

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

FACHSERIE H

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

September 1964



Bestellnummer: H 2 - m 9/64

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ



	Seite
Methodische Erläuterungen	4
Einführung	5
1. Bestand an Seeschiffen	7
2. Schiffsverkehr über See in den Häfen	
a) Ankunft	8
b) Abgang	9
3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft	10
b) Abgang	11
4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen nach Verkehrsrichtungen	
a) Empfang	12
b) Versand	13
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen	
a) Empfang	14
b) Versand	15
6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	16
7. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal	17
8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	18
9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	19

Erschienen im Januar 1965

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1.-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26.7.1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den gesamten Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Sie beruht auf Anschreibungen über Handelsschiffe und Handelsgüter, die in den Häfen des Erfassungsbereiches seewärts ankommen und abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden (Verzeichnis der Seegrenzen siehe Fachserie H 2, Jahr 1961, Seite 5 unten). Dem Seeverkehr wird auch der Verkehr im Wattenmeer und der Verkehr zwischen den der Küste vorgelagerten Inseln untereinander sowie mit den Festlandhäfen zugerechnet.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zugrunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibungen führen.

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend sind in der vorliegenden Veröffentlichung in allen Tabellen über den Schiffsverkehr unter dem Begriff "mit Ladung" nur solche Schiffe ausgewiesen, die im Berichtshafen Ladung gelöscht und/oder genommen haben. Als "mit Ladung" angekommen und abgegangen zählen auch Schiffe, die Passagiere ein- und/oder ausgeschifft haben. Demgegenüber sind in den Anschreibehäfen beladen, jedoch nicht zum Zwecke des Löschens oder Ladens, ein- oder ausgelaufene Schiffe zusammen mit den leer oder in Ballast angekommenen und abgegangenen Schiffen unter dem Begriff "ohne Ladung" angegeben.

In den Tabellen über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet einschließlich Berlin (West).

Wichtiger Hinweis

In den Monatsberichten der vorliegenden Fachserie H 2 wurden bisher für den jeweiligen Berichtsmonat die Angaben über den Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes in einer besonderen Tabelle nachgewiesen und die entsprechenden Zahlen in die Ergebnisse der Texttabelle "Güterbeförderung über See" mit eingearbeitet. Da die Angaben über diesen Binnen-See-Verkehr aus arbeitstechnischen Gründen verschiedentlich nicht rechtzeitig vorliegen, werden sie in diesen Fällen jeweils im nächsten Monatsbericht als Nachtrag gebracht. In der Texttabelle sind deshalb die genannten Angaben nicht mehr enthalten.

Die Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt. Das Zahlenmaterial für den Schiffs- und Güterverkehr über See wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, das Deutsche Hydrographische Institut, die Statistischen Landesämter Hamburg und Bremen und das Statistische Amt der Stadt Lübeck vorbereitet und aufbereitet. Die Zusammenstellung der Ergebnisse und die Bearbeitung der Manuskripte erfolgte im Statistischen Bundesamt.

Die Seeschifffahrt im September 1964

Im Güterverkehr des Bundesgebietes über See wurden im September 1964 insgesamt 7,86 Mill. t Güter befördert. Das sind 0,87 Mill. t oder 12,5 % mehr Güter als im September des Vorjahres.

Der bei weitem größte Teil dieses Verkehrszuwachses resultierte aus erhöhten Ankünften aus dem Ausland (+ 0,8 Mill.t oder + 15 %). Daneben hat nur noch der Versand nach dem Ausland (+ 0,1 Mill. t oder + 6,2 %) nennenswert zugenommen. Die Beförderungsmengen im Küstenverkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes und im Empfang aus den Häfen der unter fremder Verwaltung befindlichen deutschen Ostgebiete waren dagegen etwas rückläufig.

Güterbeförderung über See *)

Tonnen

Verkehrsbeziehung	September 1964	August 1964	September 1963	Januar-September	
				1964	1963
Zwischen Häfen des Bundesgebietes ¹⁾	249 651	232 240	250 465	1 946 343	1 815 166
Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes	6 189 067	6 635 481	5 407 338	56 439 442	51 148 581
aus					
Häfen der sowj.Besatzungszone	1 262	20	220	2 245	2 078
Häfen der Dt.Ostgebiete ²⁾ , z.Z. unter fremder Verwaltung	12 547	23 384	16 000	149 679	164 195
übrigen europäischen Häfen	2 082 502	2 093 375	1 709 424	17 443 047	14 868 421
außereuropäischen Häfen	4 092 756	4 518 702	3 681 694	38 844 471	36 113 887
Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes	1 416 949	1 353 717	1 328 073	13 274 009	12 463 018
nach					
Häfen der sowj.Besatzungszone	7 046	20 435	1 668	302 323	22 942
Häfen der Dt.Ostgebiete ²⁾ , z.Z. unter fremder Verwaltung	5 553	4 426	4 123	55 369	51 472
übrigen europäischen Häfen	858 434	826 352	816 087	8 179 459	7 757 658
außereuropäischen Häfen	545 916	502 504	506 195	4 736 858	4 630 946
Güterbeförderung insgesamt	7 855 667	8 221 438	6 985 876	71 659 794	65 426 765

*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1) Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.- 2) Grenzen vom 31. Dez.1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

Auf der Empfangsseite verursachten erhöhte Ankünfte von Erz (+ 0,6 Mill. t) und Getreide (+ 0,2 Mill.t), auf der Versandseite vermehrte Verschiffungen von Mineralölerzeugnissen, Roheisen, Rohstahl, Walzwerkserzeugnissen und sonstigen industriellen Halb- und Fertigwaren im wesentlichen die Verkehrszunahme. Zurückgegangen sind sowohl im Auslandsempfang wie auch im Auslandsversand die Kohletransporte.

Der verstärkte Güterverkehr kam vor allem den Häfen Hamburg und Emden (je + 0,35 Mill.t) zugute. Außerdem lagen die Umschlagsmengen noch in den Bremischen Häfen (+ 0,14 Mill.t), in Nordenham (+ 0,13 Mill.t) und in Brake (+ 0,12 Mill.t) beträchtlich über den Zahlen des September 1963. Verkehrseinbußen erlitten dagegen Wilhelmshaven (- 0,1 Mill.t) und Lübeck (- 50 000 t).

