

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

April 1964



Bestellnummer: H 2 - m 4/64

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	4
Einführung	5
1. Bestand an Seeschiffen	7
2. Schiffsverkehr über See in den Häfen	
a) Ankunft	8
b) Abgang	9
3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft	10
b) Abgang	11
4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen nach Verkehrsrichtungen	
a) Empfang	12
b) Versand	13
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen	
a) Empfang	14
b) Versand	15
6. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	16
7. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	17
8. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal...	18
9. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	19

Erschienen im September 1964

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1.-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26.7.1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den gesamten Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Sie beruht auf Anschreibungen über Handelsschiffe und Handelsgüter, die in den Häfen des Erfassungsbereiches seewärts ankommen und abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden (Verzeichnis der Seegrenzen siehe Fachserie H 2, Jahr 1961, Seite 5 unten). Dem Seeverkehr wird auch der Verkehr im Wattenmeer und der Verkehr zwischen den der Küste vorgelagerten Inseln untereinander sowie mit den Festlandhäfen zugerechnet.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zugrunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibungen führen.

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend sind in der vorliegenden Veröffentlichung in allen Tabellen über den Schiffsverkehr unter dem Begriff "mit Ladung" nur solche Schiffe ausgewiesen, die im Berichtshafen Ladung gelöscht und/oder genommen haben. Als "mit Ladung" angekommen und abgegangen zählen auch Schiffe, die Passagiere ein- und/oder ausgeschifft haben. Demgegenüber sind in den Anschreibehäfen beladene, jedoch nicht zum Zwecke des Löschens oder Ladens ein- oder ausgelaufene Schiffe zusammen mit den leer oder in Ballast angekommenen und abgegangenen Schiffen unter dem Begriff "ohne Ladung" angegeben.

In den Tabellen über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet einschließlich Berlin (West).

Die Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt. Das Zahlenmaterial für den Schiffs- und Güterverkehr über See wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, das Deutsche Hydrographische Institut, die Statistischen Landesämter Hamburg und Bremen und das Statistische Amt der Stadt Lübeck vorbereitet und aufbereitet. Die Zusammenstellung der Ergebnisse und die Bearbeitung der Manuskripte erfolgte im Statistischen Bundesamt.

Die Seeschifffahrt im April 1964

Im Güterverkehr des Bundesgebietes über See wurden im April 1964 insgesamt 8,2 Mill. t - 6,3 Mill.t im Empfang und 1,6 Mill.t im Versand mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes - über die deutschen Seehäfen befördert. Das waren 0,8 Mill.t (+ 10,7 %) mehr als im April 1963, jedoch 0,2 Mill.t (- 2 %) weniger als im Vormonat März 1964.

Für das erste Jahresdrittel 1964 ergibt sich eine Beförderungsmenge von 31,7 Mill.t gegenüber 29,4 Mill.t im entsprechenden Zeitraum des Vorjahres (+ 8,1 %).

Der Verkehrszuwachs gegenüber April 1963 beruht zum größten Teil auf erhöhtem Empfang aus dem Ausland (+ 0,7 Mill.t oder + 12,4 %). Daneben ist noch der Versand nach dem Ausland nennenswert gestiegen (+ 0,1 Mill.t oder + 9,2 %). Im Küstenverkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes konnte dagegen die Beförderungsmenge vom April 1963 nicht ganz erreicht werden.

Gegenüber dem Vormonat März sind die Empfänge aus dem Ausland um 0,3 Mill.t (- 4,9 %) zurückgegangen. Ein Teil dieser Einbuße wurde durch erhöhten Auslandsversand (+ 0,15 Mill.t) ausgeglichen.

Güterbeförderung über See *)

Tonnen

Verkehrsbeziehung	April 1964	März 1964	April 1963	Januar-April	
				1964	1963
Zwischen Häfen des Bundesgebietes ¹⁾	235 157	218 766	266 118	814 494	566 155
Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes	6 277 340	6 603 024	5 601 014	24 430 193	22 828 441
aus					
Häfen der sowj.Besatzungszone	112	568	1 540	811	1 540
Häfen der Dt.Ostgebiete ²⁾ , z.Z. unter fremder Verwaltung	16 771	18 828	28 970	66 473	63 747
übrigen europäischen Häfen	1 861 344	1 959 847	1 678 564	7 383 968	6 093 214
außereuropäischen Häfen	4 399 113	4 623 781	3 891 940	16 978 941	16 669 940
Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes	1 647 886	1 502 188	1 501 206	6 481 257	5 961 381
nach					
Häfen der sowj.Besatzungszone	25 075	25 686	16 380	156 573	16 380
Häfen der Dt.Ostgebiete ²⁾ , z.Z. unter fremder Verwaltung	6 490	8 751	4 344	31 557	26 713
übrigen europäischen Häfen	1 070 138	942 936	976 830	4 159 141	3 701 682
außereuropäischen Häfen	546 183	524 815	503 652	2 133 986	2 216 606
Güterbeförderung insgesamt	8 160 383	8 323 978	7 368 338	31 725 944	29 355 977

*) Einschl.Seeverkehr der Binnenhäfen.

1) Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.- 2) Grenzen vom 31.Dez.1937, einschl.Freie Stadt Danzig und Memelland.

Erhöhte Empfänge von Erz (+ 0,4 Mill.t), Getreide (+ 0,2 Mill.t) und Erdöl (+ 70 000 t) haben den Verkehrsanstieg gegenüber April 1963 im wesentlichen verursacht. Der Verkehrsrückgang gegenüber dem Vormonat resultiert in der Hauptsache aus verminderten Ankünften von Erz (- 0,2 Mill.t) und Mineralöl (- 0,15 Mill.t).

Der verstärkte Güterverkehr gegenüber April 1963 kam vor allem den Häfen Emden (+ 0,3 Mill.t, insbesondere Erz), Nordenham (+ 0,1 Mill.t, insbesondere Erz), Hamburg (+ 0,1 Mill.t, insbesondere Getreide), den Bremischen Häfen (+ 0,1 Mill.t, insbesondere Halb- und Fertigwaren) und Wilhelmshaven (+ 50 000 t, Mineralöl) zugute. Der Verkehrsrückgang gegenüber dem Vormonat März betraf mit Ausnahme von Wilhelmshaven (+ 0,1 Mill.t) und Lübeck (+ 22 000 t) alle wichtigen deutschen Seehäfen. Am stärksten verminderte sich der Güterumschlag in Hamburg (- 0,2 Mill.t, insbesondere Mineralöl und Kohle) und in Brunsbüttelkoog (- 70 000 t, insbesondere Mineralöl).

