

**STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN**

**FACHSERIE H**

# **VERKEHR**

**Reihe 2**

**Seeschifffahrt**

**November 1963**



**Bestellnummer: H 2 - m 11/63**

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ**

## Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen .....	3
Einführung .....	4
1. Bestand an Seeschiffen .....	7
2. Schiffsverkehr über See in den Häfen	
a) Ankunft .....	8
b) Abgang .....	9
3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft .....	10
b) Abgang .....	11
4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen nach Verkehrsrichtungen	
a) Empfang .....	12
b) Versand .....	13
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen	
a) Empfang .....	14
b) Versand .....	15
6. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes .....	16
7. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	17
8. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal ...	18
9. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	19

---

Erschienen im Februar 1964

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1.-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

## Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den gesamten Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Sie beruht auf Anschreibungen über Handelsschiffe und Handelsgüter, die in den Häfen des Erfassungsbereiches seewärts ankommen und abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden (Verzeichnis der Seegrenzen siehe Jahreshaft 2, Jahrg. 1961, Seite 5 unten). Dem Seeverkehr wird auch der Verkehr im Wattenmeer und der Verkehr zwischen den der Küste vorgelagerten Inseln untereinander sowie mit den Festlandhäfen zugerechnet.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zugrunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibungen führen.

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend sind in der vorliegenden Veröffentlichung in allen Tabellen über den Schiffsverkehr unter dem Begriff "mit Ladung" nur solche Schiffe ausgewiesen, die im Berichtshafen Ladung gelöscht und/oder genommen haben. Als "mit Ladung" angekommen und abgegangen zählen auch Schiffe, die Passagiere ein- und/oder ausgeschifft haben. Demgegenüber sind in den Anschreibehäfen beladene, jedoch nicht zum Zwecke des Löschens oder Ladens ein- oder ausgelaufene Schiffe zusammen mit den leer oder in Ballast angekommenen und abgegangenen Schiffen unter dem Begriff "ohne Ladung" angegeben.

In den Tabellen über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet ohne Berlin.

---

Die Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt. Das Zahlenmaterial für den Schiffs- und Güterverkehr über See wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, das Deutsche Hydrographische Institut, die Statistischen Landesämter Hamburg und Bremen und das Statistische Amt der Stadt Lübeck vorbereitet und aufbereitet. Die Zusammenstellung der Ergebnisse und die Bearbeitung der Manuskripte erfolgte im Statistischen Bundesamt.

---

# Die Seeschifffahrt im November 1963

## 1. Gesamtüberblick

Im Güterverkehr über See wurden im November 1963 insgesamt 7,5 Mill.t Güter in den Häfen des Bundesgebietes umgeschlagen. Das sind 0,4 Mill.t oder 6,1 % mehr als im November 1962, jedoch 0,2 Mill.t oder 2,8 % weniger als im Vormonat Oktober. Die Gesamtbeförderungsbetrag von Januar bis November 1963 rund 81,3 Mill.t und lag damit um 3,1 Mill.t oder um 4 % über dem Ergebnis des entsprechenden Vorjahreszeitraums.

## 2. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

Gegenüber November 1962 haben in der Hauptsache die Ankünfte aus Außereuropa (+ 376 300 t) und daneben der Versand nach europäischen und außereuropäischen Häfen (+ 97 800 bzw. + 38 400 t) zugenommen. Im Küstenverkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes (- 26 300 t), im Empfang aus europäischen Häfen (- 45 900 t) und im Verkehr mit den unter fremder Verwaltung befindlichen deutschen Ostgebieten (- 12 400 t) wurden dagegen die Umschlagsmengen des November 1962 nicht erreicht.

### Güterbeförderung über See <sup>1)</sup>

Tonnen

Verkehrsbeziehung	November 1963	Oktober 1963	November 1962	Januar-November	
				1963	1962
Zwischen Häfen des Bundesgebietes <sup>2)</sup>	180 410	192 414	206 678	2 187 990	2 746 242
Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes	5 813 431	6 024 146	5 492 902	63 359 718	60 209 787
aus					
Häfen der sowj. Besatzungszone	-	15	1 375	2 093	20 611
Häfen der Dt. Ostgebiete <sup>3)</sup> , z.Z. unter fremder Verwaltung	23 733	27 126	32 276	215 054	422 795
Übrigen europäischen Häfen	1 791 283	1 913 580	1 837 166	18 946 844	17 338 463
außereuropäischen Häfen	3 998 415	4 083 425	3 622 085	44 195 727	42 427 918
Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes	1 487 301	1 481 945	1 354 538	15 730 491	15 224 924
nach					
Häfen der sowj. Besatzungszone	643	1 093	120	24 678	15 041
Häfen der Dt. Ostgebiete <sup>3)</sup> , z.Z. unter fremder Verwaltung	4 278	7 135	8 152	62 885	132 890
Übrigen europäischen Häfen	1 007 339	960 056	909 576	10 023 280	9 983 034
außereuropäischen Häfen	475 041	513 661	436 690	5 619 648	5 093 959
Güterbeförderung insgesamt	7 481 142	7 698 505	7 054 118	81 278 199	78 180 953

1) Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen.- 2) Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.- 3) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

Vom Verkehrsrückgang gegenüber dem Vormonat Oktober waren dagegen mit Ausnahme des Versandes nach europäischen Häfen (+ 47 300 t) alle für das Bundesgebiet wichtigen Verkehrsbeziehungen betroffen. Am stärksten waren der Empfang aus europäischen und außereuropäischen Häfen (- 122 000 t bzw. - 85 000 t) sowie der Versand nach Außereuropa (- 39 000 t) rückläufig.

### 3. Güterverkehr nach Gütergruppen

Der Verkehrszuwachs gegenüber November 1962 beruht beim Empfang im wesentlichen auf erhöhten Ankünften von Getreide (+ 0,13 Mill.t), Kohle (+ 0,14 Mill.t) sowie von Erdöl und Mineralölerzeugnissen (+ 0,1 Mill.t). Nennenswert zurückgegangen sind lediglich die Empfänge von Erz (- 0,1 Mill.t). Auf der Versandseite erhöhten sich vor allem die Verschiffungen von Getreide sowie von industriellen Halb- und Fertigwaren. Dagegen resultiert der Verkehrsrückgang gegenüber dem Vormonat in der Hauptsache aus verminderten Ausladungen von Erz (- 0,4 Mill.t) und Mineralöl (- 0,1 Mill.t). Erhöhte Empfänge von Getreide (+ 0,2 Mill.t), Kohle (+ 0,1 Mill.t) und Ölsaaten (+ 0,1 Mill.t) sowie vermehrter Versand von Kohle (+ 0,1 Mill.t) verbesserten das Gesamtbild.

