

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

Dezember 1963



Bestellnummer: H 2 - m 12/63

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	4
Einführung	5
1. Bestand an Seeschiffen	7
2. Schiffsverkehr über See in den Häfen	
a) Ankunft	8
b) Abgang	9
3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft	10
b) Abgang	11
4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen nach Verkehrsrichtungen	
a) Empfang	12
b) Versand	13
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen	
a) Empfang	14
b) Versand	15
6. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	16
7. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	17
8. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal ..	18
9. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	19

Erschienen im März 1964

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1.-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II, 2 veröffentlicht.

Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den gesamten Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Sie beruht auf Anschreibungen über Handelsschiffe und Handelsgüter, die in den Häfen des Erfassungsbereiches seewärts ankommen und abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden (Verzeichnis der Seegrenzen siehe Jahreshaft 2, Jahrg. 1961, Seite 5 unten). Dem Seeverkehr wird auch der Verkehr im Wattenmeer und der Verkehr zwischen den der Küste vorgelagerten Inseln untereinander sowie mit den Festlandhäfen zugerechnet.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zugrunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibungen führen.

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend sind in der vorliegenden Veröffentlichung in allen Tabellen über den Schiffsverkehr unter dem Begriff "mit Ladung" nur solche Schiffe ausgewiesen, die im Berichtshafen Ladung gelöscht und/oder genommen haben. Als "mit Ladung" angekommen und abgegangen zählen auch Schiffe, die Passagiere ein- und/oder ausgeschifft haben. Demgegenüber sind in den Anschreibehäfen beladene, jedoch nicht zum Zwecke des Löschens oder Ladens ein- oder ausgelaufene Schiffe zusammen mit den leer oder in Ballast angekommenen und abgegangenen Schiffen unter dem Begriff "ohne Ladung" angegeben.

In den Tabellen über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet ohne Berlin.

Die Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt. Das Zahlenmaterial für den Schiffs- und Güterverkehr über See wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, das Deutsche Hydrographische Institut, die Statistischen Landesämter Hamburg und Bremen und das Statistische Amt der Stadt Lübeck vorbereitet und aufbereitet. Die Zusammenstellung der Ergebnisse und die Bearbeitung der Manuskripte erfolgte im Statistischen Bundesamt.

Die Seeschifffahrt im Dezember 1963

1. Gesamtbeförderung

Im Dezember 1963 wurden im seewärtigen Güterverkehr des Bundesgebietes insgesamt 8,3 Mill. t befördert. Mit diesem bisher höchsten Monatergebnis wurden die Transportmengen des Dezember 1962 um 10 %, die des November 1963 um 11,1 % übertroffen.

Nach den jetzt vorliegenden vorläufigen Ergebnissen wurden 1963 im Güterverkehr über See insgesamt 89,6 Mill. t befördert. Diese Menge liegt um 3,9 Mill. t (+ 4,5 %) über dem Ergebnis von 1962.

2. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

Die für Dezember 1963 registrierte Zunahme des Güterverkehrs über See konzentrierte sich im wesentlichen auf den Verkehr mit außereuropäischen Häfen. Im Vergleich zum Dezember 1962 nahm der Empfang um 649 000 t und der Versand um 109 000 t zu. Ähnliche Größenordnungen ergeben sich auch im Vergleich mit dem Vormonat.

Güterbeförderung über See ¹⁾

Tonnen

Verkehrsbeziehung	Dezember 1963	November 1963	Dezember 1962	Januar-Dezember	
				1963	1962
Zwischen Häfen des Bundesgebietes ²⁾	182 775	180 410	233 082	2 370 765	2 978 824
Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes	6 504 212	5 813 431	5 887 319	69 863 930	66 066 642
aus					
Häfen der sowj. Besatzungszone	-	-	17 165	2 093	37 776
Häfen der Dt. Ostgebiete ³⁾ , z.Z. unter fremder Verwaltung	19 146	23 733	37 431	234 200	459 475
übrigen europäischen Häfen	1 935 945	1 791 283	1 933 027	20 882 789	19 242 569
außereuropäischen Häfen	4 549 121	3 998 415	3 899 696	48 744 848	46 326 822
Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes	1 623 676	1 487 301	1 436 016	17 354 167	16 663 136
nach					
Häfen der sowj. Besatzungszone	37 128	643	-	61 806	15 041
Häfen der Dt. Ostgebiete ³⁾ , z.Z. unter fremder Verwaltung	5 278	4 278	15 176	68 163	148 066
übrigen europäischen Häfen	1 002 895	1 007 339	951 283	11 026 175	10 936 717
außereuropäischen Häfen	578 375	475 041	469 557	6 198 023	5 563 312
Güterbeförderung insgesamt	8 310 663	7 481 142	7 556 417	89 588 862	85 708 602

1) Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen.- 2) Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.- 3) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

3. Güterverkehr nach Gütergruppen

Das hohe Ergebnis für den Dezember 1963 beruht im Vergleich zu den Bezugsmonaten im wesentlichen auf erhöhtem Empfang von rohem Erdöl und Mineralölerzeugnissen, Getreide sowie Erzen. Bemerkenswert auf der Versandseite sind erhöhte Verschiffungen von Getreide und Mineralölerzeugnissen.

Beförderung wichtiger Güter

Tonnen

Güterhauptgruppe		Dezember 1963		November 1963		Dezember 1962	
Nr.	Benennung	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
00	Getreide	600 520	107 531	474 150	59 901	435 757	45 112
41,42	Kohle	518 505	302 950	598 914	338 875	452 699	360 115
45-49	Rohes Erdöl und Mineralölerzeugnisse	3 119 226	267 160	2 739 484	206 117	2 866 725	251 799
36,38	Erze	892 457	2 124	624 964	4 500	733 704	1 790
59	Düngemittel	22 134	152 489	41 184	124 344	49 079	153 884
71-73	Roh Eisen, Rohstahl, Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse	42 185	202 031	35 338	190 584	55 534	203 693

4. Güterumschlag in den Seehäfen

An der starken Zunahme des Güterumschlags im Dezember 1963 partizipierten insbesondere Wilhelmshaven und Hamburg. Der Umschlag in Wilhelmshaven nahm gegenüber Dezember 1962 um 325 000 t zu und lag im Vergleich zum Vormonat um 159 000 t höher. Für Hamburg ergab sich eine Zunahme von 290 000 t im Vergleich mit dem Dezember 1962 und ein Gewinn von 452 000 t gegenüber November 1963.

5. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Die Beförderungsmenge auf dem Nord-Ostsee-Kanal betrug im Berichtsmonat 5,25 Mill. t und lag damit um 4,5 % unter dem Ergebnis des Dezember 1962 und sogar um 7 % unter dem Ergebnis vom Vormonat. In beiden Vergleichsperioden ist der Durchgangsverkehr in der West-Ost-Richtung stärker zurückgegangen als der Durchgangsverkehr in der Ost-West-Richtung.

Nach den vorläufigen Ergebnissen ist die auf dem Nord-Ostsee-Kanal beförderte Gütermenge 1963 erheblich zurückgegangen. Sie lag mit 54,4 Mill. t um 10 % unter dem Ergebnis für 1962.

1. Bestand an Seeschiffen
(Schiffe mit mehr als 50 cbm=17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt)

Verwendungsart Fahrzeugart	31. Dezember 1963		30. November 1963		31. Dezember 1962	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Alle Schiffe						
Handelsschiffe	2 691	5 334 624	2 703	5 354 614	2 726	5 212 223
Frachtschiffe einschl. kombinierte Fracht - Fahrgastschiffe	2 540	5 292 002	2 552	5 311 992	2 572	5 171 555
mit Antrieb	2 524	5 285 553	2 536	5 305 543	2 550	5 162 601
Trockenladungsschiffe	2 405	4 326 872	2 420	4 349 348	2 435	4 277 277
Komb. Fracht - Fahrgastschiffe	13	86 248	13	86 248	13	86 248
Übersée - Fahrgastschiffe	7	101 851	7	101 851	7	101 851
Tanker	99	770 582	96	768 096	95	697 225
ohne Antrieb	16	6 449	16	6 449	22	8 954
Fähr-, Förde- und Baderschiffe	151	42 622	151	42 622	154	40 668
Seefischereifahrzeuge	819	154 149	829	157 246	841	161 493
Fischereifabrikschiffe	30	29 743	29	29 019	27	27 252
Fischdampfer u. Fischerei-MS.	127	79 859	135	83 247	144	88 112
Fischlogger	74	19 176	76	19 538	84	20 658
Fischkutter	588	25 371	589	25 442	586	25 471
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	447	75 658	438	73 462	418	68 285
Schiffe unter 100 BRT						
Handelsschiffe	285	18 184	290	18 478	312	19 960
mit Antrieb	241	15 815	246	16 109	267	17 562
Trockenladungsschiffe	241	15 815	246	16 109	267	17 562
ohne Antrieb	-	-	-	-	-	-
Fähr-, Förde- und Baderschiffe	44	2 369	44	2 369	45	2 398
Seefischereifahrzeuge	581	24 673	582	24 744	581	24 949
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	253	15 477	252	15 420	242	14 715

1) Außerdem 6 ausländische Motorschiffe mit 437 BRT (4 Fischkutter mit 166 BRT und 2 nicht Handelszwecken dienende Fahrzeuge mit 271 BRT) unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes.- 2) Darunter 5 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 84 010 BRT für Erztransport und 87 355 BRT für Öltransport.- 3) Unter dem Begriff "Kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im Dezember 1963
("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

Ankunft

Hafen	Angkommen							Außerdem	
	insgesamt		mit Ladung				ge- löschte Güter	im Binnenverkehr angekommene Seeschiffe	
			zusammen		aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 403	1 002,2	1 094	957,1	1 019	947,7	344,3	5	0,4
Lübeck	491	263,8	346	227,9	335	225,6	213,1	3	0,3
Kiel	163	84,2	163	84,2	162	84,0	43,0	2	0,1
Rendsburg	38	11,6	38	11,6	31	9,9	24,7	-	-
Flensburg	257	21,5	110	13,9	70	10,5	20,1	-	-
Übrige Häfen	454	621,1	437	619,5	421	617,7	43,3	-	-
Nordseehäfen	4 812	6 757,0	3 891	5 280,2	2 271	5 016,3	6 296,9	276	86,6
Brunsbüttelkoog	82	136,1	22	93,3	22	93,3	155,3	10	8,6
Hamburg	1 644	2 887,7	1 297	2 212,3	1 168	2 189,3	2 470,9	155	33,0
Cuxhaven	37	6,6	31	6,0	16	3,3	8,3	1	0,1
Bremen Stadt	900	1 549,7	678	1 044,2	571	985,8	748,9	26	6,5
Bremerhaven	152	639,9	113	493,0	107	483,9	112,8	9	21,0
Bremische Häfen ¹⁾	-1 044-	-2 172,0-	-784-	-1 522,1-	-671-	-1 454,6-	-861,6-	-35-	-27,5-
Brake	52	99,6	34	96,3	29	94,8	151,7	30	4,7
Nordenham	60	220,6	40	195,8	38	180,3	208,8	7	7,4
Wilhelmshaven	74	607,0	73	606,9	61	604,6	1 496,5	-	-
Emden	244	397,7	131	325,8	82	313,2	743,3	12	2,2
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	559	88,6	507	85,8	60	37,4	111,5	16	1,8
Niedersachsen	1 008	123,5	965	120,8	117	30,4	89,0	10	1,3
Insgesamt									
m. Zwischenverk. ²⁾	6 215	7 759,2	4 985	6 237,1	3 290	5 963,9	6 641,2	281	87,0
o. Zwischenverk. ³⁾	5 808	6 526,1	4 686	5 357,8	3 009	5 129,6		280	86,9
dagegen November 1963									
m. Zwischenverk. ²⁾	6 557	7 496,8	5 400	6 056,8	3 288	5 774,7		331	102,6
o. Zwischenverk. ³⁾	6 112	6 161,5	5 069	5 102,8	2 969	4 852,4	5 941,7	325	94,8
Januar-Dezember 1963									
m. Zwischenverk. ²⁾	83 135	93 782,6	70 185	76 197,1	37 757	70 209,9		3 639	1 536,4
o. Zwischenverk. ³⁾	77 789	77 724,2	66 151	64 518,3	33 962	59 153,0	71 621,4	3 584	1 405,3

