, Zieherei- u. Gießereierzeugnisse	42 292	273 532	38 174	198 924	37 780	218 222

*) Die davon im Küstenverkehr zwischen Seehäfen des Bundesgebietes beförderten Güter sind zweimal gezählt.

Die Beförderungsmenge auf dem Nord-Ostsee-Kanal betrug im Berichtsmonat 5,11 Mill.t und lag damit um 136 000 t oder 2,7 % über dem Ergebnis des Januar 1964. Im Vergleich zum Dezember 1964 war dagegen die Transportmenge geringer, und zwar um 508 000 t oder 9,1 %.

1. Bestand an Seeschiffen
(Schiffe mit mehr als 50 cbm=17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt)

Verwendungsart Fahrzeugart	31. Januar 1965		31. Dezember 1964		31. Dezember 1963	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Alle Schiffe						
Handelsschiffe	2 638	5 404 178	2 647	5 412 164	2 691	5 334 624
Frachtschiffe einschl. kombinierte Fracht - Fahrgastschiffe	2 488	5 360 694	2 497	5 368 680	2 540	5 292 002
mit Antrieb	2 475	5 355 438	2 484	5 363 424	2 524	5 285 553
Trockenladungsschiffe ¹⁾	2 343	4 348 843	2 352	4 356 829	2 405	4 326 872
Komb. Fracht - Fahrgastschiffe ²⁾	11	72 315	11	72 315	13	86 248
Überssee - Fahrgastschiffe	7	101 851	7	101 851	7	101 851
Tanker	114	832 429	114	832 429	99	770 582
ohne Antrieb	13	5 256	13	5 256	16	6 449
Fähr-, Förde- und Baderschiffe	150	43 484	150	43 484	151	42 622
Seefischereifahrzeuge ³⁾	806	156 646	807	156 332	819	154 149
Fischereifabrischiffe	35	39 696	35	39 696	30	29 743
Fischdampfer u. Fischerei-MS	111	73 208	111	72 700	127	79 659
Fischlogger	69	18 279	70	18 473	74	19 176
Fischkutter	591	25 463	591	25 463	586	25 371
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge ⁴⁾	463 ^{a)}	82 537 ^{a)}	461 ^{a)}	82 206 ^{a)}	447 ^{b)}	75 658 ^{b)}
Schiffe unter 100 BRT						
Handelsschiffe	240	14 982	247	15 521	285	19 184
mit Antrieb	197	12 680	204	13 219	241	15 815
Trockenladungsschiffe	197	12 680	204	13 219	241	15 815
ohne Antrieb	-	-	-	-	-	-
Fähr-, Förde- und Baderschiffe	43	2 302	43	2 302	44	2 369
Seefischereifahrzeuge	581	24 492	581	24 492	581	24 673
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	257	15 268	255	15 132	253	15 477

1) Darunter 5 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 84 010 BRT für Erztransport und 87 355 BRT für Öltransport.- 2) Unter dem Begriff "Kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.- 3) Außerdem 4 ausländische Fischkutter mit 166 BRT unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes.- 4) Außerdem ausländische Schiffe unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes: a) 1 ausländisches Schiff mit 235 BRT; b) 2 ausländische Schiffe mit 271 BRT.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im Januar 1965
("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

a) Ankunft

Hafen	Angkommen							Außerdem im Binnenverkehr angekommene Seeschiffe	
	insgesamt		mit Ladung				ge- löschte Güter		
			zusammen		aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 397	1 177,5	1 129	1 129,7	1 061	1 121,7	476,0	1	0,1
Lübeck	548	359,7	368	317,5	366	317,1	224,8	-	-
Kiel	206	149,2	201	148,6	199	148,3	50,4	1	0,1
Rendsburg	36	8,8	36	8,8	36	8,8	18,2	-	-
Flensburg	183	17,8	117	14,5	62	7,8	23,3	-	-
Übrige Häfen	424	642,1	407	640,4	398	639,7	159,4	-	-
Nordseehäfen	4 493	6 725,1	3 715	5 369,2	2 141	5 096,2	6 157,9	327	106,8
Brunsbüttelkoog	57	107,7	27	95,9	26	95,4	192,3	7	1,8
Hamburg	1 511	2 894,5	1 167	2 248,1	1 063	2 219,9	2 192,7	183	48,4
Cuxhaven	34	25,1	28	22,8	10	19,5	5,3	1	0,1
Bremen Stadt	928	1 467,4	719	1 006,9	606	923,4	597,6	42	26,4
Bremerhaven	173	741,8	128	588,0	124	577,1	365,3	4	7,0
Bromische Häfen ¹⁾	-1 078 -	-2 161,9 -	-826 -	-1 553,4 -	-709 -	-1 459,0 -	-962,9 -	-45 -	-29,3 -
Brake	50	85,3	46	84,8	42	84,0	114,6	13	2,2
Nordenham	45	171,4	35	151,8	32	149,6	220,8	9	10,4
Wilhelmshaven	67	644,8	67	644,8	65	644,1	1 540,0	-	-
Emden	169	393,8	113	339,6	66	328,2	780,1	23	4,3
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	417	70,0	389	67,7	51	29,7	85,5	18	2,6
Niedersachsen	1 042	123,5	996	118,8	56	25,3	63,7	27	3,7
Insgesamt									
m. Zwischenverk. ²⁾	5 890	7 902,6	4 844	6 498,9	3 202	6 217,9	6 634,0	328	106,9
o. Zwischenverk. ³⁾	5 420	6 546,5	4 494	5 493,5	2 886	5 282,1		324	92,9
dagegen Dezember 1964									
m. Zwischenverk. ²⁾	6 746	8 502,9	5 729	7 076,1	3 913	6 814,9	6 888,9	285	99,6
o. Zwischenverk. ³⁾	6 372	7 344,4	5 376	5 981,8	3 560	5 729,6		280	79,0

