

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

FACHSERIE H

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

Mai 1963



Bestellnummer: H 2 - m 5/63
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Einführung	4
1. Bestand an Seeschiffen	7
2. Schiffsverkehr über See in den Häfen	
a) Ankunft	8
b) Abgang	9
3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft	10
b) Abgang	11
4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen nach Verkehrsrichtungen	
a) Empfang	12
b) Versand	13
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen	
a) Empfang	14
b) Versand	15
6. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	16
7. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	17
8. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal ...	18
9. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	19

Erschienen im August 1963

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1.-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den gesamten Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Sie beruht auf Anschreibungen über Handelsschiffe und Handelsgüter, die in den Häfen des Erfassungsbereiches seewärts ankommen und abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden (Verzeichnis der Seegrenzen siehe Jahreshaft 2, Jahrg. 1961, Seite 5 unten). Dem Seeverkehr wird auch der Verkehr im Wattenmeer und der Verkehr zwischen den der Küste vorgelagerten Inseln untereinander sowie mit den Festlandhäfen zugerechnet.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zugrunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibungen führen.

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend sind in der vorliegenden Veröffentlichung in allen Tabellen über den Schiffsverkehr unter dem Begriff "mit Ladung" nur solche Schiffe ausgewiesen, die im Berichtshafen Ladung gelöscht und/oder genommen haben. Als "mit Ladung" angekommen und abgegangen zählen auch Schiffe, die Passagiere ein- und/oder ausgeschifft haben. Demgegenüber sind in den Anschreibehäfen beladene, jedoch nicht zum Zwecke des Löschens oder Ladens ein- oder ausgelaufene Schiffe zusammen mit den leer oder in Ballast angekommenen und abgegangenen Schiffen unter dem Begriff "ohne Ladung" angegeben.

In den Tabellen über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet ohne Berlin.

Die Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt. Das Zahlenmaterial für den Schiffs- und Güterverkehr über See wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, das Deutsche Hydrographische Institut, die Statistischen Landesämter Hamburg und Bremen und das Statistische Amt der Stadt Lübeck vorbereitet und aufbereitet. Die Zusammenstellung der Ergebnisse und die Bearbeitung der Manuskripte erfolgte im Statistischen Bundesamt.

Die Seeschifffahrt im Mai 1963

1. Gesamtbeförderung

Im Mai 1963 wurden im Güterverkehr über See des Bundesgebietes insgesamt 7,2 Mill.t befördert. Das sind 0,5 Mill.t oder 6,4 % Güter weniger als im Mai 1962 und 0,2 Mill.t oder 2,8 % weniger als im Vormonat April.

2. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

Der Verkehrsrückgang gegenüber Mai 1962 betraf vor allem den Empfang aus außereuropäischen Häfen (- 0,5 Mill.t) und den Versand nach europäischen Häfen (- 0,2 Mill.t). Daneben war noch der Verkehr mit den z.Z. unter fremder Verwaltung befindlichen deutschen Ostgebieten relativ stark rückläufig (- 45 000 t), während im Empfang aus europäischen Häfen (+ 0,2 Mill.t) und im Versand nach AuBereuropa (+0,1 Mill.t) höhere Beförderungsmengen als in diesem Vergleichsmonat erzielt worden sind. Die Beförderungsmenge im Küstenverkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes blieb nahezu unverändert.

Güterbeförderung über See ¹⁾

Tonnen

Verkehrsbeziehung	Mai 1963	April 1963	Mai 1962	Januar - Mai	
				1963	1962
Zwischen Häfen des Bundesgebietes ²⁾	265 432	266 118	266 561	831 587	1 199 142
Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes	5 569 276	5 601 014	5 930 706	28 397 717	26 763 386
aus					
Häfen der sowj. Besatzungszone	-	1 540	349	1 540	4 920
Häfen der dt. Ostgebiete ³⁾ , z.Z. unter fremder Verwaltung	17 121	28 970	43 132	80 868	210 637
übrigen europäischen Häfen	1 601 638	1 678 564	1 418 669	7 694 852	7 150 930
außereuropäischen Häfen	3 950 517	3 891 940	4 468 556	20 620 457	19 396 899
Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes	1 324 253	1 501 206	1 447 409	7 285 634	7 035 249
nach					
Häfen der sowj. Besatzungszone	2 721	16 380	1 204	19 101	7 017
Häfen der dt. Ostgebiete ³⁾ , z.Z. unter fremder Verwaltung	4 773	4 344	23 789	31 486	69 816
übrigen europäischen Häfen	829 855	976 830	998 725	4 531 537	4 454 540
außereuropäischen Häfen	486 904	503 652	423 691	2 703 510	2 503 876
Güterbeförderung insgesamt	7 158 961	7 368 338	7 644 676	36 514 938	34 997 777

1) Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen.- 2) Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.- 3) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

Demgegenüber beruht der Verkehrsrückgang, verglichen mit April 1963, in der Hauptsache auf rückläufigen Beförderungsmengen im Verkehr mit europäischen Häfen (- 77 000 t im Empfang und - 147 000 t im Versand). Von nennenswerter Bedeutung sind außerdem die Verkehrsverluste im Empfang aus den unter fremder Verwaltung befindlichen deutschen Ostgebieten (- 12 000 t) und im Versand nach den Häfen der sowjetischen Besatzungszone (- 14 000 t). Ein Teil dieser Verkehrsverluste konnte durch erhöhte Empfänge aus Außereuropa (+ 59 000 t) wieder ausgeglichen werden.