- 1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.
2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

noch:2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im Dezember 1963
("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

Abgang

Hafen	Abgegangen							Außerdem	
	insgesamt		mit Ladung				ge- ladene Güter	im Binnenvorkehr	
			zusammen		nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			abgegangene Seeschiffe	
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 355	974,8	965	840,4	939	837,4	132,8	50	25,2
Lübeck	492	261,3	342	178,1	337	177,1	66,5	2	0,7
Kiel	133	63,7	41	36,4	41	36,4	1,1	32	20,6
Rendsburg	22	7,5	-	-	-	-	-	15	3,8
Flensburg	257	21,5	159	8,3	154	7,9	18,4	-	-
Übrige Häfen	451	620,8	423	617,6	407	616,0	46,9	1	0,1
Nordseehäfen	4 614	6 449,2	3 537	3 352,5	2 052	3 109,7	1 615,1	380	241,2
Brunsbüttelkoog	81	125,6	68	37,8	57	35,5	87,7	8	18,5
Hamburg	1 664	2 857,2	1 286	1 574,0	1 143	1 537,0	773,5	121	51,4
Cuxhaven	24	3,9	19	3,0	1	0,3	1,1	13	2,7
Bremen Stadt	848	1 497,5	656	1 032,3	605	997,6	464,9	43	18,1
Bremerhaven	139	590,8	93	443,7	87	433,9	38,8	19	35,8
Bremische Häfen ¹⁾	-922-	-2 026,7-	-737-	-1 420,6-	-681-	-1 380,9-	-503,7-	-62-	-53,9-
Brake	72	79,7	52	9,3	47	8,5	22,4	11	24,7
Nordenham	56	160,2	30	39,3	27	38,7	60,8	12	68,0
Wilhelmshaven	72	606,2	1	0,1	-	-	0,1	1	0,5
Emden	230	335,5	173	83,3	68	55,5	142,0	5	0,5
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	509	81,5	344	40,8	3	0,5	14,0	54	8,2
Niedersachsen	919	111,1	815	88,9	14	2,2	9,8	93	12,8
Insgesamt									
m. Zwischenverk. ²⁾	5 969	7 424,0	4 502	4 192,8	2 991	3 947,2	1 747,9	430	265,3
o. Zwischenverk. ³⁾	5 568	6 244,3	4 199	3 327,1	2 699	3 113,1		421	258,7
dagegen November 1963									
m. Zwischenverk. ²⁾	6 567	7 420,1	4 863	4 249,1	3 003	3 998,7		348	204,9
o. Zwischenverk. ³⁾	6 115	6 164,0	4 520	3 346,6	2 664	3 113,8	1 619,5	336	164,5
Januar-Dezember 1963									
m. Zwischenverk. ²⁾	82 154	92 359,9	62 344	54 784,5	32 711	49 296,1		4 551	2 855,0
o. Zwischenverk. ³⁾	76 879	76 934,2	58 381	43 756,5	28 851	38 572,0	18 865,2	4 440	2 543,2

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.-

2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr)¹⁾

a) Ankunft

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Gelöschte Güter aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Angekommene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes								Dezember		Januar - Dezember	
	Dezember 1963				Dezember 1962		Januar - Dezember				1963		1962	
							1963		1962		1963	1962	1963	1962
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	3 992	2 222,9	1 792	1 701,7	2 183	1 429,7	19 505	18 422,5	21 198	16 764,1	1 594,7	1 883,8	19 459,1	19 824,0
Fremde Staaten	1 816	4 303,2	1 217	3 428,0	1 197	3 186,4	14 457	40 730,6	14 873	38 373,2	4 869,3	3 981,9	49 901,7	45 791,1
Belgien	14	80,6	10	59,8	14	52,3	141	631,2	200	888,6	58,8	42,8	434,2	651,3
Dänemark	597	249,3	356	185,2	297	285,1	4 209	4 399,6	3 895	3 121,7	85,8	209,3	1 766,4	1 820,6
Finnland	67	82,8	53	62,3	47	52,0	626	666,3	572	566,0	104,0	64,4	880,3	715,1
Frankreich	45	228,4	33	188,1	39	163,7	468	2 275,9	473	2 219,7	247,5	155,9	2 640,0	2 842,7
Grönland	33	192,6	22	158,1	21	100,9	221	1 255,3	223	1 216,4	286,1	152,7	1 986,1	1 840,0
Großbritannien ²⁾	180	736,2	119	561,4	109	432,4	1 373	5 950,5	1 406	5 818,4	839,3	535,5	8 060,7	7 200,3
Island	10	11,0	10	11,0	10	11,3	70	82,9	64	71,2	4,8	8,6	53,3	48,0
Italien	11	89,5	10	85,3	12	95,4	118	836,0	150	944,1	198,5	198,1	1 710,0	1 909,4
Japan	8	43,5	4	21,4	4	18,9	80	418,3	69	348,6	6,3	3,9	129,7	100,1
Liberia	39	361,5	29	312,0	18	149,8	348	3 360,1	253	2 273,5	675,8	349,6	7 343,3	4 846,4
Niederlande	226	417,7	145	318,1	187	341,7	1 933	3 814,7	2 370	3 956,5	296,4	309,1	3 106,4	3 075,5
Norwegen	201	660,5	145	534,7	148	619,7	1 600	6 345,9	1 572	6 211,4	947,7	939,5	9 923,9	9 281,3
Panama	17	76,8	12	65,4	7	57,8	112	775,3	118	876,7	126,3	132,6	1 474,7	1 697,4
Polen	28	66,9	14	35,9	9	13,4	184	432,7	187	375,4	13,4	10,1	272,0	174,7
Schweden	137	311,2	99	241,2	121	285,1	1 349	3 315,3	1 682	3 407,0	383,4	537,2	5 341,2	5 376,5
Sowjetunion	53	157,0	45	153,1	35	83,3	329	1 085,0	284	918,2	346,4	189,2	2 482,9	1 961,2
Spanien	29	35,6	20	24,9	21	15,8	209	171,4	231	187,0	42,5	25,3	227,0	231,1
Var. Staaten	49	283,0	45	259,1	39	250,8	506	3 095,6	484	3 072,8	60,4	33,8	510,4	416,9
Ubrige	72	219,0	46	151,1	59	157,2	581	1 818,7	640	1 900,1	146,0	84,4	1 559,2	1 602,5
Gesamtverkehr	5 808	6 526,1	3 009	5 129,6	3 380	4 616,1	33 962	59 153,0	36 071	55 137,4	6 464,0	5 865,8	69 360,8	65 615,1

1) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3). - 2) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen
("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr)¹⁾

b) Abgang

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Geladene Güter nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Abgegangene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes								Dezember		Januar - Dezember	
	Dezember 1963				Dezember 1962		Januar - Dezember				1963		1962	
							1963		1962		1963	1962	1963	1962
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	3 814	2 130,5	1 574	1 410,1	1 755	1 049,0	16 781	15 092,3	17 021	13 036,5	742,5	659,6	8 045,5	7 624,7
Fremde Staaten	1 754	4 113,8	1 125	1 703,0	987	2 013,6	12 070	23 479,6	12 108	23 320,5	842,6	766,1	8 904,7	8 722,3
Belgien	14	76,3	6	25,0	12	47,1	103	435,6	137	546,3	8,6	7,6	105,8	87,9
Dänemark	596	233,8	449	163,7	281	236,1	3 955	3 752,4	3 610	2 600,2	72,9	45,9	634,8	632,5
Finnland	68	83,9	47	43,6	40	43,5	553	533,9	489	504,8	46,7	24,6	413,5	376,9
Frankreich	48	240,2	31	117,8	33	104,1	355	1 379,0	382	1 353,8	21,2	22,6	242,8	226,4
Griechenland	24	127,8	11	30,1	13	58,8	141	487,0	116	450,0	18,5	25,9	281,4	272,0
Großbritannien ²⁾	176	718,4	102	251,2	97	278,1	1 134	2 866,8	1 059	2 829,3	175,0	122,6	1 617,8	1 243,5
Island	10	11,0	6	4,8	8	6,3	58	67,4	61	64,6	2,1	2,2	30,8	29,4
Italien	11	94,3	2	10,3	5	20,4	49	178,5	58	211,4	9,5	19,5	186,4	251,6
Japan	6	32,6	3	15,6	5	24,7	62	322,8	63	317,1	10,4	5,6	104,5	70,0
Liberia	34	314,7	8	34,1	6	29,8	92	391,4	65	259,6	56,9	3,9	452,8	232,2
Niederlande	206	422,1	144	273,0	156	264,4	1 805	3 384,2	2 024	3 693,1	125,2	129,7	1 272,1	1 287,6
Norwegen	195	662,9	108	243,5	90	308,9	1 108	2 886,2	1 078	3 129,2	89,7	70,7	978,9	897,7
Panama	20	113,5	6	15,6	5	10,3	72	208,1	51	209,9	34,3	12,8	299,9	186,3
Polen	28	65,6	21	39,5	12	23,5	184	399,7	153	298,5	12,8	6,7	143,2	105,3
Schweden	131	300,3	66	76,5	90	110,2	988	1 297,3	1 173	1 375,6	43,0	86,2	685,9	869,1
Sowjetunion	47	150,3	10	4,9	24	49,0	113	103,2	208	397,9	6,0	35,8	142,3	380,9
Spanien	34	38,1	23	20,1	22	31,1	216	163,6	302	322,1	23,0	52,2	189,0	509,2
Ver. Staaten	41	238,8	36	211,5	32	205,0	481	2 962,1	482	3 020,9	18,9	13,0	214,3	203,9
Übrige	65	189,3	46	122,0	56	162,1	601	1 660,3	597	1 736,2	67,9	78,8	908,4	860,0
Gesamtverkehr	5 568	6 244,3	2 699	3 113,1	2 742	3 062,6	28 851	38 572,0	29 129	36 357,0	1 585,1	1 425,7	16 950,2	16 347,0

1) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3). - 2) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im Dezember 1963 nach Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der Dt. Ostgeb., z. Z. unter fr. Verw. 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zusammen	darunter Binnenhäfen				zusammen	darunter Häfen der Ver. Staaten
Ostseehäfen	344 303	19 224	3 489	-	7 347	276 477	41 255	21 868
Lübeck	213 142	4 422	1 375	-	1 436	176 031	31 253	21 868
Kiel	43 040	402	402	-	2 009	30 627	10 002	-
Rendsburg	24 748	3 550	358	-	535	20 663	-	-
Flensburg	20 092	7 594	186	-	3 068	9 430	-	-
Übrige Häfen	43 281	3 256	1 168	-	299	39 726	-	-
Nordseehäfen	6 296 928	158 044	15 826	-	11 799	1 619 219	4 507 866	809 123
Brunsbüttelkoog	155 311	-	-	-	1 372	33 103	120 836	-
Hamburg	2 470 888	43 706	9 709	-	7 009	495 360	1 924 813	538 718
Cuxhaven	8 313	268	266	-	-	8 045	-	-
Bremische Häfen	-861 633	-49 594	-	-	-2 506	-334 892	-474 641	-142 249
Bremen Stadt	748 854	43 141	-	-	2 506	309 108	394 099	130 293
Bremerhaven	112 779	6 453	-	-	-	25 784	80 542	11 956
Brake	151 725	2 982	-	-	-	23 940	124 803	41 462
Nordenham	208 765	18 244	-	-	-	120 674	69 847	3 374
Wilhelmshaven	1 496 520	4 749	294	-	-	240 673	1 251 098	-
Emden	743 317	2 327	-	-	-	268 479	472 511	14 003
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	111 465	20 219	1 872	-	-	21 929	69 317	69 317
Niedersachsen	88 991	15 955	3 685	-	912	72 124	-	-
Gesamtverkehr	6 641 231	177 268	19 315	-	19 146	1 895 696	4 549 121	830 991
dagegen November 1963	5 941 690	174 194	37 621	-	23 733	1 745 348	3 998 415	755 146
Dezember 1962	6 092 984	227 228	16 523	17 165	37 431	1 911 464	3 899 696	657 860
Januar - Dezember 1963	71 621 396	2 260 584	425 293	2 093	234 200	20 379 671	48 744 848	8 216 780
Januar - Dezember 1962	68 423 882	2 808 771	478 031	37 776	458 947	18 791 566	46 326 822	7 955 603

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 6 gesondert nachgewiesen ist.

