

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

Juli 1963



Bestellnummer: H 2 - m 7/63

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Einführung	4
1. Bestand an Seeschiffen	7
2. Schiffsverkehr über See in den Häfen	
a) Ankunft	8
b) Abgang	9
3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft	10
b) Abgang	11
4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen nach Verkehrsrichtungen	
a) Empfang	12
b) Versand	13
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen	
a) Empfang	14
b) Versand	15
6. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	16
7. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	17
8. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal ...	18
9. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	19

Erschienen im Oktober 1963

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1.-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den gesamten Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Sie beruht auf Anschreibungen über Handelsschiffe und Handelsgüter, die in den Häfen des Erfassungsbereiches seewärts ankommen und abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden (Verzeichnis der Seegrenzen siehe Jahreshaft 2, Jahrg. 1961, Seite 5 unten). Dem Seeverkehr wird auch der Verkehr im Wattenmeer und der Verkehr zwischen den der Küste vorgelagerten Inseln untereinander sowie mit den Festlandhäfen zugerechnet.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zugrunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibungen führen.

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend sind in der vorliegenden Veröffentlichung in allen Tabellen über den Schiffsverkehr unter dem Begriff "mit Ladung" nur solche Schiffe ausgewiesen, die im Berichtshafen Ladung gelöscht und/oder genommen haben. Als "mit Ladung" angekommen und abgegangen zählen auch Schiffe, die Passagiere ein- und/oder ausgeschifft haben. Demgegenüber sind in den Anschreibehäfen beladene, jedoch nicht zum Zwecke des Löschens oder Ladens ein- oder ausgelaufene Schiffe zusammen mit den leer oder in Ballast angekommenen und abgegangenen Schiffen unter dem Begriff "ohne Ladung" angegeben.

In den Tabellen über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet ohne Berlin.

Die Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt. Das Zahlenmaterial für den Schiffs- und Güterverkehr über See wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, das Deutsche Hydrographische Institut, die Statistischen Landesämter Hamburg und Bremen und das Statistische Amt der Stadt Lübeck vorbereitet und aufbereitet. Die Zusammenstellung der Ergebnisse und die Bearbeitung der Manuskripte erfolgte im Statistischen Bundesamt.

Die Seeschifffahrt im Juli 1963

1. Gesamtbeförderung

Im Juli 1963 wurden im Güterverkehr über See des Bundesgebietes insgesamt 7,7 Mill.t befördert. Das waren 408 000 t oder 5,6 % mehr als im Juli 1962 und 422 000 t oder 5,8 % mehr als im Vormonat Juni.

2. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

Der Verkehrszuwachs gegenüber Juli 1962 betraf zum größten Teil den Empfang aus europäischen Häfen (+ 0,5 Mill.t) und daneben den Versand nach Außereuropa (+ 0,1 Mill.t). Diesen Verkehrsgewinnen standen Verkehrsverluste im Empfang aus außereuropäischen Häfen (- 0,1 Mill.t) und in geringerem Maße im Versand nach europäischen Häfen, im Empfang aus Häfen der Sowjetischen Besatzungszone und der unter fremder Verwaltung befindlichen Deutschen Ostgebiete sowie im Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes untereinander gegenüber.

Güterbeförderung über See ¹⁾

Tonnen

Verkehrsbeziehung	Juli 1963	Juni 1963	Juli 1962	Januar - Juli	
				1963	1962
Zwischen Häfen des Bundesgebietes	272 171	206 820	275 636	1 310 578	1 709 308
Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes	5 964 709	5 754 722	5 627 461	40 117 148	37 798 954
aus					
Häfen der Sowj. Besatzungszone	300	18	10 932	1 858	18 893
Häfen der Dt. Ostgebiete ³⁾ , z.Z. unter fremder Verwaltung	27 800	19 618	39 493	128 286	283 879
übrigen europäischen Häfen	2 123 891	1 686 169	1 633 985	11 504 912	10 332 109
außereuropäischen Häfen	3 812 718	4 048 917	3 943 051	28 482 092	27 164 073
Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes	1 422 048	1 275 154	1 347 240	9 982 836	9 900 270
nach					
Häfen der Sowj. Besatzungszone	509	557	841	20 167	11 035
Häfen der Dt. Ostgebiete ³⁾ , z.Z. unter fremder Verwaltung	5 831	5 751	3 628	43 068	89 383
übrigen europäischen Häfen	912 915	813 405	934 075	6 257 857	6 433 036
außereuropäischen Häfen	502 793	455 441	408 696	3 661 744	3 366 816
Güterbeförderung insgesamt	7 658 928	7 236 696	7 250 337	51 410 562	49 408 532

1) Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen.- 2) Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.- 3) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

Gegenüber dem Vormonat Juni sind dagegen mit Ausnahme des Empfanges aus Außereuropa (- 0,2 Mill.t) die Beförderungsmengen in allen wichtigen seewärtigen Verkehrsbeziehungen des Bundesgebietes angestiegen. Am stärksten war die Zunahme im Empfang aus außereuropäischen Häfen (+ 0,4 Mill.t). Daneben folgen der Versand nach europäischen Häfen (+ 0,1 Mill.t), der Küstenverkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes (+ 65 000 t) und der Versand nach Außereuropa (+ 47 000 t).

3. Güterverkehr nach Gütergruppen

Erhöhte Ankünfte von rohem Erdöl und Mineralölerzeugnissen (+ 0,2 Mill.t), von Erz (+ 0,15 Mill.t) sowie verstärkter Versand von Eisen- und Stahlerzeugnissen, von Düngemitteln, chemischen Produkten, Maschinen und sonstigen Fertigwaren haben bei rückläufigen Getreide- (- 159 000 t im Empfang und - 76 000 t im Versand) und Kohletransporten (- 56 000 t im Empfang) die Verkehrsentwicklung gegenüber Juli 1962 im wesentlichen verursacht. Ein ähnliches Bild ergibt sich auch gegenüber dem Vormonat Juni. In diesem Vergleichszeitraum erhöhte sich der Empfang von Erdöl um 0,2 Mill.t, von Erz um 0,16 Mill.t und außerdem der Versand von Kohle um 0,1 Mill.t. Stark rückläufig waren wieder die Getreideankünfte (- 0,1 Mill.t).

