

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

März 1964



Bestellnummer: H 2 - m 3/64

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	4
Einführung	5
1. Bestand an Seeschiffen	7
2. Schiffsverkehr über See in den Häfen	
a) Ankunft	8
b) Abgang	9
3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft	10
b) Abgang	11
4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen nach Verkehrsrichtungen	
a) Empfang	12
b) Versand	13
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen	
a) Empfang	14
b) Versand	15
6. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	16
7. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	17
8. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal ...	18
9. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	19

Erschienen im September 1964

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1,--

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26.7.1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den gesamten Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Sie beruht auf Anschreibungen über Handelsschiffe und Handelsgüter, die in den Häfen des Erfassungsbereiches seewärts ankommen und abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden (Verzeichnis der Seegrenzen siehe Fachserie H 2, Jahr 1961, Seite 5 unten). Dem Seeverkehr wird auch der Verkehr im Wattenmeer und der Verkehr zwischen den der Küste vorgelagerten Inseln untereinander sowie mit den Festlandhäfen zugerechnet.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zugrunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibungen führen.

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend sind in der vorliegenden Veröffentlichung in allen Tabellen über den Schiffsverkehr unter dem Begriff "mit Ladung" nur solche Schiffe ausgewiesen, die im Berichtshafen Ladung gelöscht und/oder genommen haben. Als "mit Ladung" angekommen und abgegangen zählen auch Schiffe, die Passagiere ein- und/oder ausgeschifft haben. Demgegenüber sind in den Anschreibehäfen beladene, jedoch nicht zum Zwecke des Löschens oder Ladens ein- oder ausgelaufene Schiffe zusammen mit den leer oder in Ballast angekommenen und abgegangenen Schiffen unter dem Begriff "ohne Ladung" angegeben.

In den Tabellen über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet einschließlich Berlin (West).

Die Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt. Das Zahlenmaterial für den Schiffs- und Güterverkehr über See wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, das Deutsche Hydrographische Institut, die Statistischen Landesämter Hamburg und Bremen und das Statistische Amt der Stadt Lübeck vorbereitet und aufbereitet. Die Zusammenstellung der Ergebnisse und die Bearbeitung der Manuskripte erfolgte im Statistischen Bundesamt.

Die Seeschifffahrt im März 1964

1. Gesamtbeförderung

Im März 1964 wurden im Güterverkehr über See des Bundesgebietes insgesamt 8,3 Mill.t befördert. Dabei belief sich der Empfang auf 6,6 und der Versand auf 1,5 Mill.t. Mit diesem Ergebnis wurden sowohl die Transportmengen des März 1963 als auch die des Februar 1964 übertroffen, und zwar um 3,2 bzw. 13,8 %.

2. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

Gegenüber März 1963 entwickelte sich der Verkehr in den Hauptverkehrsbeziehungen recht unterschiedlich. Während im Berichtsmonat aus europäischen Häfen um 0,5 Mill. t mehr Güter empfangen wurden, verringerte sich gleichzeitig der Empfang und Versand aus bzw. nach außereuropäischen Häfen um je 0,17 Mill.t. Der Europaverkehr hat sich damit wesentlich verstärkt. Auf ihn entfielen, wenn man den Verkehr mit deutschen Häfen ausklammert, im Empfang 23,8 % und im Versand 11,7 %.

Güterbeförderung über See.*)

Tonnen

Verkehrsbeziehung	März 1964	Februar 1964	März 1963	Januar-März	
				1964	1963
Zwischen Häfen des Bundesgebietes ¹⁾	218 766	178 556	179 516	579 337	300 037
Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes	6 603 024	5 496 945	6 283 052	18 152 853	17 227 427
aus					
Häfen der sowj.Besatzungszone	568	131	-	699	-
Häfen der Dt.Ostgebiete ²⁾ , z.Z. unter fremder Verwaltung	18 828	19 402	10 241	49 702	34 777
übrigen europäischen Häfen	1 959 847	1 580 991	1 480 552	5 522 624	4 414 650
außereuropäischen Häfen	4 623 781	3 896 421	4 792 259	12 579 828	12 778 000
Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes	1 502 188	1 641 890	1 603 135	4 833 371	4 460 175
nach					
Häfen der sowj.Besatzungszone	25 686	57 658	-	131 498	-
Häfen der Dt.Ostgebiete ²⁾ , z.Z. unter fremder Verwaltung	8 751	8 219	9 533	25 067	22 369
übrigen europäischen Häfen	942 936	1 012 754	901 035	3 089 003	2 724 852
außereuropäischen Häfen	524 815	563 259	692 567	1 587 803	1 712 954
Güterbeförderung insgesamt	8 323 978	7 317 391	8 065 703	23 565 561	21 987 639

*) Einstchl. Seeverkehr der Binnenhäfen.- 1) Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.- 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

3. Güterverkehr nach Gütergruppen

Bei den einzelnen Gütergruppen veränderte sich gegenüber März 1963 der Transportumfang zum Teil erheblich. So standen stark erhöhten Erzanlandungen (+ 0,5 Mill.t) verminderte Empfänge von rohem Erdöl und Mineralölerzeugnissen, Kohle und Getreide gegenüber.

Auch im Vergleich mit dem Vormonatsergebnis ist der Erzempfang bedeutend gestiegen (+ 0,5 Mill.t).

Beförderung wichtiger Güter*)

(Ein- und Ausladungen)
Tonnen

Güterhauptgruppe		März 1964		Februar 1964		März 1963	
Nr.	Benennung	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
00	Getreide	410 602	62 317	354 562	86 007	441 552	27 567
41,42	Kohle	539 688	249 426	551 373	247 435	599 916	208 687
45-49	Rohes Erdöl und Mineralölerzeugnisse	2 996 627	271 545	2 607 839	227 178	3 265 941	243 858
36,38	Erze	1 224 611	1 521	707 673	7 487	729 167	13 014
59	Düngemittel	75 338	198 576	63 076	271 566	37 251	337 908
71-73	Roheisen, Rohstahl, Walzwerks-, Zieherei- u. Gießereierzeugnisse	36 923	201 069	47 560	252 423	51 455	241 058

*) Die davon im Küstenverkehr zwischen Seehäfen des Bundesgebietes beförderten Güter sind zweimal gezählt.