3. Güterverkehr nach Gütergruppen

Bei dem Güterverkehr resultiert der Verkehrsrückgang gegenüber Mai 1962 im wesentlichen aus vermindertem Empfang von Getreide (- 0,5 Mill.t) und Mineralöl (- 46 000 t), sowie aus vermindertem Versand von Kohle (- 0,1 Mill.t), Getreide (- 0,1 Mill.t) und Mineralöl (- 50 000 t). Erhöhte Empfänge von Kohle (+ 70 000 t) und Erz (+ 23 000 t) gleichen zusammen mit erhöhtem Versand von Düngemitteln (+ 81 000 t) einen Teil dieser Verluste wieder aus.

Verglichen mit dem Vormonat April waren auf der Empfangsseite die Transporte von Mineralöl (- 67 000 t), Kohle (- 55 000 t) und Getreide (- 36 000 t) und im geringeren Maße der Versand von Getreide, Kohle und Mineralöl rückläufig. In diesem Vergleichszeitraum haben nur die Empfänge von Düngemitteln (+ 41 000 t) etwas zugenommen.

Beförderung wichtiger Massengüter

Tonnen

Güterhauptgruppe		Mai 1963		April 1963		Mai 1962	
Nr.	Benennung	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
00	Getreide	236 013	26 951	272 438	47 034	736 960	112 621
41,42	Kohle	588 149	249 394	643 454	268 144	518 025	353 417
45-49	Rohes Erdöl und Mineralölerzeugnisse	2 706 605	211 723	2 773 147	230 893	2 753 071	261 380
36,38	Erze	634 532	1 572	626 816	2 595	611 571	1 143
59	Düngemittel	59 773	156 061	19 157	212 763	53 608	74 694
71-73	Roheisen, Rohstahl, Walzwerks-, Zieherei- u. Gießereierzeugnisse	49 539	198 623	52 154	203 188	76 092	193 026

4. Güterumschlag in den Seehäfen

Mit Ausnahme der Häfen Brunsbüttelkoog und Wilhelmshaven sowie der Ostseehäfen waren alle großen Umschlagsplätze des Bundesgebietes von der rückläufigen Verkehrsentwicklung gegenüber Mai 1962 betroffen. Am stärksten haben sich die Umschlagsmengen in Hamburg (- 0,3 Mill.t), in Emden (- 0,17 Mill.t), in Brake (- 0,15 Mill.t) und in Bremischen Häfen (- 46 000 t) vermindert. In Brake, dessen Umschlag um 56 % unter den Ergebnissen des Mai 1962 lag, wirkte sich der rückläufige Getreideempfang besonders empfindlich aus.

Dagegen betraf der Verkehrsrückgang, verglichen mit dem Vormonat April, im wesentlichen die Häfen Hamburg (- 0,4 Mill.t) und Emden (- 0,1 Mill.t). Alle anderen wichtigen Häfen - vor allem Nordenham (+ 0,1 Mill.t) - konnten mehr oder weniger große Verkehrsgewinne erzielen.

5. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden im Monatsmonat Mai 1963 insgesamt 5,4 Mill.t Güter in beiden Verkehrsrichtungen zusammen befördert. Das waren 0,5 Mill.t mehr als im Mai 1962 und 1,2 Mill.t mehr als im Vormonat April. In beiden Vergleichszeiträumen beruhte der Verkehrszuwachs in der Hauptsache auf erhöhtem Durchgangsverkehr in beiden Verkehrsrichtungen.

1. Bestand an Seeschiffen
(Schiffe mit mehr als 50 cbm=17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt)

Verwendungsart Fahrzeugart	31. Mai 1963		30. April 1963		31. Dez. 1962	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Alle Schiffe ¹⁾						
Handelsschiffe	2 717	5 204 222	2 709	5 167 273	2 726	5 212 223
Frachtschiffe einschl. kombinierte Fracht - Fahrgastschiffe	2 562	5 159 867	2 556	5 127 569	2 572	5 171 555
mit Antrieb	2 540	5 150 913	2 534	5 118 615	2 550	5 162 601
Trockenladungsschiffe ²⁾	2 424	4 265 898	2 419	4 233 704	2 435	4 277 277
Komb. Fracht - Fahrgastschiffe ³⁾	13	86 248	13	86 248	13	86 248
Übersee - Fahrgastschiffe	7	101 851	7	101 851	7	101 851
Tanker	96	696 916	95	696 812	95	697 225
ohne Antrieb	22	8 954	22	8 954	22	8 954
Fähr-, Förde- und Baderschiffe	155	44 355	153	39 704	154	40 668
Seefischereifahrzeuge	832	157 221	833	158 563	841	161 493
Fischereifabrischiffe	27	27 252	27	27 252	27	27 252
Fischdampfer u. Fischerei-MS.	138	84 704	140	85 888	144	88 112
Fischlogger	79	19 732	80	19 928	84	20 658
Fischkutter	588	25 533	586	25 495	586	25 471
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	425	71 264	425	69 284	418	68 285
Schiffe unter 100 BRT						
Handelsschiffe	307	19 618	310	19 800	312	19 960
mit Antrieb	262	17 220	265	17 402	267	17 562
Trockenladungsschiffe	262	17 220	265	17 402	267	17 562
ohne Antrieb	-	-	-	-	-	-
Fähr-, Förde- und Baderschiffe	45	2 398	45	2 398	45	2 398
Seefischereifahrzeuge	582	24 862	580	24 824	581	24 949
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	245	14 984	246	14 969	242	14 715

