

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

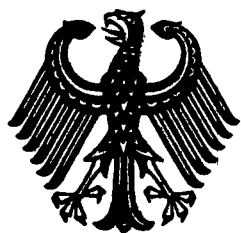
VERKEHR

79

Reihe 2

Seeschifffahrt

September 1963



Bestellnummer: H 2 - m 9/63

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Einführung	4
1. Bestand an Seeschiffen	7
2. Schiffsverkehr über See in den Häfen	
a) Ankunft	8
b) Abgang	9
3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft	10
b) Abgang	11
4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen nach Verkehrsrichtungen	
a) Empfang	12
b) Versand	13
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen	
a) Empfang	14
b) Versand	15
6. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	16
7. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	17
8. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal	18
9. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal.....	19

Erschienen im Januar 1964

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1.-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den gesamten Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Sie beruht auf Anschreibungen über Handelsschiffe und Handelsgüter, die in den Häfen des Erfassungsbereiches seewärts ankommen und abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden (Verzeichnis der Seegrenzen siehe Jahreshaft 2, Jahrg. 1961, Seite 5 unten). Dem Seeverkehr wird auch der Verkehr im Wattenmeer und der Verkehr zwischen den der Küste vorgelagerten Inseln untereinander sowie mit den Festlandhäfen zugerechnet.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zugrunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibungen führen.

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend sind in der vorliegenden Veröffentlichung in allen Tabellen über den Schiffsverkehr unter dem Begriff "mit Ladung" nur solche Schiffe ausgewiesen, die im Berichtshafen Ladung gelöscht und/oder genommen haben. Als "mit Ladung" angekommen und abgegangen zählen auch Schiffe, die Passagiere ein- und/oder ausgeschifft haben. Demgegenüber sind in den Anschreibehäfen beladene, jedoch nicht zum Zwecke des Löschens oder Ladens ein- oder ausgelaufene Schiffe zusammen mit den leer oder in Ballast angekommenen und abgegangenen Schiffen unter dem Begriff "ohne Ladung" angegeben.

In den Tabellen über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet ohne Berlin.

Die Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt. Das Zahlenmaterial für den Schiffs- und Güterverkehr über See wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, das Deutsche Hydrographische Institut, die Statistischen Landesämter Hamburg und Bremen und das Statistische Amt der Stadt Lübeck vorbereitet und aufbereitet. Die Zusammenstellung der Ergebnisse und die Bearbeitung der Manuskripte erfolgte im Statistischen Bundesamt

Die Seeschifffahrt im September 1963

1. Gesamtbeförderung

Im September 1963 wurden im seewärtigen Güterverkehr der Bundesrepublik insgesamt 7,1 Mill. t Güter befördert. Das sind nur wenig mehr Güter als im September 1962 (+ 46 000 t), jedoch 0,5 Mill.t oder 6,7 % weniger als im Vormonat August.

Für die ersten 9 Monate des Berichtsjahres ergibt sich eine Gesamtbeförderung von 66,1 Mill. t Gütern. Damit wurde das entsprechende Vorjahresergebnis um 2,3 Mill. t oder 3,6 % übertroffen.

2. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

Der Verkehrszuwachs gegenüber September 1962 beruht fast ausschließlich auf erhöhten Empfängen aus europäischen Häfen und auf erhöhtem Versand nach Außereuropa (je + 0,1 Mill. t). Der größte Teil dieses Verkehrszuwachses wurde jedoch durch verminderte Beförderungsmengen im Empfang aus Außereuropa (- 87 000 t), im Küstenverkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes (- 43 000 t) und im Verkehr mit Häfen der unter fremder Verwaltung befindlichen deutschen Ostgebiete (- 34 000 t) wieder ausgeglichen.

Güterbeförderung über See¹⁾

Tonnen

Verkehrsbeziehung	September 1963	August 1963	September 1962	Januar - September	
				1963	1962
Zwischen Häfen des Bundesgebietes ²⁾	250 465	254 123	293 370	1 815 166	2 279 854
Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes	5 466 400	5 938 585	5 478 518	51 522 141	49 038 872
aus					
Häfen der Sowj.Besatzungszone ⁴	220	-	343	2 078	19 236
Häfen der Dt.Ostgebiete ³⁾ , z.Zt. unter fremder Verwaltung	16 000	19 909	43 000	164 195	352 082
übrigen europäischen Häfen	1 768 494	1 968 575	1 666 163	15 241 981	13 727 473
außereuropäischen Häfen	3 681 694	3 950 101	3 769 012	36 113 887	34 940 081
Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes	1 371 412	1 406 997	1 270 890	12 761 245	12 507 446
nach					
Häfen der Sowj.Besatzungszone	1 668	1 107	603	22 942	13 714
Häfen der Dt.Ostgebiete ³⁾ , z.Zt. unter fremder Verwaltung	4 123	4 281	10 802	51 472	112 586
übrigen europäischen Häfen	859 426	938 602	845 481	8 055 885	8 144 901
außereuropäischen Häfen	506 195	463 007	414 004	4 630 946	4 236 245
Güterbeförderung insgesamt	7 088 285	7 599 705	7 042 778	66 098 552	63 826 172

1)Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen.- 2) Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.- 3) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

Vom Verkehrsrückgang gegenüber dem Vormonat waren mit Ausnahme des Versandes nach Außereuropa (+ 43 000 t) alle wichtigen Verkehrsbeziehungen unserer Seehäfen betroffen. Die Empfangsmengen aus außereuropäischen Häfen (- 270 000 t) und aus europäischen Häfen (- 200 000 t) sowie der Versand nach europäischen Häfen (- 79 000 t) waren davon am stärksten rückläufig.

3. Verkehr nach Gütergruppen

Erhöhte Ankünfte von Erz (+ 0,2 Mill. t) und verminderte Ausladungen von Erdöl, einschl. Mineralölerzeugnissen (- 0,2 Mill. t) und von Getreide (- 0,1 Mill. t) auf der Empfangsseite und erhöhte Verladungen von Mineralölderivaten, Roheisen, Rohstahl, von Düngemitteln und sonstigen industriellen Halb- und Fertigwaren auf der Versandseite haben die Verkehrsentwicklung gegenüber 1962 im wesentlichen bestimmt.

Dagegen beruhte der Verkehrsrückgang gegenüber dem Vormonat August zum größten Teil auf verminderten Ankünften von Erdöl (- 0,3 Mill. t) und von Erz (- 0,1 Mill. t) sowie auf verminderten Kohleverladungen (- 0,1 Mill. t).