- 1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.
2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

noch: 2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im Januar 1965
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

b) Abgang

Hafen	Abgegangen							Außerdem	
	insgesamt		mit Ladung				ge- ladene Güter	im Binnenverkehr	
			zusammen		aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes			angekommene Seeschiffe	
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 360	1 163,5	1 004	1 025,8	972	1 022,7	279,1	45	10,1
Lübeck	544	354,9	435	274,8	430	274,1	88,2	-	-
Kiel	183	144,3	81	106,7	80	106,7	5,6	24	5,0
Rendsburg	20	4,4	-	-	-	-	-	16	4,3
Flensburg	194	18,6	87	4,8	76	3,9	10,4	-	-
Übrige Häfen	419	641,3	401	639,5	386	638,0	174,9	5	0,7
Nordseehäfen	4 560	6 663,8	3 552	3 433,4	2 036	3 199,0	1 536,2	234	187,8
Brunsbüttelkoog	55	92,0	37	13,0	29	11,5	32,3	9	17,5
Hamburg	1 620	2 943,8	1 271	1 654,7	1 114	1 606,2	776,6	31	11,7
Cuxhaven	24	23,0	22	22,7	2	19,5	1,0	9	1,7
Bremen Stadt	959	1 506,5	707	1 018,6	659	990,7	453,5	37	27,3
Bremerhaven	155	700,0	99	475,1	90	465,4	61,3	19	31,0
Bremische Häfen ¹⁾	-1 099-	-2 155,4-	-797-	-1 455,5-	-740-	-1 417,9-	-514,7-	-47-	-50,9-
Brake	42	62,8	23	3,7	16	2,7	8,1	21	24,7
Nordenham	42	142,5	20	30,6	18	29,4	33,2	15	58,7
Wilhelmshaven	64	618,8	-	-	-	-	-	-	-
Emden	184	398,3	125	80,2	50	64,5	134,9	8	1,3
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	401	66,6	314	37,6	16	2,2	12,0	34	5,9
Niedersachsen	1 014	109,5	934	97,1	42	7,0	23,3	51	8,0
Insgesamt									
m. Zwischenverk. ²⁾	5 920	7 827,3	4 556	4 459,2	3 008	4 221,7	1 815,2	279	197,9
o. Zwischenverk. ³⁾	5 485	6 598,3	4 257	3 627,1	2 717	3 411,3		271	171,5
dagegen Dezember 1964									
m. Zwischenverk. ²⁾	6 557	8 273,6	4 998	4 713,7	3 342	4 488,9	1 592,1	427	253,7
o. Zwischenverk. ³⁾	6 219	7 337,8	4 683	3 865,2	3 027	3 637,0		419	231,2

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen-Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.-

2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) *)