Beförderung wichtiger Güter *)

(Ein- und Ausladungen)
Tonnen

Güterhauptgruppe		April 1964		März 1964		April 1963	
Nr.	Benennung	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
00	Getreide	475 773	70 993	410 602	62 317	272 438	47 034
41,42	Kohle	523 140	288 776	539 688	249 426	643 454	268 144
45-49	Rohes Erdöl und Mineralölerzeugnisse	2 842 891	230 321	2 996 627	271 545	2 773 147	230 893
36,38	Erze	1 020 263	2 520	1 224 611	1 521	626 816	2 595
59	Düngemittel	30 815	140 790	75 338	198 576	19 157	212 763
71-73	Roheisen, Rohstahl, Walzwerks-, Zieherei- u. Gießereierzeugnisse	42 582	227 526	36 923	201 069	52 154	203 188

*) Die davon im Küstenverkehr zwischen Seehäfen des Bundesgebietes beförderten Güter sind zweimal gezählt.

Auf dem Nord-Ostsee-Kanal belief sich der Güterverkehr im Berichtsmonat auf insgesamt 4,7 Mill.t. Das sind 0,5 Mill.t (+ 11,2 %) mehr als im April 1963 und 0,16 Mill.t (+ 3,5 %) mehr als im Vormonat März. In beiden Vergleichszeiträumen beruhte die Verkehrsbelebung vor allem auf erhöhtem Durchgangsverkehr in der West-Ost-Richtung.

Für die ersten 4 Monate des Jahres ergibt sich ein Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal von 18,7 Mill.t gegenüber 9,7 Mill.t im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Hierbei ist zu berücksichtigen, daß im Vorjahre der Kanalverkehr in den ersten Monaten des Jahres stark durch Eisgang behindert war.

1. Bestand an Seeschiffen
(Schiffe mit mehr als 50 cbm=17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt)

Verwendungsart Fahrzeugart	30. April 1964		31. März 1964		31. Dezember 1963	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Alle Schiffe ¹⁾						
Handelsschiffe	2 679	5 406 293	2 678	5 338 502	2 691	5 334 624
Frachtschiffe einschl. kombinierte Fracht - Fahrgastschiffe	2 529	5 364 035	2 528	5 296 197	2 540	5 292 002
mit Antrieb	2 514	5 357 902	2 512	5 289 748	2 524	5 285 553
Trockenladungsschiffe ²⁾	2 393	4 356 551	2 395	4 345 000	2 405	4 326 872
Komb. Fracht - Fahrgastschiffe ³⁾	11	72 315	11	72 315	13	86 248
Übersée - Fahrgastschiffe	7	101 851	7	101 851	7	101 851
Tanker	103	827 185	99	770 582	99	770 582
ohne Antrieb	15	6 133	16	6 449	16	6 449
Fähr-, Förde- und Baderschiffe	150	42 258	150	42 305	151	42 622
Seefischereifahrzeuge	813	153 136	817	155 166	819	154 149
Fischereifabrischiffe	31	31 156	31	31 156	30	29 743
Fischdampfer u. Fischerei-MS	123	77 875	127	79 859	127	79 859
Fischlogger	72	18 848	72	18 848	74	19 176
Fischkutter	587	25 257	587	25 303	588	25 371
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	449	75 556	449	75 417	447	75 658
Schiffe unter 100 BRT						
Handelsschiffe	275	17 407	281	17 973	285	18 184
mit Antrieb	231	15 085	237	15 604	241	15 815
Trockenladungsschiffe	231	15 085	237	15 604	241	15 815
ohne Antrieb	-	-	-	-	-	-
Fähr-, Förde- und Baderschiffe	44	2 322	44	2 369	44	2 369
Seefischereifahrzeuge	581	24 586	581	24 632	581	24 673
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	254	15 235	255	15 310	253	15 477

1) Außerdem 6 ausländische Motorschiffe mit 437 BRT (4 Fischkutter mit 166 BRT und 2 nicht Handelszwecken dienende Fahrzeuge mit 271 BRT) unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes.- 2) Darunter 5 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 84 010 BRT für Erztransport und 87 355 BRT für Öltransport.- 3) Unter dem Begriff "kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im April 1964
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

a) Ankunft

Hafen	Angkommen							Außerdem	
	insgesamt		mit Ladung				ge- löschte Güter	im Binnenverkehr angekommene Seeschiffe	
			zusammen		aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 646	1 235,3	1 333	1 172,7	1 208	1 160,4	343,9	9	0,9
Lübeck	526	268,2	340	215,2	323	212,8	210,5	4	0,4
Kiel	283	142,0	267	139,5	254	137,8	50,7	5	0,5
Rendsburg	40	7,4	40	7,4	33	6,7	15,0	-	-
Flensburg	199	16,8	117	13,2	53	7,9	22,8	-	-
Übrige Häfen	598	800,9	569	797,4	545	795,2	44,9	-	-
Nordseehäfen	6 173	7 146,6	5 105	5 530,4	2 516	5 215,9	6 105,9	434	91,3
Brunsbüttelkoog	59	123,3	23	91,6	23	91,6	141,7	10	2,4
Hamburg	1 808	3 006,1	1 381	2 235,0	1 215	2 202,4	2 203,0	265	40,6
Cuxhaven	55	27,2	44	26,4	21	22,4	9,1	3	0,7
Bremen Stadt	1 075	1 692,9	786	1 126,9	620	1 068,9	649,8	38	12,7
Bremerhaven	190	746,0	137	582,0	130	572,4	139,4	9	17,8
Bremische Häfen ¹⁾	-1 254-	-2 413,4-	-912-	-1 683,3-	-739-	-1 615,8-	-789,2-	-47-	-30,5-
Brake	42	49,8	27	46,8	23	45,7	78,7	33	5,3
Nordenham	63	181,8	36	158,3	32	150,2	247,0	9	3,0
Wilhelmshaven	78	598,4	77	598,2	64	597,3	1 423,4	-	-
Emden	231	446,3	154	401,0	98	386,6	975,7	23	4,0
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	791	111,0	693	104,2	165	47,8	134,3	22	2,7
Niedersachsen	1 781	163,7	1 747	160,1	125	30,6	103,9	22	2,3
Insgesamt	7 819	8 382,0	6 438	6 703,1	3 724	6 376,3		443	92,2
m. Zwischenverk. ²⁾	7 819	8 382,0	6 438	6 703,1	3 724	6 376,3		443	92,2
o. Zwischenverk. ³⁾	7 317	6 976,3	6 071	5 702,9	3 371	5 410,0	6 449,8	439	82,1
dagegen März 1964									
m. Zwischenverk. ²⁾	6 334	7 920,3	5 004	6 340,1	3 260	6 070,5		354	101,9
o. Zwischenverk. ³⁾	5 880	6 652,1	4 675	5 462,5	2 953	5 227,2	6 768,7	352	97,4
Jan.-April 1964									
m. Zwischenverk. ²⁾	25 758	31 234,3	20 644	24 993,3	13 182	23 907,0		1 438	406,0
o. Zwischenverk. ³⁾	23 927	26 086,3	19 285	21 325,3	11 881	20 359,5	25 069,0	1 424	286,3