1) Außerdem 6 ausländische Motorschiffe mit 437 BRT (4 Fischkutter mit 166 BRT und 2 nicht Handelszwecken dienende Fahrzeuge mit 271 BRT) unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes.- 2) Darunter 5 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 84 010 BRT für Erztransport und 87 355 BRT für Öltransport.- 3) Unter dem Begriff "kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im Mai 1963
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

Ankunft

Hafen	Angkommen							Außerdem im Binnenverkehr angekommene Seeschiffe	
	insgesamt		mit Ladung				ge- löschte Güter		
			zusammen		aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 319	960,9	1 067	908,0	946	882,4	417,9	13	1,3
Lübeck	512	216,2	329	168,8	313	164,6	211,2	5	0,6
Kiel	195	125,1	191	123,6	177	112,9	122,7	6	0,5
Rendsburg	56	18,7	56	18,7	41	16,5	37,8	2	0,2
Flensburg	163	17,3	118	15,1	61	8,8	23,8	-	-
Übrige Häfen	393	583,6	373	591,8	354	579,6	22,4	-	-
Nordseehäfen	6 319	7 018,4	5 328	5 601,7	2 393	5 146,1	5 343,7	361	97,9
Brunsbüttelkoog	82	122,9	41	102,3	39	101,4	164,1	7	2,4
Hamburg	1 643	2 816,8	1 344	2 181,1	1 158	2 117,2	1 886,8	226	41,6
Cuxhaven	43	58,2	37	56,0	33	49,6	12,1	5	0,4
Bremen Stadt	983	1 641,3	760	1 164,1	600	1 102,3	689,9	29	22,5
Bremerhaven	200	782,5	146	584,5	130	566,4	131,1	7	18,2
Bremische Häfen ¹⁾	-1 177-	-2 419,4-	-900-	-1 744,3-	-724-	-1 664,4-	-821,0-	-36-	-40,7-
Brake	48	102,3	28	98,0	25	97,3	101,4	25	3,3
Nordenham	65	236,1	49	221,3	44	219,7	269,8	3	1,7
Wilhelmshaven	90	592,9	88	592,0	72	590,3	1 392,6	-	-
Emden	257	305,7	147	254,8	71	236,4	476,6	12	2,4
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	933	160,1	811	153,2	87	27,9	97,4	38	4,1
Niedersachsen	1 975	199,6	1 877	194,4	134	37,6	121,9	9	1,3
Insgesamt									
m. Zwischenverk. ²⁾	7 638	7 979,1	6 395	6 509,7	3 339	6 028,6	5 761,5	374	99,3
o. Zwischenverk. ³⁾	7 150	6 459,7	6 016	5 366,8	2 978	4 922,1		371	90,8
Januar - Mai 1963									
m. Zwischenverk. ²⁾	25 511	35 461,9	20 992	28 376,9	12 535	26 880,2	29 043,9	1 209	537,3
o. Zwischenverk. ³⁾	23 359	28 781,0	19 344	23 389,3	10 997	22 188,8		1 194	495,6
dagegen April 1963									
m. Zwischenverk. ²⁾	6 803	7 137,9	5 603	5 724,0	2 953	5 363,2	5 803,9	423	119,8
o. Zwischenverk. ³⁾	6 374	5 899,9	5 286	4 840,2	2 651	4 519,4		420	115,0

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen/Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen. - 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

noch: 2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im Mai 1963
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

Abgang

Hafen	Abgegangenen							Außerdem	
	insgesamt		mit Ladung				ge- ladene Güter	im Binnenverkehr	
			zusammen		nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			abgegangene Seeschiffe	
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 270	944,8	755	760,9	710	757,1	93,8	71	18,9
Lübeck	525	218,0	334	134,7	326	134,2	68,3	5	0,6
Kiel	156	115,3	24	45,2	20	44,8	2,2	44	10,3
Rendsburg	34	10,7	1	0,1	-	-	0,1	22	8,0
Flensburg	162	17,2	53	2,7	43	1,9	6,4	-	-
Übrige Häfen	393	583,6	343	578,2	321	576,2	16,8	-	-
Wardseehäfen	6 348	6 864,1	4 812	3 838,0	2 101	3 370,8	1 392,3	378	267,3
Brunsbüttelkoog	75	111,5	49	23,3	39	20,0	59,3	15	14,1
Hamburg	1 820	2 825,5	1 361	1 574,8	1 142	1 493,3	571,8	82	30,4
Cuxhaven	22	48,2	16	47,4	5	46,7	0,8	25	10,2
Bremen Stadt	978	1 583,6	718	1 114,3	658	1 090,5	363,5	35	23,3
Bremerhaven	197	810,1	136	652,3	117	622,5	94,3	14	23,6
Bremische Häfen 1)	-1 161-	-2 332,5-	-843-	-1 715,2-	-765-	-1 666,4-	-457,3-	-48-	-46,3-
Brake	60	57,2	46	7,4	43	6,9	17,0	13	48,4
Nordenham	44	140,2	19	16,5	10	15,0	18,5	23	93,6
Wilhelmshaven	93	593,4	3	0,9	1	0,4	1,5	-	-
Emden	264	321,5	217	106,4	69	67,2	214,6	7	0,8
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	904	184,8	589	145,1	8	1,0	28,1	70	9,7
Niedersachsen	1 891	188,1	1 658	149,6	9	1,3	22,8	94	13,2
Insgesamt									
m. Zwischenverk. 2)	7 618	7 808,8	5 567	4 598,9	2 811	4 127,8	1 486,1	449	286,2
o. Zwischenverk. 3)	7 159	6 425,1	5 226	3 652,4	2 479	3 200,7		434	252,2
Januar - Mai 1963									
m. Zwischenverk. 2)	25 531	35 136,4	18 816	19 630,1	11 174	18 272,4	7 845,3	1 236	1 027,9
o. Zwischenverk. 3)	23 437	28 895,6	17 243	15 170,6	9 648	13 957,4		1 197	896,6
dagegen April 1963									
m. Zwischenverk. 2)	6 846	7 242,8	4 999	4 038,2	2 655	3 721,8	1 665,6	401	173,2
o. Zwischenverk. 3)	6 445	6 065,9	4 706	3 231,9	2 370	2 939,1		394	154,6

