

**STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN**

**FACHSERIE H**

# **VERKEHR**

**Reihe 2**

**Seeschifffahrt**

**Oktober 1964**



Bestellnummer: H 2 - m 10/64

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STÜTTGART UND MAINZ



## Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen .....	4
Einführung .....	5
1. Bestand an Seeschiffen .....	7
2. Schiffsverkehr über See in den Häfen	
a) Ankunft .....	8
b) Abgang .....	9
3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft .....	10
b) Abgang .....	11
4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen nach Verkehrsrichtungen	
a) Empfang .....	12
b) Versand .....	13
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen	
a) Empfang .....	14
b) Versand .....	15
6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	16
7. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	17
8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	18
9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes .....	19

---

Erschienen im Februar 1965

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1.-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

#### Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26.7.1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den gesamten Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Sie beruht auf Anschreibungen über Handelsschiffe und Handelsgüter, die in den Häfen des Erfassungsbereiches seewärts ankommen und abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden (Verzeichnis der Seegrenzen siehe Fachserie H 2, Jahr 1961, Seite 5 unten). Dem Seeverkehr wird auch der Verkehr im Wattenmeer und der Verkehr zwischen den der Küste vorgelagerten Inseln untereinander sowie mit den Festlandhäfen zugerechnet.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zugrunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibungen führen.

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend sind in der vorliegenden Veröffentlichung in allen Tabellen über den Schiffsverkehr unter dem Begriff "mit Ladung" nur solche Schiffe ausgewiesen, die im Berichtshafen Ladung gelöscht und/oder genommen haben. Als "mit Ladung" angekommen und abgegangen zählen auch Schiffe, die Passagiere ein- und/oder ausgeschifft haben. Demgegenüber sind in den Anschreibehäfen beladen, jedoch nicht zum Zwecke des Löschens oder Ladens, ein- oder ausgelaufene Schiffe zusammen mit den leer oder in Ballast angekommenen und abgegangenen Schiffen unter dem Begriff "ohne Ladung" angegeben.

In den Tabellen über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet einschließlich Berlin (West).

#### Wichtiger Hinweis

In den Monatsberichten der vorliegenden Fachserie H 2 wurden bisher für den jeweiligen Berichtsmonat die Angaben über den Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes in einer besonderen Tabelle nachgewiesen und die entsprechenden Zahlen in die Ergebnisse der Texttabelle "Güterbeförderung über See" mit eingearbeitet. Da die Angaben über diesen Binnen-See-Verkehr aus arbeitstechnischen Gründen verschiedentlich nicht rechtzeitig vorliegen, werden sie in diesen Fällen jeweils im nächsten Monatsbericht als Nachtrag gebracht. In der Texttabelle sind deshalb die genannten Angaben nicht mehr enthalten.

---

Die Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt. Das Zahlenmaterial für den Schiffs- und Güterverkehr über See wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, das Deutsche Hydrographische Institut, die Statistischen Landesämter Hamburg und Bremen und das Statistische Amt der Hansestadt Lübeck vorbereitet und aufbereitet. Die Zusammenstellung der Ergebnisse und die Bearbeitung der Manuskripte erfolgte im Statistischen Bundesamt.

## Die Seeschifffahrt im Oktober 1964

Im Güterverkehr des Bundesgebietes über See wurden im Oktober 1964 insgesamt 8,76 Mill. t Güter befördert. Das sind 1,14 Mill. t oder 15 % mehr als im Oktober 1963. Der größte Teil dieses Verkehrszuwachses beruht auf erhöhtem Empfang aus dem Ausland (+ 940 000 t). Der Rest entfiel auf den Auslandsversand (+ 157 000 t), auf den Küstenverkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes (+ 39 000 t) und auf den Versand nach Häfen der sowjetischen Besatzungszone (+ 22 000 t). Rückläufig waren nur die Beförderungsmengen im Verkehr mit den Häfen der unter fremder Verwaltung befindlichen deutschen Ostgebiete (- 15 000 t).

### Güterbeförderung über See \*)

Tonnen

Verkehrsbeziehung	Oktober 1964	September 1964	Oktober 1963	Januar-Oktober	
				1964 *	1963
Zwischen Häfen des Bundesgebietes <sup>1)</sup>	231 595	249 651	192 414	2 177 938	2 007 580
Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes	6 912 689	6 189 067	5 980 772	63 352 131	57 129 353
aus					
Häfen der sowj. Besatzungszone	1 027	1 262	15	3 272	2 093
Häfen der Dt. Ostgebiete <sup>2)</sup> , z.Z. unter fremder Verwaltung	17 694	12 547	27 126	167 373	191 321
übrigen europäischen Häfen	2 302 851	2 082 502	1 870 206	19 745 898	16 738 627
außereuropäischen Häfen	4 591 117	4 092 755	4 083 425	43 435 588	40 197 312
Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes	1 616 668	1 416 949	1 442 203	14 890 577	13 905 221
nach					
Häfen der sowj. Besatzungszone	23 301	7 046	1 093	325 624	24 035
Häfen der Dt. Ostgebiete <sup>2)</sup> , z.Z. unter fremder Verwaltung	1 942	5 553	7 135	57 311	58 607
übrigen europäischen Häfen	953 594	858 434	920 314	9 133 053	8 677 972
außereuropäischen Häfen	637 831	545 916	513 661	5 374 689	5 144 607
Güterbeförderung insgesamt	8 760 952	7 855 657	7 615 389	80 420 745	73 042 154

\*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1) Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes. - 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

Beim Empfang aus dem Ausland haben vor allem erhöhte Lieferungen von Erz (+ 385 000 t) und daneben von Kohle, Getreide, Ölsaaten und Mineralöl den Verkehrsanstieg bewirkt. Auf der Versandseite stiegen dagegen vor allem die Beförderungsmengen von Mineralölerzeugnissen, von Düngemitteln, von Roheisen, Rohstahl und Walzwerkserzeugnissen sowie von sonstigen industriellen Halb- und Fertigwaren nennenswert. An der Verkehrsbelebung gegenüber Oktober 1963 waren mit Ausnahme von Brunsbüttelkoog alle wichtigen Seehäfen - an der Spitze Hamburg (+ 299 000 t), Wilhelmshaven (+ 200 000 t), die Bremischen Häfen (+ 189 000 t) und Nordenham (+ 176 000 t) - beteiligt.

