

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

FACHSERIE H

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

Januar 1964



Bestellnummer: H 2 - m 1/64

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STÜTTGART UND MAINZ

Inhalt

Seite

Methodische Erläuterungen	4
Einführung	5
1. Bestand an Seeschiffen	7
2. Schiffsverkehr über See in den Häfen	
a) Ankunft	8
b) Abgang	9
3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft	10
b) Abgang	11
4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen nach Verkehrsrichtungen	
a) Empfang	12
b) Versand	13
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen	
a) Empfang	14
b) Versand	15
6. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	16
7. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	17
8. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal..	18
9. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	19

Erschienen im August 1964

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1.-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26.7.1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den gesamten Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Sie beruht auf Anschreibungen über Handelschiffe und Handelsgüter, die in den Häfen des Erfassungsbereiches seewärts ankommen und abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden (Verzeichnis der Seegrenzen siehe Fachserie H 2, Jahr 1961, Seite 5 unten). Dem Seeverkehr wird auch der Verkehr im Wattenmeer und der Verkehr zwischen den Küste vorgelagert Inseln untereinander sowie mit den Festlandhäfen zugerechnet.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zugrunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibungen führen.

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend sind in der vorliegenden Veröffentlichung in allen Tabellen über den Schiffsverkehr unter dem Begriff "mit Ladung" nur solche Schiffe ausgewiesen, die im Berichtshafen Ladung gelöscht und/oder genommen haben. Als "mit Ladung" angekommen und abgegangen zählen auch Schiffe, die Passagiere ein- und/oder ausgeschifft haben. Demgegenüber sind in den Anschreibungen beladene, jedoch nicht zum Zwecke des Löschens oder Ladens ein- oder ausgelaufene Schiffe zusammen mit den leer oder in Ballast angekommenen und abgegangenen Schiffen unter dem Begriff "ohne Ladung" angegeben.

In den Tabellen über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet einschließlich Berlin (West).

Die Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt. Das Zahlenmaterial für den Schiffs- und Güterverkehr über See wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, das Deutsche Hydrographische Institut, die Statistischen Landesämter Hamburg und Bremen und das Statistische Amt der Stadt Lübeck vorbereitet und aufbereitet. Die Zusammenstellung der Ergebnisse und die Bearbeitung der Manuskripte erfolgte im Statistischen Bundesamt.

Die Seeschifffahrt im Januar 1964

1. Gesamtbeförderung

Im Januar 1964 erreichte der seewärtige Güterverkehr des Bundesgebietes eine Beförderungsmenge von 7,9 Mill. t, das sind 12,7 % mehr als im Januar 1963, jedoch 4,7 % weniger als im Vormonat Dezember 1963. Das gegenüber Januar 1963 höhere Ergebnis ist darauf zurückzuführen, daß in den ersten Wochen des Vorjahres der Seeverkehr infolge des strengen Winters behindert war.

2. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

Die für Januar 1964 gegenüber Dezember 1963 festgestellte Abnahme des Güterverkehrs über See entstand im wesentlichen durch verminderten Empfang aus außereuropäischen Häfen (- 10,8 %). Dagegen ergab sich beim Versand eine Zunahme, die insbesondere auf vermehrten Transporten nach den übrigen europäischen Häfen beruhte (+ 13,0 %).

Güterbeförderung über See¹⁾

Tonnen

Verkehrsbeziehung	Januar 1964	Dezember 1963	Januar 1963
Zwischen Häfen des Bundesgebietes ²⁾	182 015	182 775	60 646
Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes	6 052 884	6 504 212	5 540 974
aus			
Häfen der sowj. Besatzungszone	-	-	-
Häfen der Dt. Ostgebiete ³⁾ , z.Z. unter fremder Verwaltung	11 472	19 146	15 041
übrigen europäischen Häfen	1 981 786	1 935 945	1 447 904
außereuropäischen Häfen	4 059 626	4 549 121	4 078 029
Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes	1 689 293	1 623 676	1 432 682
nach			
Häfen der sowj. Besatzungszone	48 154	37 128	-
Häfen der Dt. Ostgebiete ³⁾ , z.Z. unter fremder Verwaltung	8 097	5 278	8 675
übrigen europäischen Häfen	1 133 313	1 002 895	944 960
außereuropäischen Häfen	499 729	578 375	479 047
Güterbeförderung insgesamt	7 924 192	8 310 663	7 034 302

1) Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen.- 2) Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.- 3) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

3. Güterverkehr nach Gütergruppen

Das geringere Ergebnis für den Januar 1964 im Vergleich zum Dezember 1963 war hauptsächlich auf verminderte Empfänge von Getreide, rohem Erdöl und Mineralölerzeugnissen sowie Erzen zurückzuführen. Die Zunahme beim Versand ergab sich vornehmlich aus erhöhten Transporten von Kohle, Mineralölerzeugnissen und Düngemitteln.

Beförderung wichtiger Güter*)

(Ein- und Ausladungen)
Tonnen

Güterhauptgruppe		Januar 1964		Dezember 1963		Januar 1963	
Nr.	Benennung	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
00	Getreide	369 076	92 695	600 520	107 531	176 287	10 349
41,42	Kohle	610 672	360 749	518 505	302 950	462 869	331 710
45-49	Rohes Erdöl und Mineralölerzeugnisse	2 994 345	303 472	3 119 226	267 160	3 196 465	271 662
36,38	Erze	820 805	1 265	892 457	2 124	575 650	1 391
59	Düngemittel	69 273	178 434	22 134	152 489	70 962	227 732
71-73	Roheisen, Rohstahl, Walzwerks-, Zieherei- u. Gießereierzeugnisse	37 780	218 222	42 185	202 031	34 820	172 655

*) Die davon im Küstenverkehr zwischen Seehäfen des Bundesgebietes beförderten Güter sind zweimal gezählt.