4. Güterumschlag in den Seehäfen

Erhöhten Umschlag gegenüber März 1963 verzeichneten hauptsächlich Emden (+ 0,34 Mill.t) und Lübeck (+ 0,18 Mill.t), während sich in Wilhelmshaven der Umschlag um 0,25 Mill.t verringerte.

An der starken Zunahme des Güterumschlags gegenüber dem Vormonat (+ 1,0 Mill.t) waren fast alle wichtigeren Häfen beteiligt. Bemerkenswerte Steigerungen erzielten Hamburg (+ 0,34 Mill.t) und Emden (+ 0,27 Mill.t).

5. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Die Beförderungsmenge auf dem Nord-Ostsee-Kanal betrug im Berichtsmonat 4,5 Mill.t; sie lag nur geringfügig höher als im Vormonat. Bei einem Vergleich mit März 1963 ist zu berücksichtigen, daß die Kanalschifffahrt damals noch durch Eis behindert war.

1. Bestand an Seeschiffen

(Schiffe mit mehr als 50 cbm=17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt)

Verwendungsart Fahrzeugart	31. März 1964		29. Februar 1964		31. Dezember 1963	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Alle Schiffe ¹⁾						
Handelsschiffe	2 678	5 338 502	2 679	5 325 110	2 691	5 334 624
Frachtschiffe einschl. kombinierte Fracht - Fahrgastschiffe	2 528	5 296 197	2 528	5 282 488	2 540	5 292 002
mit Antrieb	2 512	5 289 748	2 512	5 276 039	2 524	5 285 553
Trockenladungsschiffe ²⁾	2 395	4 345 000	2 395	4 331 291	2 405	4 326 872
Komb. Fracht - Fahrgastschiffe ³⁾	11	72 315	11	72 315	13	86 248
Übersee - Fahrgastschiffe	7	101 851	7	101 851	7	101 851
Tanker	99	770 582	99	770 582	99	770 582
ohne Antrieb	16	6 449	16	6 449	16	6 449
Fähr-, Förde- und Baderschiffe	150	42 305	151	42 622	151	42 622
Seefischereifahrzeuge	817	155 166	817	155 039	819	154 149
Fischereifabrikschiffe	31	31 156	31	31 067	30	29 743
Fischdampfer u. Fischerei-MS.	127	79 859	127	79 859	127	79 859
Fischlogger	72	18 848	72	18 814	74	19 176
Fischkutter	587	25 303	587	25 279	588	25 371
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	449	75 417	450	76 657	447	75 658
Schiffe unter 100 BRT						
Handelsschiffe	281	17 973	282	18 047	285	18 184
mit Antrieb	237	15 604	238	15 678	241	15 815
Trockenladungsschiffe	237	15 604	238	15 678	241	15 815
ohne Antrieb	-	-	-	-	-	-
Fähr-, Förde- und Baderschiffe	44	2 369	44	2 369	44	2 369
Seefischereifahrzeuge	581	24 632	580	24 581	581	24 673
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	255	15 310	255	15 519	253	15 477

1) Außerdem 6 ausländische Motorschiffe mit 437 BRT (4 Fischkutter mit 166 BRT und 2 nicht Handelszwecken dienende Fahrzeuge mit 271 BRT) unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes.- 2) Darunter 5 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 84 010 BRT für Erztransport und 87 355 BRT für Öltransport.- 3) Unter dem Begriff "kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im März 1964
("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

Ankunft

Hafen	Angesommen							Außerdem	
	insgesamt		mit Ladung				ge- löschte Güter	im Binnenverkehr	
			zusammen		aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes			angekommene Seeschiffe	
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 329	1 036,9	1 057	995,5	956	977,6	342,7	9	1,3
Lübeck	473	268,2	309	234,3	297	230,0	195,4	1	0,0
Kiel	136	54,8	130	53,7	117	48,9	58,8	8	1,2
Rendsburg	44	8,7	44	8,7	37	7,9	16,8	-	-
Flensburg	187	18,7	123	16,2	72	9,9	27,3	-	-
Übrige Häfen	489	686,4	451	632,6	433	680,8	44,4	-	-
Nordseehäfen	5 005	6 883,4	3 947	5 344,5	2 304	5 092,9	6 426,0	345	100,6
Brunsbüttelkoog	61	128,0	26	104,0	26	104,9	206,1	3	0,6
Hamburg	1 634	2 932,1	1 251	2 221,4	1 123	2 201,4	2 448,0	207	43,1
Cuxhaven	50	16,6	33	13,4	15	4,8	8,5	1	0,1
Bremen Stadt	1 022	1 559,2	759	1 036,5	620	936,9	699,1	29	20,4
Bremerhaven	163	678,6	115	505,9	109	497,4	132,9	8	21,1
Bremische Häfen ¹⁾	-1 178-	-2 225,6-	-867-	-1 550,2-	-722-	-1 472,1-	-832,0-	-37-	-41,5-
Brake	50	93,8	29	69,9	22	87,6	123,6	21	4,9
Nordenham	93	219,9	54	198,1	43	189,8	304,2	10	2,4
Wilhelmshaven	71	521,1	71	521,1	61	520,4	1 286,2	-	-
Emden	252	503,1	152	433,6	105	421,7	988,7	17	2,6
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	489	92,2	361	82,5	77	45,8	128,7	35	4,0
Niedersachsen	1 120	138,9	1 091	137,3	103	32,4	99,9	14	1,5
Insgesamt									
m. Zwischenverk. ²⁾	6 334	7 920,3	5 004	6 340,1	3 260	6 070,5	6 768,7	354	101,9
o. Zwischenverk. ³⁾	5 890	6 652,1	4 675	5 462,5	2 953	5 227,2		352	97,4
dagegen Februar 1964									
m. Zwischenverk. ²⁾	5 496	7 357,4	4 391	5 838,0	3 010	5 596,7	5 638,5	338	110,6
o. Zwischenverk. ³⁾	5 082	6 146,6	4 073	4 952,1	2 707	4 747,7		335	106,8
Januar-März 1964									
m. Zwischenverk. ²⁾	17 939	22 852,3	14 206	18 290,2	9 458	17 530,7	18 619,2	995	313,8
o. Zwischenverk. ³⁾	16 610	19 110,0	13 214	15 622,4	8 510	14 949,5		985	204,2