a) Ankunft

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr						Gelöschte Güter aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes	
	Angekommene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes					
	Januar 1965				Januar 1964		Januar 1965	Januar 1964
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen	
Deutschland	3 689	2 240,4	1 612	1 739,8	1 640	1 667,2	1 879,8	1 621,9
Fremde Staaten	1 731	4 306,1	1 274	3 542,3	1 210	3 307,4	4 606,8	4 414,5
Belgien	23	53,5	17	44,6	9	47,4	22,0	46,1
Dänemark	517	422,3	352	369,8	346	182,7	341,9	87,5
Finnland	71	81,8	54	61,4	46	53,1	79,0	69,6
Frankreich	47	280,5	39	248,0	43	206,1	351,9	252,4
Griechenland	42	175,3	30	145,0	16	63,6	242,9	126,8
Großbritannien ¹⁾	118	535,3	85	406,3	127	606,8	489,9	895,8
Island	8	9,1	8	9,1	10	10,3	3,1	6,0
Italien	13	93,2	13	93,2	6	24,8	191,5	50,7
Japan	13	65,7	6	28,3	8	43,6	11,7	10,0
Liberia	38	325,6	31	306,5	33	269,7	677,2	575,5
Niederlande	223	350,2	169	264,7	164	280,6	192,7	256,7
Norwegen	199	722,1	139	561,8	144	596,0	835,9	945,1
Panama	25	109,5	16	87,9	10	75,0	186,1	168,9
Polen	30	70,9	12	33,7	14	30,9	21,6	10,1
Schweden	187	361,6	160	312,8	82	222,2	418,8	370,3
Sowjetunion	37	131,1	31	120,8	37	140,7	257,0	318,9
Spanien	19	19,1	16	16,0	20	15,6	17,5	19,4
Ver. Staaten	41	254,3	41	254,3	42	272,4	67,7	70,7
Übrige	80	244,9	55	178,3	53	165,9	198,4	134,0
Gesamtverkehr	5 420	6 546,5	2 886	5 282,1	2 850	4 974,6	6 486,6	6 036,4

*) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

1) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

noch: 3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) *)
 b) Abgang

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr						Geladene Güter nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes	
	Abgegangene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes					
	Januar 1965				Januar 1964		Januar 1965	Januar 1964
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen	
Deutschland	3 769	2 303,7	1 609	1 477,7	1 715	1 510,3	894,1	872,8
Fremde Staaten	1 716	4 294,7	1 108	1 933,6	1 179	1 863,4	790,9	803,9
Belgien	23	71,0	12	35,9	9	42,3	23,8	4,8
Dänemark	508	413,8	356	256,6	453	177,8	70,5	75,6
Finnland	72	87,9	48	49,0	45	43,2	29,9	52,3
Frankreich	47	278,0	27	110,1	32	124,3	32,9	21,5
Griechenland	31	139,3	11	27,8	14	42,8	11,5	30,3
Großbritannien ¹⁾	127	566,6	73	197,4	94	242,2	96,0	149,5
Island	8	8,3	8	8,3	6	8,4	2,8	1,8
Italien	13	98,3	3	7,9	3	4,2	6,0	1,8
Japan	9	47,5	6	32,3	6	31,0	8,6	5,2
Liberia	41	360,2	10	30,0	8	30,2	32,2	22,5
Niederlande	216	350,4	148	263,0	185	306,3	93,5	131,5
Norwegen	202	744,0	118	312,6	115	258,6	140,5	126,8
Panama	23	107,9	8	17,1	6	13,8	25,9	6,0
Polen	30	73,2	21	38,7	18	40,5	16,0	12,7
Schweden	186	303,8	137	142,6	65	72,7	44,4	40,4
Sowjetunion	39	133,4	10	14,0	12	10,6	18,0	18,8
Spanien	20	23,7	15	15,0	17	13,0	10,7	12,7
Ver. Staaten	40	247,6	36	229,6	44	281,7	20,8	22,4
Übrige	81	239,8	61	145,8	47	119,8	106,9	67,3
Gesamtverkehr	5 485	6 598,3	2 717	3 411,3	2 894	3 373,7	1 685,0	1 676,7

*) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

1) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im Januar 1965 nach Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der Dt. Ost- geb., z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	Übrigen europä- ischen Häfen 1)	außeruropäischen Häfen	
		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Ver. Staa- ten
Ostseehäfen	476 045	15 948	930	-	698	413 604	45 795	24 958
Lübeck	224 840	560	233	-	198	195 973	28 109	24 958
Kiel	50 399	153	32	-	500	32 410	17 336	-
Rendsburg	18 160	-	-	-	-	18 160	-	-
Flensburg	23 270	13 850	185	-	-	9 070	350	-
Übrige Häfen	159 376	1 385	480	-	-	157 991	-	-
Nordseehäfen	6 157 914	131 369	15 533	1 494	24 037	1 412 933	4 588 081	614 309
Brunsbüttelkoog	192 271	1 663	-	802	3 027	67 463	119 316	18 899
Hamburg	2 192 676	31 730	11 826	113	345	411 041	1 749 447	379 795
Cuxhaven	5 348	98	69	-	-	5 250	-	-
Bromische Häfen	-962 853-	-59 251-	-	-579-	-16 926-	-368 563-	-517 534-	-138 005-
Bremen Stadt	597 590	46 227	-	579	16 926	252 895	280 963	108 497
Bremerhaven	365 263	13 024	-	-	-	115 668	236 571	29 508
Brake	114 582	2 234	-	-	3 739	23 269	85 340	2 886
Nordenham	220 830	3 050	-	-	-	39 320	178 460	11 619
Wilhelmshaven	1 540 045	1 094	-	-	-	193 450	1 345 501	-
Emden	780 119	3 968	-	-	-	242 694	533 457	16 079
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	85 486	12 946	167	-	-	25 514	47 026	47 026
Niedersachsen	63 704	15 335	3 471	-	-	36 369	12 000	-
Gesamtverkehr	6 633 959	147 317	16 463	1 494	24 735	1 826 537	4 633 876	639 267
dagegen Dezember 1964	6 888 905	157 741	23 148	198	79 872	2 097 180	4 553 914	796 535
Januar 1964	6 212 062	175 666	13 214	-	11 472	1 965 298	4 059 626	795 572