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.-

2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

noch:2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im April 1964
("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

b) Abgang

Hafen	Abgegangen							Außerdem	
	insgesamt		mit Ladung				ge- ladene Güter	im Binnenvorkehr abgegangene Seeschiffe	
			zusammen		nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 603	1 216,1	1 150	1 088,1	1 090	1 082,1	158,7	73	22,6
Lübeck	536	265,6	363	182,7	345	181,2	66,3	3	0,3
Kiel	245	124,4	132	99,0	132	99,0	7,7	43	18,0
Rendsburg	14	3,2	-	-	-	-	-	25,	4,0
Flensburg	209	16,9	95	4,7	81	3,4	11,7	-	-
Übrige Häfen	599	806,1	560	801,6	532	798,5	73,0	2	0,4
Nordseehäfen	6 421	7 380,0	4 926	3 978,3	2 583	3 690,3	1 608,3	342	132,1
Brunsbüttelkoog	61	105,2	45	26,6	35	24,9	58,5	8	20,5
Hamburg	2 105	3 224,1	1 646	1 829,1	1 416	1 789,9	758,2	68	19,7
Cuxhaven	35	24,6	32	24,0	5	20,2	1,7	22	3,2
Bremen Stadt	1 107	1 759,1	816	1 225,5	755	1 186,9	462,3	46	11,8
Bremerhaven	192	759,8	130	584,6	122	565,2	76,9	15	23,1
Bremische Häfen ¹⁾	-1 285-	-2 462,3-	-935-	-1 761,6-	-868-	-1 713,3-	-539,2-	-60-	-34,8-
Brake	70	46,5	56	9,6	52	9,3	22,0	6	9,0
Nordenham	67	170,1	38	27,9	34	26,9	56,0	5	14,7
Wilhelmshaven	81	598,9	1	0,2	-	-	0,2	-	-
Emden	256	441,9	165	78,4	68	60,3	129,7	5	0,5
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	751	100,3	516	51,1	75	4,1	24,9	61	13,2
Niedersachsen	1 696	149,5	1 481	121,1	21	2,6	18,0	106	16,4
Insgesamt	8 024	8 596,1	6 076	5 066,3	3 673	4 772,4		415	154,7
m. Zwischenverk. ²⁾	8 024	8 596,1	6 076	5 066,3	3 673	4 772,4		415	154,7
o. Zwischenverk. ³⁾	7 511	7 087,1	5 713	4 060,0	3 322	3 806,4	1 767,0	412	149,8
dagegen März 1964									
m. Zwischenverk. ²⁾	6 219	7 510,3	4 589	4 306,9	2 915	4 041,0		347	210,0
o. Zwischenverk. ³⁾	5 805	6 351,6	4 294	3 510,1	2 631	3 275,7	1 655,8	334	179,9
Jan.-April 1964									
m. Zwischenverk. ²⁾	25 865	31 028,4	19 314	17 952,8	12 502	16 945,6		1 364	704,2
o. Zwischenverk. ³⁾	24 099	25 953,6	18 025	14 406,0	11 255	13 517,7	7 033,6	1 324	624,7

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.-

2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) *)

a) Ankunft

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Gelöschte Güter aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Angekommene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes								April -		Januar - April	
	April 1964				April 1963		Januar-April				1964		1963	
							1964		1963		1964	1963	1964	1963
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	5 126	2 034,7	1 752	1 395,1	1 588	1 312,2	6 729	6 299,2	4 404	4 756,6	1 625,7	1 593,5	6 676,5	6 076,7
Fremde Staaten	2 191	4 941,6	1 619	4 014,9	1 063	3 207,0	5 152	14 060,2	3 615	12 509,9	4 603,3	3 956,9	17 624,7	16 663,9
Belgien	14	69,0	7	36,8	16	68,9	39	184,2	51	214,4	30,6	70,1	156,0	172,1
Dänemark	911	798,2	726	741,3	241	233,3	1 758	1 612,3	586	629,0	207,4	101,2	635,3	395,8
Finnland	73	66,5	49	45,9	56	69,3	209	225,6	162	202,8	64,0	93,3	314,8	292,2
Frankreich	61	263,7	50	220,2	31	167,5	179	807,0	165	780,5	289,0	216,7	998,1	891,5
Griechenland	25	103,2	20	87,8	18	105,8	79	431,8	81	463,1	141,9	168,6	793,2	740,7
Großbritannien 1)	176	737,6	116	580,2	107	482,7	455	2 122,6	446	2 031,1	833,8	627,1	3 022,3	2 829,1
Island	9	10,7	8	9,6	4	4,1	34	40,2	28	27,7	4,1	4,5	24,6	25,9
Italien	15	105,5	14	99,5	12	89,0	41	284,0	53	376,3	207,9	207,9	571,0	822,5
Japan	13	70,1	8	42,4	10	56,8	26	141,6	27	146,0	10,8	24,3	45,1	45,2
Liberia	50	432,2	43	397,2	27	226,7	138	1 223,2	118	1 162,6	909,6	489,5	2 635,0	2 588,7
Niederlande	242	406,5	176	299,3	162	299,0	660	1 164,5	499	1 209,9	213,9	222,5	956,1	1 023,3
Norwegen	189	635,1	123	451,4	134	536,2	505	1 980,0	501	1 996,2	539,6	860,8	2 842,0	3 039,4
Panama	18	151,8	16	145,9	3	25,2	47	387,8	33	226,8	351,8	76,3	894,9	503,6
Polen	36	85,6	23	56,1	17	37,5	66	151,5	61	149,0	19,9	29,3	88,3	104,8
Schweden	152	286,0	106	227,2	83	227,9	361	1 005,4	296	975,3	336,7	380,1	1 618,0	1 697,8
Sowjetunion	58	150,2	27	114,3	31	107,8	116	511,1	96	321,3	246,8	224,4	1 167,0	720,9
Spanien	15	11,2	9	6,9	16	8,4	65	54,5	63	50,3	12,7	8,9	66,4	47,1
Ver. Staaten	55	347,9	48	311,7	44	296,5	173	1 118,3	140	893,6	47,1	43,6	252,4	165,9
Übrige	79	210,6	50	141,2	51	164,4	201	614,6	209	654,0	135,7	107,8	544,2	557,2
Gesamtverkehr	7 317	6 976,3	3 371	5 410,0	2 651	4 519,4	11 881	20 359,5	8 019	17 266,7	6 229,0	5 550,6	24 301,2	22 740,8

*) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).-

1) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen
 ("zu Handelszwecken" ankommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) *)

b) Abgang

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Geladene Güter nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Abgegangene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes								April		Januar-April	
	April 1964				April 1963		Januar-April				1964		1963	
							1964		1963		1964	1963	1964	1963
	Schiffe	1 000 BRT	Schiffe	1 000 BRT	Schiffe	1 000 BRT	Schiffe	1 000 BRT	Schiffe	1 000 BRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	5 265	2 102,6	1 757	1 265,9	1 493	1 084,7	6 498	5 374,8	4 248	3 817,7	761,0	710,4	2 967,2	2 583,5
Fremde Staaten	2 246	4 984,5	1 565	2 540,5	877	1 854,5	4 757	8 143,0	2 921	6 939,0	840,4	749,2	3 406,8	3 300,6
Belgien	17	88,6	12	61,0	7	36,4	34	153,0	32	155,4	10,3	18,5	34,1	52,3
Dänemark	912	788,9	740	672,7	243	198,2	1 861	1 374,4	489	531,6	116,1	55,3	347,8	173,0
Finnland	72	64,9	55	38,6	38	36,3	205	191,6	159	168,4	31,1	34,9	166,0	176,1
Frankreich	60	264,6	30	117,5	27	107,9	121	463,8	118	450,3	14,5	18,1	73,3	81,0
Griechenland	28	119,7	13	38,9	14	40,6	50	167,1	57	187,4	13,0	33,9	119,7	131,1
Großbritannien	176	736,7	97	239,9	96	248,9	365	936,8	373	990,9	114,0	111,0	568,2	586,1
Island	11	12,9	7	8,3	3	5,3	27	29,0	19	21,6	3,1	2,8	12,0	9,4
Italien	19	118,5	3	8,6	4	14,6	17	50,0	21	77,6	10,2	34,4	45,1	126,6
Japan	9	48,8	6	32,2	5	24,2	21	109,1	22	114,6	6,3	9,9	31,4	36,6
Liberia	49	400,9	10	49,1	12	54,4	39	176,4	32	152,8	24,9	28,0	157,1	150,9
Niederlande	244	403,8	168	285,7	131	282,1	645	1 109,1	483	1 070,3	113,9	90,1	455,6	427,3
Norwegen	193	615,9	122	294,7	98	259,8	436	1 028,3	357	874,0	90,9	102,0	398,5	370,7
Panama	19	154,6	4	10,1	1	2,6	17	40,2	22	43,1	20,2	6,8	55,2	73,1
Polen	67	103,2	53	58,0	15	31,5	103	173,2	65	141,3	14,9	18,8	51,4	66,6
Schweden	155	318,4	85	93,4	73	101,3	264	300,6	233	422,9	69,1	63,4	189,8	278,1
Sowjetunion	61	155,7	40	45,4	9	12,4	131	158,9	38	57,1	78,5	13,1	259,8	72,4
Spanien	15	12,9	10	7,2	16	9,4	57	39,4	62	48,4	7,0	10,2	35,4	72,3
Ver. Staaten	54	338,3	49	313,0	41	259,4	173	1 121,5	137	854,1	26,6	20,1	100,8	65,2
Übrige	85	237,2	61	166,2	44	129,2	191	520,6	202	577,2	75,8	77,9	305,6	351,8
Gesamtverkehr	7 511	7 087,1	3 322	3 806,4	2 370	2 939,1	11 255	13 517,7	7 169	10 756,7	1 601,4	1 459,6	6 373,9	5 884,0

*) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3). -

1) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im April 1964 nach Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der Dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen	darunter Häfen der Ver.Staa-ten
Ostseehäfen	343 892	24 832	10 432	-	4 922	270 867	43 271	20 379
Lübeck	210 529	5 171	4 558	-	413	179 689	25 256	20 379
Kiel	50 678	1 616	1 288	-	796	30 251	18 015	-
Rendsburg	15 037	1 652	837	-	-	13 385	-	-
Flensburg	22 787	11 651	1 520	-	2 438	8 698	-	-
Übrige Häfen	44 861	4 742	2 229	-	1 275	38 844	-	-
Nordseehäfen	6 105 932	195 964	36 271	112	11 849	1 542 165	4 355 842	570 102
Brunsbüttelkoog	141 719	-	-	-	4 000	24 534	113 185	-
Hamburg	2 202 975	52 260	19 183	112	2 575	474 296	1 673 732	285 677
Cuxhaven	9 051	905	873	-	-	8 146	-	-
Bromische Häfen	-789 152-	-70 481-	-	-	-5 274-	-268 506-	-444 891-	-149 076-
Bremen Stadt	649 782	68 354	-	-	5 274	245 881	330 273	130 599
Bremerhaven	139 370	2 127	-	-	-	22 625	114 618	18 477
Brake	78 731	2 244	-	-	-	23 074	53 413	-
Nordenham	247 022	5 467	-	-	-	55 745	185 810	48 426
Wilhelmshaven	1 423 388	2 483	-	-	-	207 131	1 213 774	-
Emden	975 705	4 885	-	-	-	362 094	608 726	24 612
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	134 288	21 997	1 547	-	-	49 980	62 311	62 311
Niedersachsen	103 901	35 242	14 668	-	-	68 659	-	-
Gesamtverkehr	6 449 824	220 796	46 703	112	16 771	1 813 032	4 399 113	590 481
dagegen März 1964	6 768 713	205 015	32 071	568	18 258	1 921 091	4 623 781	727 461
April 1963	5 803 880	253 240	49 598	1 540	28 970	1 628 190	3 891 940	766 774
Januar-April 1964	25 069 051	767 873	116 876	811	65 903	7 255 523	16 978 941	2 783 241
Januar-April 1963	23 282 369	541 539	68 922	1 540	63 747	6 005 603	16 669 940	3 068 238

