

**STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN**

**FACHSERIE H**

# **VERKEHR**

**Reihe 2**

**Seeschifffahrt**

**August 1964**



Bestellnummer: H 2 - m 8/64

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ**



# Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen .....	4
Einführung .....	5
1. Bestand an Seeschiffen .....	7
2. Schiffsverkehr über See in den Häfen	
a) Ankunft .....	8
b) Abgang .....	9
3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft .....	10
b) Abgang .....	11
4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen nach Verkehrsrichtungen	
a) Empfang .....	12
b) Versand .....	13
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen	
a) Empfang .....	14
b) Versand .....	15
6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	16
7. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	17
8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	18
9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes .....	19

---

Erschienen im Dezember 1964

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1.-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26.7.1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den gesamten Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Sie beruht auf Anschreibungen über Handelsschiffe und Handelsgüter, die in den Häfen des Erfassungsbereiches seewärts ankommen und abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden (Verzeichnis der Seegrenzen siehe Fachserie H 2, Jahr 1961, Seite 5 unten). Dem Seeverkehr wird auch der Verkehr im Wattenmeer und der Verkehr zwischen den der Küste vorgelagerten Inseln untereinander sowie mit den Festlandhäfen zugerechnet.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zugrunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibungen führen.

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend sind in der vorliegenden Veröffentlichung in allen Tabellen über den Schiffsverkehr unter dem Begriff "mit Ladung" nur solche Schiffe ausgewiesen, die im Berichtshafen Ladung gelöscht und/oder genommen haben. Als "mit Ladung" angekommen und abgegangen zählen auch Schiffe, die Passagiere ein- und/oder ausgeschifft haben. Demgegenüber sind in den Anschreibehäfen beladen, jedoch nicht zum Zwecke des Löschens oder Ladens, ein- oder ausgelaufene Schiffe zusammen mit den leer oder in Ballast angekommenen und abgegangenen Schiffen unter dem Begriff "ohne Ladung" angegeben.

In den Tabellen über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet einschließlich Berlin (West).

#### Wichtiger Hinweis

In den Monatsberichten der vorliegenden Fachserie H 2 wurden bisher für den jeweiligen Berichtsmonat die Angaben über den Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes in einer besonderen Tabelle nachgewiesen und die entsprechenden Zahlen in die Ergebnisse der Texttabelle "Güterbeförderung über See" mit eingearbeitet. Da die Angaben über diesen Binnen-See-Verkehr aus arbeitstechnischen Gründen verschiedentlich nicht rechtzeitig vorliegen, werden sie in diesen Fällen jeweils im nächsten Monatsbericht als Nachtrag gebracht. In der Texttabelle sind deshalb die genannten Angaben nicht mehr enthalten.

---

Die Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt. Das Zahlenmaterial für den Schiffs- und Güterverkehr über See wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, das Deutsche Hydrographische Institut, die Statistischen Landesämter Hamburg und Bremen und das Statistische Amt der Stadt Lübeck vorbereitet und aufbereitet. Die Zusammenstellung der Ergebnisse und die Bearbeitung der Manuskripte erfolgte im Statistischen Bundesamt.

## Die Seeschifffahrt im August 1964

Der seewärtige Güterverkehr der Häfen des Bundesgebietes belief sich im August 1964 auf 8,2 Mill.t. Das sind 0,7 Mill.t oder 9,5 % mehr als im August des Vorjahres. Ausschlaggebend für diese Zunahme waren der erhöhte Empfang aus ausländischen Häfen (+ 0,7 Mill.t) und hier vor allem die vermehrten Ankünfte aus Außereuropa (+ 0,57 Mill.t). Außerdem hat noch der Versand nach außereuropäischen Häfen (+ 39 500 t) und nach Häfen der sowjetischen Besatzungszone (+ 19 300 t) nennenswert zugenommen. Rückläufig war dagegen der Versand nach dem europäischen Ausland (- 72 700 t) und der Küstenverkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes (- 21 900 t).

Erhöhten Ankünften von Erz (+ 0,5 Mill.t) und Getreide (+ 0,1 Mill.t), sowie von Futtermitteln, Mineralöl, Düngemitteln und industriellen Fertigwaren standen rückläufige Kohletransporte (- 69 000 t im Empfang und - 140 000 t im Versand) gegenüber.

### Güterbeförderung über See \*)

Tonnen

Verkehrsbeziehung	August 1964	Juli 1964	August 1963	Januar-August	
				1964	1963
Zwischen Häfen des Bundesgebietes <sup>1)</sup>	232 240	269 528	254 123	1 696 692	1 564 701
Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes	6 635 481	6 572 664	5 888 146	50 250 375	45 741 243
aus					
Häfen der sowj. Besatzungszone	20	127	-	983	1 858
Häfen der Dt. Ostgebiete <sup>2)</sup> , z.Z. unter fremder Verwaltung	23 384	19 752	19 909	137 132	148 195
übrigen europäischen Häfen	2 093 375	2 158 182	1 918 136	15 360 545	13 158 997
außereuropäischen Häfen	4 518 702	4 394 603	3 950 101	34 751 715	32 432 193
Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes	1 353 717	1 425 737	1 367 421	11 857 060	11 134 945
nach					
Häfen der sowj. Besatzungszone	20 435	23 981	1 107	295 277	21 274
Häfen der Dt. Ostgebiete <sup>2)</sup> , z.Z. unter fremder Verwaltung	4 426	5 353	4 281	49 816	47 349
übrigen europäischen Häfen	826 352	816 432	899 026	7 321 029	6 941 571
außereuropäischen Häfen	502 504	579 971	463 007	4 190 942	4 124 751
Güterbeförderung insgesamt	8 221 438	8 267 929	7 509 690	63 804 127	58 440 889

\*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1) Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.- 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. freie Stadt Danzig und Memelland.

Am stärksten wirkte sich der Verkehrszuwachs in Emden (+ 0,25 Mill.t), Wilhelmshaven (+ 0,2 Mill.t), Nordenham und in den Bremischen Häfen (je + 0,1 Mill.t) aus, während in Hamburg (- 43 000 t) und Lübeck (- 36 000 t) die Umschlagsleistungen des August 1963 nicht ganz erreicht wurden.