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im Dezember 1963 nach Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der Dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	Übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen	darunter Häfen der Vor.Staa-ten
Ostseehäfen	132 831	4 752	626	-	-	128 079	-	-
Lübeck	66 460	818	626	-	-	65 642	-	-
Kiel	1 054	-	-	-	-	1 054	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	18 377	821	-	-	-	17 556	-	-
Übrige Häfen	46 940	3 113	-	-	-	43 827	-	-
Nordseehäfen	1 615 064	158 069	4 881	37 128	5 278	836 214	578 375	106 061
Brunsbüttelkoog	87 701	5 636	-	-	-	78 413	3 652	-
Hamburg	773 512	63 600	4 572	36 616	2 500	375 812	294 984	37 483
Cuxhaven	1 062	602	-	460	-	-	-	-
Bremische Häfen	-503 706-	-21 539-	-	-52-	-2 778-	-219 686-	-259 651-	-68 414-
Bremen Stadt	464 934	20 328	-	52	2 778	215 976	225 800	61 073
Bremerhaven	38 772	1 211	-	-	-	3 710	33 851	7 341
Brake	22 408	1 494	-	-	-	20 914	-	-
Nordenham	60 773	1 107	-	-	-	48 615	11 051	164
Wilhelmshaven	145	145	-	-	-	-	-	-
Emden	142 047	44 968	-	-	-	88 042	9 037	-
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	13 950	12 620	119	-	-	1 330	-	-
Niedersachsen	9 760	6 358	190	-	-	3 402	-	-
Gesamtverkehr	1 747 895	162 821	5 507	37 128	5 278	964 293	578 375	106 061
dagegen November 1963	1 619 514	159 634	6 216	643	4 278	979 918	475 041	95 239
Dezember 1962	1 624 118	198 423	5 854	-	15 176	940 962	469 557	90 048
Januar - Dezember 1963	18 865 173	1 914 998	110 181	61 806	68 163	10 622 183	6 198 023	1 179 208
Januar - Dezember 1962	18 734 422	2 387 447	170 053	15 041	148 066	10 620 556	5 563 312	1 111 098

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 6 gesondert nachgewiesen ist.

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See im Dezember 1963 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

a) Empfang
Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen	Hafen der Dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw.	übrigen europäischen Häfen	außereuropäischen Häfen	
		zusammen	darunter Binnenhäfen	der SBZ 1)	1) 2)	1)	zusammen	darunter Häfen der Ver. Staaten
Getreide	600 520	11 294	-	-	-	95 345	493 881	179 535
Kartoffeln	3 433	16	-	-	-	369	3 048	3 048
Frische Früchte; frisches, gefrorenes Gemüse	103 436	141	-	-	-	33 537	69 758	1 098
Zuckerrüben	3 891	-	-	-	-	3 891	-	-
Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Höpfen	43 825	4 636	-	-	-	9 979	29 210	9 368
Zucker	4 465	15	-	-	3 939	511	-	-
Lebende Tiere	13 723	121	-	-	413	13 189	-	-
Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	42 247	850	-	-	-	26 279	15 118	5 108
Getränke	6 080	447	-	-	-	4 529	1 104	5
And. Nahrungs- u. Genußmittel	58 703	838	-	-	-	14 796	43 069	3 939
Futtermittel	148 701	6 983	160	-	-	23 533	118 185	3 161
Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	168 376	2 735	-	-	-	11 979	153 662	115 107
Grubenholz	9 569	-	-	-	-	9 569	-	-
Holz (ohne Grubenholz) und Kork	162 601	4 257	34	-	-	75 075	83 269	6 498
Zellstoff und Altpapier	82 026	55	-	-	-	62 527	19 444	12 960
Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	113 241	2 566	-	-	104	19 720	90 851	25 743
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	44 859	5 302	1 369	-	-	38 087	1 470	725
Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohmineralien	170 111	3 081	330	-	1 654	149 842	15 534	2 062
Stein- und Salinensalz	656	256	-	-	-	400	-	-
Eisenerze	826 651	-	-	-	-	340 783	485 868	13 565
Eisen- u. Stahlabfälle u. -schrott	5 027	691	-	-	-	4 297	39	37
NE-Metallerze, -abfälle u. -schrott	65 806	442	409	-	-	45 350	20 014	1 002
Steinkohle, -briketts, -koks	516 436	23 184	3 381	-	10 668	74 027	408 557	408 536
Braunkohle, -briketts, -koks, Torf	2 069	1 675	1 130	-	-	394	-	-
Rohes Erdöl	2 514 721	-	-	-	-	243 313	2 271 408	-
Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	561 570	72 042	-	-	-	351 629	137 899	51
Sonst. Mineralölerzeugn. a. n. g., Gase	40 302	3 137	608	-	-	35 610	1 555	1 545
Benzol, Teer u. ä. Dest. Erzeugnisse	2 633	-	-	-	733	1 900	-	-
Chemische Grundstoffe	13 752	941	238	-	1 100	7 344	4 317	2 451
And. chemische Erzeugnisse	16 808	574	458	-	-	10 078	6 156	4 612
Düngemittel	22 134	1 832	-	-	535	3 324	16 443	6 304
Kalk und Zement	11 512	10 081	110	-	-	1 425	6	6
Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	13 278	3 937	632	-	-	7 882	1 459	380
Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	14 933	-	-	-	-	14 625	308	-
Walzwerks-, Zieherei- u. Gießerei- Erzeugnisse	27 252	9 397	9 223	-	-	16 901	954	524
NE-Metalle u. NE-Metallhalbzeug	28 154	1 469	1 105	-	-	10 229	16 456	1 981
EBM-Waren u. Baukonstruktionen aus Metall	5 882	205	-	-	-	4 964	713	441
Maschinen u. elektrotechn. Erzeugnisse	13 417	262	-	-	-	8 916	4 239	3 310
Fahrzeuge	2 467	19	-	-	-	1 357	1 091	939
Sonst. Halb- und Fertigwaren	115 048	710	-	-	-	103 063	11 275	4 332
Gebrauchte Verpackungen	1 878	251	-	-	-	1 294	333	248
Umzugsgut, Saugergüter, Zirkusgut u. ä.	1 336	434	128	-	-	465	437	174
Sammel- u. Stückgut; sonst. Transportgüter	37 702	2 342	-	-	-	13 369	21 991	12 196
Insgesamt	6 641 231	177 268	19 315	-	19 146	1 895 696	4 549 121	830 991

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 6 gesondert nachgewiesen ist.