Beförderung wichtiger Massengüter

Tonnen

Güterhauptgruppe		September 1963		August 1963		September 1962	
Nr.	Benennung	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
00	Getreide	206 268	59 305	160 240	43 265	313 396	93 276
41,42	Kohle	526 967	279 908	549 525	351 821	517 182	302 387
45-49	Rohes Erdöl und Mineralölerzeugnisse	2 676 910	222 779	2 974 295	203 274	2 874 889	191 886
36,38	Erze	750 517	551	864 977	4 672	542 340	941
59	Düngemittel	48 969	126 721	58 982	123 451	47 259	110 459
71-73	Roheisen, Rohstahl, Walzwerks-, Zieherei- u. Gießereierzeugnisse	44 865	208 070	43 164	205 638	66 548	186 703

4. Güterumschlag in den Seehäfen

Der Güterumschlag der deutschen Küstenhäfen lag im Berichtsmonat - infolge des relativ starken Rückganges des Verkehrs zwischen deutschen Seehäfen - um rund 32 000 t unter dem Ergebnis des September 1962. Am stärksten gingen in diesem Vergleichszeitraum die Ein- und Ausladungen in Hamburg (- 0,2 Mill.t) und daneben in Brake (- 43 000 t) und in den Bremischen Häfen (- 33 000 t) zurück. Demgegenüber wurden in Lübeck (+ 91 000 t), in Emden (+ 56 000 t) und in Wilhelmshaven (+ 21 000 t) erhöhte Umschlagsleistungen erzielt. Auch gegenüber dem Vormonat erlitt Hamburg die größten Verkehrsverluste (- 0,3 Mill. t). Daneben waren die Umschlagsmengen noch in Emden (- 0,24 Mill.t) und in den Häfen Brunsbüttelkoog, Brake und Bremen (zusammen - 0,1 Mill.t) etwas rückläufig. Nur in Wilhelmshaven (+ 0,15 Mill. t), in Kiel (+ 72 000 t) und in Brake (+ 23 000 t) wurden höhere Umschlagsleistungen als im August erzielt. Wilhelmshaven war somit von den verminderten Ankünften von rohem Erdöl sowohl gegenüber dem Vormonat als auch gegenüber September 1962 nicht betroffen.

5. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden im Berichtsmonat rund 0,1 Mill.t Güter mehr befördert als im September des Vorjahres. Gegenüber August 1963 ging die Beförderungsmenge um 0,4 Mill. t zurück. Während die Verkehrszunahme gegenüber September 1962 ausschließlich den Teilstreckenverkehr betraf, resultiert der Verkehrsrückgang gegenüber dem August zum größten Teil auf vermindertem Durchgangsverkehr in beiden Verkehrsrichtungen.

1. Bestand an Seeschiffen
(Schiffe mit mehr als 50 cbm=17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt)

Verwendungsart Fahrzeugart	30. September 1963		31. August 1963		31. Dezember 1962	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Alle Schiffe ¹⁾						
Handelsschiffe	2 697	5 330 907	2 695	5 304 474	2 726	5 212 223
Frachtschiffe einschl. kombinierte Fracht - Fahrgastschiffe	2 545	5 288 256	2 543	5 261 823	2 572	5 171 555
mit Antrieb	2 529	5 281 807	2 527	5 255 374	2 550	5 162 601
Trockenladungsschiffe ²⁾	2 413	4 325 612	2 411	4 299 179	2 435	4 277 277
Komb. Fracht - Fahrgastschiffe ³⁾	13	86 248	13	86 248	13	86 248
Übersee - Fahrgastschiffe	7	101 851	7	101 851	7	101 851
Tanker	96	768 096	96	768 096	95	697 225
ohne Antrieb	16	6 449	16	6 449	22	8 954
Fähr-, Förde- und Baderschiffe	152	42 651	152	42 651	154	40 668
Seefischereifahrzeuge	832	157 048	833	157 989	841	161 493
Fischereifabrikschiffe	26	26 311	27	27 252	27	27 252
Fischdampfer u. Fischerei-MS.	137	85 073	137	85 073	144	88 112
Fischlogger	80	20 204	80	20 204	84	20 658
Fischkutter	589	25 460	589	25 460	586	25 471
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	435	73 958	435	73 940	418	68 285
Schiffe unter 100 BRT						
Handelsschiffe	294	18 728	295	18 835	312	19 960
mit Antrieb	249	16 330	250	16 437	267	17 562
Trockenladungsschiffe	249	16 330	250	16 437	267	17 562
ohne Antrieb	-	-	-	-	-	-
Fähr-, Förde- und Baderschiffe	45	2 398	45	2 398	45	2 398
Seefischereifahrzeuge	582	24 762	582	24 762	581	24 949
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	250	15 340	250	15 340	242	14 715

1) Außerdem 6 ausländische Motorschiffe mit 437 BRT (4 Fischkutter mit 166 BRT und 2 nicht Handelszwecken dienende Fahrzeuge mit 271 BRT) unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes.- 2) Darunter 5 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 84 010 BRT für Erztransport und 87 355 BRT für Öltransport.- 3) Unter dem Begriff "Kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im September 1963
("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