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes (vgl. hierzu den Hinweis auf Seite 4).-

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

noch: 4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im Januar 1965 nach Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Hafen der SBZ 1)	Häfen der Dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	Übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zusammen	darunter Binnenhäfen				zusammen	darunter Häfen der Ver. Staaten
Ostseehäfen	279 076	7 049	796	315	-	271 712	-	-
Lübeck	88 166	1 495	445	315	-	86 356	-	-
Kiel	5 593	120	-	-	-	5 473	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	10 391	2 009	351	-	-	8 382	-	-
Übrige Häfen	174 926	3 425	-	-	-	171 501	-	-
Nordseehäfen	1 536 162	123 201	5 021	8 776	7 203	799 296	597 686	127 044
Brunsbüttelkoog	32 324	3 460	600	-	-	27 020	1 844	-
Hamburg	776 601	67 499	3 845	7 704	3 276	333 254	364 868	52 066
Cuxhaven	959	797	-	-	-	-	162	-
Bremische Häfen	-514 744-	-18 661-	-	-1 072-	-3 720-	-281 578-	-209 713-	-70 197-
Bremen Stadt	453 493	17 154	-	1 072	3 720	253 217	178 330	64 181
Bremerhaven	61 251	1 507	-	-	-	28 361	31 383	6 016
Brake	8 107	2 143	-	-	-	5 964	-	-
Nordenham	33 173	716	-	-	-	31 522	935	566
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-
Emden	134 916	13 359	-	-	-	101 393	20 164	4 215
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	12 037	8 016	246	-	207	3 814	-	-
Niedersachsen	23 301	8 550	330	-	-	14 751	-	-
Gesamtverkehr	1 815 238	130 250	5 817	9 091	7 203	1 071 008	597 686	127 044
dagegen Dezember 1964	1 592 119	130 151	4 942	15 168	7 302	907 146	532 352	78 622
Januar 1964	1 839 809	163 154	6 349	48 154	8 097	1 120 675	499 729	102 939

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes (vgl. hierzu den Hinweis auf Seite 4).-

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Nemoland.

5. Güterverkehr über See im Januar 1935 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See aus:					
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen der Dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
			zu-sammen	darunter Binnenhäfen			zu-sammen	darunter Häfen der Ver. Staaten
00	Getreide	194 539	4 508	-	-	3 739	80 547	105 745
01	Kartoffeln	67	37	-	-	-	1	29
02	Früchte, Gemüse	116 790	55	-	-	-	17 956	98 779
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u.ä. Erzgn.	56 179	2 102	-	-	-	9 613	44 464
05	Zucker	1 758	-	-	-	-	1 710	48
06	Lebende Tiere	15 651	89	-	-	198	15 364	-
07	Fleisch, Eier, Milch	28 306	1 292	-	-	-	12 650	14 164
08	Getränke	4 598	354	-	-	-	3 704	540
09	And. Nahrungsmittel	64 129	1 055	-	9	-	7 484	55 581
11	Futtermittel	217 264	10 813	-	100	-	14 529	191 822
15	Ölsaaten, -früchte	96 736	4 072	-	-	-	15 196	77 468
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	127 741	1 776	-	-	-	36 956	89 009
25	Zellstoff, Altpapier	91 896	24	-	-	-	65 127	26 745
29	Rohstoffe a.n.g.	143 339	5 343	-	6	253	16 963	120 774
31	Sand, Kies, Gips, Ton	35 742	3 474	561	-	-	32 047	221
33	Sonst. Steine, Erden	140 126	1 560	274	-	3 447	99 415	35 704
34	Stein-, Salinensalz	290	1	-	-	-	289	-
36	Eisenerze	1 011 009	-	-	-	-	383 854	627 155
37	Eisen-, Stahlschrott	32 550	551	-	-	-	14 987	17 012
38	NE-Metallerze	59 072	589	273	-	-	7 073	51 410
41	Steinkohle	405 722	9 643	1 732	-	11 635	82 703	301 741
42	Braunkohle, Torf	1 373	1 373	1 320	-	-	-	-
45	Rohes Erdöl	2 493 225	2	-	-	-	227 487	2 265 736
47	Kraftstoffe, Heizöl	693 383	59 902	-	1 373	2 426	311 081	318 601
48	And. Mineralöl-erzgn.	11 946	4 441	356	-	-	5 035	2 470
49	Benzol, Teer u.ä.	3 334	-	-	-	-	3 334	-
51	Chem. Grundstoffe	28 244	1 157	653	-	3 027	7 078	16 982
55	And. chem. Erzgn.	19 203	1 050	631	-	10	9 265	8 878
59	Düngemittel	57 557	305	185	-	-	8 302	48 950
61	Kalk, Zement	11 540	11 291	80	-	-	243	6
65	And. mineral. Erzgn.	13 569	3 111	167	-	-	7 914	2 544
71	Roh Eisen, -stahl	4 587	2	-	-	-	3 805	780
72	Walzwerkserzgn. u.ä.	37 705	9 854	9 189	-	-	26 000	1 851
75	NE-Metalle, -Halbzeug	35 753	936	806	-	-	4 434	30 383
81	EDM-Waren u.a.	9 504	1 319	236	-	-	6 988	1 197
83	Maschinen, el. Erzgn.	10 582	216	-	-	-	5 829	4 537
85	Fahrzeuge	127 332	1 206	-	-	-	125 132	994
91	Sonstige Waren	137 314	529	-	5	-	109 708	27 072
95	Gebrauchte Verpackg.	2 343	238	-	1	-	1 447	657
97	Umsorgungsgut, Saugeräte	611	34	-	-	-	124	453
99	Sammel- u. Stückgut	91 350	3 013	-	-	-	44 963	43 374
Insgesamt		6 633 959	147 317	16 463	1 494	24 735	1 826 537	4 633 876
								639 267