Auch gegenüber dem Vormonat September 1964 ergibt sich eine starke Verkehrszunahme (+ 0,9 Mill.t oder + 11,5 %) durch verstärkten Auslandsverkehr. Im Auslandsempfang (+ 0,7 Mill. t) erhöhten sich vor allem die Beförderungsmengen von Mineralöl und Kohle, im Auslandsversand (+ 0,2 Mill.t ) dagegen von Walzwerkserzeugnissen und sonstigen industriellen Halb- und Fertigwaren. Auch diese Verkehrszunahme kam vor allem Hamburg, den Bremischen Häfen, Wilhelmshaven, Emden und Nordenham zugute.

Beförderung wichtiger Güter <sup>\*)</sup>

(Ein- und Ausladungen)

Tonnen

Güterhauptgruppe		Oktober 1964		September 1964		Oktober 1963	
Nr.	Benennung	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
00	Getreide	369 952	70 101	401 439	58 869	273 943	56 308
41,42	Kohle	600 031	239 240	385 328	221 996	514 864	263 791
45-49	Rohes Erdöl und Mineralölerzeugnisse	2 891 322	270 952	2 632 617	260 142	2 800 990	229 071
36,38	Erze	1 400 534	2 486	1 319 291	7 484	1 049 356	1 477
59	Düngemittel	72 119	143 603	77 234	115 220	54 336	112 660
71-73	Roheisen, Rohstahl, Walzwerks-, Zieherei- u. Gießereierzeugnisse	46 903	287 612	51 574	237 161	44 848	250 519

\*) Die davon im Küstenverkehr zwischen Seehäfen des Bundesgebietes beförderten Güter sind zweimal gezählt.

Auf dem Nord-Ostsee-Kanal belief sich der Güterverkehr im Berichtsmonat auf insgesamt 5,7 Mill. t, gegenüber 5,8 Mill. t im Oktober 1963 und 5,2 Mill. t im Vormonat September.

1. Bestand an Seeschiffen  
(Schiffe mit mehr als 50 cbm=17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt)

Verwendungsart Fahrzeugart	31. Oktober 1964		30. September 1964		31. Dezember 1963	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Alle Schiffe <sup>1)</sup>						
Handelschiffe	2 660	5 394 323	2 660	5 398 770	2 691	5 334 624
Frachtschiffe einschl. kombinierte Fracht - Fahrgastschiffe	2 510	5 351 190	2 510	5 355 637	2 540	5 292 002
mit Antrieb	2 497	5 345 934	2 497	5 350 381	2 524	5 285 553
Trockenladungsschiffe <sup>2)</sup>	2 369	4 340 602	2 371	4 346 047	2 405	4 326 872
Kombi. Fracht - Fahrgastschiffe <sup>3)</sup>	11	72 315	11	72 315	13	86 248
Überssee - Fahrgastschiffe	7	101 851	7	101 851	7	101 851
Tanker	110	831 166	108	830 168	99	770 582
ohne Antrieb	13	5 256	13	5 256	16	6 449
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	150	43 133	150	43 133	151	42 622
Seefischereifahrzeuge	816	156 061	816	155 009	819	154 149
Fischereifabrikschiffe	33	34 582	32	33 001	30	29 743
Fischdampfer u. Fischerei-MS.	121	77 435	122	77 889	127	79 859
Fischlogger	72	18 848	72	18 848	74	19 176
Fischkutter	590	25 196	590	25 271	588	25 371
Andero, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	461	81 120	459	79 756	447	75 658
Schiffe unter 100 BRT						
Handelschiffe	261	16 566	265	16 800	285	18 184
mit Antrieb	217	14 220	221	14 454	241	15 815
Trockenladungsschiffe	217	14 220	221	14 454	241	15 815
ohne Antrieb	-	-	-	-	-	-
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	44	2 346	44	2 346	44	2 369
Seefischereifahrzeuge	582	24 525	584	24 600	581	24 673
Andero, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	257	15 335	257	15 332	253	15 477

1) Außerdem 6 ausländische Motorschiffe mit 437 BRT (4 Fischkutter mit 166 BRT und 2 nicht Handelszwecken dienende Fahrzeuge mit 271 BRT) unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes.- 2) Darunter 5 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 84 010 BRT für Erztransport und 87 355 BRT für Öltransport.- 3) Unter dem Begriff "kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im Oktober 1964  
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

a) Ankunft

Hafen	Angekommen							Außerdem	
	insgesamt		mit Ladung				ge- löschte Güter	im Binnenverkehr angekommene Seeschiffe	
			zusammen		aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 732	1 561,1	1 568	1 526,0	1 476	1 515,4	438,4	7	0,7
Lübeck	570	365,6	437	332,6	431	330,7	251,2	2	0,1
Kiel	305	203,8	304	203,6	296	202,8	73,6	5	0,6
Rendsburg	54	12,3	54	12,3	52	11,9	28,6	-	-
Flensburg	121	15,6	95	14,3	32	8,0	28,6	-	-
Übrige Häfen	682	963,7	678	963,2	665	962,1	56,4	-	-
Nordseehäfen	5 823	7 259,6	4 927	5 881,0	2 731	5 545,7	6 696,3	367	127,6
Brunsbüttelkoog	77	102,0	38	83,8	32	83,4	162,9	15	4,3
Hamburg	1 685	2 965,7	1 340	2 274,9	1 223	2 253,2	2 202,0	174	28,5
Cuxhaven	75	13,3	63	11,9	32	6,1	13,2	-	-
Bremen Stadt	1 050	1 680,1	834	1 235,5	701	1 175,1	710,1	34	43,3
Bremerhaven	170	684,8	130	539,3	117	511,8	207,7	13	22,1
Bremische Häfen <sup>1)</sup>	-1 181-	-2 232,1-	-926-	-1 645,7-	-784-	-1 559,2-	-917,8-	-42-	-53,5-
Brake	64	120,5	59	119,1	52	117,5	210,5	16	2,1
Nordenham	62	258,2	43	229,6	37	217,5	300,2	16	12,6
Wilhelmshaven	99	596,1	97	595,6	75	592,0	1 432,8	-	-
Emden	245	514,2	177	477,4	108	458,2	1 128,6	39	7,0
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	948	152,8	839	146,8	205	87,5	187,4	30	4,5
Niedersachsen	1 348	172,1	1 307	167,3	149	43,5	141,1	30	3,1
Insgesamt									
m. Zwischenverk. <sup>2)</sup>	7 555	8 820,7	6 495	7 407,1	4 207	7 061,1	7 134,7	374	128,2
o. Zwischenverk. <sup>3)</sup>	7 164	7 681,9	6 133	6 354,9	3 847	6 021,6		370	118,6
dagegen Sept. 1964									
m. Zwischenverk. <sup>2)</sup>	8 828	9 014,1	7 726	7 453,7	4 250	6 679,0	6 430,3	342	141,2
o. Zwischenverk. <sup>3)</sup>	8 511	8 129,2	7 429	6 638,8	3 955	5 864,2		340	136,8
Januar-Oktober 1964									
m. Zwischenverk. <sup>2)</sup>	81 174	86 817,5	69 120	71 581,7	39 117	65 492,8	65 417,6	3 783	1 485,4
o. Zwischenverk. <sup>3)</sup>	77 139	75 491,9	65 804	62 458,4	36 095	56 995,5		3 745	1 265,2