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.
2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen. - 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

noch:2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im März 1964
("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

Abgang

Hafen	Abgegangen							Außerdem	
	insgesamt		mit Ladung				ge- ladene Güter	im Binnenvorkehr	
			zusammen		nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			abgegangene Seeschiffe	
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 254	1 006,5	870	867,7	814	862,1	122,3	57	18,3
Lübeck	459	266,1	335	191,8	328	190,8	59,6	1	0,1
Kiel	114	41,6	15	2,5	14	2,4	3,2	30	14,4
Rendsburg	19	5,1	-	-	-	-	-	25	3,7
Flensburg	177	18,3	68	2,9	62	2,5	6,5	-	-
Übrige Häfen	485	675,5	452	670,6	410	666,5	52,9	1	0,1
Nordseehäfen	4 965	6 503,8	3 719	3 439,2	2 101	3 178,9	1 533,5	290	191,7
Brunsbüttelkoog	56	121,9	39	35,3	30	33,8	63,4	10	10,0
Hamburg	1 727	2 821,6	1 330	1 560,1	1 131	1 519,9	702,2	46	18,1
Cuxhaven	34	13,8	32	11,1	4	2,7	1,9	18	3,1
Bremen Stadt	940	1 446,7	714	1 022,1	650	991,5	435,8	41	23,7
Bremerhaven	152	661,2	109	533,6	105	518,9	76,9	18	36,0
Bremische Häfen ¹⁾	-1 080-	-2 052,2-	-815-	-1 519,1-	-750-	-1 488,5-	-512,7-	-59-	-59,7-
Brake	66	74,6	46	9,2	43	8,7	16,5	7	24,3
Nordenham	86	164,8	51	25,9	26	24,2	43,6	16	53,8
Wilhelmshaven	69	520,8	-	-	-	-	-	-	-
Emden	248	453,6	165	59,2	75	75,6	161,8	11	1,3
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	496	91,5	301	37,4	23	1,9	20,0	53	9,5
Niedersachsen	1 091	133,5	932	105,3	14	1,6	11,2	70	11,8
Insgesamt									
m. Zwischenverk. ²⁾	6 219	7 510,3	4 589	4 306,9	2 915	4 041,0		347	210,0
o. Zwischenverk. ³⁾	5 805	6 351,6	4 294	3 510,1	2 631	3 275,7	1 655,8	334	179,9
dagegen Februar 1964									
m. Zwischenverk. ²⁾	5 467	7 230,0	3 940	4 175,1	2 721	3 960,3		323	168,8
o. Zwischenverk. ³⁾	5 047	6 003,6	3 613	3 243,8	2 408	3 061,9	1 771,0	315	140,8
Januar-März 1964									
m. Zwischenverk. ²⁾	17 841	22 432,3	13 238	12 886,5	8 829	12 173,2		949	549,5
o. Zwischenverk. ³⁾	16 588	18 866,5	12 312	10 346,0	7 933	9 711,3	5 266,6	912	474,9

- 1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.
2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr)*)

a) Ankunft

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Gelöschte Güter aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Angekommene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes								März		Januar-März	
	März 1964				März 1963		Januar-März				1964		1963	
							1964		1963		1964	1963	1964	1963
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	4 168	2 243,5	1 792	1 730,0	1 105	1 110,1	4 977	4 904,1	2 816	3 444,4	1 760,4	1 458,0	5 050,9	4 483,2
Fremde Staaten	1 712	4 408,5	1 161	3 497,2	949	3 525,2	3 533	10 045,3	2 552	9 302,8	4 803,3	4 794,8	13 021,3	12 707,0
Belgien	21	77,0	15	60,3	14	61,9	32	147,4	35	145,5	37,1	38,0	125,4	102,0
Dänemark	481	304,5	301	249,0	141	146,8	1 032	871,0	345	395,7	147,7	69,7	427,9	294,6
Finnland	77	79,7	58	54,0	20	31,8	160	179,7	106	133,5	73,0	68,7	250,8	198,9
Frankreich	63	270,0	52	235,4	50	212,7	129	536,8	134	613,0	303,3	194,2	709,1	674,8
Griechenland	30	162,7	23	130,1	21	119,7	59	344,0	63	357,3	273,0	197,8	651,3	572,1
Großbritannien ¹⁾	173	702,8	122	545,8	125	608,7	339	1 542,4	339	1 542,4	748,1	838,8	2 138,5	2 202,0
Island	11	11,2	7	7,0	7	7,6	26	30,6	24	23,6	2,7	4,9	20,5	21,4
Italien	17	122,1	14	112,3	15	111,1	27	154,5	41	237,3	218,9	234,2	363,1	614,6
Japan	9	50,9	5	28,6	6	29,3	18	99,2	17	89,2	17,1	5,7	34,3	20,9
Liberia	42	322,2	37	292,2	43	452,6	95	326,0	91	935,9	596,2	984,4	1 725,4	2 099,2
Niederlande	198	369,4	144	259,8	124	238,8	434	865,2	337	910,9	257,8	266,0	742,2	800,8
Norwegen	183	609,6	114	453,9	140	548,7	382	1 528,6	367	1 460,0	733,8	830,7	2 302,4	2 178,8
Panama	20	120,3	14	103,2	11	66,9	31	241,9	30	201,6	229,7	125,7	543,1	427,3
Polen	27	75,2	15	37,5	17	51,7	43	95,4	44	111,5	46,1	13,0	68,4	75,5
Schweden	135	379,6	100	341,3	82	301,3	255	778,2	213	747,4	597,9	554,4	1 281,3	1 317,7
Sowjetunion	81	212,1	27	141,0	25	72,4	89	396,8	65	213,5	308,6	147,7	920,2	496,5
Spanien	28	23,2	19	17,7	18	10,8	56	47,6	47	41,9	14,8	12,0	53,7	38,2
Ver. Staaten	49	308,4	42	267,7	35	238,7	125	806,6	96	597,1	68,7	36,5	205,3	122,3
Übrige	67	207,6	52	154,4	54	163,7	151	473,4	158	489,5	128,8	172,5	402,4	449,4
Gesamtverkehr	5 880	6 652,1	2 953	5 227,2	2 054	4 635,4	8 510	14 949,5	5 368	12 747,3	6 563,7	6 252,8	18 072,2	17 190,2

*) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3). - 1) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

noch: 3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr)*)

b) Abgang

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Geladene Güter nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Abgegangene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes								März		Januar-März	
	März 1964				März 1963		Januar-März				1964		1963	
							1964		1963		1964	1963	1964	1963
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	4 171	2 173,7	1 604	1 383,0	1 155	937,6	4 741	4 108,9	2 755	2 733,0	632,6	662,9	2 206,2	1 873,1
Fremde Staaten	1 634	4 177,9	1 027	1 892,8	782	1 968,7	3 192	5 602,5	2 044	5 084,6	839,8	909,5	2 566,4	2 551,3
Belgien	19	67,7	9	31,3	12	56,8	22	92,0	25	119,0	11,7	25,7	23,8	33,8
Dänemark	471	293,2	336	229,9	109	117,9	1 121	701,7	246	333,4	85,0	36,3	231,7	117,7
Finnland	70	86,7	53	61,2	32	37,9	150	153,0	121	132,1	33,3	33,3	134,9	141,2
Frankreich	61	265,9	33	116,7	34	120,5	91	346,3	91	342,4	14,4	19,4	58,8	62,9
Griechenland ¹⁾	25	141,3	9	27,3	19	74,9	37	128,2	43	146,8	15,6	33,0	106,7	97,2
Großbritannien	159	640,2	85	239,7	103	285,2	268	696,9	277	742,0	158,2	193,8	454,2	475,1
Island	9	9,0	7	6,5	6	5,4	20	20,7	16	16,3	5,2	2,3	8,9	6,6
Italien	15	106,4	6	15,5	4	13,1	14	41,4	17	63,0	13,1	12,2	34,9	92,2
Japan	9	46,3	6	29,0	5	26,6	15	76,9	17	90,4	10,2	7,8	25,1	26,7
Liberia	35	262,8	11	53,7	7	28,6	29	127,3	20	98,4	43,2	40,3	132,2	122,9
Niederlande	210	396,7	140	259,4	139	297,7	477	823,4	352	788,2	97,8	125,9	341,7	337,2
Norwegen	176	622,0	100	223,7	102	263,6	314	733,6	259	614,2	71,7	102,1	307,6	268,7
Panama	19	119,0	2	8,3	9	18,8	13	30,1	21	40,5	10,2	24,0	35,0	66,3
Polen	27	83,0	15	38,8	19	48,3	50	115,2	50	109,8	11,5	12,2	36,5	47,8
Schweden	122	333,5	60	67,5	57	135,2	179	207,2	160	321,6	45,2	67,3	120,7	214,7
Sowjetunion	75	199,7	52	65,8	11	17,9	91	113,5	29	44,7	99,7	30,7	181,3	59,3
Spanien	25	20,0	17	11,3	10	4,5	47	32,2	46	39,0	6,7	3,9	28,4	62,1
Ver. Staaten	48	308,4	45	292,0	35	231,7	124	808,5	96	594,7	26,0	18,8	74,2	45,1
Übrige	59	176,1	41	112,2	64	184,1	130	354,4	158	448,1	81,1	120,5	229,8	273,8
Gesamtverkehr	5 805	6 351,6	2 631	3 275,7	1 937	2 906,3	7 933	9 711,3	4 799	7 817,6	1 472,4	1 572,4	4 772,6	4 424,4

*) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).- 1) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im März 1964 nach Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen dar SBZ 1)	Häfen der Dt. Ost- geb., z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	übrigen europä- ischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Ver. Staa- ten
Ostseehäfen	342 706	38 500	6 148	-	4 238	249 659	50 309	26 412
Lübeck	195 303	9 023	1 895	-	681	159 267	26 412	26 412
Kiel	58 809	10 652	837	-	498	23 762	23 897	-
Rendsburg	16 840	1 656	1 034	-	-	15 184	-	-
Flensburg	27 310	14 205	571	-	2 434	10 671	-	-
Übrige Häfen	44 364	2 964	1 811	-	625	40 775	-	-
Nordseehäfen	6 426 007	166 515	25 923	568	14 020	1 671 432	4 573 472	701 049
Brunsbüttelkoog	206 105	-	-	-	4 661	84 638	116 806	-
Hamburg	2 448 040	35 336	14 858	568	5 051	436 030	1 971 055	413 671
Cuxhaven	8 548	673	672	-	-	7 875	-	-
Bromische Häfen	-831 967	-62 999	-	-	-4 308	-272 262	-492 398	-179 045
Bremen Stadt	699 084	56 643	-	-	4 308	247 578	390 555	166 484
Bremerhaven	132 883	6 356	-	-	-	24 684	101 843	12 561
Brake	123 622	4 424	-	-	-	4 121	115 077	-
Nordenham	304 218	17 976	-	-	-	91 349	194 893	9 627
Wilhelmshaven	1 286 229	1 782	-	-	-	215 205	1 069 242	-
Emden	988 656	2 914	-	-	-	439 029	546 713	31 418
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	128 742	17 441	2 588	-	-	44 013	67 288	67 288
Niedersachsen	99 880	22 970	7 805	-	-	76 910	-	-
Gesamtverkehr	6 768 713	205 015	32 071	568	18 258	1 921 091	4 623 781	727 461
dagegen Februar 1964	5 638 452	166 396	24 888	131	19 402	1 556 102	3 896 421	669 727
März 1963	6 420 564	167 778	10 988	-	10 241	1 450 286	4 792 259	1 067 410
Januar-März 1964	18 619 227	547 077	70 173	699	49 132	5 442 491	12 579 828	2 192 760
Januar-März 1963	17 478 489	288 299	19 324	-	34 777	4 377 413	12 778 000	2 301 464

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 6 gesondert nachgewiesen ist.-

