

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

FACHSERIE H

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

November 1964



Bestellnummer: H 2 - m 11/64

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	4
Einführung	5
1. Bestand an Seeschiffen	7
2. Schiffsverkehr über See in den Häfen	
a) Ankunft	8
b) Abgang	9
3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft	10
b) Abgang	11
4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen nach Verkehrsrichtungen	
a) Empfang	12
b) Versand	13
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen	
a) Empfang	14
b) Versand	15
6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	16
7. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal	17
8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	18
9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	19

Erschienen im März 1965

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1.-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26.7.1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den gesamten Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Sie beruht auf Anschreibungen über Handelsschiffe und Handelsgüter, die in den Häfen des Erfassungsbereiches seewärts ankommen und abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden (Vorzeichen der Seegrenzen siehe Fachserie H 2, Jahr 1962, Seite 5 unten). Dem Seeverkehr wird auch der Verkehr im Wattenmeer und der Verkehr zwischen den der Küste vorgelagerten Inseln untereinander sowie mit den Festlandhäfen zugerechnet.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zugrunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibungen führen.

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend sind in der vorliegenden Veröffentlichung in allen Tabellen über den Schiffsverkehr unter dem Begriff "mit Ladung" nur solche Schiffe ausgewiesen, die im Berichtshafen Ladung gelöscht und/oder genommen haben. Als "mit Ladung" angekommen und abgegangen zählen auch Schiffe, die Passagiere ein- und/oder ausgeschifft haben. Demgegenüber sind in den Anschreibehäfen beladen, jedoch nicht zum Zwecke des Löschens oder Ladens, ein- oder ausgelaufene Schiffe zusammen mit den leer oder in Ballast angekommenen und abgegangenen Schiffen unter dem Begriff "ohne Ladung" angegeben.

In den Tabellen über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet einschließlich Berlin (West).

Wichtiger Hinweis

In den Monatsberichten der vorliegenden Fachserie H 2 wurden bisher für den jeweiligen Berichtsmonat die Angaben über den Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes in einer besonderen Tabelle nachgewiesen und die entsprechenden Zahlen in die Ergebnisse der Texttabelle "Güterbeförderung über See" mit eingearbeitet. Da die Angaben über diesen Binnen-See-Verkehr aus arbeitstechnischen Gründen verschiedentlich nicht rechtzeitig vorliegen, werden sie in diesen Fällen jeweils im nächsten Monatsbericht als Nachtrag gebracht. In der Texttabelle sind deshalb die genannten Angaben nicht mehr enthalten.

Die Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt. Das Zahlenmaterial für den Schiffs- und Güterverkehr über See wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, das Deutsche Hydrographische Institut, die Statistischen Landesämter Hamburg und Bremen und das Statistische Amt der Hansestadt Lübeck vorbereitet und aufbereitet. Die Zusammenstellung der Ergebnisse und die Bearbeitung der Manuskripte erfolgte im Statistischen Bundesamt.

Die Seeschifffahrt im November 1964

Im November 1964 wurden im Güterverkehr über See des Bundesgebietes insgesamt 8,1 Mill. t befördert. Mit diesem Ergebnis wurden die Transportmengen des Novembers 1963 um 9,8 % übertroffen. Ausschlaggebend für die Zunahme waren der größere Empfang aus ausländischen Häfen (+ 0,7 Mill. t) und hier insbesondere die vermehrten Transporte aus Ländern außerhalb Europas (+ 0,4 Mill. t).

Güterbeförderung über See¹⁾

Tonnen

Verkehrsbeziehung	November 1964	Oktober 1964	November 1963	Januar-November	
				1964	1963
Zwischen Häfen des Bundesgebietes ¹⁾	208 377	231 595	180 410	2 386 315	2 187 990
Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes	6 478 674	6 912 689	5 767 496	69 830 805	62 896 849
aus					
Häfen der sowj. Besatzungszone	1 079	1 027	-	4 351	2 093
Häfen der Dt. Ostgebiete ²⁾ , z.Z. unter fremder Verwaltung	37 591	17 694	23 733	204 964	215 054
übrigen europäischen Häfen	2 016 979	2 302 851	1 745 348	21 762 877	18 483 975
außereuropäischen Häfen	4 423 025	4 591 117	3 998 415	47 858 613	44 195 727
Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes	1 449 980	1 616 668	1 459 880	16 340 657	15 365 101
nach					
Häfen der sowj. Besatzungszone	13 050	23 301	643	338 674	24 678
Häfen der Dt. Ostgebiete ²⁾ , z.Z. unter fremder Verwaltung	6 246	1 942	4 278	63 557	62 885
übrigen europäischen Häfen	847 235	953 594	979 918	9 980 288	9 657 890
außereuropäischen Häfen	583 449	637 831	475 041	5 958 138	5 619 648
Güterbeförderung insgesamt	8 137 031	8 760 952	7 407 786	88 557 777	80 449 940

+) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1) Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes. - 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

Bei den einzelnen Gütergruppen veränderte sich gegenüber November 1963 der Transportumfang zum Teil erheblich. So standen erhöhten Empfängen von Erzen (+ 0,44 Mill. t), von rohem Erdöl und Mineralölerzeugnissen (+ 0,22 Mill. t) verminderte Anlandungen von Getreide und Kohle gegenüber.

An der Zunahme des Güterumschlags gegenüber November 1963 waren fast alle wichtigeren Häfen beteiligt. Bemerkenswerte Steigerungen erzielten Erden und Hamburg mit je 0,2 Mill. t.

Gegenüber dem Vormonat (Oktober 1964) ging der Güterverkehr über See um 0,6 Mill. t oder 7,1 % zurück. Dabei wurden vor allem weniger Erze (- 0,34 Mill. t), Kohle, Getreide und Düngemittel empfangen und weniger Roheisen, Rohstahl und Walzwerkserzeugnisse sowie Mineralölerzeugnisse, Düngemittel und Kohle versandt.

Beförderung wichtiger Güter^{*)}

(Ein- und Ausladungen)

Tonnen

Güterhauptgruppe		November 1964		Oktober 1964		November 1963	
Nr.	Benennung	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
00	Getreide	339 779	67 379	369 952	70 101	474 150	59 901
41,42	Kohle	514 688	220 007	600 031	239 240	598 914	338 875
45-49	Rohes Erdöl und Mineralölerzeugnisse	2 964 254	214 651	2 891 322	270 952	2 739 484	206 117
35,36	Erze	1 064 281	4 097	1 400 534	2 486	624 964	4 500
59	Düngemittel	46 832	115 904	72 119	143 603	41 184	124 344
71-73	Roheisen, Rohstahl, Walzwerks-, Zieherei- u. Gießereierzeugnisse	53 944	213 285	46 903	287 612	35 338	190 584

*) Die davon im Küstenverkehr zwischen Seehäfen des Bundesgebietes beförderten Güter sind zweimal gezählt.