Beförderung wichtiger Massengüter

Tonnen

Güterhauptgruppe		Juli 1963		Juni 1963		Juli 1962	
Nr.	Benennung	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
00	Getreide	170 724	43 750	298 544	40 299	329 968	120 223
41,42	Kohle	495 259	313 468	495 229	197 185	551 705	319 890
45-49	Rohes Erdöl und Mineralölerzeugnisse	2 999 944	229 288	2 801 551	205 586	2 810 870	206 298
36,38	Erze	895 712	2 205	732 161	3 497	739 203	777
59	Düngemittel	46 838	152 319	52 387	127 251	37 913	132 938
71-73	Roheisen, Rohstahl, Walzwerks-, Zieherei- u. Gießereierzeugnisse	57 116	215 778	58 663	203 956	79 550	179 489

4. Güterumschlag in den Seehäfen

Der erhöhte Güterverkehr gegenüber Juli 1962 kam zu 80 % den Nordseehäfen und zu 20 % den Ostseehäfen zugute. Bei den Nordseehäfen entfiel die Hälfte des Verkehrszuwachses (nämlich 163 000 t) auf den Hafen Brunsbüttelkoog. An den übrigen Verkehrsgewinnen der Nordseehäfen waren mit Ausnahme von Nordenham und Brake - in diesen Häfen wirkte sich der rückläufige Getreideverkehr besonders deutlich aus - alle wichtigen Küstenhäfen des Bundesgebietes beteiligt. Der erhöhte Verkehr der Ostseehäfen betraf fast ausschließlich die Häfen Lübeck (+ 62 000 t) und Rendsburg (+ 19 000 t).

Gegenüber dem Vormonat Juni stiegen vor allem die Umschlagsmengen in Emden, Nordenham und in den Bremischen Häfen (je + 0,1 Mill.t). Außerdem konnten noch Wilhelmshaven, Lübeck und Brunsbüttelkoog nennenswerte Umschlagsgewinne erzielen. Verkehrsverluste mußten dagegen die Häfen Hamburg (- 69 000 t) und in geringerem Maße Brake und Kiel hinnehmen.

5. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden im Monatsmonat 6,0 Mill.t Güter befördert. Damit wurde das Ergebnis des Juli 1962 um 0,7 Mill.t, das des Vormonats Juni um 0,6 Mill.t übertroffen. In beiden Vergleichszeiträumen waren am erhöhten Kanalverkehr sowohl die West-Ost-Richtung als auch die Ost-West-Richtung beteiligt. Während sich jedoch der Verkehrszuwachs gegenüber dem Juli 1962 aus einer Steigerung des Durchgangsverkehrs und des Teilstreckenverkehrs ergab, betraf der Verkehrszuwachs gegenüber dem Vormonat Juni ausschließlich den Durchgangsverkehr.

1. Bestand an Seeschiffen
(Schiffe mit mehr als 50 cbm=17,65 Reg,-Tons-Brutto-Raumgehalt)

Verwendungsart Fahrzeugart	31. Juli 1963		30. Juni 1963		31. Dezember 1962	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Alle Schiffe ¹⁾						
Handelsschiffe	2 702	5 291 191	2 709	5 276 840	2 726	5 212 223
Frachtschiffe einschl. kombinierte Fracht - Fahrgastschiffe	2 550	5 248 279	2 554	5 233 261	2 572	5 171 555
mit Antrieb	2 530	5 240 196	2 534	5 225 178	2 550	5 162 601
Trockenladungsschiffe ²⁾	2 414	4 284 001	2 419	4 313 116	2 435	4 277 277
Komb. Fracht - Fahrgastschiffe ³⁾	13	86 248	13	86 248	13	86 248
Übersée - Fahrgastschiffe	7	101 851	7	101 851	7	101 851
Tanker	96	768 096	95	723 963	95	697 225
ohne Antrieb	20	8 083	20	8 083	22	8 954
Fähr-, Förde- und Baderschiffe	152	42 912	155	43 579	154	40 668
Seefischereifahrzeuge	831	155 978	833	157 190	841	161 493
Fischereifabricschiffe	27	27 252	27	27 252	27	27 252
Fischdampfer u. Fischerei-MS.	135	83 062	138	84 704	144	88 112
Fischlogger	80	20 204	79	19 732	84	20 658
Fischkutter	589	25 460	589	25 502	586	25 471
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	434	73 862	429	72 606	418	68 285
Schiffe unter 100 BRT						
Handelsschiffe	296	18 918	297	19 009	312	19 960
mit Antrieb	251	16 520	252	16 611	267	17 562
Trockenladungsschiffe	251	16 520	252	16 611	267	17 562
ohne Antrieb	-	-	-	-	-	-
Fähr-, Förde- und Baderschiffe	45	2 398	45	2 398	45	2 398
Seefischereifahrzeuge	582	24 762	583	24 831	581	24 949
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	249	15 262	246	15 082	242	14 715

1) Außerdem 6 ausländische Motorschiffe mit 437 BRT (4 Fischkutter mit 166 BRT und 2 nicht Handelszwecken dienende Fahrzeuge mit 271 BRT) unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes.- 2) Darunter 5 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 84 010 BRT für Erztransport und 87 355 BRT für Öltransport.- 3) Unter dem Begriff "Kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im Juli 1963
("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