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen. - 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.



noch: 2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im Oktober 1964  
(„zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe)

b) Abgang

Hafen	Abgegangen							Außerdem	
	insgesamt		mit Ladung				ge- ladene Güter	im Binnverkehr	
			zusammen		nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			abgegangene Seeschiffe	
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 689	1 531,2	1 250	1 364,3	1 226	1 362,1	144,8	53	27,5
Lübeck	572	366,2	409	273,5	401	272,6	76,2	4	0,4
Kiel	271	178,1	166	133,0	166	133,0	1,6	38	23,0
Rendsburg	46	10,8	-	-	-	-	-	8	1,5
Flensburg	120	15,1	39	2,2	27	1,3	5,2	-	-
Übrige Häfen	680	961,1	636	955,6	632	955,2	61,8	3	2,7
Nordseehäfen	5 812	7 052,1	4 420	3 860,8	2 341	3 565,7	1 666,0	399	262,0
Brunsbüttelkoog	84	98,3	52	22,1	39	19,4	49,7	8	8,0
Hamburg	1 811	2 929,7	1 463	1 793,4	1 234	1 746,6	783,0	71	26,8
Cuxhaven	52	9,6	42	7,2	3	0,9	1,6	24	3,9
Bremen Stadt	1 045	1 674,6	768	1 177,1	704	1 153,0	496,6	39	13,1
Bremerhaven	155	672,6	111	546,8	103	526,1	47,6	27	35,2
Bremische Häfen 1)	-1 172-	-2 234,3-	-853-	-1 622,3-	-781-	-1 577,5-	-544,2-	-52-	-20,9-
Brake	64	74,1	34	5,9	30	5,3	14,5	16	48,5
Nordenham	64	208,9	36	41,4	24	37,8	69,4	14	61,8
Wilhelmshaven	100	596,4	3	0,8	-	-	1,5	-	-
Emden	261	517,7	151	82,4	76	65,7	141,3	21	3,0
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	893	111,7	649	60,8	92	9,6	31,2	86	45,6
Niedersachsen	1 283	158,5	1 111	123,0	36	5,4	29,6	93	16,1
Insgesamt									
m. Zwischenverk. 2)	7 501	8 583,3	5 670	5 225,1	3 567	4 927,8	1 810,8	452	289,5
o. Zwischenverk. 3)	7 101	7 447,8	5 304	4 204,1	3 203	3 913,4		449	277,2
dagegen Sept. 1964									
m. Zwischenverk. 2)	8 710	8 998,2	6 894	5 761,4	3 668	5 055,8	1 622,5	500	267,3
o. Zwischenverk. 3)	8 325	7 929,8	6 540	4 802,2	3 314	4 096,6		493	243,3
Januar-Oktober 1964									
m. Zwischenverk. 2)	80 564	85 615,6	62 892	52 262,8	36 658	47 162,4	16 672,1	4 104	2 496,8
o. Zwischenverk. 3)	76 505	74 119,2	59 567	43 195,7	33 388	38 248,6		4 018	2 278,4

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen. - 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen  
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr)\*)

a) Ankunft

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Gelöschte Güter aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Angekommene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes								Oktober		Januar-Oktober	
	Oktober 1964				Oktober 1963		Januar-Oktober				1964		1963	
							1964		1963		1964	1963	1964	1963
	Schiffe	1 000 GRT	Schiffe	1 000 GRT	Schiffe	1 000 GRT	Schiffe	1 000 GRT	Schiffe	1 000 GRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	4 996	2 654,5	2 121	1 940,2	1 791	1 605,5	19 175	17 485,0	15 947	15 067,0	2 022,8	1 869,7	17 397,9	16 297,2
Fremde Staaten	2 168	5 027,5	1 726	4 081,4	1 385	3 469,7	16 920	39 510,4	12 037	34 104,0	4 889,9	4 111,0	45 954,2	40 832,1
Belgien	18	68,3	13	55,2	9	44,1	121	511,6	121	521,0	49,8	33,1	412,5	343,1
Dänemark	758	706,2	666	644,9	518	550,7	7 192	6 530,0	3 507	3 995,2	158,9	185,7	1 761,0	1 477,9
Finnland	76	87,3	66	73,0	54	54,1	634	673,1	517	551,6	89,3	73,4	852,8	699,7
Frankreich	62	272,3	50	235,1	34	191,7	441	1 979,1	398	1 887,6	310,6	263,2	2 438,8	2 151,3
Griechenland	34	142,7	23	115,7	18	65,4	220	1 129,7	182	1 009,1	204,6	82,4	1 927,2	1 526,1
Großbritannien <sup>1)</sup>	157	626,9	98	433,3	104	438,4	1 136	5 144,5	1 133	4 879,8	579,1	641,2	7 088,2	6 542,2
Island	10	8,7	6	5,9	3	5,4	78	85,7	51	56,3	3,5	2,6	47,4	42,0
Italien	14	75,3	12	69,4	8	47,4	101	612,3	95	647,2	158,8	73,2	1 245,8	1 309,6
Japan	6	33,6	5	28,3	9	43,3	62	329,2	70	367,4	7,1	13,4	94,6	117,1
Liberia	47	378,9	36	332,8	31	272,1	349	3 048,4	293	2 809,4	701,6	597,0	6 340,7	6 135,1
Niederlande	281	510,5	191	316,2	179	322,2	1 878	3 080,1	1 643	3 189,1	295,4	212,4	2 553,4	2 506,5
Norwegen	208	765,0	158	636,8	126	529,6	1 350	5 566,6	1 322	5 305,7	1 096,5	928,7	8 433,8	8 196,2
Panama	20	174,1	17	163,9	10	61,2	141	1 325,4	92	660,9	332,0	103,8	2 922,0	1 244,0
Polen	27	66,0	21	49,0	13	27,4	200	453,0	150	357,6	23,2	21,4	234,2	227,5
Schweden	253	384,1	218	318,1	132	267,1	1 642	3 253,7	1 135	2 794,9	369,9	472,6	4 656,9	4 517,2
Sowjetunion	33	138,6	28	135,6	21	62,6	258	1 268,5	254	832,4	295,4	147,0	2 911,4	1 903,1
Spanien	26	26,5	17	17,6	16	13,7	167	176,5	169	128,0	17,0	16,5	181,2	153,3
Ver. Staaten	53	311,6	45	275,5	51	308,8	457	2 862,2	419	2 595,1	56,8	47,8	590,6	396,3
Übrige	85	250,9	56	175,1	49	164,6	493	1 480,6	486	1 515,9	140,4	195,4	1 261,7	1 293,7
Gesamtverkehr	7 164	7 681,9	3 847	6 021,6	3 176	5 075,3	36 095	56 995,4	27 984	49 171,0	6 912,7	5 980,8	63 352,1	57 129,4