4. Güterumschlag in den Seehäfen

Der Güterumschlag belief sich im Monatsmonat auf 8,1 Mill. t und war damit um 4,0 % geringer als im Dezember 1963. Der Rückgang entfiel vor allem auf die Häfen Wilhelmshaven (- 136 000 t), Bremen (- 124 000 t) und Hamburg (- 82 000 t).

5. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Die Beförderungsmenge auf dem Nord-Ostsee-Kanal betrug im Monatsmonat 4,97 Mill. t, das sind 5,5 % weniger als im Dezember 1963. Die Abnahme entfiel fast ausnahmslos auf den Durchgangsverkehr in der Ost-West-Richtung, während der Teilstreckenverkehr in beiden Richtungen größer war als im Monat zuvor.

1. Bestand an Seeschiffen
(Schiffe mit mehr als 50 cbm-17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt)

Verwendungsart Fahrzeugart	31. Januar 1964		31. Dezember 1963		31. Dezember 1962	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Alle Schiffe ¹⁾						
Handelsschiffe	2 681	5 328 548	2 691	5 334 624	2 726	5 212 223
Frachtschiffe einschl. kombinierte Fracht - Fahrgastschiffe	2 530	5 285 926	2 540	5 292 002	2 572	5 171 555
mit Antrieb	2 514	5 279 477	2 524	5 285 553	2 550	5 162 601
Trockenladungsschiffe	2 397	4 334 729	2 405	4 326 872	2 435	4 277 277
Komb. Fracht - Fahrgastschiffe	11	72 315	13	86 248	13	86 248
Übersee - Fahrgastschiffe	7	101 851	7	101 851	7	101 851
Tanker	99	770 582	99	770 582	95	697 225
ohne Antrieb	16	6 449	16	6 449	22	8 954
Fähr-, Förde- und Baderschiffe	151	42 622	151	42 622	154	40 668
Seefischereifahrzeuge	815	153 645	819	154 149	841	161 493
Fischereifabrikschiffe	30	29 743	30	29 743	27	27 252
Fischdampfer u. Fischerei-MS.	127	79 859	127	79 859	144	88 112
Fischlogger	72	18 814	74	19 176	84	20 658
Fischkutter	586	25 229	588	25 371	586	25 471
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	447	75 623	447	75 658	418	68 285
Schiffe unter 100 BRT						
Handelsschiffe	284	18 146	285	18 184	312	19 960
mit Antrieb	240	15 777	241	15 815	267	17 562
Trockenladungsschiffe	240	15 777	241	15 815	267	17 562
ohne Antrieb	-	-	-	-	-	-
Fähr-, Förde- und Baderschiffe	44	2 369	44	2 369	45	2 398
Seefischereifahrzeuge	579	24 531	581	24 673	581	24 949
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	253	15 477	253	15 477	242	14 715

1) Außerdem 6 ausländische Motorschiffe mit 437 BRT (4 Fischkutter mit 166 BRT und 2 nicht Handelszwecken dienende Fahrzeuge mit 271 BRT) unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes.- 2) Darunter 5 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 84 010 BRT für Erztransport und 87 355 BRT für Öltransport.- 3) Unter dem Begriff "kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im Januar 1964
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

Ankunft

Hafen	Angkommen							Außerdem	
	insgesamt		mit Ladung				ge- löschte Güter	im Binnenverkehr angekommene Seeschiffe	
			zusammen		aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 427	1 007,0	1 057	950,5	997	939,7	312,5	6	0,6
Lübeck	489	250,2	296	205,8	282	203,5	155,8	-	-
Kiel	196	102,8	190	102,1	189	99,1	80,1	5	0,5
Rendsburg	37	10,3	35	10,1	30	9,0	22,2	1	0,1
Flensburg	277	25,0	121	15,3	86	11,4	25,2	-	-
Übrige Häfen	428	618,7	415	617,2	410	616,7	29,2	-	-
Nordseehäfen	4 682	6 567,5	3 754	5 161,5	2 191	4 923,7	5 899,5	297	100,8
Brunsbüttelkoog	64	93,3	15	60,9	14	60,4	113,8	8	3,1
Hamburg	1 626	2 918,9	1 216	2 233,3	1 114	2 209,9	2 362,4	166	27,9
Cuxhaven	29	5,1	25	4,6	8	1,6	3,8	1	0,1
Bremen Stadt	955	1 504,5	706	1 054,4	589	1 011,3	640,0	40	40,1
Bremerhaven	170	613,0	112	452,0	108	451,2	102,7	10	14,3
Bremische Häfen ¹⁾	-1 117-	-2 104,8-	-810-	-1 493,5-	-689-	-1 449,8-	-742,7-	-50-	-54,4-
Brake	63	99,4	39	93,4	34	91,9	150,0	14	1,8
Nordenham	60	160,0	32	134,3	25	124,9	192,8	6	5,4
Wilhelmshaven	90	573,0	90	573,0	68	563,1	1 360,6	-	-
Emden	210	389,8	141	348,2	93	336,8	779,7	20	4,4
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	412	81,8	391	80,3	56	39,2	106,2	16	1,9
Niedersachsen	1 003	128,7	987	127,1	82	33,4	87,5	16	1,8
Insgesamt									
m. Zwischenverk. ²⁾	6 109	7 574,6	4 811	6 112,1	3 188	5 863,5	6 212,1	303	101,3
o. Zwischenverk. ³⁾	5 648	6 311,3	4 466	5 207,8	2 850	4 974,6		298	96,1
dagegen Dez. 1963									
m. Zwischenverk. ²⁾	6 215	7 759,2	4 985	6 237,1	3 290	5 963,9	6 641,2	281	87,0
o. Zwischenverk. ³⁾	5 808	6 526,1	4 686	5 357,8	3 009	5 129,6		280	86,9