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See in Dezember 1963 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der	Häfen der Dt. Ost-gob., z. Z. unter fr. Verw.	Übrigen europä-ischen Häfen	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnen-häfen	der SBZ 1)	1) 2)	1)	zu-sammen	darunter Häfen der Ver. Staa-ten
Getreide	107 531	10 920	510	36 582	-	59 724	305	-
Kartoffeln	3 617	7	-	-	-	1 909	1 701	-
FrISChe Früchte; frisches, gefrorenes								
Gemüse	18 527	336	-	-	-	18 059	132	81
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeugnisse, Hopfen	42 656	3 571	-	-	1 310	19 158	18 617	895
Zucker	33 441	16	-	-	-	19 028	14 397	-
Lebende Tiere	200	122	-	-	-	23	55	-
Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	9 577	375	-	-	-	1 025	8 177	1 550
Getränke	9 630	420	-	-	-	1 402	7 808	3 079
And. Nahrungs- u. Genußmittel	5 859	1 008	-	-	-	2 616	2 235	1 590
Futtermittel	47 283	5 769	255	-	307	40 962	245	109
Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	18 932	2 163	-	460	-	14 672	1 637	338
Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-
Holz (ohne Grubenholz) und Kork	10 028	3 581	-	-	-	5 479	968	211
Zellstoff und Altpapier	1 716	-	-	-	-	69	1 647	-
Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	19 397	2 255	-	-	81	9 385	7 676	3 553
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	12 902	3 697	-	-	-	8 377	828	-
Sonst. Steine, Erden u. verwandte								
Rohmineralien	19 749	2 937	-	-	-	7 869	8 943	2 915
Stein- und Salinensalz	31 068	255	-	-	-	26 757	4 056	10
Eisenerze	40	-	-	-	-	40	-	-
Eisen- u. Stahlabfälle u. -schrott	12 101	4 304	4 134	-	-	6 463	1 334	-
NE-Metallerze, -abfälle u. -schrott	2 084	30	-	-	-	1 726	328	46
Steinkohle, -briketts, -koks	298 634	39 397	-	-	-	214 428	44 809	-
Braunkohle, -briketts, -koks, Torf	4 316	568	-	-	-	1 626	2 122	1 263
Rohes Erdöl	250	-	-	-	-	250	-	-
Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	247 313	63 041	-	-	-	180 604	3 668	2
Sonst. Mineralölzeugn. a. n. g., Gase	15 144	2 398	119	-	-	9 098	3 648	37
Benzol, Teer u. ä. Dest. Erzeugnisse	4 453	-	-	-	-	4 188	265	67
Chemische Grundstoffe	42 695	752	-	-	-	18 540	23 403	1 175
And. chemische Erzeugnisse	36 974	114	-	-	-	21 451	15 409	2 678
Düngemittel	152 489	1 592	-	-	-	61 332	89 565	14 210
Kalk und Zement	25 146	6 522	-	-	-	2 923	15 701	284
Glas, Baustoffe u. ä. mineralische								
Waren	28 367	2 270	-	-	-	7 309	18 788	4 108
Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	23 681	-	-	-	-	9 054	14 627	16
Walzwerks-, Zieherei- u. Gießerei- erzeugnisse	178 350	364	214	-	3 401	104 608	69 977	6 605
NE-Metalle u. NE-Metallhalbzeug	14 376	730	275	-	155	5 561	7 930	5 047
EBM-Waren u. Baukonstruktionen aus Metall	47 707	134	-	-	5	11 417	36 151	12 514
Maschinen u. elektrotechn. Erzeugnisse	72 197	225	-	86	9	24 882	46 995	4 867
Fahrzeuge	68 186	11	-	-	-	13 971	54 204	29 157
Sonst. Halb- und Fertigwaren	54 137	650	-	-	10	16 087	37 390	5 093
Gebrauchte Verpackungen	1 080	197	-	-	-	719	164	138
Unzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	1 259	41	-	-	-	153	1 065	692
Sammel- u. Stückgut; sonst. Transportgüter	24 803	2 049	-	-	-	11 349	11 405	3 731
Insgesamt	1 747 895	162 821	5 507	37 128	5 278	964 293	578 375	106 061

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 6 gesondert nachgewiesen ist.-

