

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

August 1963



Bestellnummer: H 2 - m 8/63

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Einführung	4
1. Bestand an Seeschiffen	7
2. Schiffsverkehr über See in den Häfen	
a) Ankunft	8
b) Abgang	9
3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft	10
b) Abgang	11
4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen nach Verkehrsrichtungen	
a) Empfang	12
b) Versand	13
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen	
a) Empfang	14
b) Versand	15
6. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	16
7. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	17
8. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal	18
9. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	19

Erschienen im November 1963

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1.-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den gesamten Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Sie beruht auf Anschreibungen über Handelsschiffe und Handelsgüter, die in den Häfen des Erfassungsbereiches seewärts ankommen und abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden (Verzeichnis der Seegrenzen siehe Jahresheft 2, Jahrg. 1961, Seite 5 unten). Dem Seeverkehr wird auch der Verkehr im Wattenmeer und der Verkehr zwischen den der Küste vorgelagerten Inseln untereinander sowie mit den Festlandhäfen zugerechnet.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zugrunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibungen führen.

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend sind in der vorliegenden Veröffentlichung in allen Tabellen über den Schiffsverkehr unter dem Begriff "mit Ladung" nur solche Schiffe ausgewiesen, die im Berichtshafen Ladung gelöscht und/oder genommen haben. Als "mit Ladung" angekommen und abgegangen zählen auch Schiffe, die Passagiere ein- und/oder ausgeschifft haben. Demgegenüber sind in den Anschreibehäfen beladene, jedoch nicht zum Zwecke des Löschens oder Ladens ein- oder ausgelaufene Schiffe zusammen mit den leer oder in Ballast angekommenen und abgegangenen Schiffen unter dem Begriff "ohne Ladung" angegeben.

In den Tabellen über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet ohne Berlin.

Die Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt. Das Zahlenmaterial für den Schiffs- und Güterverkehr über See wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, das Deutsche Hydrographische Institut, die Statistischen Landesämter Hamburg und Bremen und das Statistische Amt der Stadt Lübeck vorbereitet und aufbereitet. Die Zusammenstellung der Ergebnisse und die Bearbeitung der Manuskripte erfolgte im Statistischen Bundesamt.

Die Seeschifffahrt im August 1963

1. Gesamtbeförderung

Im Güterverkehr des Bundesgebietes über See wurden im August 1963 insgesamt 7,6 Mill. t Güter befördert, gegenüber 7,4 Mill. t im August 1962 und 7,7 Mill. t im Vormonat Juli.

2. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

Der gesamte Verkehrszuwachs gegenüber August 1962 beruht auf erhöhtem Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit euroäischen Häfen (+ 0,2 Mill. t im Empfang und + 0,1 Mill. t im Versand). In allen anderen Hauptverkehrsbeziehungen - im Küstenverkehr, im Verkehr mit außereuropäischen Häfen sowie mit Häfen der Sowjetischen Besatzungszone und den unter fremder Verwaltung befindlichen Deutschen Ostgebieten - waren die Beförderungsmengen rückläufig.

Güterbeförderung über See¹⁾

Tonnen

Verkehrsbeziehung	August 1963	Juli 1963	August 1962	Januar-August	
				1963	1962
Zwischen Häfen des Bundesgebietes	254 123	272 171	277 176	1 564 701	1 986 484
Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes	5 938 585	5 964 709	5 761 400	46 055 733	43 560 354
aus					
Häfen der Sowj.Besatzungszone	-	300	-	1 858	18 893
Häfen der Dt. Ostgebiete ³⁾ , z.Z. unter fremder Verwaltung	19 909	27 800	25 203	148 195	309 082
übrigen europäischen Häfen	1 968 575	2 123 891	1 729 201	13 473 487	12 061 310
außereuropäischen Häfen	3 950 101	3 812 718	4 006 996	32 432 193	31 171 069
Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes	1 406 997	1 422 048	1 336 286	11 389 833	11 236 556
nach					
Häfen der Sowj.Besatzungszone	1 107	509	2 076	21 274	13 111
Häfen der Dt. Ostgebiete ³⁾ , z.Z. unter fremder Verwaltung	4 281	5 831	12 401	47 349	101 784
übrigen europäischen Häfen	938 602	912 915	866 384	7 196 459	7 299 420
außereuropäischen Häfen	463 007	502 793	455 425	4 124 751	3 822 241
Güterbeförderung insgesamt	7 595 705	7 658 928	7 374 862	59 010 267	56 783 394

1) Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen.- 2) Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.- 3) Grenzen vom 31. Dez.1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

Verglichen mit dem Vormonat Juli haben lediglich der Empfang aus außereuropäischen Häfen (+ 138 000 t) und der Versand nach europäischen Häfen (+ 26 000 t) zugenommen. In allen anderen Hauptverkehrsbeziehungen blieben die Verkehrsleistungen unter dem Juliergebnis. Am stärksten verminderten sich die Beförderungsmengen im Empfang aus europäischen Häfen (- 155 000 t).

3. Güterverkehr nach Gütergruppen

Erhöhte Ankünfte von Erdöl und Mineralölerzeugnissen (+ 0,1 Mill.t), von Steinen, Erden und anderen Rohmineralien (+ 0,1 Mill. t) und daneben von Holz, Zellstoff und Kohle aus europäischen Häfen sowie erhöhte Versandmengen von Kohle, Roheisen, Rohstahl und Walzwerkeerzeugnissen nach europäischen Häfen haben die Verkehrssteigerung gegenüber August 1962 im wesentlichen verursacht. Ein Teil dieses Verkehrszuwachses wurde allerdings durch rückläufige Erz- (- 0,1 Mill. t) und Getreideankünfte (- 45 000 t) aus Außereuropa kompensiert. Gegenüber dem Vormonat Juli gingen vor allem die Empfänge von Getreide und anderen Nahrungsmitteln (- 0,1 Mill.t) und von industriellen Halb- und Fertigwaren (- 0,1 Mill. t) zurück. Hier glichen erhöhte Ankünfte von Rohmineralien, von Kohle, Futtermitteln und Ölfrüchten einen Teil dieses Verkehrsrückganges wieder aus.