Gegenüber dem Vormonat Juli ist der seewärtige Güterverkehr des Bundesgebietes etwas zurückgegangen (um 46 000 t oder 0,6 %). Hier standen erhöhtem Empfang (+ 63 000 t), insbesondere von Mineralöl, Erz und Düngemitteln, verminderter Versand nach außereuropäischen Häfen (- 77 000 t) und verminderter Küstenverkehr (- 37 000 t) gegenüber. Im Auslandsversand waren vor allem die Transporte von Mineralölerzeugnissen und Düngemitteln, im Küstenverkehr die Verladungen von Mineralölerzeugnissen und Steinkohle rückläufig. Dieser Verkehrsrückgang betraf in der Hauptsache den Hafen Hamburg. Dort wurden im Berichtsmonat rund 0,3 Mill.t Güter weniger ein- und ausgeladen als im Vormonat. In Wilhelmshaven (+ 0,1 Mill.t) und in Brunsbüttelkoog (+ 50 000 t) wurden dagegen die Umschlagsleistungen des Vormonats übertroffen.

Beförderung wichtiger Güter \*)

(Ein- und Ausladungen)

Tonnen

Güterhauptgruppe		August 1964		Juli 1964		August 1963	
Nr.	Benennung	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
00	Getreide	258 577	71 868	448 431	67 130	160 240	43 265
41,42	Kohle	480 695	212 181	490 398	196 300	549 525	351 821
45-49	Rohes Erdöl und Mineralölerzeugnisse	3 022 827	210 014	2 943 863	289 463	2 974 295	203 274
36,38	Erze	1 343 609	3 116	1 278 211	2 052	864 977	4 672
59	Düngemittel	99 969	91 421	51 984	114 963	58 982	123 451
71-73	Roh Eisen, Rohstahl, Malzwerks-, Zieherei- u. Gießereierzeugnisse	51 421	236 270	51 474	252 932	43 164	205 638

\*) Die davon im Küstenverkehr zwischen Seehäfen des Bundesgebietes beförderten Güter sind zweimal gezählt.

Auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden im Berichtsmonat 5,3 Mill.t Güter befördert. Das sind 0,5 Mill.t weniger als im August 1963 und 0,3 Mill.t weniger als im Vormonat Juli. Am Verkehrsrückgang gegenüber August 1963 waren beide Verkehrsrichtungen, am Verkehrsrückgang gegenüber dem Vormonat dagegen ausschließlich der West-Ost-Verkehr beteiligt.

1. Bestand an Seeschiffen  
(Schiffe mit mehr als 50 cbm=17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt)

Verwendungsart Fahrzeugart	31. August 1964		31. Juli 1964		31. Dez. 1963	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Alle Schiffe <sup>1)</sup>						
Handelschiffe	2 664	5 406 917	2 674	5 409 748	2 691	5 334 624
Frachtschiffe einschl. kombinierte Fracht - Fahrgastschiffe	2 514	5 363 784	2 523	5 366 396	2 540	5 292 002
mit Antrieb	2 501	5 358 528	2 508	5 360 263	2 524	5 285 553
Trockenladungsschiffe	2 376	4 354 827	2 383	4 356 562	2 405	4 326 872
Komb. Fracht - Fahrgastschiffe	11	72 315	11	72 315	13	86 248
Übersee - Fahrgastschiffe	7	101 851	7	101 851	7	101 851
Tanker	107	829 535	107	829 535	99	770 582
ohne Antrieb	13	5 256	15	6 133	16	6 449
Fähr-, Förde- und Baderschiffe	150	43 133	151	43 352	151	42 622
Seefischereifahrzeuge	814	154 943	814	154 961	819	154 149
Fischereifabrikschiffe	32	33 001	32	33 001	30	29 743
Fischdampfer u. Fischerei-MS	122	77 889	122	77 889	127	79 859
Fischlogger	72	18 848	72	18 848	74	19 176
Fischkutter	588	25 205	588	25 223	588	25 371
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	456	79 560	457	79 231	447	75 658
Schiffe unter 100 BRT						
Handelsschiffe	269	17 057	270	17 005	285	18 184
mit Antrieb	225	14 711	226	14 683	241	15 815
Trockenladungsschiffe	225	14 711	226	14 683	241	15 815
ohne Antrieb	-	-	-	-	-	-
Fähr-, Förde- und Baderschiffe	44	2 346	44	2 322	44	2 369
Seefischereifahrzeuge	582	24 534	582	24 552	581	24 673
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	254	15 136	254	15 152	253	15 477

1) Außerdem 6 ausländische Motorschiffe mit 437 BRT (4 Fischkutter mit 166 BRT und 2 nicht Handelszwecken dienende Fahrzeuge mit 271 BRT) unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes.- 2) Darunter 5 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 84 010 BRT für Erztransport und 87 355 BRT für Öltransport.- 3) Unter dem Begriff "kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im August 1964  
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

a) Ankunft

Hafen	Angekommen							Außerdem	
	insgesamt		mit Ladung				ge- löschte Güter	im Binnenverkehr	
			zusammen		aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes			angekommene Seeschiffe	
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	2 164	1 930,1	1 870	1 885,0	1 771	1 873,4	414,7	8	0,6
Lübeck	660	492,9	570	468,7	559	465,9	251,4	4	0,3
Kiel	308	189,2	307	189,0	294	187,8	60,8	2	0,1
Rendsburg	45	10,5	44	9,9	41	9,3	22,8	-	-
Flensburg	118	20,8	101	19,8	37	13,8	35,1	-	-
Übrige Häfen	1 033	1 216,7	848	1 197,6	840	1 196,7	44,5	2	0,1
Nordseehäfen	8 568	7 852,3	7 684	6 473,1	2 861	5 438,8	6 441,4	366	193,3
Brunsbüttelkoog	69	132,2	32	113,6	29	113,4	226,6	6	1,9
Hamburg	1 736	2 903,4	1 433	2 237,4	1 136	2 124,5	2 010,2	156	27,6
Cuxhaven	119	155,0	106	152,2	43	51,1	23,3	31	59,1
Bremen Stadt	992	1 611,6	776	1 147,1	613	1 077,6	710,0	34	30,9
Bremerhaven	192	723,2	148	565,0	113	531,0	141,3	16	54,5
Bremische Häfen <sup>1)</sup>	-1 148-	-2 205,0-	-889-	-1 584,1-	-692-	-1 481,0-	-851,3-	-42-	-55,5-
Brake	70	125,9	64	124,9	57	123,7	181,6	11	1,1
Nordenham	51	172,8	40	160,7	29	153,9	235,5	18	6,0
Wilhelmshaven	85	622,3	80	620,5	71	619,8	1 456,4	-	-
Emden	325	597,2	263	560,4	103	517,0	1 176,6	31	4,6
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	1 999	410,8	1 848	398,8	496	82,7	151,8	26	3,7
Niedersachsen	2 930	397,9	2 889	392,5	171	44,0	128,0	37	3,7
Insgesamt									
m. Zwischenverk. <sup>2)</sup>	10 732	9 782,4	9 554	8 358,2	4 632	7 312,3	6 856,1	374	193,9
o. Zwischenverk. <sup>3)</sup>	10 415	8 865,6	9 255	7 506,1	4 333	6 460,2		372	181,0
dagegen Juli 1964									
m. Zwischenverk. <sup>2)</sup>	10 569	9 813,6	9 453	8 293,5	4 682	7 231,2	6 830,1	441	174,8
o. Zwischenverk. <sup>3)</sup>	10 216	8 867,3	9 123	7 413,3	4 355	6 352,4		436	161,9
Januar-August 1964									
m. Zwischenverk. <sup>2)</sup>	64 791	68 982,7	54 899	56 670,9	30 860	52 134,8	51 852,6	3 067	1 087,7
o. Zwischenverk. <sup>3)</sup>	61 464	59 680,8	52 242	49 464,7	28 293	45 109,7		3 035	913,7