Ankunft

Hafen	Angekommen							Außerdem im Binnenverkehr angekommene Seeschiffe	
	insgesamt		mit Ladung				ge- löschte Güter		
			zusammen		aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 790	1 629,4	1 570	1 598,0	1 448	1 576,5	458,5	25	4,1
Lübeck	622	402,5	533	379,7	505	371,0	273,7	3	0,3
Kiel	221	101,9	217	100,7	202	95,5	84,5	19	3,5
Rendsburg	39	15,4	39	15,4	34	14,6	31,0	3	0,3
Flensburg	226	22,8	159	20,3	107	15,4	32,5	-	-
Übrige Häfen	682	1 086,8	622	1 081,9	600	1 080,0	36,8	-	-
Nordseehäfen	8 193	7 452,4	7 183	6 073,7	2 577	5 059,7	5 708,4	389	248,9
Brunsbüttelkoog	90	126,2	28	105,1	26	104,9	193,0	7	9,1
Hamburg	1 672	2 798,0	1 360	2 135,3	1 102	2 023,8	1 934,3	182	69,0
Cuxhaven	175	142,7	166	141,5	54	28,1	24,4	47	82,5
Bremen Stadt	1 021	1 593,3	812	1 153,8	645	1 062,1	670,3	43	33,3
Bremerhaven	224	840,7	188	682,5	138	629,0	135,2	12	41,8
Bremische Häfen ¹⁾	-1 234-	-2 408,1-	-989-	-1 810,5-	-772-	-1 665,2-	-805,5-	-55-	-75,2-
Brake	57	70,9	39	68,4	37	68,0	114,8	19	2,6
Nordenham	60	214,6	37	187,2	36	186,7	193,7	6	1,3
Wilhelmshaven	106	561,0	99	560,5	80	558,9	1 404,6	-	-
Emden	373	399,4	264	346,5	89	306,7	756,1	28	5,4
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	1 552	354,2	1 437	347,6	158	40,5	130,8	36	3,3
Niedersachsen	2 863	351,4	2 753	345,3	212	51,0	151,2	9	0,6
Insgesamt									
m. Zwischenverk. ²⁾	9 983	9 081,7	8 753	7 671,7	4 025	6 636,3	6 166,8	414	252,9
o. Zwischenverk. ³⁾	9 503	7 706,5	8 384	6 652,0	3 682	5 687,9		394	199,1
dagegen Juni 1963									
m. Zwischenverk. ²⁾	8 721	8 306,7	7 579	6 906,5	3 590	6 162,9		345	125,2
o. Zwischenverk. ³⁾	8 289	7 060,0	7 253	6 026,6	3 283	5 333,4	5 886,5	344	121,6
Januar - Juli 1963									
m. Zwischenverk. ²⁾	44 215	52 850,3	37 324	42 955,1	20 150	39 679,4		1 968	915,4
o. Zwischenverk. ³⁾	41 151	43 547,5	34 981	36 067,9	17 962	33 210,1	41 097,3	1 932	816,3

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen/Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.-

2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

noch: 2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im Juli 1963
("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

Abgang

Hafen	Abgegangen							Außerdem	
	insgesamt		mit Ladung				ge- ladene Güter	im Binnenverkehr abgegangene Seeschiffe	
			zusammen		nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 755	1 502,4	1 143	1 310,6	1 045	1 290,0	97,5	57	15,2
Lübeck	627	408,8	407	302,3	398	288,8	59,6	2	0,2
Kiel	197	93,6	36	47,5	26	46,6	3,5	41	11,6
Rendsburg	26	11,9	3	0,3	-	-	0,7	14	3,4
Flensburg	225	22,8	77	3,1	63	2,3	7,5	-	-
Übrige Häfen	680	965,3	620	957,4	558	952,3	26,2	-	-
Nordseehäfen	8 084	7 589,2	6 403	4 504,6	2 142	3 532,6	1 500,6	497	293,9
Brunsbüttelkoog	94	134,7	70	30,5	39	22,9	74,3	4	0,8
Hamburg	1 791	2 922,5	1 310	1 710,5	1 107	1 598,9	627,5	83	20,7
Cuxhaven	160	161,6	132	156,4	4	19,4	1,4	63	64,0
Bremen Stadt	1 046	1 698,8	773	1 194,4	696	1 164,7	444,8	45	14,5
Bremerhaven	222	835,0	168	682,3	120	632,6	57,1	18	50,1
Bremische Häfen 1)	-1 249-	-2 450,6-	-925-	-1 800,9-	-801-	-1 726,3-	-501,9-	-63-	-64,6-
Brake	69	59,9	42	5,8	33	5,0	11,5	9	13,9
Nordenham	49	132,8	29	28,7	21	27,3	55,3	17	83,1
Wilhelmshaven	95	560,6	8	0,6	1	0,2	0,9	12	0,7
Emden	394	419,3	306	113,6	67	57,6	175,8	9	0,9
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	1 407	337,7	1 042	290,0	16	0,4	27,4	125	19,9
Niedersachsen	2 757	326,3	2 523	291,8	38	3,6	24,6	112	25,3
Insgesamt									
m. Zwischenverk. 2)	9 839	9 091,6	7 546	5 815,3	3 187	4 822,4	1 598,0	554	309,1
o. Zwischenverk. 3)	9 338	7 647,9	7 183	4 822,3	2 831	3 852,3		548	289,6
dagegen Juni 1963									
m. Zwischenverk. 2)	8 558	8 099,4	6 679	5 009,7	2 985	4 383,5	1 389,3	463	271,1
o. Zwischenverk. 3)	8 142	6 868,6	6 378	4 169,0	2 691	3 561,0		450	234,8
Januar - Juli 1963									
m. Zwischenverk. 2)	43 928	52 327,4	33 041	30 455,1	17 346	27 478,3	10 832,6	2 253	1 608,1
o. Zwischenverk. 3)	40 917	43 412,1	30 804	24 161,9	15 170	21 370,7		2 195	1 421,0

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.-

2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen
 (*zu Handelszwecken* angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr)¹⁾