\*) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

1) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

noch: 3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen  
 ("zu Handelszwecken" ankommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr)\*)

b) Abgang

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Geladene Güter nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Abgegangene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes								Oktober		Januar-Oktober	
	Oktober 1964				Oktober 1963		Januar-Oktober				1964		1963	
							1964		1963		1964	1963	1964	1963
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	4 960	2 597,8	1 776	1 575,2	1 506	1 257,5	18 626	14 717,2	13 591	12 262,6	770,9	738,5	7 030,3	6 537,1
Fremde Staaten	2 141	4 850,0	1 427	2 338,1	1 206	2 162,4	14 762	23 531,4	9 897	20 082,5	845,7	703,7	7 860,3	7 368,2
Belgien	19	71,7	11	32,2	10	46,6	100	364,8	90	375,8	12,7	6,0	97,3	93,8
Dänemark	743	678,5	602	576,4	508	495,6	6 930	5 991,2	3 143	3 433,6	76,3	62,9	781,9	491,4
Finnland	82	97,8	50	45,0	40	30,2	533	484,3	460	446,9	32,8	24,9	325,1	342,0
Frankreich	56	250,5	33	120,5	31	121,7	316	1 199,2	298	1 156,9	30,7	16,6	197,7	206,4
Griechenland	32	134,5	16	34,3	9	35,3	138	454,3	123	436,2	23,2	20,7	284,4	246,0
Großbritannien <sup>1)</sup>	145	559,7	95	248,8	98	248,5	941	2 412,3	930	2 377,4	143,0	149,3	1 327,9	1 303,4
Island	11	8,9	10	8,5	5	5,9	71	74,2	46	54,9	3,5	2,4	28,9	26,5
Italien	12	66,0	3	6,9	4	12,8	38	116,0	43	155,6	11,4	12,4	88,4	175,2
Japan	6	32,4	3	16,7	4	22,0	49	265,3	54	282,7	3,6	4,4	71,8	89,5
Liboria	46	395,8	13	50,6	7	19,2	99	433,3	80	342,8	92,0	24,0	417,2	378,2
Niederlande	283	488,2	178	282,3	174	315,5	1 769	2 788,5	1 498	2 852,0	123,0	117,3	1 113,6	1 043,6
Norwegen	213	772,4	104	270,4	92	278,7	1 033	2 605,1	905	2 412,6	72,4	91,0	826,9	813,9
Panama	19	159,4	5	15,5	7	14,7	49	130,4	59	175,2	19,0	22,6	190,3	234,3
Polen	27	63,1	14	28,6	13	34,5	205	388,7	151	337,4	10,0	10,6	115,4	121,6
Schweden	261	383,0	167	179,4	91	83,5	1 226	1 417,5	842	1 111,1	83,0	44,8	603,2	593,2
Sowjetunion	35	142,3	8	4,3	10	6,6	206	229,6	92	88,5	4,6	11,2	380,7	119,5
Spanien	23	23,0	19	16,4	18	12,3	149	122,8	174	130,1	16,0	11,8	102,3	149,7
Ver. Staaten	49	295,1	45	275,6	39	241,6	445	2 806,0	404	2 512,9	28,4	17,3	253,1	179,0
Übrige	79	227,7	51	125,7	46	137,2	465	1 247,9	505	1 399,7	60,1	53,3	654,2	760,8
Gesamtverkehr	7 101	7 447,8	3 203	3 913,4	2 712	3 419,9	33 388	38 248,6	23 488	32 345,1	1 616,7	1 442,2	14 890,7	13 905,2

\*) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

1) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

## 4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im Oktober 1964 nach Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen SBZ 1)	Häfen der Dt. Ost- geb., z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	übrigen europä- ischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Ver. Staa- ten
Ostseehäfen	438 376	22 192	2 490	-	9 990	360 426	45 768	28 379
Lübeck	251 150	5 259	1 009	-	864	217 290	27 737	13 908
Kiel	73 635	980	593	-	1 040	57 144	14 471	14 471
Rendsburg	28 580	1 182	-	-	1 986	21 852	3 560	-
Flensburg	28 588	12 341	540	-	5 356	10 891	-	-
Übrige Häfen	56 423	2 430	348	-	744	53 249	-	-
Nordseehäfen	6 696 336	199 831	25 756	1 027	7 704	1 942 425	4 545 349	821 228
Brunsbüttelkoog	162 857	1 045	-	1 027	2 152	38 920	119 713	-
Hamburg	2 201 952	25 157	12 779	-	2 628	439 225	1 734 942	403 257
Cuxhaven	13 150	154	144	-	1 092	11 904	-	-
Bremische Häfen	-917 821-	-70 889-	-	-	-1 570-	-382 863-	-462 499-	-208 769-
Bremen Stadt	710 102	54 188	-	-	1 570	303 169	351 175	181 457
Bremerhaven	207 719	16 701	-	-	-	79 694	111 324	27 312
Brake	210 507	3 697	-	-	-	60 401	146 409	70 688
Nordenham	300 152	14 779	-	-	-	99 532	185 841	16 184
Wilhelmshaven	1 432 785	7 927	-	-	-	312 641	1 112 217	-
Emden	1 128 624	15 886	-	-	-	429 231	683 507	22 109
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	187 382	29 007	1 756	-	-	58 154	100 221	100 221
Niedersachsen	141 106	31 290	11 077	-	262	109 554	-	-
Gesamtverkehr	7 134 712	222 023	28 246	1 027	17 694	2 302 851	4 591 117	849 607
dagegen September 1964	6 430 260	241 193	30 851	1 262	12 547	2 082 502	4 092 756	622 119
Oktober 1963	6 166 669	185 897	39 781	15	27 126	1 870 206	4 083 425	638 379
Januar-Oktober 1964	65 417 629	2 065 498	324 887	3 272	167 373	19 745 898	43 435 588	7 008 851
Januar-Oktober 1963	59 038 475	1 909 122	368 357	2 093	191 321	16 738 627	40 197 312	6 630 643

