

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

FACHSERIE H

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

Dezember 1964



Bestellnummer: H 2 - m 12/64

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	4
Einführung	5
1. Bestand an Seeschiffen	7
2. Schiffsverkehr über See in den Häfen	
a) Ankunft	8
b) Abgang	9
3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft	10
b) Abgang	11
4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen nach Verkehrsrichtungen	
a) Empfang	12
b) Versand	13
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen	
a) Empfang	14
b) Versand	15
6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	16
7. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal	17
8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	18
9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	19

Erschienen im April 1965

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1.-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26.7.1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den gesamten Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Sie beruht auf Anschreibungen über Handelsschiffe und Handelsgüter, die in den Häfen des Erfassungsbereiches seewärts ankommen und abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden (Verzeichnis der Seegrenzen siehe Fachserie H 2, Jahr 1962, Seite 5 unten). Dem Seeverkehr wird auch der Verkehr im Wattenmeer und der Verkehr zwischen den der Küste vorgelagerten Inseln untereinander sowie mit den Festlandhäfen zugerechnet.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zugrunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibungen führen.

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend sind in der vorliegenden Veröffentlichung in allen Tabellen über den Schiffsverkehr unter dem Begriff "mit Ladung" nur solche Schiffe ausgewiesen, die im Berichtshafen Ladung gelöscht und/oder genommen haben. Als "mit Ladung" angekommen und abgegangen zählen auch Schiffe, die Passagiere ein- und/oder ausgeschifft haben. Demgegenüber sind in den Anschreibehäfen beladen, jedoch nicht zum Zwecke des Löschens oder Ladens, ein- oder ausgelaufene Schiffe zusammen mit den leer oder in Ballast angekommenen und abgegangenen Schiffen unter dem Begriff "ohne Ladung" angegeben.

In den Tabellen über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet einschließlich Berlin (West).

Wichtiger Hinweis

In den Monatsberichten der vorliegenden Fachserie H 2 wurden bisher für den jeweiligen Berichtsmonat die Angaben über den Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes in einer besonderen Tabelle nachgewiesen und die entsprechenden Zahlen in die Ergebnisse der Texttabelle "Güterbeförderung über See" mit eingearbeitet. Da die Angaben über diesen Binnen-See-Verkehr aus arbeitstechnischen Gründen verschiedentlich nicht rechtzeitig vorliegen, werden sie in diesen Fällen jeweils im nächsten Monatsbericht als Nachtrag gebracht. In der Texttabelle sind deshalb die genannten Angaben nicht mehr enthalten.

Die Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt. Das Zahlenmaterial für den Schiffs- und Güterverkehr über See wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, das Deutsche Hydrographische Institut, die Statistischen Landesämter Hamburg und Bremen und das Statistische Amt der Hansestadt Lübeck vorbereitet und aufbereitet. Die Zusammenstellung der Ergebnisse und die Bearbeitung der Manuskripte erfolgte im Statistischen Bundesamt.

Die Seeschifffahrt im Dezember 1964

Der seewärtige Güterverkehr der Häfen des Bundesgebietes belief sich im Dezember 1964 auf insgesamt 8,4 Mill.t. Damit hat dieser Verkehr gegenüber Dezember 1963 nur leicht zugenommen, nämlich um 0,1 Mill.t oder 1,5 %.

In den einzelnen Verkehrsbeziehungen entwickelte sich dagegen der Güterverkehr über See recht unterschiedlich. Während im Berichtsmonat vorwiegend aus Häfen der Deutschen Ostgebiete und aus den übrigen europäischen Häfen mehr Güter empfangen wurden (+ 61 000 bzw. 201 000 t), verminderte sich gleichzeitig der Versand nach Häfen der sowjetischen Besatzungszone (- 22 000 t), nach den "übrigen europäischen Häfen" (- 57 000 t) und nach außereuropäischen Häfen (- 46 000 t).

Güterbeförderung über See.^{*)}

Tonnen

Verkehrsbeziehung	Dezember 1964	November 1964	Dezember 1963	Januar-Dezember	
				1964	1963
Zwischen Häfen des Bundesgebietes ¹⁾	162 683	208 377	182 775	2 548 998	2 371 785
Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes	6 731 164	6 478 674	6 463 963	76 561 969	69 371 701
aus					
Häfen der sowj.Besatzungszone	198	1 079	-	4 549	2 093
Häfen der Dt.Ostgebiete ²⁾ , z.Z. unter fremder Verwaltung	79 872	37 591	19 146	284 836	234 200
übrigen europäischen Häfen	2 097 180	2 016 979	1 895 696	23 860 057	20 380 491
außereuropäischen Häfen	4 553 914	4 423 025	4 549 121	52 412 527	48 754 917
Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes	1 461 968	1 449 980	1 585 074	17 802 625	16 933 167
nach					
Häfen der sowj.Besatzungszone	15 168	13 050	37 128	353 842	61 806
Häfen der Dt.Ostgebiete ²⁾ , z.Z. unter fremder Verwaltung	7 302	6 246	5 278	70 859	68 163
übrigen europäischen Häfen	907 146	847 235	964 293	10 887 434	10 615 154
außereuropäischen Häfen	532 352	583 449	578 375	6 490 490	6 188 044
Güterbeförderung insgesamt	8 355 815	8 137 031	8 231 812	96 913 592	88 676 653

*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1) Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.- 2) Grenzen vom 31.Dez.1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

Bei den einzelnen Gütergruppen veränderte sich im Vergleich zum Dezember 1963 der Transportumfang auf der Empfangseite zum Teil erheblich. So standen stark erhöhten Erzanlandungen (+ 0,4 Mill.t) verminderte Empfänge von Getreide (- 0,3 Mill. t) gegenüber. Auf der Versandseite waren die Transporte von Kohle um 98 000 t, Getreide um 70 000 t und Mineralölerzeugnisse um 54 000 t niedriger als vor Jahresfrist.

Hauptsächlich in Emden und in den Bremischen Häfen hat sich der Güterumschlag gegenüber Dezember 1963 erhöht (+ 0,17 bzw. 0,14 Mill.t), während er in Hamburg erheblich zurückgegangen ist (- 0,27 Mill.t).

Verglichen mit den Ergebnis des Novembers 1964 nahm der Güterverkehr über See um 0,2 Mill.t oder 2,7 % zu. Es wurden vor allem mehr Erze (+ 0,25 Mill.t) sowie Kohle (+ 69 000 t) empfangen und weniger Getreide (- 30 000 t) versandt.