a) Ankunft

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Gelöschte Güter aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Angekommene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes								Juli		Januar - Juli	
	Juli 1963				Juli 1962		Januar - Juli				1963		1962	
							1963		1962		1963	1962	1963	1962
	Schiffe	1 000 BRT	Schiffe	1 000 BRT	Schiffe	1 000 BRT	Schiffe	1 000 BRT	Schiffe	1 000 BRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	7 518	3 060,6	2 143	1 796,1	1 963	1 551,1	10 254	9 790,1	11 659	9 497,8	1 648,7	1 774,9	10 872,5	10 999,4
Fremde Staaten	1 985	4 645,9	1 539	3 891,9	1 372	3 456,9	7 708	23 420,0	8 574	22 347,9	4 262,1	3 786,3	28 980,4	26 468,3
Belgien	16	61,5	9	39,9	17	67,8	87	363,6	119	547,4	16,0	40,2	238,6	424,4
Dänemark	662	771,2	544	744,8	396	310,7	1 916	2 232,0	2 250	1 823,4	213,2	72,5	906,5	1 097,5
Finnland	85	78,7	68	56,7	56	45,2	336	376,8	311	285,8	73,5	51,4	494,9	403,1
Frankreich	45	208,4	34	163,3	38	192,2	278	1 311,0	270	1 268,9	180,9	273,2	1 474,5	1 668,6
Griechenland	29	147,9	23	129,8	23	100,3	131	759,0	137	729,3	197,6	133,3	1 186,5	1 208,0
Großbritannien	158	642,3	112	503,0	125	560,6	783	3 469,7	845	3 579,4	681,5	612,6	4 591,8	4 248,6
Island	8	10,8	5	6,3	5	4,3	38	38,9	37	46,3	2,9	3,7	35,3	27,2
Italien	12	89,3	11	85,0	10	73,6	77	539,4	95	584,9	164,5	154,2	1 129,1	1 234,2
Japan	11	54,4	4	18,7	7	36,7	45	239,0	41	214,0	4,9	5,4	81,4	65,8
Liberia	33	239,5	26	211,4	17	190,4	208	1 982,0	142	1 239,1	452,2	430,6	4 284,3	2 699,1
Niederlande	299	487,3	226	395,5	211	344,4	1 078	2 273,0	1 364	2 368,7	400,9	235,4	1 979,9	1 764,6
Norwegen	174	638,6	131	508,9	131	540,8	916	3 682,4	900	3 519,6	763,7	821,5	5 669,4	5 288,4
Panama	12	97,6	9	89,9	15	107,4	64	490,7	60	439,4	174,9	217,5	987,4	861,6
Polen	28	72,8	19	48,1	11	20,5	106	263,9	114	219,1	43,0	4,3	169,9	90,4
Schweden	224	343,5	171	297,8	167	317,4	728	1 888,6	930	1 875,1	434,3	373,5	3 051,2	2 798,3
Sowjetunion	31	99,0	26	95,4	20	72,5	176	604,6	179	584,6	227,8	155,7	1 378,9	1 176,7
Spanien	28	30,9	18	12,9	21	19,4	117	90,8	136	115,3	20,9	18,6	101,1	148,6
Ver. Staaten	59	351,9	54	330,1	48	275,1	275	1 723,0	272	1 760,6	44,3	42,1	279,1	233,5
Übrige	71	220,3	49	154,4	54	177,7	349	1 091,6	372	1 147,3	165,1	140,7	940,6	1 029,9
Gesamtverkehr	9 503	7 706,5	3 682	5 687,9	3 335	5 008,0	17 962	33 210,1	20 233	31 845,7	5 910,7	5 561,2	39 853,1	37 467,6

1) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3). - 2) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr)¹⁾

b) Abgang

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Geladene Güter nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Abgegangene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes								Juli		Januar - Juli	
	Juli 1963				Juli 1962		Januar - Juli				1963		1962	
							1963		1962		1963	1962	1963	1962
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	7 390	3 145,6	1 602	1 544,3	1 589	1 230,2	8 908	8 000,7	9 635	7 522,7	624,8	620,1	4 456,1	4 394,4
Fremde Staaten	1 948	4 502,3	1 229	2 308,0	1 118	2 101,7	6 262	13 369,9	7 040	13 491,9	756,3	698,2	5 311,5	5 284,3
Belgien	13	52,2	11	41,0	10	43,3	60	260,2	86	351,9	7,4	3,3	70,7	60,3
Dänemark	660	641,8	472	538,5	367	301,9	1 654	1 826,1	2 124	1 505,7	44,0	42,3	307,2	402,5
Finnland	81	73,3	55	47,4	45	43,9	318	328,7	256	243,2	24,7	24,7	261,4	234,4
Frankreich	42	193,3	26	105,4	29	101,7	198	766,6	210	761,9	44,2	13,2	159,7	124,2
Griechenland	33	163,8	17	65,6	7	32,5	91	312,9	61	218,3	45,3	11,4	187,2	197,1
Großbritannien ²⁾	163	685,1	89	241,3	90	260,0	655	1 702,2	604	1 633,8	114,9	109,3	946,3	780,2
Island	6	8,4	5	7,3	4	4,0	32	37,5	32	33,4	4,0	1,8	19,0	17,4
Italien	12	89,3	4	13,0	5	24,4	32	117,4	38	137,4	11,3	30,4	150,6	178,9
Japan	10	51,0	7	34,6	5	27,1	39	201,8	38	190,1	11,0	5,3	66,2	43,1
Liberia	31	234,8	10	40,5	5	18,1	55	238,7	36	137,6	66,4	38,7	260,0	149,6
Niederlande	279	466,0	168	267,9	195	331,4	984	1 952,3	1 202	2 272,4	89,5	90,1	709,9	742,9
Norwegen	178	666,2	94	253,7	90	278,9	630	1 596,6	634	1 749,4	66,4	56,9	573,4	532,6
Panama	9	86,0	5	26,5	6	32,1	36	102,3	24	107,0	15,8	27,8	146,6	88,2
Polen	27	79,8	14	35,1	12	23,7	108	241,5	94	185,7	8,4	6,7	90,2	66,8
Schweden	218	325,6	124	123,2	117	130,1	557	783,4	672	760,0	65,5	69,0	436,8	481,7
Sowjetunion	36	104,9	8	3,8	15	25,8	63	73,1	118	210,8	7,0	29,9	95,9	223,4
Spanien	28	31,3	19	22,5	30	32,6	118	95,7	187	191,1	16,0	59,1	117,1	328,9
Ver. Staaten	57	342,0	49	298,0	42	252,7	275	1 726,3	274	1 759,7	21,2	19,3	123,6	111,1
Übrige	65	207,5	52	142,7	44	137,5	357	1 006,6	350	1 042,5	93,3	59,0	589,7	521,0
Gesamtverkehr	9 338	7 647,9	2 831	3 852,3	2 707	3 331,9	15 170	21 370,7	16 675	21 014,6	1 381,2	1 318,3	9 767,5	9 678,7

1) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3). - 2) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im Juli 1963 nach Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der Dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen	darunter Häfen der Ver.Staa-ten
Ostseehäfen	458 599	48 690	9 665	-	6 130	354 652	49 127	45 177
Lübeck	273 707	18 527	4 086	-	499	225 276	29 405	26 305
Kiel	84 529	12 495	2 266	-	5 202	50 209	16 623	16 623
Rendsburg	31 033	1 701	730	-	-	26 233	3 099	2 249
Flensburg	32 481	11 522	1 576	-	-	20 959	-	-
Übrige Häfen	36 849	4 445	1 007	-	429	31 975	-	-
Nordseehäfen	5 708 243	207 443	49 295	300	21 670	1 715 239	3 763 991	466 032
Brunsbüttelkoog	193 023	416	-	-	2 600	21 994	168 013	-
Hamburg	1 934 254	56 111	27 933	300	15 493	464 910	1 397 440	181 032
Cuxhaven	24 361	1 282	1 039	-	-	23 079	-	-
Bremische Häfen	-805 500-	-68 111-	-	-	-2 502-	-268 870-	-466 017-	-150 170-
Bremen Stadt	670 270	66 310	-	-	2 502	224 407	377 051	132 268
Bremerhaven	135 230	1 801	-	-	-	44 463	88 966	17 902
Brake	114 843	792	-	-	531	37 412	76 108	37 470
Nordenham	193 660	1 425	-	-	-	74 601	117 634	32 638
Wilhelmshaven	1 404 601	4 323	285	-	-	207 124	1 193 154	-
Emden	756 093	6 418	-	-	-	445 882	303 793	23 388
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	130 756	33 304	7 289	-	203	55 915	41 334	41 334
Niedersachsen	151 152	35 261	12 749	-	341	115 452	98	-
Gesamtverkehr	6 166 842	256 133	58 960	300	27 800	2 069 891	3 812 718	511 209
dagegen Juni 1963	5 886 537	192 978	48 969	18	19 618	1 625 006	4 048 917	589 011
Juli 1962	5 819 259	258 020	65 726	10 932	39 493	1 567 763	3 943 051	691 868
Januar - Juli 1963	41 097 292	1 244 195	230 617	1 858	128 286	11 240 861	28 482 092	4 830 946
Januar - Juli 1962	39 057 319	1 589 681	287 128	18 893	282 850	10 001 822	27 164 073	4 700 031

- 1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 6 gesondert nachgewiesen ist.
 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im Juli 1963 nach Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der Dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	Übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnenhäfen				zu-sammen	darunter Häfen der Ver.Staaten
Ostseehäfen	97 475	17 491	7 234	-	-	79 984	-	-
Lübeck	59 619	345	-	-	-	59 274	-	-
Kiel	3 496	2 221	1 720	-	-	1 275	-	-
Rendsburg	700	700	700	-	-	-	-	-
Flensburg	7 494	2 216	1 314	-	-	5 278	-	-
Übrige Häfen	26 166	12 009	3 500	-	-	14 157	-	-
Nordseehäfen	1 500 542	199 280	8 804	509	5 831	792 129	502 793	98 908
Brunsbüttelkoog	74 253	17 799	-	-	-	53 631	2 823	-
Hamburg	627 545	51 638	6 290	-	3 620	308 287	264 000	36 429
Cuxhaven	1 356	1 038	-	-	-	318	-	-
Bremische Häfen	-501 888-	-28 714-	-	-187-	-2 211-	-238 172-	-232 604-	-62 479-
Bremen Stadt	444 814	27 790	-	187	2 211	219 813	194 813	51 614
Bremerhaven	57 074	924	-	-	-	18 359	37 791	10 865
Brake	11 450	1 646	-	-	-	9 804	-	-
Nordenham	55 289	2 837	-	-	-	49 086	3 366	-
Wilhelmshaven	890	760	-	-	-	130	-	-
Emden	175 830	46 288	-	322	-	129 220	-	-
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	27 426	26 010	2 312	-	-	1 416	-	-
Niedersachsen	24 615	22 550	202	-	-	2 065	-	-
Gesamtverkehr	1 598 017	216 771	16 038	509	5 831	872 113	502 793	98 908
dagegen Juni 1963	1 389 315	158 245	13 842	557	5 751	769 321	455 441	87 138
Juli 1962	1 516 632	198 313	17 616	841	3 628	905 154	408 696	81 056
Januar - Juli 1963	10 832 660	1 065 136	66 383	20 167	43 068	6 042 545	3 661 744	646 035
Januar - Juli 1962	11 065 751	1 387 015	119 627	11 035	89 383	6 211 502	3 366 816	586 004

- 1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 6 gesondert nachgewiesen ist.
 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See im Juli 1963 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der Dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Ver.Staa- ten
Getreide	170 724	12 446	-	-	-	36 920	121 358	48 930
Kartoffeln	217	217	-	-	-	-	-	-
FrISChe Früchte; frisches, gefrorenes								
Gemüse	81 285	163	-	-	-	5 468	75 654	2 936
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeugnisse, Hopfen	43 377	2 228	-	-	336	8 209	32 604	6 869
Zucker	65 115	1 321	724	-	-	44 983	18 811	-
Lebende Tiere	16 741	188	-	-	303	16 248	2	-
Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	27 125	1 689	-	-	1	10 766	14 669	1 792
Getränke	7 767	1 406	-	-	-	5 234	1 127	6
And. Nahrungs- u. Genußmittel	51 555	1 486	117	-	66	2 860	47 143	5 093
Futtermittel	83 144	3 637	-	-	-	21 852	57 655	4 128
Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	81 134	666	-	-	-	7 575	72 893	19 887
Grubenholz	34 058	-	-	-	-	34 058	-	-
Holz (ohne Grubenholz) und Kork	210 338	2 704	-	-	-	133 629	74 005	4 171
Zellstoff und Altpapier	77 936	127	-	-	-	57 436	20 373	13 862
Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	94 433	3 349	-	-	-	10 514	80 570	9 246
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	93 244	21 436	6 783	-	-	66 002	5 806	385
Sonst. Steine, Erden u. verwandte								
Rohmineralien	207 388	7 272	4 107	-	3 421	184 131	12 564	3 139
Stein- und Salinensalz	281	4	-	-	-	277	-	-
Eisenerze	801 947	1 219	1 219	-	-	452 627	348 101	-
Eisen- u. Stahlabfälle u. -schrott	14 464	5 467	1 146	-	-	8 997	-	-
NE-Metallerze, -abfälle u. -schrott	93 765	844	596	-	-	61 360	31 561	847
Steinkohle, -briketts, -koks	491 886	51 201	13 779	300	8 628	97 626	334 131	333 649
Braunkohle, -briketts, -koks, Torf	3 373	2 132	2 122	-	-	1 241	-	-
Rohes Erdöl	2 399 601	-	-	-	-	226 125	2 173 476	-
Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	579 944	63 057	-	-	10 887	349 803	156 197	-
Sonst. Mineralölerzeugn. a. n. g., Gase	18 866	5 093	1 325	-	-	5 730	8 043	5 994
Benzol, Tear u. ä. dest. Erzeugnisse	1 533	-	-	-	760	773	-	-
Chemische Grundstoffe	15 040	2 353	459	-	2 600	5 999	4 088	3 096
And. chemische Erzeugnisse	26 044	1 068	840	-	177	19 936	4 863	3 742
Düngemittel	46 838	2 218	2 092	-	-	10 733	33 887	4 932
Kalk und Zement	31 128	23 577	776	-	-	7 506	45	45
Glas, Baustoffe u. ä. mineralische								
Waren	19 105	7 312	1 646	-	4	10 429	1 360	359
Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	10 744	256	256	-	-	10 485	3	-
Walzwerks-, Zieherei- u. Gießerei- erzeugnisse	46 372	19 964	19 549	-	302	24 395	1 711	1 016
NE-Metalle u. NE-Metallhalbzeug	33 640	1 237	1 030	-	-	7 401	25 002	4 690
EDW-Waren u. Baukonstruktionen aus Metall	3 426	383	244	-	-	2 210	833	461
Maschinen u. elektrotechn. Erzeugnisse	12 322	241	-	-	-	7 336	4 745	3 664
Fahrzeuge	3 715	22	-	-	-	2 285	1 408	1 080
Sonst. Halb- und Fertigwaren	96 672	576	80	-	299	83 002	12 795	5 230
Gebrauchte Verpackungen	2 830	746	-	-	-	1 515	569	311
Unzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	951	245	70	-	-	164	542	90
Sammel- u. Stückgut, sonst. Transportgüter	66 774	6 583	-	-	16	26 051	34 124	21 559
Insgesamt	6 166 842	256 133	58 960	300	27 800	2 069 891	3 812 718	511 209