Gegenüber dem Vormonat August ist der seewärtige Güterverkehr der deutschen Küstenhäfen um 366 000 t zurückgegangen. Diese Entwicklung beruht vor allem auf verminderten Ankünften von Mineralöl (- 0,4 Mill.t) und Kohle (- 0,1 Mill.t). Sie wirkte sich vor allem in Wilhelmshaven und Emden auf den Umschlag aus.

Für die ersten 9 Monate des Jahres ergibt sich eine Beförderungsmenge von 71,7 Mill.t, gegenüber 65,4 Mill.t im entsprechenden Zeitraum des Vorjahres (9,5 %).

Beförderung wichtiger Güter^{*)}

(Ein- und Ausladungen)
Tonnen

Güterhauptgruppe		September 1964		August 1964		September 1963	
Nr.	Benennung	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
00	Getreide	401 439	58 869	258 577	71 868	206 268	59 305
41,42	Kohle	385 328	221 996	480 695	212 181	526 967	279 908
45-49	Rohes Erdöl und Mineralölerzeugnisse	2 632 617	260 142	3 022 827	210 014	2 676 910	222 779
36,38	Erze	1 319 291	7 484	1 343 609	3 116	750 517	551
59	Düngemittel	77 234	115 220	99 969	91 421	48 969	126 721
71-73	Roheisen, Rohstahl, Walzwerks-, Zieherei- u. Gießereierzeugnisse	51 574	237 161	51 421	236 270	44 865	208 070

^{*)} Die davon im Küstenverkehr zwischen Seehäfen des Bundesgebietes beförderten Güter sind zweimal gezählt.

Auf dem Nord-Ostsee-Kanal belief sich der Güterverkehr im Berichtsmonat auf 5,15 Mill. t gegenüber 5,38 Mill.t im September 1963 und 5,27 Mill.t im Vormonat August. Hier ergibt sich für die Monate Januar bis September eine Gesamtmenge von 45,3 Mill.t. Der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal hat damit gegenüber dem gleichen Zeitraum des Vorjahres um 7,6 Mill.t oder um 20 % zugenommen.

1. Bestand an Seeschiffen
(Schiffe mit mehr als 50 cbm-17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt)

Verwendungsart Fahrzeugart	30. September 1964		31. August 1964		31. Dez. 1963	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Alle Schiffe ¹⁾						
Handelsschiffe	2 660	5 398 770	2 664	5 406 917	2 691	5 334 624
Frachtschiffe einschl. kombinierte Fracht - Fahrgastschiffe	2 510	5 355 637	2 514	5 363 784	2 540	5 292 002
mit Antrieb	2 497	5 350 381	2 501	5 358 528	2 524	5 285 553
Trockenladungsschiffe ²⁾	2 371	4 346 047	2 376	4 354 827	2 405	4 326 872
Komb. Fracht - Fahrgastschiffe ³⁾	11	72 315	11	72 315	13	86 248
Überssee - Fahrgastschiffe	7	101 851	7	101 851	7	101 851
Tanker	108	830 168	107	829 535	99	770 582
ohne Antrieb	13	5 256	13	5 256	16	6 449
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	150	43 133	150	43 133	151	42 622
Seefischereifahrzeuge	816	155 009	814	154 943	819	154 149
Fischereifabrischiffe	32	33 001	32	33 001	30	29 743
Fischdampfer u. Fischerei-MS.	122	77 889	122	77 889	127	79 859
Fischlogger	72	18 848	72	18 848	74	19 176
Fischkutter	590	25 271	588	25 205	588	25 371
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	459	79 756	456	79 560	447	75 658
Schiffe unter 100 BRT						
Handelsschiffe	265	16 800	269	17 057	285	18 184
mit Antrieb	221	14 454	225	14 711	241	15 815
Trockenladungsschiffe	221	14 454	225	14 711	241	15 815
ohne Antrieb	-	-	-	-	-	-
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	44	2 346	44	2 346	44	2 369
Seefischereifahrzeuge	584	24 600	582	24 534	581	24 673
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	257	15 332	254	15 136	253	15 477

1) Außerdem 6 ausländische Motorschiffe mit 437 BRT (4 Fischkutter mit 166 BRT und 2 nicht Handelszwecken dienende Fahrzeuge mit 271 BRT) unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes.- 2) Darunter 5 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 84 010 BRT für Erztransport und 87 355 BRT für Öltransport.- 3) Unter dem Begriff "kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im September 1964
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

a) Ankunft

Hafen	Angekommen							Außerdem	
	insgesamt		mit Ladung				ge- löschte Güter	im Binnenverkehr	
			zusammen		aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes			angekommene Seeschiffe	
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 950	1 723,0	1 786	1 695,9	1 686	1 678,1	375,0	12	1,1
Lübeck	580	379,1	492	360,0	468	348,8	219,6	7	0,7
Kiel	332	196,5	331	196,3	327	195,7	54,6	3	0,3
Rendsburg	45	11,7	45	11,7	43	11,3	27,4	-	-
Flensburg	117	14,9	92	12,3	38	7,9	25,8	-	-
Übrige Häfen	876	1 120,8	826	1 115,6	810	1 114,4	47,6	2	0,1
Nordseehäfen	6 878	7 291,0	5 940	5 757,8	2 564	5 000,8	6 055,3	330	140,1
Brunsbüttelkoog	91	99,2	33	75,7	23	73,5	148,7	7	1,6
Hamburg	1 664	2 877,6	1 329	2 109,1	1 100	2 011,3	2 093,8	155	29,6
Cuxhaven	89	97,6	81	96,9	31	24,0	17,8	27	51,5
Bremen Stadt	1 050	1 595,6	815	1 048,1	637	991,8	632,5	31	24,2
Bremerhaven	194	752,0	159	618,7	120	575,6	132,5	6	17,1
Bromische Häfen ¹⁾	-1 216-	-2 239,7-	-946-	-1 558,9-	-729-	-1 459,5-	-765,0-	-33-	-29,0-
Brake	91	113,0	89	112,7	63	109,8	209,2	21	2,5
Nordenham	51	190,1	40	180,8	36	179,2	284,4	10	2,1
Wilhelmshaven	76	544,1	71	543,4	60	535,6	1 275,9	-	-
Emden	264	480,6	207	448,0	89	415,9	1 024,2	42	7,6
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	1 371	277,2	1 220	265,6	262	49,4	121,6	16	2,4
Niedersachsen	1 937	264,0	1 896	258,9	143	34,7	114,7	15	1,6
Insgesamt									
m. Zwischenverk. ²⁾	8 828	9 014,1	7 726	7 453,7	4 250	6 679,0	6 430,3	342	141,2
o. Zwischenverk. ³⁾	8 511	8 129,2	7 429	6 638,8	3 955	5 864,2		340	136,8
dagegen August 1964									
m. Zwischenverk. ²⁾	10 732	9 782,4	9 554	8 358,2	4 632	7 312,3	6 856,1	374	193,9
o. Zwischenverk. ³⁾	10 415	8 865,6	9 255	7 506,1	4 333	6 460,2		372	181,0
Januar-September 1964									
m. Zwischenverk. ²⁾	73 619	77 996,8	62 625	64 124,6	35 110	58 813,8	58 282,9	3 409	1 228,9
o. Zwischenverk. ³⁾	69 975	67 810,0	59 671	56 103,5	32 248	50 973,9		3 375	1 146,6