Beförderung wichtiger Massengüter

Tonnen

Güterhauptgruppe		August 1963		Juli 1963		August 1962	
Nr.	Benennung	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
00	Getreide	160 240	43 265	170 724	43 750	172 810	54 645
41,42	Kohle	549 525	351 821	495 259	313 468	569 375	328 000
45-49	Rohes Erdöl und Mineralölerzeugnisse	2 974 295	203 274	2 999 944	229 288	2842 850	220 093
36,38	Erze	864 977	4 672	895 712	2 205	992 258	1 355
59	Düngemittel	58 982	123 451	46 838	152 319	44 842	121 872
71-73	Roheisen, Rohstahl, Walzwerks-,Zieherei- u.Gießereierzeugnisse	43 164	205 638	57 116	215 778	64 894	191 056

4. Güterumschlag in den Seehäfen

Der Verkehrszuwachs gegenüber August 1962 kam vor allem den Häfen Hamburg (+ 0,3 Mill. t) und Lübeck (+ 0,1 Mill. t) zugute, während die Umschlagsleistungen der Häfen Wilhelmshaven und Nordenham (je - 0,1 Mill. t) sowie der Häfen Bremen und Kiel unter den entsprechenden Vorjahreszahlen blieben. Gegenüber dem Vormonat Juli ergibt sich ein ähnliches Bild. In Wilhelmshaven (- 0,2 Mill. t), in den Bremischen Häfen (- 0,1 Mill. t), in Nordenham (- 0,1 Mill. t) und in Kiel (- 29 000 t) gingen die Umschlagsmengen auch in diesem Vergleichszeitraum stark zurück. Die Häfen Hamburg (+ 0,2 Mill. t) und Emden (+ 0,1 Mill. t) waren von diesem Verkehrsrückgang nicht betroffen. In diesen Häfen stiegen die Ein- und Ausladungen beträchtlich an.

5. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden im Berichtsmonat August insgesamt 5,8 Mill. t Güter befördert. Das sind 0,5 Mill. t mehr als im August 1962, jedoch 0,2 Mill. t weniger als im Vormonat Juli.

An der Verkehrsbelegung gegenüber August 1962 waren sowohl die Ost-West-Richtung (+ 0,3 Mill. t) als auch die West-Ost-Richtung (+ 0,2 Mill. t) beteiligt. Der größte Teil des Verkehrszuwachses betraf dabei den Kanaldurchgangsverkehr.

Der Verkehrsrückgang gegenüber dem Vormonat Juli beruht dagegen ausschließlich auf den verminderten Transporten in der Ost-West-Richtung (- 0,3 Mill. t). Die Beförderungsmengen in der West-Ost-Richtung erhöhten sich um 0,1 Mill. t. Diese Verkehrsbelegung betraf in der Hauptsache den Teilstreckenverkehr.

1. Bestand an Seeschiffen
(Schiffe mit mehr als 50 cbm-17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt)

Verwendungsart Fahrzeugart	31. August 1963		31. Juli 1963		31. Dezember 1962	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Alle Schiffe ¹⁾						
Handelsschiffe	2 695	5 304 474	2 702	5 291 191	2 726	5 212 223
Frachtschiffe einschl. kombinierte Fracht - Fahrgastschiffe	2 543	5 261 823	2 550	5 248 279	2 572	5 171 555
mit Antrieb	2 527	5 255 374	2 530	5 240 196	2 550	5 162 601
Trockenladungsschiffe ²⁾	2 411	4 299 179	2 414	4 284 001	2 435	4 277 277
Kombi. Fracht - Fahrgastschiffe ³⁾	13	86 248	13	86 248	13	86 248
Übersee - Fahrgastschiffe	7	101 851	7	101 851	7	101 851
Tanker	96	768 096	96	768 096	95	697 225
ohne Antrieb	16	6 449	20	8 083	22	8 954
Fähr-, Förde- und Baderschiffe	152	42 651	152	42 912	154	40 668
Seefischereifahrzeuge	833	157 989	831	155 978	841	161 493
Fischereifabrikschiffe	27	27 252	27	27 252	27	27 252
Fischdampfer u. Fischerei-MS.	137	85 073	135	83 062	144	88 112
Fischlogger	80	20 204	80	20 204	84	20 658
Fischkutter	589	25 460	589	25 460	586	25 471
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	435	73 940	434	73 862	418	68 285
Schiffe unter 100 BRT						
Handelsschiffe	295	18 835	296	18 918	312	19 960
mit Antrieb	250	16 437	251	16 520	267	17 562
Trockenladungsschiffe	250	16 437	251	16 520	267	17 562
ohne Antrieb	-	-	-	-	-	-
Fähr-, Förde- und Baderschiffe	45	2 398	45	2 398	45	2 398
Seefischereifahrzeuge	582	24 762	582	24 762	581	24 949
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	250	15 340	249	15 262	242	14 715

1) Außerdem 6 ausländische Motorschiffe mit 437 BRT (4 Fischkutter mit 166 BRT und 2 nicht Handelszwecken dienende Fahrzeuge mit 271 BRT) unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes.- 2) Darunter 5 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 84 010 BRT für Erztransport und 87 355 BRT für Öltransport.- 3) Unter dem Begriff "Kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im August 1963
("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

