

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

Mai 1964



Bestellnummer: H 2 - m 5/64
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	4
Einführung	5
1. Bestand an Seeschiffen	7
2. Schiffsverkehr über See in den Häfen	
a) Ankunft	8
b) Abgang	9
3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft	10
b) Abgang	11
4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen nach Verkehrsrichtungen	
a) Empfang	12
b) Versand	13
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen	
a) Empfang	14
b) Versand	15
6. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	16
7. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	17
8. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal	18
9. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	19

Erschienen im Oktober 1964

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1.-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26.7.1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den gesamten Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Sie beruht auf Anschreibungen über Handelsschiffe und Handelsgüter, die in den Häfen des Erfassungsbereiches seewärts ankommen und abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden (Verzeichnis der Seegrenzen siehe Fachserie H 2, Jahr 1961, Seite 5 unten). Dem Seeverkehr wird auch der Verkehr im Wattenmeer und der Verkehr zwischen den der Küste vorgelagerten Inseln untereinander sowie mit den Festlandhäfen zugerechnet.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zugrunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibungen führen.

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend sind in der vorliegenden Veröffentlichung in allen Tabellen über den Schiffsverkehr unter dem Begriff "mit Ladung" nur solche Schiffe ausgewiesen, die im Berichtshafen Ladung gelöscht und/oder genommen haben. Als "mit Ladung" angekommen und abgegangen zählen auch Schiffe, die Passagiere ein- und/oder ausgeschifft haben. Demgegenüber sind in den Anschreibehäfen beladen, jedoch nicht zum Zwecke des Löschens oder Ladens ein- oder ausgelaufene Schiffe zusammen mit den leer oder in Ballast angekommenen und abgegangenen Schiffen unter dem Begriff "ohne Ladung" angegeben.

In den Tabellen über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet einschließlich Berlin (West).

Die Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt. Das Zahlenmaterial für den Schiffs- und Güterverkehr über See wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, das Deutsche Hydrographische Institut, die Statistischen Landesämter Hamburg und Bremen und das Statistische Amt der Stadt Lübeck vorbereitet und aufbereitet. Die Zusammenstellung der Ergebnisse und die Bearbeitung der Manuskripte erfolgte im Statistischen Bundesamt.

Die Seeschifffahrt im Mai 1964

Im Mai 1964 erreichte der seewärtige Güterverkehr der Bundesrepublik eine Beförderungsmenge von 8,1 Mill.t; das sind 0,9 Mill.t oder 12,5 % mehr als im Mai 1963. Dieser Verkehrszuwachs beruht zum größten Teil auf erhöhtem Empfang aus dem Ausland (+ 0,9 Mill.t oder + 16,1 %). Auf den Empfang aus außereuropäischen Häfen entfielen davon 0,5 Mill.t (+ 13 %), auf den Empfang aus europäischen Häfen 0,4 Mill.t (+ 24,2 %). Außerdem haben noch die Versandmengen nach dem Ausland etwas zugenommen (+ 53 000 t). Rückläufig war lediglich der Küstenverkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes (- 73 000 t).

Güterbeförderung über See *)

Tonnen

Verkehrsbeziehung	Mai 1964	April 1964	Mai 1963	Januar-Mai	
				1964	1963
Zwischen Häfen des Bundesgebietes ¹⁾	192 441	235 157	265 432	1 006 935	831 587
Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes	6 463 716	6 277 340	5 569 276	30 893 909	28 397 717
aus					
Häfen der sowj.Besatzungszone	6	112	-	817	1 540
Häfen der Dt.Ostgebiete ²⁾ , z.Z. unter fremder Verwaltung	10 963	16 771	17 121	77 436	80 868
übrigen europäischen Häfen	1 989 706	1 861 344	1 601 638	9 373 674	7 694 852
außereuropäischen Häfen	4 463 041	4 399 113	3 950 517	21 441 982	20 620 457
Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes	1 394 680	1 647 886	1 324 253	7 875 937	7 285 634
nach					
Häfen der sowj.Besatzungszone	19 839	25 075	2 721	176 412	19 101
Häfen der Dt.Ostgebiete ²⁾ , z.Z. unter fremder Verwaltung	4 788	6 490	4 773	36 345	31 486
übrigen europäischen Häfen	853 617	1 070 138	829 855	5 012 758	4 531 537
außereuropäischen Häfen	516 436	546 183	486 904	2 650 422	2 703 510
Güterbeförderung insgesamt	8 050 837	8 160 383	7 158 961	39 776 781	36 514 938

*) Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen.

1) Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.- 2) Grenzen vom 31. Dez.1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

Der Verkehrsanstieg wurde im wesentlichen durch erhöhte Ankünfte von Erz (+ 0,5 Mill.t) und Getreide (+ 0,4 Mill.t) bewirkt.

Der größte Teil des Verkehrszuwachses entfiel auf den Hafen Hamburg (+ 0,55 Mill.t). Außerdem wurden in den Häfen Emden (+ 0,25 Mill.t), Brake (+ 0,13 Mill.t) und Nordenham (+ 50 000 t) mehr Güter umgeschlagen als im Mai 1963. Einbußen mußten dagegen die Bremischen Häfen (- 0,14 Mill.t) und Kiel (- 72 000 t) hinnehmen.

Verglichen mit dem Vormonat April ergibt sich ein Verkehrsrückgang von 0,1 Mill.t (- 1,3 %). Hier konnten die um 0,2 Mill.t vermehrten Ankünfte aus dem Ausland (vor allem Getreide, Erz und Düngemittel) nicht die Verkehrsverluste im Auslandsversand (- 0,25 Mill.t) und im Küstenverkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes (- 43 000 t) - vor allem Kohle - ausgleichen. Von diesem Verkehrsrückgang waren in der Hauptsache die Bremischen Häfen und Emden (je - 0,2 Mill.t) betroffen. Die Häfen Brake, Hamburg und Nordenham konnten dagegen auch gegenüber dem Vormonat ihre Umschlagsleistungen erhöhen.