Ankunft

Hafen	Angkommen							Außerdem	
	insgesamt		mit Ladung				ge- löschte Güter	im Binnenverkehr	
			zusammen		aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes			angekommene Seeschiffe	
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 732	1 450,2	1 474	1 404,1	1 337	1 386,8	483,7	14	42,6
Lübeck	566	329,7	459	296,9	425	292,2	268,3	1	0,1
Kiel	265	158,6	260	157,1	244	152,6	129,0	13	42,5
Rendsburg	45	8,9	45	8,9	20	6,9	14,9	-	-
Flensburg	178	22,7	134	19,8	84	15,2	34,3	-	-
Übrige Häfen	678	930,3	576	921,4	564	919,9	37,1	-	-
Nordseehäfen	6 531	7 113,9	5 609	5 601,3	2 309	4 865,4	5 161,2	278	120,7
Brunsbüttelkoog	75	125,4	28	103,8	27	103,6	140,0	3	8,5
Hamburg	1 674	2 790,0	1 353	2 063,0	1 055	1 964,2	1 807,6	131	26,6
Cuxhaven	94	115,8	84	112,2	25	40,5	11,6	30	50,6
Bremen Stadt	990	1 646,9	750	1 116,1	596	1 035,7	596,6	24	14,9
Bremerhaven	191	771,1	158	634,5	125	600,3	113,8	3	7,9
Bremische Häfen ¹⁾	-1 170-	-2 388,1-	-898-	-1 726,8-	-711-	-1 612,1-	-710,4-	-27-	-22,9-
Brake	58	61,5	44	58,3	37	56,9	83,6	20	2,7
Nordenham	51	163,0	30	137,2	29	136,8	143,7	1	0,3
Wilhelmshaven	86	565,6	81	565,3	58	561,5	1 391,4	-	-
Emden	282	369,7	206	315,6	89	287,6	636,2	16	3,2
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	1 105	269,2	978	261,5	108	41,9	135,2	27	3,3
Niedersachsen	1 925	235,7	1 897	233,9	160	36,4	101,4	23	2,5
Insgesamt									
m. Zwischenverk. ²⁾	8 263	8 564,1	7 083	7 005,4	3 646	6 252,1	5 644,8	292	163,4
o. Zwischenverk. ³⁾	7 825	7 228,6	6 751	6 027,9	3 336	5 328,8		291	158,4
dagegen August 1963									
m. Zwischenverk. ²⁾	10 584	9 184,1	9 266	7 563,8	3 845	6 473,9	6 129,7	406	174,7
o. Zwischenverk. ³⁾	10 110	7 811,3	8 915	6 609,2	3 510	5 556,8		399	159,7
Jan.-September 1963									
m. Zwischenverk. ²⁾	63 062	70 598,5	53 673	57 524,3	27 641	52 405,4	52 871,8	2 666	1 253,5
o. Zwischenverk. ³⁾	59 086	58 587,4	50 647	48 705,0	24 808	44 095,7		2 622	1 134,4

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen. - 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

noch: 2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im September 1963
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

Abgang

Hafen	Abgegangen							Außerdem	
	insgesamt		mit Ladung				ge- ladene Güter	im Binnenverkehr abgegangene Seeschiffe	
			zusammen		nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 674	1 442,4	1 155	1 258,1	993	1 243,6	116,2	72	41,0
Lübeck	567	326,1	360	226,2	355	225,7	55,4	3	0,5
Kiel	232	158,5	76	101,5	72	100,9	2,3	44	36,5
Rendsburg	20	4,9	-	-	-	-	-	25	4,0
Flensburg	179	23,0	77	5,4	30	1,2	12,7	-	-
Übrige Häfen	676	929,8	642	925,0	536	915,9	45,7	-	-
Nordseehäfen	6 374	6 942,1	4 997	4 108,6	2 032	3 430,0	1 402,7	416	226,5
Brunsbüttelkoog	73	124,9	50	30,0	39	27,0	71,2	5	8,9
Hamburg	1 679	2 743,7	1 272	1 690,3	1 058	1 585,2	615,2	87	22,9
Cuxhaven	71	111,6	65	110,8	7	39,6	1,7	53	54,9
Bremen Stadt	975	1 648,8	726	1 146,5	675	1 126,8	405,8	36	7,1
Bremerhaven	177	749,6	130	590,8	100	553,7	31,8	14	15,1
Bromische Häfen ¹⁾	-934-	-2 321,7-	-843-	-1 675,2-	-863-	-1 623,3-	-437,6-	-50-	-22,2-
Brake	68	44,6	40	7,2	34	6,0	16,9	14	20,3
Nordenham	37	99,7	21	22,4	14	21,2	37,5	15	63,6
Wilhelmshaven	86	565,7	5	0,4	1	0,1	0,5	1	0,1
Emden	295	373,8	219	103,2	71	66,1	173,5	6	0,4
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	1 034	259,9	798	214,6	7	1,1	34,5	92	12,9
Niedersachsen	1 879	219,7	1 671	192,4	26	3,2	14,2	93	20,2
Insgesamt									
m. Zwischenverk. ²⁾	8 048	8 384,5	6 152	5 366,7	3 025	4 673,6	1 518,9	488	267,5
o. Zwischenverk. ³⁾	7 600	7 063,7	5 812	4 418,6	2 690	3 743,4		481	249,2
dagegen August 1963									
m. Zwischenverk. ²⁾	10 391	8 975,7	8 335	5 818,2	3 269	4 782,2	1 560,6	604	301,7
o. Zwischenverk. ³⁾	9 913	7 606,4	7 973	4 827,5	2 916	3 811,1		593	276,5
Jan.-September 1963									
m. Zwischenverk. ²⁾	62 367	69 687,6	47 523	41 640,0	23 640	36 934,1	13 912,1	3 345	2 177,3
o. Zwischenverk. ³⁾	58 430	58 082,2	44 589	33 408,0	20 776	28 925,2		3 269	1 948,7

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen. - 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr)¹⁾