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen. - 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

noch: 2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im September 1964
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe).

b) Abgang

Hafen	Abgegangenen							Außerdem	
	insgesamt		mit Ladung				ge- ladene Güter	im Binnenvorkehr	
			zusammen		nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			abgegangene Seeschiffe	
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 894	1 712,1	1 466	1 563,2	1 370	1 552,9	136,3	56	12,1
Lübeck	570	378,0	394	296,2	388	295,3	59,6	8	1,7
Kiel	301	190,3	179	145,8	179	145,8	1,5	34	7,1
Rendsburg	33	9,8	1	0,1	1	0,1	0,2	11	1,7
Flensburg	116	14,8	42	4,0	10	0,4	9,1	-	-
Übrige Häfen	874	1 119,2	850	1 117,1	792	1 111,3	65,9	3	1,6
Nordseehäfen	6 816	7 286,0	5 428	4 198,2	2 298	3 502,9	1 486,2	444	255,1
Brunsbüttelkoog	90	86,5	63	25,0	50	22,9	59,0	7	10,3
Hamburg	1 765	2 911,2	1 370	1 755,8	1 121	1 640,5	685,1	85	30,7
Cuxhaven	66	92,6	53	89,3	2	17,9	0,4	48	54,9
Bremen Stadt	1 054	1 640,5	777	1 197,2	707	1 176,9	473,6	39	19,8
Bromerhaven	183	730,1	105	568,3	102	553,9	46,8	21	35,9
Bromische Häfen ¹⁾	-1 218-	-2 290,6-	-864-	-1 685,6-	-791-	-1 650,9-	-520,4-	-49-	-26,4-
Brake	91	88,6	31	4,3	28	3,8	8,4	22	27,1
Nordenham	47	149,7	21	11,4	19	11,2	23,5	13	38,9
Wilhelmshaven	74	543,4	5	0,7	1	0,2	0,9	-	-
Emden	305	534,6	215	93,2	85	56,7	128,6	11	1,4
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	1 289	265,6	1 099	231,5	147	13,2	35,0	103	14,8
Niedersachsen	1 852	243,4	1 689	221,7	36	5,8	24,9	95	21,3
Insgesamt									
m. Zwischenverk. ²⁾	8 710	8 998,2	6 894	5 761,4	3 668	5 055,8	1 622,5	500	267,3
o. Zwischenverk. ³⁾	8 325	7 929,8	6 540	4 802,2	3 314	4 096,6		493	243,3
dagegen August 1964									
m. Zwischenverk. ²⁾	10 620	9 649,3	8 680	6 157,7	5 378	5 376,2	1 553,5	502	321,0
o. Zwischenverk. ³⁾	10 283	8 704,2	8 375	5 326,4	5 073	4 544,9		491	288,2
Januar-September 1964									
m. Zwischenverk. ²⁾	73 063	77 032,3	57 222	47 037,7	33 091	42 234,6	14 861,3	3 652	2 207,3
o. Zwischenverk. ³⁾	69 404	66 671,4	54 263	38 991,6	30 185	34 335,2		3 569	2 001,2

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen. - 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) *)

a) Ankunft

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Gelöschte Güter aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Angekommene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes								September		Januar-September	
	September 1964				September 1963		Januar-September				1964		1963	
							1964		1963		1964	1963	1964	1963
	Schiffe	1 000 MRT	Schiffe	1 000 MRT	Schiffe	1 000 MRT	Schiffe	1 000 MRT	Schiffe	1 000 MRT	1.000 Tonnen			
Deutschland	6 078	3 019,7	1 996	1 849,7	1 878	1 832,7	17 054	15 544,8	14 156	13 461,1	1 821,2	1 634,1	15 375,2	14 427,5
Fremde Staaten	2 433	5 109,6	1 959	4 014,4	1 458	3 496,1	15 194	35 429,0	10 652	30 634,3	4 367,9	3 773,2	41 064,3	36 721,1
Belgien	24	87,5	14	59,4	14	75,8	108	456,4	112	476,9	61,9	48,4	362,7	310,0
Dänemark	989	923,8	902	859,1	574	599,4	6 526	5 885,1	2 989	3 444,5	190,8	169,0	1 602,1	1 292,2
Finnland	80	80,5	70	64,6	60	47,4	568	600,1	463	497,5	79,4	64,2	763,5	626,3
Frankreich	50	194,3	36	143,3	43	219,3	391	1 744,0	364	1 695,9	151,1	272,1	2 128,2	1 888,1
Griechenland	25	101,5	19	85,0	17	103,3	197	1 014,0	164	943,7	105,7	161,2	1 722,6	1 443,7
Großbritannien ¹⁾	176	673,0	118	489,4	123	492,8	1 038	4 711,2	1 029	4 441,4	731,1	660,4	6 509,1	5 901,0
Island	9	8,6	8	7,3	5	7,2	72	79,8	48	50,9	3,6	2,0	43,9	39,4
Italien	6	29,9	6	29,9	6	36,5	89	542,9	87	599,8	32,4	50,5	1 087,0	1 236,4
Japan	15	73,2	9	41,5	10	53,1	57	300,9	61	324,1	12,3	13,6	87,5	103,7
Liberia	39	279,6	30	242,3	23	221,8	313	2 715,6	262	2 537,3	523,0	519,7	5 639,1	5 538,1
Niederlande	303	532,2	197	303,3	171	270,0	1 687	2 763,9	1 464	2 866,9	319,6	149,3	2 258,0	2 343,9
Norwegen	195	721,0	135	561,4	137	550,3	1 192	4 929,8	1 196	4 776,1	845,0	806,6	7 337,3	7 267,5
Panama	15	109,2	10	97,2	10	70,0	124	1 161,5	82	599,7	179,6	89,1	2 590,0	1 140,2
Polen	38	98,8	29	71,6	17	35,0	179	404,0	137	330,2	42,9	20,2	211,0	206,1
Schweden	292	511,6	246	404,3	127	282,2	1 424	2 935,6	1 003	2 527,8	592,8	470,0	4 287,0	4 044,6
Sowjetunion	31	134,7	25	131,8	26	73,2	230	1 132,9	233	769,9	310,6	166,4	2 616,0	1 756,3
Spanien	19	25,2	16	21,9	17	11,4	150	158,9	153	114,3	19,5	18,1	164,2	136,8
Ver. Staaten	51	307,1	46	279,3	41	245,2	412	2 586,7	368	2 286,3	63,4	32,3	533,8	348,5
Übrige	76	217,9	43	121,8	37	102,4	437	1 305,5	437	1 351,3	103,2	60,1	1 121,3	1 098,1
Gesamtverkehr	8 511	8 129,2	3 955	5 864,2	3 336	5 328,8	32 248	50 973,8	24 808	44 095,7	6 189,1	5 407,3	56 439,4	51 148,6

*) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

1) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

noch: 3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr)*)

b) Abgang

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Geladene Güter nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Abgegangene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes								September		Januar-September	
	September 1964				September 1963		Januar-September				1964		1963	
							1964		1963		1964	1963	1964	1963
	Schiffe	1 000 MRT	Schiffe	1 000 MRT	Schiffe	1 000 MRT	Schiffe	1 000 MRT	Schiffe	1 000 MRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	5 932	2 886,8	1 650	1 431,8	1 523	1 506,0	16 850	13 142,0	12 085	11 005,1	649,9	672,1	6 259,4	5 798,6
fremde Staaten	2 393	5 043,0	1 664	2 664,8	1 167	2 237,4	13 335	21 193,3	8 691	17 920,1	767,0	656,0	7 014,6	6 664,5
Belgien	25	92,4	14	38,1	11	42,7	89	332,6	80	329,2	14,5	11,2	84,6	87,8
Dänemark	986	946,2	828	833,6	493	567,6	6 328	5 414,8	2 635	2 938,0	83,1	70,6	705,6	428,5
Finnland	77	75,8	45	38,9	45	37,1	483	439,3	420	416,7	22,4	28,4	292,3	317,1
Frankreich	49	190,4	33	129,3	31	121,4	283	1 078,7	267	1 035,2	19,7	13,9	167,0	189,8
Griechenland 1)	25	115,0	12	47,1	14	58,6	122	420,0	114	400,9	29,3	22,8	261,2	225,3
Großbritannien	169	604,4	102	219,0	87	218,2	846	2 163,5	832	2 129,9	111,0	128,0	1 184,9	1 154,1
Island	8	8,3	6	7,3	5	7,2	61	65,7	41	49,0	2,1	3,2	25,4	24,1
Italien	8	43,7	4	17,0	3	11,5	35	109,1	39	142,8	1,4	1,6	77,0	162,8
Japan	10	47,3	5	26,8	7	36,5	46	248,6	50	260,7	5,9	10,1	68,2	85,1
Liberia	43	342,0	15	62,7	9	43,0	86	382,7	73	323,6	57,3	33,8	325,2	354,2
Niederlande	302	519,3	175	289,1	145	260,2	1 591	2 506,2	1 324	2 536,5	119,2	101,0	990,6	926,3
Norwegen	195	708,2	103	269,6	91	281,4	929	2 334,7	813	2 133,9	80,4	65,5	754,5	722,9
Polen	16	114,0	6	15,3	7	29,6	44	114,9	52	160,5	27,1	21,9	171,3	211,7
Portugal	38	97,8	20	45,6	16	32,0	191	360,1	138	302,9	12,7	8,3	105,4	111,0
Schweden	281	501,3	184	210,6	86	106,0	1 059	1 238,1	751	1 027,6	82,6	53,9	520,2	548,4
Sowjetunion	30	129,2	11	8,9	9	3,8	198	225,3	82	81,9	11,0	6,3	376,1	108,3
Spanien	19	23,5	12	8,6	19	10,8	130	106,4	156	117,8	3,4	10,0	86,3	137,9
Ver. Staaten	48	297,3	43	273,4	43	254,0	400	2 530,4	365	2 271,3	20,0	20,5	224,7	161,7
Übrige	64	186,9	46	123,9	46	115,6	414	1 122,2	459	1 262,5	63,9	44,8	594,1	707,3
Gesamtverkehr	8 325	7 929,8	3 314	4 096,6	2 690	3 743,4	30 185	34 335,2	20 776	28 925,2	1 416,9	1 328,1	13 274,0	12 463,0

*) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

1) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im September 1964 nach Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Hafen dort SBZ 1)	Häfen der Dt. Ost- geb., z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	Übrigen europä- ischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Ver.Staa- ten
Ostseehäfen	374 972	32 651	3 246	1	5 405	301 002	35 913	13 036
Lübeck	219 550	19 041	1 229	-	932	186 541	13 036	13 036
Kiel	54 568	933	933	1	1 778	34 168	17 688	-
Rendsburg	27 439	1 123	-	-	-	21 406	4 910	-
Flensburg	25 821	9 040	152	-	2 695	13 807	279	-
Übrige Häfen	47 594	2 514	932	-	-	45 080	-	-
Nordseehäfen	6 055 288	208 542	27 605	1 261	7 142	1 781 500	4 056 843	609 083
Brunsbüttelkoog	148 690	6 504	300	1 003	1 400	49 196	90 587	-
Hamburg	2 093 814	43 123	14 937	258	1 520	432 769	1 616 144	306 179
Cuxhaven	17 794	808	614	-	804	16 182	-	-
Bremische Häfen	-765 017-	-66 674-	-	-	-3 418-	-319 535-	-375 390-	-136 204-
Bremen Stadt	632 495	64 190	-	-	3 418	288 062	276 825	112 534
Bremenhaven	132 522	2 484	-	-	-	31 473	98 565	23 670
Brake	209 183	6 199	-	-	-	62 222	140 762	33 647
Nordenham	284 359	3 593	-	-	-	70 585	210 181	56 380
Wilhelmshaven	1 275 873	19 055	-	-	-	228 191	1 028 627	-
Emden	1 024 194	11 044	-	-	-	480 888	532 262	29 176
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	121 633	23 793	1 927	-	-	50 343	47 497	47 497
Niedersachsen	114 731	27 749	9 827	-	-	71 569	15 393	-
Gesamtverkehr	6 430 260	241 193	30 851	1 262	12 547	2 082 502	4 092 756	622 119
dagegen August 1964	6 856 140	220 659	30 160	20	23 384	2 093 375	4 518 702	630 046
September 1963	5 644 814	237 476	44 882	220	16 000	1 709 424	3 681 694	572 394
Januar-September 1964	58 282 917	1 843 475	296 641	2 245	149 679	17 443 047	38 844 471	6 159 244
Januar-September 1963	52 871 806	1 723 225	328 576	2 078	164 195	14 668 421	36 113 887	5 992 264