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

6. Güterverkehr über See der Binnenhäfen ¹⁾
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Dezember 1963
Tonnen

Güterhauptgruppe	Empfang der Binnenhäfen aus						Versand der Binnenhäfen nach			
	den Deutschen Ostgebieten 2)			dem Ausland			dem Ausland			
	Ems-	Weser-	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-
	See-Verkehr									
Getreide	-	-	375	-	-	-	263	-	-	-
Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frische Früchte; frisches, gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zuckerrüben	-	-	4 151	1 125	-	-	-	-	-	-
Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	-	-	6	-	-	-	1 847	-	650	-
Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	-	-	6	-	-	-	25	-	-	-
Getränke	-	-	551	-	-	-	327	-	-	-
Andere Nahrungs- und Genußmittel	-	-	149	-	-	-	469	-	-	-
Futtermittel	-	-	18	-	-	-	711	-	340	-
Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	-	-	31	-	-	-	72	-	-	-
Grubenholz	-	-	-	310	366	-	-	-	-	-
Holz (ohne Grubenholz) und Kork	-	-	5 778	2 246	760	555	62	-	-	-
Zellstoff und Altpapier	-	-	1 445	-	-	-	2	-	-	-
Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	-	-	220	-	-	-	192	-	-	-
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	-	-	176	-	-	-	662	-	-	-
Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohmineralien	-	-	1 286	100	173	-	415	-	-	-
Stein- und Salinensalz	-	-	8	-	-	-	1 252	-	-	-
Eisenerze	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	-	-	2 172	57	486	-	412	-	-	-
NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	-	-	163	-	-	-	-	-	-	-
Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	-	-	-	-	-	-	246	871	-	-
Braunkohle, Braunkohlenbriketts u. -koks, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rohes Erdöl	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-
Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Mineralölserzeugnisse a.n.g., Gase	-	-	-	-	-	-	47	-	-	-
Benzol, Teer u. ä. Destillationserzeugnisse	-	-	12	-	-	-	8	-	-	-
Chemische Grundstoffe	-	-	1 146	-	-	-	10 174	-	-	-
Andere chemische Erzeugnisse	-	-	421	-	-	-	2 572	-	-	-
Düngemittel	-	-	2	-	-	-	818	-	-	-
Kalk und Zement	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	-	-	763	-	-	-	712	-	-	191
Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	-	-	5 065	-	-	-	147	-	-	-
Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse	-	-	2 614	-	199	-	11 620	-	898	-
NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	-	-	1 884	-	-	-	12	-	-	-
EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	-	-	81	-	-	-	795	-	-	-
Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	-	-	1 233	-	-	-	771	-	-	-
Fahrzeuge	-	-	109	-	-	-	31	-	-	-
Sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	580	-	-	-	769	-	-	-
Gebrauchte Verpackungen	-	-	73	-	-	-	55	-	-	-
Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	-	-	7	-	-	-	12	-	-	-
Sammel- u. Stückgut; sonstige Transportgüter	-	-	3 331	-	-	-	151	-	-	-
Insgesamt	-	-	33 872	3 838	1 984	555	35 652	871	1 888	191
dagegen November 1963	-	-	36 394	4 922	3 924	695	24 931	519	1 971	-
Dezember 1962	-	-	13 615	4 343	2 150	1 455	6 972	1 171	1 984	194
Januar - Dezember 1963	-	-	406 298	55 769	34 664	6 387	371 298	11 560	15 960	5 174
Januar - Dezember 1962	278	250	345 702	30 004	62 522	12 775	276 244	17 500	19 327	3 090

1) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Harren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe). - 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, z. Z. unter fremder Verwaltung, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

7. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Dezember 1963 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)								
	Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische			Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Handelsschiffe ¹⁾	2 778	1 741,5	3 182,3	1 668	482,1	872,7	1 110	1 259,4	2 309,6	3 075	1 919,1	3 470,6	1 866	522,0	948,3	1 209	1 397,2	2 522,3
darunter:																		
Tanker	384	435,9	768,0	273	87,7	161,7	111	348,2	606,2	401	447,9	786,5	279	70,3	133,5	122	377,5	653,0
Binnenschiffe	127	7,8	14,5	127	7,8	14,5	-	-	-	125	7,8	14,3	125	7,8	14,3	-	-	-
Fischereifahrzeuge	68	11,3	31,4	23	1,7	5,1	45	9,5	26,3	34	4,9	13,3	26	2,5	7,3	8	2,4	6,0
Dienstfahrzeuge	12	1,4	3,3	12	1,4	3,3	-	-	-	14	7,3	13,7	14	7,3	13,7	-	-	-
Kriegsfahrzeuge	44	9,0	25,3	44	9,0	25,3	-	-	-	34	6,0	15,7	34	6,0	15,7	-	-	-
Geräte	188	15,0	32,4	186	14,2	30,5	2	0,7	1,9	190	14,9	31,5	187	14,0	30,1	3	0,9	1,4
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 1	- 0,0	0,0	1	- 0,0	- 0,0	-	-	-
Sonstige Fahrzeuge	1	0,1	0,4	1	0,1	0,4	-	-	-	1	0,1	0,2	1	0,1	0,2	-	-	-
Insgesamt	3 091	1 778,2	3 275,1	1 934	508,6	937,2	1 157	1 269,6	2 337,9	3 349	1 952,3	3 545,1	2 129	551,8	1 015,4	1 220	1 400,5	2 529,8
dagegen November 1963	3 600	1 979,8	3 645,6	2 315	584,8	1 084,0	1 285	1 395,0	2 561,6	3 642	1 894,8	3 497,9	2 302	567,6	1 046,5	1 340	1 327,2	2 451,4
Dezember 1962	3 012	1 927,8	3 544,4	1 856	506,2	937,8	1 156	1 421,5	2 606,6	3 318	1 973,0	3 605,9	2 068	544,9	1 004,7	1 250	1 428,0	2 601,2
Januar-Dezember 1963	34 479	19 397,0	35 740,2	22 496	5 221,1	9 696,4	11 983	14 176,0	26 043,7	34 804	19 461,9	35 858,5	22 552	5 231,0	9 712,6	12 252	14 230,7	26 145,9
Januar-Dezember 1962	40 287	21 790,1	39 998,9	26 050	5 850,2	10 762,5	14 237	15 939,9	29 236,4	40 488	21 638,0	39 833,3	25 950	5 802,3	10 703,1	14 538	15 835,7	29 130,2