Die Beförderungsmenge auf dem Nord-Ostsee-Kanal betrug im Berichtsmonat 5,5 Mill. t. Damit waren die Transportmengen um 0,15 Mill. t oder rund 3 % niedriger als im November 1963 und im Oktober 1964.

1. Bestand an Seeschiffen
(Schiffe mit mehr als 50 cbm-17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt)

Verwendungsart — Fahrzeugart	30. November 1964		31. Oktober 1964		31. Dezember 1963	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Alle Schiffe ¹⁾						
Handelschiffe	2 647	5 373 031	2 650	5 394 223	2 691	5 334 624
Frachtschiffe einschl. kombinierte Fracht - Fahrgastschiffe	2 497	2 329 547	2 510	5 351 190	2 540	5 292 002
mit Antrieb	2 484	2 324 291	2 497	5 345 934	2 524	5 285 553
Trockenladungsschiffe ²⁾	2 355	4 318 832	2 369	4 340 602	2 405	4 326 872
Komb. Fracht - Fahrgastschiffe ³⁾	11	72 315	11	72 315	13	86 248
Übersée - Fahrgastschiffe	7	101 851	7	101 851	7	101 851
Tanker	111	831 293	110	831 166	99	770 582
ohne Antrieb	13	5 256	13	5 256	16	6 449
Fähr-, Förde- und Baderschiffe	150	43 484	150	43 133	151	42 622
Seefischereifahrzeuge	815	156 796	816	156 061	819	154 149
Fischereifabrikschiffe	34	37 139	33	34 582	30	29 743
Fischdampfer u. Fischerei-MS.	118	75 621	121	77 435	127	79 859
Fischlogger	71	18 670	72	18 848	74	19 176
Fischkutler	592	25 366	590	25 196	588	25 371
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	459	80 933	461	81 120	447	75 658
Schiffe unter 100 BRT						
Handelschiffe	253	15 937	261	16 566	285	18 184
mit Antrieb	210	13 635	217	14 220	241	15 815
Trockenladungsschiffe	210	13 635	217	14 220	241	15 815
ohne Antrieb	-	-	-	-	-	-
Fähr-, Förde- und Baderschiffe	43	2 302	44	2 346	44	2 369
Seefischereifahrzeuge	583	24 545	582	24 525	581	24 673
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	257	15 382	257	15 335	253	15 477

1) Außerdem 6 ausländische Motorschiffe mit 437 BRT (4 Fischkutler mit 166 BRT und 2 nicht Handelszwecken dienende Fahrzeuge mit 271 BRT) unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes.- 2) Darunter 5 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 84 010 BRT für Erztransport und 87 355 BRT für Öltransport.- 3) Unter dem Begriff "Kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im November 1964
 ("zu Handelszwecken" ankommene und abgegangene Schiffe)

Ankunft

Hafen	Angekommen						ge- löschte Güter 1 000 t	Außerdem	
	insgesamt		mit Ladung					in Binnenverkehr	
			zusammen		aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes			angekommene	
								Seeschiffe	
Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT		
Ostseehäfen	1 730	1 455,3	1 552	1 421,8	1 457	1 406,6	409,9	4	0,3
Lübeck	519	287,5	385	257,8	381	253,7	212,4	1	0,1
Kiel	295	207,7	292	206,6	287	203,1	89,9	3	0,2
Rendsburg	39	9,8	39	9,8	39	9,8	22,2	-	-
Flensburg	130	18,7	102	17,2	35	11,2	31,6	-	-
Übrige Häfen	747	931,5	734	930,5	715	928,8	53,8	-	-
Nordseehäfen	5 139	6 885,4	4 301	5 337,3	2 488	5 081,8	6 267,5	302	121,5
Brunsbüttelkoog	67	104,4	28	72,8	28	72,8	120,4	7	15,9
Hamburg	1 663	2 978,1	1 310	2 203,1	1 208	2 184,0	2 292,1	181	36,1
Cuxhaven	39	7,4	36	6,8	23	4,3	10,1	1	0,1
Bremen Stadt	960	1 570,5	758	1 066,3	657	1 013,1	733,1	27	33,3
Bremerhaven	161	634,4	120	476,8	107	470,0	188,4	8	20,4
Bremische Häfen ¹⁾	-1 098-	-2 116,4-	-855-	-1 454,7-	-741-	-1 394,6-	-921,6-	-30-	-38,6-
Brake	46	108,7	43	108,3	42	108,0	197,0	27	7,3
Nordenham	57	198,9	44	180,3	41	179,6	223,1	7	1,8
Wilhelmshaven	82	593,5	80	593,3	65	591,7	1 392,8	-	-
Emden	202	413,2	129	361,4	86	349,3	830,7	26	4,3
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	657	122,1	584	117,6	112	70,0	168,7	10	1,3
Niedersachsen	1 205	155,3	1 169	150,7	119	38,9	111,0	8	1,2
Insgesamt									
m. Zwischenverk. ²⁾	6 869	8 341,6	5 853	6 759,2	3 945	6 488,4	6 677,4	306	121,8
o. Zwischenverk. ³⁾	6 528	7 365,3	5 535	5 861,7	3 627	5 590,9		304	111,5
dagegen Oktober 1964									
m. Zwischenverk. ²⁾	7 555	8 820,7	6 495	7 407,1	4 207	7 061,1	7 134,7	374	128,2
o. Zwischenverk. ³⁾	7 164	7 681,9	6 133	6 354,9	3 847	6 021,6		370	118,6
Januar-November 1964									
m. Zwischenverk. ²⁾	88 043	95 159,1	74 973	78 340,9	43 062	71 981,2	72 095,0	4 089	1 607,2
o. Zwischenverk. ³⁾	83 667	82 857,2	71 339	68 320,1	39 722	62 586,4		4 049	1 376,7

- 1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.
 2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen. - 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

noch: 2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im November 1964
("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