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen. - 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

noch: 2. Schiffsvorkehr über See in den Häfen im Januar 1964
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

Abgang

Hafen	Abgegangen							Außerdem	
	insgesamt		mit Ladung				ge- ladene Güter	im Binnenvorkehr abgegangene Seeschiffe	
			zusammen		nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 399	1 007,3	1 024	860,5	988	855,9	168,9	37	9,4
Lübeck	492	259,2	383	190,2	375	189,1	97,9	-	-
Kiel	179	97,9	53	41,4	50	41,0	2,3	22	5,4
Rendsburg	23	6,4	2	0,2	-	-	0,5	15	4,0
Flensburg	276	25,0	165	10,9	154	9,4	22,0	-	-
Übrige Häfen	429	618,8	421	617,8	409	616,4	46,2	-	-
Nordseehäfen	4 756	6 684,7	3 685	3 544,0	2 205	3 315,8	1 670,9	242	161,4
Brunsbüttelkoog	61	77,4	54	31,0	48	30,0	72,8	11	19,0
Hamburg	1 746	2 977,8	1 355	1 655,2	1 189	1 606,8	800,3	44	18,2
Cuxhaven	24	4,2	20	3,3	1	0,3	0,7	6	1,0
Bremen Stadt	972	1 567,8	750	1 094,9	699	1 072,0	449,6	38	30,6
Bremerhaven	164	631,7	109	481,7	105	480,4	55,8	15	27,0
Bremische Häfen ¹⁾	-1 121-	-2 139,3-	-849-	-1 535,4-	-795-	-1 511,3	-505,4-	-53-	-57,6-
Brake	67	83,9	39	7,9	39	7,9	18,8	10	17,3
Nordenham	55	139,4	34	31,0	27	29,6	56,5	11	25,9
Wilhelmshaven	90	573,0	1	0,2	1	0,2	0,1	-	-
Emden	241	439,9	163	108,5	76	85,6	190,7	2	0,2
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	381	74,5	281	36,5	5	0,8	8,5	44	7,4
Niedersachsen	955	115,1	879	93,8	15	2,2	17,1	61	14,8
Insgesamt									
m. Zwischenverk. ²⁾	6 155	7 692,0	4 709	4 404,5	3 193	4 171,9	1 839,8	279	170,7
o. Zwischenverk. ³⁾	5 736	6 511,3	4 405	3 592,1	2 894	3 373,7		263	154,2
dagegen Dez. 1963									
m. Zwischenverk. ²⁾	5 969	7 424,0	4 502	4 192,8	2 991	3 947,2	1 747,9	430	266,3
o. Zwischenverk. ³⁾	5 568	6 244,3	4 199	3 327,1	2 699	3 113,1		421	258,7

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen. - 3) Beim Schiffsvorkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr)¹⁾

a) Ankunft

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr						Gelöschte Güter aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes	
	Angeseommene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes					
	Januar 1964				Januar 1963		Januar 1964	Januar 1963
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen	
Deutschland	3 820	2 201,1	1 640	1 667,2	986	1 309,8	1 621,9	1 504,2
Fremde Staaten	1 828	4 110,2	1 210	3 307,4	822	2 916,8	4 414,5	4 030,4
Belgien	12	58,3	9	47,4	13	48,6	46,1	25,0
Dänemark	612	249,6	346	182,7	102	75,4	87,5	109,6
Finnland	67	81,3	46	53,1	53	52,6	69,6	58,2
Frankreich	54	246,5	43	206,1	37	180,4	252,4	204,1
Griechenland	19	73,7	16	63,6	21	107,7	126,8	178,4
Großbritannien ²⁾	189	787,4	127	606,8	112	513,7	895,8	732,9
Island	12	13,8	10	10,3	12	8,9	6,0	7,7
Italien	6	24,8	6	24,8	14	114,0	50,7	261,2
Japan	14	76,6	8	43,6	6	33,4	10,0	9,0
Liberia	38	287,6	33	269,7	23	248,5	575,5	583,5
Niederlande	252	378,7	164	280,6	107	314,0	256,7	331,2
Norwegen	205	739,7	144	596,0	118	476,8	945,1	628,1
Panama	15	87,3	10	75,0	10	80,1	168,9	175,1
Polen	22	58,3	14	30,9	10	14,6	10,1	5,9
Schweden	116	272,2	82	222,2	61	201,6	370,3	325,2
Sowjetunion	48	152,4	37	140,7	21	75,0	318,9	193,0
Spanien	30	23,2	20	15,6	18	23,1	19,4	20,0
Ver. Staaten	47	295,2	42	272,4	31	174,0	70,7	34,3
Übrige	70	203,6	53	165,9	53	174,4	134,0	148,1
Gesamtverkehr	5 648	6 311,3	2 850	4 974,6	1 808	4 226,5	6 036,4	5 534,6

1) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3). - 2) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

noch: 3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr)¹⁾

b) Abgang

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr						Geladene Güter nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes	
	Abgegangene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes					
	Januar 1964				Januar 1963		Januar 1964	Januar 1963
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen	
Deutschland	3 908	2 283,4	1 715	1 510,3	881	1 094,2	372,8	635,5
Fremde Staaten	1 828	4 227,9	1 179	1 863,4	639	1 543,0	803,9	793,0
Belgien	13	65,1	9	42,3	9	40,5	4,8	5,1
Dänemark	601	240,8	453	177,8	65	62,6	75,6	39,3
Finnland	71	88,8	45	43,2	46	49,7	52,3	40,1
Frankreich	57	257,6	32	124,3	31	121,0	21,5	12,6
Griechenland 2)	28	120,9	14	42,8	12	40,8	30,3	39,1
Großbritannien	183	779,5	94	242,2	85	223,8	149,5	139,7
Island	9	12,0	6	8,4	6	4,0	1,8	2,3
Italien	6	24,8	3	4,2	5	17,3	1,8	25,1
Japan	12	64,5	6	31,0	4	21,0	5,2	8,3
Liberia	39	309,8	8	30,2	6	40,7	22,5	52,4
Niederlande	256	409,8	185	306,3	107	234,5	131,5	94,4
Norwegen	206	757,1	115	258,6	80	195,0	126,8	90,9
Panama	13	82,3	6	13,8	7	16,4	6,0	30,9
Polen	24	62,8	18	40,5	14	27,8	12,7	10,1
Schweden	116	264,6	65	72,7	55	100,7	40,4	77,2
Sowjetunion	48	152,8	12	10,6	10	18,0	18,8	15,6
Spanien	25	21,2	17	13,0	18	19,8	12,7	32,6
Ver. Staaten	50	303,5	44	281,7	31	175,8	22,4	9,9
Übrige	71	210,0	47	119,8	48	433,4	67,3	67,4
Gesamtverkehr	5 736	6 511,3	2 894	3 373,7	1 520	2 637,1	1 676,7	1 428,6

1) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3). - 2) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im Januar 1964 nach Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der Dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	Übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen	darunter Häfen der Ver.Staa-ten
Ostseehäfen	312 548	25 681	1 607	-	2 599	231 739	52 529	30 829
Lübeck	155 805	4 130	735	-	314	135 986	15 375	15 375
Kiel	80 145	9 744	-	-	2 285	34 662	33 454	15 454
Rendsburg	22 199	2 338	600	-	-	16 161	3 700	-
Flensburg	25 249	8 602	-	-	-	16 647	-	-
Übrige Häfen	29 150	867	272	-	-	28 283	-	-
Nordseehäfen	5 899 514	149 985	11 607	-	8 873	1 733 559	4 007 097	764 743
Brunsbüttelkoog	113 838	1 300	-	-	1 000	15 359	96 179	-
Hamburg	2 362 447	31 743	8 591	-	5 168	611 418	1 714 118	426 046
Cuxhaven	3 800	114	78	-	-	3 686	-	-
Bremische Häfen	-742 663-	-52 014-	-	-	-2 164-	-275 910-	-412 575-	-146 067-
Bremen Stadt	639 953	50 414	-	-	2 164	246 382	340 993	134 978
Bremerhaven	102 710	1 600	-	-	-	29 528	71 582	11 089
Brake	150 042	3 412	-	-	541	42 612	103 477	45 303
Nordenham	192 809	13 089	-	-	-	72 415	107 305	15 261
Wilhelmshaven	1 360 559	18 330	-	-	-	285 685	1 056 544	-
Emden	779 687	1 307	-	-	-	334 004	444 376	59 543
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	106 201	10 525	212	-	-	24 543	71 133	71 133
Niedersachsen	87 468	18 151	2 726	-	-	67 927	1 390	1 390
Gesamtverkehr	6 212 062	175 666	13 214	-	11 472	1 965 298	4 059 626	795 572
dagegen Dez. 1963	6 641 231	177 268	19 315	-	19 146	1 895 696	4 549 121	830 991
Jan. 1963	5 595 247	60 646	-	-	15 041	1 441 531	4 078 029	654 868

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 6 gesondert nachgewiesen ist.-

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

noch: 4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im Januar 1964 nach Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der Dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen	darunter Häfen der Ver.Staa-ten
Ostseehäfen	168 934	8 984	1 228	-	330	156 820	2 800	-
Lübeck	97 932	2 294	977	-	-	92 838	2 800	-
Kiel	2 252	671	-	-	-	1 581	-	-
Rendsburg	495	495	-	-	-	-	-	-
Flensburg	22 010	2 409	151	-	-	19 601	-	-
Übrige Häfen	46 245	3 115	100	-	330	42 800	-	-
Nordseehäfen	1 670 875	154 170	5 121	48 154	7 767	963 855	496 929	102 939
Brunsbüttelkoog	72 750	2 589	-	-	-	70 161	-	-
Hamburg	800 318	75 249	4 928	47 546	4 400	397 651	275 472	49 767
Cuxhaven	731	331	-	-	-	400	-	-
Bremische Häfen	-505 377-	-21 516-	-	-304-	-3 367-	-269 149-	-211 041-	-52 207-
Bremen Stadt	449 599	20 292	-	304	3 367	257 601	168 035	47 870
Bremerhaven	55 778	1 224	-	-	-	11 548	43 006	4 337
Brake	18 762	-	-	-	-	18 762	-	-
Nordenham	56 479	2 359	-	-	-	53 969	151	-
Wilhelmshaven	133	-	-	-	-	133	-	-
Emden	190 700	32 135	-	304	-	147 996	10 265	965
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	8 527	6 672	-	-	-	1 855	-	-
Niedersachsen	17 098	13 319	193	-	-	3 779	-	-
Gesamtverkehr	1 839 809	163 154	6 349	48 154	8 097	1 120 675	499 729	102 939
dagegen Dez. 1963	1 747 895	162 821	5 507	37 128	5 278	964 293	578 375	106 061
Jan. 1963	1 485 168	56 617	-	-	8 675	940 829	479 047	79 451