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen. - 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.



noch:2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im August 1964  
("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

b) Abgang.

Hafen	Abgegangenen							Außerdem	
	insgesamt		mit Ladung				ge- ladene Güter	im Binnenverkehr	
			zusammen		nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			abgegangene Seeschiffe	
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	2 137	1 919,4	1 681	1 753,8	1 463	1 732,6	162,3	42	10,9
Lübeck	669	494,0	468	402,5	459	401,0	59,3	2	0,3
Kiel	280	182,3	174	137,9	174	137,9	1,4	29	6,9
Rendsburg	34	7,2	2	0,2	2	0,2	0,2	9	1,4
Flensburg	118	20,8	34	2,2	17	1,1	4,8	-	-
Übrige Häfen	1 036	1 215,0	1 003	1 211,1	811	1 192,5	96,7	2	2,2
Nordseehäfen	8 483	7 729,9	6 999	4 404,0	3 915	3 643,5	1 391,1	460	310,2
Brunsbüttelkoog	72	125,7	42	19,3	30	16,5	43,8	7	9,1
Hamburg	1 809	2 981,1	1 368	1 745,8	1 144	1 628,5	668,6	98	38,8
Cuxhaven	99	151,5	78	146,3	72	136,7	1,8	51	62,7
Bremen Stadt	948	1 570,5	686	1 092,8	645	1 076,4	388,7	68	39,2
Bremerhaven	188	736,9	145	580,7	114	543,8	42,8	23	60,4
Bremische Häfen <sup>1)</sup>	1 112	2 210,4	812	1 597,6	741	1 544,7	431,6	75	43,6
Brake	61	87,0	22	4,0	22	4,0	7,8	20	40,0
Nordenham	58	147,0	31	18,8	31	18,8	43,1	11	31,8
Wilhelmshaven	84	622,2	5	1,9	5	1,9	3,3	-	-
Emden	344	518,6	257	98,5	142	61,4	120,4	3	0,5
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	1 927	399,4	1 650	342,9	373	31,6	38,0	100	15,1
Niedersachsen	2 893	390,1	2 715	353,0	1 337	124,0	32,8	79	12,6
Insgesamt									
m. Zwischenverk. <sup>2)</sup>	10 620	9 649,3	8 680	6 157,7	5 378	5 376,2	1 553,5	502	321,0
o. Zwischenverk. <sup>3)</sup>	10 283	8 704,2	8 375	5 326,4	5 073	4 544,9		491	288,2
dagegen Juli 1964									
m. Zwischenverk. <sup>2)</sup>	10 550	9 681,8	8 539	6 305,1	4 087	5 273,8	1 645,4	430	306,0
o. Zwischenverk. <sup>3)</sup>	10 183	8 663,1	8 203	5 413,3	3 752	4 383,5		424	290,8
Januar-August 1964									
m. Zwischenverk. <sup>2)</sup>	64 353	68 034,1	50 328	41 276,3	29 423	37 178,8	13 238,9	3 152	1 940,0
o. Zwischenverk. <sup>3)</sup>	61 079	58 741,6	47 723	34 189,4	26 871	30 238,6		3 076	1 757,9

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen. - 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen  
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr)\*)

a) Ankunft

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Gelöschte Güter aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Angekommene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes								August		Januar-August	
	August 1964				August 1963		Januar-August				1964		1963	
							1964		1963		1964	1963	1964	1963
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	7 744	3 356,5	2 118	1 958,0	2 024	1 838,6	15 058	13 695,0	12 278	11 628,7	1 854,1	1 920,8	13 554,0	12 793,4
Fremde Staaten	2 671	5 509,1	2 215	4 502,1	1 486	3 718,2	13 235	31 414,4	9 194	27 138,2	4 781,4	3 967,3	36 696,5	32 947,9
Belgien	21	65,7	13	42,6	11	37,5	94	397,0	98	401,1	27,5	23,0	300,8	261,6
Dänemark	1 185	1 053,6	1 083	969,2	499	613,1	5 624	5 026,0	2 415	2 845,1	226,4	216,7	1 411,3	1 123,2
Finnland	85	83,0	73	64,6	67	73,3	498	535,5	403	450,1	65,0	67,2	684,1	562,1
Frankreich	63	265,9	47	212,2	43	165,6	355	1 600,7	321	1 476,6	259,6	141,5	1 977,1	1 616,0
Griechenland	33	141,7	25	111,6	16	81,4	178	929,0	147	840,4	194,1	96,0	1 616,9	1 282,5
Großbritannien <sup>1)</sup>	180	694,6	120	515,1	123	478,9	920	4 221,8	906	3 948,6	692,6	648,8	5 778,0	5 240,6
Island	10	9,6	9	9,0	5	4,8	64	72,5	43	43,7	5,0	2,1	40,3	37,4
Italien	14	62,0	12	57,3	4	23,9	83	513,0	81	563,3	129,8	56,8	1 054,6	1 185,9
Japan	6	32,2	3	15,4	6	32,0	48	259,4	51	271,0	5,5	8,7	75,2	90,1
Liberia	48	423,7	41	396,4	31	333,5	283	2 473,3	239	2 315,5	699,8	734,1	5 116,1	5 018,4
Niederlande	355	590,5	257	390,3	215	323,9	1 490	2 460,6	1 293	2 596,9	327,8	214,7	1 938,4	2 194,6
Norwegen	184	753,8	138	614,7	143	543,4	1 057	4 368,4	1 059	4 225,8	970,6	791,5	6 492,3	6 460,9
Panama	19	137,0	14	126,9	8	39,0	114	1 064,3	72	529,7	272,5	63,7	2 410,4	1 051,1
Polen	32	72,5	25	50,7	14	31,3	150	332,4	120	295,2	27,7	16,0	168,1	185,9
Schweden	263	466,8	226	390,4	148	357,0	1 178	2 531,3	876	2 245,6	463,0	523,4	3 694,2	3 574,6
Sowjetunion	27	96,7	20	91,8	31	92,1	205	1 001,1	207	696,7	220,6	211,0	2 305,4	1 589,9
Spanien	21	29,8	17	26,5	19	12,1	134	137,0	136	102,9	28,5	17,6	144,7	118,7
Ver. Staaten	53	306,6	48	285,0	52	318,1	366	2 307,4	327	2 041,1	63,5	37,1	470,4	316,2
Übrige	72	223,4	44	132,4	51	157,3	394	1 183,7	400	1 248,9	101,9	97,4	1 018,2	1 038,0
Gesamtverkehr	10 415	8 865,6	4 333	6 460,2	3 510	5 556,8	28 293	45 109,7	21 472	38 766,9	6 635,5	5 888,1	50 250,4	45 741,2