Abgang

Hafen	Abgegangenen							Außerdem	
	insgesamt		mit Ladung				ge- ladene Güter	im Binnverkehr	
			zusammen		nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			abgegangene	
								Seeschiffe	
Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT	
Ostseehäfen	1 688	1 444,3	1 245	1 265,7	1 222	1 263,2	147,3	47	20,2
Lübeck	522	293,5	340	201,8	336	200,9	70,7	1	0,1
Kiel	268	193,6	163	136,0	163	136,0	3,3	30	16,9
Rendsburg	27	8,3	-	-	-	-	-	13	1,6
Flensburg	131	19,3	42	2,9	35	2,3	5,5	-	-
Übrige Häfen	740	929,6	700	925,0	688	924,0	67,8	3	1,6
Nordseehäfen	5 036	6 818,2	3 781	3 565,6	2 089	3 306,4	1 474,9	350	236,9
Brunsbüttelkoog	68	102,2	45	47,4	29	29,7	91,2	7	22,0
Hamburg	1 753	2 939,9	1 375	1 697,8	1 186	1 651,4	699,8	35	27,6
Cuxhaven	19	3,7	16	3,1	3	0,7	1,0	19	3,5
Brömen Stadt	949	1 602,2	677	1 105,6	627	1 080,3	431,7	43	40,5
Bromerhaven	145	611,0	101	453,8	97	453,3	36,4	23	39,8
Bremische Häfen ¹⁾	-1 074-	-2 138,0-	-761-	-1 496,4-	-707-	-1 470,5-	-468,1-	-60 -	-61,5-
Brake	58	79,7	34	9,5	31	8,6	20,7	15	36,3
Nordenham	57	189,9	25	25,9	22	25,1	43,3	10	11,6
Wilhelmshaven	83	593,8	2	0,2	-	-	0,3	-	-
Emden	205	468,9	124	70,1	56	50,5	109,3	22	3,2
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	572	84,8	412	43,6	10	1,6	19,4	92	38,3
Niedersachsen	1 127	142,3	970	108,7	28	5,3	21,7	84	14,1
Insgesamt									
m. Zwischenverk. ²⁾	6 724	8 262,5	5 026	4 831,3	3 311	4 569,6	1 622,3	397	257,1
o. Zwischenverk. ³⁾	6 367	7 254,8	4 695	3 920,4	2 980	3 658,8		389	229,8
dagegen Oktober 1964									
m. Zwischenverk. ²⁾	7 501	8 583,3	5 670	5 225,1	3 567	4 927,8		452	289,5
o. Zwischenverk. ³⁾	7 101	7 447,8	5 304	4 204,1	3 203	3 913,4	1 810,8	449	277,2
Januar-November 1964									
m. Zwischenverk. ²⁾	87 288	93 878,1	67 918	57 094,1	39 969	51 732,0	18 294,4	4 501	2 753,9
o. Zwischenverk. ³⁾	82 872	81 374,0	64 262	47 116,1	36 368	41 907,4		4 407	2 508,2

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen. - 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) ¹⁾

a) Ankunft

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Gelöschte Güter aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Angekommene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes								November		Januar-November	
	November 1964				November 1963		Januar-November				1964		1963	
							1964		1963		1964	1963	1964	1963
	Schiffe	1 000 MRT	Schiffe	1 000 MRT	Schiffe	1 000 MRT	Schiffe	1 000 MRT	Schiffe	1 000 MRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	4 494	2 524,7	2 075	1 847,7	1 766	1 653,8	21 250	19 332,7	17 713	16 720,8	1 926,9	1 567,3	19 324,8	17 864,5
Fremde Staaten	2 034	4 840,6	1 552	3 743,2	1 203	3 198,6	18 472	43 253,6	13 240	37 302,6	4 551,7	4 200,2	50 505,9	45 032,4
Belgien	15	55,6	12	47,5	10	50,4	133	559,1	131	571,4	34,4	32,3	446,9	375,4
Dänemark	656	675,3	539	588,6	346	219,2	7 731	7 118,6	3 853	4 214,4	237,4	202,7	1 998,4	1 680,6
Finnland	69	90,1	56	63,6	56	52,4	690	736,7	573	604,0	72,2	76,6	925,0	776,3
Frankreich	55	241,8	39	182,0	37	200,2	480	2 161,1	435	2 087,8	232,4	241,2	2 671,2	2 392,5
Griechenland ¹⁾	27	123,5	21	105,9	17	88,1	241	1 235,6	199	1 097,2	177,9	173,9	2 105,1	1 700,0
Großbritannien	152	568,0	99	398,9	121	509,3	1 235	5 543,4	1 254	5 399,1	480,2	679,2	7 568,4	7 221,4
Island	9	10,4	8	10,1	9	15,6	86	95,8	60	71,9	2,7	6,5	50,1	48,5
Italien	9	64,1	9	64,1	13	103,5	110	676,4	108	750,7	125,5	201,9	1 371,3	1 511,5
Japan	10	48,2	8	37,2	6	29,5	70	356,4	76	396,9	12,0	6,3	106,6	123,4
Liberia	49	410,1	36	352,5	26	238,7	385	3 400,9	319	3 048,1	782,0	532,4	7 122,7	6 667,5
Niederlande	276	493,6	184	301,2	145	307,5	2 062	3 381,3	1 788	3 496,6	243,8	253,7	2 797,2	2 810,0
Norwegen	212	797,0	144	587,3	133	505,5	1 494	6 153,9	1 455	5 811,2	955,0	780,0	9 388,8	8 976,2
Panama	11	83,6	10	79,5	8	49,0	151	1 404,9	100	709,9	202,4	104,4	3 124,4	1 348,4
Polen	30	80,1	23	58,8	20	39,2	223	511,8	170	396,8	23,7	31,1	257,9	258,6
Schweden	259	383,5	227	326,1	115	279,2	1 869	3 579,8	1 250	3 074,1	406,2	440,6	5 063,1	4 957,8
Sowjetunion	27	97,2	22	91,5	30	99,5	280	1 360,0	284	931,9	199,8	233,2	3 111,2	2 136,5
Spanien	22	21,4	17	14,1	20	18,5	184	190,6	189	146,5	13,1	31,2	194,3	184,5
Ver. Staaten	48	267,6	41	237,0	42	241,4	498	3 099,2	461	2 836,5	114,1	53,7	704,7	450,0
Übrige	98	329,5	57	197,3	49	151,9	550	1 678,1	535	1 667,6	236,9	119,2	1 498,6	1 413,2
Gesamtverkehr	6 528	7 365,3	3 627	5 590,9	2 969	4 852,4	39 772	62 586,3	30 953	54 023,4	6 478,7	5 767,5	69 830,8	62 896,8