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes (vgl. hierzu den Hinweis auf Seite 4).-

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

noch: 4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im September 1964 nach Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SSZ 1)	Häfen der Dt. Ost- geb., z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	Übrigen europä- ischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Ver. Staa- ten
Ostseehäfen	136 329	22 277	1 078	-	-	114 052	-	-
Lübeck	59 589	2 164	209	-	-	57 425	-	-
Kiel	1 514	-	-	-	-	1 514	-	-
Rendsburg	170	-	-	-	-	170	-	-
Flensburg	9 115	8 249	169	-	-	866	-	-
Übrige Häfen	65 941	11 864	700	-	-	54 077	-	-
Nordseehäfen	1 486 154	183 257	7 380	7 046	5 553	744 382	545 916	120 987
Brunsbüttelkoog	58 974	5 048	1 603	-	-	53 926	-	-
Hamburg	685 109	80 532	5 223	7 044	1 674	300 876	294 983	43 850
Cuxhaven	396	271	-	-	-	-	125	125
Bremische Häfen	520 383	32 574	-	2	3 879	227 346	209 776	70 556
Bremen Stadt	473 556	32 553	-	2	3 879	227 346	209 776	70 556
Bremerhaven	46 827	21	-	-	-	6 053	40 753	6 456
Brake	8 424	1 035	-	-	-	7 389	-	-
Nordenham	23 535	367	-	-	-	22 889	279	-
Wilhelmshaven	904	744	-	-	-	160	-	-
Emden	128 580	20 687	-	-	-	107 893	-	-
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	34 957	29 389	324	-	-	5 568	-	-
Niedersachsen	24 892	12 610	230	-	-	12 282	-	-
Gesamtverkehr	1 622 483	205 534	8 458	7 046	5 553	858 434	545 916	120 987
dagegen August 1964	1 553 455	199 738	11 581	20 435	4 426	826 352	502 504	106 344
September 1963	1 518 858	190 785	12 989	1 668	4 123	816 087	506 195	113 187
Januar-September 1964	14 861 314	1 587 305	102 868	302 323	55 369	8 179 459	4 736 858	1 020 638
Januar-September 1963	13 912 073	1 449 055	91 941	22 942	51 472	7 757 658	4 630 946	865 574

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes (vgl. hierzu den Hinweis auf Seite 4).-

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See im September 1964 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See aus					
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen der Dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
			zusammen	darunter Binnenhäfen			zusammen	darunter Häfen der Var. Staaten
00	Getreide	401 439	41 735	-	-	-	55 002	304 702
01	Kartoffeln	146	139	-	-	-	7	-
02	Früchte, Gemüse	100 286	125	-	-	813	8 915	90 433
03	Zuckerrüben	576	-	-	-	-	576	-
04	Getreide-u.ä. Erzgn.	51 232	2 193	-	100	-	13 092	35 847
05	Zucker	1 374	146	-	-	-	118	1 110
06	Lebende Tiere	9 640	488	-	-	932	8 214	6
07	Fleisch, Eier, Milch	33 005	478	-	-	-	20 643	11 884
08	Getränke	13 803	1 496	-	-	-	10 885	1 422
09	And. Nahrungsmittel	35 810	615	-	152	-	2 782	32 261
11	Futtermittel	157 654	7 017	-	-	-	12 769	137 868
15	Ölsaaten, -früchte	91 464	7 241	-	-	146	10 492	73 585
21	Grubenholz	44 021	-	-	-	-	44 021	-
22	And. Holz, Kork	208 889	1 430	-	-	-	129 028	78 431
25	Zellstoff, Altpapier	76 737	59	-	-	-	60 874	15 804
29	Rohstoffe a.n.g.	92 497	3 824	-	-	257	12 903	75 513
31	Sand, Kies, Gips, Ton	85 677	14 551	4 748	-	-	69 911	1 215
33	Sonst. Steine, Erden	207 951	3 552	839	-	1 660	163 867	38 872
34	Stein-, Salinensalz	2	-	-	-	-	2	-
36	Eisenerze	1 254 598	-	-	-	-	546 820	707 778
37	Eisen-, Stahlschrott	25 828	22	-	-	-	25 785	21
38	NE-Metallerze	64 693	1 580	1 520	-	-	42 316	20 797
41	Steinkohle	383 975	26 277	8 473	-	5 814	54 974	296 910
42	Braunkohle, Torf	1 353	1 353	1 074	-	-	-	-
45	Rohes Erdöl	2 161 555	5	-	-	-	279 878	1 881 672
47	Kraftstoffe, Heizöl	454 939	84 256	-	1 003	1 496	268 563	99 621
48	And. Mineralölerzgn.	13 929	2 465	248	-	-	9 968	1 496
49	Benzol, Teer u.ä.	2 194	-	-	-	-	2 193	1
51	Chem. Grundstoffe	23 848	441	17	-	1 400	10 784	11 223
55	And. chem. Erzgn.	17 473	696	561	-	-	8 075	8 702
59	Düngemittel	77 234	932	500	-	-	11 441	64 861
61	Kalk, Zement	12 231	12 040	50	-	-	191	-
65	And. mineral. Erzgn.	22 960	4 218	578	-	-	16 294	2 448
71	Roheisen, -stahl	9 990	640	-	-	-	8 766	584
72	Walzwerkserzgn. u.ä.	41 584	11 502	10 860	-	-	28 226	1 856
75	NE-Metalle, -Halbzeug	31 902	1 960	1 383	5	-	6 404	23 533
81	EDM-Metalle u.ä.	4 510	121	-	-	-	3 534	855
83	Maschinen, el. Erzgn.	14 894	240	-	-	4	9 333	5 317
85	Fahrzeuge	3 407	13	-	-	-	2 070	1 324
91	Sonstige Waren	132 497	870	-	1	5	108 023	23 598
95	Gebrauchte Verpackg.	3 087	609	-	1	-	2 043	434
97	Umzugsgut, Saugeräte	1 311	273	-	-	20	331	687
99	Sammel- u. Stückgut	58 065	5 591	-	-	-	12 389	40 085
Insgesamt		6 430 260	-241 193	30 851	1 262	12 547	2 082 502	4 092 756
								622 119