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.-

2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr)¹⁾

a) Ankunft

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Gelöschte Güter aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Angekommene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes								Mai		Januar - Mai	
	Mai 1963				Mai 1962		Januar - Mai				1963		1962	
							1963		1962		1963	1962	1963	1962
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	5 509	2 242,7	1 782	1 483,6	1 777	1 404,9	6 186	6 240,2	7 817	6 432,1	1 564,5	1 782,8	7 641,2	7 684,7
Fremde Staaten	1 641	4 216,9	1 196	3 438,6	1 239	3 294,2	4 811	15 948,5	5 853	15 492,8	3 943,5	4 091,8	20 607,4	18 869,2
Belgien	20	78,6	16	62,3	15	88,7	67	276,7	78	374,3	19,3	89,9	191,4	328,0
Dänemark	473	382,4	354	336,0	359	340,8	940	965,0	1 473	1 188,0	70,5	240,5	466,3	911,7
Finnland	67	78,3	50	55,3	48	47,9	212	258,1	202	192,8	72,1	80,6	364,3	307,8
Frankreich	51	237,5	41	197,4	32	183,9	206	977,9	197	926,4	220,5	297,3	1 112,0	1 212,9
Griechenland	13	88,3	13	88,3	23	119,9	94	551,4	92	494,7	105,5	184,7	846,2	852,2
Großbritannien ²⁾	168	652,4	115	483,2	121	567,6	561	2 514,3	600	2 495,8	562,8	719,2	3 391,9	3 040,6
Island	4	5,4	2	3,1	4	5,3	30	30,8	28	36,7	3,2	4,3	29,1	20,2
Italien	7	40,7	7	40,7	11	67,8	60	417,0	73	439,6	73,1	166,4	895,6	916,7
Japan	13	67,5	7	36,4	9	44,0	34	182,4	29	151,1	23,0	17,0	68,2	56,7
Liberia	27	231,3	26	225,9	21	218,6	144	1 338,5	104	903,9	466,6	428,2	3 055,3	1 948,9
Niederlande	237	455,8	155	353,5	155	302,2	654	1 563,4	957	1 706,5	296,9	257,7	1 320,2	1 359,2
Norwegen	188	716,3	138	594,4	112	448,1	639	2 590,6	630	2 411,5	1 004,7	623,2	4 044,3	3 491,3
Panama	19	128,0	14	114,6	9	68,8	47	341,4	39	285,5	180,4	132,0	684,0	567,0
Polen	19	55,0	11	30,6	17	28,3	72	179,6	87	164,6	9,4	10,6	114,2	73,0
Schweden	162	319,8	113	272,1	153	237,9	409	1 247,4	591	1 228,2	421,3	381,9	2 119,1	1 973,4
Sowjetunion	30	112,0	27	109,0	35	107,6	123	430,3	140	424,9	235,5	195,9	957,4	819,7
Spanien	23	16,8	17	12,3	20	16,7	80	62,6	94	79,9	12,8	27,4	59,9	109,1
Ver. Staaten	49	314,8	38	254,0	36	213,3	178	1 147,6	180	1 194,2	35,3	36,5	201,2	166,8
Übrige	71	226,0	52	169,5	59	186,8	261	823,5	259	794,3	129,6	198,5	686,8	714,2
Gesamtverkehr	7 150	6 459,7	2 978	4 922,1	3 016	4 699,0	10 997	22 188,8	13 670	21 924,8	5 508,0	5 874,6	28 248,8	26 553,9

1) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3). - 2) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