\*) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

1) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

noch: 3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen  
 (\*zu Handelszwecken\* angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) \*)

b) Abgang

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Geladene Güter nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Abgegangene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes								August		Januar-August	
	August 1964				August 1963		Januar-August				1964		1963	
							1964		1963		1964	1963	1964	1963
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	7 640	3 311,3	3 185	1 748,8	1 654	1 498,4	15 200	11 710,2	10 562	9 499,1	631,7	670,5	5 609,5	5 126,5
Fremde Staaten	2 643	5 392,9	1 888	2 796,1	1 262	2 312,8	11 671	18 528,5	7 524	15 682,7	722,1	697,0	6 247,6	6 008,5
Belgien	17	59,9	8	26,2	9	26,3	75	294,5	69	286,5	14,2	5,9	70,1	76,6
Dänemark	1 176	1 029,5	1 023	911,2	438	544,3	5 500	4 581,2	2 142	2 370,4	77,1	50,7	622,5	357,9
Finnland	86	85,4	56	49,5	57	50,9	438	400,4	375	379,6	26,0	27,3	269,9	288,7
Frankreich	55	235,9	30	115,6	38	147,2	250	949,4	236	913,8	16,7	16,2	147,3	175,9
Griechenland	34	141,4	16	49,9	9	29,4	110	372,9	100	342,3	29,8	15,3	231,9	202,5
Großbritannien <sup>1)</sup>	178	726,2	104	281,4	90	208,5	744	1 944,5	745	1 910,7	135,5	79,8	1 073,9	1 026,1
Island	10	9,6	8	8,0	4	4,3	55	58,4	36	41,8	3,1	1,9	23,3	20,9
Italien	14	57,0	5	13,8	4	13,9	31	92,1	36	131,3	4,1	10,6	75,6	161,2
Japan	10	53,0	6	33,5	4	22,4	41	221,8	43	224,2	6,9	8,8	62,3	75,0
Liberia	41	348,9	6	24,4	9	41,9	71	320,0	64	280,6	19,3	60,4	267,9	320,4
Niederlande	353	534,5	216	313,3	195	324,0	1 416	2 217,1	1 179	2 276,3	119,3	115,4	871,4	825,3
Norwegen	193	805,0	101	285,6	92	255,9	826	2 065,1	722	1 852,5	65,7	84,0	674,1	657,4
Polen	18	133,7	8	20,9	9	28,6	38	99,6	45	130,9	41,3	43,2	144,2	189,8
Rumänien	29	66,4	16	34,4	14	29,4	171	314,5	122	270,9	10,4	12,5	92,7	102,7
Schweden	259	457,0	170	209,5	108	138,2	875	1 027,5	665	921,6	52,4	57,7	437,6	494,5
Sowjetunion	26	95,5	9	5,1	10	5,0	187	216,4	73	78,1	7,1	6,1	365,1	102,0
Spanien	18	21,9	12	8,8	19	11,3	118	97,8	137	107,0	6,5	10,8	82,9	127,9
Ver. Staaten	58	325,4	47	273,8	47	291,0	357	2 257,0	322	2 017,3	22,9	17,6	204,7	141,2
Übrige	68	206,7	47	131,2	56	140,3	368	998,3	413	1 146,9	63,8	72,8	530,2	662,5
Gesamtverkehr	10 283	8 704,2	5 073	4 544,9	2 916	3 811,1	26 871	30 238,6	18 086	25 181,8	1 353,7	1 367,4	11 857,1	11 134,9

\*) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

1) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im August 1964 nach Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen	Häfen der Dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zusammen	darunter Binnenhäfen	der SBZ 1)			zusammen	darunter Häfen der Ver. Staaten
Ostseehäfen	414 722	24 526	2 790	-	9 747	343 268	37 181	15 939
Lübeck	251 442	6 054	747	-	798	226 251	18 339	15 939
Kiel	60 839	2 322	1 413	-	1 364	38 786	18 367	-
Rendsburg	22 820	1 145	75	-	1 944	19 731	-	-
Flensburg	35 113	13 591	-	-	5 641	15 406	475	-
Übrige Häfen	44 508	1 414	555	-	-	43 094	-	-
Nordseehäfen	6 441 418	196 133	27 370	20	13 637	1 750 107	4 481 521	614 107
Brunsbüttelkoog	226 616	340	-	-	4 246	49 531	172 499	11 048
Hamburg	2 010 197	54 921	14 173	20	6 692	384 495	1 564 069	281 281
Cuxhaven	23 269	89	73	-	-	23 180	-	-
Bromische Häfen	851 308	64 685	-	-	1 699	342 757	442 167	185 450
Bremen Stadt	710 016	61 335	-	-	1 699	300 423	346 559	156 933
Bremerhaven	141 292	3 350	-	-	-	42 334	95 608	28 517
Brake	181 641	2 366	-	-	-	101 437	77 838	23 553
Nordenham	235 549	9 065	-	-	-	37 942	189 542	24 272
Wilhelmshaven	1 456 444	1 627	-	-	-	192 448	1 262 369	-
Emden	1 176 626	5 691	-	-	-	468 877	702 058	16 524
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	151 772	28 833	1 837	-	1 000	49 960	71 979	71 979
Niedersachsen	127 996	28 516	11 287	-	-	99 480	-	-
Gesamtverkehr	6 856 140	220 659	30 160	20	23 384	2 093 375	4 518 702	630 046
dagegen Juli 1964	6 830 095	257 431	41 330	127	19 752	2 158 182	4 394 603	687 253
August 1963	6 129 700	241 554	53 077	-	19 909	1 918 136	3 950 101	588 924
Januar-August 1964	51 852 657	1 602 282	265 790	983	137 132	15 360 545	34 751 715	5 537 125
Januar-August 1963	47 226 992	1 485 749	283 694	1 858	148 195	13 158 997	32 432 193	5 419 870