a) Ankunft

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Gelöschte Güter aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Angekommene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes								September		Januar-September	
	September 1963				September 1962		Januar-September				1963		1962	
							1963		1962		1963		1962	
	Schiffe	1 000 RT	Schiffe	1 000 RT	Schiffe	1 000 RT	Schiffe	1 000 RT	Schiffe	1 000 RT	1 000 Tonnen			
Deutschland	5 921	2 848,0	1 878	1 832,7	1 745	1 358,4	14 156	13 461,4	15 239	12 382,9	1 634,1	1 674,4	14 427,5	14 333,7
Fremde Staaten	1 904	4 380,7	1 458	3 496,1	1 236	3 207,0	10 652	30 634,3	11 212	29 032,2	3 773,2	3 766,1	35 721,1	34 232,8
Belgien	24	115,0	14	75,8	21	86,6	112	476,9	156	705,3	48,4	60,0	310,0	522,4
Dänemark	666	637,7	574	599,4	361	268,1	2 989	3 444,5	2 977	2 424,1	169,0	106,7	1 292,2	1 323,5
Finnland	77	66,1	60	47,4	48	50,8	463	497,5	424	410,9	64,2	56,7	616,8	531,0
Frankreich	48	236,8	43	219,3	37	180,0	364	1 695,9	347	1 550,7	272,1	230,2	1 888,1	2 158,5
Griechenland	25	131,1	17	103,3	17	106,3	164	943,7	157	921,1	161,2	133,1	1 443,7	1 450,1
Großbritannien ²⁾	180	684,5	123	492,8	116	424,4	1 029	4 441,4	1 076	4 494,0	660,4	560,1	5 901,0	5 496,7
Island	5	7,2	5	7,2	4	3,6	48	50,9	43	45,9	2,0	1,3	39,4	31,8
Italien	7	38,0	6	36,5	10	59,5	87	599,8	113	692,5	50,5	115,3	1 236,4	1 429,8
Japan	15	80,6	10	53,1	7	30,8	61	324,1	54	271,3	13,6	7,0	103,7	80,0
Liberia	30	252,3	23	221,8	21	219,6	262	2 537,3	192	1 703,6	519,7	421,3	5 538,1	3 528,9
Niederlande	255	391,7	171	270,0	225	321,8	1 464	2 866,9	1 813	3 034,8	149,3	229,5	2 343,9	2 195,1
Norwegen	180	690,2	137	550,3	126	501,0	1 196	4 776,1	1 163	4 603,9	806,6	779,8	7 267,5	6 938,1
Panama	15	81,5	10	70,0	13	93,6	82	599,7	91	666,2	89,1	161,2	1 140,2	1 293,6
Polen	29	67,6	17	35,0	16	38,4	137	330,2	149	308,8	20,2	22,3	206,1	137,5
Schweden	181	348,8	127	282,2	134	311,4	1 003	2 527,8	1 216	2 526,2	470,0	558,3	4 044,6	3 889,9
Sowjetunion	30	75,0	26	73,2	14	54,4	233	769,9	206	696,8	166,4	140,1	1 756,3	1 461,5
Spanien	24	17,1	17	11,4	18	13,0	153	114,3	175	143,5	18,1	12,7	136,8	169,7
Var. Staaten	51	293,4	41	245,2	45	285,2	368	2 286,3	370	2 378,0	32,3	29,9	348,5	313,2
Übrige	62	166,1	37	102,4	53	158,7	437	1 351,3	480	1 441,8	60,1	140,7	1 098,1	1 261,4
Gesamtverkehr	7 825	7 228,6	3 336	5 328,8	3 031	4 565,4	24 808	44 095,7	26 451	41 472,1	5 407,3	5 440,5	51 148,6	48 616,4

1) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3). - 2) Großbritannien und Island (Vereinigtes Königreich).

noch: 3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr)¹⁾

b) Abgang

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Geladene Güter nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Abgegangene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes								September		Januar - September	
	September 1963				September 1962		Januar - September				1963		1962	
							1963		1962		1963	1962	1963	1962
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	5 780	2 800,1	1 523	1 506,0	1 391	1 127,9	12 085	11 005,1	12 522	9 874,1	672,1	654,1	5 798,6	5 697,7
Fremde Staaten	1 820	4 263,6	1 167	2 237,4	974	1 954,0	8 691	17 920,1	9 144	17 552,2	656,0	587,6	6 664,5	6 526,3
Belgien	21	92,1	11	42,7	13	45,4	80	329,2	107	428,5	11,2	4,5	87,8	69,4
Dänemark	654	659,1	493	567,6	300	268,6	2 635	2 938,0	2 815	2 056,5	70,6	43,7	428,5	498,7
Finnland	68	58,4	45	37,1	38	41,8	420	416,7	347	349,5	28,4	21,9	317,1	290,3
Frankreich	52	252,8	31	121,4	34	121,1	267	1 035,2	281	1 015,4	13,9	25,5	189,8	171,9
Griechenland	24	131,3	14	58,6	9	38,0	114	400,9	83	308,8	22,8	10,9	225,3	232,8
Großbritannien ²⁾	163	619,8	87	218,2	85	217,9	832	2 128,9	769	2 062,6	128,0	57,7	1 154,1	926,0
Island	6	8,3	5	7,2	5	5,3	41	49,0	42	45,8	3,2	1,6	24,1	21,5
Italien	8	50,1	3	11,5	3	6,4	39	142,8	45	155,0	1,6	1,4	162,8	181,9
Japan	11	57,0	7	36,5	5	23,0	50	260,7	48	238,4	10,1	4,7	85,1	55,6
Liberia	35	314,6	9	43,0	1	6,3	73	323,6	47	180,1	33,8	0,5	354,2	193,5
Niederlande	224	327,8	145	260,2	168	336,9	1 324	2 536,5	1 531	2 866,5	101,0	131,8	926,3	938,9
Norwegen	182	729,3	91	281,4	88	247,7	813	2 133,9	814	2 277,1	65,5	63,0	722,9	667,8
Panama	14	80,4	7	29,6	7	23,7	52	160,5	36	159,3	21,9	18,9	211,7	130,2
Polen	27	61,3	16	32,0	16	33,8	138	302,9	120	234,5	8,3	10,1	111,0	85,3
Schweden	174	313,0	86	106,0	88	113,9	751	1 027,6	880	1 061,6	53,9	72,1	548,4	622,6
Sowjetunion	30	78,1	9	3,8	7	18,1	82	81,9	136	251,7	6,3	20,6	108,3	267,1
Spanien	27	20,8	19	10,8	20	18,2	156	117,8	234	241,1	10,0	28,5	137,9	383,7
Ver. Staaten	47	274,9	43	254,0	45	278,5	365	2 271,3	373	2 352,3	20,5	21,9	161,7	155,0
Übrige	53	134,5	46	115,6	42	109,5	459	1 262,5	436	1 267,3	44,8	48,4	707,3	634,2
Gesamtverkehr	7 600	7 063,7	2 690	3 743,4	2 365	3 081,9	20 776	28 925,2	21 666	27 426,3	1 328,1	1 241,7	12 463,0	12 224,0

1) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3). - 2) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im September 1963 nach Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der Dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnenhäfen				zu-sammen	darunter Häfen der Ver. Staaten
Ostseehäfen	483 658	38 047	9 466	-	6 879	375 221	63 511	30 046
Lübeck	268 285	10 173	2 811	-	602	237 977	19 533	11 709
Kiel	129 033	12 941	1 894	-	3 882	68 232	43 978	18 337
Rendsburg	14 893	3 720	2 108	-	-	11 173	-	-
Flensburg	34 302	9 605	1 643	-	2 395	22 302	-	-
Übrige Häfen	37 145	1 608	1 010	-	-	35 537	-	-
Nordseehäfen	5 161 156	199 429	35 416	220	9 121	1 334 203	3 618 183	542 348
Brunsbüttelkoog	139 987	538	-	-	3 170	3 715	132 564	-
Hamburg	1 807 629	61 546	15 592	220	3 810	326 194	1 415 859	285 067
Cuxhaven	11 604	573	481	-	-	11 027	4	4
Bremische Häfen	-710 393-	-57 268-	-	-	-2 141-	-301 110-	-349 874-	-119 913-
Bremen Stadt	596 614	55 738	-	-	2 141	255 200	283 535	106 611
Bremerhaven	113 779	1 530	-	-	-	45 910	66 339	13 302
Brake	83 634	2 832	-	-	-	27 083	53 719	19 541
Nordenham	143 725	1 130	-	-	-	53 915	88 680	39 796
Wilhelmshaven	1 391 382	8 867	1 768	-	-	163 203	1 219 312	-
Emden	636 214	4 445	-	-	-	336 403	295 366	15 349
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	135 174	30 462	4 032	-	-	42 034	62 678	62 678
Niedersachsen	101 414	31 768	13 543	-	-	69 519	127	-
Gesamtverkehr	5 644 814	237 476	44 882	220	16 000	1 709 424	3 681 694	572 394
dagegen August 1963	6 129 700	241 554	53 077	-	19 909	1 918 136	3 950 101	588 924
September 1962	5 718 784	278 296	49 796	343	43 000	1 628 133	3 769 012	620 601
Jan.-Sept. 1963	52 871 806	1 723 225	128 576	2 078	164 195	14 868 421	36 113 887	5 992 264
Jan.-Sept. 1962	50 748 763	2 132 329	393 553	19 236	351 053	13 306 064	34 940 081	5 989 425

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 6 gesondert nachgewiesen ist.

2) Grenzzeit vom 31. Dez. 1937, einschl. Freib Stadt Danzig und Memelland.

noch: 4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im September 1963 nach Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der Dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	Übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zusammen	darunter Binnenhäfen				zusammen	darunter Häfen der Vor-Stationen
Ostseehäfen	116 193	33 458	3 710	-	38	82 697	-	-
Lübeck	55 442	1 182	422	-	38	54 222	-	-
Kiel	2 278	593	450	-	-	1 685	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	12 732	9 915	1 430	-	-	2 817	-	-
Übrige Häfen	45 741	21 768	1 408	-	-	23 973	-	-
Nordseehäfen	1 402 665	157 327	9 279	1 668	4 085	733 390	506 195	113 187
Brunsbüttelkoog	71 208	7 559	721	-	-	63 649	-	-
Hamburg	615 186	58 189	7 496	580	2 732	269 779	283 906	47 613
Cuxhaven	1 737	604	-	-	-	879	254	28
Bremische Häfen	-437 575-	-17 083-	-	-338-	-1 353-	-200 429-	-218 372-	-65 546-
Bremen Stadt	405 752	16 229	-	338	1 353	198 084	189 748	59 011
Bremerhaven	31 823	854	-	-	-	2 345	28 624	6 535
Brake	16 916	2 615	-	-	-	14 301	-	-
Nordenham	37 459	2 050	-	-	-	35 409	-	-
Wilhelmshaven	489	360	-	-	-	129	-	-
Emden	173 468	29 491	-	392	-	140 783	2 802	-
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	34 453	32 303	936	-	-	2 150	-	-
Niedersachsen	14 174	7 073	126	358	-	5 882	861	-
Gesamtverkehr	1 518 858	190 785	12 989	1 668	4 123	816 087	506 195	113 187
dagegen August 1963	1 560 555	193 134	12 569	1 107	4 281	899 026	463 007	106 352
September 1962	1 477 061	235 329	15 074	603	10 802	816 323	414 004	91 625
Jan.-Sept. 1963	13 912 073	1 449 055	91 941	22 942	51 472	7 757 658	4 630 946	865 574
Jan.-Sept. 1962	14 054 016	1 830 020	147 525	13 714	112 586	7 861 451	4 236 245	816 146

- 1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 6 gesondert nachgewiesen ist.
 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See im September 1963 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen.

a) Empfang
Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der Dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Ver. Staa- ten
Getreide	206 268	39 909	-	-	-	52 976	113 383	44 541
Kartoffeln	115	115	-	-	-	-	-	-
Frische Früchte; frisches, gefrorenes Gemüse	70 227	435	-	-	-	6 605	63 187	1 637
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeugnisse, Hopfen	40 498	2 443	-	-	-	8 842	29 213	6 668
Zucker	18 655	15	-	-	-	18 578	62	62
Lebende Tiere	13 948	598	-	-	209	13 130	11	-
Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	31 353	667	-	-	4	13 451	17 231	4 367
Getränke	7 917	1 196	-	-	-	5 345	1 376	5
And. Nahrungs- u. Genussmittel	45 024	1 697	-	-	-	3 308	40 019	5 040
Futtermittel	108 856	5 841	240	-	-	14 871	88 144	3 415
Olisaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	112 844	6 227	-	-	-	6 431	100 186	25 703
Grubenholz	31 486	-	-	-	-	31 486	-	-
Holz (ohne Grubenholz) und Kork	189 808	2 000	-	-	-	104 809	82 999	5 187
Zellstoff und Altpapier	57 785	-	-	-	-	48 827	8 958	7 473
Textile u. a. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	97 773	3 929	-	-	2	10 099	83 748	22 056
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	74 303	17 924	7 069	-	-	55 368	1 011	851
Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohmineralien	207 112	4 508	2 930	-	1 905	185 956	14 743	3 031
Stein- und Salinensalz	1 033	6	-	-	-	1 027	-	-
Eisenerze	680 532	-	-	-	-	354 002	326 530	25
Eisen- u. Stahlabfälle u. -schrott	9 383	2 959	1 122	-	-	6 206	218	-
NE-Metallerze, -abfälle u. -schrott	69 985	222	194	-	-	51 249	18 514	1 013
Steinkohle, -briketts, -koks	523 924	38 912	11 127	220	9 993	106 530	368 269	368 269
Braunkohle, -briketts, -koks, Torf	3 043	2 032	2 012	-	-	1 011	-	-
Rohes Erdöl	2 189 662	1 605	-	-	-	172 114	2 015 943	5
Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	467 013	48 340	-	-	212	249 076	169 385	19 264
Sonst. Mineralölerzeugn. a. n. g., Gase	16 166	5 470	1 164	-	-	6 529	4 167	4 151
Benzol, Teer u. a. Dest. Erzeugnisse	4 069	5	-	-	750	3 314	-	-
Chemische Grundstoffe	15 958	2 501	353	-	2 900	7 538	3 019	2 337
And. chemische Erzeugnisse	10 894	489	422	-	-	6 200	4 205	2 562
Düngemittel	48 969	2 633	1 575	-	-	825	45 511	10 513
Kalk und Zement	17 333	16 454	925	-	-	866	13	13
Glas, Baustoffe u. a. mineralische Waren	17 378	7 334	598	-	-	8 499	1 545	357
Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	7 597	41	41	-	-	7 354	192	124
Walzwerks-, Zieherei- u. Gießerei- erzeugnisse	37 278	13 836	13 697	-	24	20 133	3 285	3 013
NE-Metalle u. NE-Metallhalbzeug	32 895	1 788	1 384	-	-	5 916	25 191	3 566
EBM-Waren u. Baukonstruktionen aus Metall	4 930	308	29	-	-	3 715	907	502
Maschinen u. elektrotechn. Erzeugnisse	11 743	91	-	-	-	8 309	3 343	2 112
Fahrzeuge	4 554	35	-	-	-	3 075	1 444	1 248
Sonst. Halb- und Fertigwaren	109 859	501	-	-	-	92 718	16 640	5 501
Gebrauchte Verpackungen	3 052	632	-	-	-	2 041	379	285
Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. a.	1 515	170	-	-	1	176	1 168	791
Sammel- u. Stückgut; sonst. Transportgüter	42 082	3 608	-	-	-	10 919	27 555	16 707
Insgesamt	5 644 814	237 476	44 882	220	16 000	1 709 424	3 681 694	572 394