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes (vgl. hierzu den Hinweis auf Seite 4).-

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

noch: 5. Güterverkehr über See im Januar 1965 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Fr.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See nach					
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen der Dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
			zu-sammen	darunter Binnen-häfen			zu-sammen	darunter Häfen der Vor-Staaten
00	Getreide	26 312	4 650	220	-	-	21 363	299
01	Kartoffeln	923	43	-	-	-	124	756
02	Früchte, Gemüse	4 345	469	-	-	107	3 647	122
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u.ä. Erzgn.	44 760	2 585	246	250	4 537	23 664	13 724
05	Zucker	31 189	-	-	-	-	3 875	27 314
06	Lebende Tiere	252	90	-	-	-	-	162
07	Fleisch, Eier, Milch	13 404	1 381	-	-	-	4 926	7 097
08	Getränke	6 493	324	-	-	-	1 096	5 073
09	And. Nahrungsmittel	7 745	744	-	-	66	4 378	2 557
11	Futtermittel	73 125	9 911	258	4 544	-	58 464	206
15	Ölsaaten, -früchte	21 226	3 205	-	2 910	139	12 594	2 378
21	Erdenholz	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	10 781	1 432	-	315	-	8 086	948
25	Zellstoff, Altpapier	5 254	-	-	-	-	1 644	3 620
29	Rohstoffe a.n.g.	25 957	4 192	-	-	327	12 772	8 666
31	Sand, Kies, Gips, Ton	5 635	3 415	-	-	-	1 436	784
33	Sonst. Steine, Erden	19 878	963	-	-	95	10 468	8 352
34	Stein-, Salinensalz	40 380	1	-	-	-	35 887	4 492
36	Eisenerze	2 843	-	-	-	-	2 843	-
37	Eisen-, Stahlschrott	5 811	4 292	3 733	-	-	1 105	414
38	NE-Metallerze	3 315	44	-	-	-	3 161	110
41	Steinkohle	239 367	8 319	-	-	-	199 710	31 338
42	Braunkohle, Torf	4 603	123	-	-	-	1 453	3 027
45	Rohes Erdöl	231	-	-	-	-	10	221
47	Kraftstoffe, Heizöl	175 458	60 345	600	-	-	114 127	986
48	And. Mineralöl-erzgn.	14 248	3 711	-	-	85	5 047	5 405
49	Benzol, Teer u.ä.	5 864	-	-	-	-	5 648	216
51	Chem. Grundstoffe	48 925	463	-	-	41	24 077	24 344
55	And. chem. Erzgn.	28 057	362	-	-	17	12 132	15 546
59	Düngemittel	155 482	781	-	-	-	81 940	72 761
61	Kalk, Zement	34 098	9 134	-	-	-	4 133	20 831
65	And. mineral. Erzgn.	31 944	1 621	-	-	2	7 730	22 591
71	Roh Eisen, -stahl	62 611	840	-	-	-	11 441	50 330
72	Walzwerkserzgn. u.ä.	210 921	696	-	1 072	819	127 774	80 560
75	NE-Metalle, -Halbzeug	14 573	884	760	-	175	9 024	4 490
81	EDH-Waren u.a.	34 175	132	-	-	123	9 907	24 013
83	Maschinen, el. Erzgn.	64 262	105	-	-	648	17 479	46 030
85	Fahrzeuge	206 359	1 178	-	-	3	147 403	57 775
91	Sonstige Waren	54 646	647	-	-	18	17 115	36 866
95	Gebrauchte Verpackg.	1 187	230	-	-	-	697	260
97	Umzugsgut, Baugeräte	1 010	58	-	-	1	101	850
99	Sammel- u. Stückgut	77 579	2 880	-	-	-	62 527	12 172
Insgesamt		1 815 238	130 250	5 817	9 091	7 203	1 071 008	597 686
								127 044