Beförderung wichtiger Güter *)

(Ein- und Ausladungen)
Tonnen

Güterhauptgruppe		Mai 1964		April 1964		Mai 1963	
Nr.	Benennung	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
00	Getreide	590 131	43 886	475 773	70 993	236 013	26 951
41,42	Kohle	349 498	138 637	523 140	288 776	588 149	249 394
45-49	Rohes Erdöl und Mineralölerzeugnisse	2 761 821	245 684	2 842 891	230 321	2 706 605	211 723
36,38	Erze	1 110 261	7 526	1 020 263	2 520	634 532	1 572
59	Düngemittel	113 319	113 835	30 815	140 790	59 773	156 061
71-73	Roheisen, Rohstahl, Walzwerks-, Zieherei- u. Gießereierzeugnisse	55 787	221 937	42 582	227 526	49 539	198 623

*) Die davon im Küstenverkehr zwischen Seehäfen des Bundesgebietes beförderten Güter sind zweimal gezählt.

Auf dem Nord-Ostsee-Kanal belief sich der Güterverkehr im Berichtsmonat auf insgesamt 5,3 Mill.t. Das sind 0,1 Mill.t weniger als im Mai des Vorjahres, jedoch 0,6 Mill.t mehr als im Vormonat.

1. Bestand an Seeschiffen
(Schiffe mit mehr als 50 cbm=17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt)

Verwendungsart Fahrzeugart	31. Mai 1964		30. April 1964		31. Dezember 1963	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Alle Schiffe ¹⁾						
Handelsschiffe	2 681	5 406 022	2 679	5 406 293	2 691	5 334 624
Frachtschiffe einschl. kombinierte Fracht - Fahrgastschiffe	2 531	5 363 160	2 529	5 364 035	2 540	5 292 002
mit Antrieb	2 516	5 357 027	2 514	5 357 902	2 524	5 285 553
Trockenladungsschiffe ²⁾	2 392	4 353 895	2 393	4 356 551	2 405	4 326 872
Komb. Fracht - Fahrgastschiffe ³⁾	11	72 315	11	72 315	13	86 248
Übersee - Fahrgastschiffe	7	101 851	7	101 851	7	101 851
Tanker	106	828 966	103	827 185	99	770 582
ohne Antrieb	15	6 133	15	6 133	16	6 449
Fähr-, Förde- und Baderschiffe	150	42 862	150	42 258	151	42 622
Seefischereifahrzeuge	815	153 171	813	153 136	819	154 149
Fischereifabrischiffe	31	31 156	31	31 156	30	29 743
Fischdampfer u. Fischerei-MS.	123	77 875	123	77 875	127	79 859
Fischlogger	72	18 848	72	18 848	74	19 176
Fischkutter	589	25 292	587	25 257	588	25 371
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	449	76 088	449	75 556	447	75 658
Schiffe unter 100 BRT						
Handelsschiffe	275	17 417	275	17 407	285	18 184
mit Antrieb	231	15 095	231	15 085	241	15 815
Trockenladungsschiffe	231	15 095	231	15 085	241	15 815
ohne Antrieb	-	-	-	-	-	-
Fähr-, Förde- und Baderschiffe	44	2 322	44	2 322	44	2 369
Seefischereifahrzeuge	583	24 621	581	24 586	581	24 673
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	253	15 069	254	15 235	253	15 477

1) Außerdem 6 ausländische Motorschiffe mit 437 BRT (4 Fischkutter mit 166 BRT und 2 nicht Handelszwecken dienende Fahrzeuge mit 271 BRT) unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes.- 2) Darunter 5 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 84 010 BRT für Erztransporte und 87 355 BRT für Öltransport.- 3) Unter dem Begriff "kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im Mai 1964
("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

a) Ankunft

Hafen	Angekommen							Außerdem im Binnenverkehr angekommene Seeschiffe	
	insgesamt		mit Ladung				ge- löschte Güter		
			zusammen		aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 576	1 379,0	1 411	1 343,6	1 325	1 335,8	364,8	8	0,9
Lübeck	527	281,8	386	248,6	381	248,0	225,6	4	0,5
Kiel	213	105,1	209	104,5	203	103,8	50,5	4	0,4
Rendsburg	37	35,7	37	35,7	34	35,4	23,6	-	-
Flensburg	82	10,5	74	9,9	26	6,1	19,6	-	-
Übrige Häfen	717	945,8	705	944,8	681	942,6	45,5	-	-
Nordseehäfen	6 523	7 505,2	5 320	5 937,3	2 410	5 313,1	6 208,4	391	150,9
Brunsbüttelkoog	64	113,9	28	97,6	27	97,5	149,4	13	3,2
Hamburg	1 957	3 095,5	1 310	2 302,4	1 163	2 265,1	2 296,2	219	50,6
Cuxhaven	107	77,3	85	74,2	38	25,5	17,4	23	38,8
Bremen Stadt	992	1 604,9	732	1 089,6	604	1 014,7	582,4	39	30,1
Bremerhaven	191	744,5	141	569,9	114	543,5	129,5	7	16,3
Bremische Häfen ¹⁾	-1 182-	-2 349,3-	-872-	-1 659,3-	-717-	-1 558,1-	-711,8-	-46-	-46,4-
Brake	44	151,4	37	150,1	32	148,9	240,2	15	2,3
Nordenham	58	224,9	47	210,9	42	209,7	316,4	2	0,8
Wilhelmshaven	85	594,9	84	594,8	70	583,3	1 421,3	-	-
Emden	220	407,8	162	365,3	82	345,3	813,4	27	4,2
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	926	216,5	840	211,2	83	31,6	102,0	27	3,0
Niedersachsen	1 879	273,5	1 854	271,4	155	48,1	140,3	19	1,6
Insgesamt									
m. Zwischenverk. ²⁾	8 099	8 884,2	6 731	7 260,9	3 735	6 648,9		399	151,8
o. Zwischenverk. ³⁾	7 644	7 586,4	6 397	6 346,7	3 427	5 773,3	6 573,2	392	136,6
dagegen April 1964									
m. Zwischenverk. ²⁾	7 819	8 382,0	6 438	6 703,1	3 724	6 376,3		443	92,2
o. Zwischenverk. ³⁾	7 317	6 976,3	6 071	5 702,9	3 371	5 410,0	6 449,8	439	82,1
Januar-Mai 1964									
m. Zwischenverk. ²⁾	33 857	40 118,5	27 375	32 274,2	16 917	30 555,9		1 837	557,8
o. Zwischenverk. ³⁾	31 571	33 672,7	25 682	27 672,0	15 308	26 132,8	31 642,2	1 816	422,9