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

8. Verkehr der Handelsschiffe ¹⁾ auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Dezember 1963 nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung		Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	3 534	1 004,1	2 872	786,9	1 720,2	662	217,2	2 698	839,6	2 388	697,4	1 530,4	310	142,1
Fremde Staaten	2 319	2 556,5	1 916	1 900,9	3 539,0	403	755,6	2 181	2 537,3	1 838	1 709,2	3 303,3	343	646,0
Belgien	11	32,2	8	18,0	31,4	3	14,2	11	32,2	8	18,0	31,4	3	14,2
Costa Rica	2	1,2	2	1,2	2,8	-	-	2	1,2	2	1,2	2,8	-	-
Dänemark	330	111,0	272	90,1	166,7	58	20,9	297	106,4	257	88,2	162,0	40	18,2
Finnland	271	356,7	225	295,4	613,6	46	61,3	271	356,7	225	295,4	613,6	46	61,3
Frankreich	65	110,5	40	70,5	152,8	25	40,0	65	110,5	40	70,5	152,8	25	40,0
Griechenland	49	166,6	38	120,4	244,3	11	46,2	49	166,6	38	120,4	244,3	11	46,2
Großbritannien ²⁾	104	264,6	73	161,3	267,4	31	103,3	78	214,0	59	128,7	224,9	19	85,4
Italien	16	77,0	11	53,5	103,8	5	23,5	14	62,0	10	46,0	96,9	4	16,1
Jugoslawien	1	4,5	1	4,5	6,4	-	-	1	4,5	1	4,5	6,4	-	-
Libanon	16	47,4	11	29,5	51,6	5	17,9	14	44,8	9	26,8	51,6	5	17,9
Liberia	34	214,7	19	109,6	169,3	15	105,1	21	78,6	11	27,1	66,6	10	51,5
Niederlande	690	231,2	625	181,0	386,0	65	50,2	660	208,6	608	169,4	358,7	52	39,2
Norwegen	109	270,3	69	142,1	230,8	40	128,2	102	236,3	64	112,8	215,5	38	123,4
Panama	24	68,4	16	47,5	88,9	8	20,9	22	57,0	14	36,1	82,4	8	20,9
Polen	183	250,3	167	235,9	375,0	16	14,3	183	250,3	167	235,9	375,0	16	14,3
Schweden	247	203,9	208	153,3	318,5	39	50,7	237	201,1	202	151,4	315,4	35	49,7
Sowjetunion	114	145,6	93	114,4	226,4	21	31,1	105	127,9	88	105,4	202,6	17	22,5
Spanien	24	26,7	16	15,7	30,4	8	11,0	20	24,9	13	14,5	27,9	7	10,5
Türkei	2	8,5	1	4,2	9,3	1	4,2	2	8,5	1	4,2	9,3	1	4,2
Ver. Staaten	2	11,9	2	11,9	8,7	-	-	2	11,9	2	11,9	8,7	-	-
Übrige	25	53,4	19	40,9	54,9	6	12,5	25	53,4	19	40,9	54,9	6	12,5
Insgesamt	5 853	3 660,6	4 788	2 687,8	5 259,2	1 065	972,8	4 879	3 196,8	4 226	2 406,7	4 833,7	653	790,1
dagegen November 1963	6 475	3 792,4	5 343	2 810,2	5 656,5	1 132	982,3	5 280	3 295,7	4 690	2 535,0	5 187,2	590	760,7
Dezember 1962	5 648	3 800,3	4 605	2 836,2	5 506,8	1 043	964,1	4 623	3 336,7	4 064	2 578,4	5 039,9	559	758,3
Januar - Dezember 1963	61 350	38 047,3	48 114	27 501,6	54 390,7	13 236	10 545,8	49 276	32 604,0	41 569	24 340,6	48 823,4	7 707	8 263,5
Januar - Dezember 1962	72 107	42 580,1	57 657	31 239,8	60 666,6	14 450	11 340,3	59 265	38 275,8	50 796	28 796,5	55 918,1	8 469	9 479,3

1) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.- 2) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

9. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Dezember 1963 nach Güterhauptgruppen

Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung							
		Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)				Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische
		Schiffe		Schiffe		Schiffe		Schiffe	
Erdöl, -derivate	994 692	52 258	504 766	77 859	160 439	13 963	55 384	63 231	66 792
Kohle	671 635	167 919	75 506	2 920	-	82 239	341 644	1 407	-
Erze	349 282	9 365	103 544	-	-	130 367	106 006	-	-
Holz	512 635	10 702	180	600	20	239 953	258 860	2 300	20
Zellstoff, Altpapier	215 698	-	-	90	-	54 777	160 636	195	-
Getreide	422 793	121 450	254 884	3 908	-	28 437	11 262	2 852	-
Düngemittel	150 415	10 731	83 362	3 123	-	18 142	34 331	726	-
Futtermittel	89 243	47 607	18 482	6 170	-	5 067	8 249	1 742	1 926
Salz	41 906	9 534	32 182	190	-	-	-	-	-
Roheisen, -stahl, NE-Metalle	140 391	23 178	42 878	1 475	2 279	18 373	51 150	475	583
Eisen- u. NE-Metallschrott	15 845	3 460	5 701	161	-	3 105	3 237	161	-
Schwefelkiesabbrände	36 930	7 650	-	-	-	19 555	9 432	293	-
Ölsaaten, -früchte, Öle, Fette	18 968	4 589	5 072	-	-	4 128	5 179	-	-
Sand, Kies, Steine, Erden	176 633	36 116	48 536	5 261	20	67 779	8 827	9 004	1 090
Kalk, Zement, Glas, Baustoffe	145 549	320	297	240	550	17 214	124 704	2 224	-
Sonstige Massengüter	10 247	200	1 120	10	400	-	8 107	10	400
Obst, Gemüse, frisch; Kartoffeln	154 593	30 565	59 851	629	-	17 875	45 663	10	-
Chem. Grundstoffe u. Erzeugn.	43 573	6 550	23 535	146	-	5 648	6 001	1 693	-
Eisen-, Blech-, Metallwaren	4 587	3 024	150	-	297	821	178	-	117
Textile u. ähnl. Rohstoffe	6 215	1 700	381	-	-	1 024	3 110	-	-
Sonst. ind. Halb- u. Fertigwaren	1 054 072	117 017	284 847	440	670	136 312	514 523	221	42
Lebendes Vieh	3 256	470	33	-	-	1 233	1 520	-	-
Fische, frisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 259 158	664 425	1 545 307	103 222	164 675	866 012	1 758 003	86 544	70 970
dagegen November 1963	5 656 510	710 409	1 754 867	102 483	214 897	927 002	1 794 928	95 763	56 161
Dezember 1962	5 506 780	551 909	1 765 226	117 912	182 354	802 783	1 919 936	105 295	61 365
Januar - Dezember 1963	54 390 788	5 470 435	16 651 193	1 184 886	2 390 807	8 254 931	18 446 830	1 081 383	910 323
Januar - Dezember 1962	60 666 560	6 326 057	19 527 690	1 280 155	1 708 329	9 034 961	21 029 392	1 151 289	608 696