Nach den jetzt vorliegenden vorläufigen Ergebnissen wurden 1964 einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen mit dem Ausland insgesamt 97,7 Mill.t über See befördert. Diese Menge liegt um 8,0 Mill.t oder 8,9 % über dem Ergebnis von 1963.

Beförderung wichtiger Güter^{*)}

(Ein- und Ausladungen)
Tonnen

Güterhauptgruppe		Dezember 1964		November 1964		Dezember 1963	
Nr.	Benennung	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
00	Getreide	290 396	37 102	339 779	67 379	600 520	107 531
41,42	Kohle	584 416	205 116	514 688	220 007	518 505	302 950
45-49	Rohes Erdöl und Mineralölerzeugnisse	3 016 781	213 006	2 964 254	214 651	3 119 226	267 160
36,38	Erze	1 318 320	3 136	1 064 281	4 097	892 457	2 124
59	Düngemittel	81 652	154 127	46 832	115 904	22 134	152 489
71-73	Roheisen, Rohstahl, Walzwerks-, Zieherei- u. Gießereierzeugnisse	38 174	198 924	53 944	213 285	42 185	202 031

^{*)} Die davon im Küstenverkehr zwischen Seehäfen des Bundesgebietes beförderten Güter sind zweimal gezählt.

Die Beförderungsmenge auf dem Nord-Ostsee-Kanal betrug im Berichtsmonat 5,6 Mill.t. Damit waren die Transportmengen um 0,3 Mill.t oder 6,7 % höher als im Dezember 1963 und um 0,1 Mill.t oder 1,8 % höher als im November 1964. Im ganzen Jahr 1964 wurden auf dem Nord-Ostsee-Kanal 62,1 Mill.t Güter transportiert gegenüber 54,4 Mill.t im Jahre vorher. Das entspricht einer Steigerung um 14 %.

1. Bestand an Seeschiffen
(Schiffe mit mehr als 50 cbm-17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt)

Verwendungsart — Fahrzeugart	31. Dezember 1964		30. November 1964		31. Dezember 1963	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Alle Schiffe ¹⁾						
Handelsschiffe	2 647	5 412 164	2 647	5 373 031	2 691	5 334 624
Frachtschiffe einschl. kombinierte Fracht - Fahrgastschiffe	2 497	5 368 680	2 497	2 329 547	2 540	5 292 002
mit Antrieb	2 484	5 363 424	2 484	2 324 291	2 524	5 285 553
Trockenladungsschiffe ²⁾	2 352	4 356 829	2 355	4 318 832	2 405	4 326 872
Komb. Fracht - Fahrgastschiffe ³⁾	11	72 315	11	72 315	13	86 248
Übersée - Fahrgastschiffe	7	101 851	7	101 851	7	101 851
Tanker	114	832 429	111	831 293	99	770 582
ohne Antrieb	13	5 256	13	5 256	16	6 449
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	150	43 484	150	43 484	151	42 622
Seefischereifahrzeuge	807	156 332	815	156 796	819	154 149
Fischereifabrischiffe	35	39 696	34	37 139	30	29 743
Fischdampfer u. Fischerei-MS.	111	72 700	118	75 621	127	79 859
Fischlogger	70	18 473	71	18 670	74	19 176
Fischkutter	591	25 463	592	25 366	588	25 371
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	461	82 206	459	80 933	447	75 658
Schiffe unter 100 BRT						
Handelsschiffe	247	15 521	253	15 937	285	18 184
mit Antrieb	204	13 219	210	13 635	241	15 815
Trockenladungsschiffe	204	13 219	210	13 635	241	15 815
ohne Antrieb	-	-	-	-	-	-
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	43	2 302	43	2 302	44	2 369
Seefischereifahrzeuge	581	24 492	583	24 545	581	24 673
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	255	15 132	257	15 382	253	15 477

1) Außerdem 5 ausländische Motorschiffe mit 437 BRT (4 Fischkutter mit 166 BRT und 1 nicht Handelszwecken dienendes Fahrzeug mit 235 BRT) unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes.- 2) Darunter 5 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 84 010 BRT für Erztransport und 87 355 BRT für Öltransport.- 3) Unter dem Begriff "kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im Dezember 1964
("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

a) Ankunft

Hafen	Angekommen							Außerdem	
	insgesamt		mit Laguna				ge- löschte Güter	im Binnenverkehr	
			zusammen		aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes			angekommene Seeschiffe	
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 790	1 527,6	1 588	1 489,7	1 521	1 480,4	370,7	6	0,7
Lübeck	523	341,2	382	307,6	374	303,2	206,6	1	0,1
Kiel	295	182,7	292	182,0	287	181,5	70,3	5	0,6
Rendsburg	39	15,4	39	15,4	39	15,4	29,8	-	-
Flensburg	114	13,2	71	11,0	25	7,5	22,0	-	-
Übrige Häfen	819	975,2	804	973,8	796	972,9	41,9	-	-
Nordseehäfen	4 956	6 975,3	4 141	5 577,3	2 392	5 334,5	6 518,2	279	98,9
Brunsbüttelkoog	71	123,0	31	103,7	31	103,7	180,9	7	7,3
Hamburg	1 626	2 999,8	1 253	2 250,2	1 160	2 237,4	2 222,2	145	33,7
Cuxhaven	43	7,0	35	6,1	21	3,3	9,0	1	0,1
Bremen Stadt	957	1 433,0	770	1 018,9	655	959,0	781,0	33	36,0
Bremerhaven	174	770,4	134	620,0	124	617,9	277,5	5	7,6
Bremische Häfen ¹⁾	-1 103-	-2 101,9-	-877-	-1 541,9-	-754-	-1 480,7-	-1 058,5	-37-	-38,7-
Brake	49	110,0	43	108,1	38	106,7	176,9	36	6,2
Nordenham	55	224,3	44	204,2	40	203,3	269,3	4	0,9
Wilhelmshaven	77	634,9	76	634,6	63	632,8	1 423,6	-	-
Emden	185	428,2	126	396,0	82	384,3	964,6	24	4,1
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	685	111,7	620	106,1	91	54,6	119,7	10	1,0
Niedersachsen	1 034	133,0	1 009	129,3	87	31,4	93,5	14	2,1
Insgesamt									
m. Zwischenverk. ²⁾	6 746	8 502,9	5 729	7 067,1	3 913	6 814,9	6 888,9	285	99,6
o. Zwischenverk. ³⁾	6 372	7 344,4	5 376	5 981,8	3 560	5 729,6		280	79,0
dagegen November 1964									
m. Zwischenverk. ²⁾	6 869	8 341,6	5 853	6 759,2	3 945	6 488,4	6 677,4	306	121,8
o. Zwischenverk. ³⁾	6 528	7 365,3	5 535	5 861,7	3 627	5 590,9		304	111,5
Januar-Dezember 1964									
m. Zwischenverk. ²⁾	94 789	103 662,0	80 702	85 408,0	46 975	78 796,1	78 983,9	4 374	1 706,8
o. Zwischenverk. ³⁾	90 039	90 201,6	76 715	74 301,9	43 282	68 316,0		4 329	1 455,7