- 1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.
2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen. - 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

noch: 2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im Mai 1964
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

b) Abgang

Hafen	Abgegangenen							Außerdem	
	insgesamt		mit Ladung				ge- ladene Güter	im Binnenverkehr	
			zusammen		nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			abgegangene Seeschiffe	
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 519	1 338,3	1 102	1 212,8	1 077	1 210,8	119,0	53	47,5
Lübeck	523	288,6	335	200,2	327	199,6	56,1	1	0,1
Kiel	185	87,8	83	71,7	82	71,6	2,6	33	18,0
Rendsburg	18	6,7	-	-	-	-	-	18	28,8
Flensburg	78	10,1	12	1,0	10	0,7	1,8	-	-
Übrige Häfen	715	945,1	672	939,9	658	938,8	58,6	1	0,6
Nordseehäfen	6 186	7 243,6	4 910	4 004,0	2 187	3 410,6	1 387,9	371	297,8
Brunsbüttelkoog	68	96,3	50	28,1	37	17,8	51,6	9	20,8
Hamburg	1 834	2 976,5	1 419	1 651,3	1 213	1 591,0	709,9	66	45,3
Cuxhaven	74	69,3	65	67,4	6	20,7	1,8	55	46,5
Bremen Stadt	995	1 604,3	770	1 182,0	712	1 149,0	383,0	30	10,7
Bromerhaven	168	696,9	126	582,2	106	557,1	46,1	24	48,1
Bremische Häfen ¹⁾	-1 150-	-2 246,7-	-887-	-1 720,5-	-810-	-1 667,2-	-429,1-	-54-	-58,8-
Brake	53	126,7	29	5,7	23	4,2	11,8	7	21,1
Nordenham	42	153,2	13	14,9	11	14,7	22,3	18	72,6
Wilhelmshaven	83	594,6	1	0,2	-	-	0,1	-	-
Emden	241	465,5	167	76,3	43	52,0	124,3	6	0,7
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	900	210,7	691	176,3	11	1,7	19,7	57	9,1
Niedersachsen	1 728	249,7	1 579	219,7	25	2,4	17,3	99	23,0
Insgesamt									
m. Zwischenverk. ²⁾	7 705	8 582,0	6 012	5 216,8	3 264	4 621,5	1 506,9	424	345,3
o. Zwischenverk. ³⁾	7 269	7 293,0	5 681	4 288,5	2 943	3 719,6		413	312,0
dagegen April 1964									
m. Zwischenverk. ²⁾	8 024	8 596,1	6 076	5 066,3	3 673	4 772,4	1 767,0	415	154,7
o. Zwischenverk. ³⁾	7 511	7 087,1	5 713	4 060,0	3 322	3 806,4		412	149,8
Januar-Mai 1964									
m. Zwischenverk. ²⁾	33 570	39 610,4	25 326	23 169,6	15 766	21 567,1	8 540,5	1 788	1 049,5
o. Zwischenverk. ³⁾	31 368	33 246,6	23 706	18 694,5	14 198	17 237,3		1 737	936,7

- 1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.
 2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen. - 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen
(„Zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) *)

a) Ankunft

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Gelöschte Güter aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Angekommene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes								Mai		Januar-Mai	
	Mai 1964				Mai 1963		Januar-Mai				1964		1963	
							1964		1963		1964	1963	1964	1963
	Schiffe	1 000 MRT	Schiffe	1 000 MRT	Schiffe	1 000 MRT	Schiffe	1 000 MRT	Schiffe	1 000 MRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	5 705	2 730,7	1 928	1 767,3	1 782	1 483,6	8 657	8 066,5	6 186	6 240,2	1 679,1	1 564,5	8 355,6	7 641,2
Fremde Staaten	1 939	4 855,7	1 499	4 006,0	1 196	3 438,5	6 651	18 066,2	4 811	15 948,6	4 713,6	3 943,5	22 338,3	20 607,6
Belgien	17	71,6	17	71,6	16	62,3	56	255,8	67	276,7	52,5	19,3	208,5	191,4
Dänemark	661	602,6	562	544,4	354	336,0	2 320	2 156,7	940	965,0	140,0	70,5	775,3	466,3
Finnland	79	87,9	61	67,3	50	55,3	270	292,9	212	258,1	110,9	72,1	425,7	364,3
Frankreich	56	249,6	42	197,4	41	197,4	221	1 004,4	206	977,9	254,3	220,5	1 252,4	1 112,0
Griechenland	29	127,2	20	111,8	13	88,3	99	543,6	94	551,4	148,2	105,5	941,4	846,2
Großbritannien ¹⁾	175	768,7	123	591,9	115	483,2	578	2 714,5	561	2 514,3	747,3	562,8	3 769,6	3 391,9
Island	7	7,3	5	4,5	2	3,1	39	44,7	30	30,8	2,9	3,2	27,5	29,1
Italien	8	39,4	8	39,4	7	40,7	49	323,4	60	417,0	88,6	73,1	659,6	895,6
Japan	8	43,0	5	26,5	7	36,4	31	168,1	34	182,4	5,2	23,0	50,3	68,2
Liberia	44	334,1	41	319,1	26	225,9	179	1 542,3	144	1 388,5	624,1	466,6	3 259,1	3 055,3
Niederlande	239	397,1	159	300,6	155	353,5	819	1 465,1	654	1 563,4	259,1	296,9	1 215,2	1 320,2
Norwegen	184	696,8	131	559,8	138	594,4	636	2 539,8	639	2 590,6	822,8	1 004,7	3 664,8	4 044,3
Panama	26	224,8	18	201,9	14	114,6	65	589,7	47	341,4	430,7	180,4	1 325,6	684,0
Polen	25	58,5	16	35,0	11	30,6	82	186,5	72	179,6	17,8	9,4	106,1	114,2
Schweden	193	421,0	151	340,6	113	272,1	512	1 346,0	409	1 247,4	520,2	421,3	2 138,2	2 119,1
Sowjetunion	34	120,6	21	104,8	27	109,0	137	615,9	123	430,3	236,9	236,5	1 403,9	957,4
Spanien	28	28,6	20	17,7	17	12,3	85	72,2	80	62,6	20,9	12,8	87,3	59,9
Ver. Staaten	56	349,9	48	306,6	38	254,0	221	1 424,9	178	1 147,6	56,6	35,3	309,0	201,2
Übrige	70	227,0	51	165,1	52	169,4	252	779,7	261	823,6	174,6	129,6	718,8	687,0
Gesamtverkehr	7 644	7 586,4	3 427	5 773,3	2 978	4 922,1	15 308	26 132,8	10 997	22 188,8	6 392,7	5 508,0	30 693,9	28 248,8

*) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

1) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

noch: 3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr)*)

b) Abgang

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Geladene Güter nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Abgegangene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes								Mai		Januar-Mai	
	Mai 1964				Mai 1963		Januar-Mai				1964		1963	
							1964		1963		1964	1963	1964	1963
	Schiffe	1 000 RT	Schiffe	1 000 RT	Schiffe	1 000 RT	Schiffe	1 000 RT	Schiffe	1 000 RT	1 000 Tonnen			
Deutschland	5 396	2 655,6	1 706	1 490,2	1 502	1 194,8	8 204	6 865,0	5 750	5 012,5	646,5	660,2	3 613,7	3 243,6
Fremde Staaten	1 873	4 637,4	1 237	2 229,4	977	2 005,9	5 994	10 372,4	3 898	8 944,9	695,9	611,0	4 102,6	3 911,6
Belgien	18	57,6	13	46,5	8	38,4	47	199,5	40	193,8	8,3	5,5	42,4	57,8
Dänemark	652	607,8	518	533,9	306	318,1	2 379	1 908,3	795	849,7	67,2	53,4	415,0	226,4
Finnland	81	87,8	52	45,0	51	55,1	257	236,6	210	223,5	30,6	37,1	196,6	213,2
Frankreich	52	224,2	30	111,1	27	104,9	151	574,9	145	555,2	22,8	12,8	96,1	93,8
Griechenland	25	109,3	15	38,6	7	34,9	65	205,7	64	222,3	11,1	5,2	130,8	136,4
Großbritannien ¹⁾	161	691,6	83	241,1	93	235,9	448	1 177,9	466	1 226,8	107,1	110,3	675,3	696,4
Island	6	6,2	6	6,2	5	6,5	33	35,2	24	28,1	2,5	3,8	14,5	13,2
Italien	9	54,0	4	19,1	2	7,1	21	69,1	23	84,7	19,2	1,6	64,3	128,2
Japan	5	26,5	3	16,8	7	36,0	24	125,9	29	150,6	7,3	12,0	38,7	48,6
Liberia	41	364,8	6	29,4	4	19,1	45	205,8	36	171,9	35,2	14,9	192,3	165,8
Niederlande	235	390,7	170	256,8	149	302,5	815	1 365,9	632	1 372,8	89,9	103,8	545,5	531,1
Norwegen	183	711,9	105	259,4	93	238,9	541	1 287,7	450	1 112,9	69,5	69,9	468,0	440,6
Panama	23	190,3	7	18,0	6	16,3	24	58,2	28	59,4	22,7	32,7	77,9	105,8
Polen	23	53,6	15	32,7	17	42,1	118	205,9	82	183,4	8,5	9,3	59,9	75,9
Schweden	176	362,7	85	110,1	82	86,6	349	410,7	315	509,5	55,2	39,1	245,0	317,2
Sowjetunion	33	118,1	15	18,8	8	6,6	146	177,7	46	63,7	31,4	8,1	291,2	80,5
Spanien	25	25,9	19	18,9	19	11,6	76	58,3	81	60,0	22,9	14,1	58,3	86,4
Ver. Staaten	56	347,0	47	305,1	41	302,2	220	1 426,6	178	1 156,3	25,1	17,0	125,9	82,2
Übrige	69	207,4	44	121,9	52	143,1	235	642,5	254	720,3	59,4	60,3	364,9	412,1
Gesamtverkehr	7 269	7 293,0	2 943	3 719,6	2 479	3 200,7	14 198	17 237,7	9 648	13 957,4	1 342,4	1 271,2	7 716,3	7 155,2

*) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

1) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im Mai 1964 nach Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der Dt. Ost- geb., z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	Übrigen europä- ischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Ver. Staa- ten
Ostseehäfen	364 769	14 751	4 363	-	2 563	315 494	31 961	9 661
Lübeck	225 580	1 294	1 294	-	494	214 131	9 661	9 661
Kiel	50 468	444	338	-	-	32 024	18 000	-
Rendsburg	23 605	450	450	-	250	18 605	4 300	-
Flensburg	19 573	7 575	879	-	648	11 350	-	-
Übrige Häfen	45 543	4 988	1 402	-	1 171	39 384	-	-
Nordseehäfen	6 208 392	165 666	29 599	6	8 400	1 603 240	4 431 080	668 693
Brunsbüttelkoog	149 377	100	100	-	2 972	71 751	74 554	3 500
Hamburg	2 296 157	32 400	14 788	6	1 864	439 172	1 822 715	409 642
Cuxhaven	17 444	231	221	-	-	17 213	-	-
Bremische Häfen	-711 828-	-47 057-	-	-	-3 564-	-234 269-	-426 938-	-143 615-
Bremen Stadt	582 366	44 072	-	-	3 564	208 876	325 854	121 390
Bremerhaven	129 462	2 985	-	-	-	25 393	101 084	22 225
Brake	240 201	2 978	-	-	-	27 173	210 050	62 568
Nordenham	316 396	3 365	-	-	-	72 873	240 158	5 472
Wilhelmshaven	1 421 263	30 187	-	-	-	185 551	1 205 525	-
Emden	813 388	2 578	-	-	-	403 186	407 624	380
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	102 040	22 244	3 453	-	-	36 280	43 516	43 516
Niedersachsen	140 298	24 526	11 037	-	-	115 772	-	-
Gesamtverkehr	6 573 161	180 417	33 962	6	10 963	1 918 734	4 463 041	678 354
dagegen April 1964	6 449 824	220 796	46 703	112	16 771	1 813 032	4 399 113	590 481
Mai 1963	5 761 544	253 545	53 766	-	17 121	1 540 361	3 950 517	662 488
Januar-Mai 1964	31 642 212	948 290	150 838	817	76 866	9 174 257	21 441 982	3 461 595
Januar-Mai 1963	29 043 913	795 084	122 688	1 540	80 868	7 545 964	20 620 457	3 730 726