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes (vgl. hierzu den Hinweis auf Seite 4).-

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

noch: 5. Güterverkehr über See im September 1964 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Fr.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See nach					
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen	Häfen der Dt. Ostgeb., z. Z. unter fr. Verw.	übrigen europäischen Häfen	außereuropäischen Häfen
			zusammen	darunter Binnenhäfen	der SBZ 1)	1) 2)	1)	zusammen darunter Häfen der Ver. Staaten
00	Getreide	58 869	35 566	1 030	-	-	23 167	136 5
01	Kartoffeln	155	148	-	-	-	4	3 -
02	Früchte, Gemüse	15 529	459	-	-	-	15 041	29 17
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	- -
04	Getreide-u.ä. Erzn.	27 048	3 056	625	-	-	7 342	16 650 387
05	Zucker	12 062	116	-	-	-	4 465	7 481 1
06	Lebende Tiere	507	488	-	-	-	19	- -
07	Fleisch, Eier, Milch	10 089	611	185	-	-	2 079	7 399 2 738
08	Getränke	12 599	876	-	-	-	2 515	9 208 4 695
09	And. Nahrungsmittel	7 373	913	-	-	-	3 439	3 021 1 674
11	Futtermittel	51 563	9 998	1 452	5 834	-	35 530	201 61
15	Ölsaaten, -früchte	15 640	5 348	-	1 154	-	6 000	3 138 1 377
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	- -
22	And. Holz, Kork	9 507	1 352	-	-	-	7 313	842 79
25	Zellstoff, Altpapier	1 805	59	-	-	-	34	1 712 5
29	Rohstoffe a.n.g.	23 613	3 741	-	-	97	11 404	8 371 2 647
31	Sand, Kies, Gips, Ton	16 059	6 342	-	-	-	8 911	806 30
33	Sonst. Steine, Erden	26 411	6 635	-	-	-	12 676	7 100 2 422
34	Stein-, Salinensalz	47 722	2	-	-	-	24 592	23 128 -
36	Eisenerze	4 031	-	-	-	-	4 015	16 -
37	Eisen-, Stahlschrott	3 229	2 938	2 920	-	-	121	170 -
38	NE-Metallerze	3 453	426	-	-	-	2 406	621 32
41	Steinkohle	218 875	17 560	-	-	-	184 519	16 796 -
42	Braunkohle, Torf	3 121	369	-	-	-	497	2 255 2 034
45	Rohes Erdöl	406	-	-	-	-	406	- -
47	Kraftstoffe, Heizöl	232 520	81 831	1 603	-	-	150 527	162 1
48	And. Mineralölerzn.	22 398	1 798	124	-	101	15 035	5 464 185
49	Benzol, Teer u.ä.	4 818	6	-	-	-	4 588	224 68
51	Chem. Grundstoffe	44 436	167	134	-	-	18 279	25 990 3 091
55	And. chem. Erzn.	36 190	132	-	-	489	20 729	14 840 1 945
59	Düngemittel	115 220	629	-	-	-	53 738	60 853 2 854
61	Kalk, Zement	33 009	11 326	-	-	-	9 924	11 759 263
65	And. mineral. Erzn.	33 450	1 987	-	-	-	9 259	22 204 4 448
71	Roh Eisen, -stahl	38 207	1 290	-	-	-	11 223	25 694 4 543
72	Malzwerkserzn. u.ä.	198 954	963	-	-	3 070	113 689	81 232 29 067
75	NE-Metalle, -Halbzeug	17 328	875	385	-	1 479	5 412	9 562 4 913
81	EBN-Maren u.a.	31 890	62	-	12	204	9 374	22 238 3 824
83	Maschinen, el. Erzn.	67 864	142	-	-	110	23 709	43 903 4 933
85	Fahrzeuge	83 871	27	-	39	1	22 766	61 038 31 796
91	Sonstige Waren	59 930	552	-	7	2	20 848	38 571 5 514
95	Gebrauchte Verpackg.	1 777	498	-	-	-	922	357 341
97	Umzugsgut, Baugeräte	2 281	254	-	-	-	317	1 700 616
99	Sammel- u. Stückgut	28 624	5 982	-	-	-	11 600	11 042 4 391
Insgesamt		1 622 483	205 534	8 458	7 046	5 553	858 434	545 916 120 987

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes (vgl. hierzu den Hinweis auf Seite 4).-

2) Grenzen von 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im September 1964 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)								
	Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische			Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Handelsschiffe ¹⁾	3 353	1 797,6	3 304,0	2 078	532,0	971,0	1 275	1 265,6	2 333,0	3 407	1 817,9	3 333,2	2 122	561,4	1 016,3	1 285	1 256,5	2 316,9
darunter:																		
Tanker	497	414,6	739,9	379	116,1	218,1	118	298,4	521,9	463	330,6	599,3	365	95,8	182,6	98	234,8	416,7
Binnenschiffe	196	11,9	21,8	196	11,9	21,8	-	-	-	197	12,5	22,5	197	12,5	22,5	-	-	-
Fischereifahrzeuge	94	7,7	22,4	49	3,7	11,1	45	4,0	11,3	34	8,3	22,6	19	3,5	10,2	15	4,8	12,5
Dienstfahrzeuge	21	2,1	6,0	21	2,1	6,0	-	-	-	23	2,0	5,5	23	2,0	5,5	-	-	-
Kriegsfahrzeuge	68	15,8	39,2	62	12,8	33,6	6	2,9	5,5	98	23,0	55,2	89	18,1	47,7	9	5,0	7,5
Geräte	202	14,6	31,8	199	14,0	30,1	3	0,6	1,8	188	10,4	23,7	187	10,0	22,5	1	0,4	1,2
Sportfahrzeuge	11	0,2	0,5	7	0,1	0,2	4	0,1	0,2	27	0,7	1,4	13	0,2	0,5	14	0,4	0,9
Sonstige Fahrzeuge	1	0,1	0,2	1	0,1	0,2	-	-	-	1	0,1	0,2	1	0,2	0,2	-	-	-
Insgesamt	3 750	1 838,1	3 404,1	2 417	564,9	1 052,3	1 333	1 273,2	2 351,8	3 778	1 862,3	3 441,8	2 454	595,3	1 102,9	1 324	1 267,0	2 338,9
dagegen August 1964	3 737	1 884,1	3 454,4	2 456	601,1	1 105,3	1 281	1 283,0	2 349,1	3 811	1 920,1	3 525,6	2 455	609,8	1 118,8	1 356	1 310,2	2 406,8
September 1963	3 601	1 853,4	3 434,0	2 343	545,5	1 011,7	1 258	1 307,9	2 422,3	3 699	2 064,2	3 808,8	2 345	548,9	1 025,5	1 354	1 515,3	2 783,3
Januar-September 1964	30 806	16 460,7	30 269,2	20 194	4 658,5	8 641,4	10 612	11 802,1	21 627,8	30 713	16 528,8	30 343,3	20 044	4 657,5	8 642,6	10 669	11 871,2	21 700,7
Januar-September 1963	24 009	13 710,5	25 253,5	15 798	3 571,7	6 642,1	8 211	10 138,8	18 611,3	23 997	13 754,0	25 360,3	15 646	3 522,4	6 560,3	8 351	10 231,4	18 799,9