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes (vgl. hierzu den Hinweis auf Seite 4).-

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Januar 1965 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttelkocn-Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau-Brunsbüttelkocn (Ost-West)								
	Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische			Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Handelsschiffe ¹⁾	2 787	1 695,6	3 108,2	1 774	462,1	848,6	1 013	1 233,5	2 259,6	2 907	1 931,5	3 543,1	1 783	503,0	920,5	1 124	1 428,5	2 622,7
darunter:																		
Tanker	434	371,4	666,3	346	93,0	178,3	88	278,4	488,0	446	382,6	686,4	365	99,1	189,7	81	283,6	496,7
Binnenschiffe	160	9,9	17,8	160	9,9	17,8	-	-	-	157	10,1	18,0	157	10,1	18,0	-	-	-
Fischereifahrzeuge	39	5,4	14,5	33	3,5	9,6	6	1,9	4,8	39	7,8	21,3	26	3,5	10,4	13	4,3	10,9
Dienstfahrzeuge	6	0,7	2,3	6	0,7	2,3	-	-	-	5	4,0	7,1	5	4,0	7,1	-	-	-
Kriegsfahrzeuge	36	10,4	22,3	36	10,4	22,3	-	-	-	36	8,3	20,1	36	8,3	20,1	-	-	-
Geräte	122	2,9	9,5	120	2,7	9,1	2	0,2	0,5	136	5,3	13,2	134	4,7	11,6	2	0,5	1,6
Sportfahrzeuge	1	0,0	0,1	1	0,0	0,1	-	-	-	5	0,1	0,3	3	0,1	0,1	2	0,1	0,1
Sonstige Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 991	1 715,1	3 156,9	1 970	479,4	891,9	1 021	1 235,6	2 264,9	3 128	1 956,9	3 605,1	1 987	523,5	969,7	1 141	1 433,4	2 635,3
dagegen Dezember 1964	3 305	1 869,1	3 450,0	2 104	522,5	986,5	1 201	1 346,6	2 463,5	3 388	1 938,9	3 578,4	2 170	566,6	1 051,1	1 218	1 372,3	2 527,3
Januar 1964	2 959	1 715,7	3 131,2	1 986	478,1	885,4	973	1 237,5	2 245,8	3 076	1 865,6	3 396,4	1 976	518,6	956,5	1 100	1 347,0	2 439,9