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 6 gesondert nachgewiesen ist.-

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

noch: 4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im April 1964 nach Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der Dt. Ost- geb., z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Ver. Staa- ten
Ostseehäfen	158 710	14 698	3 186	5 095	-	138 529	388	388
Lübeck	66 261	3 774	1 340	-	-	62 099	388	388
Kiel	7 728	-	-	5 095	-	2 633	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	11 749	4 251	533	-	-	7 498	-	-
Übrige Häfen	72 972	6 673	1 313	-	-	66 299	-	-
Nordseehäfen	1 608 267	150 891	11 175	19 980	6 490	885 111	545 795	120 452
Brunsbüttelkoog	58 479	4 307	1 268	-	-	44 116	10 056	-
Hamburg	758 183	68 085	8 672	19 707	3 528	370 389	296 474	49 179
Cuxhaven	1 715	950	-	-	-	650	115	55
Bremische Häfen	-539 197-	-24 801-	-	-273-	-1 761-	-275 823-	-236 539-	-71 218-
Bremen Stadt	462 331	22 086	-	273	1 761	238 719	199 492	62 933
Bremerhaven	76 866	2 715	-	-	-	37 104	37 047	8 285
Brake	21 969	530	-	-	1 201	20 238	-	-
Nordenham	56 014	2 713	-	-	-	53 301	-	-
Wilhelmshaven	200	200	-	-	-	-	-	-
Emden	129 666	15 173	-	-	-	111 882	2 611	-
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	24 858	21 121	1 111	-	-	3 737	-	-
Niedersachsen	17 986	13 011	124	-	-	4 975	-	-
Gesamtverkehr	1 766 977	165 589	14 361	25 075	6 490	1 023 640	546 183	120 840
dagegen März 1964	1 655 776	183 410	13 751	25 686	8 751	913 114	524 815	110 245
April 1963	1 665 644	206 002	12 878	16 380	4 344	935 266	503 652	93 098
Januar-April 1964	7 033 580	659 642	46 621	156 573	31 557	4 051 822	2 133 986	439 902
Januar-April 1963	6 359 244	475 193	24 616	16 380	26 713	3 624 352	2 216 606	376 478

- 1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 6 gesondert nachgewiesen ist.
2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See im April 1964 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Er.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See nach					
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen der Dt. Ostgeb., z.Z. unter fr.Verw. 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
			zu-sammen	darunter Binnen-häfen			zu-sammen	darunter Häfen der Vor.Staa-ten
					1)			
00	Getreide	475 773	12 171	-	-	-	117 182	346 420
01	Kartoffeln	715	84	-	-	-	57	574
02	Früchte, Gemüse	154 908	221	-	-	-	15 708	138 979
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u.ä.Erzgn.	61 080	2 699	-	-	-	7 536	50 845
05	Zucker	3 033	66	-	-	-	1 335	1 632
06	Lebende Tiere	13 398	220	-	-	217	12 957	4
07	Fleisch, Eier, Milch	33 389	2 509	-	-	-	13 056	17 824
08	Getränke	6 206	596	-	-	-	4 801	809
09	And.Nahrungsmittel	83 022	1 332	-	112	-	5 893	75 685
11	Futtermittel	118 811	8 586	-	-	-	11 084	99 141
15	Ölsaaten, -früchte	93 803	9 605	17	-	-	9 470	74 728
21	Grubenholz	3 837	-	-	-	-	3 837	-
22	And.Holz, Kork	154 601	3 165	-	-	-	48 490	102 946
25	Zellstoff, Altpapier	66 631	22	-	-	1 256	49 292	16 061
29	Rohstoffe a.n.g.	119 045	3 460	-	-	-	15 057	100 528
31	Sand, Kies, Bims, Ton	83 141	15 376	7 063	-	-	66 489	1 276
33	Sonst.Steine, Erden	187 108	5 654	1 064	-	1 724	164 589	15 141
34	Stein-, Salinensalz	440	-	-	-	-	440	-
36	Eisenerze	946 539	-	-	-	-	384 767	561 772
37	Eisen-, Stahlschrott	28 144	360	310	-	-	16 313	11 471
38	NE-Metallerze	73 724	336	207	-	-	36 570	36 818
41	Steinkohle	520 705	26 763	10 576	-	7 382	115 919	370 641
42	Braunkohle, Torf	2 435	1 883	1 698	-	-	552	-
45	Rohes Erdöl	2 335 170	-	-	-	-	213 086	2 122 084
47	Kraftstoffe, Heizöl	468 105	58 887	-	-	2 267	291 414	115 537
48	And.Mineralölerzgn.	36 242	3 916	801	-	-	24 960	7 366
49	Benzol, Teer u.ä.	3 374	-	-	-	999	2 133	242
51	Chem.Grundstoffe	16 817	1 123	921	-	2 914	8 596	4 184
55	And.chem.Erzgn.	16 877	1 304	936	-	-	7 636	7 937
59	Düngemittel	30 815	2 439	1 769	-	-	1 743	26 633
61	Kalk, Zement	24 609	23 854	356	-	-	755	-
65	And.mineral.Erzgn.	19 065	6 573	932	-	1	10 027	2 464
71	Roheisen, -stahl	6 845	665	-	-	-	5 792	388
72	Walzwerkserzgn.u.ä.	35 737	18 925	18 514	-	-	15 219	1 593
75	NE-Metalle, -Halbzeug	39 092	1 545	1 194	-	-	6 373	31 174
81	EBM-Waren u.a.	5 874	753	345	-	-	4 217	904
83	Maschinen, el.Erzgn.	16 056	200	-	-	4	9 796	6 056
85	Fahrzeuge	4 774	43	-	-	-	2 670	2 061
91	Sonstige Waren	112 805	1 014	-	-	6	95 643	16 142
95	Gebrauchte Verpackg.	3 179	303	-	-	-	2 421	455
97	Umzugsgut, Baugeräte	1 251	286	-	-	-	392	573
99	Sammel- u.Stückgut	42 649	3 858	-	-	1	8 765	30 025
	Insgesamt	6 449 824	220 796	46 703	112	16 771	1 813 032	4 399 113
								590 481

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 6 gesondert nachgewiesen ist.