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen. - 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

noch:2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im Dezember 1964
("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

b) Abgang

Hafen	Abgegangenen							Außerdem	
	insgesamt		mit Ladung				ge- ladene Güter	im Binnenvorkehr abgegangene Seeschiffe	
			zusammen		nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 732	1 515,0	1 393	1 368,3	1 373	1 366,2	149,4	50	9,6
Lübeck	521	340,9	392	262,0	388	261,5	71,8	1	0,1
Kiel	268	176,5	161	132,2	161	132,2	3,7	32	6,7
Rendsburg	25	10,6	-	-	-	-	-	13	2,2
Flensburg	100	12,1	52	3,0	49	2,7	6,2	-	-
Übrige Häfen	818	974,9	788	971,1	775	969,9	67,7	4	0,6
Nordseehäfen	4 825	6 758,6	3 605	3 345,4	1 969	3 122,7	1 442,7	377	244,0
Brunsbüttelkoog	74	122,2	46	26,1	39	25,0	57,7	4	8,0
Hamburg	1 683	3 028,0	1 280	1 669,7	1 092	1 625,1	747,5	116	33,3
Cuxhaven	26	4,4	22	3,5	2	0,6	1,2	17	2,7
Bremen Stadt	902	1 381,7	637	913,6	588	904,0	400,0	40	15,3
Bromerhaven	157	719,3	101	495,1	96	485,7	45,1	24	53,0
Bremische Häfen ¹⁾	-1 043-	-2 027,7-	-726-	-1 355,1-	-672-	-1 336,2-	-445,1-	-53-	-35,7-
Brake	70	79,7	44	8,5	43	8,4	18,2	16	36,6
Nordenham	46	173,9	16	24,0	12	23,1	36,8	13	51,2
Wilhelmshaven	78	635,0	1	0,2	-	-	0,4	-	-
Emden	196	410,5	128	58,9	57	44,0	95,8	13	1,7
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	621	83,5	468	49,4	13	1,8	20,1	62	28,3
Niedersachsen	972	120,4	862	96,3	27	4,8	19,9	72	13,9
Insgesamt									
m. Zwischenverk. ²⁾	6 557	8 273,6	4 998	4 713,7	3 342	4 488,9	1 592,1	427	253,7
o. Zwischenverk. ³⁾	6 219	7 337,8	4 683	3 865,2	3 027	3 637,0		419	231,2
dagegen November 1964									
m. Zwischenverk. ²⁾	6 724	8 262,5	5 026	4 831,3	3 311	4 569,6	1 622,3	397	257,1
o. Zwischenverk. ³⁾	6 367	7 254,8	4 695	3 920,4	2 980	3 658,8		389	229,8
Januar-Dezember 1964									
m. Zwischenverk. ²⁾	93 845	102 151,7	72 916	61 807,8	43 311	56 220,9	19 886,5	4 928	3 007,6
o. Zwischenverk. ³⁾	89 091	88 711,6	68 945	50 981,3	39 395	45 544,4		4 826	2 739,4

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen. - 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) *)

a) Ankunft

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Gelöschte Güter aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Angekommene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes								Dezember		Januar-Dezember	
	Dezember 1964				Dezember 1963		Januar-Dezember				1964		1963	
							1964		1963		1964	1963	1964	1963
	Schiffe	1 000 MRT	Schiffe	1 000 MRT	Schiffe	1 000 MRT	Schiffe	1 000 MRT	Schiffe	1 000 MRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	4 281	2 337,3	1 961	1 703,9	1 792	1 701,7	23 211	21 036,6	19 505	18 422,5	1 577,5	1 594,7	20 902,3	19 459,1
Fremde Staaten	2 091	5 007,1	1 599	4 025,7	1 217	3 428,0	20 071	47 279,3	14 457	40 730,6	5 153,6	4 869,3	55 659,5	49 901,7
Belgien	18	79,7	14	61,2	10	59,8	147	620,3	141	631,2	71,8	58,8	518,7	434,2
Dänemark	691	650,6	554	593,1	356	185,2	8 285	7 711,7	4 209	4 399,6	133,9	85,8	2 132,3	1 766,4
Finnland	68	65,2	58	51,8	53	62,3	740	788,5	626	666,3	61,9	104,0	986,9	880,3
Frankreich	57	219,2	36	142,8	33	188,1	516	2 303,9	468	2 275,9	115,4	247,5	2 786,6	2 640,0
Griechenland 1)	37	176,9	30	162,6	22	158,1	271	1 398,2	221	1 255,3	311,5	286,1	2 416,6	1 986,1
Großbritannien	164	699,9	110	506,2	119	561,4	1 345	6 049,6	1 373	5 950,5	763,6	839,3	8 337,0	3 060,7
Island	11	10,6	9	8,3	10	11,0	95	104,1	70	82,9	3,6	4,8	53,7	53,3
Italien	13	85,6	11	78,7	10	85,3	121	755,1	118	836,0	170,2	198,5	1 541,5	1 710,0
Japan	13	79,3	6	39,6	4	21,4	76	406,0	80	418,3	37,4	6,3	144,0	129,7
Liberia	41	330,8	32	287,0	29	312,0	417	3 687,9	348	3 360,1	693,6	675,8	7 816,3	7 343,3
Niederlande	250	493,8	176	324,8	145	318,1	2 238	3 706,1	1 933	3 814,7	261,4	296,4	3 058,6	3 106,4
Norwegen	198	703,9	136	553,0	145	534,7	1 630	6 706,9	1 600	6 345,9	913,1	947,7	10 301,9	9 923,9
Panama	20	175,4	19	172,5	12	65,4	170	1 577,4	112	775,3	419,8	126,3	3 544,2	1 474,7
Polen	29	76,1	21	53,7	14	35,9	244	565,5	184	432,7	25,3	13,4	283,2	272,0
Schweden	289	480,1	240	412,5	99	241,2	2 109	3 992,3	1 349	3 315,3	628,7	383,4	5 691,8	5 341,2
Sowjetunion	45	169,5	35	153,0	45	153,1	315	1 513,0	329	1 085,0	306,8	346,3	3 418,0	2 482,9
Spanien	28	30,8	21	24,3	20	24,9	205	214,9	209	171,4	32,3	42,5	226,6	227,0
Ver. Staaten	41	250,6	38	235,9	45	259,1	536	3 335,1	506	3 095,6	50,1	60,4	754,8	510,4
Übrige	78	229,1	53	164,7	46	151,0	603	1 842,8	581	1 818,6	148,2	146,0	1 646,8	1 559,2
Gesamtverkehr	6 372	7 344,4	3 560	5 729,6	3 009	5 129,6	43 282	68 315,9	33 962	59 153,0	6 731,2	6 464,0	76 562,0	69 360,8

*) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

1) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

noch: 3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr)*)

b) Abgang

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Geladene Güter nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Abgegangene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes								Dezember		Januar-Dezember	
	Dezember 1964				Dezember 1963		Januar-Dezember				1964		1963	
							1964		1963		1964	1963	1964	1963
	Schiffe	1 000 BRT	Schiffe	1 000 BRT	Schiffe	1 000 BRT	Schiffe	1 000 BRT	Schiffe	1 000 BRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	4 113	2 204,1	1 667	1 400,1	1 574	1 410,1	21 974	17 536,4	16 781	15 092,3	702,3	742,5	8 447,3	8 045,5
Fremde Staaten	2 106	5 133,7	1 369	2 236,9	1 125	1 703,0	17 421	28 008,0	12 070	23 479,6	759,8	842,6	9 355,3	8 904,7
Belgien	16	66,6	6	25,8	6	25,0	115	420,4	103	435,6	11,8	8,6	120,9	105,8
Dänemark	703	670,4	580	589,1	449	163,7	8 006	7 094,2	3 955	3 752,4	91,0	72,9	952,5	634,8
Finnland	66	58,1	38	31,7	47	43,6	611	563,3	553	533,9	25,9	46,7	379,3	413,5
Frankreich	56	220,5	38	147,0	31	117,8	380	1 443,6	355	1 379,0	24,0	21,2	245,0	242,8
Griechenland	36	182,7	11	28,0	11	30,1	158	504,6	141	487,0	26,8	18,5	329,1	281,4
Großbritannien	165	730,8	84	236,6	102	251,2	1 111	2 898,2	1 134	2 866,8	106,8	175,0	1 529,9	1 617,8
Island	12	12,2	9	9,6	6	4,8	85	87,9	58	67,4	4,1	2,1	35,8	30,8
Italien	12	79,8	4	14,1	2	10,3	45	142,2	49	178,5	18,4	9,5	108,3	186,4
Japan	9	56,0	5	26,3	3	15,6	58	314,3	62	322,8	9,4	10,4	88,3	104,5
Liberia	47	406,5	10	39,2	8	34,1	125	540,0	92	391,4	35,1	56,9	513,3	452,8
Niederlande	262	524,4	144	272,2	144	273,0	2 076	3 333,9	1 805	3 384,2	10,7	125,2	1 337,5	1 272,1
Norwegen	198	717,4	98	240,5	108	243,5	1 247	3 168,1	1 108	2 886,2	96,6	89,7	1 029,5	978,9
Panama	20	182,7	1	2,9	6	15,6	53	144,8	72	208,1	1,0	34,3	192,3	299,9
Polen	31	78,9	18	37,5	21	39,5	239	461,9	184	399,7	110,7	12,8	138,6	143,2
Schweden	281	446,2	211	176,0	66	76,5	1 616	1 741,8	988	1 297,3	70,2	43,0	717,8	685,9
Sowjetunion	42	163,0	9	14,3	10	4,9	225	253,2	113	103,2	7,9	6,0	400,7	142,3
Spanien	27	26,7	17	14,4	23	20,1	178	147,7	216	163,6	14,6	23,0	124,9	189,0
Ver. Staaten	46	274,3	34	213,8	36	211,5	515	3 213,1	481	2 962,1	17,5	18,9	297,3	214,3
Übrige	77	236,5	43	117,9	46	122,2	578	1 534,8	601	1 660,3	77,3	67,9	814,3	908,4
Gesamtverkehr	6 219	7 337,8	3 027	3 637,0	2 699	3 113,1	39 395	45 544,4	28 851	38 572,0	1 462,0	1 585,1	17 802,7	16 950,2

* Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

1) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

4. Güterverkehr über See in den wichtigsten Häfen im Dezember 1964 nach Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der Dt. Ost- geb., z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	Übrigen europä- ischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Ver. Staa- ten
Ostseehäfen	370 662	18 995	2 064	-	18 661	278 745	54 261	20 078
Lübeck	206 625	10 035	477	-	1 174	169 600	25 816	17 078
Kiel	70 311	730	630	-	14 225	37 356	18 000	-
Rendsburg	29 831	-	-	-	-	19 386	10 445	3 000
Flensburg	22 017	6 738	-	-	2 904	12 375	-	-
Übrige Häfen	41 878	1 492	957	-	358	40 028	-	-
Nordseehäfen	6 518 243	138 746	21 084	198	61 211	1 818 435	4 499 653	776 457
Brunsbüttelkoog	180 856	-	-	-	4 117	42 586	134 153	-
Hamburg	2 222 239	24 134	10 410	88	13 711	620 235	1 564 071	383 493
Cuxhaven	8 980	317	310	-	-	8 663	-	-
Bromische Häfen	-1 058 536-	-54 401-	-	-	-36 076-	-400 493-	-567 566-	-202 040-
Bremen Stadt	781 012	50 175	-	-	34 713	324 057	372 067	177 979
Bremerhaven	277 524	4 226	-	-	1 363	76 436	195 499	24 061
Brake	176 875	3 940	-	-	-	22 830	150 105	56 253
Wardenham	269 270	1 983	-	-	3 771	74 599	188 917	55 336
Wilhelmshaven	1 423 605	4 504	-	-	-	189 143	1 229 958	-
Emden	964 611	7 373	-	110	-	354 984	602 144	16 596
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	119 744	20 492	2 291	-	3 166	33 347	62 739	62 739
Niedersachsen	93 527	21 602	8 073	-	370	71 555	-	-
Gesamtverkehr	6 888 905	157 741	23 148	198	79 872	2 097 180	4 553 914	796 535
dagegen November 1964	6 677 357	198 683	27 335	1 079	37 591	2 016 979	4 423 025	775 665
Dezember 1963	6 641 231	177 268	19 315	-	19 146	1 895 696	4 549 121	830 991
Januar-Dezember 1964	78 983 891	2 421 922	375 370	4 549	284 836	23 860 057	52 412 527	8 581 051
Januar-Dezember 1963	71 633 305	2 261 604	425 478	2 093	234 200	20 380 491	48 754 917	8 216 950

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes (vgl. hierzu den Hinweis auf Seite 4).