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

noch: 4. Güterverkehr über See in den wichtigsten Häfen im März 1964 nach Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Hafen der SBZ 1)	Häfen der Dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Vorw. 1)2)	Übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zusammen	darunter Binnenhäfen				zusammen	darunter Häfen der Ver. Staaten
Ostseehäfen	122 270	12 518	5 255	1 440	-	108 312	-	-
Lübeck	59 638	1 852	942	-	-	57 786	-	-
Kiel	3 222	202	202	1 440	-	1 580	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	6 479	1 004	295	-	-	5 475	-	-
Übrige Häfen	52 931	9 460	3 816	-	-	43 471	-	-
Nordseehäfen	1 533 506	170 892	8 496	24 246	8 751	804 802	524 815	110 245
Brunsbüttelkoog	63 449	3 386	-	-	-	60 063	-	-
Hamburg	702 217	82 751	7 416	23 461	4 613	307 920	283 472	33 296
Cuxhaven	1 949	752	-	-	-	947	250	-
Bremische Häfen	-512 704-	-19 196-	-	-486-	-4 138-	-257 584-	-231 300-	-76 949-
Bromen Stadt	435 822	19 024	-	486	4 138	214 909	197 265	69 379
Bremerhaven	76 882	172	-	-	-	42 675	34 035	7 570
Brake	16 534	1 258	-	-	-	15 276	-	-
Nordenham	43 555	3 617	-	-	-	39 723	215	-
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-
Emden	161 930	33 599	-	299	-	118 354	9 578	-
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	20 030	17 890	1 030	-	-	2 140	-	-
Niedersachsen	11 238	8 443	50	-	-	2 795	-	-
Gesamtverkehr	1 655 776	183 410	13 751	25 686	8 751	913 114	524 815	110 245
dagegen Februar 1964	1 771 018	147 489	12 160	57 658	8 219	994 393	563 259	105 878
März 1963	1 727 005	154 584	11 738	-	9 533	870 321	692 567	125 528
Januar-März 1964	5 266 603	494 053	32 260	131 498	25 067	3 028 182	1 587 803	319 062
Januar-März 1963	4 693 600	269 191	11 738	-	22 369	2 689 086	1 712 954	283 380

- 1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 6 gesondert nachgewiesen ist.
2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See im März 1964 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See aus					
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen	Häfen der Dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Vorw. 1)2)	Übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäische Häfen
			zusammen	darunter Binnenhäfen	der SBZ 1)			darunter Häfen der Ver. Staaten
00	Getreide	410 602	8 334	-	-	-	53 623	348 645
01	Kartoffeln	2 848	37	-	-	-	18	2 793
02	Früchte, Gemüse	146 468	330	-	-	-	29 320	116 818
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u.ä.Erzgn.	47 042	2 611	-	-	420	9 512	34 499
05	Zucker	2 664	-	-	-	650	751	1 263
06	Lebende Tiere	14 215	96	-	-	455	13 662	2
07	Fleisch, Eier, Milch	44 321	1 750	-	-	-	17 343	25 228
08	Getränke	10 902	1 278	-	-	-	9 259	365
09	And.Nahrungsmittel	73 774	1 433	110	115	-	7 708	64 518
11	Futtermittel	117 019	8 351	227	-	-	11 934	96 734
15	Ölsaaten,-früchte	167 300	4 696	-	-	-	6 175	156 429
21	Grubenholz	4 027	-	-	-	-	4 027	-
22	And.Holz,Kork	154 735	2 823	-	-	-	40 503	111 409
25	Zellstoff,Altpapier	75 947	232	-	-	-	59 493	16 222
29	Rohstoffe a.n.g.	134 656	2 972	-	-	404	19 208	112 072
31	Sand,Kies,Gins,Ton	50 148	8 200	3 192	-	-	40 919	1 029
33	Sonst.Steine,Erden	138 898	3 362	940	-	2 451	127 467	5 618
34	Stein-,Salinensalz	333	5	-	-	-	328	-
36	Eisenerze	1 138 998	1 200	-	-	-	456 766	681 032
37	Eisen-,Stahlschrott	19 597	2 665	-	-	-	16 932	-
38	NE-Metallerze	85 613	463	217	-	-	44 299	40 851
41	Steinkohle	536 830	30 039	6 544	-	4 631	85 636	408 524
42	Braunkohle,Torf	2 858	2 512	2 210	-	-	346	-
45	Rohes Erdöl	2 361 060	-	-	-	-	280 602	2 080 458
47	Kraftstoffe,Heizöl	592 356	63 984	-	-	2 107	350 696	175 569
48	And.Mineralölerzgn.	38 069	3 846	351	-	-	25 682	8 541
49	Benzol,Teer u.ä.	5 142	-	-	-	2 242	1 372	1 528
51	Chem.Grundstoffe	17 188	660	147	-	4 488	7 503	4 537
55	And.chem.Erzgn.	16 515	593	424	-	409	9 589	5 924
59	Düngemittel	75 338	1 857	440	-	-	18 500	54 981
61	Kalk,Zement	17 949	17 730	385	-	-	214	5
65	And.mineral.Erzgn.	14 959	4 592	797	-	-	9 346	1 021
71	Roh Eisen,-stahl	3 995	-	-	-	-	3 654	341
72	Walzwerkserzgn.u.ä.	32 928	15 753	15 595	453	-	15 150	1 572
75	NE-Metalle,-Halbzeug	28 952	370	342	-	-	10 461	18 121
81	EDM-Waren u.a.	4 043	194	122	-	-	3 183	666
83	Maschinen,el.Erzgn.	15 265	70	-	-	-	10 461	4 734
85	Fahrzeuge	3 820	121	-	-	-	2 373	1 326
91	Sonstige Waren	120 838	1 151	28	-	1	106 205	13 481
95	Gebrauchte Verpackg.	2 886	291	-	-	-	2 217	378
97	Umzugsgut,Baugeräte	1 058	257	-	-	-	440	361
99	Sammel- u.Stückgut	36 557	2 157	-	-	-	8 214	26 186
Insgesamt		6 768 713	205 015	32 071	568	18 258	1 921 091	4 623 781
								727 461

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 6 gesondert nachgewiesen ist.-