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

7. Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im September 1964 nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung		Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 HRT	Anzahl	1 000 HRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 HRT	Anzahl	1 000 HRT	Anzahl	1 000 HRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 HRT
Deutschland	4 200	1 093,3	3 282	802,4	1 790,2	918	290,9	3 051	886,4	2 624	691,5	1 526,2	427	194,9
fremde Staaten	2 560	2 522,1	2 017	1 759,1	3 361,3	543	763,0	2 424	2 299,0	1 942	1 637,5	3 132,3	482	661,5
Belgien	28	22,7	20	10,8	18,7	8	11,9	20	16,5	17	8,4	14,8	3	8,0
Costa Rica	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	402	124,1	320	99,7	189,7	82	24,4	361	116,3	296	95,1	179,0	65	21,2
Finnland	258	330,9	212	261,8	519,6	46	69,1	253	329,3	207	260,2	517,4	46	69,1
Frankreich	95	149,8	54	85,0	190,6	41	64,8	95	149,8	54	85,0	190,6	41	64,8
Griechenland	42	97,2	26	62,7	137,0	16	34,5	38	92,2	24	59,7	134,7	14	32,5
Großbritannien ¹⁾	108	194,4	76	106,2	204,8	32	88,3	91	183,3	66	99,2	190,6	25	84,1
Italien	18	61,2	12	36,6	86,3	6	24,5	18	61,2	12	36,6	86,3	6	24,5
Jugoslawien	5	25,4	4	18,3	42,8	1	7,1	5	25,4	4	18,3	42,8	1	7,1
Libanon	5	20,0	1	5,1	10,4	4	14,9	5	20,0	1	5,1	10,4	4	14,9
Liberia	24	135,9	17	81,3	159,3	7	54,4	14	36,0	11	23,2	52,9	3	12,8
Niederlande	836	257,9	715	207,3	433,6	121	50,6	828	253,8	710	204,9	429,7	118	48,9
Norwegen	75	210,5	49	130,3	191,3	26	88,2	65	160,4	44	106,1	158,6	21	54,3
Panama	23	53,5	18	42,4	98,0	5	11,2	23	53,5	18	42,4	98,0	5	11,2
Polen	194	305,4	161	250,6	389,3	33	54,8	194	305,4	161	250,6	389,3	33	54,8
Schweden	291	268,9	222	195,7	416,1	69	73,3	266	263,4	211	193,1	408,5	55	70,3
Sowjetunion	78	107,3	57	66,4	129,7	21	40,9	70	75,8	53	50,7	84,5	17	25,2
Spanien	27	29,4	21	23,3	36,9	6	6,1	27	29,4	21	23,3	36,9	6	6,1
Türkei	1	2,4	-	-	-	1	2,4	1	2,4	-	-	-	1	2,4
Ver. Staaten	3	17,8	2	11,8	1,3	1	5,9	3	17,8	2	11,8	1,3	1	5,9
Übrige	47	107,4	30	63,8	105,9	17	43,6	47	107,1	30	63,8	106,0	17	43,4
Insgesamt	6 760	3 615,4	5 299	2 561,5	5 151,5	1 461	1 053,9	5 475	3 185,4	4 566	2 329,0	4 658,5	909	856,5
dagegen August 1964	6 963	3 739,2	5 436	2 681,7	5 274,5	1 527	1 057,4	5 770	3 233,1	4 800	2 435,8	4 771,1	970	797,3
September 1963	6 629	3 805,8	5 206	2 715,2	5 379,1	1 423	1 090,6	5 382	3 299,6	4 514	2 423,3	4 842,5	868	876,4
Januar-September 1964	55 491	32 393,2	43 750	23 112,2	45 337,9	11 741	9 280,8	45 361	28 151,4	38 340	20 802,0	40 752,5	7 021	7 349,6
Januar-September 1963	42 290	26 891,5	32 507	19 197,3	37 674,4	9 783	7 694,2	33 600	22 897,1	27 855	16 863,5	33 564,1	5 745	6 028,7

1) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

*) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im September 1964 nach Güterhauptgruppen
Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung							
		Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)				Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische
		Schiffe		Schiffe		Schiffe		Schiffe	
Erdöl, -derivate	910 324	54 050	410 802	117 703	146 092	10 737	26 624	84 729	59 587
Kohle	542 080	117 515	43 791	3 138	-	57 964	306 650	650	12 372
Erze	582 966	350	140 412	-	-	162 039	280 165	-	-
Holz	653 388	1 025	9 145	-	10	336 973	303 055	3 170	10
Zellstoff, Altpapier	212 016	-	-	-	167	40 566	170 413	-	870
Getreide	309 405	69 688	166 756	1 930	-	38 229	24 686	6 999	1 117
Düngemittel	191 085	23 036	117 537	2 308	-	4 310	43 726	168	-
Futtermittel	67 430	48 525	7 300	6 347	-	2 125	2 933	50	150
Salz	63 342	10 213	43 129	-	-	-	-	-	-
Roheisen, -stahl, NE-Metalle	122 478	35 512	26 960	1 842	541	16 136	39 594	1 873	20
Eisen- u. NE-Metallschrott	24 728	300	19 050	-	-	5 134	-	244	-
Schwefelkiesabbrände	51 229	5 050	3 095	-	-	37 661	4 806	617	-
Ölsaaten, -früchte, Öle, Fette	23 704	2 973	7 536	-	642	7 971	2 715	1 225	642
Sand, Kies, Steine, Erden	167 992	34 831	44 085	430	1 530	61 256	5 431	17 965	2 464
Kalk, Zement, Glas, Baustoffe	97 532	3 833	727	673	-	3 949	87 533	817	-
Sonstige Massengüter	6 867	785	1 654	-	-	-	4 428	-	-
Obst, Gemüse, frisch; Kartoffeln	80 649	9 244	43 890	517	-	3 954	23 044	-	-
Chem. Grundstoffe u. Erzeugn.	40 122	10 687	19 704	-	1 500	290	4 431	2 760	750
Eisen-, Blech-, Metallwaren	5 709	3 418	795	460	-	553	53	60	370
Textile u. ähnl. Rohstoffe	6 188	4 318	200	25	-	196	1 449	-	-
Sonst. ind. Halb- u. Fertigwaren	1 000 013	131 779	284 672	3 570	230	168 563	407 552	3 647	-
Lebendes Vieh	2 220	-	70	-	-	495	1 655	-	-
Fische, frisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 151 467	567 132	1 391 310	138 943	150 712	959 101	1 740 943	124 974	78 352
dagegen August 1964	5 274 454	571 205	1 491 310	130 842	189 301	995 020	1 713 567	140 782	42 427
September 1963	5 379 051	554 386	1 419 834	112 500	205 630	912 294	1 955 989	104 701	113 717
Januar-September 1964	45 337 852	5 258 623	14 471 478	1 190 787	1 781 087	6 830 882	14 191 486	941 774	671 735
Januar-September 1963	37 674 474	3 464 535	11 634 332	863 964	1 743 777	5 420 389	13 044 779	802 902	699 796

9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen *)
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im August 1964
Tonnen

Güterhauptgruppe	ins- gesamt	Empfang der Binnenhäfen						Versand der Binnenhäfen				
		aus den Dt. Ostgeb. 1) 2)			aus dem Ausland			ins- gesamt	nach dem Ausland			
		Ems-	Wa- ser-	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-		Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-
Nr.		See-Verkehr							See-Verkehr			
00 Getreide	400	-	-	-	-	400	-	-	-	-	-	-
01 Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02 Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Getreide-u.ä. Erzgn.	9	-	-	-	9	-	-	1 257	4	573	680	-
05 Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Fleisch, Eier, Milch	-	-	-	-	-	-	-	5	5	-	-	-
08 Getränke	223	-	-	-	223	-	-	251	251	-	-	-
09 And. Nahrungsmittel	27	-	-	-	27	-	-	41	41	-	-	-
11 Futtermittel	161	-	-	-	161	-	-	-	-	-	-	-
15 Ölsaaten, -früchte	204	-	-	-	204	-	-	21	21	-	-	-
21 Grubenholz	197	-	-	-	197	-	380	-	-	-	-	-
22 And. Holz, Kork	5 587	-	-	-	1 727	2 634	846	72	72	-	-	-
25 Zellstoff, Altpapier	1 002	-	-	-	252	750	-	-	-	-	-	-
29 Rohstoffe a.n.g.	84	-	-	-	84	-	-	93	93	-	-	-
31 Sand, Kies, Gips, Ton	250	-	-	-	-	250	-	52	52	-	-	-
33 Sonst. Steine, Erden	721	-	-	-	176	545	-	245	101	144	-	-
34 Stein-, Salinensalz	-	-	-	-	-	-	-	838	648	-	190	-
36 Eisenerze	1 165	-	-	-	10	163	992	-	-	-	-	-
37 Eisen-, Stahlschrott	3 883	-	-	-	407	1 302	2 174	266	41	225	-	-
38 NE-Metallerze	19	-	-	-	19	-	-	310	-	310	-	-
41 Steinkohle	-	-	-	-	-	-	-	1 495	-	1 495	-	-
42 Braunkohle, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47 Kraftstoffe, Heizöl	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
48 And. Mineralölerzgn.	13	-	-	-	13	-	-	11	11	-	-	-
49 Benzol, Teer u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 Chem. Grundstoffe	1 101	-	-	-	1 101	-	-	1 872	1 872	-	-	-
55 And. chem. Erzgn.	454	-	-	-	454	-	-	2 048	1 858	-	190	-
59 Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61 Kalk, Zement	2	-	-	-	2	-	-	5	5	-	-	-
65 And. mineral. Erzgn.	375	-	-	-	375	-	-	470	470	-	-	-
71 Roheisen, -stahl	546	-	-	-	349	197	-	417	417	-	-	-
72 Walzwerkserzgn. u.ä.	473	-	-	-	369	104	-	2 971	1 588	625	758	-
75 NE-Metalle, -Halbzeug	213	-	-	-	50	163	-	12	12	-	-	-
81 EDH-Waren u.a.	36	-	-	-	36	-	-	91	91	-	-	-
83 Maschinen, el. Erzgn.	333	-	-	-	333	-	-	312	312	-	-	-
85 Fahrzeuge	180	-	-	-	180	-	-	45	45	-	-	-
91 Sonstige Waren	464	-	-	-	264	-	200	477	477	-	-	-
95 Gebrauchte Verpackg.	55	-	-	-	55	-	-	40	40	-	-	-
97 Umzugsgut, Baugeräte	-	-	-	-	-	-	-	7	7	-	-	-
99 Sammel- u. Stückgut	3 006	-	-	-	3 006	-	-	96	96	-	-	-
Insgesamt	21 183	-	-	-	9 886	5 609	5 108	580	13 821	8 631	3 372	1 818
dagegen Juli 1964	38 056	-	-	-	27 348	6 368	3 918	422	22 058	18 388	2 180	1 490
August 1963	50 439	-	-	-	38 375	7 843	3 921	300	39 576	37 258	1 593	725
Januar-August 1964	325 911	-	-	570	257 963	30 377	32 004	4 997	241 220	213 115	13 564	14 541
Januar-August 1963	314 490	-	-	-	256 134	34 898	19 693	3 765	254 888	234 631	8 362	7 087

*) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe). - 1) Deutsche Ostgebiete in den Grenzen vom 31. Dez. 1937, z.Z. unter fremder Verwaltung, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland. - 2) Außerdem Empfang der Binnenhäfen aus den Deutschen Ostgebieten im Elbe-See-Verkehr: 4 919 t (Jahresteil Januar-August 1964: 11 864 t).