¹⁾ Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

1) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

noch: 3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen
 (*zu Handelszwecken* ankommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) ¹⁾

b) Abgang

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Geladene Güter nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Abgegangene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes								November		Januar-November	
	November 1964				November 1963		Januar-November				November		Januar-November	
							1964		1963		1964	1963	1964	1963
	Schiffe	1 000 BRT	Schiffe	1 000 BRT	Schiffe	1 000 BRT	Schiffe	1 000 BRT	Schiffe	1 000 BRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	4 383	2 500,8	1 681	1 419,1	1 616	1 419,6	20 307	16 136,3	15 207	13 682,2	714,8	766,0	7 745,1	7 303,0
Fremde Staaten	1 984	4 754,0	1 299	2 239,7	1 048	1 694,1	16 061	25 771,1	10 945	21 776,6	735,2	693,9	8 595,5	8 062,1
Belgien	14	55,2	9	29,8	7	34,8	109	394,6	97	410,6	11,8	3,4	109,1	97,2
Dänemark	637	626,8	496	513,9	363	155,1	7 426	6 505,1	3 506	3 588,7	79,6	70,5	861,5	561,9
Finnland	73	94,9	40	47,3	46	43,4	573	531,6	506	490,3	28,3	24,8	353,4	366,8
Frankreich	50	217,8	26	97,4	26	104,3	342	1 296,6	324	1 261,2	23,3	15,2	221,0	221,6
Griechenland	29	131,8	9	22,3	7	20,7	147	476,6	130	456,9	17,9	16,9	302,3	262,9
Großbritannien ¹⁾	147	594,1	86	249,3	102	238,2	1 027	2 661,6	1 032	2 615,6	95,2	139,4	1 423,1	1 442,8
Island	8	8,8	5	4,1	6	7,7	76	78,3	52	62,6	2,8	2,2	31,7	28,7
Italien	10	63,0	3	12,1	4	12,6	41	128,1	47	168,2	1,5	1,7	89,9	176,9
Japan	8	39,3	4	22,7	5	24,5	53	288,0	59	307,2	7,1	4,6	78,9	94,1
Liberia	48	433,7	16	67,5	4	14,5	115	500,8	84	357,3	61,0	17,7	478,2	395,9
Niederlande	265	458,9	163	273,2	163	259,2	1 932	3 061,7	1 661	3 111,2	113,2	103,3	1 226,8	1 146,9
Norwegen	206	797,3	116	322,5	95	230,1	1 149	2 927,6	1 000	2 642,7	106,0	75,3	932,9	889,2
Panama	14	104,4	3	11,5	7	17,3	52	141,9	66	192,5	1,0	31,3	191,3	265,6
Polen	29	76,0	16	35,7	12	22,8	221	424,4	163	360,2	12,5	8,8	127,9	130,4
Schweden	256	392,7	179	148,3	80	109,7	1 405	1 565,8	922	1 220,8	44,4	49,7	647,6	642,9
Sowjetunion	30	103,7	10	9,3	11	9,8	216	238,9	103	98,3	12,1	16,8	392,8	136,3
Spanien	16	15,0	12	10,5	19	13,4	161	133,3	193	143,5	8,0	16,3	110,3	166,0
Ver. Staaten	45	247,4	36	193,3	41	237,7	481	2 999,3	445	2 750,6	26,7	16,4	279,8	195,4
Übrige	99	293,2	70	169,0	50	138,3	535	1 416,9	555	1 538,1	82,8	79,7	737,0	840,5
Gesamtverkehr	6 367	7 254,8	2 980	3 658,8	2 664	3 113,8	36 368	41 907,4	26 152	35 458,9	1 450,0	1 459,9	16 340,7	15 365,1

*) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

1) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

4. Güterverkehr über See in den wichtigsten Häfen im November 1964 nach Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der Dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zusammen	darunter Binnenhäfen				zusammen	darunter Häfen der Ver. Staaten
Ostseehäfen	409 887	36 060	2 563	-	11 545	307 207	55 075	29 081
Lübeck	212 422	9 016	448	-	2 200	180 071	21 135	15 191
Kiel	89 854	10 483	351	-	1 962	45 019	32 390	13 890
Rendsburg	22 218	-	-	-	1 745	20 473	-	-
Flensburg	31 557	13 104	431	-	5 160	12 613	680	-
Übrige Häfen	53 836	3 457	1 333	-	478	49 031	870	-
Nordseehäfen	6 267 470	162 623	24 772	1 079	26 046	1 709 772	4 367 950	746 584
Drunsbüttelkoog	120 429	-	-	855	4 112	27 115	88 347	-
Hamburg	2 292 142	22 373	12 768	224	13 636	506 097	1 749 812	409 409
Cuxhaven	10 067	14	-	-	650	9 403	-	-
Bremische Häfen	951 592	75 684	-	-	2 608	375 737	467 563	162 170
Bremen Stadt	733 145	72 126	-	-	1 996	309 001	350 022	141 601
Bremerhaven	188 447	3 558	-	-	612	66 736	117 541	20 569
Brake	197 039	751	-	-	-	45 392	150 896	44 168
Nordenham	223 085	2 127	-	-	662	54 992	165 304	4 315
Wilhelmshaven	1 392 754	3 943	-	-	-	187 325	1 201 486	-
Emden	830 667	4 508	-	-	3 738	394 869	427 552	26 435
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	168 722	23 948	1 480	-	640	44 047	100 087	100 087
Niedersachsen	110 973	29 275	10 524	-	-	64 795	16 903	-
Gesamtverkehr	6 677 357	198 683	27 335	1 079	37 591	2 016 979	4 423 025	775 665
dagegen Oktober 1964	7 134 712	222 023	28 246	1 027	17 694	2 302 851	4 591 117	849 607
November 1963	5 941 690	174 194	37 621	-	23 733	1 745 348	3 998 415	755 146
Januar-November 1964	72 094 986	2 264 181	352 222	4 351	204 954	21 762 877	47 858 613	7 784 516
Januar-November 1963	64 980 165	2 083 316	405 978	2 093	215 054	18 483 975	44 195 727	7 385 789

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes (vgl. hierzu den Hinweis auf Seite 4).