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

noch: 4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im Dezember 1964 nach Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Hafen der SBZ 1)	Häfen der Dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	Übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen	darunter Häfen der Ver. Staaten
Ostseehäfen	149 382	5 061	748	-	-	144 321	-	-
Lübeck	71 762	1 373	748	-	-	70 389	-	-
Kiel	3 657	-	-	-	-	3 657	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	6 232	543	-	-	-	5 689	-	-
Übrige Häfen	67 731	3 145	-	-	-	64 586	-	-
Nordseehäfen	1 442 737	125 090	4 194	15 168	7 302	762 825	532 352	78 622
Brunsbüttelkoog	57 681	3 059	447	-	-	47 104	7 518	-
Hamburg	747 540	65 478	3 747	15 168	3 679	355 023	308 192	32 556
Cuxhaven	1 243	486	-	-	-	757	-	-
Bremische Häfen	-445 148-	-14 856-	-	-	-1 983-	-212 499-	-215 810-	-46 066-
Bremen Stadt	400 037	14 434	-	-	1 983	205 356	178 264	38 255
Bremerhaven	45 111	422	-	-	-	7 143	37 546	7 811
Brake	18 199	211	-	-	-	17 988	-	-
Nordenham	36 772	1 965	-	-	-	34 140	667	-
Wilhelmshaven	445	445	-	-	-	-	-	-
Emden	95 763	13 855	-	-	-	81 743	165	-
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	20 063	15 225	-	-	800	4 038	-	-
Niedersachsen	19 883	9 510	-	-	840	9 533	-	-
Gesamtverkehr	1 592 119	130 151	4 942	15 168	7 302	907 146	532 352	78 622
dagegen November 1964	1 622 251	172 271	9 694	13 050	6 246	847 235	583 449	124 742
Dezember 1963	1 747 895	162 821	5 507	37 128	5 278	964 293	578 375	106 061
Januar-Dezember 1964	19 886 487	2 083 862	127 076	353 842	70 859	10 887 434	6 490 490	1 387 148
Januar-Dezember 1963	18 848 550	1 915 383	110 181	61 806	68 163	10 615 154	6 188 044	1 179 208

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes (vgl. hierzu den Hinweis auf Seite 4).

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See im Dezember 1964 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See aus					
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen der Dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
			zusammen	darunter Binnenhäfen			zusammen	darunter Häfen der Ver. Staaten
00	Getreide	290 396	5 368	200	-	3 771	85 840	195 417
01	Kartoffeln	108	30	-	-	-	70	-
02	Früchte, Gemüse	130 285	828	-	-	-	27 738	101 719
03	Zuckerrüben	1 782	-	-	-	-	1 782	-
04	Getreide-u.ä. Erzgn.	54 432	3 502	-	-	-	13 452	37 478
05	Zucker	6 662	30	-	-	5 775	503	354
06	Lebende Tiere	12 155	100	-	-	846	11 205	4
07	Fleisch, Eier, Milch	39 640	387	-	-	-	18 403	20 850
08	Getränke	7 847	508	-	-	-	5 401	1 938
09	And. Nahrungsmittel	63 071	1 676	-	88	-	12 930	48 377
11	Futtermittel	184 333	7 797	-	-	-	19 826	156 710
15	Ölsaaten, -früchte	146 752	4 464	-	-	-	13 181	129 107
21	Grubenholz	14 068	-	-	-	-	14 068	-
22	And. Holz, Kork	143 346	1 636	-	110	17	60 639	80 944
25	Zellstoff, Altpapier	94 392	252	-	-	-	77 064	17 076
29	Rohstoffe a.n.g.	123 339	4 222	-	-	304	21 777	97 036
31	Sand, Kies, Bins, Ton	46 716	12 675	3 212	-	-	30 939	3 102
33	Sonst. Steine, Erden	138 732	2 173	393	-	2 857	115 145	18 557
34	Stein-, Salinensalz	15	-	-	-	-	15	-
36	Eisenerze	1 241 532	-	-	-	-	508 616	732 916
37	Eisen-, Stahlschrott	16 842	37	-	-	-	16 805	-
38	NE-Metallerze	76 788	1 158	1 029	-	-	41 936	33 694
41	Steinkohle	581 189	13 062	3 716	-	62 331	86 372	419 424
42	Braunkohle, Torf	3 227	3 077	2 597	-	-	150	-
45	Rohes Erdöl	2 248 444	-	-	-	-	188 661	2 059 783
47	Kraftstoffe, Heizöl	751 661	53 153	-	-	1 509	487 391	209 608
48	And. Mineralölerzgn.	16 167	2 318	206	-	-	6 557	7 292
49	Benzol, Teer u.ä.	509	-	-	-	-	509	-
51	Chem. Grundstoffe	12 863	1 284	119	-	52	6 502	5 025
55	And. chem. Erzgn.	21 951	469	304	-	2 410	10 022	9 050
59	Düngemittel	81 652	1 285	393	-	-	9 032	71 335
61	Kalk, Zement	14 678	14 360	460	-	-	181	137
65	And. mineral. Erzgn.	21 189	4 778	158	-	-	13 807	2 604
71	Roh Eisen, -stahl	5 903	4	-	-	-	5 787	112
72	Walzwerkserzgn. u.ä.	32 271	10 001	9 255	-	-	20 260	2 010
75	NE-Metalle, Halbzeug	41 555	1 323	1 026	-	-	12 833	27 399
81	EBN-Maren u.a.	14 632	931	80	-	-	13 045	656
83	Maschinen, ol. Erzgn.	13 950	140	-	-	-	9 852	3 958
85	Fahrzeuge	5 001	30	-	-	-	3 251	1 720
91	Sonstige Waren	135 981	819	-	-	-	111 095	24 067
95	Gebrauchte Verpackg.	2 900	261	-	-	-	2 184	455
97	Umsugsgut, Baugeräte	1 039	380	-	-	-	253	406
99	Sammel- u. Stückgut	48 910	3 215	-	-	-	12 101	33 594
Insgesamt		6 888 905	157 741	23 148	198	79 872	2 097 180	4 553 914
								796 535

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes (vgl. hierzu den Hinweis auf Seite 4).