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

noch: 5. Güterverkehr über See im März 1964 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See nach					
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen	Häfen der Dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw.	übrigen europäischen Häfen	außereuropäischen Häfen
			zusammen	darunter Binnenhäfen	der SBZ 1)	1) 2)	1)	zusammen darunter Häfen der Vorstaaten
00	Getreide	62 317	16 789	3 205	23 658	-	21 776	94 1
01	Kartoffeln	78	37	-	-	-	33	8 -
02	Früchte, Gemüse	15 649	789	181	-	-	14 692	168 119
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	- -
04	Getreide-u.ä. Erzgn.	51 151	3 270	792	-	4 643	38 309	4 929 404
05	Zucker	4 158	1	-	-	-	2 201	1 956 1
06	Lebende Tiere	221	95	-	-	-	19	107 8
07	Fleisch, Eier, Milch	13 404	2 994	1 118	299	-	3 671	6 440 1 907
08	Getränke	9 832	634	-	-	-	1 918	7 280 3 532
09	And. Nahrungsmittel	8 357	1 130	-	-	-	5 363	1 864 878
11	Futtermittel	42 123	7 710	494	745	1 600	31 810	258 16
15	Ölsaaten, -früchte	12 663	5 069	-	-	-	5 536	2 058 111
21	Grubenholz	145	-	-	-	-	145	- -
22	And. Holz, Kork	9 512	2 459	-	-	-	6 622	431 52
25	Zellstoff, Altpapier	1 996	231	-	-	-	343	1 422 -
29	Rohstoffe a.n.g.	20 940	2 740	-	488	110	9 432	8 170 3 362
31	Sand, Kies, Gips, Ton	10 239	7 121	-	-	-	1 695	1 423 -
33	Sonst. Steine, Erden	20 271	2 012	-	-	-	10 568	7 691 2 430
34	Stein-, Salinensalz	14 873	-	-	-	-	10 325	4 548 20
36	Eisenerze	470	-	-	-	-	465	5 -
37	Eisen-, Stahlschrott	10 886	5 996	5 815	-	-	4 684	206 -
38	NE-Metallerze	1 051	162	-	-	-	488	401 -
41	Steinkohle	244 471	31 813	262	-	-	208 564	4 094 -
42	Braunkohle, Torf	4 955	248	-	-	-	1 587	3 120 2 999
45	Rohes Erdöl	71	-	-	-	-	71	- -
47	Kraftstoffe, Heizöl	254 262	63 796	621	-	-	190 444	22 -
48	And. Mineralölerzgn.	14 414	4 130	641	-	1	6 153	4 130 188
49	Benzol, Teer u.ä.	2 798	1	-	-	-	2 501	296 135
51	Chem. Grundstoffe	45 186	539	-	-	-	22 876	21 771 1 521
55	And. chem. Erzgn.	37 606	58	-	-	115	21 302	16 131 3 127
59	Düngemittel	198 576	457	-	-	-	73 371	124 748 32 074
61	Kalk, Zement	34 644	16 027	-	-	-	4 066	14 551 51
65	And. mineral. Erzgn.	31 195	1 677	-	-	-	7 998	21 520 3 100
71	Roh Eisen, -stahl	40 324	-	-	-	-	12 273	28 051 82
72	Walzwerkserzgn. u.ä.	160 745	385	165	486	1 321	97 483	61 070 7 840
75	NE-Metalle, -Halbzug	13 235	466	437	-	203	5 026	7 540 3 505
81	EDM-Waren u.a.	32 312	79	-	-	3	10 409	21 821 3 504
83	Maschinen, el. Erzgn.	73 596	148	-	9	755	26 232	46 452 4 773
85	Fahrzeuge	73 235	552	-	-	-	24 435	48 248 24 831
91	Sonstige Waren	56 305	641	-	-	-	19 589	36 075 5 120
95	Gebrauchte Verpackg.	1 172	254	-	-	-	735	183 123
97	Umzugsgut, Baugeräte	1 308	257	20	1	-	189	861 299
99	Sammel- u. Stückgut	25 030	2 643	-	-	-	7 715	14 672 4 132
Insgesamt		1 655 776	183 410	13 751	25 686	8 751	913 114	524 815 110 245

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 6 gesondert nachgewiesen ist.-