Ankunft

Hafen	Angelkommen							Außerdem	
	insgesamt		mit Ladung				ge- löschte Güter	im Binnenverkehr	
			zusammen		aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes			angekommene Seeschiffe	
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 810	1 501,2	1 495	1 456,4	1 371	1 442,4	438,1	15	2,2
Lübeck	634	399,3	534	370,1	503	364,8	272,4	6	0,6
Kiel	116	81,7	116	81,7	107	80,2	57,5	8	1,6
Rendsburg	56	18,9	56	18,9	39	17,2	33,2	-	-
Flensburg	245	27,9	168	24,6	116	20,4	42,8	-	-
Übrige Häfen	759	973,3	621	961,0	606	959,8	32,4	1	0,1
Nordseehäfen	8 774	7 682,8	7 771	6 107,4	2 474	5 031,5	5 691,6	391	172,5
Brunsbüttelkoog	64	122,6	24	102,1	22	101,8	189,4	8	9,3
Hamburg	1 736	3 067,5	1 446	2 391,8	1 091	2 201,7	2 182,6	193	23,8
Cuxhaven	137	156,3	128	155,2	47	52,0	20,3	31	59,1
Bremen Stadt	984	1 674,3	757	1 150,4	609	1 095,5	640,2	36	47,5
Bremerhaven	201	750,8	169	625,3	123	578,6	100,5	6	14,9
Bremische Häfen ¹⁾	-1 173-	-2 389,1-	-914-	-1 739,8	-720-	-1 638,2-	-740,6-	-42-	-62,3-
Brake	66	96,1	43	51,5	32	50,0	120,9	28	4,8
Nordenham	56	125,5	18	46,3	10	44,8	114,2	10	1,9
Wilhelmshaven	114	501,3	103	500,1	71	496,1	1 245,5	-	-
Emden	362	446,4	262	355,3	90	314,0	797,0	31	6,4
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	1 563	372,6	1 427	365,0	161	47,0	130,0	35	3,8
Niedersachsen	3 491	369,3	3 394	364,3	218	50,0	151,1	13	0,9
Insgesamt									
m. Zwischenverk. ²⁾	10 584	9 184,1	9 266	7 563,8	3 845	6 473,9	6 129,7	406	174,7
o. Zwischenverk. ³⁾	10 110	7 811,3	8 915	6 609,2	3 510	5 556,8		399	159,7
dagegen Juli 1963									
m. Zwischenverk. ²⁾	9 983	9 081,7	8 753	7 671,7	4 025	6 636,3	6 166,8	414	252,9
o. Zwischenverk. ³⁾	9 503	7 706,5	8 384	6 652,0	3 682	5 687,9		394	199,1
Januar - August 1963									
m. Zwischenverk. ²⁾	54 799	62 034,4	46 590	50 518,9	23 995	46 153,3	47 227,0	2 374	1 090,1
o. Zwischenverk. ³⁾	51 261	51 358,8	43 896	42 677,1	21 472	38 766,9		2 331	976,0

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen. - 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

noch: 2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im August 1963
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgongene Schiffe)

Abgang

Hafen	Abgegangen							Außerdem	
	insgesamt		mit		Ladung		go- ladene Güter	im Binnenvorkehr	
			zusammen		nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			abgongene Seeschiffe	
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 758	1 482,6	1 245	1 319,8	1 060	1 303,3	136,5	58	15,6
Lübeck	630	394,9	419	303,3	407	301,7	74,6	2	0,2
Kiel	98	77,9	22	44,8	21	44,7	1,6	25	5,2
Rendsburg	25	8,7	-	-	-	-	-	31	10,2
Flensburg	243	27,4	97	4,5	73	2,8	10,2	-	-
Übrige Häfen	762	973,7	707	967,2	559	954,1	50,1	-	-
Nordseehäfen	8 633	7 493,1	7 090	4 498,4	2 209	3 478,8	1 424,1	546	286,2
Brunsbüttelkoog	66	117,5	48	29,9	38	27,9	67,3	6	14,5
Hamburg	1 822	2 995,4	1 380	1 729,2	1 138	1 544,6	539,2	110	27,6
Cuxhaven	101	151,0	87	148,4	6	45,5	1,7	68	64,8
Bremen Stadt	969	1 672,2	737	1 189,1	689	1 173,2	412,5	52	21,3
Bremerhaven	194	748,2	148	590,2	103	539,5	33,4	15	22,7
Bremische Häfen ¹⁾	-1 143-	-2 333,8-	-871-	-1 715,3-	-780-	-1 150,3-	-445,9-	-67-	-43,9-
Brake	78	54,4	51	8,7	46	7,5	18,7	18	46,8
Nordenham	50	87,5	34	24,1	18	22,3	44,5	17	41,3
Wilhelmshaven	115	501,5	11	1,2	1	0,5	1,4	-	-
Emden	385	465,0	303	161,6	86	112,5	252,1	9	0,7
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	1 498	361,8	1 151	307,7	41	1,6	34,4	105	15,5
Niedersachsen	3 355	338,7	3 140	308,4	43	3,7	18,9	146	31,0
Insgesamt									
m. Zwischenverk. ²⁾	10 391	8 975,7	8 335	5 818,2	3 269	4 782,2	1 560,6	604	301,7
o. Zwischenverk. ³⁾	9 913	7 606,4	7 973	4 827,5	2 916	3 811,1		593	278,5
dagegen Juli 1963									
m. Zwischenverk. ²⁾	9 839	9 091,6	7 546	5 815,3	3 187	4 822,4	1 598,0	554	309,1
o. Zwischenverk. ³⁾	9 338	7 647,9	7 183	4 822,3	2 831	3 852,3		548	289,6
Januar - August 1963									
m. Zwischenverk. ²⁾	54 319	61 303,1	41 376	36 273,3	20 615	32 260,5	12 393,2	2 857	1 909,8
o. Zwischenverk. ³⁾	50 830	51 018,5	38 777	28 989,4	18 086	25 181,8		2 788	1 699,5

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen. - 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar in ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr)¹⁾