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 6 gesondert nachgewiesen ist.-

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See im Juli 1963 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen	Häfen der Dt. Ost- geb., z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	übrigen europä- ischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu- sammen	darunter Binnen- häfen	der SBZ 1)			zu- sammen	darunter Häfen der Ver. Staa- ten
Getreide	43 750	24 505	8 498	-	-	19 141	104	-
Kartoffeln	96	96	-	-	-	-	-	-
Frische Früchte; frisches, gefrorenes Gemüse	3 861	427	-	-	-	3 413	21	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeugnisse, Hopfen	13 590	2 702	79	-	-	5 336	5 552	141
Zucker	20 382	1 850	1 229	-	-	18 500	32	-
Lebende Tiere	242	186	-	-	-	10	46	5
Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	9 905	2 108	185	509	1	851	6 436	1 749
Getränke	12 791	1 158	-	-	-	1 862	9 771	3 918
And. Nahrungs- u. Genußmittel	5 296	911	-	-	-	3 027	1 358	568
Futtermittel	29 041	4 704	933	-	-	24 231	106	54
Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	9 615	1 395	-	-	-	6 477	1 743	248
Grubenholz	42	-	-	-	-	42	-	-
Holz (ohne Grubenholz) und Kork	14 013	1 925	106	-	11	10 948	1 129	9
Zellstoff und Altpapier	1 329	248	-	-	-	763	318	2
Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	19 215	3 187	120	-	299	7 310	8 419	3 723
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	24 895	17 712	-	-	-	5 033	2 150	5
Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohmineralien	25 034	10 586	-	-	-	7 223	7 225	1 030
Stein- und Salinensalz	34 618	1	-	-	-	29 306	5 311	10
Eisenerze	74	-	-	-	-	25	49	23
Eisen- u. Stahlabfälle u. -schrott	7 062	3 564	3 395	-	-	2 619	879	-
NE-Metallerze, -abfälle u. -schrott	2 131	285	-	-	-	1 611	235	42
Steinkohle, -briketts, -koks	310 005	37 581	-	-	-	255 076	17 348	-
Braunkohle, -briketts, -koks, Torf	3 463	97	-	-	-	1 333	2 033	1 842
Rohes Erdöl	1	-	-	-	-	1	-	-
Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	200 921	66 887	603	-	-	131 939	2 095	-
Sonst. Mineralölerzeugn. a. n. g., Gase	19 847	4 724	674	-	-	10 339	4 784	160
Benzol, Teer u. ä. Dest. Erzeugnisse	8 519	13	-	-	-	7 607	899	-
Chemische Grundstoffe	41 228	2 003	115	-	56	18 656	20 513	1 478
And. chemische Erzeugnisse	33 208	177	-	-	107	16 345	16 579	2 709
Düngemittel	152 319	90	-	-	-	55 287	96 942	22 864
Kalk und Zement	32 971	15 626	-	-	-	1 756	15 589	374
Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	29 433	2 067	-	-	1	6 757	20 608	4 082
Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	33 552	-	-	-	-	12 867	20 685	53
Walzwerks-, Zieherei- u. Gießerei- erzeugnisse	182 226	493	-	-	1 937	107 427	72 369	8 863
NE-Metalle u. NE-Metallhalbzeug	12 594	392	101	-	3 251	3 924	5 027	2 561
EBM-Waren u. Baukonstruktionen aus Metall	35 207	178	-	-	23	11 807	23 299	4 364
Maschinen u. elektrotechn. Erzeugnisse	95 337	486	-	-	48	50 356	44 447	4 082
Fahrzeuge	49 408	19	-	-	1	10 232	39 156	19 299
Sonst. Halb- und Fertigwaren	51 359	254	-	-	94	15 085	35 926	5 696
Gebrauchte Verpackungen	1 619	619	-	-	-	852	148	120
Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	2 089	127	-	-	2	239	1 721	1 285
Sammel- u. Stückgut; sonst. Transportgüter	25 729	7 488	-	-	-	6 500	11 741	7 549
Insgesamt	1 598 017	216 771	16 038	509	5 831	872 113	502 793	98 908

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 6 gesondert nachgewiesen ist.