#### Beförderung wichtiger Güter

Tonnen

Güterhauptgruppe		November 1963		Oktober 1963		November 1962	
Nr.	Benennung	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
00	Getreide	474 150	59 901	273 943	56 308	339 387	29 189
41,42	Kohle	598 914	338 875	514 864	263 791	460 494	347 370
45-49	Rohes Erdöl und Mineralölerzeugnisse	2 739 484	206 117	2 800 990	229 071	2 641 373	183 860
36,38	Erze	624 964	4 500	1 049 356	1 477	723 555	1 637
59	Düngemittel	41 184	124 344	54 336	112 660	51 138	139 803
71-73	Roheisen, Rohstahl, Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse	35 338	190 584	44 848	250 519	57 627	201 280

#### 4. Güterumschlag in den Seehäfen

Die Verkehrsbelegung gegenüber November 1962 kam im wesentlichen nur den Häfen Hamburg (+ 0,3 Mill.t), Wilhelmshaven (+ 0,2 Mill.t) und Lübeck (+ 64 000 t) zugute. In Emden (- 0,15 Mill.t) - hier wirkten sich die verminderten Erzeinfuhren aus - in Brake, den Bremischen Häfen und in Nordenham lagen die Ein- und Ausladungen dagegen unter den entsprechenden Vorjahreszahlen.

Gegenüber dem Vormonat Oktober ergibt sich insofern ein anderes Bild, als nur der Erzhafen Emden (- 0,4 Mill.t) und der Mineralölhafen Brunsbüttelkoog (- 76 000 t) Umschlagsverluste hinnehmen mußten. Von allen anderen Häfen wurden die Oktoberzahlen übertroffen. In Hamburg (+ 0,1 Mill.t), Wilhelmshaven (+ 0,1 Mill.t) und Nordenham (+ 57 000 t) erhöhten sich die Beförderungsmengen am stärksten.

#### 5. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden im Berichtsmonat November 1963 insgesamt 5,7 Mill.t Güter befördert. Das sind 0,1 Mill.t mehr als im November 1962, jedoch 0,14 Mill.t weniger als im Vormonat Oktober. Der Verkehrszuwachs gegenüber November 1962 beruht auf erhöhten Transporten im Durchgangsverkehr in der West-Ost-Richtung (+ 0,2 Mill.t), während in der entgegengesetzten Richtung weniger Güter den Kanal passierten (- 0,15 Mill.t). Ähnlich war die Entwicklung gegenüber dem Vormonat. Die Verschiffungen in der Ost-West-Richtung waren auch in diesem Vergleichszeitraum am stärksten rückläufig (- 0,2 Mill.t). Außerdem verringerten sich die Beförderungsmengen im Teilstreckenverkehr (- 0,1 Mill.t). Nur im Durchgangsverkehr in der West-Ost-Richtung lagen die Zahlen über denen des Vormonats Oktober.

1. Bestand an Seeschiffen  
(Schiffe mit mehr als 50 cbm=17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt)

Verwendungsart Fahrzeugart	30. November 1963		31. Oktober 1963		31. Dezember 1962	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Alle Schiffe						
Handelsschiffe	2 703	5 354 614	2 702	5 352 554	2 726	5 212 223
Frachtschiffe einschl. kombinierte Fracht - Fahrgastschiffe	2 552	5 311 992	2 550	5 309 903	2 572	5 171 555
mit Antrieb	2 536	5 305 543	2 534	5 303 454	2 550	5 162 601
Trockenladungsschiffe	2 420	4 349 348	2 418	4 347 259	2 435	4 277 277
Komb. Fracht - Fahrgastschiffe	13	86 248	13	86 248	13	86 248
Übersée - Fahrgastschiffe	7	101 851	7	101 851	7	101 851
Tanker	96	768 096	96	768 096	95	697 225
ohne Antrieb	16	6 449	16	6 449	22	8 954
Fähr-, Förde- und Baderschiffe	151	42 622	152	42 651	154	40 668
Seefischereifahrzeuge	829	157 246	829	156 621	841	161 493
Fischereifabrikschiffe	29	29 019	30	29 770	27	27 252
Fischdampfer u. Fischerei-MS.	135	83 247	133	81 709	144	88 112
Fischlogger	76	19 538	77	19 700	84	20 658
Fischkutter	589	25 442	589	25 442	586	25 471
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	438	73 462	434	73 149	418	68 285
Schiffe unter 100 BRT						
Handelsschiffe	290	18 478	292	18 604	312	19 960
mit Antrieb	246	16 109	247	16 206	267	17 562
Trockenladungsschiffe	246	16 109	247	16 206	267	17 562
ohne Antrieb	-	-	-	-	-	-
Fähr-, Förde- und Baderschiffe	44	2 369	45	2 398	45	2 398
Seefischereifahrzeuge	582	24 744	582	24 744	581	24 949
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	252	15 420	250	15 391	242	14 715

1) Außerdem 6 ausländische Motorschiffe mit 437 BRT (4 Fischkutter mit 166 BRT und 2 nicht Handelszwecken dienende Fahrzeuge mit 271 BRT) unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes.- 2) Darunter 5 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 84 010 BRT für Erztransport und 87 355 BRT für Öltransport.- 3) Unter dem Begriff "Kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im November 1963  
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