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes (vgl. hierzu den Hinweis auf Seite 4).-

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

noch: 4. Güterverkehr über See in den wichtigsten Häfen im Oktober 1964 nach Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen	Häfen der Dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw.	Übrigen europäischen Häfen	außereuropäischen Häfen	
		zusammen	darunter Binnenhäfen	der SBZ 1)	1) 2)	1)	zusammen	darunter Häfen der Ver. Staaten
Ostseehäfen	144 794	5 117	1 109	10 753	-	128 924	-	-
Lübeck	76 169	1 904	599	10 747	-	63 518	-	-
Kiel	1 615	-	-	6	-	1 609	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	5 162	2 198	260	-	-	2 964	-	-
Übrige Häfen	61 848	1 015	250	-	-	60 833	-	-
Nordseehäfen	1 666 009	189 018	8 463	12 548	1 942	824 670	637 831	163 146
Brunsbüttelkoog	49 728	6 757	1 627	-	-	42 971	-	-
Hamburg	782 990	93 311	5 787	12 548	1 942	329 510	345 679	63 149
Cuxhaven	1 640	463	-	-	-	1 177	-	-
Bremische Häfen	544 223	25 288	-	-	-	232 754	286 181	94 026
Bremen Stadt	496 647	23 502	-	-	-	228 853	244 292	85 860
Bremerhaven	47 576	1 786	-	-	-	3 901	41 889	8 186
Brake	14 465	1 684	-	-	-	12 781	-	-
Nordenham	69 352	5 396	-	-	-	62 162	1 794	1 794
Wilhelmshaven	1 483	1 483	-	-	-	-	-	-
Emden	141 336	11 575	-	-	-	125 584	4 177	4 177
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	31 171	25 243	757	-	-	5 928	-	-
Niedersachsen	29 621	17 818	292	-	-	11 803	-	-
Gesamtverkehr	1 810 803	194 135	9 572	23 301	1 942	953 594	637 831	163 146
dagegen September 1964	1 622 483	205 534	8 458	7 046	5 553	858 434	545 916	120 987
Oktober 1963	1 585 691	143 488	6 517	1 093	7 135	920 314	513 661	112 334
Januar-Oktober 1964	16 672 117	1 781 440	112 440	325 624	57 311	9 133 053	5 374 689	1 183 784
Januar-Oktober 1963	15 497 764	1 592 543	98 458	24 035	58 607	8 677 972	5 144 607	977 908

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes (vgl. hierzu den Hinweis auf Seite 4).-

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

## 5. Güterverkehr über See im Oktober 1964 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See aus					
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen	Häfen der Dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Vorw. 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen
			zusammen	darunter Binnenhäfen	der SBZ 1)			zusammen darunter Häfen der Ver. Staaten
00	Getroide	369 952	8 289	211	-	-	70 525	291 138 127 145
01	Kartoffeln	473	358	-	-	-	115	-
02	Früchte, Gemüse	96 171	300	-	-	1 092	15 315	79 464 877
03	Zuckerrüben	2 285	-	-	-	-	2 285	-
04	Getroide-u.ä.Erzgn.	69 208	4 446	-	-	-	20 429	44 333 18 027
05	Zucker	1 071	31	-	-	745	295	-
06	Lebende Tiere	9 282	874	-	-	581	7 827	-
07	Fleisch, Eier, Milch	36 918	436	-	-	-	23 487	12 995 5 267
08	Getränke	12 224	600	-	-	-	10 936	688 23
09	And.Nahrungsmittel	39 676	2 082	-	-	-	5 683	31 911 2 814
11	Futtermittel	154 434	9 000	160	-	-	19 491	125 943 13 674
15	Ölsaaten,-früchte	148 899	4 281	-	-	-	25 734	118 884 64 246
21	Grubenholz	44 515	-	-	-	-	44 515	-
22	And.Holz,Kork	227 261	2 077	-	-	-	116 963	108 221 6 633
25	Zellstoff, Altpapier	80 267	27	-	-	-	60 504	19 736 12 891
29	Rohstoffe a.n.g.	98 696	3 738	-	-	-	14 202	80 756 21 248
31	Sand, Kies, Dims, Ton	124 582	21 712	4 731	-	-	100 818	2 052 1 088
33	Sonst.Steine, Erden	204 655	6 342	1 172	-	1 526	182 021	14 766 3 142
34	Stein-, Salinensalz	221	-	-	-	20	201	-
36	Eisenerze	1 309 354	88	-	-	-	559 813	749 453 -
37	Eisen-, Stahlschrott	43 100	262	208	-	-	18 997	23 841 15 030
38	NE-Metallerze	91 180	815	683	-	-	26 586	63 779 3 756
41	Steinkohle	596 970	17 634	7 096	-	9 975	101 310	468 051 468 023
42	Braunkohle, Torf	3 061	1 739	1 234	-	265	1 057	-
45	Rohes Erdöl	2 446 548	1	-	-	-	355 443	2 091 104 -
47	Kraftstoffe, Heizöl	412 888	85 502	-	1 027	584	266 755	59 010 167
48	And.Mineralölerzgn.	30 353	3 341	-	-	-	16 765	10 247 2 049
49	Benzol, Teer u.ä.	1 533	1	-	-	754	761	17 17
51	Chem.Grundstoffe	24 601	483	141	-	2 101	7 567	14 450 7 730
55	And.chem.Erzgn.	16 399	648	526	-	51	9 334	6 366 4 993
59	Düngemittel	72 119	864	403	-	-	2 811	68 444 16 633
61	Kalk, Zement	21 735	21 574	220	-	-	158	3 3
65	And.mineral.Erzgn.	28 632	5 503	1 313	-	-	20 627	2 502 728
71	Roheisen,-stahl	6 802	641	-	-	-	4 312	1 849 1 821
72	Walzwerkserzgn.u.ä.	40 101	11 093	8 728	-	-	25 938	3 070 1 529
75	NE-Metalle,-Halbzeug	36 845	1 532	1 420	-	-	11 283	24 030 4 298
81	EDM-Waren u.a.	11 821	292	-	-	-	10 668	861 441
83	Maschinen, el.Erzgn.	15 024	292	-	-	-	9 534	5 198 3 413
85	Fahrzeuge	3 706	100	-	-	-	2 615	991 853
91	Sonstige Waren	136 210	874	-	-	-	111 280	24 056 13 050
95	Gebrauchte Verpackg.	2 891	288	-	-	-	2 208	395 280
97	Umzugsgut, Baugeräte	1 240	319	-	-	-	382	539 175
99	Sammel- u.Stückgut	60 809	3 544	-	-	-	15 291	41 974 27 543
Insgesamt		7 134 712	222 023	28 246	1 027	17 694	2 302 851	4 591 117 849 607