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 6 gesondert nachgewiesen ist.-

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

noch: 4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im Mai 1964 nach Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Hafen der SBZ 1)	Häfen der Dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Vorw. 1)2)	Übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen	darunter Häfen der Ver.Staa-ten
Ostseehäfen	119 033	4 793	1 851	1 191	-	113 049	-	-
Lübeck	56 057	1 512	762	296	-	54 249	-	-
Kiel	2 583	150	-	895	-	1 538	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	1 824	448	141	-	-	1 376	-	-
Übrige Häfen	58 569	2 683	948	-	-	55 886	-	-
Nordseehäfen	1 387 856	159 739	10 173	18 648	4 788	688 245	516 436	110 153
Brunsbüttelkoog	51 626	6 623	2 056	-	-	45 003	-	-
Hamburg	709 930	88 921	7 138	17 036	1 119	306 057	296 797	38 454
Cuxhaven	1 783	898	-	601	-	184	100	-
Bremische Häfen	- 429 065-	-16 584-	-	-1 011-	-3 669-	-191 446-	-216 355-	-71 630-
Bremen Stadt	382 997	16 312	-	1 011	3 669	179 973	182 032	58 825
Bremerhaven	46 068	272	-	-	-	11 473	34 323	12 805
Brake	11 761	3 784	-	-	-	7 977	-	-
Nordenham	22 275	280	-	-	-	18 811	3 184	69
Wilhelmshaven	142	142	-	-	-	-	-	-
Emden	124 287	12 881	-	-	-	111 406	-	-
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	19 724	17 168	369	-	-	2 556	-	-
Niedersachsen	17 263	12 458	610	-	-	4 805	-	-
Gesamtverkehr	1 506 889	164 532	12 024	19 839	4 788	801 294	516 436	110 153
dagegen April 1964	1 766 977	165 589	14 361	25 075	6 490	1 023 640	546 183	120 840
Mai 1963	1 486 084	214 927	11 887	2 721	4 773	776 759	486 904	83 511
Januar-Mai 1964	8 540 469	824 174	58 645	176 412	36 345	4 853 116	2 650 422	550 055
Januar-Mai 1963	7 845 328	690 120	36 503	19 101	31 486	4 401 111	2 703 510	459 989

- 1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 6 gesondert nachgewiesen ist.
2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See im Mai 1964 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See aus					
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen der Dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Vorw. 1)2)	Häfen der übrigen europäischen Häfen 1)	außeruropäischen Häfen	
			zu-sammen	darunter Binnenhäfen			zu-sammen	darunter Häfen der Vor-Staaten
00	Getraide	590 131	4 614	-	-	-	92 222	493 295
01	Kartoffeln	944	36	-	-	-	418	490
02	Früchte, Gemüse	154 891	803	-	-	-	13 672	140 416
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-
04	Getraide-u.ä. Erzgn.	40 577	2 283	-	-	-	9 611	28 683
05	Zucker	1 697	5	-	-	-	727	965
06	Lebende Tiere	9 726	507	-	-	285	8 932	2
07	Fleisch, Eier, Milch	33 670	2 334	-	-	-	11 793	19 543
08	Getränke	10 077	977	-	-	-	8 392	708
09	And. Nahrungsmittel	76 680	1 784	-	-	-	5 015	69 881
11	Futtermittel	117 018	3 972	-	-	-	9 588	103 458
15	Ölsaaten, -früchte	152 871	6 818	-	-	-	3 343	142 710
21	Grubenholz	6 686	-	-	-	-	6 686	-
22	And. Holz, Kork	175 755	2 610	146	-	-	70 787	102 358
25	Zellstoff, Altpapier	71 749	478	-	-	-	49 285	21 986
29	Rohstoffe a.n.g.	107 710	4 091	-	-	50	14 085	89 484
31	Sand, Kies, Dins, Ton	98 592	15 790	6 333	-	-	69 271	13 531
33	Sonst. Steine, Erden	214 332	4 042	1 100	-	3 921	181 962	24 407
34	Stein-, Salinensalz	1 460	-	-	-	-	1 460	-
36	Eisenerze	1 048 833	-	-	-	-	455 701	593 132
37	Eisen-, Stahlschrott	15 118	49	-	-	-	14 988	81
38	NE-Metallerze	61 428	686	554	-	-	34 177	26 565
41	Steinkohle	347 513	14 572	7 164	-	2 223	81 165	249 553
42	Braunkohle, Torf	1 985	1 756	1 739	-	-	229	-
45	Rohes Erdöl	2 188 880	2	-	-	-	201 340	1 987 538
47	Kraftstoffe, Heizöl	517 274	62 791	-	-	1 536	320 333	132 614
48	And. Mineralölerzgn.	53 464	2 697	90	-	-	39 952	10 815
49	Benzol, Teer u.ä.	2 203	-	-	-	747	1 402	54
51	Chem. Grundstoffe	15 266	642	337	-	2 200	7 315	5 109
55	And. chem. Erzgn.	18 265	796	669	-	-	11 528	5 941
59	Düngemittel	113 319	2 791	809	-	-	17 988	92 540
61	Kalk, Zement	20 366	16 741	230	-	-	3 623	2
65	And. mineral. Erzgn.	21 636	3 952	958	-	-	16 071	1 613
71	Roheisen, -stahl	17 042	7	-	-	-	4 948	12 087
72	Walzwerkserzgn. u.ä.	38 745	13 286	12 932	-	-	24 273	1 186
75	NE-Metalle, -Halbzeug	30 441	1 604	781	-	-	6 889	21 948
81	EDM-Waren u.a.	4 774	434	80	-	-	3 085	1 255
83	Maschinen, el. Erzgn.	14 507	184	-	-	-	8 963	5 360
85	Fahrzeuge	3 687	17	-	6	-	2 473	1 191
91	Sonstige Waren	113 192	895	-	-	1	93 379	18 917
95	Gebrauchte Verpackg.	3 341	421	-	-	-	2 461	459
97	Umzugsgut, Saugeräte	1 678	861	-	-	-	337	480
99	Sammel- u. Stückgut	55 638	4 089	40	-	-	8 865	42 684
Insgesamt		6 573 161	180 417	33 962	6	10 963	1 918 734	4 463 041
								678 354

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 6 gesondert nachgewiesen ist.