- 1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 6 gesondert nachgewiesen ist.
 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See im Januar 1964 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der Dt. Ostgeb., z.Z. unter fr.Verw. 1)2)	Häfen der übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen		
		zu-sammen	darunter Binnenhäfen			zu-sammen	darunter Häfen der Ver.Staa-ten	
Getreide	369 076	9 906	-	-	-	67 830	291 340	123 523
Kartoffeln	35	13	-	-	-	22	-	-
Frische Früchte; frisches, gefrorenes Gemüse	132 852	796	-	-	-	26 956	105 100	360
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeugnisse, Hopfen	43 499	943	-	-	-	11 023	31 533	8 541
Zucker	1 833	10	-	-	1 001	-	822	-
Lebende Tiere	19 849	136	-	-	314	19 399	-	-
Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	38 906	421	-	-	46	20 761	17 758	3 765
Getränke	5 272	359	-	-	-	4 021	892	12
And. Nahrungs- u. Genußmittel	62 887	713	-	-	-	10 325	51 849	2 848
Futtermittel	133 890	7 761	80	-	-	24 432	101 697	3 835
Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	72 806	3 624	-	-	-	12 350	56 832	10 201
Grubenholz	5 492	-	-	-	-	5 492	-	-
Holz (ohne Grubenholz) und Kork	120 358	3 141	289	-	-	39 585	77 632	9 780
Zellstoff und Altpapier	90 335	-	-	-	-	66 882	23 453	16 542
Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	132 331	4 932	-	-	302	18 480	108 617	29 837
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	45 259	7 740	1 231	-	-	36 493	1 026	626
Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohmineralien	139 501	2 119	165	-	1 776	115 655	19 951	13 441
Stein- und Salinensalz	219	-	-	-	-	219	-	-
Eisenerze	785 200	-	-	-	-	372 546	412 654	15 139
Eisen- u. Stahlabfälle u. -schrott	8 882	222	192	-	-	8 655	5	5
NE-Metallerze, -abfälle u. -schrott	35 605	387	138	-	-	10 042	25 176	732
Steinkohle, -briketts, -koks	609 327	28 162	1 363	-	6 211	63 626	511 328	511 328
Braunkohle, -briketts, -koks, Torf	1 345	702	415	-	-	643	-	-
Rohes Erdöl	2 216 504	277	-	-	-	287 670	1 928 557	-
Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	754 151	63 976	-	-	-	541 022	149 153	102
Sonst. Mineralölzeugn. a. n. g., Gase	19 975	4 093	154	-	-	5 296	10 586	6 957
Benzol, Tear u. ä. Dest. Erzeugnisse	3 715	-	-	-	730	2 982	3	3
Chemische Grundstoffe	17 370	2 855	16	-	1 000	7 663	5 852	4 412
And. chemische Erzeugnisse	13 115	419	192	-	-	6 741	5 955	3 282
Düngemittel	69 273	3 166	-	-	-	14 433	51 674	2 744
Kalk und Zement	14 121	13 029	90	-	-	1 069	23	23
Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	9 924	2 259	50	-	1	5 632	2 032	449
Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	11 323	600	600	-	-	10 719	4	-
Walzwerks-, Zieherei- u. Gießerei- erzeugnisse	26 457	6 966	6 861	-	62	17 397	2 032	1 808
NE-Metalle u. NE-Metallhalbzeug	31 074	1 178	1 106	-	-	9 836	20 060	3 590
EBM-Waren u. Baukonstruktionen aus Metall	6 037	412	272	-	2	4 763	860	428
Maschinen u. elektrotechn. Erzeugnisse	11 899	243	-	-	-	8 225	3 431	2 461
Fahrzeuge	3 612	13	-	-	1	2 055	1 543	1 226
Sonst. Halb- und Fertigwaren	108 024	1 129	-	-	26	91 289	15 500	6 485
Gebrauchte Verpackungen	2 483	293	-	-	-	1 833	357	236
Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	682	36	-	-	-	293	353	79
Sammel- u. Stückgut; sonst. Transportgüter	37 484	2 635	-	-	-	10 943	23 906	10 772
Insgesamt	6 212 062	175 666	13 214	-	11 472	1 965 298	4 059 626	795 572

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 6 gesondert nachgewiesen ist.-