noch: 3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr)¹⁾

b) Abgang

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Geladene Güter nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Abgegangene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes								Mai		Januar - Mai	
	Mai 1963				Mai 1962		Januar - Mai				1963		1962	
							1963		1962		1963	1962	1963	1962
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	5 524	2 230,5	1 502	1 194,8	1 466	1 060,5	5 750	5 012,5	6 487	5 045,3	660,2	678,3	3 243,7	3 131,1
Fremde Staaten	1 635	4 194,6	977	2 006,0	1 015	1 941,8	3 898	8 945,0	4 739	9 245,0	611,2	728,7	3 911,8	3 747,3
Belgien	16	64,8	8	38,4	14	52,6	40	193,8	63	248,8	5,5	6,7	57,8	49,4
Dänemark	470	368,4	306	318,1	292	240,2	795	849,7	1 353	918,6	53,4	49,7	226,4	289,2
Finnland	68	81,0	51	55,1	32	28,9	210	223,5	169	158,8	37,1	29,0	213,2	182,4
Frankreich	47	222,0	27	104,9	30	110,4	145	555,2	145	534,0	12,8	16,9	93,4	85,0
Griechenland	14	96,6	7	34,9	8	19,3	64	222,3	46	148,3	5,3	9,2	136,4	164,3
Großbritannien ²⁾	161	648,3	93	235,9	79	212,5	466	1 226,8	421	1 131,8	110,3	90,1	696,4	572,5
Island	7	8,9	5	6,5	4	3,8	24	28,1	25	25,7	3,8	2,6	13,2	14,3
Italien	8	41,4	2	7,1	3	12,0	23	84,7	27	95,7	1,6	11,5	128,2	128,6
Japan	11	57,2	7	36,0	7	28,6	29	150,6	28	136,3	12,0	4,6	48,6	32,5
Liberia	26	224,9	4	19,1	3	12,8	36	171,9	27	105,5	14,9	11,4	165,8	91,2
Niederlande	244	492,8	140	302,5	166	321,1	632	1 372,8	820	1 627,6	103,8	108,5	531,1	556,8
Norwegen	187	736,0	93	238,9	100	277,1	450	1 112,9	453	1 212,4	69,9	98,9	440,6	401,3
Panama	17	98,6	6	16,3	5	28,0	28	59,4	15	55,9	32,7	15,4	105,8	50,0
Polen	20	52,9	17	42,1	14	30,3	82	183,4	75	152,2	9,3	7,3	75,9	53,0
Schweden	161	309,7	82	86,6	109	101,6	315	509,5	437	484,1	39,1	60,5	317,2	318,2
Sowjetunion	32	113,9	8	6,6	20	39,9	46	63,7	82	136,8	8,1	29,5	80,5	152,8
Spanien	23	15,7	19	11,6	37	40,9	81	60,0	111	94,9	14,1	78,9	86,4	145,1
Ver. Staaten	47	328,7	41	302,2	40	231,1	178	1 156,3	189	1 228,9	17,0	19,3	82,2	72,8
Übrige	76	232,8	52	143,2	52	150,3	254	720,4	253	748,7	60,5	78,4	412,3	387,9
Gesamtverkehr	7 159	6 425,1	2 479	3 200,7	2 481	3 002,3	9 648	13 957,4	11 226	14 290,3	1 271,2	1 406,9	7 155,2	6 878,4

1) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3). - 2) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im Mai 1963 nach Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	Übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen	darunter Häfen der Ver.Staa-ten
Ostseehäfen	417 876	62 490	8 448	-	4 426	270 896	80 064	46 580
Lübeck	211 238	9 016	2 356	-	884	176 847	24 491	24 491
Kiel	122 708	31 750	912	-	2 279	40 359	48 320	18 489
Rendsburg	37 764	4 881	1 608	-	-	25 630	7 253	3 600
Flensburg	23 810	13 703	1 182	-	503	9 604	-	-
Übrige Häfen	22 356	3 140	2 390	-	760	18 456	-	-
Nordseehäfen	5 343 668	191 055	45 318	-	12 695	1 269 465	3 870 453	615 908
Brunsbüttelkoog	164 100	2 455	-	-	3 483	21 174	136 988	10 933
Hamburg	1 886 822	48 737	19 565	-	5 665	369 353	1 463 067	292 106
Cuxhaven	12 132	679	-	-	-	11 453	-	-
Bremische Häfen	-821 018-	-58 758-	-	-	-3 547-	-198 443-	-560 270-	-175 282-
Bremen Stadt	689 890	57 546	-	-	3 349	182 761	446 234	163 242
Bremerhaven	131 128	1 212	-	-	198	15 682	114 036	12 040
Brake	101 380	1 493	-	-	-	3 761	96 126	53 639
Nordenham	269 760	3 467	-	-	-	53 027	213 266	52 853
Wilhelmshaven	1 392 592	4 438	-	-	-	199 670	1 188 484	-
Emden	476 592	2 120	-	-	-	292 840	181 632	475
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	97 415	29 908	5 214	-	-	41 556	25 951	25 951
Niedersachsen	121 857	39 000	20 539	-	-	78 188	4 669	4 669
Gesamtverkehr	5 761 544	253 545	53 766	-	17 121	1 540 361	3 950 517	662 488
dagegen April 1963	5 803 880	253 240	49 598	1 540	28 970	1 628 190	3 891 940	766 774
Mai 1962	6 125 124	250 505	46 811	349	43 132	1 362 582	4 468 556	765 787
Januar - Mai 1963	29 043 913	795 084	122 688	1 540	80 868	7 545 964	20 620 457	3 730 726
Januar - Mai 1962	27 669 620	1 115 693	176 518	4 020	209 608	6 942 500	19 396 899	3 213 032

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 6 gesondert nachgewiesen ist.