a) Ankunft

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Gelöschte Güter Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Angekommene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes								August		Januar - August	
	August 1963				August 1962		Januar - August				1963		1962	
							1963		1962		1963	1962	1963	1962
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	8 153	3 255,7	2 024	1 838,6	1 835	1 526,7	12 278	11 628,7	13 494	11 024,5	1 920,8	1 659,9	12 793,4	12 659,3
Fremde Staaten	1 957	4 555,6	1 486	3 718,2	1 352	3 534,3	9 194	27 138,2	9 926	25 882,2	3 967,3	4 048,4	32 947,9	30 516,6
Belgien	14	50,9	11	37,5	16	71,3	98	401,1	135	618,7	23,0	38,1	261,6	462,4
Dänemark	636	637,1	499	613,1	366	332,7	2 415	2 845,1	2 616	2 156,0	216,7	119,4	1 123,2	1 216,8
Finnland	82	91,9	67	73,3	65	74,4	403	450,1	376	360,2	67,2	71,2	562,1	474,3
Frankreich	55	212,8	43	165,6	40	201,8	321	1 476,6	310	1 470,6	141,5	259,7	1 616,0	1 928,4
Griechenland ²⁾	19	87,7	16	81,4	13	85,5	147	840,4	150	814,8	96,0	109,0	1 282,5	1 317,0
Großbritannien	172	639,9	123	478,9	115	490,2	906	3 948,6	960	4 069,6	648,8	688,1	5 240,6	4 936,7
Island	6	5,8	5	4,8	7	8,9	43	43,7	39	42,3	2,1	3,3	37,4	30,5
Italien	5	29,8	4	23,9	8	48,1	81	563,3	103	633,0	56,8	80,4	1 185,9	1 314,6
Japan	12	65,3	6	32,0	6	26,6	51	271,0	47	240,6	8,7	7,2	90,1	73,0
Liberia	39	365,3	31	333,5	29	244,9	239	2 315,5	171	1 484,0	734,1	478,5	5 018,4	3 177,6
Niederlande	305	464,0	215	323,9	224	314,4	1 293	2 596,9	1 588	2 683,1	214,7	201,0	2 194,6	1 965,5
Norwegen	184	679,3	143	543,4	137	583,2	1 059	4 225,8	1 037	4 102,8	791,5	869,9	6 460,9	6 158,3
Panama	13	49,6	8	39,0	18	133,3	72	529,7	78	572,6	63,7	270,8	1 051,1	1 132,3
Polen	23	58,0	14	31,3	19	51,2	120	295,2	133	270,4	16,0	24,8	185,9	115,2
Schweden	200	444,1	148	357,0	152	339,7	876	2 245,6	1 082	2 214,7	523,4	533,3	3 574,6	3 331,6
Sowjetunion	35	94,9	31	92,1	13	57,8	207	696,7	192	642,4	211,0	144,7	1 589,9	1 321,4
Spanien	27	17,6	19	12,1	21	15,3	136	102,9	157	130,6	17,6	8,4	118,7	157,0
Ver. Staaten	58	346,7	52	318,1	53	332,2	327	2 041,1	325	2 092,8	37,1	49,8	316,2	283,3
Übrige	72	215,0	51	157,3	50	122,9	400	1 248,9	427	1 283,1	97,4	90,9	1 038,0	1 120,7
Gesamtverkehr	10 110	7 811,3	3 510	5 556,8	3 187	5 061,0	21 472	38 766,9	23 420	36 906,7	5 888,1	5 708,3	45 741,2	43 175,9

1) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3). - 2) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr)¹⁾

b) Abgang

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Geladene Güter Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Abgegangene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes								August		Januar - August	
	August 1963				August 1962		Januar - August				1963		1962	
							1963		1962		1963	1962	1963	1962
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	7 994	3 164,8	1 654	1 498,4	1 496	1 223,5	10 562	9 499,1	11 131	8 746,2	670,5	649,2	5 126,5	5 043,6
Fremde Staaten	1 919	4 441,6	1 262	2 312,8	1 130	2 106,3	7 524	15 682,7	8 170	15 598,2	697,0	654,4	6 008,5	5 933,7
Belgien	15	56,3	9	26,3	8	31,2	69	286,5	94	383,1	5,9	4,6	76,6	64,9
Dänemark	628	623,8	488	544,3	391	282,2	2 142	2 370,4	2 515	1 787,9	50,7	52,5	357,9	455,0
Finnland	78	88,1	57	50,9	53	64,6	375	379,6	309	307,8	27,3	34,1	288,7	268,4
Frankreich	56	221,0	38	147,2	37	132,5	236	913,8	247	894,3	16,2	22,2	175,9	146,4
Griechenland	22	98,1	9	29,4	13	52,4	100	342,3	74	270,7	15,3	24,7	202,5	221,8
Großbritannien ²⁾	164	626,8	90	208,5	80	210,9	745	1 910,7	684	1 844,7	79,8	88,1	1 026,1	860,3
Island	7	7,1	4	4,3	5	7,1	36	41,8	37	40,5	1,9	2,5	20,9	19,9
Italien	6	30,9	4	13,9	4	11,3	36	131,3	42	148,7	10,6	1,6	161,2	180,5
Japan	8	43,3	4	22,4	5	25,3	43	224,2	43	215,4	8,8	7,8	75,0	50,9
Liberia	40	348,8	9	41,9	10	36,2	64	280,6	46	173,8	60,4	43,5	320,4	193,1
Niederlande	300	450,3	195	324,0	161	257,2	1 179	2 276,3	1 363	2 529,6	115,4	64,2	825,3	807,1
Norwegen	173	623,9	92	255,9	92	280,1	722	1 852,5	726	2 029,4	84,0	72,1	657,4	604,7
Panama	15	55,0	9	28,6	5	28,6	45	130,9	29	135,6	43,2	23,1	189,8	111,4
Polen	23	55,5	14	29,4	10	15,0	122	270,9	104	200,7	12,5	8,4	102,7	75,2
Schweden	198	447,9	108	138,2	120	187,7	665	921,6	792	947,8	57,7	68,8	494,5	550,5
Sowjetunion	35	93,7	10	5,0	11	22,8	73	78,1	129	233,6	6,1	23,1	102,0	246,5
Spanien	23	12,9	19	11,3	27	31,8	137	107,0	214	222,9	10,8	26,3	127,9	355,2
Ver. Staaten	55	332,1	47	291,0	54	314,1	322	2 017,3	328	2 073,8	17,6	22,0	141,2	133,1
Übrige	73	226,1	56	140,3	44	115,3	413	1 146,9	394	1 157,8	72,8	64,8	662,5	585,8
Gesamtverkehr	9 913	7 606,4	2 916	3 811,1	2 626	3 329,8	18 086	25 181,8	19 301	24 344,4	1 367,4	1 303,5	11 134,9	10 982,3

1) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3). - 2) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im August 1963 nach Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der Dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	Übrigen europäischen Häfen 1)	andereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnenhäfen				zu-sammen	darunter Häfen der Ver.Staa-ten
Ostseehäfen	438 139	27 196	10 849	-	11 105	351 123	48 715	28 434
Lübeck	272 354	10 950	4 466	-	1 795	234 839	24 770	24 770
Kiel	57 481	1 065	859	-	1 704	37 107	17 605	-
Rendsburg	33 181	3 584	3 207	-	1 550	21 707	6 340	3 664
Flensburg	42 773	9 038	1 594	-	6 056	27 679	-	-
Übrige Häfen	32 350	2 559	723	-	-	29 791	-	-
Nordseehäfen	5 691 561	214 358	42 228	-	8 804	1 567 013	3 901 386	560 490
Brunsbüttelkoog	189 432	669	-	-	2 724	11 448	174 591	-
Hamburg	2 182 617	66 316	19 428	-	3 161	396 362	1 716 778	282 194
Cuxhaven	20 287	1 201	1 158	-	261	18 820	5	5
Bremische Häfen	-740 610-	-52 540-	-	-	-1 744-	-269 920-	-416 406-	-183 185-
Bremen Stadt	640 154	50 892	-	-	1 744	234 888	352 630	164 770
Bremerhaven	100 456	1 648	-	-	-	35 032	63 776	18 415
Brake	120 899	2 826	-	-	914	40 601	76 558	36 443
Nordenham	114 150	3 819	450	-	-	33 356	76 975	7 829
Wilhelmshaven	1 245 470	8 040	3 031	-	-	243 171	994 259	-
Emden	797 008	8 019	-	-	-	394 009	394 980	-
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	130 032	32 604	4 060	-	-	46 594	50 834	50 834
Niedersachsen	151 056	38 324	14 101	-	-	112 732	-	-
Gesamtverkehr	6 129 700	241 554	53 077	-	19 909	1 918 136	3 950 101	588 924
dagegen Juli 1963	6 166 842	256 133	58 960	300	27 800	2 069 891	3 812 718	511 209
August 1962	5 972 660	264 352	56 629	-	25 203	1 676 109	4 006 996	668 793
Januar - August 1963	47 226 992	1 485 749	283 694	1 858	148 195	13 158 997	32 432 193	5 419 870
Januar - August 1962	45 029 979	1 054 033	343 757	18 893	308 053	11 677 931	31 171 069	5 368 824

- 1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 6 gesondert nachgewiesen ist.
 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im August 1963 nach Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der Dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	Übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Ver.Staa- ten
Ostseehäfen	136 462	38 169	2 323	-	-	98 130	163	-
Lübeck	74 589	3 411	1 426	-	-	71 178	-	-
Kiel	1 563	142	142	-	-	1 258	163	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	10 199	3 948	595	-	-	6 251	-	-
Übrige Häfen	50 111	30 668	160	-	-	19 443	-	-
Nordseehäfen	1 424 093	154 965	10 246	1 107	4 281	800 896	462 844	106 361
Brunsbüttelkoog	67 250	4 689	-	-	-	60 130	2 431	-
Hamburg	539 188	50 620	9 179	-	2 893	258 004	227 671	36 775
Cuxhaven	1 698	856	-	656	-	-	186	141
Bremische Häfen	-445 891-	-16 731-	-	-451-	-1 388-	-198 014-	-229 307-	-69 436-
Bremen Stadt	412 490	16 523	-	451	1 388	195 402	198 726	60 763
Bremerhaven	33 401	208	-	-	-	2 612	30 581	8 673
Brake	18 747	2 509	-	-	-	16 238	-	-
Nordenham	44 481	3 775	-	-	-	40 706	-	-
Wilhelmshaven	1 350	1 100	135	-	-	-	250	-
Emden	252 137	26 567	-	-	-	222 581	2 989	-
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	34 428	31 898	832	-	-	2 530	-	-
Niedersachsen	18 923	16 220	100	-	-	2 693	10	-
Gesamtverkehr	1 560 555	193 134	12 569	1 107	4 281	899 026	463 007	106 352
dagegen Juli 1963	1 598 017	216 771	16 038	509	5 831	872 113	502 793	98 908
August 1962	1 511 204	207 676	12 824	2 076	12 401	833 626	455 425	138 517
Januar - August 1963	12 393 215	1 258 270	78 952	21 274	47 349	6 941 571	4 124 751	752 387
Januar - August 1962	12 576 955	1 594 691	132 451	13 111	101 784	7 045 128	3 822 241	724 521

- 1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 6 gesondert nachgewiesen ist.
 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See im August 1963 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der	Häfen der Dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw.	übrigen europäischen Häfen	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnen-häfen	der SBZ 1)	1) 2)	1)	zu-sammen	darunter Häfen der Ver.Staa-ten
Getreide	160 240	21 661	600	-	-	36 456	102 123	20 444
Kartoffeln	173	173	-	-	-	-	-	-
Frische Früchte; frisches, gefrorenes Gemüse	67 834	810	-	-	-	3 617	63 407	2 478
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide-, Obst- und Gemüse-erzeugnisse, Hopfen	37 139	3 963	-	-	1	8 957	24 218	5 879
Zucker	21 608	184	-	-	325	15 966	5 133	-
Lebende Tiere	12 256	265	-	-	391	11 594	6	-
Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	30 151	1 314	-	-	-	10 927	17 910	4 784
Getränke	8 545	1 449	-	-	-	6 123	973	10
And. Nahrungs- u. Genußmittel	43 069	1 828	-	-	-	2 592	38 649	5 557
Futtermittel	109 881	5 549	250	-	-	17 362	86 970	8 846
Ölsamen, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	106 540	20 128	577	-	-	4 950	81 462	21 736
Grubenholz	46 365	-	-	-	-	46 365	-	-
Holz (ohne Grubenholz) und Kork	216 965	2 307	-	-	-	126 768	87 890	5 050
Zellstoff und Altpapier	58 285	419	-	-	-	48 383	9 483	7 335
Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	97 404	2 980	-	-	304	10 804	83 316	13 491
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	101 132	22 412	8 623	-	-	77 411	1 309	621
Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohmineralien	257 495	10 975	6 297	-	1 227	227 238	18 055	8 839
Stein- und Salinsalz	256	14	-	-	-	242	-	-
Eisenerze	799 438	-	-	-	-	425 276	374 162	-
Eisen- u. Stahlabfälle u. -schrott	14 430	5 983	2 092	-	-	8 447	-	-
NE-Metallerze, -abfälle u. -schrott	65 539	643	500	-	-	37 780	27 116	371
Steinkohle, -briketts, -koks	547 727	28 104	10 485	-	14 877	104 316	400 430	400 429
Braunkohle, -briketts, -koks, Torf	1 798	847	845	-	-	951	-	-
Rohes Erdöl	2 377 638	-	-	-	-	188 524	2 189 114	-
Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	572 887	44 126	-	-	-	336 237	192 524	21 565
Sonst. Mineralölerzeugn. a. n. g., Gase	19 020	5 851	412	-	-	6 556	6 613	6 071
Senzöl, Teer u. ä. Dest. Erzeugnisse	4 750	-	-	-	-	2 326	2 424	2 422
Chemische Grundstoffe	18 737	2 450	647	-	2 756	5 261	8 270	3 599
And. chemische Erzeugnisse	14 233	2 190	717	-	11	5 764	6 268	4 620
Düngemittel	58 982	2 971	2 686	-	-	12 488	43 523	6 085
Kalk und Zement	19 194	19 122	550	-	-	72	-	-
Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	16 364	7 302	1 285	-	-	6 992	2 070	656
Roh Eisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	8 060	-	-	-	-	7 658	402	2
Walzwerks-, Zieherei- u. Gießerei-erzeugnisse	35 104	15 473	15 236	-	-	14 151	5 480	4 965
NE-Metalle u. NE-Metallhalbzeug	24 493	1 330	1 227	-	-	3 923	19 240	3 738
EBM-Waren u. Baukonstruktionen aus Metall	3 909	233	48	-	-	2 288	1 388	420
Maschinen u. elektrotechn. Erzeugnisse	10 912	227	-	-	-	6 327	4 358	3 177
Fahrzeuge	3 625	24	-	-	-	1 722	1 879	1 475
Sonst. Halb- und Fertigwaren	92 476	668	-	-	17	76 120	15 671	5 379
Gebrauchte Verpackungen	2 799	824	-	-	-	1 550	425	267
Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	1 389	326	-	-	-	183	880	595
Sammel- u. Stückgut; sonst. Transportgüter	40 858	6 429	-	-	-	7 469	26 960	17 998
Insgesamt	6 129 700	241 554	53 077	-	19 909	1 918 136	3 950 101	588 924