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

noch: 5. Güterverkehr über See in Januar 1964 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

b) Versand
Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der Dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Ver.Staa- ten
Getreide	92 695	9 242	-	47 546	1 775	33 773	359	-
Kartoffeln	1 379	10	-	-	-	239	1 130	-
Frische Früchte; frisches, gefrorenes								
Gemüse	20 233	795	153	-	-	19 361	77	17
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeugnisse, Hopfen	40 061	1 727	272	-	4 081	26 100	8 153	675
Zucker	17 475	-	-	-	-	11 911	5 564	-
Lebende Tiere	143	134	-	-	-	9	-	-
Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	9 519	496	-	608	-	1 252	7 163	2 121
Getränke	8 291	299	-	-	-	1 847	6 145	2 185
And. Nahrungs- u. Genußmittel	6 687	793	-	-	-	3 588	2 306	1 100
Futtermittel	62 439	8 629	606	-	31	53 672	107	8
Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	16 644	3 990	225	-	-	10 639	2 015	129
Grubenholz	65	-	-	-	-	65	-	-
Holz (ohne Grubenholz) und Kork	9 109	2 587	-	-	-	6 031	491	11
Zellstoff und Altpapier	3 124	371	-	-	-	594	2 159	57
Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	27 330	4 494	-	-	46	12 587	10 203	4 563
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	8 570	4 311	-	-	-	2 386	1 873	27
Sonst. Steine, Erden u. verwandte								
Rohmineralien	23 485	2 101	-	-	-	14 498	6 886	2 332
Stein- und Salinensalz	30 084	2	-	-	-	25 967	4 115	15
Eisenerze	68	-	-	-	-	58	10	2
Eisen- u. Stahlabfälle u. -schrott	5 469	4 133	3 579	-	-	1 336	-	-
NE-Metallerze, -abfälle u. -schrott	1 197	704	220	-	-	345	148	1
Steinkohle, -briketts, -koks	356 688	26 074	-	-	-	308 602	22 012	-
Braunkohle, -briketts, -koks, Torf	4 061	166	-	-	-	1 612	2 283	2 084
Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	283 375	63 255	201	-	-	201 639	18 481	18 371
Sonst. Mineralölzeugn. a. n. g., Gase	14 184	3 566	-	-	91	7 241	3 286	220
Benzol, Tear u. ä. Dest. Erzeugnisse	5 913	-	-	-	-	5 725	188	68
Chemische Grundstoffe	53 040	2 832	-	-	-	23 172	27 036	1 452
And. chemische Erzeugnisse	35 291	238	-	-	3	19 033	16 017	2 824
Düngemittel	178 434	2 947	-	-	657	91 181	83 649	10 955
Kalk und Zement	32 563	12 835	-	-	-	5 677	14 051	43
Glas, Baustoffe u. ä. mineralische								
Waren	28 881	1 502	-	-	-	8 993	18 386	3 036
Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	30 184	460	460	-	-	15 832	13 892	98
Walzwerks-, Zieherei- u. Gießerei- erzeugnisse	108 038	122	-	-	1 069	122 700	64 147	10 745
NE-Metalle u. NE-Metallhalbzeug	16 158	667	583	-	274	8 498	6 719	2 599
EBN-Waren u. Baukonstruktionen aus Metall	27 991	80	-	-	20	9 484	18 407	3 249
Maschinen u. elektrotechn. Erzeugnisse	61 168	131	-	-	5	22 075	38 957	3 232
Fahrzeuge	61 216	11	-	-	-	16 573	44 632	22 749
Sonst. Halb- und Fertigwaren	52 573	774	-	-	45	17 969	33 785	4 757
Gebrauchte Verpackungen	1 447	308	-	-	-	919	220	156
Unzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	1 001	123	50	-	-	187	691	357
Sammel- u. Stückgut; sonst. Transportgüter	23 536	2 245	-	-	-	7 305	13 986	2 701
Insgesamt	1 839 809	163 154	6 349	48 154	8 097	1 120 675	499 729	102 939

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 6 gesondert nachgewiesen ist.