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

noch: 5. Güterverkehr über See im Dezember 1964 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Er.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen dar SBZ 1)	Häfen der Dt. Ostgeb., z. Z. unter fr. Verw. 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
			zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen	darunter Häfen der Vor-Staa-ten
00	Getreide	37 102	5 698	-	-	-	30 937	467	2.
01	Kartoffeln	1 536	12	-	-	-	973	551	-
02	Früchte, Gemüse	19 788	1 203	-	-	251	18 244	90	4
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u.ä. Erzgn.	46 274	3 318	100	2 357	2 489	20 231	17 879	728
05	Zucker	9 875	-	-	-	-	1 347	8 528	-
06	Lebende Tiere	346	116	-	-	-	65	165	-
07	Fleisch, Eier, Milch	13 796	455	-	-	-	4 997	8 344	1 598
08	Getränke	7 514	287	-	-	-	2 046	5 181	1 717
09	And. Nahrungsmittel	10 948	1 562	-	-	-	6 616	2 770	1 508
11	Futtermittel	60 669	8 659	273	11 134	-	40 440	436	51
15	Ölsaaten, -früchte	20 999	3 617	-	1 191	-	13 448	2 743	75
21	Grubenholz	394	-	-	-	-	394	-	-
22	And. Holz, Kork	11 493	1 003	-	-	-	10 081	409	18
25	Zellstoff, Altpapier	2 218	106	-	-	-	506	1 606	5
29	Rohstoffe a.n.g.	24 544	4 836	-	477	1	10 575	8 655	2 449
31	Sand, Kies, Gips, Ton	11 247	4 670	-	-	-	5 055	1 522	-
33	Sonst. Steine, Erden	25 129	4 221	-	-	-	9 347	11 561	6 936
34	Stein-, Salinensalz	35 586	-	-	-	-	30 756	4 830	2
36	Eisenerze	109	-	-	-	-	109	-	-
37	Eisen-, Stahlschrott	10 280	4 030	3 883	-	-	6 047	203	-
38	NE-Metallerze	3 027	494	-	-	-	2 241	292	20
41	Steinkohle	202 981	9 614	-	-	-	163 980	29 387	-
42	Braunkohle, Torf	2 135	363	-	-	-	728	1 044	800
45	Rohes Erdöl	396	-	-	-	-	396	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	190 790	49 075	447	-	-	139 954	1 761	-
48	And. Mineralölerzgn.	15 011	2 107	-	-	-	8 548	4 356	79
49	Benzol, Teer u.ä.	6 809	1 300	-	-	-	5 255	254	95
51	Chem. Grundstoffe	42 522	780	54	-	56	19 892	21 794	1 090
55	And. chem. Erzgn.	39 646	211	-	-	709	22 336	16 390	2 111
59	Düngemittel	154 127	799	-	-	-	85 539	67 789	6 088
61	Kalk, Zement	35 694	12 918	-	-	800	5 841	16 135	79
65	And. mineral. Erzgn.	40 401	1 776	-	-	-	12 638	25 987	3 241
71	Roh Eisen, -stahl	17 580	625	-	-	-	5 400	11 555	152
72	Walzwerkserzgn. u.ä.	181 344	1 224	-	-	1 246	109 224	69 650	5 260
75	NE-Metalle, -Halbzou-	19 236	445	185	-	1 604	8 646	8 541	1 864
81	EDM-Waren u.a.	37 858	127	-	-	12	12 114	25 605	2 555
83	Maschinen, el. Erzgn.	81 823	729	-	8	121	27 770	53 195	5 403
85	Fahrzeuge	88 370	36	-	-	1	29 134	59 199	27 796
91	Sonstige Waren	58 807	490	-	1	12	20 827	37 477	3 621
95	Gebrauchte Verpackg.	1 021	210	-	-	-	555	256	211
97	Umzugsgut, Baugeräte	1 297	352	-	-	-	169	776	301
99	Sammel- u. Stückgut	21 397	2 683	-	-	-	13 745	4 969	2 763
Insgesamt		1 592 119	130 151	4 942	15 168	7 302	907 146	532 352	78 622

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes (vgl. hierzu den Hinweis auf Seite 4).

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Dezember 1964 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttel-Holteneau (West-Ost)									Richtung Holteneau-Brunsbüttel (Ost-West)								
	Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische			Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Handelschiffe ¹⁾	2 945	1 827,7	3 342,5	1 802	495,8	916,1	1 143	1 331,9	2 426,3	3 085	1 913,1	3 516,2	1 885	545,5	1 001,2	1 200	1 367,6	2 515,1
darunter:																		
Tanker	490	439,0	783,0	382	110,6	212,0	108	328,4	571,0	470	384,0	685,1	375	95,4	185,8	95	288,6	499,3
Binnenschiffe	131	8,2	14,3	131	8,2	14,3	-	-	-	132	7,9	13,8	132	7,9	13,8	-	-	-
Fischereifahrzeuge	80	17,9	46,6	27	4,0	11,0	53	13,9	35,7	32	6,7	18,4	17	2,2	6,7	15	4,5	11,8
Dienstfahrzeuge	10	1,3	3,3	10	1,3	3,3	-	-	-	7	0,4	1,1	7	0,4	1,1	-	-	-
Kriegsfahrzeuge	53	16,5	42,8	52	16,1	42,3	1	0,4	0,5	32	9,8	24,5	31	9,7	24,1	1	0,2	0,3
Geräte	216	5,6	14,8	213	5,2	13,8	3	0,4	1,0	230	8,9	18,1	229	8,8	18,0	1	0,1	0,1
Sportfahrzeuge	1	0,0	0,1	-	-	-	1	0,0	0,1	2	0,0	0,1	1	0,0	0,0	1	0,0	0,0
Sonstige Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 305	1 869,1	3 450,0	2 104	522,5	986,5	1 201	1 346,6	2 463,5	3 388	1 938,9	3 578,4	2 170	566,6	1 051,1	1 218	1 372,3	2 527,3
dagegen November 1964	3 393	1 853,8	3 439,2	2 115	558,9	1 043,8	1 278	1 294,9	2 395,4	3 589	2 037,3	3 750,9	2 241	585,4	1 083,7	1 348	1 451,9	2 667,2
Dezember 1963	3 091	1 778,2	3 275,1	1 934	508,6	937,2	1 157	1 269,6	2 337,9	3 349	1 952,3	3 545,1	2 129	551,8	1 015,4	1 220	1 400,5	2 529,8
Januar-Dezember 1964	41 393	22 155,2	40 795,9	26 854	6 290,3	11 694,3	14 539	15 864,8	29 101,6	41 399	22 455,4	41 283,8	26 781	6 347,9	11 783,5	14 618	16 107,4	29 500,2
Januar-Dezember 1963	34 479	19 397,0	35 740,2	22 496	5 221,1	9 696,4	11 983	14 176,0	26 043,7	34 804	19 461,9	35 858,5	22 552	5 231,0	9 712,6	12 252	14 230,7	26 145,9