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 6 gesondert nachgewiesen ist.
2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See im August 1963 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

b) Versand
Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der Dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	Übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Ver.Staa- ten
Getreide	43 265	26 788	2 246	-	-	16 230	247	-
Kartoffeln	107	53	-	-	-	2	52	-
FrISChe Früchte; frisches, gefrorenes								
Gemüse	4 751	871	-	-	42	3 703	135	45
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeugnisse, Hopfen	20 534	4 599	805	-	-	7 172	8 763	147
Zucker	10 996	2 837	2 555	-	-	7 966	193	-
Lebende Tiere	279	267	-	-	-	11	1	-
Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	8 496	1 094	-	255	-	1 467	5 680	2 028
Getränke	10 850	1 355	-	-	-	1 106	8 389	4 173
And. Nahrungs- u. Genußmittel	7 688	1 444	-	-	-	4 432	1 812	908
Futtermittel	37 859	5 577	372	-	-	32 048	234	149
Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	29 152	18 876	-	656	-	7 905	1 715	87
Grubenholz	79	-	-	-	-	79	-	-
Holz (ohne Grubenholz) und Kork	11 501	1 577	-	-	-	9 270	654	1
Zellstoff und Altpapier	2 797	283	-	-	-	1 304	1 210	-
Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	17 324	2 507	60	-	-	7 084	7 733	3 244
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	21 986	12 959	-	-	-	8 052	975	47
Sonst. Steine, Erden u. verwandte								
Rohmineralien	29 570	13 809	258	-	2	6 071	9 688	3 174
Stein- und Salinensalz	37 036	14	-	-	-	32 034	4 988	27
Eisenerze	1 914	-	-	-	-	1 899	15	-
Eisen- u. Stahlabfälle u. -schrott	11 478	3 879	3 732	-	-	7 260	339	-
NE-Metallerze, -abfälle u. -schrott	2 758	124	-	-	-	2 534	100	19
Steinkohle, -briketts, -koks	346 622	17 754	-	-	-	308 632	20 236	1
Braunkohle, -briketts, -koks, Torf	5 199	178	-	-	-	1 690	3 331	3 275
Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	182 896	39 930	336	-	-	140 265	2 701	4
Sonst. Mineralölerzeugn. a. n. g., Gase	19 032	5 121	896	-	12	10 629	3 270	58
Benzol, Teer u. ä. Dest. Erzeugnisse	1 346	1	-	-	-	1 225	120	13
Chemische Grundstoffe	39 717	1 898	117	-	89	19 782	17 948	1 259
And. chemische Erzeugnisse	32 188	876	-	-	105	16 297	14 910	2 972
Düngemittel	123 451	806	-	-	-	40 776	81 869	19 775
Kalk und Zement	35 400	13 408	-	-	-	7 057	14 935	433
Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	31 453	4 179	-	-	-	6 354	20 920	4 769
Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	32 018	680	680	-	-	24 866	6 472	53
Walzwerks-, Zieherei- u. Gießerei- erzeugnisse	173 620	321	103	100	1 679	92 841	78 679	15 246
NE-Metalle u. NE-Metallhalbzeug	13 167	306	274	-	1 524	6 598	4 739	2 408
EDW-Waren u. Baukonstruktionen aus Metall	32 599	258	135	-	126	11 654	20 561	4 276
Maschinen u. elektrotechn. Erzeugnisse	56 709	109	-	96	663	16 936	38 905	3 802
Fahrzeuge	49 523	60	-	-	-	10 870	38 593	20 797
Sonst. Halb- und Fertigwaren	46 959	354	-	-	38	16 176	30 391	5 741
Gebrauchte Verpackungen	1 718	687	-	-	-	858	173	162
Umsorgungsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	1 711	116	-	-	-	273	1 322	888
Sammel- u. Stückgut; sonst. Transportgüter	24 807	7 179	-	-	1	7 618	10 009	6 371
Insgesamt	1 560 555	193 134	12 569	1 107	4 281	899 026	463 007	106 352

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 6 gesondert nachgewiesen ist.-