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

noch: 5. Güterverkehr über See im April 1964 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See aus					
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen der Dt. Ostgeb., z.Z. unter fr.Vorw. 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außeruropäischen Häfen	
			zu-sammen	darunter Binnen-häfen			zu-sammen	darunter Häfen der Vor.Staa-ten
00	Getreide	70 993	13 202	1 948	19 684	-	37 953	154
01	Kartoffeln	1 415	85	-	-	-	116	1 214
02	Früchte, Gemüse	27 449	598	-	-	-	26 774	77
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u.ä.Erzgn.	62 660	5 082	638	-	3 599	46 699	7 280
05	Zucker	13 362	71	-	-	-	4 149	9 142
06	Lebende Tiere	371	220	-	-	-	47	104
07	Fleisch, Eier, Milch	11 641	3 568	1 312	-	-	2 774	5 299
08	Getränke	12 494	766	-	-	-	1 577	10 151
09	And.Nahrungsmittel	10 621	1 202	-	-	-	6 967	2 452
11	Futtermittel	57 945	7 085	200	4 618	-	46 048	194
15	Ölsaaten, -früchte	14 128	2 951	-	-	-	9 222	1 955
21	Grubenholz	127	-	-	-	-	127	-
22	And.Holz, Kork	13 654	2 936	455	-	-	10 188	530
25	Zellstoff, Altpapier	3 600	982	-	-	-	270	2 348
29	Rohstoffe a.n.g.	24 883	3 419	-	-	739	11 824	8 901
31	Sand, Kies, Gips, Ton	14 160	4 814	-	-	-	8 495	851
33	Sonst.Steine, Erden	21 670	3 902	-	-	-	9 890	7 878
34	Stein-, Salinensalz	16 231	1	-	-	-	10 605	5 625
36	Eisenerze	187	129	-	-	-	-	58
37	Eisen-, Stahlschrott	10 863	6 802	6 586	-	-	3 785	276
38	NE-Metallerze	2 333	18	-	-	150	2 041	124
41	Steinkohle	283 335	16 583	-	-	-	248 736	18 016
42	Braunkohle, Torf	5 441	245	-	-	-	1 654	3 542
45	Rohes Erdöl	190	-	-	-	-	190	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	208 258	54 242	1 858	-	-	143 960	10 056
48	And.Mineralölerzgn.	17 522	1 951	409	-	-	10 873	4 698
49	Benzol, Teer u.ä.	4 351	11	-	-	-	4 094	246
51	Chem.Grundstoffe	56 312	88	-	-	-	28 736	27 488
55	And.chem.Erzgn.	42 000	318	-	-	-	23 866	17 816
59	Düngemittel	140 790	1 335	-	-	-	80 411	59 044
61	Kalk, Zement	38 928	20 698	-	-	-	3 653	14 577
65	And.mineral.Erzgn.	35 735	2 750	-	-	-	11 106	21 879
71	Roheisen, -stahl	37 924	665	-	-	-	11 107	26 152
72	Walzwerkserzgn.u.ä.	189 602	392	227	273	1 282	109 128	78 527
75	NE-Metalle, -Halbzeug	13 496	842	535	500	508	5 116	6 530
81	EDM-Waren u.a.	38 302	518	-	-	38	13 006	24 740
83	Maschinen, el.Erzgn.	73 399	235	-	-	172	27 791	45 201
85	Fahrzeuge	93 770	348	173	-	1	30 475	62 946
91	Sonstige Waren	61 750	514	-	-	-	19 672	41 564
95	Gebrauchte Verpackung.	1 200	305	-	-	-	562	333
97	Umzugsgut, Baugeräte	1 820	710	20	-	-	292	818
99	Sammel-, u.Stückgut	32 065	5 006	-	-	1	9 661	17 397
Insgesamt		1 766 977	165 589	14 361	25 075	6 490	1 023 640	546 183
								120 840

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 6 gesondert nachgewiesen ist.