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

7. Verkehr der Handelsschiffe^{*)} auf dem Nord-Ostsee-Kanal in Januar 1965 nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung		Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	3 557	965,1	2 847	741,7	1 627,7	710	223,4	2 522	742,9	2 272	623,1	1 345,0	250	119,7
Fremde Staaten	2 137	2 662,0	1 736	1 901,0	3 478,1	401	761,0	2 054	2 454,4	1 688	1 783,5	3 247,4	366	670,9
Belgien	17	9,5	16	9,2	16,5	1	0,3	15	8,9	15	8,9	15,8	-	-
Costa Rica	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	294	110,4	249	93,6	146,5	45	16,8	267	105,5	232	90,4	139,6	35	15,1
Finnland	254	321,7	213	259,3	534,0	41	62,4	254	321,7	213	259,3	534,0	41	62,4
Frankreich	77	148,8	47	91,2	195,8	30	57,6	77	148,8	47	91,2	195,8	30	57,6
Griechenland	38	135,2	28	92,1	213,3	10	43,1	38	135,2	28	92,1	213,3	10	43,1
Großbritannien ¹⁾	103	247,2	80	160,2	274,5	23	86,9	97	244,9	77	159,1	271,7	20	85,8
Italien	9	39,2	5	17,9	35,1	4	21,3	9	39,2	5	17,9	35,1	4	21,3
Jugoslawien	1	4,3	1	4,3	9,9	-	-	1	4,3	1	4,3	9,9	-	-
Libanon	18	61,0	10	32,7	61,9	8	28,4	18	61,0	10	32,7	61,9	8	28,4
Liberia	33	178,0	20	93,8	195,9	13	84,2	23	102,5	15	58,0	113,2	8	44,5
Niederlande	526	214,7	457	163,9	306,2	69	50,8	514	190,2	450	151,4	286,9	64	33,8
Norwegen	113	294,2	80	185,9	264,6	33	108,3	101	256,6	72	159,6	229,2	29	97,0
Panama	21	41,5	18	34,6	77,4	3	7,0	21	41,5	18	34,6	77,4	3	7,0
Polen	221	340,7	179	277,9	468,5	42	62,9	221	340,7	179	277,9	468,5	42	62,9
Schweden	246	213,0	206	173,9	336,0	40	39,1	238	196,3	202	158,3	304,7	36	38,0
Sowjetunion	109	181,3	83	118,9	207,8	26	62,4	103	135,9	80	96,2	156,3	23	39,7
Spanien	14	19,5	10	13,4	28,8	4	6,2	14	19,5	10	13,4	28,8	4	6,2
Türkei	5	10,4	4	9,1	1,8	1	1,3	5	10,4	4	9,1	1,8	1	1,3
Ver. Staaten	2	7,0	1	3,5	2,6	1	3,5	2	7,0	1	3,5	2,6	1	3,5
Übrige	36	84,4	29	65,6	101,0	7	18,5	36	84,3	29	65,6	100,9	7	18,3
Insgesamt	5 694	3 627,1	4 583	2 642,7	5 105,8	1 111	984,4	4 576	3 197,3	3 960	2 406,6	4 592,4	616	790,6
dagegen Dez. 1964	6 030	3 740,9	4 853	2 806,8	5 614,1	1 177	934,0	4 822	3 237,9	4 190	2 526,4	5 083,5	632	711,5
Januar 1964	5 449	3 520,0	4 317	2 483,3	4 970,0	1 132	1 036,6	4 355	3 068,1	3 715	2 238,3	4 446,5	630	829,8

*) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

1) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal in Januar 1965 nach Güterhauptgruppen

Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung							
		Brunsbüttelkoog-Holtenau (West-Ost)				Holtenau-Brunsbüttelkoog (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische
		Schiffe		Schiffe		Schiffe		Schiffe	
Erdöl, -derivate	878 247	12 467	365 968	108 442	190 210	17 724	51 887	106 434	25 115
Kohle	651 010	117 983	68 345	656	4 500	63 090	395 609	827	-
Erze	389 163	3 450	173 044	10	-	61 838	150 769	52	-
Holz	319 731	976	-	420	-	184 241	133 274	820	-
Zellstoff, Altpapier	285 151	-	-	-	10	71 229	213 902	-	10
Getreide	325 072	67 160	184 117	3 293	860	48 601	17 090	3 941	10
Düngemittel	281 422	23 515	174 984	23 587	7 250	15 813	35 767	506	-
Futtermittel	100 546	65 549	19 707	6 551	120	3 270	3 588	1 265	496
Salz	29 087	5 929	23 158	-	-	-	-	-	-
Roheisen, -stahl, NE-Metalle	160 434	47 392	26 774	1 283	-	26 691	57 396	898	-
Eisen- u. NE-Metallschrott	29 127	963	21 858	217	-	5 327	656	-	106
Schwefelkiesabbrände	50 734	14 309	3 150	3 772	-	18 511	10 357	635	-
Ölsaaten, -früchte, Öle, Fette	60 501	7 355	42 812	-	-	9 934	-	400	-
Sand, Kies, Steine, Erden	137 225	21 074	32 778	784	-	47 284	19 440	13 915	1 950
Kalk, Zement, Glas, Baustoffe	111 787	834	1 196	-	10	1 497	108 240	-	10
Sonstige Massengüter	25 984	3 651	2 415	-	-	476	19 442	-	-
Obst, Gemüse, frisch; Kartoffeln	100 547	16 599	33 851	777	-	6 794	42 526	-	-
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	33 380	7 503	16 843	1 162	-	3 235	2 541	2 096	-
Eisen-, Blech-, Metallwaren	8 564	4 241	3 254	-	-	822	247	-	-
Textile u. ähnl. Rohstoffe	10 783	1 204	5 569	-	-	3 560	450	-	-
Sonst. ind. Halb- u. Fertigwaren	1 113 718	150 217	281 523	-	10	180 533	501 425	-	10
Lebendes Vieh	3 605	1 333	190	-	-	787	1 295	-	-
Fische, frisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 105 818	573 704	1 481 536	150 954	202 970	771 257	1 765 901	131 789	27 707
dagegen Dez. 1964	5 614 129	601 925	1 665 937	172 334	206 440	829 169	1 986 507	125 725	26 092
Januar 1964	4 970 035	667 919	1 564 299	139 411	215 018	651 346	1 562 912	97 204	71 926