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

noch: 4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im Mai 1963 nach Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	Übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnenhäfen				zu-sammen	darunter Häfen der Ver.Staaten
Ostseehäfen	93 793	8 211	3 474	-	-	85 582	-	-
Lübeck	68 252	1 058	228	-	-	67 194	-	-
Kiel	2 208	785	785	-	-	1 423	-	-
Rendsburg	130	130	130	-	-	-	-	-
Flensburg	6 364	1 920	1 005	-	-	4 444	-	-
Übrige Häfen	16 839	4 318	1 326	-	-	12 521	-	-
Nordseehäfen	1 392 291	206 716	8 413	2 721	4 773	691 177	486 904	83 511
Brunsbüttelkoog	59 305	6 536	-	-	-	52 769	-	-
Hamburg	571 761	56 378	7 157	2 721	3 575	259 924	249 163	33 456
Cuxhaven	813	387	-	-	-	380	46	36
Bremische Häfen	-457 829-	-28 672-	-	-	-1 198-	-191 449-	-236 510-	-49 556-
Bremen Stadt	363 530	22 661	-	-	1 198	158 721	180 950	42 665
Bremerhaven	94 299	6 011	-	-	-	32 728	55 560	6 891
Brake	17 049	1 031	-	-	-	16 018	-	-
Nordenham	18 529	2 718	-	-	-	15 270	541	463
Wilhelmshaven	1 483	839	-	-	-	-	644	-
Emden	214 619	63 980	-	-	-	150 639	-	-
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	28 054	25 589	1 056	-	-	2 465	-	-
Niedersachsen	22 849	20 586	200	-	-	2 263	-	-
Gesamtverkehr	1 486 084	214 927	11 887	2 721	4 773	776 759	486 904	83 511
dagegen April 1963	1 665 644	206 002	12 878	16 380	4 344	935 266	503 652	93 098
Mai 1962	1 613 440	206 492	16 056	1 204	23 789	958 264	423 691	78 849
Januar - Mai 1963	7 845 328	690 120	36 503	19 101	31 486	4 401 111	2 703 510	459 989
Januar - Mai 1962	7 879 507	1 001 113	83 449	7 017	69 816	4 297 685	2 503 876	411 605

- 1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 6 gesondert nachgewiesen ist.
2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See im Mai 1963 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der dt. Ostgeb., z.Z. unter fr.Verw. 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen	darunter Häfen der Ver.Staa-ten
Getreide	236 013	6 712	-	-	-	35 785	193 516	58 228
Kartoffeln	186	69	-	-	-	19	98	-
Frische Früchte; frisches, gefrorenes Gemüse	140'446	143	-	-	-	11 608	128 695	928
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide-, Obst- und Gemüse-erzeugnisse, Hopfen	47 112	2 858	75	-	-	8 782	35 472	6 168
Zucker	83 354	210	-	-	-	20 926	62 218	-
Lebende Tiere	13 608	290	-	-	-	13 315	3	-
Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	26 689	2 186	-	-	-	15 802	8 701	3 968
Getränke	7 084	754	-	-	-	5 586	744	7
And. Nahrungs- u. Genußmittel	54 738	2 746	114	-	2	4 496	47 494	3 336
Futtermittel	86 349	5 078	315	-	-	8 344	72 927	1 580
Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	98 505	1 625	-	-	-	8 482	88 398	40 611
Grubenholz	3 340	-	-	-	-	3 340	-	-
Holz (ohne Grubenholz) und Kork	150 175	3 654	-	-	-	65 281	81 240	8 874
Zellstoff und Altpapier	69 924	936	246	-	-	51 949	17 039	10 891
Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	103 227	5 304	-	-	413	12 509	85 001	11 204
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	59 187	20 040	5 751	-	-	37 794	1 353	781
Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohmineralien	224 723	9 164	6 353	-	2 641	181 588	31 330	20 035
Stein- und Salinensalz	661	23	-	-	-	638	-	-
Eisenerze	537 150	-	-	-	-	307 893	229 257	93
Eisen- u. Stahlabfälle u. -schrott	8 595	570	-	-	-	7 997	28	16
NE-Metallerze, -abfälle u. -schrott	97 382	185	136	-	-	68 341	28 856	1 597
Steinkohle, -briketts, -koks	585 375	70 869	13 020	-	7 022	84 265	423 219	423 219
Braunkohle, -briketts, -koks, Torf	2 774	1 955	1 829	-	-	819	-	-
Rohes Erdöl	2 198 415	-	-	-	-	215 381	1 983 034	-
Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	486 384	48 310	-	-	760	151 059	286 255	97
Sonst. Mineralölerzeugn. a. n. g., Gase	16 581	2 987	208	-	-	5 648	7 946	7 775
Benzol, Teer u. ä. Dest. Erzeugnisse	5 225	-	-	-	1 532	3 693	-	-
Chemische Grundstoffe	24 599	4 245	888	-	4 447	3 990	11 917	6 483
And. chemische Erzeugnisse	12 081	773	596	-	258	6 649	4 401	2 113
Düngemittel	59 773	2 513	1 072	-	-	23 094	34 166	17 321
Kalk und Zement	25 958	24 163	803	-	-	1 795	-	-
Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	21 826	7 897	2 348	-	-	12 381	1 548	356
Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	4 454	104	104	-	-	4 304	46	46
Walzwerks-, Zieherei- u. Gießerei-erzeugnisse	45 085	18 442	18 119	-	-	20 278	6 365	5 973
NE-Metalle u. NE-Metallhalbzeug	32 669	1 820	1 701	-	-	8 144	22 705	3'445
EDM-Waren u. Baukonstruktionen aus Metall	4 617	473	87	-	-	3 084	1 060	412
Maschinen u. elektrotechn. Erzeugnisse	11 059	145	-	-	37	7 016	3 861	2 570
Fahrzeuge	6 520	37	-	-	-	2 447	4 036	2 713
Sonst. Halb- und Fertigwaren	109 402	924	1	-	9	92 253	16 216	4 218
Gebrauchte Verpackungen	2 671	396	-	-	-	1 762	513	390
Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	1 551	552	-	-	-	118	881	469
Sammel- u. Stückgut; sonst. Transportgüter	56 077	4 393	-	-	-	21 706	29 978	16 571
Insgesamt	5 761 544	253 545	53 766	-	17 121	1 540 361	3 950 517	662 488

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 6 gesondert nachgewiesen ist.