Ankunft

Hafen	Angkommen							Außerdem im Binnenverkehr angekommene Seeschiffe	
	insgesamt		mit Ladung				ge- löschte Güter		
			zusammen		aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 400	992,9	1 146	940,9	1 035	925,0	436,0	11	1,7
Lübeck	525	281,6	384	235,6	370	231,9	245,4	6	0,7
Kiel	202	94,2	197	93,5	184	88,6	84,2	4	0,3
Rendsburg	31	10,5	31	10,5	30	10,4	19,7	1	0,8
Flensburg	236	23,7	140	19,3	78	13,9	32,8	-	-
Übrige Häfen	406	583,0	394	582,0	373	580,2	53,9	-	-
Nordseehäfen	5 157	6 503,9	4 254	5 115,9	2 253	4 849,7	5 505,7	320	100,9
Brunsbüttelkoog	67	128,4	17	100,9	17	100,9	140,0	6	4,7
Hamburg	1 622	2 838,8	1 300	2 199,7	1 157	2 168,8	2 172,4	182	31,1
Cuxhaven	39	6,9	36	6,7	22	4,1	10,4	1	0,3
Bremen Stadt	882	1 533,3	659	1 059,5	555	1 012,6	690,4	45	23,6
Bremerhaven	146	631,8	111	481,9	106	475,1	121,7	10	23,5
Bremische Häfen <sup>1)</sup>	-1 015-	-2 125,3-	-757-	-1 501,6-	-648-	-1 447,9-	-812,1-	-55-	-47,0-
Brake	44	73,4	35	72,2	33	71,5	107,9	20	3,9
Nordenham	50	187,1	32	157,5	28	156,0	183,8	4	4,8
Wilhelmshaven	91	563,9	90	563,8	64	561,0	1 337,2	-	-
Emden	229	292,8	120	234,7	69	221,4	530,1	19	5,2
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	668	104,9	575	99,4	80	45,2	108,3	14	2,0
Niedersachsen	1 319	142,7	1 279	139,7	122	32,9	103,5	19	1,9
Insgesamt									
m. Zwischenverk. <sup>2)</sup>	6 557	7 496,8	5 400	6 056,8	3 288	5 774,7	5 941,7	331	102,6
o. Zwischenverk. <sup>3)</sup>	6 112	6 161,5	5 069	5 102,8	2 969	4 852,4		325	94,8
dagegen Oktober 1963									
m. Zwischenverk. <sup>2)</sup>	7 301	7 928,1	6 127	6 378,9	3 538	6 065,9	6 166,7	361	93,3
o. Zwischenverk. <sup>3)</sup>	6 783	6 449,2	5 749	5 352,7	3 176	5 075,3		357	89,2
Januar-November 1963									
m. Zwischenverk. <sup>2)</sup>	76 920	86 023,4	65 200	69 960,0	34 467	64 246,0	64 980,2	3 358	1 449,4
o. Zwischenverk. <sup>3)</sup>	71 981	71 198,1	61 465	59 160,5	30 953	54 023,4		3 304	1 318,4

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen. - 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.



noch:2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im November 1963  
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

Abgang

Hafen	Abgegangenen							Außerdem im Binnenverkehr abgegangene Seeschiffe	
	insgesamt		mit Ladung				ge- ladene Güter		
			zusammen		nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 362	957,7	876	802,7	848	799,6	130,5	43	17,4
Lübeck	522	266,9	346	178,6	343	177,6	72,6	5	0,5
Kiel	176	76,8	56	39,4	55	39,3	1,8	28	13,0
Rendsburg	22	7,4	1	0,8	1	0,8	0,2	10	3,9
Flensburg	236	23,6	108	5,3	97	4,4	11,8	-	-
Übrige Häfen	406	583,0	365	578,6	352	577,5	44,0	-	-
Nordseehäfen	5 205	6 462,5	3 987	3 446,3	2 155	3 199,0	1 489,0	305	187,5
Brunsbüttelkoog	70	132,5	54	31,8	48	30,3	66,5	3	0,5
Hamburg	1 748	2 787,7	1 358	1 520,5	1 166	1 479,5	620,0	47	30,0
Cuxhaven	19	3,1	17	2,9	1	0,3	0,7	19	3,8
Bremen Stadt	919	1 562,8	728	1 129,3	685	1 112,7	440,2	35	40,9
Bremerhaven	138	636,0	94	470,4	88	459,6	31,8	19	20,1
Bremische Häfen <sup>1)</sup>	-1 046-	-2 147,7-	-812-	-1 552,4-	- 765-	-1 534,6-	-472,0-	-54-	-61,1-
Brake	57	65,1	34	9,2	33	9,2	22,7	8	12,6
Nordenham	43	147,7	23	34,6	18	33,5	66,7	11	44,2
Wilhelmshaven	90	563,5	1	0,2	-	-	0,3	-	-
Emden	250	347,0	184	96,6	86	70,4	196,3	10	1,1
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	626	87,5	425	48,8	7	1,3	18,9	60	19,6
Niedersachsen	1 245	129,6	1 069	102,0	23	2,2	25,0	93	14,7
Insgesamt									
m. Zwischenverk. <sup>2)</sup>	6 567	7 420,1	4 863	4 249,1	3 003	3 998,7	1 619,5	348	204,9
o. Zwischenverk. <sup>3)</sup>	6 115	6 164,0	4 520	3 346,6	2 664	3 113,8		336	164,5
dagegen Oktober 1963									
m. Zwischenverk. <sup>2)</sup>	7 251	7 828,2	5 451	4 702,6	3 077	4 416,1		428	206,5
o. Zwischenverk. <sup>3)</sup>	6 766	6 443,7	5 073	3 674,8	2 712	3 419,9	1 585,7	414	171,3
Januar-November 1963									
m. Zwischenverk. <sup>2)</sup>	76 185	84 935,9	57 842	50 591,7	29 720	45 348,9		4 121	2 588,7
o. Zwischenverk. <sup>3)</sup>	71 311	70 689,9	54 182	40 429,4	26 152	35 458,9	17 117,3	4 019	2 284,5

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen. - 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

**3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen**  
**("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr)<sup>1)</sup>**