*)
9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Dezember 1964
Tonnen

Güterhauptgruppe		Empfang der Binnenhäfen							Versand der Binnenhäfen					
		ins- gesamt	aus den Dt. Ostgeb. 1) 2)		aus dem Ausland				ins- gesamt	nach dem Ausland				
			Ems-	We- ser-	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-		Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-	
Nr.		See-Verkehr								See-Verkehr				
00	Getreide	3	-	-	-	3	-	-	-	194	9	-	185	-
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	6 127	-	-	-	6 127	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getroide-u.ä.Erzgn.	335	-	-	-	129	206	-	-	2 177	1 352	293	532	-
05	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	-	-	-	-	-	-	-	-	17	17	-	-	-
08	Getränke	62	-	-	-	62	-	-	-	222	222	-	-	-
09	And. Nahrungsmittel	21	-	-	-	21	-	-	-	56	56	-	-	-
11	Futtermittel	128	-	-	-	128	-	-	-	3	3	-	-	-
15	Ölsaaten, -früchte	22	-	-	-	22	-	-	-	109	109	-	-	-
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	5 801	-	-	-	2 175	1 192	2 229	205	437	437	-	-	-
25	Zellstoff, Altpapier	1 265	-	-	-	985	280	-	-	7	7	-	-	-
29	Rohstoffe a.n.g.	135	-	-	-	135	-	-	-	81	81	-	-	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton	-	-	-	-	-	-	-	-	773	773	-	-	-
33	Sonst. Steine, Erden	481	-	-	-	195	-	286	-	11	11	-	-	-
34	Stein-, Salinensalz	864	-	-	-	864	-	-	-	650	650	-	-	-
36	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Eisen-, Stahlschrott	1 560	-	-	-	1 019	-	541	-	227	227	-	-	-
38	NE-Metallerze	174	-	-	-	143	-	31	-	5	5	-	-	-
41	Steinkohle	1	-	-	-	1	-	-	-	661	-	208	453	-
42	Braunkohle, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5	-	-	-
48	And. Mineralölerzgn.	21	-	-	-	21	-	-	-	351	351	-	-	-
49	Benzol, Teer u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	102	2	100	-	-
51	Chem. Grundstoffe	586	-	-	-	586	-	-	-	9 962	9 677	285	-	-
55	And. chem. Erzgn.	631	-	-	-	631	-	-	-	1 174	1 174	-	-	-
59	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	1 250	1 060	-	190	-
61	Kalk, Zement	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
65	And. mineral. Erzgn.	1 729	-	-	-	746	359	624	-	1 713	1 713	-	-	-
71	Roheisen, -stahl	2 106	-	-	-	2 106	-	-	-	72	10	-	62	-
72	Walzwerkserzgn. u.ä.	2 667	-	-	-	1 355	474	838	-	11 970	11 589	-	381	-
75	NE-Metalle, -Halbzeug	50	-	-	-	50	-	-	-	1	1	-	-	-
81	EDM-Waren u.a.	232	-	-	-	230	-	2	-	35	35	-	-	-
83	Maschinen, al. Erzgn.	487	-	-	-	487	-	-	-	444	444	-	-	-
85	Fahrzeuge	167	-	-	-	167	-	-	-	114	114	-	-	-
91	Sonstige Waren	296	-	-	-	296	-	-	-	771	771	-	-	-
95	Gebrauchte Verpackg.	45	-	-	-	45	-	-	-	31	31	-	-	-
97	Umzugsgut, Baugeräte	6	-	-	-	6	-	-	-	5	5	-	-	-
99	Sammel- u. Stückgut	3 730	-	-	-	3 730	-	-	-	112	112	-	-	-
Insgesamt		29 735	-	-	-	22 468	2 511	4 551	205	33 742	31 053	886	1 803	-
dagegen November 1964		35 631	-	-	-	26 348	4 415	4 182	686	19 464	17 397	900	1 167	-
Dezember 1963		40 249	-	-	-	33 872	3 838	1 984	555	38 602	35 652	871	1 888	191
Januar-Dezember 1964		430 761	-	-	570	326 639	51 180	45 484	6 888	327 223	282 858	22 533	21 832	-
Januar-Dezember 1963		483 839	-	-	-	387 019	55 769	35 522	5 529	382 930	354 033	11 449	15 960	1 488

*) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe). - 1) Deutsche Ostgebiete in den Grenzen vom 31. Dez. 1937, z.Z. unter fremder Verwaltung, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland. - 2) Außerdem Empfang der Binnenhäfen aus den Deutschen Ostgebieten im Elbe-See-Verkehr im Dezember 1964 : 607 t (Januar-Dezember 1964 : 20 968 t).