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes (vgl. hierzu den Hinweis auf Seite 4).-

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

E) Versand

Tonnen

Güterhauptgruppe		Güterverkehr über See nach						
		Insgesamt	Häfen des Bundesgebietes		Häfen der Dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw. 1) 2)	Häfen der übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
			zusammen	darunter Binnenhäfen	der SBZ 1)		zusammen	darunter Häfen der Vorstaaten
00	Getreide	70 101	9 389	250	10 747	-	49 689	276
01	Kartoffeln	496	338	-	-	-	10	148
02	Früchte, Gemüse	15 507	1 201	-	-	-	14 253	53
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u.ä. Erzgn.	27 083	4 235	-	-	-	12 231	10 617
05	Zucker	5 359	-	-	-	-	2 289	3 070
06	Lebende Tiere	908	850	-	-	-	14	44
07	Fleisch, Eier, Milch	10 919	631	406	-	-	1 356	8 932
08	Getränke	11 470	451	-	-	-	2 939	8 080
09	And. Nahrungsmittel	9 540	1 758	-	-	-	4 468	3 314
11	Futtermittel	60 398	9 524	713	10 456	-	40 188	230
15	Ölsaaten, -früchte	20 974	5 255	708	2 087	-	10 829	2 803
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-
28	And. Holz, Kork	7 472	1 839	-	-	-	4 560	1 073
25	Zellstoff, Altpapier	1 204	-	-	-	-	137	1 067
29	Rohstoffe a.n.g.	22 143	3 658	-	-	-	10 262	8 223
31	Sand, Kies, Gips, Ton	12 989	8 266	-	-	-	4 063	660
33	Sonst. Steine, Erden	30 831	10 944	428	-	-	13 332	6 555
34	Stein-, Salinensalz	61 363	-	-	-	-	23 875	37 488
36	Eisenerze	35	-	-	-	-	27	8
37	Eisen-, Stahlschrott	5 646	4 885	4 841	-	-	5	756
38	NE-Metallerze	2 451	466	137	-	-	1 891	94
41	Steinkohle	235 436	8 805	-	-	-	205 830	20 801
42	Braunkohle, Torf	3 804	723	-	-	-	1 179	1 902
45	Rohes Erdöl	222	-	-	-	-	222	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	236 051	83 955	1 627	-	-	152 096	-
48	And. Mineralölerzgn.	30 956	3 325	247	5	-	22 425	5 201
49	Benzol, Teer u.ä.	3 723	10	-	-	-	3 402	311
51	Chem. Grundstoffe	43 227	181	-	-	-	18 347	24 699
55	And. chem. Erzgn.	41 622	166	-	-	-	23 530	17 926
59	Düngemittel	143 603	615	-	-	-	69 753	73 235
61	Kalk, Zement	42 166	19 879	-	-	-	9 615	12 672
65	And. mineral. Erzgn.	38 738	2 547	-	-	-	11 393	24 798
71	Roheisen, -stahl	65 570	740	-	-	-	11 583	53 247
72	Walzwerkserzgn. u.ä.	222 042	2 810	-	-	1 270	113 104	104 858
75	NE-Metalle, Halbzeug	14 450	271	185	-	610	6 624	6 945
81	EBM-Waren u.ä.	41 142	462	-	-	47	12 476	28 157
83	Maschinen, el. Erzgn.	79 103	687	-	6	13	27 761	50 636
85	Fahrzeuge	95 463	64	-	-	1	29 718	65 680
91	Sonstige Waren	61 924	840	-	-	-	22 678	38 406
95	Gebrauchte Verpackg.	1 620	274	-	-	-	905	441
97	Umzugsgut, Baugeräte	1 733	252	30	-	-	306	1 175
99	Sammel- u. Stückgut	31 319	3 839	-	-	1	14 229	13 250
Insgesamt		1 810 803	194 135	9 572	23 301	1 942	953 594	637 831
								163 146

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes (vgl. hierzu den Hinweis auf Seite 4).

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

## 6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal in Oktober 1964 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)								
	Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische			Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische		
	Anzahl	1 000 HRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 HRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 HRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 HRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 HRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 HRT	1 000 BRT
Handelsschiffe <sup>1)</sup>	3 523	1 926,2	3 529,4	2 164	518,0	946,8	1 359	1 408,2	2 582,6	3 454	1 917,6	3 531,6	2 104	514,3	946,2	1 350	1 403,3	2 585,4
darunter:																		
Tanker	428	417,2	737,7	320	74,7	146,7	108	342,6	591,0	423	373,3	658,0	321	71,8	140,4	102	301,5	517,7
Binnenschiffe	241	14,4	26,4	241	14,4	26,4	-	-	-	230	14,0	25,4	230	14,0	25,4	-	-	-
Fischereifahrzeuge	124	12,0	32,3	54	3,9	11,4	70	8,1	20,9	45	7,6	21,3	26	3,8	11,1	19	3,8	10,2
Dienstfahrzeuge	10	7,1	13,0	9	6,6	11,4	1	0,6	1,6	11	2,7	6,8	11	2,7	6,8	-	-	-
Kriegsfahrzeuge	67	16,6	42,3	56	13,1	34,3	11	3,6	8,1	48	17,2	38,2	41	13,5	31,9	7	3,8	6,3
Geräte	157	9,5	20,4	154	8,8	18,5	3	0,7	1,9	137	5,0	12,7	132	3,9	9,6	5	1,1	3,1
Sportfahrzeuge	8	0,1	0,2	4	0,1	0,2	4	0,0	0,0	14	0,3	0,6	12	0,2	0,5	2	0,0	0,1
Sonstige Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 889	1 971,6	3 637,5	2 441	550,4	1 022,6	1 448	1 421,2	2 614,9	3 709	1 950,4	3 611,2	2 326	538,4	1 006,1	1 383	1 412,0	2 605,0
dagegen September 1964	3 750	1 838,1	3 404,1	2 417	564,9	1 052,3	1 333	1 273,2	2 351,8	3 778	1 862,3	3 441,8	2 454	595,3	1 102,9	1 324	1 267,0	2 338,9
Oktober 1963	3 779	1 928,5	3 566,0	2 449	556,0	1 033,1	1 330	1 372,6	2 532,9	3 816	1 860,8	3 455,2	2 475	589,2	1 090,4	1 341	1 271,6	2 364,8
Januar - Oktober 1964	34 695	18 432,3	33 906,7	22 635	5 208,9	9 664,0	12 060	13 223,3	24 242,7	34 422	18 479,2	33 954,5	22 370	5 195,9	9 648,7	12 052	13 283,2	24 305,7
Januar - Oktober 1963	27 788	15 639,0	28 819,5	18 247	4 127,7	7 675,2	9 541	11 511,4	21 144,2	27 813	15 614,8	28 815,5	18 121	4 111,6	7 650,7	9 692	11 503,0	21 154,7