- a) Ankunft

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Gelöschte Güter aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Angekommene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes								November <sup>2)</sup>		Januar-November	
	November 1963				November 1962		Januar-November				1963	1962	1963	1962
							1963		1962					
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	4 394	2 204,3	1 766	1 653,8	1 824	1 357,8	17 713	16 720,8	19 022	15 337,0	1 567,3	1 817,7	17 864,5	17 943,0
Fremde Staaten	1 718	3 957,1	1 203	3 198,6	1 236	3 010,1	13 240	37 302,6	13 677	35 191,9	4 200,2	3 659,5	45 032,4	41 809,8
Belgien	12	59,4	10	50,4	16	63,8	131	571,4	186	836,3	32,3	49,3	375,4	608,5
Dänemark	537	263,0	346	219,2	357	270,5	3 853	4 214,4	3 598	2 836,6	202,7	124,5	1 680,6	1 611,4
Finnland	71	72,5	56	52,4	53	49,0	573	604,0	525	514,0	76,6	57,1	776,3	650,7
Frankreich	49	246,2	37	200,2	41	205,3	435	2 087,8	434	2 056,1	241,2	285,7	2 392,5	2 686,8
Griechenland	22	100,2	17	88,1	14	75,4	199	1 097,2	202	1 115,5	173,9	88,1	1 700,0	1 687,3
Großbritannien <sup>2)</sup>	175	655,2	121	509,3	113	435,8	1 254	5 389,1	1 297	5 386,0	679,2	531,4	7 221,4	6 664,8
Island	9	15,6	9	15,6	7	7,4	60	71,9	54	59,9	6,5	3,3	48,5	39,4
Italien	13	103,5	13	103,5	15	77,9	108	750,7	138	848,7	201,9	119,5	1 511,5	1 711,3
Japan	11	55,6	6	29,5	6	32,3	76	396,9	65	329,7	6,3	7,6	123,4	96,2
Liberia	29	252,0	26	238,7	20	202,2	319	3 048,1	235	2 123,7	532,4	438,9	6 667,5	4 496,7
Niederlande	230	439,5	145	307,5	160	273,4	1 788	3 496,6	2 184	3 619,8	253,7	301,2	2 810,0	2 767,1
Norwegen	184	637,8	133	505,5	128	511,8	1 455	5 811,2	1 424	5 591,7	780,0	729,0	8 976,2	8 341,8
Panama	16	70,6	8	49,0	9	92,1	100	709,9	111	819,0	104,4	178,6	1 348,4	1 564,8
Polen	26	57,8	20	39,2	15	24,0	170	396,8	178	362,0	31,1	14,2	258,6	164,6
Schweden	159	336,0	115	279,2	159	279,2	1 250	3 074,1	1 561	3 121,9	440,6	455,9	4 957,8	4 839,4
Sowjetunion	34	102,3	30	99,5	25	73,3	284	931,9	249	835,0	233,2	166,4	2 136,5	1 772,0
Spanien	29	25,5	20	18,5	17	16,5	189	146,5	210	171,3	31,2	19,5	184,5	205,7
Ver. Staaten	46	263,0	42	241,4	30	185,6	461	2 836,5	445	2 822,1	53,7	28,6	450,0	383,1
Übrige	66	201,6	49	151,7	51	134,6	535	1 667,6	581	1 742,9	119,2	90,8	1 413,2	1 518,1
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>6 112</b>	<b>6 161,5</b>	<b>2 969</b>	<b>4 852,4</b>	<b>3 060</b>	<b>4 367,9</b>	<b>30 953</b>	<b>54 023,4</b>	<b>32 699</b>	<b>50 528,9</b>	<b>5 767,5</b>	<b>5 477,2</b>	<b>62 896,8</b>	<b>59 752,8</b>

1) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3). - 2) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

3. Schiffs- und Güterverkehr über Sea nach Flaggen  
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr)<sup>1)</sup>

b) Abgang

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Geladene Güter nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Abgegangene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes								November		Januar-November	
	November 1963				November 1962		Januar-November				1963		1962	
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1963	1962	1963	1962
											1 000 Tonnen			
Deutschland	4 404	2 182,9	1 616	1 419,6	1 313	924,1	15 207	13 682,2	15 258	11 984,7	766,0	612,2	7 303,0	6 961,2
Fremde Staaten	1 711	3 981,2	1 048	1 694,1	1 003	1 889,3	10 945	21 776,6	11 119	21 304,1	693,9	732,6	8 062,1	7 956,2
Belgien	10	50,3	7	34,8	9	34,0	97	410,6	125	499,2	3,4	6,4	97,2	80,3
Dänemark	535	257,5	363	155,1	295	220,6	3 506	3 588,7	3 329	2 364,1	70,5	44,0	561,9	586,6
Finnland	72	79,8	46	43,4	55	58,3	506	490,3	449	461,2	24,8	35,9	366,8	352,4
Frankreich	41	210,4	26	104,3	33	115,8	324	1 261,2	348	1 247,2	15,2	16,9	221,6	203,8
Griechenland <sup>2)</sup>	26	140,1	7	20,7	7	21,0	130	456,9	103	391,2	16,9	5,3	262,9	246,1
Großbritannien	174	661,6	102	238,2	93	262,6	1 032	2 615,6	962	2 551,2	139,4	104,5	1 442,8	1 120,9
Island	10	14,1	6	7,7	6	5,9	52	62,6	53	58,3	2,2	2,6	28,7	27,2
Italien	13	95,3	4	12,6	5	22,3	47	168,2	53	191,0	1,7	33,4	176,9	232,1
Japan	8	35,8	5	24,5	4	22,2	59	307,2	58	292,4	4,6	3,6	94,1	64,4
Liberia	31	284,6	4	14,5	8	34,7	84	357,3	59	229,8	17,7	14,8	395,9	228,2
Niederlande	227	381,7	163	259,2	160	271,9	1 661	3 111,2	1 867	3 428,5	103,3	110,0	1 146,9	1 157,9
Norwegen	183	687,6	95	230,1	87	277,8	1 000	2 642,7	988	2 820,3	75,3	78,4	889,2	827,0
Panama	15	81,0	7	17,3	3	6,6	66	192,5	46	199,6	31,3	14,9	265,6	173,6
Polen	27	55,6	12	22,8	8	13,9	163	360,2	141	274,9	8,8	5,2	130,4	98,6
Schweden	164	341,1	80	109,7	100	103,5	922	1 220,8	1 083	1 265,4	49,7	78,3	642,9	782,8
Sowjetunion	36	104,4	11	9,8	31	65,3	103	98,3	184	348,9	16,8	48,8	136,3	345,1
Spanien	29	28,2	19	13,4	19	21,1	193	143,5	280	290,9	16,3	31,7	166,0	457,0
Ver. Staaten	48	273,5	41	237,7	33	198,6	445	2 750,6	450	2 815,9	16,4	19,4	195,4	190,9
Übrige	62	198,5	50	138,4	47	133,4	555	1 538,1	541	1 574,1	79,7	78,7	840,5	781,2
Gesamtverkehr	6 115	6 164,0	2 664	3 113,8	2 316	2 813,4	26 152	35 458,9	26 377	33 288,8	1 459,9	1 344,8	15 365,1	14 917,4

1) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3). - 2) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im November 1963 nach Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der Dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zusammen	darunter Binnenhäfen				zusammen	darunter Häfen der Ver. Staaten
Ostseehäfen	436 031	34 080	6 176	-	14 773	346 345	40 833	20 753
Lübeck	245 404	8 239	1 312	-	2 661	211 959	22 545	19 465
Kiel	84 203	11 029	1 274	-	2 874	53 300	17 000	-
Rendsburg	19 746	50	-	-	535	17 873	1 288	1 288
Flensburg	32 780	11 229	1 698	-	8 021	13 530	-	-
Übrige Häfen	53 898	3 533	1 892	-	682	49 683	-	-
Nordseehäfen	5 505 659	140 114	31 445	-	8 960	1 399 003	3 957 582	734 393
Brunsbüttelkoog	140 037	-	-	-	2 100	20 457	117 480	-
Hamburg	2 172 373	36 546	15 256	-	3 148	411 042	1 721 637	445 415
Cuxhaven	10 397	178	178	-	-	10 219	-	-
Bremische Häfen	-812 096-	-42 126-	-	-	-2 716-	-280 700-	-486 554-	-177 930-
Bremen Stadt	690 399	40 495	-	-	2 716	256 094	391 094	167 971
Bremerhaven	121 697	1 631	-	-	-	24 606	95 460	9 959
Brake	107 854	1 362	-	-	876	44 685	60 931	21 227
Nordenham	183 798	2 177	-	-	-	50 918	130 703	5 206
Wilhelmshaven	1 337 186	5 939	1 470	-	-	219 724	1 111 523	-
Emden	530 057	4 605	-	-	-	265 967	259 485	15 346
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	108 342	19 892	2 871	-	120	30 269	58 061	58 061
Niedersachsen	103 519	27 289	11 670	-	-	65 022	11 208	11 208
Gesamtverkehr	5 941 690	174 194	37 621	-	23 733	1 745 348	3 998 415	755 146
dagegen Oktober 1963	6 166 669	185 897	39 781	15	27 126	1 870 206	4 083 425	638 379
November 1962	5 675 395	198 175	30 890	1 375	32 276	1 821 484	3 622 085	590 915
Januar-November 1963	64 980 165	2 083 316	405 978	2 093	215 054	18 483 975	44 195 727	7 385 789
Januar-November 1962	62 334 832	2 582 043	461 508	20 611	421 516	16 882 744	42 427 918	7 298 428

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 6 gesondert nachgewiesen ist.

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

noch: 4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im November 1963 nach Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der Dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen	darunter Häfen der Ver.Staa-ten
Ostseehäfen	130 495	5 280	1 033	-	548	124 667	-	-
Lübeck	72 622	440	440	-	-	72 182	-	-
Kiel	1 844	250	-	-	250	1 344	-	-
Rendsburg	223	-	-	-	-	223	-	-
Flensburg	11 800	2 026	256	-	298	9 476	-	-
Übrige Häfen	44 006	2 564	337	-	-	41 442	-	-
Nordseehäfen	1 489 019	154 354	5 183	643	3 730	855 251	475 041	95 239
Brunsbüttelkoog	66 524	3 491	-	-	-	61 670	1 363	-
Hamburg	619 971	51 883	4 504	-	2 287	319 855	245 946	31 670
Cuxhaven	675	158	-	-	-	517	-	-
Bremische Häfen	<del>472 003</del>	<del>18 030</del>	-	<del>643</del>	<del>1 443</del>	<del>238 874</del>	<del>213 013</del>	<del>63 490</del>
Bremen Stadt	440 201	17 114	-	643	1 227	235 746	185 471	57 935
Bremerhaven	31 802	916	-	-	216	3 128	27 542	5 555
Brake	22 670	165	-	-	-	22 505	-	-
Nordenham	66 747	2 144	-	-	-	50 096	14 507	79
Wilhelmshaven	320	320	-	-	-	-	-	-
Emden	196 259	41 544	-	-	-	154 640	75	-
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	18 852	16 239	382	-	-	2 476	137	-
Niedersachsen	24 998	20 380	297	-	-	4 618	-	-
Gesamtverkehr	1 619 514	159 634	6 216	643	4 278	979 918	475 041	95 239
dagegen Oktober 1963	1 585 691	143 488	6 517	1 093	7 135	920 314	513 661	112 334
November 1962	1 513 214	168 405	8 503	120	8 152	899 847	436 690	101 835
Januar-November 1963	17 117 278	1 752 177	104 674	24 678	62 885	9 657 890	5 619 648	1 073 147
Januar-November 1962	17 105 886	2 188 524	164 199	15 041	132 890	9 675 472	5 093 959	1 021 050

- 1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 6 gesondert nachgewiesen ist.  
2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See im November 1963 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen	Häfen der Dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw.	übrigen europäischen Häfen	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnenhäfen	der SBZ 1)	1) 2)	1)	zu-sammen	darunter Häfen der Ver. Staaten
Getreide	474 150	8 221	-	-	-	79 750	386 179	114 336
Kartoffeln	356	320	-	-	-	36	-	-
Frische Früchte; frisches, gefrorenes Gemüse	88 975	1 073	-	-	262	21 214	66 426	1 886
Zuckerrüben	16 154	-	-	-	-	16 153	1	-
Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	63 590	3 026	-	-	-	16 340	44 224	16 959
Zucker	552	19	-	-	503	30	-	-
Lebende Tiere	13 135	429	-	-	558	12 145	3	-
Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	32 660	310	-	-	1	19 900	12 449	3 393
Getränke	9 243	631	-	-	-	7 975	637	10
And. Nahrungs- u. Genußmittel	50 092	1 172	77	-	63	9 292	39 565	5 159
Futtermittel	120 275	7 028	355	-	-	23 975	89 272	7 195
Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	143 373	2 089	-	-	-	9 962	131 322	62 667
Grubenholz	27 682	-	-	-	-	27 682	-	-
Holz (ohne Grubenholz) und Kork	152 609	2 990	-	-	-	73 872	75 747	7 603
Zellstoff und Altpapier	73 265	362	-	-	-	57 461	15 442	10 849
Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	100 796	4 204	-	-	353	15 242	80 997	16 191
Sand, Kies, Bins, Ton, Schlacken	79 745	12 554	5 039	-	-	65 935	1 256	1 108
Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohmaterialien	177 720	5 362	1 922	-	1 818	153 982	16 558	6 736
Stein- und Salinensalz	362	5	-	-	-	357	-	-
Eisenerze	588 580	-	-	-	-	337 044	251 536	-
Eisen- u. Stahlabfälle u. -schrott	7 431	770	-	-	-	6 643	18	18
NE-Metallerze, -abfälle u. -schrott	36 384	99	-	-	-	8 328	27 957	589
Steinkohle, -briketts, -koks	595 353	37 984	9 565	-	17 383	120 024	419 962	419 962
Braunkohle, -briketts, -koks, Torf	3 561	2 863	2 743	-	-	698	-	-
Rohes Erdöl	2 153 402	1	-	-	-	198 450	1 954 951	1 984
Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	564 222	32 285	-	-	-	278 158	253 779	17 224
Sonst. Mineralölerzeugn. a. n. g., Gase	15 798	5 389	668	-	-	4 852	5 557	5 398
Benzol, Teer u. ä. Dest. Erzeugnisse	6 062	-	-	-	-	5 605	457	457
Chemische Grundstoffe	27 094	2 167	459	-	2 172	6 441	16 314	14 671
And. chemische Erzeugnisse	12 959	1 161	877	-	80	6 283	5 435	3 678
Düngemittel	41 184	1 480	858	-	535	7 309	31 860	8 439
Kalk und Zement	13 937	13 624	455	-	-	306	7	7
Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	18 296	6 699	925	-	-	9 950	1 647	478
Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	8 750	526	117	-	-	7 646	578	-
Walzwerks-, Zieherei- u. Gießerei-erzeugnisse	26 588	12 412	12 264	-	-	11 360	2 816	2 104
NE-Metalle u. NE-Metallhalbzeug	26 535	1 400	1 297	-	-	6 424	18 711	4 158
EBM-Waren u. Baukonstruktionen aus Metall	4 225	211	-	-	5	3 099	910	221
Maschinen u. elektrotechn. Erzeugnisse	11 633	155	-	-	-	7 670	3 808	2 564
Fahrzeuge	2 875	19	-	-	-	1 828	1 028	788
Sonst. Halb- und Fertigwaren	110 621	1 016	-	-	-	91 338	18 267	7 089
Gebrauchte Verpackungen	2 716	262	-	-	-	2 093	361	255
Umsugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	970	383	-	-	-	184	403	145
Sammel- u. Stückgut; sonst. Transportgüter	37 780	3 493	-	-	-	12 312	21 975	10 825
Insgesamt	5 941 690	174 194	37 621	-	23 733	1 745 348	3 998 415	755 146