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, (vgl. hierzu den Hinweis auf Seite 4).-

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

noch: 4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im August 1964 nach Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der Dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	Übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen	darunter Häfen der Ver.Staa-ten
Ostseehäfen	162 345	48 743	3 103	150	-	113 452	-	-
Lübeck	59 341	2 304	-	-	-	57 037	-	-
Kiel	1 351	-	-	-	-	1 351	-	-
Rendsburg	150	-	-	150	-	-	-	-
Flensburg	4 770	2 779	-	-	-	1 991	-	-
Übrige Häfen	96 733	43 660	3 103	-	-	53 073	-	-
Nordseehäfen	1 391 110	150 995	8 478	20 285	4 426	712 900	502 504	106 344
Brunsbüttelkoog	43 783	6 786	2 017	-	-	36 097	900	-
Hamburg	668 599	60 549	5 204	19 885	2 279	294 920	290 966	40 727
Cuxhaven	1 811	468	-	400	-	800	143	33
Bremische Häfen	431 556	10 241	-	-	2 007	209 423	209 885	65 584
Bremen Stadt	388 720	10 053	-	-	2 007	201 901	174 759	53 938
Bremerhaven	42 836	188	-	-	-	7 522	35 126	11 646
Brake	7 800	791	-	-	-	7 009	-	-
Nordenham	43 121	3 979	-	-	-	39 142	-	-
Wilhelmshaven	3 299	2 689	-	-	-	-	610	-
Emden	120 364	9 545	-	-	-	110 819	-	-
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	38 018	33 103	1 257	-	140	4 775	-	-
Niedersachsen	32 759	22 844	-	-	-	9 915	-	-
Gesamtverkehr	1 553 455	199 738	11 581	20 435	4 426	826 352	502 504	106 344
dagegen Juli 1964	1 645 448	219 711	12 097	23 981	5 353	816 432	579 971	125 775
August 1963	1 560 555	193 134	12 569	1 107	4 281	899 026	463 007	106 352
Januar-August 1964	13 238 831	1 381 777	94 410	295 277	49 816	7 321 025	4 190 942	899 651
Januar-August 1963	12 393 215	1 258 270	78 952	21 274	47 349	6 941 571	4 124 751	752 387

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. (vgl. hierzu den Hinweis auf Seite 4).-

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

## 5. Güterverkehr über See im August 1964 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen der Dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Vorw. 1)2)	Häfen der übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen		
			zu-sammen	darunter Binnen-häfen			der SBZ 1)	zu-sammen	darunter Häfen der Ver. Staaten
00	Getreide	258 577	27 064	-	-	-	39 722	191 791	38 963
01	Kartoffeln	236	231	-	-	-	5	-	-
02	Früchte, Gemüse	80 238	712	-	-	-	4 558	74 968	2 914
03	Zuckerrüben	1 354	-	-	-	-	1 354	-	-
04	Getreide-u.ä.Erzgn.	50 191	3 710	-	-	-	8 443	38 038	2 778
05	Zucker	10 581	55	-	-	4 153	3 502	2 871	-
06	Lebende Tiere	8 146	94	-	-	583	7 461	8	-
07	Fleisch, Eier, Milch	29 009	1 115	-	-	-	18 609	9 285	2 110
08	Getränke	9 036	1 400	-	-	-	6 862	774	9
09	And. Nahrungsmittel	50 535	1 282	-	16	-	2 238	46 999	4 324
11	Futtermittel	150 922	6 725	-	-	-	12 341	131 856	14 937
15	Ölsaaten, -früchte	106 416	19 735	-	-	-	11 721	74 960	20 872
21	Grubenholz	44 411	-	-	-	-	44 411	-	-
22	And. Holz, Kork	213 644	1 747	-	-	-	109 984	101 913	7 875
25	Zellstoff, Altpapier	78 198	-	-	-	325	60 399	17 474	12 490
29	Rohstoffe a.n.g.	101 333	3 669	-	-	-	11 594	86 070	17 838
31	Sand, Kies, Dins, Ton	74 859	12 840	5 948	-	-	61 334	685	619
33	Sonst. Steine, Erden	201 505	7 513	2 016	-	1 699	177 034	15 259	3 810
34	Stein-, Salinensalz	221	1	-	-	-	220	-	-
36	Eisenerze	1 241 891	239	-	-	-	614 718	626 934	-
37	Eisen-, Stahlschrott	48 287	96	-	-	-	20 950	27 241	6 625
38	NE-Metallerze	101 718	990	475	-	-	48 912	51 816	4 386
41	Steinkohle	479 529	12 854	5 890	-	13 138	88 017	365 520	365 515
42	Braunkohle, Torf	1 166	1 166	956	-	-	-	-	-
45	Rohes Erdöl	2 497 643	7	-	-	-	202 511	2 295 125	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	478 641	48 667	-	-	714	309 200	120 060	-
48	And. Mineralölerzgn.	42 847	4 186	-	-	-	8 373	30 288	28 051
49	Benzol, Teer u.ä.	3 696	-	-	-	1 532	2 164	-	-
51	Chem. Grundstoffe	24 925	759	210	-	1 090	10 339	12 737	3 225
55	And. chem. Erzgn.	15 058	294	181	-	-	8 131	6 633	4 854
59	Düngemittel	99 969	4 198	730	-	-	23 240	72 531	34 598
61	Kalk, Zement	27 810	26 938	510	-	-	870	2	2
65	And. mineral. Erzgn.	23 637	6 060	807	-	-	14 938	2 639	618
71	Roh Eisen, -stahl	5 531	-	-	-	-	4 217	1 314	4
72	Walzwerkserzgn. u.ä.	45 890	15 503	11 191	-	135	23 263	6 989	964
75	NE-Metalle, -Halbzeug	35 533	1 375	1 246	-	-	7 518	26 640	4 811
31	EDM-Waren u.ä.	3 859	215	-	-	-	3 105	539	182
83	Maschinen, ol. Erzgn.	14 017	155	-	-	-	8 365	5 497	4 107
85	Fahrzeuge	2 635	41	-	-	-	1 796	798	608
91	Sonstige Waren	126 194	1 292	-	-	14	97 955	26 933	17 768
95	Gebrauchte Verpackg.	3 350	743	-	4	-	2 119	484	359
97	Umzugsgut, Saugeräte	1 403	543	-	-	-	369	491	161
99	Sammel- u. Stückgut	61 499	6 445	-	-	1	10 513	44 540	23 669
Insgesamt		6 856 140	220 659	30 160	20	23 384	2 093 375	4 518 702	630 046