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

6. Güterverkehr über See der Binnenhäfen
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im April 1964
Tonnen

Güterhauptgruppe		Empfang der Binnenhäfen							Versand der Binnenhäfen					
		ins- gesamt	aus den Dt. Ostgeb. 1)		aus dem Ausland			ins- gesamt	nach dem Ausland					
			Ems-	We- ser-	Rhein-	Ems-	Weser-		Elbe-	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-	
Nr.		See-Verkehr								See-Verkehr				
00	Getreide	4 778	-	-	-	4 066	-	712	-	9	9	-	-	-
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u.ä.Erzgn.	93	-	-	-	93	-	-	-	5 170	4 255	-	915	-
05	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	9	-	-	-	9	-	-	-	8	8	-	-	-
08	Getränke	513	-	-	-	513	-	-	-	643	643	-	-	-
09	And. Nahrungsmittel	50	-	-	-	50	-	-	-	51	51	-	-	-
11	Futtermittel	1 475	-	-	-	1 475	-	-	-	885	710	-	175	-
15	Ölsaaten, -früchte	306	-	-	-	306	-	-	-	231	231	-	-	-
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	3 855	-	-	-	1 599	-	1 241	1 015	433	433	-	-	-
25	Zellstoff, Altpapier	2 202	-	-	-	1 050	-	1 152	-	36	36	-	-	-
29	Rohstoffe a.n.g.	229	-	-	-	229	-	-	-	138	138	-	-	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton	48	-	-	-	48	-	-	-	2 050	1 409	285	356	-
33	Sonst. Steine, Erden	3 513	-	-	-	3 240	-	273	-	971	971	-	-	-
34	Stein-, Salinensalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	Eisenerze	764	-	-	-	52	-	712	-	-	-	-	-	-
37	Eisen-, Stahlschrott	6 309	-	-	-	4 288	690	1 331	-	11	11	-	-	-
38	NE-Metallerze	2 398	-	-	-	2 118	-	280	-	320	320	-	-	-
41	Steinkohle	-	-	-	-	-	-	-	-	1 502	230	1 272	-	-
42	Braunkohle, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	And. Mineralölerzgn.	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5	-	-	-
49	Benzol, Teer u.ä.	12	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Chem. Grundstoffe	343	-	-	-	343	-	-	-	15 119	14 968	-	151	-
55	And. chem. Erzgn.	1 020	-	-	-	1 020	-	-	-	2 580	2 580	-	-	-
59	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	643	643	-	-	-
61	Kalk, Zement	550	-	-	-	550	-	-	-	7	7	-	-	-
65	And. mineral. Erzgn.	414	-	-	-	414	-	-	-	652	652	-	-	-
71	Roheisen, -stahl	6 658	-	-	-	6 658	-	-	-	1 255	1 255	-	-	-
72	Walzwerkserzgn. u.ä.	5 494	-	-	-	3 764	684	1 046	-	11 639	11 455	-	184	-
75	NE-Metalle, -Halbzeug	1 870	-	-	-	1 804	-	66	-	31	31	-	-	-
81	EBW-Waren u.a.	162	-	-	-	162	-	-	-	111	111	-	-	-
83	Maschinen, el. Erzgn.	513	-	-	-	513	-	-	-	255	255	-	-	-
85	Fahrzeuge	849	-	-	-	849	-	-	-	17	17	-	-	-
91	Sonstige Waren	916	-	-	-	544	-	372	-	668	668	-	-	-
95	Gebrauchte Verpackg.	77	-	-	-	77	-	-	-	49	49	-	-	-
97	Umszugsgut, Baugeräte	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
99	Sammel- u. Stückgut	2 892	-	-	-	2 892	-	-	-	1 008	1 008	-	-	-
Insgesamt		48 312	-	-	-	38 738	1 374	7 185	1 015	46 498	43 160	1 557	1 781	-
dagegen März 1964		39 326	-	-	570	32 335	2 363	2 943	1 115	29 822	26 716	1 178	1 928	-
April 1963		50 374	-	-	-	43 331	4 840	1 136	1 067	41 564	38 285	1 994	906	379
Januar-April 1964		129 015	-	-	570	104 522	8 783	12 660	2 480	107 319	97 075	4 362	5 882	-
Januar-April 1963		87 611	-	-	-	77 458	6 462	2 054	1 637	77 330	71 489	2 673	1 066	2 102

*) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haran (Ems), Broomen (Weser) und Hamburg (Elbe). - 1) Deutsche Ostgebiete in den Grenzen vom 31. Dez. 1937, z.Z. unter fremder Verwaltung, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

7. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im April 1964 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)								
	Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische			Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Handelsschiffe ¹⁾	3 090	1 783,4	3 254,3	2 031	475,8	866,0	1 059	1 307,6	2 388,3	2 892	1 620,7	2 944,2	1 928	421,8	767,3	964	1 198,9	2 176,9
darunter:																		
Tanker	415	410,2	722,3	309	82,0	156,0	106	328,2	566,3	408	350,4	619,1	308	75,8	145,4	100	274,6	473,7
Binnenschiffe	146	8,9	16,1	146	8,9	16,1	-	-	-	166	9,9	18,4	166	9,9	18,4	-	-	-
Fischereifahrzeuge	45	3,9	10,6	41	2,6	7,7	4	1,3	2,9	88	3,8	10,8	57	2,8	8,7	31	1,0	2,1
Dienstfahrzeuge	12	1,8	4,9	12	1,8	4,9	-	-	-	21	1,4	4,3	20	1,4	4,1	1	0,0	0,2
Kriegsfahrzeuge	71	20,0	47,9	63	10,8	32,0	8	9,2	15,9	69	13,2	36,8	66	13,1	36,4	3	0,1	0,4
Geräte	164	7,0	16,8	163	6,6	15,6	1	0,4	1,2	173	7,3	15,5	171	7,1	14,9	2	0,2	0,6
Sportfahrzeuge	21	0,3	0,7	20	0,2	0,5	1	0,1	0,2	5	0,0	0,1	5	0,0	0,1	-	-	-
Sonstige Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 403	1 816,4	3 335,2	2 330	497,8	926,6	1 073	1 318,6	2 408,5	3 248	1 646,4	3 011,8	2 247	446,2	831,5	1 001	1 200,2	2 180,2
dagegen März 1964	3 012	1 733,2	3 174,5	1 997	454,7	841,3	1 015	1 278,5	2 333,2	2 959	1 572,7	2 902,9	1 968	456,5	855,1	991	1 116,2	2 047,8
April 1963	2 911	1 543,3	2 847,2	1 992	390,1	720,3	919	1 153,2	2 126,9	2 764	1 518,8	2 787,8	1 890	363,6	673,4	874	1 155,2	2 114,5
Januar-April 1964	12 185	6 803,6	12 474,6	8 195	1 882,2	3 489,9	3 990	4 921,3	8 984,7	12 147	6 753,2	12 364,4	8 054	1 886,5	3 501,4	4 093	4 866,7	8 863,0
Januar-April 1963	5 198	3 772,2	6 931,3	3 449	780,7	1 482,1	1 749	2 991,5	5 449,2	5 039	3 618,3	6 647,7	3 354	789,8	1 491,4	1 685	2 828,4	5 156,4