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

7. Verkehr der Handelsschiffe *) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Dezember 1964 nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchlaufesverkehr						
	Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung		Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	3 687	1 041,3	2 924	789,3	1 729,2	763	252,1	2 594	797,6	2 323	660,6	1 431,1	271	137,0
Fremde Staaten	2 343	2 699,5	1 929	2 017,6	3 885,0	414	682,0	2 228	2 440,3	1 867	1 865,8	3 652,4	361	574,4
Belgien	22	25,3	19	16,6	33,6	3	8,7	22	25,3	19	16,6	33,6	3	8,7
Costa Rica	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	360	126,4	304	104,1	181,4	56	22,3	337	122,5	294	102,4	176,9	43	20,2
Finnland	251	336,7	212	289,8	608,9	39	46,9	251	336,7	212	289,8	608,9	39	46,9
Frankreich	73	113,9	47	68,2	153,6	26	45,7	73	113,9	47	68,2	153,6	26	45,7
Griechenland	46	151,4	36	109,3	212,5	10	42,1	42	144,5	32	102,3	209,4	10	42,1
Großbritannien ¹⁾	99	247,3	74	160,2	313,8	25	87,1	90	217,7	69	140,3	300,0	21	77,4
Italien	19	102,8	15	77,2	147,5	4	25,6	11	56,6	10	49,7	118,1	1	6,8
Jugoslawien	2	8,4	1	4,2	9,5	1	4,3	2	8,4	1	4,1	9,5	1	4,3
Libanon	9	30,6	8	29,4	54,1	1	1,2	9	30,6	8	29,4	54,1	1	1,2
Liberia	34	178,2	19	94,4	210,8	15	83,8	26	107,7	14	56,6	140,2	12	51,1
Niederlande	650	264,5	577	193,9	389,4	73	70,5	624	243,5	564	184,1	365,3	60	59,4
Norwegen	115	225,2	86	172,0	312,2	29	53,2	111	184,8	83	144,5	258,8	28	40,3
Panama	28	69,7	22	47,5	116,6	6	22,3	28	69,7	22	47,5	116,6	6	22,3
Polen	211	317,1	174	289,2	453,0	37	27,8	211	317,1	174	289,2	453,0	37	27,8
Schweden	262	238,7	207	176,1	360,1	55	62,6	233	231,8	192	172,6	351,5	41	59,2
Sowjetunion	116	167,9	90	111,2	210,2	26	56,7	112	134,0	88	94,2	185,1	24	39,8
Spanien	20	28,1	16	21,2	35,0	4	6,9	20	28,1	16	21,2	35,0	4	6,9
Türkei	1	2,4	1	2,4	6,8	-	-	1	2,4	1	2,4	6,8	-	-
Ver. Staaten	1	3,5	1	3,5	0,1	-	-	1	3,5	1	3,5	0,1	-	-
Übrige	24	61,4	20	47,2	75,9	4	14,3	24	61,5	20	47,2	75,9	4	14,3
Insgesamt	6 030	3 740,9	4 853	2 806,8	5 614,1	1 177	934,0	4 822	3 237,9	4 190	2 526,4	5 083,5	632	711,5
dagegen November 1964	6 435	3 815,7	5 246	2 799,2	5 509,9	1 189	1 016,5	5 269	3 324,3	4 583	2 511,1	4 962,1	686	813,2
Dezember 1963	5 853	3 660,6	4 788	2 687,8	5 259,2	1 065	972,8	4 879	3 196,8	4 226	2 406,7	4 833,7	653	790,1
Januar-Dezember 1964	74 933	43 793,5	59 366	31 472,5	62 113,1	15 567	12 320,9	61 126	38 120,6	51 924	28 334,7	55 934,6	9 202	9 786,1
Januar-Dezember 1963	61 350	38 047,3	48 114	27 501,6	54 390,7	13 236	10 545,8	49 276	32 604,0	41 569	24 340,6	48 823,4	7 707	8 263,5

*) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

1) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Dezember 1964 nach Güterhauptgruppen

Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung							
		Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)				Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische
		Schiffe		Schiffe		Schiffe		Schiffe	
Erdöl, -derivate	1 025 577	28 835	551 620	134 166	184 070	10 589	15 590	87 227	13 480
Kohle	684 942	109 904	44 333	3 666	20	84 640	427 317	11 761	3 301
Erze	573 738	17 212	168 812	-	-	120 033	267 681	-	-
Holz	457 016	1 057	9 983	1 036	-	238 174	204 756	2 010	-
Zellstoff, Altpapier	228 374	-	720	560	-	50 675	175 999	-	420
Getreide	389 863	69 654	241 011	1 978	620	45 380	26 338	3 548	1 334
Düngemittel	253 154	30 534	127 566	17 841	17 300	1 480	52 133	-	6 300
Futtermittel	82 006	54 054	11 932	7 190	-	3 404	3 512	1 914	-
Salz	36 938	8 514	28 424	-	-	-	-	-	-
Roh Eisen, -stahl, NE-Metalle	150 400	35 954	39 444	879	860	18 619	52 637	910	1 097
Eisen- u. NE-Metallschrott	8 471	3 112	2 131	323	-	2 695	110	100	-
Schwefelkiesabbrände	27 503	750	3 764	-	-	15 175	7 146	668	-
Ölsaaten, -früchte, Öle, Fette	49 071	14 035	16 483	430	-	10 621	7 502	-	-
Sand, Kies, Steine, Erden	149 485	37 876	35 199	1 650	810	42 110	17 168	14 522	150
Kalk, Zement, Glas, Baustoffe	116 721	412	4 975	-	-	3 469	107 685	180	-
Sonstige Massengüter	20 718	1 080	8 230	262	-	584	10 542	20	-
Obst, Gemüse, frisch; Kartoffeln	199 819	15 569	39 052	879	2 040	15 735	126 524	10	10
Chem. Grundstoffe u. Erzeugn.	35 995	9 317	18 853	340	670	810	3 160	2 845	-
Eisen-, Blech-, Metallwaren	9 080	4 425	2 465	-	-	1 715	475	-	-
Textile u. ähnl. Rohstoffe	6 741	-	3 750	-	-	1 524	1 467	-	-
Sonst. ind. Halb- u. Fertigwaren	1 104 825	158 804	306 615	1 134	50	161 126	477 086	10	-
Lebendes Vieh	3 692	827	575	-	-	611	1 679	-	-
Fische, frisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 614 129	601 925	1 665 937	172 334	206 440	829 169	1 986 507	125 725	26 092
dagegen November 1964	5 509 878	605 208	1 552 671	151 679	171 816	887 707	1 916 561	136 709	87 527
Dezember 1963	5 259 158	664 425	1 545 307	103 222	164 675	866 012	1 758 003	86 544	70 970
Januar-Dezember 1964	62 113 052	7 052 588	19 331 479	1 621 496	2 379 902	9 523 122	20 027 423	1 338 258	838 784
Januar-Dezember 1963	54 390 788	5 470 435	16 651 193	1 184 886	2 390 807	8 254 931	18 446 830	1 081 383	910 323

9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen *)
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im November 1964
Tonnen

Güterhauptgruppe	Empfang der Binnenhäfen								Versand der Binnenhäfen				
	insgesamt	aus den Dt. Ostgeb. 1) 2)		aus dem Ausland				insgesamt	nach dem Ausland				
		Ems-	We-ser-	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-		Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-	
Nr.		See-Verkehr								See-Verkehr			
00 Getreide	-	-	-	-	-	-	-	-	9	9	-	-	-
01 Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02 Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03 Zuckerrüben	4 127	-	-	-	3 410	-	717	-	-	-	-	-	-
04 Getreide-u.ä.Erzgn.	105	-	-	-	105	-	-	-	625	4	300	321	-
05 Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Fleisch, Eier, Milch	-	-	-	-	-	-	-	-	15	15	-	-	-
08 Getränke	746	-	-	-	746	-	-	-	247	247	-	-	-
09 And. Nahrungsmittel	30	-	-	-	30	-	-	-	45	45	-	-	-
11 Futtermittel	270	-	-	-	270	-	-	-	-	-	-	-	-
15 Ölsaaten, -früchte	798	-	-	-	798	-	-	-	25	25	-	-	-
21 Grubenholz	190	-	-	-	-	190	-	-	-	-	-	-	-
22 And. Holz, Kork	12 279	-	-	-	6 369	3 903	1 517	490	37	37	-	-	-
25 Zellstoff, Altpapier	1 647	-	-	-	1 271	-	376	-	3	3	-	-	-
29 Rohstoffe a.n.g.	321	-	-	-	321	-	-	-	113	113	-	-	-
31 Sand, Kies, Bims, Ton	150	-	-	-	150	-	-	-	380	380	-	-	-
33 Sonst. Steine, Erden	850	-	-	-	690	-	160	-	3	3	-	-	-
34 Stein-, Salinensalz	-	-	-	-	-	-	-	-	728	728	-	-	-
36 Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37 Eisen-, Stahlschrott	2 492	-	-	-	1 570	-	726	196	19	19	-	-	-
38 NE-Metallerze	370	-	-	-	90	-	280	-	335	35	-	300	-
41. Steinkohle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42 Braunkohle, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47 Kraftstoffe, Heizöl	23	-	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-
48 And. Mineralölerzgn.	66	-	-	-	66	-	-	-	8	8	-	-	-
49 Benzol, Teer u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 Chem. Grundstoffe	406	-	-	-	406	-	-	-	6 698	6 509	-	189	-
55 And. chem. Erzgn.	466	-	-	-	466	-	-	-	2 605	2 605	-	-	-
59 Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	600	-	600	-	-
61 Kalk, Zement	34	-	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-
65 And. mineral. Erzgn.	992	-	-	-	992	-	-	-	1 142	1 142	-	-	-
71 Roheisen, -stahl	3 052	-	-	-	2 912	-	140	-	-	-	-	-	-
72 Walzwerkserzgn. u.ä.	2 075	-	-	-	1 487	322	266	-	4 768	4 411	-	357	-
75 NE-Metalle, -Halbzeug	104	-	-	-	104	-	-	-	20	20	-	-	-
81 EBM-Waren u.a.	287	-	-	-	287	-	-	-	122	122	-	-	-
83 Maschinen, el. Erzgn.	399	-	-	-	399	-	-	-	290	290	-	-	-
85 Fahrzeuge	44	-	-	-	44	-	-	-	32	32	-	-	-
91 Sonstige Waren	368	-	-	-	368	-	-	-	348	348	-	-	-
95 Gebrauchte Verpackg.	123	-	-	-	123	-	-	-	21	21	-	-	-
97 Umzugsgut, Baugeräte	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6	-	-	-
99 Sammel- u. Stückgut	2 817	-	-	-	2 817	-	-	-	220	220	-	-	-
Insgesamt	35 631	-	-	-	26 348	4 415	4 182	686	19 464	17 397	900	1 167	-
dagegen Oktober 1964	19 348	-	-	-	11 063	5 200	2 580	505	18 194	13 658	2 694	1 842	-
November 1963	45 935	-	-	-	36 394	4 922	3 924	695	27 421	24 931	519	1 971	-
Januar-November 1964	401 026	-	-	570	304 171	48 669	40 933	6 683	293 481	251 805	21 647	20 029	-
Januar-November 1963	462 869	-	-	-	372 426	51 931	32 680	5 832	365 390	335 646	10 689	14 072	4 933

*) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe). - 1) Deutsche Ostgebiete in den Grenzen von 31. Dez. 1937, z. Z. unter fremder Verwaltung, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland. - 2) Außerdem Empfang der Binnenhäfen aus den Deutschen Ostgebieten im Elbe-See-Verkehr Januar-Oktober 1964: 20 361 t.