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes (vgl. hierzu den Hinweis auf Seite 4).,-

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

noch: 5. Güterverkehr über See im August 1964 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See nach					
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen	Häfen der Dt. Ost-geb., z.Z. unter fr. Verw.	übrigen europäischen Häfen	außereuropäischen Häfen
			zu-sammen	darunter Binnen-häfen	der SBZ 1)	1) 2)	1)	zu-sammen darunter Häfen der Ver. Staaten
00	Getroide	71 868	36 390	1 735	13 331	-	21 834	313 -
01	Kartoffeln	241	237	-	-	-	4	- -
02	Früchte, Gemüse	21 828	1 178	-	-	-	20 494	156 21
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	- -
04	Getroide-u.ä. Erzgn.	26 743	3 550	532	-	360	6 801	16 032 350
05	Zucker	28 569	16	-	-	-	4 425	24 128 -
06	Lebende Tiere	321	298	-	-	-	7	16 5
07	Fleisch, Eier, Milch	12 524	1 536	631	-	-	3 062	7 926 2 080
08	Getränke	13 828	1 300	-	-	-	2 175	10 353 5 319
09	And. Nahrungsmittel	7 964	1 627	-	-	356	3 490	2 491 1 263
11	Futtermittel	43 521	6 163	530	5 541	-	31 760	57 25
15	Ölsaaten, -früchte	35 583	22 229	2 428	1 230	-	9 627	2 497 1 196
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	- -
22	And. Holz, Kork	11 049	1 355	-	-	-	8 773	921 35
25	Zellstoff, Altpapier	2 268	102	-	150	-	542	1 474 91
29	Rohstoffe a.n.g.	20 318	3 916	-	91	246	8 046	8 019 2 202
31	Sand, Kies, Gips, Ton	6 980	1 678	-	-	-	3 970	1 332 66
33	Sonst. Steine, Erden	31 693	11 851	-	-	-	12 083	7 759 2 348
34	Stein-, Salinensalz	31 056	3	-	-	-	26 913	4 140 -
36	Eisenerze	1 011	-	-	-	-	1 011	- -
37	Eisen-, Stahlschrott	5 785	3 093	2 973	-	-	2 456	236 -
38	NE-Metallerze	2 105	1 062	-	-	-	991	52 13
41	Steinkohle	207 841	2 207	-	-	-	203 871	1 763 -
42	Braunkohle, Torf	4 340	327	-	-	-	671	3 342 3 251
45	Rohes Erdöl	553	-	-	-	-	553	- -
47	Kraftstoffe, Heizöl	182 450	49 939	2 017	-	-	130 943	1 568 -
48	And. Mineralölerzgn.	24 309	4 314	165	-	47	16 103	3 845 181
49	Benzol, Teer u.ä.	2 702	-	-	-	-	2 413	289 170
51	Chem. Grundstoffe	44 811	365	-	-	-	21 046	23 400 2 883
55	And. chem. Erzgn.	31 684	106	-	-	587	16 798	14 193 2 232
59	Düngemittel	91 421	2 911	-	-	-	34 005	54 505 5 394
61	Kalk, Zement	44 277	23 878	-	-	-	10 117	10 282 416
65	And. mineral. Erzgn.	35 863	3 348	385	-	-	9 907	22 608 4 203
71	Roh Eisen, -stahl	37 255	1 000	-	-	-	9 953	26 302 3 071
72	Walzwerkserzgn. u.ä.	199 015	4 178	185	-	1 924	116 689	76 224 18 464
75	NE-Metalle, -Halbzeug	12 825	140	-	-	517	5 316	6 852 1 787
81	EBN-Waren u.ä.	37 845	151	-	-	2	10 175	27 517 4 041
83	Maschinen, el. Erzgn.	63 727	142	-	91	372	21 304	41 818 4 776
85	Fahrzeuge	63 896	141	-	-	1	17 285	46 469 27 503
91	Sonstige Waren	51 486	759	-	1	12	17 969	32 745 5 418
95	Gebrauchte Verpackg.	1 434	615	-	-	-	586	233 180
97	Umzugsgut, Baugeräte	1 840	381	-	-	2	303	1 154 609
99	Sammel- u. Stückgut	38 626	7 252	-	-	-	11 881	19 493 6 751
Insgesamt		1 553 455	199 738	11 581	20 435	4 426	826 352	502 504 106 344

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes (vgl. hierzu den Hinweis auf Seite 4).-

2) Grenzen von 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Östsee-Kanal im August 1964 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttel-Moltenau (West-Ost)									Richtung Moltenau-Brunsbüttel (Ost-West)								
	Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische			Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische		
	Anzahl	1 000 HRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 HRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 HRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 HRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 HRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 HRT	1 000 BRT
Handelsschiffe <sup>1)</sup>	3 447	1 851,8	3 370,6	2 188	570,6	1 025,1	1 259	1 281,2	2 345,5	3 516	1 887,3	3 450,4	2 200	585,2	1 057,5	1 316	1 302,1	2 392,9
darunter:																		
Tanker	445	410,6	729,2	345	103,9	195,1	100	306,7	534,1	451	333,0	595,9	361	96,7	184,4	90	236,4	411,5
Kleinschiffe	229	13,3	24,0	229	13,3	24,0	-	-	-	196	11,4	20,4	196	11,4	20,4	-	-	-
Fischereifahrzeuge	38	5,0	14,5	29	4,4	12,8	9	0,6	1,7	25	4,5	12,9	21	4,2	12,0	4	0,3	0,9
Dienstfahrzeuge	12	0,9	2,7	12	0,9	2,7	-	-	-	7	0,5	1,6	7	0,5	1,6	-	-	-
Kriegsfahrzeuge	86	18,3	50,2	83	17,3	48,6	3	1,0	1,7	74	19,3	41,0	63	12,2	29,2	11	7,1	11,8
Geräte	131	7,7	15,6	131	7,7	15,6	-	-	-	151	7,6	18,3	149	7,4	17,8	2	0,2	0,5
Sportfahrzeuge	23	0,4	0,9	13	0,2	0,5	10	0,2	0,3	38	0,8	1,4	15	0,3	0,6	23	0,5	0,8
Sonstige Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 737	1 884,1	3 454,4	2 456	601,1	1 105,3	1 281	1 283,0	2 349,1	3 811	1 920,1	3 525,6	2 455	609,8	1 118,8	1 356	1 310,2	2 406,8
dagegen Juli 1964	3 884	2 083,8	3 836,4	2 451	601,0	1 112,3	1 433	1 482,8	2 724,1	3 724	2 060,8	3 780,4	2 365	543,6	1 008,2	1 359	1 517,2	2 772,2
August 1963	3 946	2 130,5	3 915,9	2 602	607,6	1 116,3	1 344	1 522,9	2 799,6	3 946	1 989,3	3 687,8	2 577	599,2	1 108,0	1 369	1 390,0	2 579,8
Januar-August 1964	27 056	14 622,6	26 865,1	17 777	4 093,6	7 589,1	9 279	10 528,9	19 276,0	26 935	14 666,5	26 901,5	17 590	4 062,2	7 539,7	9 345	10 604,2	19 361,8
Januar-August 1963	20 408	11 857,1	21 819,5	13 455	3 026,2	5 630,4	6 953	8 830,9	16 189,0	20 298	11 689,8	21 551,5	13 301	2 973,5	5 534,8	6 997	8 716,1	16 016,6