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 6 gesondert nachgewiesen ist.-

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See in November 1963 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen	Häfen der Dt. Ostgeb., z.Z. unter fr.Verw.	übrigen europäischen Häfen	außereuropäischen Häfen	
		zusammen	darunter Binnenhäfen	der SBZ 1)	1)2)	1)	zusammen	darunter Häfen der Ver.Staaten
Getreide	59 901	9 332	-	-	-	50 512	57	-
Kartoffeln	2 908	180	-	-	-	1 719	1 009	-
FrISChe Früchte; frisches, gefrorenes Gemüse	18 286	942	-	-	-	17 011	333	107
Zuckerrüben	3	-	-	-	-	3	-	-
Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	40 485	4 100	285	-	2 817	23 801	9 767	509
Zucker	12 040	-	-	-	-	7 683	4 357	-
Lebende Tiere	723	495	-	-	-	14	214	1
Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	9 092	487	185	443	-	1 131	7 031	1 996
Getränke	9 669	389	-	-	-	2 266	7 014	2 606
And. Nahrungs- u. Genußmittel	6 731	768	-	-	-	3 459	2 504	1 157
Futtermittel	58 312	6 811	527	-	-	51 382	119	12
Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	13 019	2 859	400	-	-	7 831	2 329	70
Grubenholz	83	-	-	-	-	83	-	-
Holz (ohne Grubenholz) und Kork	10 717	2 793	-	-	-	7 031	893	43
Zellstoff und Altpapier	1 180	362	-	-	-	225	593	1
Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	22 625	4 123	-	-	200	10 374	7 928	3 466
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	9 174	3 651	-	-	-	4 703	820	22
Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohmineralien	22 415	6 539	-	-	-	8 207	7 669	1 683
Stein- und Salinensalz	39 201	160	-	-	-	34 086	4 955	36
Eisenerze	3 270	-	-	-	-	3 270	-	-
Eisen- u. Stahlabfälle u. -schrott	5 099	3 670	3 563	-	-	1 190	239	1
NE-Metallerze, -abfälle u. -schrott	1 230	233	76	-	-	417	580	63
Steinkohle, -briketts, -koks	335 613	38 276	-	-	-	273 500	23 837	-
Braunkohle, -briketts, -koks, Torf	3 262	143	-	-	-	1 393	1 726	1 471
Rohes Erdöl	62	-	-	-	-	62	-	-
Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	181 731	33 995	235	-	-	146 873	863	-
Sonst. Mineralölerzeugn. a. n. g., Gase	18 887	5 810	382	-	13	9 080	3 984	115
Benzol, Teer u. ä. Dest. Erzeugnisse	5 437	51	51	-	-	5 099	287	7
Chemische Grundstoffe	42 095	2 888	-	-	-	16 323	22 884	1 149
And. chemische Erzeugnisse	36 870	179	-	-	-	21 204	15 487	2 944
Düngemittel	124 344	786	-	-	-	49 788	73 770	22 453
Kalk und Zement	32 995	19 997	-	-	-	2 672	10 326	27
Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	30 801	2 830	-	-	-	9 858	18 113	3 511
Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	16 587	409	-	-	-	14 974	1 204	69
Walzwerks-, Zieherei- u. Gießerei-erzeugnisse	173 997	276	20	200	941	100 205	72 375	5 845
NE-Metalle u. NE-Metallhalbzeug	13 026	494	492	-	305	6 639	5 588	2 663
EBM-Waren u. Baukonstruktionen aus Metall	43 289	631	-	-	1	17 848	24 809	2 768
Maschinen u. elektrotechn. Erzeugnisse	62 214	339	-	-	1	20 739	41 135	4 137
Fahrzeuge	63 589	33	-	-	-	14 807	48 749	25 846
Sonst. Halb- und Fertigwaren	53 689	582	-	-	-	18 615	34 492	5 561
Gebrauchte Verpackungen	1 242	260	-	-	-	716	266	246
Umszugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	1 699	117	-	-	-	354	1 228	753
Sammel- u. Stückgut; sonst. Transportgüter	31 922	3 644	-	-	-	12 771	15 507	3 901
Insgesamt	1 619 514	159 634	6 216	643	4 278	979 918	475 041	95 239

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 6 gesondert nachgewiesen ist.-

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

6. Güterverkehr über See der Binnenhäfen <sup>1)</sup>  
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im November 1963  
Tonnen