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

6. Güterverkehr über See der Binnenhäfen ¹⁾
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im August 1963
Tonnen

Gütergruppe	Erfang der Binnenhäfen aus							Versand der Binnenhäfen nach			
	den Deutschen Ostgebieten 2)			dem Ausland				dem Ausland			
	Ems-	Weser-	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-		Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-
	See-Verkehr										
Getreide	-	-	-	566	-	-	-	3	-	-	-
Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frische Früchte; frisches, gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	-	-	-	57	-	-	-	2 566	-	-	-
Zucker	-	-	-	189	-	-	-	-	-	-	-
Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	-	-	-	3	-	-	-	25	-	-	-
Getränke	-	-	-	1 109	-	-	-	310	-	-	-
Andere Nahrungs- und Genußmittel	-	-	-	163	-	-	-	478	-	-	-
Futtermittel	-	-	-	15	-	-	-	805	-	147	-
Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	-	-	-	286	-	-	-	105	-	-	-
Grubenholz	-	-	-	-	368	-	-	-	-	-	-
Holz (ohne Grubenholz) und Kork	-	-	-	12 697	4 620	1 936	300	335	-	-	-
Zellstoff und Altpapier	-	-	-	3 025	-	-	-	376	-	-	-
Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	-	-	-	231	-	-	-	52	-	-	-
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	-	-	-	30	-	-	-	2 732	224	-	-
Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohmineralien	-	-	-	3 237	679	577	-	712	-	213	-
Stein- und Salinensalz	-	-	-	-	-	-	-	159	-	-	-
Eisenerze	-	-	-	287	517	806	-	-	-	-	-
Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	-	-	-	3 227	1 242	602	-	603	-	-	-
NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	-	-	-	137	-	-	-	1	-	-	-
Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	-	-	-	-	-	-	-	-	1 159	-	-
Braunkohle, Braunkohlenbriketts u. -koks, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Mineralölerzeugnisse a.n.g., Gase	-	-	-	29	-	-	-	-	-	-	-
Benzol, Teer u. ä. Destillationserzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Grundstoffe	-	-	-	1 235	-	-	-	7 588	-	-	-
Andere chemische Erzeugnisse	-	-	-	500	-	-	-	4 116	-	180	-
Düngemittel	-	-	-	3	-	-	-	744	-	-	-
Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	-	-	-	428	-	-	-	1 869	-	-	-
Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	-	-	-	4 052	-	-	-	553	-	-	-
Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse	-	-	-	1 696	-	-	-	10 756	210	185	-
NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	-	-	-	530	417	-	-	367	-	-	-
EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	-	-	-	346	-	-	-	489	-	-	-
Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	-	-	-	383	-	-	-	692	-	-	-
Fahrzeuge	-	-	-	516	-	-	-	40	-	-	-
Sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	589	-	-	-	553	-	-	-
Gebrauchte Verpackungen	-	-	-	54	-	-	-	98	-	-	-
Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	-	-	-	7	-	-	-	15	-	-	-
Sammel- u. Stückgut; sonstige Transportgüter	-	-	-	2 748	-	-	-	116	-	-	-
Insgesamt	-	-	-	38 375	7 843	3 921	300	37 258	1 593	725	-
dagegen Juli 1963	-	-	-	40 267	8 852	4 403	478	37 346	541	1 350	1 565
August 1962	-	-	-	44 807	2 407	4 628	1 250	29 973	1 920	865	-
Januar - August 1963	-	-	-	256 134	34 898	19 693	3 765	234 631	8 362	7 087	4 808
Januar - August 1962	474	220	335	318 179	22 699	35 126	7 375	231 710	9 585	11 738	1 259

¹⁾ Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Harren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe). ²⁾ Grenzen von 31. Dez. 1937, z. Z. unter fremder Verwaltung, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

7. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im August 1963 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)								
	Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische			Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Handelsschiffe ¹⁾	3 603	2 101,6	3 845,6	2 301	585,0	1 060,0	1 302	1 516,6	2 785,6	3 544	1 941,5	3 574,7	2 220	563,8	1 021,0	1 324	1 377,6	2 553,7
darunter:																		
Tanker	445	519,0	916,0	322	95,6	174,8	123	423,6	741,2	411	348,8	613,7	313	70,7	131,9	98	278,1	481,8
Binnenschiffe	263	13,6	26,3	262	13,5	26,1	1	0,1	0,2	201	10,4	19,6	201	10,4	19,6	-	-	-
Fischereifahrzeuge	37	5,0	14,2	20	3,2	9,1	17	1,8	5,2	32	5,7	15,8	24	3,6	10,3	8	2,0	5,5
Dienstfahrzeuge	18	1,9	4,8	18	1,9	4,8	-	-	-	26	8,6	16,6	26	8,6	16,6	-	-	-
Kriegsfahrzeuge	59	14,8	31,2	53	10,8	24,1	6	3,9	7,1	108	25,1	60,3	92	15,2	40,8	16	9,9	19,5
Geräte	203	6,9	19,2	199	6,5	18,0	4	0,4	1,2	196	7,9	19,4	195	7,8	18,8	1	0,2	0,6
Sportfahrzeuge	26	0,4	0,8	11	0,2	0,4	15	0,2	0,5	40	0,5	1,0	20	0,2	0,4	20	0,3	0,5
Sonstige Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 946	2 130,5	3 915,9	2 602	607,6	1 116,3	1 344	1 522,9	2 799,6	3 946	1 989,3	3 687,8	2 577	599,2	1 108,0	1 369	1 390,0	2 579,8
dagegen Juli 1963	3 943	2 063,3	3 811,3	2 569	585,7	1 083,4	1 374	1 477,6	2 727,8	3 981	2 174,2	4 030,7	2 541	567,0	1 049,5	1 440	1 607,1	2 981,2
August 1962	3 653	1 974,1	3 606,1	2 401	537,0	999,6	1 252	1 437,1	2 606,5	3 610	1 943,1	3 558,2	2 297	511,4	945,1	1 313	1 431,7	2 613,1
Januar - August 1963	20 408	11 857,1	21 819,5	13 455	3 026,2	5 630,4	6 953	8 830,9	16 189,0	20 298	11 689,8	21 551,5	13 301	2 973,5	5 534,8	6 997	8 716,1	16 016,6
Januar - August 1962	26 136	14 078,1	25 804,9	16 929	3 679,4	6 750,4	9 207	10 398,7	19 054,5	25 974	13 619,4	25 061,6	16 683	3 575,7	6 567,9	9 291	10 043,6	18 493,7