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

noch: 5. Güterverkehr über See im Mai 1964 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Güterhauptgruppe		Güterverkehr über See nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen	Häfen der Dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw.	übrigen europäischen Häfen	außereuropäischen Häfen	
		zu-	darunter	der	1) 2)	1)	zu-	darunter
Nr.		sammen	Binnen-	SBZ			sammen	Häfen der Vor-Staaten
00	Getreide	43 886	5 062	283	6 660	-	32 096	68
01	Kartoffeln	8 728	52	-	-	-	5 380	3 296
02	Früchte, Gemüse	16 282	572	-	-	-	15 620	90
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u.ä. Erzgn.	60 078	3 722	999	-	2 464	45 724	8 168
05	Zucker	18 972	210	-	-	-	14 301	4 461
06	Lebende Tiere	542	535	-	-	-	5	2
07	Fleisch, Eier, Milch	12 341	3 211	862	-	-	3 666	5 464
08	Getränke	12 312	776	-	-	-	2 171	9 365
09	And. Nahrungsmittel	16 082	9 286	-	-	-	4 467	2 329
11	Futtermittel	48 736	4 004	373	9 627	-	34 634	471
15	Ölsaaten, -früchte	13 906	6 291	-	601	-	5 949	1 065
21	Grubenholz	7	-	-	-	-	7	-
22	And. Holz, Kork	10 072	1 620	-	-	-	7 995	457
25	Zellstoff, Altpapier	2 584	426	-	-	-	1 367	791
29	Rohstoffe a.n.g.	23 371	4 131	170	1 643	1	8 844	8 752
31	Sand, Kies, Bims, Ton	12 668	6 913	269	-	-	5 171	584
33	Sonst. Steine, Erden	29 372	7 972	1 619	-	-	12 327	9 073
34	Stein-, Salinensalz	22 519	13	-	-	-	16 764	5 742
36	Eisenerze	5 404	-	-	-	-	5 395	9
37	Eisen-, Stahlschrott	5 911	4 420	4 367	-	-	530	961
38	NE-Metallerze	2 122	114	-	-	-	1 847	161
41	Steinkohle	133 470	7 758	-	-	-	107 526	18 186
42	Braunkohle, Torf	5 167	281	-	-	-	1 933	2 953
45	Rohes Erdöl	17 879	-	-	-	-	213	17 666
47	Kraftstoffe, Heizöl	203 754	66 909	2 286	-	-	136 839	6
48	And. Mineralölerzgn.	18 210	2 865	254	-	39	11 066	4 240
49	Benzol, Teer u.ä.	5 841	81	-	-	-	5 560	200
51	Chem. Grundstoffe	49 010	276	22	-	11	26 083	22 640
55	And. chem. Erzgn.	37 128	117	-	-	46	22 159	14 806
59	Düngemittel	113 835	2 107	-	-	-	54 475	57 253
61	Kalk, Zement	31 353	13 772	-	-	-	2 170	15 411
65	And. mineral. Erzgn.	28 809	2 126	-	-	-	6 968	19 715
71	Roh Eisen, -stahl	50 089	307	-	-	-	9 784	39 998
72	Walzwerkserzgn. u.ä.	171 848	310	-	1 011	1 620	96 543	72 364
75	NE-Metalle, -Halbzeug	13 025	1 238	400	-	305	5 359	6 123
81	EBM-Waren u.a.	30 272	288	-	-	129	9 300	20 555
83	Maschinen, ol. Erzgn.	65 374	277	-	1	166	25 296	39 634
85	Fahrzeuge	76 873	56	-	-	1	26 272	50 544
91	Sonstige Waren	53 837	462	-	-	-	18 362	35 013
95	Gebrauchte Verpackg.	1 259	370	-	-	-	620	269
97	Umzugsgut, Baugeräte	2 046	547	120	296	5	444	754
99	Sammel- u. Stückgut	31 915	5 055	-	-	1	10 062	16 797
Insgesamt		1 506 889	164 532	12 024	19 839	4 788	801 294	516 436
								110 153

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 6 gesondert nachgewiesen ist.-