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

noch: 5. Güterverkehr über See in Mai 1963 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	Übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Ver. Staaten
Getreide	26 951	7 803	1 308	-	-	19 072	76	-
Kartoffeln	515	59	-	-	-	456	-	-
Frische Früchte; frisches, gefrorenes Gemüse	5 600	232	150	-	-	5 312	56	22
Zuckerrüben	8	8	-	-	-	-	-	-
Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeugnisse, Hopfen	23 878	3 311	505	112	154	4 903	15 398	229
Zucker	11 080	491	110	-	-	4 770	5 819	-
Lebende Tiere	500	449	-	-	-	32	19	1
Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	11 604	3 437	1 035	-	-	2 855	5 312	1 770
Getränke	11 122	687	-	-	-	2 111	8 324	4 247
And. Nahrungs- u. Genußmittel	7 528	1 984	-	-	1	3 767	1 776	867
Futtermittel	45 465	5 089	291	2 609	-	37 645	122	19
Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	8 252	2 255	-	-	-	4 109	1 888	114
Grubenholz	42	-	-	-	-	42	-	-
Holz (ohne Grubenholz) und Kork	15 828	3 172	150	-	-	11 380	1 276	100
Zellstoff und Altpapier	2 457	643	-	-	-	773	1 041	42
Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	23 929	5 220	185	-	837	9 930	7 942	2 846
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	17 877	11 606	-	-	-	5 022	1 249	28
Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohmineralien	21 036	9 256	-	-	-	4 702	7 078	399
Stein- und Salinensalz	27 550	15	-	-	-	23 280	4 255	10
Eisenerze	30	-	-	-	-	20	10	-
Eisen- u. Stahlabfälle u. -schrott	10 252	6 630	6 406	-	-	3 622	-	-
NE-Metallerze, -abfälle u. -schrott	1 542	269	-	-	8	1 133	132	25
Steinkohle, -briketts, -koks	244 518	58 571	-	-	-	170 384	15 563	-
Braunkohle, -briketts, -koks, Torf	4 876	256	-	-	-	339	4 281	4 150
Rohes Erdöl	84	-	-	-	-	84	-	-
Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	188 196	51 922	-	-	-	135 628	646	-
Sonst. Mineralölerzeugn. a. n. g., Gase	17 348	3 971	1 056	-	-	10 215	3 162	164
Benzol, Teer u. ä. Dest. Erzeugnisse	6 095	-	-	-	-	5 866	229	84
Chemische Grundstoffe	46 831	3 324	494	-	388	21 802	21 317	2 366
And. chemische Erzeugnisse	30 383	225	-	-	51	15 235	14 872	2 868
Düngemittel	156 061	2 030	-	-	-	64 188	89 843	501
Kalk und Zement	35 464	16 715	-	-	-	3 122	15 627	138
Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	28 131	2 960	-	-	-	6 947	18 224	3 853
Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	36 037	1	-	-	15	14 187	21 834	12
Walzwerks-, Zieherei- u. Gießerei- erzeugnisse	162 586	226	101	-	1 262	102 164	58 934	12 524
NE-Metalle u. NE-Metallhalbzeug	11 385	220	96	-	1 600	4 744	4 821	2 794
EDM-Waren u. Baukonstruktionen aus Metall	30 495	393	-	-	53	7 794	22 255	4 352
Maschinen u. elektrotechn. Erzeugnisse	60 969	156	-	-	168	20 909	39 736	3 996
Fahrzeuge	67 894	41	-	-	1	23 097	44 755	23 838
Sonst. Halb- und Fertigwaren	55 467	429	-	-	233	16 398	38 407	5 767
Gebrauchte Verpackungen	1 396	334	-	-	-	767	295	268
Umschlaggut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	2 355	512	-	-	2	374	1 467	959
Sammel- u. Stückgut; sonst. Transportgüter	26 467	10 025	-	-	-	7 579	8 863	4 158
Insgesamt	1 486 084	214 927	11 887	2 721	4 773	776 759	486 904	83 511

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 6 gesondert nachgewiesen ist.