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

6. Güterverkehr über See der Binnenhäfen ¹⁾
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Juli 1963
Tonnen

Güterhauptgruppe	Empfang der Binnenhäfen aus						Versand der Binnenhäfen nach			
	den Deutschen Ostgebieten 2)			dem Ausland			dem Ausland			
	Ems-	Weser-	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-
	See-Verkehr									
Getreide	-	-	200	734	-	-	-	-	-	-
Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frische Früchte; frisches, gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	-	-	439	102	-	-	2 286	-	380	-
Zucker	-	-	925	-	-	-	3	-	-	-
Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	-	-	2	-	-	-	39	-	-	-
Getränke	-	-	362	-	-	-	233	-	-	-
Andere Nahrungs- und Genußmittel	-	-	91	-	-	-	501	-	-	-
Futtermittel	-	-	10	-	-	-	1 704	-	125	-
Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	-	-	242	-	-	-	86	-	-	-
Grubenholz	-	-	-	429	-	-	-	-	-	-
Holz (ohne Grubenholz) und Kork	-	-	10 810	3 863	4 233	190	205	-	-	-
Zellstoff und Altpapier	-	-	3 491	250	-	-	160	-	-	-
Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	-	-	230	-	-	-	33	-	-	-
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	-	-	576	-	-	-	1 012	-	-	-
Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohmineralien	-	-	3 142	478	110	-	821	-	-	-
Stein- und Salinensalz	-	-	-	-	-	-	2 301	-	148	-
Eisenerze	-	-	523	185	-	288	-	-	-	-
Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	-	-	1 570	701	56	-	31	-	-	-
NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	-	-	1 036	-	-	-	71	-	-	-
Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	-	-	-	-	-	-	-	541	-	-
Braunkohle, Braunkohlenbriketts u. -koks, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Mineralölerzeugnisse a.n.g., Gase	-	-	15	-	-	-	34	-	-	-
Benzol, Teer u. ä. Destillationserzeugnisse	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Grundstoffe	-	-	237	-	-	-	7 892	-	-	-
Andere chemische Erzeugnisse	-	-	2 554	1	-	-	3 618	-	200	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	2 050	-	-	-
Kalk und Zement	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-
Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	-	-	1 022	-	-	-	1 853	-	161	1 565
Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	-	-	4 751	11	-	-	1 818	-	-	-
Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse	-	-	2 956	909	1	-	8 536	-	336	-
NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	-	-	768	1 189	-	-	104	-	-	-
EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	-	-	229	-	-	-	389	-	-	-
Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	-	-	621	-	-	-	449	-	-	-
Fahrzeuge	-	-	162	-	-	-	23	-	-	-
Sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	450	-	-	-	808	-	-	-
Gebrauchte Verpackungen	-	-	13	-	3	-	75	-	-	-
Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	-	-	1	-	-	-	9	-	-	-
Sammel- u. Stückgut; sonstige Transportgüter	-	-	2 791	-	-	-	202	-	-	-
Insgesamt	-	-	40 267	8 852	4 403	478	37 346	541	1 350	1 565
dagegen Juni 1963	-	-	50 177	7 060	3 086	840	39 747	1 115	2 666	556
Juli 1962	-	-	50 891	5 269	7 742	2 329	26 420	1 048	1 453	-
Januar - Juli 1963	220	335	474 262 748	23 875	27 159	4 283	212 663	7 158	10 770	2 824
Januar - Juli 1962	220	-	500 261 537	14 427	28 856	10 642	205 553	5 734	5 762	656

1) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe). - 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, z. Z. unter fremder Verwaltung, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

7. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Juli 1963 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)								
	Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische			Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Handelsschiffe ¹⁾	3 597	2 029,2	3 727,6	2 267	559,2	1 017,7	1 330	1 470,0	2 709,9	3 596	2 142,6	3 956,8	2 194	543,3	989,9	1 402	1 599,3	2 966,9
darunter:																		
Tanker	449	480,3	853,4	328	80,9	152,3	121	399,4	701,2	432	427,6	755,2	324	73,4	138,5	108	354,2	616,7
Binnenschiffe	199	10,5	20,4	199	10,5	20,4	-	-	-	182	10,0	19,2	182	10,0	19,2	-	-	-
Fischereifahrzeuge	41	7,8	20,9	23	3,3	9,5	18	4,5	11,4	47	3,9	11,4	40	3,8	11,0	7	0,1	0,4
Dienstfahrzeuge	30	9,5	18,2	28	9,3	17,7	2	0,2	0,5	33	4,5	9,3	33	4,5	9,3	-	-	-
Kriegsfahrzeuge	57	10,3	27,2	51	8,5	23,3	6	1,8	3,9	72	15,0	33,4	60	8,3	21,7	12	6,7	11,7
Geräte	191	6,0	16,4	190	5,3	14,8	1	0,8	1,6	207	7,7	19,0	204	7,0	17,2	3	0,7	1,8
Sportfahrzeuge	27	0,4	0,9	10	0,2	0,4	17	0,3	0,5	26	0,4	0,8	10	0,2	0,4	16	0,2	0,4
Sonstige Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 943	2 063,3	3 811,3	2 569	585,7	1 083,4	1 374	1 477,6	2 727,8	3 981	2 174,2	4 030,7	2 541	567,0	1 049,5	1 440	1 607,1	2 981,2
dagegen Juni 1963	3 753	1 968,2	3 614,9	2 425	536,8	998,4	1 328	1 431,4	2 616,5	3 749	2 015,3	3 696,5	2 444	521,5	975,4	1 305	1 493,8	2 721,1
Juli 1962	3 732	1 888,7	3 451,5	2 380	515,5	941,9	1 352	1 373,2	2 509,6	3 843	1 955,5	3 619,1	2 481	536,4	995,2	1 362	1 419,1	2 623,9
Januar - Juli 1963	16 462	9 726,6	17 903,6	10 853	2 418,6	4 514,1	5 609	7 308,0	13 389,4	16 352	9 700,5	17 863,7	10 724	2 374,3	4 426,8	5 628	7 326,1	13 436,8
Januar - Juli 1962	22 483	12 104,1	22 198,8	14 528	3 142,4	5 750,8	7 955	8 961,6	16 448,0	22 364	11 676,3	21 503,3	14 386	3 064,3	5 622,8	7 978	8 612,0	15 880,5