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

6. Güterverkehr über See der Binnenhäfen*)
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Mai 1964
Tonnen

Güterhauptgruppe		Empfang der Binnenhäfen							Versand der Binnenhäfen					
		ins- gesamt	aus den Dt. Ostgeb. 1)		aus dem Ausland				ins- gesamt	nach dem Ausland				
			Ems-	We- ser-	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-		Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-	
Nr.		See-Verkehr								See-Verkehr				
00	Getreide	8 889	-	-	-	8 459	290	140	-	9	9	-	-	-
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u.ä. Erzgn.	823	-	-	-	704	-	119	-	4 306	3 002	-	1 304	-
05	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	10	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	2	-	-	-	2	-	-	-	29	29	-	-	-
08	Getränke	122	-	-	-	122	-	-	-	382	382	-	-	-
09	And. Nahrungsmittel	149	-	-	-	149	-	-	-	158	158	-	-	-
11	Futtermittel	811	-	-	-	661	150	-	-	1 584	1 464	-	120	-
15	Ölsaaten, -früchte	856	-	-	-	856	-	-	-	141	139	-	2	-
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	8 704	-	-	-	5 232	1 860	657	955	24	24	-	-	-
25	Zellstoff, Altpapier	3 192	-	-	-	2 988	-	204	-	-	-	-	-	-
29	Rohstoffe a.n.g.	187	-	-	-	187	-	-	-	157	157	-	-	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton	250	-	-	-	250	-	-	-	2 405	2 100	305	-	-
33	Sonst. Steine, Erden	2 948	-	-	-	2 243	-	705	-	550	550	-	-	-
34	Stein-, Salinensalz	-	-	-	-	-	-	-	-	318	-	-	318	-
36	Eisenerze	1 267	-	-	-	1 042	225	-	-	-	-	-	-	-
37	Eisen-, Stahlschrott	2 916	-	-	-	1 900	115	901	-	603	603	-	-	-
38	NE-Metallerze	14 911	-	-	-	14 911	-	-	-	36	36	-	-	-
41	Steinkohle	-	-	-	-	-	-	-	-	1 602	-	1 602	-	-
42	Braunkohle, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Rohes Erdöl	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	-	-	-
48	And. Mineralölerzgn.	23	-	-	-	23	-	-	-	13	13	-	-	-
49	Benzol, Teer u.ä.	21	-	-	-	21	-	-	-	33	33	-	-	-
51	Chem. Grundstoffe	381	-	-	-	381	-	-	-	15 888	15 682	-	206	-
55	And. chem. Erzgn.	2 041	-	-	-	2 041	-	-	-	3 070	3 054	-	16	-
59	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	150	150	-	-	-
61	Kalk, Zement	11	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-
65	And. mineral. Erzgn.	2 090	-	-	-	2 090	-	-	-	1 276	1 276	-	-	-
71	Roheisen, -stahl	6 316	-	-	-	6 316	-	-	-	289	289	-	-	-
72	Walzwerkserzgn. u.ä.	7 535	-	-	-	6 787	419	329	-	17 390	16 673	311	406	-
75	NE-Metalle, -Halbzeug	508	-	-	-	508	-	-	-	38	38	-	-	-
81	EBM-Waren u.a.	224	-	-	-	224	-	-	-	194	194	-	-	-
83	Maschinen, ol. Erzgn.	950	-	-	-	950	-	-	-	644	644	-	-	-
85	Fahrzeuge	503	-	-	-	503	-	-	-	30	30	-	-	-
91	Sonstige Waren	618	-	-	-	618	-	-	-	779	779	-	-	-
95	Gebrauchte Verpackg.	100	-	-	-	100	-	-	-	23	23	-	-	-
97	Unzugsgut, Baugeräte	5	-	-	-	5	-	-	-	11	11	-	-	-
99	Sammel- u. Stückgut	3 614	-	-	-	3 614	-	-	-	177	177	-	-	-
Insgesamt		70 972	-	-	-	63 903	3 059	3 055	955	52 323	47 723	2 218	2 382	-
dagegen April 1964		48 312	-	-	-	38 738	1 374	7 185	1 015	46 498	43 160	1 557	1 781	-
Mai 1963		61 277	-	-	-	49 857	4 681	6 229	510	53 096	48 791	2 440	1 280	585
Januar-Mai 1964		199 987	-	-	570	168 425	11 842	15 715	3 435	159 642	144 798	6 580	8 264	-
Januar-Mai 1963		148 888	-	-	-	127 315	11 143	8 283	2 147	130 426	120 280	5 113	2 346	2 687

*) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe). - 1) Deutsche Ostgebiete in den Grenzen vom 31. Dez. 1937, z.Z. unter fremder Verwaltung, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

7. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Mai 1964 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)								
	Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische			Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Handelsschiffe ¹⁾	3 243	1 906,6	3 490,8	2 019	473,1	863,0	1 224	1 433,5	2 627,8	3 252	1 872,0	3 420,1	2 015	470,6	856,6	1 237	1 401,4	2 563,5
darunter:																		
Tanker	443	462,9	820,3	330	81,5	155,4	113	381,5	664,9	430	367,1	647,4	335	76,6	147,1	95	290,5	500,3
Binnenschiffe	129	7,6	14,0	129	7,6	14,0	-	-	-	131	7,3	13,7	131	7,3	13,7	-	-	-
Fischereifahrzeuge	60	5,4	15,1	52	3,0	8,7	8	2,5	6,4	89	4,0	11,6	74	2,8	8,6	15	1,2	3,1
Dienstfahrzeuge	15	2,1	5,5	15	2,1	5,5	-	-	-	21	4,3	10,0	19	1,8	5,0	2	2,6	5,0
Kriegsfahrzeuge	89	18,7	43,5	76	16,1	38,3	13	2,6	5,1	81	13,5	37,0	73	12,1	34,5	8	1,4	2,5
Geräte	198	11,0	24,4	197	11,0	24,2	1	0,0	0,2	216	10,6	24,8	208	9,2	21,4	8	1,3	3,4
Sportfahrzeuge	17	0,3	0,7	10	0,3	0,5	7	0,0	0,2	16	0,3	0,7	11	0,3	0,5	5	0,0	0,2
Sonstige Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,9	1,2	1	0,9	1,2	-	-	-
Insgesamt	3 622	1 944,2	3 580,1	2 369	505,5	940,4	1 253	1 438,7	2 639,7	3 676	1 905,6	3 505,3	2 401	497,6	927,7	1 275	1 408,0	2 577,6
dagegen April 1964	3 403	1 816,4	3 335,2	2 330	497,8	926,7	1 073	1 318,6	2 408,5	3 248	1 646,4	3 011,7	2 247	446,2	831,5	1 001	1 200,2	2 180,2
Mai 1963	3 568	1 922,9	3 546,1	2 410	515,4	950,2	1 158	1 407,5	2 595,9	3 583	1 892,8	3 488,8	2 385	496,0	910,6	1 198	1 396,8	2 578,1
Januar-Mai 1964	15 807	8 747,8	16 054,7	10 564	2 387,7	4 430,3	5 243	6 360,0	11 624,4	15 823	8 658,8	15 869,7	10 455	2 384,1	4 429,1	5 368	6 274,7	11 440,6
Januar-Mai 1963	8 766	5 695,1	10 477,4	5 859	1 296,1	2 432,3	2 907	4 399,0	8 045,1	8 622	5 511,0	10 136,5	5 739	1 285,8	2 401,9	2 883	4 225,2	7 734,5