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

noch: 4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im November 1964 nach Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der Dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	Übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zusammen	darunter Binnenhäfen				zusammen	darunter Häfen der Ver. Staaten
Ostseehäfen	147 330	5 966	381	-	-	141 364	-	-
Lübeck	70 724	2 215	-	-	-	68 509	-	-
Kiel	3 321	-	-	-	-	3 321	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	5 489	1 274	159	-	-	4 215	-	-
Übrige Häfen	67 796	2 477	222	-	-	65 319	-	-
Nordseehäfen	1 474 921	166 305	9 313	13 050	6 246	705 871	583 449	124 742
Brunsbüttelkoog	91 206	34 050	2 094	-	-	45 841	11 315	-
Hamburg	699 838	59 680	6 717	12 895	3 594	297 752	325 917	48 772
Cuxhaven	994	154	-	-	-	840	-	-
Bremische Häfen	-468 135-	-16 242-	-	-155-	-1 757-	-213 511-	-236 470-	-79 970-
Bremen Stadt	431 747	15 231	-	155	1 757	208 322	206 282	70 097
Bremerhaven	36 388	1 011	-	-	-	5 189	30 188	5 873
Brake	20 729	1 849	-	-	-	18 880	-	-
Nordenham	43 342	1 669	-	-	-	41 426	247	-
Wilhelmshaven	307	307	-	-	-	-	-	-
Emden	109 311	25 688	-	-	-	74 123	9 500	-
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	19 393	16 460	232	-	-	2 933	-	-
Niedersachsen	21 666	10 206	270	-	895	10 565	-	-
Gesamtverkehr	1 622 251	172 271	9 694	13 050	6 246	847 235	583 449	124 742
dagegen Oktober 1964	1 810 803	194 135	9 572	23 301	1 942	953 594	637 831	163 146
November 1963	1 619 514	159 634	6 216	643	4 278	979 918	475 041	95 239
Januar-November 1964	18 294 368	1 953 711	122 134	338 674	63 557	9 980 288	5 958 138	1 308 526
Januar-November 1963	17 117 278	1 752 177	104 674	24 678	62 885	9 657 890	5 619 648	1 073 147

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes (vgl. hierzu den Hinweis auf Seite 4) .-

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See im November 1954 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See aus					
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen	Häfen der Dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw.	übrigen europäischen Häfen	außeruropäischen Häfen
			zusammen	darunter Binnenhäfen	der SBZ 1)	1) 2)	1)	zusammen darunter Häfen der Ver. Staaten
00	Getreide	339 779	7 965	-	-	3 738	69 925	258 151 105 998
01	Kartoffeln	271	159	-	-	-	112	-
02	Früchte, Gemüse	108 735	101	-	-	450	26 727	81 457 2 635
03	Zuckerrüben	964	10	-	-	-	954	-
04	Getreide-u.ä. Erzgn.	80 297	3 458	100	40	-	17 977	58 822 14 036
05	Zucker	8 081	30	-	-	7 441	104	505 2
06	Lebende Tiere	14 316	365	-	-	2 392	11 555	4 3
07	Fleisch, Eier, Milch	34 111	193	-	-	-	17 971	15 947 5 674
08	Getränke	13 472	392	-	-	-	12 207	873 45
09	And. Nahrungsmittel	63 103	968	-	177	-	12 856	43 092 3 317
11	Futtermittel	145 341	7 468	-	-	-	18 849	119 024 24 924
15	Ölsaaten, -früchte	191 857	1 883	-	5	-	17 717	172 252 100 216
21	Grubenhölz	21 033	-	-	-	-	21 033	-
22	And. Holz, Kork	187 342	2 533	-	-	-	86 098	98 711 8 379
25	Zellstoff, Altpapier	81 337	554	-	-	-	62 664	18 119 11 088
29	Rohstoffe a.n.g.	107 305	3 255	-	2	1	19 051	84 986 19 497
31	Sand, Kies, Bims, Ton	52 537	18 753	3 480	-	-	32 739	1 045 382
33	Sonst. Steine, Erden	187 051	4 981	1 683	-	945	158 087	23 038 10 677
34	Stein-, Salinensalz	14	5	-	-	-	9	-
36	Eisenerze	967 071	508	-	-	-	492 913	473 650
37	Eisen-, Stahlschrott	49 488	34	-	-	-	30 926	18 528 3 476
38	NE-Metallerze	97 210	1 189	1 141	-	-	25 660	70 361 3 314
41	Steinkohle	511 555	29 276	6 522	-	16 452	86 762	379 065 373 725
42	Braunkohle, Torf	3 133	1 760	1 694	-	773	600	-
45	Rohes Erdöl	2 316 303	1	-	-	-	176 515	2 139 787
47	Kraftstoffe, Heizöl	612 725	71 029	-	855	1 050	354 594	185 197 57
48	And. Mineralölerzgn.	32 941	4 587	133	-	-	6 582	21 772 21 752
49	Benzol, Teer u.ä.	2 285	-	-	-	1 497	788	-
51	Chem. Grundstoffe	21 645	833	303	-	2 811	10 999	7 002 2 043
55	And. chem. Erzgn.	19 919	765	462	-	24	11 169	7 961 4 892
59	Düngemittel	46 832	639	371	-	-	18 138	28 055 4 474
61	Kalk, Zement	13 464	13 185	615	-	-	265	13 13
65	And. mineral. Erzgn.	21 828	5 165	596	-	-	14 179	2 484 816
71	Roh Eisen, -stahl	17 917	-	-	-	-	7 208	10 709 10 709
72	Walzwerkserzgn. u.ä.	36 027	8 984	8 565	-	-	22 991	4 052 1 597
75	NE-Metalle, -Halbzeug	37 804	2 067	1 519	-	-	7 381	28 356 6 094
81	EDM-Waren u.ä.	15 789	296	150	-	-	14 747	746 413
83	Maschinen, el. Erzgn.	15 534	188	-	-	17	10 438	4 891 3 294
85	Fahrzeuge	3 914	19	-	-	-	3 077	818 686
91	Sonstige Waren	138 235	897	-	-	-	115 647	21 691 10 750
95	Gebrauchte Verpackg.	2 894	266	-	-	-	2 131	497 325
97	Umzugsgut, Baugeräte	1 450	585	-	-	-	338	527 158
99	Sammel- u. Stückgut	54 448	3 336	-	-	-	16 276	34 836 20 204
Insgesamt...		6 677 357	198 683	27 335	1 079	37 591	2 016 979	4 423 025 775 665