Güterhauptgruppe	Empfang der Binnenhäfen aus							Versand der Binnenhäfen nach			
	den Deutschen Ostgebieten 2)			dem Ausland				dem Ausland			
	Ems-	Weser-	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-		Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-
	See-Verkehr										
Getreide	-	-	-	274	-	-	-	18	-	-	-
Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Frische Früchte; frisches, gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Zuckerrüben	-	-	-	9 521	3 540	-	-	-	-	-	-
Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	-	-	-	51	-	155	-	1 595	150	397	-
Zucker	-	-	-	-	-	-	-	208	-	-	-
Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-
Getränke	-	-	-	820	-	-	-	288	-	-	-
Andere Nahrungs- und Genußmittel	-	-	-	132	-	-	-	17	-	-	-
Futtermittel	-	-	-	48	-	-	-	265	-	275	-
Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	-	-	-	562	-	-	-	184	-	-	-
Grubenholz	-	-	-	441	150	-	-	-	-	-	-
Holz (ohne Grubenholz) und Kork	-	-	-	4 992	735	1 233	695	95	-	-	-
Zellstoff und Altpapier	-	-	-	4 067	-	-	-	266	-	-	-
Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	-	-	-	194	-	-	-	356	-	-	-
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	-	-	-	178	-	-	-	521	-	-	-
Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohminerale	-	-	-	1 137	-	731	-	133	-	-	-
Stein- und Salinensalz	-	-	-	-	-	-	-	475	-	159	-
Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	-	-	-	2 584	320	1 379	-	335	-	-	-
NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	-	-	-	88	-	-	-	5	-	-	-
Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	-	-	-	-	-	-	-	-	290	-	-
Braunkohle, Braunkohlenbriketts u. -koks, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-
Sonstige Mineralölzeugnisse a.n.g., Gase	-	-	-	21	-	-	-	2	-	-	-
Benzol, Teer u. ä. Destillationserzeugnisse	-	-	-	31	-	-	-	4	-	-	-
Chemische Grundstoffe	-	-	-	1 423	-	-	-	6 316	-	-	-
Andere chemische Erzeugnisse	-	-	-	226	-	-	-	3 555	-	415	-
Düngemittel	-	-	-	1	-	-	-	560	-	-	-
Kalk und Zement	-	-	-	59	-	-	-	-	-	-	-
Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	-	-	-	646	-	-	-	645	-	-	-
Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	-	-	-	1 044	-	-	-	12	-	-	-
Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse	-	-	-	2 292	177	426	-	7 567	79	725	-
NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	-	-	-	96	-	-	-	14	-	-	-
EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	-	-	-	82	-	-	-	514	-	-	-
Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	-	-	-	393	-	-	-	273	-	-	-
Fahrzeuge	-	-	-	523	-	-	-	58	-	-	-
Sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	766	-	-	-	454	-	-	-
Gebrauchte Verpackungen	-	-	-	58	-	-	-	63	-	-	-
Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	-	-	-	5	-	-	-	3	-	-	-
Sammel- u. Stückgut; sonstige Transportgüter	-	-	-	3 639	-	-	-	92	-	-	-
Insgesamt	-	-	-	36 394	4 922	3 924	695	24 931	519	1 971	-
dagegen Oktober 1963	-	-	-	33 803	5 231	3 688	652	36 440	779	2 523	-
November 1962	-	-	-	3 101	5 574	5 892	1 115	3 395	3 314	2 466	554
Januar-November 1963	-	-	-	372 426	51 931	32 680	5 832	335 646	10 689	14 072	4 983
Januar-November 1962	724	220	335	356 224	37 936	50 239	11 320	270 994	16 329	17 343	2 896

<sup>1)</sup> Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe). - <sup>2)</sup> Grenzen vom 31. Dez. 1937, z. Z. unter fremder Verwaltung, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.



7. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im November 1963 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Richtung Brunshütten-Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau-Brunshütten (Ost-West)								
	Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische			Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Handelsschiffe <sup>1)</sup>	3 213	1 936,1	3 537,0	2 002	553,3	1 006,6	1 211	1 382,8	2 530,3	3 262	1 856,4	3 392,6	1 986	544,5	983,5	1 276	1 311,9	2 409,1
darunter:																		
Tanker	445	515,1	905,3	316	91,8	171,0	129	423,2	734,3	429	416,7	734,9	319	94,4	175,2	110	322,3	559,7
Binnenschiffe	181	9,6	18,3	181	9,6	18,3	-	-	-	172	9,1	16,8	172	9,1	16,8	-	-	-
Fischereifahrzeuge	86	11,0	29,9	27	2,7	7,6	59	8,3	22,3	68	14,5	40,2	21	2,2	6,4	47	12,3	33,8
Dienstfahrzeuge	9	6,4	12,5	9	6,4	12,5	-	-	-	5	0,5	1,6	5	0,5	1,6	-	-	-
Kriegsfahrzeuge	80	14,7	39,3	70	11,5	32,3	10	3,2	7,0	77	11,3	35,2	67	9,1	28,8	10	2,1	6,4
Geräte	207	11,6	26,7	203	10,9	24,9	4	0,7	1,9	213	12,1	28,1	208	11,3	26,0	5	0,8	2,1
Sportfahrzeuge	5	0,1	0,2	4	0,0	0,1	1	0,1	0,1	17	0,1	0,2	15	0,1	0,1	2	0,0	0,1
Sonstige Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 600	1 979,8	3 645,6	2 315	584,8	1 084,0	1 285	1 395,0	2 561,6	3 642	1 894,8	3 497,9	2 302	567,6	1 046,5	1 340	1 327,2	2 451,4
dagegen Oktober 1963	3 779	1 928,5	3 566,0	2 449	556,0	1 033,1	1 330	1 372,6	2 532,9	3 816	1 860,8	3 455,2	2 475	589,2	1 090,4	1 341	1 271,6	2 364,8
November 1962	3 646	1 993,1	3 662,0	2 357	552,9	1 019,7	1 289	1 440,2	2 642,2	3 639	2 066,3	3 795,3	2 343	561,1	1 043,7	1 296	1 505,2	2 751,6
Januar-November 1963	31 388	17 618,8	32 465,1	20 562	4 712,5	8 759,2	10 826	12 906,4	23 705,8	31 455	17 509,6	32 313,4	20 423	4 679,2	8 697,2	11 032	12 830,2	23 616,1
Januar-November 1962	37 275	19 862,4	36 454,5	24 194	5 344,0	9 824,7	13 081	14 518,4	26 629,8	37 170	19 665,0	36 227,4	23 882	5 257,3	9 698,4	13 288	14 407,7	26 529,0