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

8. Verkehr der Handelsschiffe *) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Mai 1964 nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung		Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	4 034	943,7	3 145	703,5	1 497,0	889	240,2	3 000	736,2	2 627	1 268,0	605,3	373	130,9
Fremde Staaten	2 461	2 834,9	1 985	2 022,5	3 774,8	476	812,4	2 333	2 540,4	1 916	1 834,9	3 421,2	417	705,5
Belgien	19	20,2	17	19,5	36,2	2	0,8	19	20,2	17	19,5	36,2	2	0,8
Costa Rica	3	1,8	2	1,2	2,8	1	0,6	3	1,8	2	1,2	2,8	1	0,6
Dänemark	383	161,0	305	116,3	206,2	78	44,6	347	139,9	288	106,1	194,6	59	33,8
Finnland	256	319,7	222	283,1	555,2	34	36,6	254	316,4	221	281,4	550,9	33	35,0
Frankreich	95	148,9	55	84,5	198,6	40	64,4	95	148,9	55	84,5	198,6	40	64,4
Griechenland	45	180,8	29	105,9	215,5	16	74,9	39	156,3	26	95,7	198,5	13	60,6
Großbritannien ¹⁾	114	265,6	88	173,0	274,1	26	92,6	98	230,4	78	147,4	223,4	20	82,9
Italien	17	83,7	11	51,2	119,9	6	32,5	13	56,5	9	37,6	93,3	4	18,9
Jugoslawien	5	13,8	4	12,5	25,1	1	1,3	5	13,8	4	12,5	25,1	1	1,3
Libanon	7	18,7	5	14,8	32,9	2	3,8	7	18,7	5	14,8	32,9	2	3,8
Liberia	38	207,4	21	111,0	224,9	17	96,4	30	151,4	15	67,8	146,9	15	83,5
Niederlande	700	253,6	606	191,4	405,0	94	62,2	681	243,6	597	186,5	392,8	84	57,1
Norwegen	71	206,0	46	138,4	231,1	25	67,6	62	143,0	39	93,6	154,4	23	49,4
Panama	25	56,1	14	30,2	57,8	11	25,9	25	56,1	14	30,2	57,8	11	25,9
Polen	195	264,6	163	221,0	371,1	32	43,6	195	264,6	163	221,0	371,1	32	43,6
Schweden	264	272,4	214	201,4	388,2	50	71,0	248	254,2	206	185,5	356,3	42	68,7
Sowjetunion	157	203,9	135	169,5	322,4	22	34,5	149	170,2	131	152,6	278,9	18	17,6
Spanien	24	24,6	18	18,5	30,1	6	6,1	21	23,3	16	17,7	29,0	5	5,6
Türkei	3	8,8	3	8,8	9,9	-	-	3	8,8	3	8,8	9,9	-	-
Ver. Staaten	9	48,9	6	31,1	26,0	3	17,8	9	48,9	6	31,1	26,0	3	17,8
Übrige	31	74,4	21	39,2	41,8	10	35,2	30	73,2	21	39,2	41,8	9	34,0
Insgesamt	6 495	3 778,6	5 130	2 726,0	5 271,8	1 365	1 052,6	5 333	3 276,5	4 543	2 440,1	4 689,2	790	836,4
dagegen April 1964	5 892	3 404,1	4 718	2 441,0	4 696,7	1 264	963,1	4 791	2 926,5	4 108	2 186,7	4 203,2	683	739,8
Mai 1963	6 276	3 748,3	4 886	2 738,4	5 394,9	1 390	1 009,9	4 976	3 294,1	4 209	2 470,6	4 954,6	767	823,6
Januar-Mai 1964	28 317	17 108,3	22 459	12 377,2	23 988,6	5 858	4 731,0	22 890	14 760,6	19 610	11 059,8	21 436,2	3 280	3 700,8
Januar-Mai 1963	14 661	10 981,3	11 398	7 940,9	15 101,9	3 263	3 040,4	10 975	8 999,0	9 411	6 767,2	13 144,1	1 564	2 231,8

*) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.
1) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

9. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Mai 1964 nach Güterhauptgruppen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung							
		Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)				Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische
		Schiffe		Schiffe		Schiffe		Schiffe	
Erdöl, -derivate	1 011 365	17 868	496 252	88 092	217 507	12 758	10 658	65 945	102 285
Kohle	490 595	100 520	42 650	3 297	-	19 637	306 734	14 457	3 300
Erze	569 804	9 118	198 029	-	-	91 746	270 911	-	-
Holz	533 793	3 893	2 675	100	-	269 184	253 780	4 161	-
Zellstoff, Altpapier	230 881	155	-	-	-	37 561	192 518	500	147
Getraide	354 016	64 518	256 760	2 440	1 095	24 039	4 185	779	200
Düngemittel	236 148	28 632	144 608	6 326	21 958	5 480	28 732	412	-
Futtermittel	90 183	52 272	29 922	4 352	-	1 023	2 315	299	-
Salz	52 835	9 496	43 339	-	-	-	-	-	-
Roheisen, -stahl, NE-Metalle	128 645	32 855	20 571	1 368	1 100	13 296	58 790	300	365
Eisen- u. NE-Metallschrott	14 530	320	7 400	100	-	6 315	-	395	-
Schwefelkiesabbrände	43 795	10 910	3 550	5 140	-	16 660	5 725	1 810	-
Ölsaaten, -früchte, Öle, Fette	38 087	5 195	29 149	-	-	3 063	680	-	-
Sand, Kies, Steine, Erden	187 196	38 067	43 769	2 997	1 390	65 986	16 859	16 918	1 210
Kalk, Zement, Glas, Baustoffe	52 092	1 399	1 347	826	-	7 840	40 155	525	-
Sonstige Massengüter	8 672	485	5 700	500	-	1 124	863	-	-
Obst, Gemüse, frisch; Kartoffeln	182 393	29 421	110 709	745	-	11 815	29 703	-	-
Chem. Grundstoffe u. Erzeugn.	19 158	5 501	7 028	1 170	1 800	-	264	3 395	-
Eisen-, Blech-, Metallwaren	8 066	2 013	3 869	-	-	2 024	-	160	-
Textile u. ähnl. Rohstoffe	5 952	127	4 022	-	-	260	1 543	-	-
Sonst. ind. Halb- u. Fertigwaren	1 011 217	128 599	302 147	1 353	-	136 095	441 589	200	1 234
Lebendes Vieh	2 409	215	220	-	-	475	1 499	-	-
Fische, frisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 271 832	541 579	1 753 716	118 806	244 850	726 381	1 667 503	110 256	108 741
dagegen April 1964	4 696 652	639 302	1 726 862	126 543	199 484	594 081	1 242 924	95 792	71 664
Mai 1963	5 394 927	560 747	1 893 111	127 834	151 413	703 206	1 797 568	104 534	56 514
Januar-Mai 1964	23 988 604	2 949 565	8 241 192	660 673	980 272	3 122 936	7 122 473	480 593	430 900
Januar-Mai 1963	15 101 928	1 360 335	5 353 367	412 393	830 359	1 557 112	4 873 261	382 828	332 273