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

6. Güterverkehr über See der Binnenhäfen
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Januar 1964
Tonnen

Güterhauptgruppe	Empfang der Binnenhäfen							Versand der Binnenhäfen					
	ins- gesamt	aus den Dt. Ostgeb. 1)		aus dem Ausland				ins- gesamt	nach dem Ausland				
		Ems-	Wa- ser-	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-		Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-	
Nr.	See-Verkehr												
00 Getreide	160	-	-	-	-	-	160	-	125	125	-	-	-
01 Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02 Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Getreide-u.ä. Erzgn.	225	-	-	-	225	-	-	-	862	862	-	-	-
05 Zucker	176	-	-	-	176	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Fleisch, Eier, Milch	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
08 Getränke	117	-	-	-	117	-	-	-	56	56	-	-	-
09 And. Nahrungsmittel	34	-	-	-	34	-	-	-	7	7	-	-	-
11 Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-	-	553	553	-	-	-
15 Ölsaaten, -früchte	643	-	-	-	643	-	-	-	7	7	-	-	-
21 Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22 And. Holz, Kork	3 563	-	-	-	1 698	1 692	183	-	30	30	-	-	-
25 Zellstoff, Altpapier	414	-	-	-	-	-	414	-	-	-	-	-	-
29 Rohstoffe a.n.g.	70	-	-	-	70	-	-	-	47	47	-	-	-
31 Sand, Kies, Bims, Ton	-	-	-	-	-	-	-	-	51	51	-	-	-
33 Sonst. Steine, Erden	447	-	-	-	447	-	-	-	-	-	-	-	-
34 Stein-, Salinensalz	-	-	-	-	-	-	-	-	616	616	-	-	-
36 Eisenerze	32	-	-	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-
37 Eisen-, Stahlschrott	2 290	-	-	-	1 142	593	555	-	-	-	-	-	-
38 NE-Metallerze	528	-	-	-	528	-	-	-	-	-	-	-	-
41 Steinkohle	-	-	-	-	-	-	-	-	878	-	598	280	-
42 Braunkohle, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47 Kraftstoffe, Heizöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48 And. Mineralölerzgn.	15	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-
49 Benzol, Teer u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	10	-	-
51 Chem. Grundstoffe	624	-	-	-	624	-	-	-	3 039	3 039	-	-	-
55 And. chem. Erzgn.	335	-	-	-	335	-	-	-	1 452	1 452	-	-	-
59 Düngemittel	15	-	-	-	15	-	-	-	240	240	-	-	-
61 Kalk, Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 And. mineral. Erzgn.	305	-	-	-	305	-	-	-	248	248	-	-	-
71 Roheisen, -stahl	233	-	-	-	233	-	-	-	2	2	-	-	-
72 Malzwerkserzgn. u.ä.	1 089	-	-	-	909	180	-	-	3 436	2 959	477	-	-
75 NE-Metalle, -Halbzeug	787	-	-	-	787	-	-	-	5	5	-	-	-
81 EBM-Waren u.a.	21	-	-	-	21	-	-	-	284	284	-	-	-
83 Maschinen, el. Erzgn.	369	-	-	-	369	-	-	-	113	113	-	-	-
85 Fahrzeuge	481	-	-	-	481	-	-	-	3	3	-	-	-
91 Sonstige Waren	96	-	-	-	96	-	-	-	430	430	-	-	-
95 Gebrauchte Verpackg.	26	-	-	-	26	-	-	-	20	20	-	-	-
97 Umzugsgut, Baugeräte	10	-	-	-	10	-	-	-	7	7	-	-	-
99 Sammel- u. Stückgut	3 383	-	-	-	2 858	525	-	-	116	116	-	-	-
Insgesamt	16 488	-	-	-	12 196	2 980	1 312	-	12 638	11 273	1 085	280	-
dagegen Dezenber 1963	40 249	-	-	-	33 872	3 838	1 984	555	38 602	35 652	871	1 888	191
Januar 1963	6 373	-	-	-	5 985	-	388	-	4 131	4 131	-	-	-

*) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haran (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe). - 1) Deutsche Ostgebiete in den Grenzen vom 31. Dez. 1937, z.Z. unter fremder Verwaltung, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

7. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Januar 1964 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)								
	Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische			Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Handelsschiffe ¹⁾	2 671	1 690,1	3 067,5	1 709	456,3	831,0	962	1 233,8	2 236,5	2 778	1 829,9	3 308,6	1 699	489,7	885,7	1 079	1 340,2	2 422,9
darunter:																		
Tanker	455	394,8	699,6	361	91,2	169,2	94	303,5	530,3	462	369,2	654,1	370	94,5	176,4	92	274,7	477,7
Binnenschiffe	102	5,9	10,9	102	5,9	10,9	-	-	-	97	5,7	10,7	97	5,7	10,7	-	-	-
Fischereifahrzeuge	33	6,8	18,7	24	3,3	9,7	9	3,5	9,0	40	8,9	24,7	23	3,4	10,2	17	5,5	14,5
Dienstfahrzeuge	3	3,9	6,7	3	3,9	6,7	-	-	-	2	3,8	6,7	2	3,8	6,7	-	-	-
Kriegsfahrzeuge	36	10,1	25,1	36	10,1	25,1	-	-	-	40	14,8	37,7	39	14,7	37,4	1	0,1	0,2
Geräte	215	4,6	13,1	214	4,5	13,0	1	0,1	0,1	214	7,0	16,5	213	7,0	16,5	1	0,0	0,1
Sportfahrzeuge	1	0,1	0,1	-	-	-	1	0,1	0,1	1	0,0	0,0	-	-	-	1	0,0	0,0
Sonstige Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,2	2,2	-	-	-	1	1,2	2,2
Insgesamt	2 959	1 715,7	3 131,2	1 986	478,1	885,4	973	1 237,5	2 245,8	3 076	1 865,6	3 396,4	1 976	518,6	956,5	1 100	1 347,0	2 439,9
dagegen Dez. 1963	3 091	1 778,2	3 275,1	1 934	508,6	937,2	1 157	1 269,6	2 337,9	3 349	1 952,3	3 545,1	2 129	551,8	1 015,4	1 220	1 400,5	2 529,8
Jan. 1963	1 220	1 277,3	2 357,6	634	216,2	407,0	586	1 061,2	1 950,6	1 335	1 313,2	2 412,8	725	251,2	471,2	610	1 062,0	1 941,6