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

6. Güterverkehr über See der Binnenhäfen *)
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im März 1964
Tonnen

Güterhauptgruppe	Empfang der Binnenhäfen							Versand der Binnenhäfen					
	ins- gesamt	aus den Dt. Ostgeb. 1)		aus dem Ausland				ins- gesamt	nach dem Ausland				
		Ems-	We- ser-	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-		Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-	
Nr.	See-Verkehr												
00 Getreide	819	-	-	-	249	-	570	-	795	795	-	-	-
01 Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02 Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Getreide-u.ä.Erzgn.	-	-	-	-	-	-	-	-	2 899	2 474	-	425	-
05 Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
07 Fleisch, Eier, Milch	6	-	-	-	6	-	-	-	49	49	-	-	-
08 Getränke	60	-	-	-	60	-	-	-	411	411	-	-	-
09 And. Nahrungsmittel	47	-	-	-	47	-	-	-	52	52	-	-	-
11 Futtermittel	292	-	-	-	147	145	-	-	1 194	575	250	369	-
15 Ölsaaten, -früchte	379	-	-	-	379	-	-	-	141	141	-	-	-
21 Grubenholz	526	-	-	-	-	526	-	-	-	-	-	-	-
22 And. Holz, Kork	3 633	-	-	-	1 502	826	190	1 115	112	112	-	-	-
25 Zellstoff, Altpapier	817	-	-	-	100	-	717	-	15	15	-	-	-
29 Rohstoffe a.n.g.	273	-	-	-	273	-	-	-	294	283	-	11	-
31 Sand, Kies, Bims, Ton	20	-	-	-	20	-	-	-	687	687	-	-	-
33 Sonst. Steine, Erden	1 312	-	-	-	1 033	-	279	-	392	192	-	200	-
34 Stein-, Salinensalz	-	-	-	-	-	-	-	-	504	-	-	504	-
36 Eisenerze	118	-	-	-	-	-	118	-	-	-	-	-	-
37 Eisen-, Stahlschrott	3 224	-	-	-	2 302	308	614	-	2	2	-	-	-
38 NE-Metallerze	14 315	-	-	-	14 101	214	-	-	5	5	-	-	-
41 Steinkohle	-	-	-	-	-	-	-	-	878	-	758	120	-
42 Braunkohle, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 Rohes Erdöl	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-
47 Kraftstoffe, Heizöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48 And. Mineralölerzgn.	24	-	-	-	24	-	-	-	33	33	-	-	-
49 Benzol, Teer u.ä.	570	-	-	570	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 Chem. Grundstoffe	208	-	-	-	208	-	-	-	5 674	5 674	-	-	-
55 And. chem. Erzgn.	981	-	-	-	981	-	-	-	2 130	2 130	-	-	-
59 Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	150	150	-	-	-
61 Kalk, Zement	12	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-
65 And. mineral. Erzgn.	376	-	-	-	376	-	-	-	977	977	-	-	-
71 Roheisen, -stahl	3 114	-	-	-	3 114	-	-	-	15	15	-	-	-
72 Walzwerkserzgn. u.ä.	4 048	-	-	-	3 249	344	455	-	10 204	9 880	170	154	-
75 NE-Metalle, -Halbzeug	201	-	-	-	201	-	-	-	38	38	-	-	-
81 EBH-Waren u.a.	70	-	-	-	70	-	-	-	330	330	-	-	-
83 Maschinen, el. Erzgn.	704	-	-	-	704	-	-	-	381	381	-	-	-
85 Fahrzeuge	1 018	-	-	-	1 018	-	-	-	161	161	-	-	-
91 Sonstige Waren	379	-	-	-	379	-	-	-	744	744	-	-	-
95 Gebrauchte Verpackg.	62	-	-	-	62	-	-	-	29	29	-	-	-
97 Umzugsgut, Baugeräte	4	-	-	-	4	-	-	-	1	1	-	-	-
99 Sammel- u. Stückgut	1 708	-	-	-	1 708	-	-	-	524	379	-	145	-
Insgesamt	39 326	-	-	570	32 335	2 363	2 943	1 115	29 822	26 716	1 178	1 928	-
dagegen Februar 1964	24 889	-	-	-	21 253	2 066	1 220	350	18 361	15 926	542	1 893	-
März 1963	30 266	-	-	-	27 544	1 622	530	570	30 714	28 152	679	160	1 723
Januar-März 1964	80 703	-	-	570	65 784	7 409	5 475	1 465	60 821	53 915	2 805	4 101	-
Januar-März 1963	37 237	-	-	-	34 127	1 622	918	570	35 766	33 204	679	160	1 723

*) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Broomen (Weser) und Hamburg (Elbe). - 1) Deutsche Ostgebiete in den Grenzen vom 31. Dez. 1937, z.Z. unter fremder Verwaltung, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

7. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im März 1964 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttel-Hollenau (West-Ost)									Richtung Hollenau-Brunsbüttel (Ost-West)								
	Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische			Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Handelsschiffe ¹⁾	2 689	1 703,7	3 104,4	1 697	430,0	782,8	992	1 273,7	2 321,6	2 632	1 549,5	2 842,2	1 667	434,5	797,6	965	1 115,0	2 044,6
darunter:																		
Tanker	390	428,7	751,8	300	95,6	176,7	90	333,1	575,1	380	335,5	594,7	299	101,3	187,8	81	234,2	406,9
Binnenschiffe	116	7,5	14,0	116	7,5	14,0	-	-	-	109	7,4	13,6	109	7,4	13,6	-	-	-
Fischereifahrzeuge	41	6,8	13,7	30	3,1	9,5	11	3,7	9,1	55	3,6	10,1	37	3,1	8,8	18	0,5	1,3
Dienstfahrzeuge	9	1,8	4,0	9	1,8	4,0	-	-	-	5	0,3	0,9	5	0,3	0,9	-	-	-
Kriegsfahrzeuge	60	12,5	29,4	53	11,7	27,7	7	0,8	1,7	53	10,9	30,6	47	10,6	29,5	6	0,3	1,1
Geräte	205	8,4	17,8	202	8,1	17,1	3	0,3	0,7	208	8,4	18,8	206	7,9	18,0	2	0,5	0,8
Sportfahrzeuge	8	0,0	0,2	6	0,0	0,2	2	0,0	0,0	6	0,0	0,3	6	0,0	0,3	-	-	-
Sonstige Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 012	1 733,2	3 174,5	1 997	454,7	841,3	1 015	1 278,5	2 333,2	2 959	1 572,7	2 902,9	1 968	456,5	855,1	991	1 116,2	2 047,8
dagegen Februar 1964	2 811	1 538,3	2 833,6	1 882	451,6	836,5	929	1 086,7	1 997,2	2 864	1 668,5	3 053,4	1 863	465,2	858,3	1 001	1 203,3	2 195,1
März 1963	670	507,4	917,5	544	104,0	207,1	126	403,4	710,3	544	384,3	707,7	447	103,4	194,4	97	280,9	513,3
Januar-März 1964	8 782	4 987,2	9 139,4	5 865	1 384,4	2 563,2	2 917	3 602,7	6 576,2	8 899	5 106,8	9 352,7	5 807	1 440,3	2 669,9	3 092	3 666,5	6 682,8
Januar-März 1963	2 287	2 228,9	4 084,1	1 457	390,6	761,8	830	1 838,3	3 322,3	2 275	2 099,5	3 859,9	1 464	426,2	818,0	811	1 673,2	3 041,9