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.



7. Verkehr der Handelsschiffe \*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Oktober 1964 nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr								Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung			Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT	
Deutschland	4 268	1 032,3	3 364	786,2	1 802,9	904	246,1	3 101	848,3	2 736	687,7	1 562,2	365	160,7	
Fremde Staaten	2 709	2 811,5	2 153	1 968,1	3 848,3	556	843,4	2 573	2 558,7	2 075	1 807,5	3 574,3	498	751,2	
Belgien	29	23,0	25	19,9	39,5	4	3,2	25	19,9	24	19,1	38,2	1	0,8	
Costa Rica	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Dänemark	391	169,0	317	125,5	213,9	74	43,4	352	146,6	296	106,8	193,1	56	39,8	
Finnland	288	360,2	229	282,2	572,8	59	78,0	283	357,5	225	280,0	571,6	58	77,5	
Frankreich	95	145,2	68	97,5	236,4	27	47,8	93	143,7	67	96,7	235,4	26	47,0	
Griechenland 1)	44	114,0	28	63,0	132,5	16	51,0	41	111,7	27	62,1	131,5	14	49,6	
Großbritannien	110	203,3	86	138,7	264,0	24	64,6	90	191,1	74	130,8	242,9	16	60,3	
Italien	21	96,0	12	53,4	128,4	9	42,6	19	84,2	11	47,5	115,8	8	36,7	
Jugoslawien	4	14,8	3	10,6	26,9	1	4,2	4	14,8	3	10,6	26,9	1	4,2	
Libanon	10	35,2	7	27,5	41,7	3	7,6	9	27,0	6	19,3	40,5	3	7,6	
Liberia	32	185,4	17	89,6	187,5	15	95,8	25	117,6	12	45,0	102,9	13	72,6	
Niederlande	865	309,3	739	231,7	483,9	126	77,6	848	295,6	729	223,3	475,2	119	72,2	
Norwegen	99	221,2	66	143,8	258,8	33	77,4	87	192,7	58	121,6	216,0	29	71,1	
Panama	35	107,8	26	70,0	143,2	9	37,7	31	56,4	24	44,4	105,0	7	12,1	
Polen	194	249,9	156	217,4	344,6	38	32,6	194	249,9	156	217,4	344,6	38	32,6	
Schweden	334	294,2	258	219,9	500,1	76	34,3	321	292,2	251	218,8	497,6	70	73,4	
Sowjetunion	83	102,5	63	69,8	124,3	20	32,7	77	78,9	60	58,0	90,9	17	20,9	
Spanien	26	34,1	24	30,9	53,3	2	3,2	25	32,7	23	29,5	49,7	2	3,2	
Türkei	4	12,9	3	8,6	9,4	1	4,3	4	12,9	3	8,6	9,4	1	4,3	
Ver. Staaten	2	9,9	2	9,9	3,8	-	-	2	9,9	2	9,9	3,8	-	-	
Übrige	43	123,6	24	58,2	83,3	19	65,4	43	123,4	24	58,1	83,3	19	65,3	
Insgesamt	6 977	3 843,8	5 517	2 754,3	5 651,2	1 460	1 089,5	5 674	3 407,0	4 811	2 495,2	5 136,5	863	911,8	
dagegen September 1964	6 760	3 615,4	5 299	2 561,5	5 151,5	1 461	1 053,9	5 475	3 185,4	4 566	2 329,0	4 658,5	909	856,5	
Oktober 1963	6 732	3 702,8	5 476	2 806,3	5 800,6	1 256	896,5	5 517	3 214,4	4 798	2 530,4	5 238,4	719	684,0	
Januar - Oktober 1964	62 468	36 237,0	49 267	25 866,5	50 989,1	13 201	10 370,3	51 035	31 558,4	43 151	23 297,2	45 889,0	7 884	8 261,4	
Januar - Oktober 1963	49 022	30 594,3	37 983	22 003,6	43 475,0	11 039	8 590,7	39 117	26 111,5	32 653	19 398,9	38 802,5	6 464	6 712,7	