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

8. Verkehr der Handelsschiffe ¹⁾ auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Januar 1964 nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung		Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	3 408	945,9	2 680	712,4	1 555,9	728	233,6	2 432	764,3	2 141	612,2	1 319,3	291	152,1
Fremde Staaten	2 041	2 574,0	1 637	1 771,1	3 414,2	404	802,8	1 923	2 303,7	1 575	1 626,3	3 127,1	348	677,5
Belgien	14	32,0	11	15,2	25,5	3	16,8	12	18,7	10	8,6	10,5	2	10,2
Costa Rica	2	1,2	2	1,2	2,7	-	-	2	1,2	2	1,2	2,7	-	-
Dänemark	252	96,7	198	76,5	136,4	54	20,2	236	93,5	191	75,2	132,6	45	18,3
Finnland	280	346,0	221	268,6	540,2	59	77,4	280	346,0	221	268,6	540,2	59	77,4
Frankreich	63	102,4	37	58,2	125,9	26	44,2	63	102,4	37	58,2	125,9	26	44,2
Griechenland ²⁾	57	196,4	36	111,6	240,5	21	84,8	53	190,2	34	108,6	239,5	19	81,6
Großbritannien	87	173,3	65	112,9	191,0	22	60,3	61	136,1	51	87,3	137,7	10	48,7
Italien	11	66,8	7	33,0	78,8	4	33,8	11	66,8	7	33,0	78,8	4	33,8
Jugoslawien	2	9,2	1	4,3	9,5	1	4,9	2	9,2	1	4,3	9,5	1	4,9
Libanon	17	63,8	11	37,5	82,1	6	26,3	15	54,9	11	37,5	82,1	4	17,4
Liberia	27	167,5	13	76,6	172,4	14	90,9	20	93,2	10	42,0	90,3	10	51,2
Niederlande	494	147,6	447	126,0	263,9	47	21,6	466	126,6	432	115,0	243,0	34	11,6
Norwegen	111	262,6	78	180,0	326,3	33	82,6	104	216,2	72	141,0	261,3	32	75,2
Panama	24	80,3	13	32,5	70,0	11	47,8	23	69,6	13	32,5	70,0	10	37,1
Polen	191	316,2	180	290,9	497,3	11	25,3	189	312,5	178	287,2	497,2	11	25,3
Schweden	214	217,7	178	146,9	313,1	36	70,8	201	187,3	172	136,5	291,8	29	50,9
Sowjetunion	145	192,8	100	128,0	218,5	45	64,8	139	179,3	97	119,5	195,3	42	59,8
Spanien	15	12,7	14	12,3	23,8	1	0,4	11	11,2	11	11,2	22,4	-	-
Türkei	3	7,0	2	5,5	2,8	1	1,5	3	7,0	2	5,5	2,8	1	1,5
Ver. Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige	32	81,8	23	53,4	93,5	9	28,4	32	81,8	23	53,4	93,5	9	28,4
Insgesamt	5 449	3 520,0	4 317	2 483,3	4 970,0	1 132	1 036,6	4 355	3 068,1	3 716	2 238,3	4 446,5	639	829,8
dagegen Dez. 1963	5 853	3 660,6	4 788	2 687,8	5 259,2	1 065	972,8	4 879	3 196,8	4 226	2 406,7	4 833,7	653	790,1
Jan. 1963	2 130	2 543,5	1 712	1 648,8	3 384,7	418	694,7	1 722	2 158,0	1 474	1 610,5	2 957,8	248	547,6

1) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.- 2) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

9. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Januar 1964 nach Güterhauptgruppen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung							
		Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)				Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische
		Schiffe		Schiffe		Schiffe		Schiffe	
Erdöl, -derivate	970 198	60 814	428 281	109 121	196 248	10 040	24 919	70 778	69 997
Kohle	590 951	139 389	84 924	12 361	15 000	57 393	279 560	2 324	-
Erze	331 696	-	124 485	-	-	90 786	116 425	-	-
Holz	341 353	2 307	6 850	-	-	170 456	161 580	660	-
Zellstoff, Altpapier	224 901	-	-	100	-	32 802	191 627	202	170
Getreide	450 428	102 250	314 070	1 550	730	20 726	7 557	3 545	-
Düngemittel	242 258	46 180	141 486	4 978	-	13 007	35 650	957	-
Futtermittel	93 622	58 160	17 579	5 383	-	1 035	8 595	1 568	802
Salz	28 619	4 145	22 584	-	-	1 390	-	-	-
Roheisen, -stahl, NE-Metalle	124 841	33 907	18 674	-	1 330	13 052	57 878	-	-
Eisen- u. NE-Metallschrott	17 571	6 857	4 289	124	-	5 667	366	268	-
Schwefelkiesabbrände	34 756	8 210	14 888	-	-	8 525	2 765	368	-
Ölsaaten, -früchte, Öle, Fette	45 926	4 673	34 891	102	-	6 060	200	-	-
Sand, Kies, Steine, Erden	119 724	17 824	25 655	3 141	825	52 720	5 538	14 021	-
Kalk, Zement, Glas, Baustoffe	158 108	600	795	-	-	19 645	135 649	620	799
Sonstige Massengüter	3 630	-	-	105	10	610	2 800	95	10
Obst, Gemüse, frisch; Kartoffeln	129 418	26 740	42 434	480	-	14 033	45 731	-	-
Chem. Grundstoffe u. Erzeugn.	41 193	11 091	25 538	1 466	857	-	443	1 798	-
Eisen-, Blech-, Metallwaren	5 137	2 400	985	-	-	1 380	372	-	-
Textile u. ähnl. Rohstoffe	5 330	357	2 104	-	-	286	2 583	-	-
Sonst. ind. Halb- u. Fertigwaren	1 006 599	141 665	253 787	-	18	129 668	481 313	-	148
Lebendes Vieh	3 276	350	-	-	-	1 565	1 361	-	-
Fische, frisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 970 035	667 919	1 564 299	139 411	215 018	651 346	1 562 912	97 204	71 926
dagegen Dez. 1963	5 259 158	664 425	1 545 307	103 222	164 675	866 012	1 758 003	86 544	70 970
Jan. 1963	3 384 664	194 159	1 238 483	86 250	197 468	314 711	1 210 466	58 418	84 709