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

8. Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im März 1964 nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung		Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	3 364	864,5	2 609	611,7	1 297,5	755	252,9	2 424	641,9	2 117	503,8	1 058,7	307	138,1
Fremde Staaten	1 957	2 380,7	1 623	1 783,8	3 240,5	334	604,8	1 862	2 121,3	1 569	1 595,1	2 937,0	293	526,2
Belgien	10	13,5	10	13,5	23,5	-	-	8	12,2	8	12,2	23,4	-	-
Costa Rica	3	1,8	2	1,2	3,3	1	0,6	3	1,8	2	1,2	3,3	1	0,6
Dänemark	274	104,0	222	85,8	146,5	52	18,2	265	88,6	218	71,1	126,8	47	17,5
Finnland	221	319,9	200	276,9	522,0	21	43,1	221	319,9	200	276,9	522,0	21	43,1
Frankreich	72	115,5	39	63,3	145,9	33	52,1	72	115,5	39	63,3	145,9	33	52,1
Griechenland	32	107,0	21	61,2	135,9	11	45,8	26	96,1	16	54,5	123,4	10	41,6
Großbritannien	84	135,8	62	110,8	169,7	22	75,1	68	157,6	53	88,6	146,2	15	68,9
Italien	6	24,3	5	19,7	47,3	1	4,6	6	24,3	5	19,7	47,3	1	4,6
Jugoslawien	5	35,7	3	22,4	43,6	2	13,3	5	35,7	3	22,4	43,6	2	13,3
Libanon	8	14,1	6	8,7	22,9	2	5,4	8	14,1	6	8,7	22,9	2	5,4
Liberia	34	240,0	20	148,4	265,1	14	91,6	24	120,7	13	59,5	138,8	11	60,9
Niederlande	479	155,3	417	421,0	239,7	62	34,3	451	137,9	404	112,4	219,7	47	25,4
Norwegen	72	150,7	54	114,9	155,0	18	35,8	66	131,6	49	96,0	119,5	17	35,6
Panama	10	32,3	8	23,3	59,4	2	9,0	10	32,3	8	23,3	59,4	2	9,0
Polen	205	329,2	190	304,3	523,0	15	24,8	205	329,2	190	304,4	523,0	15	24,8
Schweden	202	179,1	170	141,1	302,8	32	36,1	192	176,4	165	139,8	297,8	27	36,6
Sowjetunion	203	262,4	168	191,4	351,6	35	71,0	195	205,5	164	164,9	290,0	31	44,6
Spanien	5	4,2	5	4,2	6,8	-	-	5	4,2	5	4,2	6,8	-	-
Türkei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ver. Staaten	6	35,6	5	29,7	12,2	1	5,9	6	35,6	5	29,7	13,2	1	5,9
Übrige	26	78,3	16	41,9	64,1	10	36,1	26	78,1	16	42,0	64,0	10	36,3
Insgesamt	5 321	3 253,2	4 232	2 395,5	4 538,0	1 089	857,7	4 236	2 763,2	3 686	2 098,9	3 995,7	600	664,3
dagegen Februar 1964	5 070	3 152,4	4 062	2 331,4	4 512,1	1 008	821,0	4 125	2 726,3	3 557	2 095,8	4 101,6	568	630,5
März 1963	875	862,5	596	554,2	1 054,3	279	308,3	357	510,8	301	352,2	719,7	56	158,6
Januar-März 1964	15 340	9 925,6	12 611	7 210,2	14 020,1	3 229	2 715,3	12 766	8 557,6	10 959	6 433,0	12 543,8	1 807	2 124,6
Januar-März 1963	3 386	4 228,7	2 573	2 994,2	5 483,7	813	1 234,5	2 246	3 108,9	1 921	2 315,5	4 384,8	325	793,4

*) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.- 1) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

9. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im März 1964 nach Güterhauptgruppen

Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung							
		Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)				Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische
		Schiffe		Schiffe		Schiffe		Schiffe	
Erdöl, -derivate	920 564	12 819	436 956	100 753	186 989	5 596	20 238	60 625	96 588
Kohle	514 048	110 473	115 756	2 004	2 500	40 190	240 762	2 363	-
Erze	282 861	5 035	152 581	-	-	59 565	65 680	-	-
Holz	188 650	2 985	6 110	-	-	111 607	66 768	1 180	-
Zellstoff, Altpapier	175 472	-	-	-	-	34 576	140 796	-	100
Getreide	431 607	93 746	299 122	5 842	1 938	19 269	2 090	1 600	8 000
Düngemittel	268 946	18 363	167 652	25 940	1 021	16 963	34 797	4 210	-
Futtermittel	66 730	36 729	20 859	3 898	-	2 384	1 135	1 725	-
Salz	9 799	3 812	5 987	-	-	-	-	-	-
Roheisen, -stahl, NE-Metalle	135 773	22 563	51 309	730	-	15 294	45 477	400	-
Eisen- u. NE-Metallschrott	9 352	2 498	-	100	-	5 010	1 644	100	-
Schwefelkiesabbrände	44 425	16 884	10 855	-	-	12 708	3 750	228	-
Ölsaaten, -früchte, Öle, Fette	28 463	2 989	21 608	-	-	2 458	1 408	-	-
Sand, Kies, Steine, Erden	147 895	13 931	31 491	4 802	-	66 581	19 319	11 451	320
Kalk, Zement, Glas, Baustoffe	100 782	613	3 156	497	-	380	95 781	355	-
Sonstige Massengüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obst, Gemüse, frisch; Kartoffeln	133 691	36 755	57 055	1 058	-	6 507	32 316	-	-
Chem. Grundstoffe u. Erzeugn.	37 322	10 134	19 222	320	1 075	1 125	2 205	3 241	-
Eisen-, Blech-, Metallwaren	8 181	2 180	1 977	-	-	1 504	2 520	-	-
Textile u. ähnl. Rohstoffe	9 303	2 449	4 333	-	-	312	2 209	-	-
Sonst. ind. Halb- u. Fertigwaren	1 021 538	121 515	303 155	3 938	1 920	138 964	447 584	1 472	2 990
Lebendes Vieh	2 595	400	-	-	-	820	1 375	-	-
Fische, frisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 537 997	516 873	1 709 184	149 882	195 443	541 813	1 227 854	88 950	107 998
dagegen Februar 1964	4 512 088	583 692	1 487 131	126 031	125 477	609 315	1 421 280	88 391	70 571
März 1963	1 054 268	70 785	455 031	64 310	161 029	44 977	148 928	58 168	51 040
Januar-März 1964	14 020 120	1 768 684	4 760 614	415 324	535 938	1 802 474	4 212 046	274 545	250 495
Januar-März 1963	5 483 716	284 431	2 066 453	192 751	505 982	381 201	1 652 697	162 854	237 347