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.



7. Verkehr der Handelsschiffe \*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im August 1964 nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung		Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	4 388	1 155,8	3 336	830,7	1 837,8	1 052	325,2	3 294	927,1	2 756	719,6	1 566,2	538	207,4
Fremde Staaten	2 575	2 583,3	2 100	1 851,1	3 436,6	475	732,3	2 476	2 306,1	2 044	1 716,2	3 204,9	432	589,9
Belgien	29	19,2	27	18,6	37,2	2	0,6	29	19,2	27	18,6	37,2	2	0,6
Costa Rica	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	404	123,3	332	103,8	185,7	72	19,5	383	119,6	321	102,0	181,1	62	17,6
Finnland	251	312,5	213	261,5	479,2	38	51,1	249	311,1	211	260,1	478,3	38	51,1
Frankreich	70	110,5	45	68,1	159,7	25	42,4	70	110,5	45	68,1	159,7	25	42,4
Griechenland	38	117,7	27	74,1	148,0	11	43,6	35	113,9	24	70,3	145,9	11	43,6
Großbritannien	130	316,6	89	166,7	287,7	41	149,8	111	253,0	79	142,7	262,3	32	110,2
Italien	19	75,6	14	56,0	138,4	5	19,6	17	63,8	13	50,1	121,9	4	13,7
Jugoslawien	3	12,1	1	3,9	9,5	2	8,2	3	12,1	1	3,9	9,5	2	8,2
Libanon	7	22,1	6	17,8	40,9	1	4,3	7	22,1	6	17,8	40,9	1	4,3
Liberia	27	164,1	15	82,5	172,1	12	81,7	17	58,4	10	29,6	69,9	7	28,8
Niederlande	929	317,6	792	249,0	479,8	137	68,6	901	279,3	776	229,5	457,2	125	49,9
Norwegen	90	202,5	71	144,0	242,5	19	58,5	85	170,3	68	126,8	209,2	17	43,5
Panama	22	44,2	17	26,4	59,6	5	17,8	22	44,2	17	26,4	59,6	5	17,8
Polen	188	279,2	162	250,3	401,5	26	28,8	188	279,2	162	250,3	401,5	26	28,8
Schweden	248	269,0	191	193,9	385,4	57	75,1	243	268,0	188	193,3	383,9	55	74,7
Sowjetunion	57	72,4	51	51,2	81,3	6	21,2	53	56,6	49	43,3	58,7	4	13,3
Spanien	24	29,6	21	25,6	51,0	3	4,0	24	29,6	21	25,6	51,0	3	4,0
Türkei	6	22,6	4	14,7	28,9	2	7,9	6	22,6	4	14,7	28,9	2	7,9
Ver. Staaten	2	9,4	1	5,9	1,1	1	3,5	2	9,4	1	5,9	1,1	1	3,5
Übrige	31	63,1	21	37,1	47,1	10	26,1	31	63,2	21	37,2	47,1	10	26,0
Insgesamt	6 963	3 739,2	5 436	2 681,7	5 274,5	1 527	1 057,4	5 770	3 233,1	4 800	2 435,8	4 771,1	970	797,3
dagegen Juli 1964	6 944	4 080,0	5 400	2 772,7	5 576,6	1 544	1 307,3	5 803	3 585,2	4 782	2 504,1	5 018,6	1 021	1 081,1
August 1963	7 147	4 043,0	5 433	2 902,5	5 814,3	1 714	1 140,5	5 864	3 519,0	4 759	2 604,4	5 226,4	1 105	914,6
Januar-August 1964	48 731	28 777,8	38 451	20 550,7	40 186,4	10 280	8 226,9	39 886	24 966,0	33 774	18 473,0	36 094,0	6 112	6 493,1
Januar-August 1963	35 661	23 085,7	27 301	16 482,1	32 295,3	8 360	6 603,6	28 218	19 597,5	23 341	14 445,2	28 721,6	4 877	5 152,3

\*) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

1) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im August 1964 nach Güterhauptgruppen

Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung							
		Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)				Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische
		Schiffe		Schiffe		Schiffe		Schiffe	
Erdöl, -derivate	854 159	51 318	423 462	92 128	161 040	13 008	4 197	85 584	23 422
Kohle	588 143	141 480	78 475	2 504	-	32 510	298 262	19 853	15 059
Erze	666 238	12 822	213 719	-	-	194 688	244 770	239	-
Holz	737 559	4 323	4 588	-	554	378 101	346 318	3 575	-
Zellstoff, Altpapier	178 198	162	-	-	-	39 444	137 825	-	767
Getreide	204 802	58 352	108 507	2 175	2 672	23 874	613	8 209	300
Düngemittel	221 423	23 416	108 486	23 535	21 921	9 809	34 175	81	-
Futtermittel	72 384	44 107	22 379	3 651	-	1 355	1 102	90	-
Salz	57 336	11 145	44 941	100	-	-	1 150	-	-
Roheisen, -stahl, NE-Metalle	121 659	35 372	24 988	1 073	-	15 900	43 326	1 000	-
Eisen- u. NE-Metallschrott	7 714	1 919	-	-	-	5 509	-	286	-
Schwefelkiesabbrände	56 527	2 068	6 600	2 774	-	41 734	2 800	551	-
Ölsaaten, -früchte, Öle, Fette	56 914	5 193	21 682	412	-	20 021	5 248	4 358	-
Sand, Kies, Steine, Erden	192 369	41 759	49 846	1 273	1 994	63 037	20 536	13 213	711
Kalk, Zement, Glas, Baustoffe	134 237	3 945	581	350	-	3 152	123 767	1 792	650
Sonstige Massengüter	8 650	424	5 382	-	-	1 963	430	451	-
Obst, Gemüse, frisch; Kartoffeln	117 213	10 111	67 302	218	-	10 745	28 837	-	-
Chem. Grundstoffe u. Erzeugn.	25 552	6 560	11 287	499	1 120	700	3 988	900	498
Eisen-, Blech-, Metallwaren	2 466	450	646	-	-	1 213	157	-	-
Textile u. ähnl. Rohstoffe	2 378	718	1 660	-	-	-	-	-	-
Sonst. ind. Halb- u. Fertigwaren	966 082	115 561	296 733	150	-	138 042	413 976	600	1 020
Lebendes Vieh	2 451	-	146	-	-	215	2 090	-	-
Fische, frisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 274 454	571 205	1 491 310	130 842	189 301	995 020	1 713 567	140 782	42 427
dagegen Juli 1964	5 576 610	608 552	1 725 087	129 430	240 011	906 397	1 778 586	115 885	72 662
August 1963	5 814 340	561 657	1 632 022	128 974	270 612	1 040 937	1 991 756	109 370	79 012
Januar-August 1964	40 186 385	4 691 491	13 080 168	1 051 844	1 630 375	5 871 781	12 450 543	816 800	593 383
Januar-August 1963	32 295 423	2 910 149	10 214 498	751 464	1 538 147	4 508 095	11 088 790	698 201	586 079

9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen\*)  
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Juli 1964  
Tonnen

Güterhauptgruppe		Empfang der Binnenhäfen							Versand der Binnenhäfen					
		ins- gesamt	aus den Dt. Ostgeb. 1) 2)		aus dem Ausland				ins- gesamt	nach dem Ausland				
			Ems-	We- ser-	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-		Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-	
Nr.		See-Verkehr								See-Verkehr				
00	Getreide	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u.ä.Erzgn.	226	-	-	-	226	-	-	-	1 222	55	-	1 167	-
05	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	8	-	-	-	8	-	-	-	64	64	-	-	-
08	Getränke	401	-	-	-	401	-	-	-	196	196	-	-	-
09	And.Nahrungsmittel	41	-	-	-	41	-	-	-	134	134	-	-	-
11	Futtermittel	366	-	-	-	222	144	-	-	276	13	263	-	-
15	Ölsaaten, -früchte	121	-	-	-	71	50	-	-	134	134	-	-	-
21	Grubenholz	341	-	-	-	341	-	-	-	-	-	-	-	-
22	And.Holz, Kork	10 311	-	-	-	5 217	3 853	819	422	108	108	-	-	-
25	Zellstoff, Altpapier	3 155	-	-	-	1 901	1 070	184	-	-	-	-	-	-
29	Rohstoffe a.n.g.	162	-	-	-	162	-	-	-	151	151	-	-	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton	426	-	-	-	31	-	395	-	255	255	-	-	-
33	Sonst.Steine, Erden	711	-	-	-	451	80	180	-	540	540	-	-	-
34	Stein-, Salinensalz	-	-	-	-	-	-	-	-	504	359	-	145	-
36	Eisenerze	3 027	-	-	-	1 737	-	1 290	-	401	401	-	-	-
37	Eisen-, Stahlschrott	2 982	-	-	-	1 779	153	1 050	-	212	212	-	-	-
38	NE-Metallerze	185	-	-	-	185	-	-	-	488	301	187	-	-
41	Steinkohle	-	-	-	-	-	-	-	-	307	-	307	-	-
42	Braunkohle, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Rohes Erdöl	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	And.Mineralölerzgn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	Benzol, Teer u.ä.	25	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Chem.Grundstoffe	467	-	-	-	467	-	-	-	4 747	4 747	-	-	-
55	And.chem.Erzgn.	960	-	-	-	960	-	-	-	2 950	2 822	128	-	-
59	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	100	100	-	-	-
61	Kalk, Zement	233	-	-	-	233	-	-	-	-	-	-	-	-
65	And.mineral.Erzgn.	1 849	-	-	-	1 552	297	-	-	614	614	-	-	-
71	Roheisen, -stahl	2 333	-	-	-	2 174	159	-	-	99	99	-	-	-
72	Walzwerkserzgn.u.ä.	3 752	-	-	-	3 193	559	-	-	6 278	4 805	1 295	178	-
75	NE-Metalle, -Halbzeug	581	-	-	-	581	-	-	-	32	32	-	-	-
81	EBN-Waren u.a.	126	-	-	-	123	3	-	-	194	194	-	-	-
83	Maschinen, el.Erzgn.	335	-	-	-	335	-	-	-	1 011	1 011	-	-	-
85	Fahrzeuge	744	-	-	-	744	-	-	-	19	19	-	-	-
91	Sonstige Waren	397	-	-	-	397	-	-	-	705	705	-	-	-
95	Gebrauchte Verpackg.	32	-	-	-	32	-	-	-	54	54	-	-	-
97	Umzugsgut, Baugeräte	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5	-	-	-
99	Sammel- u.Stückgut	3 754	-	-	-	3 754	-	-	-	258	258	-	-	-
Insgesamt		38 056	-	-	-	27 348	6 368	3 918	422	22 058	18 388	2 180	1 490	-
dagegen Juni 1964		66 685	-	-	-	52 304	6 558	7 263	560	45 699	41 298	1 432	2 969	-
Juli 1963		54 000	-	-	-	40 267	8 852	4 403	478	40 802	37 346	541	1 350	1 565
Januar-Juli 1964		304 728	-	-	570	248 077	24 768	26 896	4 417	227 399	204 484	10 192	12 723	-
Januar-Juli 1963		319 094	220	335	474	262 748	23 875	27 159	4 283	233 415	212 663	7 158	10 770	2 824

\*) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe). - 1) Deutsche Ostgebiete in den Grenzen vom 31. Dez. 1937, z. Z. unter fremder Verwaltung, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland. - 2) Außerdem Empfang der Binnenhäfen aus den Deutschen Ostgebieten im Elbe-See-Verkehr: 2 022 t/Jahresteil Januar-Juli 1964: 6 945 t.