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

8. Verkehr der Handelsschiffe¹⁾ auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Juli 1963 nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung		Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	4 461	1 102,4	3 298	793,5	1 767,0	1 163	308,9	3 313	904,3	2 703	697,9	1 544,5	610	206,4
Fremde Staaten	2 732	3 069,5	2 079	2 140,3	4 234,3	653	929,1	2 604	2 793,8	2 007	1 977,3	3 945,9	597	816,6
Belgien	11	21,6	10	21,3	43,9	1	0,3	11	21,6	10	21,3	43,9	1	0,3
Costa Rica	2	1,2	1	0,6	1,4	1	0,6	2	1,2	1	0,6	1,4	1	0,6
Dänemark	348	157,2	257	115,2	199,6	91	42,0	314	121,6	240	95,8	172,2	74	25,8
Finnland	266	381,6	209	291,3	623,1	57	90,3	264	381,3	208	291,1	622,9	56	90,2
Frankreich	83	129,6	48	74,7	162,7	35	54,9	83	129,6	48	74,7	162,7	35	54,9
Griechenland	45	155,3	36	121,6	238,6	9	33,7	43	142,8	34	109,2	238,4	9	33,7
Großbritannien ²⁾	127	254,3	89	142,6	282,3	38	111,7	114	244,6	82	137,7	270,6	32	106,9
Italien	14	74,4	6	32,5	69,1	8	41,9	14	74,4	6	32,5	69,1	8	41,9
Jugoslawien	3	11,9	2	7,5	17,1	1	4,4	3	11,9	2	7,5	17,1	1	4,4
Libanon	17	51,9	15	47,0	105,2	2	4,9	17	51,9	15	47,0	105,2	2	4,9
Liberia	27	170,8	17	98,4	217,5	10	72,4	16	66,1	11	44,6	102,3	5	21,5
Niederlande	935	298,7	741	218,9	453,6	194	79,8	921	295,2	733	216,9	450,4	188	78,4
Norwegen	91	298,1	61	192,2	329,2	30	105,9	79	209,7	53	133,7	219,6	26	76,0
Panama	18	34,0	11	20,6	53,9	7	13,5	18	34,0	11	20,6	53,9	7	13,5
Polen	184	309,2	157	277,0	468,6	27	32,2	182	300,7	156	272,7	459,1	26	27,9
Schweden	358	363,7	270	261,1	602,6	88	102,5	331	358,0	256	258,0	594,3	75	100,0
Sowjetunion	118	170,6	93	116,0	195,7	25	54,6	111	165,5	89	113,3	194,1	22	52,2
Spanien	43	64,6	31	32,1	56,7	12	32,5	39	62,9	27	30,4	55,2	12	32,5
Türkei	3	8,2	1	4,7	5,8	2	3,5	3	8,2	1	4,7	5,8	2	3,5
Ver. Staaten	2	9,5	-	-	-	2	9,5	2	9,5	-	-	-	2	9,5
Übrige	37	103,1	24	65,0	107,7	13	38,0	37	103,1	24	65,0	107,7	13	38,0
Insgesamt	7 193	4 171,8	5 377	2 933,7	6 001,2	1 816	1 238,0	5 917	3 698,2	4 710	2 675,2	5 490,3	1 207	1 023,0
dagegen Juni 1963	6 660	3 889,6	5 093	2 705,0	5 377,9	1 567	1 184,7	5 462	3 381,3	4 461	2 398,4	4 860,8	1 001	982,9
Juli 1962	6 877	3 785,2	5 479	2 690,4	5 266,1	1 398	1 094,8	5 722	3 495,7	4 862	2 544,8	4 968,4	860	950,9
Januar - Juli 1963	28 514	19 042,7	21 868	13 579,6	26 481,0	6 646	5 463,1	22 354	16 078,5	18 582	11 840,8	23 495,2	3 772	4 237,7
Januar - Juli 1962	39 945	23 358,9	31 980	17 364,6	33 250,5	7 965	5 994,3	32 922	21 187,4	28 286	16 098,1	30 845,5	4 636	5 089,3

1) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.- 2) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

9. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Juli 1963 nach Güterhauptgruppen

Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung							
		Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)				Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische
		Schiffe		Schiffe		Schiffe		Schiffe	
Erdöl, -derivate	1 092 716	16 558	631 285	80 066	179 672	9 612	49 061	70 617	55 845
Kohle	785 853	197 451	65 555	1 109	-	65 182	420 629	4 916	31 011
Erze	887 536	28 988	241 971	-	-	191 808	424 769	-	-
Holz	781 058	2 385	1 082	10	-	354 208	417 438	5 935	-
Zellstoff, Altpapier	175 417	200	247	-	-	47 822	127 048	100	-
Getreide	165 081	18 715	66 405	2 301	2 388	33 456	29 244	10 375	2 197
Düngemittel	174 667	7 849	107 832	10 985	-	11 167	36 600	234	-
Futtermittel	48 257	30 747	8 895	3 074	315	1 296	2 550	957	423
Salz	49 715	14 414	34 441	-	-	860	-	-	-
Roheisen, -stahl, NE-Metalle	168 233	30 589	26 415	2 563	1 934	21 692	83 186	173	1 681
Eisen- u. NE-Metallschrott	5 663	830	930	-	-	3 810	-	93	-
Schwefelkiesabbrände	63 154	10 480	12 825	-	-	28 678	10 695	476	-
Ölsaaten, -früchte, Öle, Fette	36 637	5 017	20 648	195	-	3 037	7 740	-	-
Sand, Kies, Steine, Erden	191 341	43 564	40 046	3 544	1 895	78 950	5 131	17 418	793
Kalk, Zement, Glas, Baustoffe	145 283	998	6 210	570	-	4 898	132 497	-	110
Sonstige Massengüter	20 460	994	3 107	-	-	3 183	13 176	-	-
Obst, Gemüse, frisch; Kartoffeln	176 293	7 918	84 362	1 367	-	26 284	56 272	90	-
Chem. Grundstoffe u. Erzeugn.	46 666	3 785	18 906	-	9 512	1 827	10 040	2 596	-
Eisen-, Bloch-, Metallwaren	5 037	2 784	1 291	98	-	534	-	330	-
Textile u. ähnl. Rohstoffe	10 319	100	9 817	-	-	-	402	-	-
Sonst. ind. Halb- u. Fertigwaren	968 863	103 570	294 518	1 837	30	127 156	440 665	524	563
Lebendes Vieh	2 960	-	1	-	-	1 059	1 900	-	-
Fische, frisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6 001 209	527 936	1 676 789	107 719	195 746	1 016 519	2 269 043	114 834	92 623
dagegen Juni 1963	5 377 946	460 221	1 552 320	102 378	241 430	893 527	1 954 730	91 169	82 171
Juli 1962	5 266 059	509 999	1 528 783	81 098	76 396	928 623	2 000 978	97 916	42 266
Januar - Juli 1963	26 481 083	2 348 492	8 582 476	622 490	1 267 535	3 467 158	9 097 034	588 831	507 067
Januar - Juli 1962	33 250 456	3 602 474	11 339 611	716 627	804 688	4 601 750	11 301 693	559 804	323 809