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

8. Verkehr der Handelsschiffe<sup>1)</sup> auf dem Nord-Ostsee-Kanal im November 1963 nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung		Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	3 988	1 097,7	3 282	832,1	1 835,7	706	265,6	2 959	920,1	2 716	738,1	1 637,4	243	182,0
Fremde Staaten	2 487	2 694,7	2 061	1 978,0	3 820,9	426	716,7	2 321	2 375,6	1 974	1 796,9	3 549,8	347	578,7
Belgien	19	57,9	13	26,5	57,1	6	31,5	17	42,6	13	26,5	57,1	4	16,1
Costa Rica	1	0,6	1	0,6	1,3	-	-	1	0,6	1	0,6	1,3	-	-
Dänemark	348	119,6	270	86,5	161,6	78	33,2	294	113,5	244	83,7	155,0	50	29,8
Finnland	289	381,3	232	289,1	582,6	57	92,2	287	379,8	231	288,4	582,3	56	91,4
Frankreich	61	111,5	46	84,4	198,5	15	27,0	61	111,5	46	84,5	198,5	15	27,0
Griechenland <sup>2)</sup>	33	102,5	25	70,6	130,4	8	31,9	29	72,7	24	56,9	126,4	5	15,8
Großbritannien	114	235,2	82	148,4	295,2	32	86,8	89	199,9	69	130,2	262,6	20	69,7
Italien	15	54,3	10	41,8	99,3	5	12,5	13	52,9	10	41,8	99,3	3	11,1
Jugoslawien	7	28,1	1	3,0	8,1	6	25,1	5	19,5	1	3,0	8,1	4	16,5
Libanon	19	47,5	15	38,2	81,1	4	9,4	17	44,3	13	34,9	81,1	4	9,4
Liberia	27	170,0	18	104,4	235,4	9	65,6	16	54,4	12	41,0	99,6	4	13,3
Niederlande	827	309,8	740	247,2	495,5	87	62,6	796	290,3	723	237,1	475,7	73	53,2
Norwegen	110	320,2	79	221,5	346,1	31	98,7	99	247,3	71	160,5	278,7	28	86,8
Panama	24	59,1	15	32,3	62,4	9	26,8	24	59,1	15	32,3	62,4	9	26,8
Polen	156	221,1	148	213,2	358,4	8	7,9	156	221,1	148	213,2	358,4	8	7,9
Schweden	259	212,9	220	177,9	381,1	39	35,0	251	211,5	216	177,2	379,1	35	34,3
Sowjetunion	114	142,9	98	116,5	197,7	16	26,4	106	136,0	92	110,2	195,8	14	25,8
Spanien	30	30,1	24	24,1	46,3	6	6,0	26	28,6	21	23,0	45,5	5	5,6
Türkei	2	6,3	-	-	-	2	6,3	2	6,3	-	-	-	2	6,3
Ver. Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige	32	83,8	24	52,1	82,9	8	31,7	32	83,8	24	52,1	82,9	8	31,7
Insgesamt	6 475	3 792,4	5 343	2 810,2	5 656,5	1 132	982,3	5 280	3 295,7	4 690	2 535,0	5 187,2	590	760,7
dagegen Oktober 1963	6 732	3 702,8	5 476	2 806,3	5 800,6	1 256	896,5	5 517	3 214,4	4 798	2 530,4	5 238,4	719	684,0
November 1962	6 423	3 977,7	5 205	2 812,4	5 570,7	1 218	1 165,3	5 261	3 568,9	4 574	2 585,7	5 114,8	687	983,2
Januar-November 1963	55 497	34 386,7	43 326	24 813,8	49 131,5	12 171	9 573,0	44 397	29 407,2	37 343	21 933,9	43 989,7	7 054	7 473,4
Januar-November 1962	66 459	38 779,8	53 052	28 403,6	55 159,8	13 407	10 376,2	54 642	34 939,1	46 732	26 218,1	50 878,2	7 910	8 721,0

1) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.- 2) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

9. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im November 1963 nach Güterhauptgruppen

Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung							
		Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)				Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische
		Schiffe		Schiffe		Schiffe		Schiffe	
Erdöl, -derivate	1 107 236	41 675	632 555	75 642	197 638	11 168	48 136	62 201	38 221
Kohle	702 849	221 414	67 221	1 157	20	97 524	301 405	2 358	11 750
Erze	592 587	17 742	168 881	-	13 000	157 141	235 823	-	-
Holz	589 324	1 778	6 500	-	-	258 558	321 178	1 310	-
Zellstoff, Altpapier	193 934	-	1 045	-	-	47 939	144 514	-	436
Getreide	406 829	93 417	249 824	3 149	640	41 777	13 969	2 689	1 364
Düngemittel	174 714	18 078	99 324	2 836	-	16 598	36 588	1 290	-
Futtermittel	91 582	57 611	15 715	6 804	803	1 250	5 662	2 094	1 643
Salz	58 957	17 162	41 135	160	-	500	-	-	-
Roheisen, -stahl, NE-Metalle	123 784	23 091	33 491	1 631	984	22 922	40 286	1 103	276
Eisen- u. NE-Metallschrott	13 580	4 424	5 250	202	-	3 704	-	-	-
Schwefelkiesabbrände	48 594	6 950	7 751	3 270	-	19 628	9 978	1 017	-
Ölsaaten, -früchte, Öle, Fette	48 023	3 115	36 573	-	-	6 243	2 092	-	-
Sand, Kies, Steine, Erden	171 039	34 817	34 336	5 185	1 312	57 613	21 674	14 037	2 065
Kalk, Zement, Glas, Baustoffe	156 814	1 725	4 127	450	-	2 183	145 364	2 801	154
Sonstige Massengüter	26 416	13 016	9 000	-	-	-	4 400	-	-
Obst, Gemüse, frisch; Kartoffeln	115 492	22 427	25 807	1 662	-	35 661	29 235	700	-
Chem. Grundstoffe u. Erzeugn.	34 815	6 698	18 627	-	-	1 620	5 472	2 398	-
Eisen-, Blech-, Metallwaren	9 809	2 827	1 482	-	-	5 425	-	75	-
Textile u. ähnl. Rohstoffe	13 658	913	7 950	-	-	1 270	3 525	-	-
Sonst. ind. Halb- u. Fertigwaren	973 968	121 429	288 168	325	500	137 363	424 241	1 690	252
Lebendes Vieh	2 506	100	105	-	-	915	1 386	-	-
Fische, frisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 656 510	710 409	1 754 867	102 483	214 897	927 002	1 794 928	95 763	56 161
dagegen Oktober 1963	5 800 646	631 066	1 716 687	115 217	267 458	1 041 528	1 849 120	96 174	83 396
November 1962	5 570 740	558 771	1 686 174	112 099	170 371	938 110	1 931 719	127 966	45 530
Januar-November 1963	49 131 630	4 806 010	15 105 886	1 081 664	2 226 132	7 388 919	16 688 827	994 839	839 353
Januar-November 1962	55 159 789	5 774 148	17 762 464	1 162 243	1 525 975	8 232 178	19 109 456	1 045 994	547 331