\*) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

1) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

## 8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Oktober 1964 nach Güterhauptgruppen

Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung							
		Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)				Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische
		Schiffe		Schiffe		Schiffe		Schiffe	
Erdöl, -derivate	976 957	20 502	491 344	80 961	199 465	17 222	41 297	89 838	36 328
Kohle	608 296	153 521	80 218	3 705	-	65 937	288 768	4 369	11 778
Erze	771 105	6 042	209 892	-	-	201 212	353 959	-	-
Holz	574 992	400	2 050	-	770	278 906	288 482	4 374	10
Zellstoff, Altpapier	224 166	-	153	610	458	58 732	162 835	10	1 368
Getreide	322 378	82 236	169 093	2 667	1 440	37 684	27 548	1 353	357
Düngemittel	210 147	25 218	115 418	2 401	16 621	6 608	43 781	100	-
Futtermittel	88 964	57 387	17 036	6 278	-	3 648	3 756	570	289
Salz	56 663	11 302	45 361	-	-	-	-	-	-
Roheisen, -stahl, NE-Metalle	157 799	31 669	34 758	1 495	-	18 458	70 166	973	280
Eisen- u. NE-Metallschrott	20 040	1 687	11 194	200	-	6 469	201	289	-
Schwefelkiesabbrände	41 961	-	10 130	-	-	16 055	14 950	826	-
Ölsaaten, -früchte, Öle, Fette	53 251	6 948	23 832	115	-	20 240	2 116	-	-
Sand, Kies, Steine, Erden	198 223	32 412	44 763	5 925	330	65 325	19 203	28 195	2 070
Kalk, Zement, Glas, Baustoffe	74 780	3 483	1 110	614	-	2 037	67 536	-	-
Sonstige Massengüter	900	-	-	-	-	200	700	-	-
Obst, Gemüse, frisch; Kartoffeln	200 881	12 080	61 066	341	-	17 287	109 807	300	-
Chem. Grundstoffe u. Erzeugn.	30 804	9 254	13 084	1 225	-	2 250	2 140	2 851	-
Eisen-, Blech-, Metallwaren	13 409	3 151	6 931	-	-	1 627	1 700	-	-
Textile u. ähnl. Rohstoffe	4 518	472	3 988	-	-	58	-	-	-
Sonst. ind. Halb- u. Fertigwaren	1 018 402	128 593	299 892	159	1 475	155 009	432 322	2	950
Lebendes Vieh	2 557	475	80	-	-	400	1 602	-	-
Fische, frisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 651 193	586 832	1 641 393	106 696	220 559	975 364	1 932 869	134 050	53 430
dagegen September 1964	5 151 467	567 132	1 391 310	138 943	150 712	959 101	1 740 943	124 974	78 352
Oktober 1963	5 800 646	631 066	1 716 687	115 217	267 458	1 041 528	1 849 120	96 174	83 396
Januar - Oktober 1964	50 989 045	5 845 455	16 112 871	1 297 483	2 001 646	7 806 246	16 124 355	1 075 824	725 165
Januar - Oktober 1963	43 475 120	4 095 601	13 351 019	979 181	2 011 235	6 461 917	14 893 899	899 076	783 192

9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen  
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im September 1964  
Tonne.

Güterhauptgruppe	Empfang der Binnenhäfen							Versand der Binnenhäfen					
	ins- gesamt	aus den Dt. Ostgeb. 1) 2)		aus dem Ausland				ins- gesamt	nach dem Ausland				
		Ems-	We- ser-	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-		Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-	
Nr.		See-Verkehr								See-Verkehr			
00 Getreide	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01 Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02 Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Getreide-u.ä. Erzgn.	152	-	-	-	152	-	-	-	1 414	1	175	1 238	-
05 Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Fleisch, Eier, Milch	-	-	-	-	-	-	-	33	33	-	-	-	-
08 Getränke	249	-	-	-	249	-	-	-	343	343	-	-	-
09 And. Nahrungsmittel	24	-	-	-	24	-	-	-	45	45	-	-	-
11 Futtermittel	213	-	-	-	38	175	-	-	113	1	-	112	-
15 Ölsaaten, -früchte	41	-	-	-	41	-	-	-	50	50	-	-	-
21 Grubenholz	168	-	-	-	-	168	-	-	-	-	-	-	-
22 And. Holz, Kork	4 784	-	-	-	921	3 368	-	495	177	177	-	-	-
25 Zellstoff, Altpapier	258	-	-	-	8	250	-	-	-	-	-	-	-
29 Rohstoffe a.n.g.	135	-	-	-	135	-	-	-	152	152	-	-	-
31 Sand, Kies, Bims, Ton	347	-	-	-	347	-	-	-	165	-	165	-	-
33 Sonst. Steine, Erden	1 074	-	-	-	295	472	307	-	60	-	60	-	-
34 Stein-, Salinensalz	2	-	-	-	2	-	-	-	159	159	-	-	-
36 Eisenerze	883	-	-	-	-	40	843	-	-	-	-	-	-
37 Eisen-, Stahlschrott	3 152	-	-	-	516	1 909	727	-	212	-	212	-	-
38 NE-Metallerze	105	-	-	-	105	-	-	-	295	5	290	-	-
41 Steinkohle	-	-	-	-	-	-	-	-	1 523	-	1 350	173	-
42 Braunkohle, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47 Kraftstoffe, Heizöl	-	-	-	-	-	-	-	-	8	8	-	-	-
48 And. Mineralölerzgn.	9	-	-	-	9	-	-	-	28	28	-	-	-
49 Benzol, Teer u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	50	-	-
51 Chem. Grundstoffe	324	-	-	-	34	-	290	-	2 882	2 716	166	-	-
55 And. chem. Erzgn.	331	-	-	-	331	-	-	-	1 699	1 509	-	190	-
59 Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	150	-	-
61 Kalk, Zement	77	-	-	-	77	-	-	-	-	-	-	-	-
65 And. mineral. Erzgn.	383	-	-	-	383	-	-	-	155	155	-	-	-
71 Roheisen, -stahl	435	-	-	-	435	-	-	-	4	4	-	-	-
72 Walzwerkserzgn. u.ä.	1 403	-	-	-	140	1 263	-	-	3 959	1 322	1 871	766	-
75 NE-Metalle, -Halbzeug	164	-	-	-	55	109	-	-	11	11	-	-	-
81 EBM-Waren u.a.	47	-	-	-	47	-	-	-	73	73	-	-	-
83 Maschinen, el. Erzgn.	403	-	-	-	403	-	-	-	89	89	-	-	-
85 Fahrzeuge	352	-	-	-	352	-	-	-	-	-	-	-	-
91 Sonstige Waren	169	-	-	-	169	-	-	-	612	612	-	-	-
95 Gebrauchte Verpackg.	29	-	-	-	29	-	-	-	30	30	-	-	-
97 Umzugsgut, Baugeräte	3	-	-	-	3	-	-	-	10	10	-	-	-
99 Sammel- u. Stückgut	4 420	-	-	-	3 497	923	-	-	102	102	-	-	-
Insgesamt	20 136	-	-	-	8 797	8 677	2 167	495	14 603	7 635	4 489	2 479	-
dagegen August 1964	21 183	-	-	-	9 886	5 609	5 108	580	13 821	8 631	3 372	1 818	-
September 1963	59 070	-	-	-	46 095	6 880	5 375	720	43 339	39 644	1 029	2 491	175
Januar-September 1964	346 047	-	-	570	266 760	39 054	34 171	5 492	255 823	220 750	18 053	17 020	-
Januar-September 1963	373 560	-	-	-	302 229	41 778	25 068	4 485	298 227	274 275	9 391	9 578	4 983

\*) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Waren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe). - 1) Deutsche Ostgebiete in den Grenzen vom 31. Dez. 1937, z.Z. unter fremder Verwaltung, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland. - 2) Außerdem Empfang der Binnenhäfen aus den Deutschen Ostgebieten im Elbe-See-Verkehr: 2 795 t (Jahresteil Januar-September 1964: 14 659 t).