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

8. Verkehr der Handelsschiffe¹⁾ auf dem Nord-Ostsee-Kanal im August 1963 nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung		Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	4 521	1 148,8	3 409	852,4	1 840,9	1 112	296,4	3 352	932,6	2 797	745,5	1 602,6	555	187,1
Fremde Staaten	2 626	2 894,3	2 024	2 050,2	3 973,3	602	844,0	2 512	2 586,4	1 962	1 858,9	3 623,7	550	727,4
Belgien	16	38,6	11	23,3	48,6	5	15,3	16	38,6	11	23,3	48,6	5	15,3
Costa Rica	2	1,2	1	0,6	1,4	1	0,6	2	1,2	1	0,6	1,4	1	0,6
Dänemark	334	109,6	253	86,0	146,1	81	23,6	309	106,7	237	84,1	143,0	72	22,6
Finnland	264	385,5	206	296,5	584,8	58	89,0	262	384,9	205	296,2	583,9	57	88,6
Frankreich	75	123,4	50	81,1	178,3	25	42,2	75	123,4	50	81,1	178,3	25	42,2
Griechenland ²⁾	56	170,2	36	100,5	236,4	20	69,7	56	170,2	36	100,5	236,4	20	69,7
Großbritannien	118	251,5	87	169,0	316,1	31	82,6	104	231,1	79	155,8	302,4	25	75,4
Italien	13	41,4	9	28,4	68,4	4	13,0	13	41,4	9	28,4	68,4	4	13,0
Jugoslawien	8	33,6	4	17,5	33,0	4	16,1	8	33,6	4	17,5	33,0	4	16,1
Libanon	24	72,2	14	43,3	101,7	10	28,9	22	65,7	14	43,3	101,7	8	22,4
Liberia	28	191,4	16	110,7	249,7	12	80,7	12	34,5	7	24,7	56,5	5	9,9
Niederlande	966	304,3	785	237,7	490,8	181	66,6	943	289,3	774	230,3	473,2	169	59,0
Norwegen	81	219,6	55	143,9	259,3	26	75,7	73	182,5	51	119,3	213,9	22	63,2
Panama	33	79,2	20	45,5	107,5	13	33,8	33	79,2	20	45,5	107,5	13	33,8
Polen	162	245,9	142	224,4	350,9	20	21,4	161	240,8	141	219,3	341,4	20	21,4
Schweden	299	366,9	221	250,7	519,1	78	116,2	283	333,4	213	227,0	475,5	70	106,4
Sowjetunion	78	85,7	67	73,8	129,6	11	11,9	73	84,3	65	73,2	128,8	8	11,1
Spanien	26	24,0	20	15,6	31,7	6	8,4	26	24,0	20	15,6	31,7	6	8,4
Türkei	5	9,9	3	6,2	7,5	2	3,7	5	9,9	3	6,2	7,5	2	3,7
Ver. Staaten	3	16,5	2	10,5	9,2	1	5,9	3	16,5	2	10,5	9,2	1	5,9
Übrige	35	123,7	22	85,0	103,2	13	38,7	33	95,2	20	56,5	81,4	13	38,7
Insgesamt	7 147	4 043,0	5 433	2 902,5	5 814,3	1 714	1 140,5	5 864	3 519,0	4 759	2 604,4	5 226,4	1 105	914,6
dagegen Juli 1963	7 193	4 171,8	5 377	2 933,7	6 001,2	1 816	1 238,0	5 917	3 698,2	4 710	2 675,2	5 490,3	1 207	1 023,0
August 1962	6 543	3 840,8	5 144	2 710,6	5 283,4	1 399	1 130,2	5 430	3 398,5	4 551	2 462,7	4 810,3	879	935,7
Januar - August 1963	35 661	23 085,7	27 301	16 482,1	32 295,3	8 360	6 603,6	28 218	19 597,5	23 341	14 445,2	28 721,6	4 877	5 152,3
Januar - August 1962	46 488	27 199,6	37 124	20 075,2	38 533,9	9 364	7 124,4	38 352	24 585,9	32 837	18 560,8	35 655,8	5 515	6 025,1

1) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.- 2) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

9. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im August 1963 nach Güterhauptgruppen

Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung							
		Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)				Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische
		Schiffe		Schiffe		Schiffe		Schiffe	
Erdöl, -derivate	1 200 820	46 826	660 541	92 249	248 849	7 545	45 153	58 628	41 029
Kohle	826 772	203 124	82 143	3 944	8 170	95 189	398 353	3 289	32 560
Erze	689 157	10 980	151 415	-	-	192 785	333 977	-	-
Holz	751 941	1 076	3 292	895	10	348 324	392 371	5 953	20
Zellstoff, Altpapier	181 255	400	-	226	-	35 392	145 035	-	202
Getreide	163 741	21 939	98 619	2 065	-	30 811	3 197	6 706	404
Düngemittel	155 574	19 757	57 537	14 697	9 920	8 769	44 499	260	135
Futtermittel	76 626	37 271	27 137	2 471	517	799	6 969	450	1 012
Salz	45 895	9 358	36 047	-	-	-	490	-	-
Roheisen, -stahl, NE-Metalle	180 593	33 370	61 072	2 156	312	32 303	50 938	245	197
Eisen- u. NE-Metallschrott	12 554	2 794	2 045	126	-	6 739	300	550	-
Schwefelkiesabbrände	60 177	4 450	12 229	-	-	36 524	6 974	-	-
Ölsaaten, -früchte, Öle, Fette	32 373	4 336	4 999	40	-	18 389	2 124	2 485	-
Sand, Kies, Steine, Erden	196 237	40 760	39 492	4 545	-	81 669	760	27 158	1 853
Kalk, Zement, Glas, Baustoffe	151 683	887	8 153	997	-	1 447	140 199	-	-
Sonstige Massengüter	6 712	1 184	790	168	-	779	3 791	-	-
Obst, Gemüse, frisch; Kartoffeln	149 204	11 361	95 472	1 486	2 814	16 825	21 246	-	-
Chem. Grundstoffe u. Erzeugn.	31 646	1 618	14 977	100	-	1 613	10 118	3 220	-
Eisen-, Blech-, Metallwaren	5 788	1 750	2 528	410	-	1 100	-	-	-
Textile u. ähnl. Rohstoffe	24 295	4 800	17 940	-	-	935	620	-	-
Sonst. ind. Halb- u. Fertigwaren	868 022	103 616	255 594	2 399	20	121 563	382 804	426	1 600
Lebendes Vieh	3 275	-	-	-	-	1 437	1 838	-	-
Fische, frisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 814 340	561 657	1 632 022	128 974	270 612	1 040 937	1 991 756	109 370	79 012
dagegen Juli 1963	6 001 209	527 936	1 676 789	107 719	195 746	1 016 519	2 269 043	114 834	92 623
August 1962	5 283 431	501 760	1 575 390	97 481	230 092	880 492	1 852 675	100 010	45 531
Januar - August 1963	32 295 423	2 910 149	10 214 498	751 464	1 538 147	4 508 095	11 088 790	698 201	586 079
Januar - August 1962	38 533 887	4 104 234	12 915 001	814 108	1 034 780	5 482 242	13 154 368	659 814	369 340