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 6 gesondert nachgewiesen ist.-

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See im September 1963 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

b) Versand
Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen	Häfen der Dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw.	übrigen europäischen Häfen	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnenhäfen	der SBZ 1)	1)2)	1)	zu-sammen	darunter Häfen der Ver. Staaten
Getreide	59 305	40 281	4 957	-	-	18 963	61	2
Kartoffeln	58	55	-	-	-	-	3	-
Frische Früchte; frisches, gefrorenes Gemüse	4 828	610	-	-	-	4 194	24	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	17 778	2 787	100	-	-	6 843	8 148	360
Zucker	10 490	-	-	-	-	4 992	5 498	6
Lebende Tiere	634	578	-	-	38	9	9	5
Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	10 058	867	472	1 088	-	749	7 354	1 800
Getränke	10 314	748	-	-	-	910	8 656	3 804
And. Nahrungs- u. Genußmittel	6 304	896	-	80	-	3 027	2 301	1 305
Futtermittel	48 852	6 885	353	500	-	41 250	217	170
Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	16 590	6 244	27	-	700	7 847	1 799	638
Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-
Holz (ohne Grubenholz) und Kork	10 156	1 374	-	-	-	6 862	1 920	45
Zellstoff und Altpapier	3 963	-	-	-	-	540	3 423	1
Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	21 948	4 287	-	-	271	10 564	6 826	2 998
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	13 924	3 715	-	-	-	9 263	946	22
Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohmineralien	24 352	9 655	-	-	-	7 402	7 295	629
Stein- und Salinensalz	26 587	2	-	-	-	21 495	5 090	16
Eisenerze	24	-	-	-	-	-	24	9
Eisen- u. Stahlabfälle u. -schrott	6 922	3 473	3 473	-	-	3 433	16	-
NE-Metallerze, -abfälle u. -schrott	527	58	-	-	-	214	255	8
Steinkohle, -briketts, -koks	275 408	27 150	1 160	-	-	238 716	9 542	-
Braunkohle, -briketts, -koks, Torf	4 500	269	-	-	-	959	3 272	3 178
Rohes Erdöl	61	-	-	-	-	61	-	-
Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	199 534	50 930	1 329	-	-	148 598	6	-
Sonst. Mineralölerzeugn. a. n. g., Gase	19 576	4 169	582	-	245	9 800	5 362	223
Benzol, Tear u. ä. Dest. Erzeugnisse	3 608	-	-	-	-	3 308	300	5
Chemische Grundstoffe	39 943	2 894	117	-	127	14 348	22 574	1 706
And. chemische Erzeugnisse	33 899	457	-	-	-	18 451	14 991	2 673
Düngemittel	126 721	747	-	-	-	33 401	92 573	26 960
Kalk und Zement	36 153	13 188	-	-	-	5 739	17 226	467
Glas, Baustoffe u. a. mineralische Waren	27 296	1 955	-	-	-	6 095	19 246	3 738
Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	35 985	-	-	-	-	10 808	25 177	927
Walzwerks-, Zieherei- u. Gießerei-erzeugnisse	172 085	733	166	-	1 546	100 346	69 460	12 257
NE-Metalle u. NE-Metallhalbzeug	13 909	485	251	-	1 067	5 284	7 073	4 194
EBM-Waren u. Baukonstruktionen aus Metall	34 122	95	-	-	75	11 705	22 247	4 415
Maschinen u. elektrotechn. Erzeugnisse	61 681	149	2	-	41	19 581	41 910	4 049
Fahrzeuge	64 214	19	-	-	-	14 943	49 252	26 048
Sonst. Halb- und Fertigwaren	52 059	137	-	-	13	16 045	35 864	5 562
Gebrauchte Verpackungen	1 740	390	-	-	-	864	485	442
Unzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	1 408	126	-	-	-	172	1 110	631
Sammel- u. Stückgut; sonst. Transportgüter	21 342	4 377	-	-	-	8 306	8 659	3 874
Insgesamt	1 518 858	190 785	12 989	1 668	4 123	816 087	506 195	113 187

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 6 gesondert nachgewiesen ist.

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

6. Güterverkehr über See der Binnenhäfen ¹⁾
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im September 1963
Tonnen