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

8. Verkehr der Handelsschiffe *) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im April 1964 nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung		Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	3 959	897,6	3 095	678,0	1 455,7	864	219,6	2 885	702,8	2 543	584,4	1 233,4	342	118,5
Fremde Staaten	2 023	2 506,5	1 623	1 763,1	3 240,9	400	743,5	1 906	2 223,6	1 565	1 602,3	2 969,8	341	621,3
Belgien	11	5,6	11	5,6	8,9	-	-	11	5,6	11	5,6	8,9	-	-
Costa Rica	2	1,2	1	0,6	1,4	1	0,6	2	1,2	1	0,6	1,4	1	0,6
Dänemark	330	124,1	256	94,4	181,6	74	29,7	302	105,2	244	78,5	147,9	58	26,7
Finnland	194	266,1	168	225,0	471,4	26	41,2	194	266,1	168	225,0	471,4	26	41,2
Frankreich	89	141,9	54	87,1	204,7	35	54,8	87	138,8	53	85,5	201,0	34	53,3
Griechenland	30	108,9	21	62,4	133,2	9	46,5	28	105,9	19	59,4	130,4	9	46,5
Großbritannien ¹⁾	89	231,2	64	137,0	223,7	25	94,2	71	182,3	54	105,6	178,4	17	76,8
Italien	13	66,0	6	30,7	55,8	7	35,3	9	42,2	5	23,1	54,3	4	19,1
Jugoslawien	4	18,5	3	9,5	16,9	1	9,0	4	18,5	3	9,5	16,9	1	9,0
Libanon	13	45,3	7	27,4	44,6	6	18,0	11	36,6	7	27,4	44,6	4	9,3
Liberia	32	175,0	16	87,2	197,1	16	87,8	26	108,3	13	53,9	114,9	13	54,4
Niederlande	491	194,0	426	145,6	296,9	65	48,4	466	179,5	414	138,4	277,8	52	41,1
Norwegen	72	205,9	47	124,2	194,6	25	81,7	64	151,6	41	83,3	138,2	23	68,3
Panama	24	84,7	15	45,6	86,5	9	39,1	22	57,3	14	31,9	76,7	8	25,4
Polen	188	263,4	168	245,2	409,7	20	18,2	188	263,4	168	245,2	409,7	20	18,2
Schweden	219	181,4	182	145,0	301,3	37	36,4	203	176,6	174	143,2	296,1	29	33,4
Sowjetunion	160	183,1	135	151,8	266,8	25	31,3	158	175,2	134	147,9	255,9	24	27,4
Spanien	11	20,2	6	10,3	7,5	5	9,9	9	19,3	5	9,9	7,0	4	9,4
Türkei	4	9,4	4	9,4	15,6	-	-	4	9,4	4	9,4	15,6	-	-
Ver. Staaten	10	57,5	7	41,6	12,4	3	15,4	10	57,5	7	41,6	12,4	3	15,4
Übrige	37	123,1	26	77,5	110,3	11	46,0	37	123,1	26	77,4	110,3	11	45,8
Insgesamt	5 982	3 404,1	4 718	2 441,0	4 696,7	1 264	963,1	4 791	2 926,5	4 108	2 186,7	4 203,2	683	739,8
dagegen März 1964	5 321	3 253,2	4 232	2 395,5	4 538,0	1 089	857,7	4 286	2 763,2	3 686	2 098,9	3 995,7	600	664,3
April 1963	4 999	3 004,3	3 939	2 208,2	4 223,3	1 060	796,0	3 753	2 595,9	3 281	1 981,1	3 804,7	472	614,8
Januar-April 1964	21 822	13 329,7	17 329	9 651,2	18 716,8	4 493	3 678,4	17 557	11 484,1	15 067	8 619,7	16 747,0	2 490	2 864,4
Januar-April 1963	8 385	7 233,0	6 512	5 202,4	9 707,0	1 873	2 030,5	5 999	5 704,8	5 202	4 296,6	8 189,5	797	1 408,2

*) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe. - 1) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

9. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im April 1964 nach Güterhauptgruppen

Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung							
		Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)				Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische
		Schiffe		Schiffe		Schiffe		Schiffe	
Erdöl, -derivate	928 391	33 008	450 576	88 914	183 483	13 487	26 928	63 076	68 919
Kohle	591 620	148 152	95 379	4 458	-	46 105	292 843	4 683	-
Erze	454 126	20 700	303 448	-	-	43 536	86 442	-	-
Holz	256 185	2 916	2 290	-	6 000	153 215	89 785	1 979	-
Zellstoff, Altpapier	154 817	-	-	-	-	39 537	115 129	-	151
Getreide	354 274	91 962	222 281	6 043	1 310	27 647	3 600	1 431	-
Düngemittel	180 551	27 211	89 103	15 482	3 675	6 235	38 500	345	-
Futtermittel	77 665	54 097	14 489	3 331	425	1 535	1 605	2 183	-
Salz	24 020	5 397	18 623	-	-	-	-	-	-
Roheisen, -stahl, NE-Metalle	118 903	27 765	28 177	3 929	1 939	19 678	36 554	737	124
Eisen- u. NE-Metallschrott	14 434	3 448	4 632	123	-	5 570	200	461	-
Schwefelkiesabbrände	32 581	7 230	8 300	-	-	9 680	6 100	1 271	-
Ölsaaten, -früchte, Öle, Fette	21 012	5 669	11 892	-	-	2 292	1 159	-	-
Sand, Kies, Steine, Erden	171 734	22 072	37 111	1 515	852	86 188	11 176	11 400	1 420
Kalk, Zement, Glas, Baustoffe	110 088	272	258	110	-	3 276	104 979	1 193	-
Sonstige Massengüter	2 020	1 500	-	50	-	-	370	100	-
Obst, Gemüse, frisch; Kartoffeln	168 362	41 607	93 749	1 105	-	5 959	25 942	-	-
Chem. Grundstoffe u. Erzeugn.	47 784	6 939	35 029	523	-	1 700	-	3 593	-
Eisen-, Blech-, Metallwaren	9 054	989	6 004	100	-	1 147	814	-	-
Textile u. ähnl. Rohstoffe	9 989	1 191	5 995	10	-	1 337	1 456	-	-
Sonst. ind. Halb- u. Fertigwaren	966 204	136 877	299 266	850	1 800	124 929	398 092	3 340	1 050
Lebendes Vieh	2 838	300	260	-	-	1 028	1 250	-	-
Fische, frisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 696 652	639 302	1 726 862	126 543	199 484	594 081	1 242 924	95 792	71 664
dagegen März 1964	4 537 997	516 873	1 709 184	149 882	195 443	541 813	1 227 854	88 950	107 998
April 1963	4 223 285	515 157	1 393 803	91 808	172 964	472 705	1 422 996	115 440	38 412
Januar-April 1964	18 716 772	2 407 986	6 487 476	541 867	735 422	2 396 555	5 454 970	370 337	322 159
Januar-April 1963	9 707 001	799 588	3 460 256	284 559	678 946	853 906	3 075 693	278 294	275 759