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes (vgl. hierzu den Hinweis auf Seite 4) .-

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

noch: 5. Güterverkehr über See im November 1964 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

b.) Versand

Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen	Häfen der Dt. Ost- geb., z.Z. unter fr. Vorw.	übrigen europä- ischen Häfen	außereuropäischen Häfen	
		zu- sammen	darunter Binnen- häfen	der SBZ 1)	1)2)	1)	zu- sammen	darunter Häfen der Ver. Staa- ten
Er.								
00 Getreide	67 379	7 985	130	-	885	58 267	242	5.
01 Kartoffeln	1 149	147	-	-	-	686	316	-
02 Früchte, Gemüse	19 682	550	-	-	232	18 670	230	83
03 Zuckerrüben	10	10	-	-	-	-	-	-
04 Getreide-u.ä. Erzgn.	38 559	2 944	304	120	3 248°	15 005	17 242	1 017
05 Zucker	21 195	17	-	-	-	2 092	19 086	3
06 Lebende Tiere	403	367	-	-	-	18	18	1
07 Fleisch, Eier, Milch	12 604	376	222	-	-	2 613	9 615	3 372
08 Getränke	13 656	346	-	-	-	2 728	10 582	5 467
09 And. Nahrungsmittel	8 540	988	-	-	-	4 396	3 156	2 041
11 Futtermittel	51 659	6 850	737	9 117	-	35 543	149	62
15 Ölsaaten, -früchte	17 241	2 288	400	2 881	-	9 447	2 625	114
21 Grubenholz	439	-	-	-	-	439	-	-
22 And. Holz, Kork	10 775	1 912	-	-	-	8 119	744	35
25 Zellstoff, Altpapier	1 865	564	-	-	-	94	1 207	2
29 Rohstoffe a.n.g.	20 361	3 012	-	676	-	8 457	8 216	2 671
31 Sand, Kies, Gips, Ton	13 392	7 803	-	-	-	4 185	1 404	210
33 Sonst. Steine, Erden	24 736	7 415	-	-	-	9 624	7 697	2 682
34 Stein-, Salinensalz	51 318	1	-	-	-	34 664	16 653	11
36 Eisenerze	2 138	515	-	-	-	1 600	23	9
37 Eisen-, Stahlschrott	4 969	4 245	4 245	-	-	12	712	-
38 NE-Metallerze	1 959	260	-	-	-	1 325	374	21
41 Steinkohle	216 686	23 258	245	155	-	179 490	13 783	28
42 Braunkohle, Torf	3 321	197	-	-	-	1 111	2 013	1 821
45 Rohes Erdöl	322	-	-	-	-	322	-	-
47 Kraftstoffe, Heizöl	184 522	73 779	2 094	-	-	99 254	11 489	47
48 And. Mineralöl-erzgn.	26 670	4 598	954	38	12	17 416	4 606	390
49 Benzol, Teer u.ä.	3 137	30	30	-	-	2 953	154	39
51 Chem. Grundstoffe	52 763	544	97	-	-	22 618	29 601	6 515
55 And. chem. Erzgn.	38 552	315	9	4	-	19 820	18 413	3 603
59 Düngemittel	115 904	272	-	-	-	52 402	63 230	17 050
61 Kalk, Zement	29 548	9 451	-	-	-	5 236	14 861	-
65 And. mineral. Erzgn.	37 821	2 538	9	-	-	11 547	23 736	4 011
71 Roheisen, -stahl	32 095	2 215	-	-	-	8 463	21 417	65
72 Walzwerkserzgn. u.ä.	181 190	393	-	-	584	101 333	78 880	7 757
75 NE-Metalle, -Halbzeug	16 617	725	165	-	1 282	9 452	5 158	2 131
81 EDM-Waren u.a.	35 988	82	3	12	-	10 184	25 710	3 831
83 Maschinen, el. Erzgn.	71 234	209	5	47	3	23 943	47 032	6 271
85 Fahrzeuge	97 697	21	-	-	-	29 441	68 235	43 372
91 Sonstige Waren	61 699	848	15	-	-	19 992	40 859	6 199
95 Gebrauchte Verpackg.	1 537	247	-	-	-	847	443	352
97 Umzugsgut, Baugeräte	1 932	509	30	-	-	170	1 253	449
99 Sammel- u. Stückgut	28 987	3 445	-	-	-	13 257	12 285	3 005
Insgesamt	1 622 251	172 271	9 694	13 050	6 246	847 235	583 449	124 742

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes (vgl. hierzu den Hinweis auf Seite 4) .-

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im November 1964 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)								
	Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische			Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Handelsschiffe ¹⁾	3 131	1 821,5	3 359,2	1 889	534,2	982,7	1 242	1 287,3	2 376,5	3 304	1 994,2	3 643,0	1 999	551,8	1 002,1	1 305	1 442,4	2 640,9
darunter:																		
Tanker	425	445,5	792,4	318	109,1	205,4	107	336,4	586,9	424	399,8	710,4	324	109,5	206,5	100	290,3	503,9
Binnenschiffe	175	10,3	19,1	175	10,3	19,1	-	-	-	199	12,1	22,5	199	12,1	22,5	-	-	-
Fischereifahrzeuge	50	9,8	26,7	25	3,5	10,4	25	6,3	16,3	55	11,2	31,2	24	4,3	12,0	32	6,9	19,3
Dienstfahrzeuge	11	1,5	3,9	11	1,5	3,9	-	-	-	12	1,5	4,5	12	1,5	4,5	-	-	-
Kriegsfahrzeuge	41	15,3	34,9	39	14,8	34,0	2	0,5	1,0	68	24,3	57,7	64	23,3	53,6	4	1,0	4,0
Geräte	154	5,7	14,3	145	4,9	12,8	9	0,8	1,5	145	6,0	14,4	138	4,5	11,5	7	1,6	3,0
Sportfahrzeuge	5	0,0	0,1	5	0,0	0,1	-	-	-	4	0,0	0,1	4	0,0	0,1	-	-	-
Sonstige Fahrzeuge	1	0,0	0,1	1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 393	1 853,8	3 439,2	2 115	558,9	1 043,8	1 278	1 294,9	2 395,4	3 589	2 037,3	3 750,9	2 241	565,4	1 083,7	1 348	1 451,9	2 667,2
dagegen Oktober 1964	3 889	1 971,6	3 637,5	2 441	550,4	1 022,6	1 448	1 421,2	2 614,9	3 709	1 950,4	3 611,2	2 326	538,4	1 006,1	1 383	1 412,0	2 605,0
November 1963	3 600	1 979,8	3 645,6	2 315	584,8	1 084,0	1 285	1 395,0	2 561,6	3 642	1 894,8	3 497,9	2 302	567,6	1 046,5	1 340	1 327,2	2 451,4
Januar-November 1964	38 088	20 286,1	37 345,9	24 750	5 767,8	10 707,8	13 338	14 518,2	26 638,1	38 011	20 516,5	37 705,4	24 611	5 781,3	10 732,4	13 400	14 735,1	26 972,9
Januar-November 1963	31 388	17 618,8	32 465,1	20 562	4 712,5	8 759,2	10 826	12 906,4	23 705,8	31 455	17 509,6	32 313,4	20 423	4 679,2	8 697,2	11 032	12 830,2	23 616,1