Güterhauptgruppe	Empfang der Binnenhäfen aus						Versand der Binnenhäfen nach				
	den Deutschen Ostgebieten 2)			dem Ausland			dem Ausland				
	Ems-	Weser-	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-	
	See-Verkehr										
Getreide	-	-	-	801	-	-	-	50	-	-	-
Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frische Früchte; frisches, gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	-	-	-	31	-	-	-	2 431	-	1 362	175
Zucker	-	-	-	151	-	-	-	-	-	-	-
Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	-	-	-	-	-	-	-	34	-	-	-
Getränke	-	-	-	525	-	-	-	415	-	-	-
Andere Nahrungs- und Genußmittel	-	-	-	65	-	-	-	433	-	-	-
Futtermittel	-	-	-	110	-	150	-	803	-	-	-
Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	-	-	-	179	-	-	-	88	-	-	-
Grubenholz	-	-	-	-	347	-	-	-	-	-	-
Holz(ohne Grubenholz) und Kork	-	-	-	14 394	3 386	2 325	720	251	-	-	-
Zellstoff und Altpapier	-	-	-	2 374	-	-	-	309	-	-	-
Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	-	-	-	245	-	-	-	276	-	-	-
Sand, Kies, Sims, Ton, Schlacken	-	-	-	685	-	-	-	2 148	305	212	-
Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohmineralien	-	-	-	1 878	1 473	661	-	203	-	-	-
Stein- und Salinensalz	-	-	-	-	-	-	-	2 682	-	155	-
Eisenerze	-	-	-	1 051	-	-	-	-	-	-	-
Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	-	-	-	3 204	1 288	1 711	-	566	-	-	-
NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	-	-	-	790	-	-	-	150	-	-	-
Steinkohle, Steinkohlenbrikette und -koks	-	-	-	-	-	-	-	222	724	-	-
Braunkohle, Braunkohlenbrikette u. -koks, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Mineralölprodukte a.n.g., Gase	-	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-
Benzol, Teer u. ä. Destillationserzeugnisse	-	-	-	12	-	-	-	16	-	-	-
Chemische Grundstoffe	-	-	-	857	-	-	-	10 943	-	150	-
Andere chemische Erzeugnisse	-	-	-	1 173	-	-	-	3 358	-	200	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	830	-	-	-
Kalk und Zement	-	-	-	36	-	-	-	3	-	-	-
Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	-	-	-	1 370	-	-	-	2 257	-	-	-
Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	-	-	-	6 846	-	148	-	982	-	-	-
Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse	-	-	-	1 506	386	380	-	8 223	-	412	-
NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	-	-	-	2 787	-	-	-	80	-	-	-
EDM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	-	-	-	144	-	-	-	538	-	-	-
Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	-	-	-	442	-	-	-	576	-	-	-
Fahrzeuge	-	-	-	377	-	-	-	31	-	-	-
Sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	651	-	-	-	427	-	-	-
Gebrauchte Verpackungen	-	-	-	122	-	-	-	151	-	-	-
Umsatzgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	-	-	-	5	-	-	-	11	-	-	-
Sammel- u. Stückgut; sonstige Transportgüter	-	-	-	3 240	-	-	-	157	-	-	-
Insgesamt	-	-	-	46 095	6 830	5 375	720	39 644	1 029	2 491	175
dagegen August 1963	-	-	-	38 375	7 843	3 921	300	37 258	1 593	725	-
September 1962	-	-	-	27 626	4 276	4 263	1 865	26 130	902	1 590	536
Januar-September 1963	-	-	-	302 229	41 778	25 068	4 485	274 275	9 391	9 578	4 983
Januar-September 1962	474	220	335	345 805	26 975	39 389	9 240	257 840	10 487	13 328	1 755

¹⁾ Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Brezen (Weser) und Hamburg (Elbe). - ²⁾ Grenzen vom 31. Dez. 1937, z. Z. unter fremder Verwaltung, einschl. freie Stadt Danzig und Memelland.

7. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im September 1963 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)								
	Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische			Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Handelsschiffe ¹⁾	3 272	1 803,0	3 319,9	2 076	509,3	934,1	1 196	1 293,7	2 385,8	3 357	2 002,9	3 665,3	2 053	503,8	918,5	1 304	1 499,1	2 746,8
darunter:																		
Tanker	413	425,9	750,3	305	77,7	147,2	108	348,2	603,1	394	384,4	674,7	298	79,0	147,1	96	305,3	527,6
Binnenschiffe	208	11,5	21,9	208	11,5	21,9	-	-	-	217	11,5	22,1	217	11,5	22,1	-	-	-
Fischereifahrzeuge	77	11,5	32,1	36	3,2	9,2	41	8,3	23,0	51	8,9	24,7	24	3,1	9,0	27	5,8	15,8
Dienstfahrzeuge	21	2,0	5,1	21	2,0	5,1	-	-	-	25	11,2	21,2	25	11,2	21,2	-	-	-
Kriegsfahrzeuge	61	26,6	56,1	46	21,3	43,2	15	5,5	12,8	90	31,3	75,1	82	22,5	58,2	8	8,8	17,0
Geräte	160	10,3	20,6	157	9,9	20,0	3	0,4	0,6	154	8,6	20,2	149	7,4	17,3	5	1,2	2,8
Sportfahrzeuge	10	0,1	0,2	7	0,1	0,2	3	0,0	0,1	21	0,6	1,2	11	0,2	0,3	10	0,5	0,9
Sonstige Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,7	1,1	1	0,7	1,1	-	-	-
Insgesamt	3 601	1 853,4	3 434,0	2 343	545,5	1 011,7	1 258	1 307,9	2 422,3	3 699	2 064,2	3 808,8	2 345	548,9	1 025,5	1 354	1 515,3	2 783,3
dagegen August 1963	3 946	2 130,5	3 915,9	2 602	607,6	1 116,3	1 344	1 522,9	2 799,6	3 946	1 989,3	3 687,8	2 577	599,2	1 108,0	1 369	1 390,0	2 579,8
September 1962	3 783	1 814,5	3 360,3	2 559	565,6	1 047,5	1 224	1 248,9	2 312,8	3 885	1 945,1	3 612,3	2 559	575,5	1 079,0	1 326	1 369,6	2 533,3
Januar-September 1963	24 009	13 710,5	25 253,5	15 798	3 571,7	6 642,1	8 211	10 138,8	18 611,3	23 997	13 754,0	25 360,3	15 646	3 522,4	6 560,3	8 351	10 231,4	18 799,9
Januar-September 1962	29 919	15 892,6	29 165,2	19 498	4 245,1	7 797,9	10 431	11 647,6	21 367,3	29 859	15 564,4	28 673,9	19 242	4 151,2	7 646,9	10 617	11 413,2	21 027,0

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

8. Verkehr der Handelsschiffe¹⁾ auf dem Nord-Ostsee-Kanal im September 1963 nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung		Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	4 129	1 013,1	3 187	737,9	1 683,9	942	275,2	2 989	823,8	2 557	645,0	1 466,7	432	178,7
Fremde Staaten	2 500	2 792,7	2 019	1 977,4	3 695,2	481	815,4	2 393	2 475,9	1 957	1 778,3	3 375,8	436	697,1
Belgien	13	23,7	11	16,5	33,8	2	7,3	13	23,7	11	16,5	33,8	2	7,7
Costa Rica	1	0,6	1	0,6	1,4	-	-	1	0,6	1	0,6	1,4	-	-
Dänemark	330	159,3	260	119,8	204,2	70	39,5	301	125,8	244	95,1	164,7	57	30,3
Finnland	272	352,6	203	252,2	527,5	69	100,4	270	348,5	201	248,1	515,5	69	100,3
Frankreich	67	112,5	43	70,8	146,5	24	41,7	65	108,7	41	67,0	146,5	24	41,3
Griechenland	63	219,8	49	159,6	292,9	14	60,2	61	192,4	48	145,9	288,2	13	46,3
Großbritannien ²⁾	108	219,2	82	153,6	269,8	26	65,6	89	206,4	74	149,2	258,8	15	57,3
Italien	10	55,6	4	18,6	47,8	6	36,9	10	55,6	4	18,6	47,8	6	36,3
Jugoslawien	5	20,4	4	16,1	26,9	1	4,3	5	20,4	4	16,1	26,9	1	4,3
Libanon	14	35,6	10	25,8	46,5	4	9,8	14	35,6	10	25,8	46,5	4	9,3
Liberia	30	169,4	21	114,1	225,4	9	55,3	18	62,1	12	37,1	88,0	6	25,3
Niederlande	844	271,8	727	208,8	438,4	117	63,0	830	264,9	720	205,3	429,7	110	59,3
Norwegen	89	298,3	56	172,2	291,8	33	126,2	79	216,9	49	117,3	201,3	30	99,3
Panama	26	34,9	19	22,5	54,8	7	12,4	26	34,9	19	22,5	54,8	7	12,3
Polen	160	264,0	146	235,6	366,9	14	28,4	158	258,7	145	235,5	366,8	13	23,3
Schweden	331	332,5	274	236,8	506,6	57	95,6	324	303,3	269	226,6	496,4	55	76,3
Sowjetunion	74	93,0	63	64,6	86,2	11	28,4	66	87,9	59	62,0	81,1	7	25,3
Spanien	28	35,6	20	27,2	55,3	8	8,4	28	35,6	20	27,2	55,3	8	8,3
Türkei	2	3,3	1	1,3	1,0	1	2,0	2	3,3	1	1,3	1,0	1	2,3
Ver. Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige	33	90,8	25	60,6	71,3	8	30,2	33	90,8	25	60,6	71,3	8	30,3
Insgesamt	6 629	3 805,8	5 206	2 715,2	5 379,1	1 423	1 090,6	5 382	3 299,6	4 514	2 423,3	4 842,5	868	876,3
dagegen August 1963	7 147	4 043,0	5 433	2 902,5	5 814,3	1 714	1 140,5	5 864	3 519,0	4 759	2 604,4	5 226,4	1 105	914,3
September 1962	6 917	3 664,7	5 464	2 654,8	5 297,0	1 453	1 009,9	5 567	3 260,2	4 713	2 444,4	4 853,2	854	815,3
Januar-September 1963	42 290	26 891,5	32 507	19 197,3	37 674,4	9 783	7 694,2	33 600	22 897,1	27 855	16 868,5	33 564,1	5 745	6 028,3
Januar-September 1962	53 405	30 864,3	42 588	22 730,0	43 830,8	10 817	8 134,3	43 919	27 846,1	37 550	21 005,2	40 509,1	6 369	6 840,3

1) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.- 2) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

9. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im September 1963 nach Güterhauptgruppen

Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung							
		Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)				Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische
		Schiffe		Schiffe		Schiffe		Schiffe	
Erdöl, -derivate	860 346	13 837	397 506	81 476	187 424	18 215	14 291	60 712	86 885
Kohle	762 414	194 541	76 188	2 545	6 040	97 379	362 740	3 041	19 940
Erze	649 504	15 381	195 743	-	-	164 999	273 381	-	-
Holz	700 758	1 613	3 529	1 000	10	292 997	396 904	4 695	10
Zellstoff, Altpapier	204 449	100	239	-	-	31 835	172 275	-	-
Getreide	258 974	38 384	146 914	2 546	-	40 015	15 129	15 515	471
Düngemittel	171 425	9 383	80 775	14 833	-	16 095	50 174	165	-
Futtermittel	71 059	37 864	23 157	2 734	-	1 584	4 095	473	1 152
Salz	48 697	12 507	35 280	-	-	910	-	-	-
Roheisen, -stahl, NE-Metalle	198 670	41 056	58 158	1 466	5 383	14 407	73 470	221	4 509
Eisen- u. NE-Metallschrott	14 338	3 507	3 052	121	-	4 537	3 000	121	-
Schwefelkiesabbrände	65 705	11 160	10 380	-	-	31 235	12 990	-	-
Ölsaaten, -früchte, Öle, Fette	39 919	2 787	28 354	-	-	4 729	2 938	1 111	-
Sand, Kies, Steine, Erden	149 862	35 167	36 714	2 819	2 003	55 165	4 633	13 361	-
Kalk, Zement, Glas, Baustoffe	76 339	2 168	1 805	638	-	4 294	67 294	140	-
Sonstige Massengüter	822	-	822	-	-	-	-	-	-
Obst, Gemüse, frisch; Kartoffeln	45 628	11 153	23 286	888	-	3 075	7 226	-	-
Chem. Grundstoffe u. Erzeugn.	72 539	13 460	25 059	1 274	4 710	7 520	16 250	3 656	610
Eisen-, Blech-, Metallwaren	6 266	3 190	776	4	-	1 241	1 055	-	-
Textile u. ähnl. Rohstoffe	15 229	1 823	12 834	-	-	-	572	-	-
Sonst. ind. Halb- u. Fertigwaren	961 449	105 365	259 059	156	60	120 389	474 790	1 490	140
Lebendes Vieh	4 659	-	204	-	-	1 673	2 782	-	-
Fische, frisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 379 051	554 386	1 419 834	112 500	205 630	912 294	1 955 989	104 701	113 717
dagegen August 1963	5 814 340	561 657	1 632 022	128 974	270 612	1 040 937	1 991 756	109 370	79 012
September 1962	5 296 952	564 852	1 431 255	115 713	119 379	906 590	1 950 543	132 077	76 543
Januar-September 1963	37 674 474	3 464 535	11 634 332	863 964	1 743 777	5 420 389	13 044 779	802 902	699 796
Januar-September 1962	43 830 839	4 669 086	14 345 256	929 821	1 154 159	6 388 832	15 104 911	791 891	445 883