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

7. Verkehr der Handelsschiffe^{*)} auf dem Nord-Ostsee-Kanal in November 1964 nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung		Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	3 888	1 086,0	3 149	823,6	1 781,3	739	262,3	2 839	835,1	2 556	687,4	1 492,9	283	147,7
Fremde Staaten	2 547	2 729,7	2 097	1 975,6	3 728,6	450	754,1	2 430	2 489,2	2 027	1 823,7	3 469,2	403	665,5
Belgien	27	32,2	26	31,8	58,9	1	0,3	27	32,2	26	31,8	58,9	1	0,3
Costa Rica	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	405	110,7	338	92,2	171,1	67	18,5	374	105,9	320	89,6	164,8	54	16,2
Finnland	254	340,7	205	278,8	551,6	49	61,9	247	337,2	200	276,2	549,0	47	60,9
Frankreich	81	121,2	52	76,8	175,0	29	44,4	81	121,2	52	76,8	175,0	29	44,4
Griechenland	44	140,9	30	93,9	175,9	14	47,0	39	118,7	26	78,5	158,8	13	40,2
Großbritannien ¹⁾	117	292,2	87	188,3	356,9	30	103,8	104	253,1	78	155,9	306,4	26	97,2
Italien	15	58,1	11	37,9	79,3	4	20,2	15	58,1	11	37,9	79,3	4	20,2
Jugoslawien	4	16,4	3	12,3	27,5	1	4,1	4	16,4	3	12,3	27,5	1	4,1
Libanon	15	40,0	9	23,2	51,1	6	16,8	13	37,5	8	22,0	49,0	5	15,6
Liberia	30	151,5	19	83,8	186,7	11	67,8	24	90,2	15	45,5	103,1	9	44,7
Niederlande	805	307,9	725	229,1	481,0	80	78,7	777	290,4	708	219,5	459,8	69	70,9
Norwegen	116	288,3	79	175,6	275,0	37	112,7	104	235,9	72	142,4	235,0	32	93,4
Panama	24	51,3	17	34,6	68,9	7	16,7	24	51,3	17	34,6	68,9	7	16,7
Polen	182	253,7	152	239,9	361,8	30	13,8	182	253,7	152	239,9	361,8	30	13,8
Schweden	294	263,7	241	195,9	425,3	53	67,8	286	259,7	238	195,2	423,1	48	64,5
Sowjetunion	84	130,4	65	96,7	157,1	19	33,7	82	115,4	64	89,2	140,0	18	26,2
Spanien	16	12,9	13	9,0	15,8	3	3,9	15	11,5	13	9,0	15,8	2	2,5
Türkei	7	29,9	3	14,7	28,8	4	15,2	7	29,9	3	14,7	28,8	4	15,2
Ver. Staaten	1	3,5	1	3,5	1,3	-	-	1	3,5	1	3,5	1,3	-	-
Übrige	26	84,2	21	57,6	79,6	5	26,8	24	67,4	20	49,2	62,9	4	18,5
Insgesamt	6 435	3 815,7	5 246	2 799,2	5 509,9	1 189	1 016,5	5 269	3 324,3	4 583	2 511,1	4 962,1	686	813,2
dagegen Oktober 1964	6 977	3 843,8	5 517	2 754,3	5 651,2	1 460	1 089,5	5 674	3 407,0	4 811	2 495,2	5 136,5	863	911,8
November 1963	6 475	3 792,4	5 343	2 810,2	5 656,5	1 132	982,3	5 280	3 295,7	4 690	2 535,0	5 187,2	590	760,7
Januar-November 1964	68 903	40 052,7	54 513	28 665,7	56 499,0	14 390	11 386,8	56 304	34 882,7	47 734	25 808,3	50 851,1	8 570	9 074,6
Januar-November 1963	55 497	34 386,7	43 326	24 813,8	49 131,5	12 171	9 573,0	44 397	29 407,2	37 343	21 933,9	43 989,7	7 054	7 473,4

*) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

1) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im November 1964 nach Güterhauptgruppen

Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung							
		Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)				Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische
		Schiffe		Schiffe		Schiffe		Schiffe	
Erdöl, -derivate	1 041 995	30 912	532 098	111 054	159 524	13 403	31 162	82 694	81 148
Kohle	559 480	133 792	61 748	4 857	-	78 655	261 004	19 424	-
Erze	662 175	300	165 610	-	-	98 237	397 926	102	-
Holz	533 564	2 313	9 797	1 674	100	254 959	260 726	3 545	450
Zellstoff, Altpapier	229 320	396	-	-	5 710	54 240	168 124	-	850
Getreide	372 220	89 778	192 980	2 434	1 450	35 244	47 215	3 109	10
Düngemittel	168 458	22 360	89 933	14 813	2 100	4 537	34 653	62	-
Futtermittel	93 292	58 095	21 349	4 439	305	4 843	2 522	1 310	429
Salz	58 514	12 158	46 356	-	-	-	-	-	-
Roh Eisen, -stahl, NE-Metalle	127 944	30 081	19 983	751	-	26 886	47 255	2 688	300
Eisen- u. NE-Metallschrott	30 034	1 140	23 107	728	-	3 899	334	621	205
Schwefelkiesabbrände	35 558	5 270	2 692	-	-	25 131	2 006	459	-
Ölsaaten, -früchte, Öle, Fette	27 315	5 481	6 673	-	-	13 534	1 627	-	-
Sand, Kies, Steine, Erden	152 977	36 537	34 180	4 331	1 100	56 739	4 075	15 495	520
Kalk, Zement, Glas, Baustoffe	49 974	807	250	221	-	1 010	47 576	110	-
Sonstige Massengüter	19 018	7 973	3 030	331	-	2 074	5 610	-	-
Obst, Gemüse, frisch; Kartoffeln	187 132	13 092	26 729	946	-	23 026	123 269	70	-
Chem. Grundstoffe u. Erzeugn.	60 863	11 269	43 177	500	843	660	1 514	2 900	-
Eisen-, Blech-, Metallwaren	6 747	2 464	4 007	-	-	276	-	-	-
Textile u. ähnl. Rohstoffe	7 172	483	3 710	-	-	1 660	1 319	-	-
Sonst. ind. Halb- u. Fertigwaren	1 081 952	139 649	264 832	4 600	484	188 314	476 538	4 120	3 415
Lebendes Vieh	4 174	858	430	-	200	380	2 106	-	200
Fische, frisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 509 878	605 208	1 552 671	151 679	171 816	887 707	1 916 561	136 709	87 527
dagegen Oktober 1964	5 651 193	586 832	1 641 393	106 696	220 559	975 364	1 932 869	134 050	53 430
November 1963	5 656 510	710 409	1 754 867	102 483	214 897	927 002	1 794 928	95 763	56 161
Januar-November 1964	56 498 923	6 450 663	17 665 542	1 449 162	2 173 462	8 693 953	18 040 916	1 212 533	812 692
Januar-November 1963	49 131 630	4 806 010	15 105 886	1 081 664	2 226 132	7 388 919	16 688 827	994 839	839 353

9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen^{*)}
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Oktober 1964
Tonnen

Güterhauptgruppe		Empfang der Binnenhäfen							Versand der Binnenhäfen				
		ins- gesamt	aus den Dt. Ostgeb. 1)2)		aus dem Ausland			ins- gesamt	nach dem Ausland				
			Ems-	We- ser-	Rhein-	Ems-	Weser-		Elbe-	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-
Nr.		See-Verkehr								See-Verkehr			
00 Getreide	210	-	-	-	-	-	210	-	149	-	-	149	-
01 Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02 Früchte, Gemüſe	113	-	-	-	113	-	-	-	-	-	-	-	-
03 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Getreide-u.ä.Erzgn.	973	-	-	-	5	866	102	-	467	-	-	467	-
05 Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Fleisch,Eier,Milch	-	-	-	-	-	-	-	-	63	63	-	-	-
08 Getränke	476	-	-	-	476	-	-	-	430	430	-	-	-
09 And.Nahrungsmittel	29	-	-	-	29	-	-	-	49	49	-	-	-
11 Futtermittel	21	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-
15 Ölsaaten,-früchte	269	-	-	-	269	-	-	-	31	31	-	-	-
21 Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22 And.Holz,Kork	4 039	-	-	-	1 524	1 453	557	505	33	33	-	-	-
25 Zellstoff,Altpapier	2	-	-	-	2	-	-	-	7	7	-	-	-
29 Rohstoffe a.n.g.	104	-	-	-	104	-	-	-	94	94	-	-	-
31 Sand,Kies,Bims,Ton	490	-	-	-	410	80	-	-	772	242	530	-	-
33 Sonst.Steine,Erden	1 725	-	-	-	1 490	235	-	-	12	12	-	-	-
34 Stein-,Salinensalz	-	-	-	-	-	-	-	-	974	605	-	369	-
36 Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37 Eisen-,Stahlschrott	2 849	-	-	-	416	1 231	1 202	-	361	361	-	-	-
38 NE-Metallerze	391	-	-	-	111	-	280	-	661	311	350	-	-
41 Steinkohle	-	-	-	-	-	-	-	-	1 838	-	1 517	321	-
42 Braunkohle,Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 Rohes Erdöl	17	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-
47 Kraftstoffe,Heizöl	-	-	-	-	-	-	-	-	505	505	-	-	-
48 And.Mineralölerzgn.	3	-	-	-	3	-	-	-	11	11	-	-	-
49 Benzol,Teer u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	50	-	-
51 Chem.Grundstoffe	89	-	-	-	89	-	-	-	3 261	3 037	50	174	-
55 And.chem.Erzgn.	398	-	-	-	398	-	-	-	2 051	1 854	-	197	-
59 Düngemittel	21	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-
61 Kalk,Zement	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-
65 And.mineral.Erzgn.	339	-	-	-	109	230	-	-	242	242	-	-	-
71 Roheisen,-stahl	299	-	-	-	299	-	-	-	305	109	197	-	-
72 Walzwerkserzgn.u.ä.	2 085	-	-	-	869	987	229	-	4 615	4 450	-	165	-
75 NE-Metalle,-Halbzeug	99	-	-	-	93	6	-	-	23	23	-	-	-
81 EBM-Waren u.a.	49	-	-	-	49	-	-	-	115	115	-	-	-
83 Maschinen,ol.Erzgn.	406	-	-	-	406	-	-	-	167	167	-	-	-
85 Fahrzeuge	190	-	-	-	190	-	-	-	9	9	-	-	-
91 Sonſtige Waren	442	-	-	-	442	-	-	-	704	704	-	-	-
95 Gebrauchte Verpackg.	24	-	-	-	24	-	-	-	30	30	-	-	-
97 Umzugsgut,Baugeräte	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6	-	-	-
99 Sammel- u.Stückgut	3 190	-	-	-	3 078	112	-	-	158	158	-	-	-
Insgesamt	19 348	-	-	-	11 063	5 200	2 580	505	18 194	13 658	2 694	1 842	-
dagegen September 1964	20 136	-	-	-	8 797	8 677	2 167	495	14 603	7 635	4 489	2 479	-
Oktober 1963	43 374	-	-	-	33 803	5 231	3 688	652	39 742	36 440	779	2 523	-
Januar-Oktober 1964	365 395	-	-	570	277 823	44 254	36 751	5 997	274 017	234 408	20 747	18 862	-
Januar-Oktober 1963	416 934	-	-	-	336 032	47 009	28 756	5 137	337 969	310 715	10 170	12 101	4 983

*) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe). - 1) Deutsche Ostgebiete in den Grenzen vom 31. Dez. 1937, z.Z. unter fremder Verwaltung, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland. - 2) Außerdem Empfang der Binnenhäfen aus den Deutschen Ostgebieten im Elbe-See-Verkehr: 5 702 t (Jahresteil Januar-Oktober 1964: 20 361 t).