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

6. Güterverkehr über See der Binnenhäfen ¹⁾
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Mai 1963
Tonnen

Güterhauptgruppe	Empfang der Binnenhäfen aus						Versand der Binnenhäfen nach			
	den deutschen Ostgebieten ²⁾			dem Ausland			dem Ausland			
	Ems-	Weser-	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-
	See-Verkehr									
Getreide	-	-	-	8 691	809	1 089	-	22	-	-
Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frische Früchte; frisches, gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	-	-	-	65	-	-	2 469	-	-	-
Zucker	-	-	-	109	-	-	-	-	-	-
Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	-	-	-	2	-	-	7	-	-	-
Getränke	-	-	-	876	-	-	220	-	-	-
Andere Nahrungs- und Genußmittel	-	-	-	87	-	-	1 062	-	-	-
Futtermittel	-	-	-	186	-	150	1 014	-	-	-
Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	-	-	-	489	-	-	90	-	-	-
Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holz (ohne Grubenholz) und Kork	-	-	-	5 667	778	2 461	510	143	-	-
Zellstoff und Altpapier	-	-	-	1 575	-	-	-	-	-	-
Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	-	-	-	259	-	-	101	-	-	-
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	-	-	-	97	-	-	2 267	207	406	-
Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohminerale	-	-	-	6 630	125	421	1 048	-	-	-
Stein- und Salinensalz	-	-	-	-	-	-	1 010	-	200	-
Eisenerze	-	-	-	126	-	-	-	-	-	-
Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	-	-	-	2 273	1 198	1 557	273	-	-	-
NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	-	-	-	325	-	-	-	-	-	-
Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	-	-	-	-	-	-	-	2 153	-	-
Braunkohle, Braunkohlenbriketts u. -koks, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	-	-	-	-	-	-	6 105	-	-	-
Sonstige Mineralölerzeugnisse a.n.g., Gase	-	-	-	5 499	-	-	3	-	-	-
Benzol, Teer u. ä. Destillationserzeugnisse	-	-	-	36	-	-	15	-	-	-
Chemische Grundstoffe	-	-	-	116	-	-	13 710	-	-	-
Andere chemische Erzeugnisse	-	-	-	1 382	500	-	3 577	-	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	90	-	1 170	-	-	-
Kalk und Zement	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-
Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	-	-	-	1 726	-	-	1 706	-	169	585
Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	-	-	-	6 004	-	-	994	-	-	-
Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse	-	-	-	1 254	772	-	9 735	-	505	-
NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	-	-	-	564	410	551	15	-	-	-
EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	-	-	-	206	-	-	552	-	-	-
Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	-	-	-	984	-	-	634	-	-	-
Fahrzeuge	-	-	-	623	-	-	49	-	-	-
Sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	631	-	-	509	-	-	-
Gebrauchte Verpackungen	-	-	-	90	-	-	33	-	-	-
Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	-	-	-	5	-	-	11	-	-	-
Sammel- u. Stückgut; sonstige Transportgüter	-	-	-	3 265	-	-	247	-	-	-
Insgesamt	-	-	-	49 857	4 681	6 229	510	48 791	2 440	1 280
dagegen April 1963	-	-	-	43 331	4 840	1 136	1 067	38 285	1 994	906
Mai 1962	-	-	-	45 964	3 993	6 105	25	36 096	2 253	1 992
Januar - Mai 1963	-	-	-	184 193	13 675	11 936	2 857	161 469	6 134	3 623
Januar - Mai 1962	474	220	335	176 134	11 432	18 689	2 175	143 458	5 350	7 327

¹⁾ Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Harren (Ems), Bronnen (Weser) und Hamburg (Elbe). - ²⁾ Grenzen vom 31. Dez. 1937, z. Z. unter fremder Verwaltung, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

7. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Mai 1963 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)								
	Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische			Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Handelsschiffe ¹⁾	3 150	1 888,2	3 455,5	2 046	487,7	878,1	1 104	1 400,5	2 577,4	3 126	1 860,1	3 402,8	1 989	467,5	836,0	1 137	1 392,6	2 566,8
darunter:																		
Tanker	401	469,5	826,1	287	81,3	151,3	114	388,2	674,8	399	411,5	730,7	283	71,1	133,0	116	340,3	597,7
Binnenschiffe	184	9,8	18,7	184	9,8	18,7	-	-	-	178	9,7	18,6	178	9,7	18,6	-	-	-
Fischereifahrzeuge	61	6,7	18,8	26	2,5	7,0	35	4,2	11,8	66	3,7	10,5	29	2,0	5,7	37	1,7	4,8
Dienstfahrzeuge	24	5,6	11,6	23	5,1	10,0	1	0,6	1,6	26	1,8	4,6	26	1,8	4,6	-	-	-
Kriegsfahrzeuge	83	13,8	38,1	72	11,8	33,8	11	1,9	4,3	100	16,0	45,3	85	14,2	40,8	15	1,8	4,6
Geräte	212	8,3	21,6	210	8,1	20,9	2	0,3	0,7	225	10,9	25,0	221	10,2	23,1	4	0,7	1,9
Sportfahrzeuge	38	0,3	0,6	33	0,2	0,5	5	0,0	0,1	40	0,2	0,5	35	0,2	0,5	5	0,0	0,0
Sonstige Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 568	1 922,9	3 546,1	2 410	515,4	950,2	1 158	1 407,5	2 595,9	3 583	1 892,8	3 488,8	2 385	496,0	910,6	1 198	1 396,8	2 578,1
dagegen April 1963	2 911	1 543,3	2 847,2	1 992	390,1	720,3	919	1 153,2	2 126,9	2 764	1 518,8	2 787,8	1 890	363,6	673,4	874	1 155,2	2 114,5
Mai 1962	3 552	1 800,1	3 275,3	2 320	483,3	876,5	1 232	1 316,7	2 398,8	3 503	1 696,0	3 118,1	2 297	479,6	881,0	1 206	1 216,4	2 237,1
Januar - Mai 1963	8 766	5 695,1	10 477,4	5 859	1 296,1	2 432,3	2 907	4 399,0	8 045,1	8 622	5 511,0	10 135,5	5 739	1 285,8	2 401,9	2 883	4 225,2	7 734,5
Januar - Mai 1962	15 066	8 261,0	15 129,1	9 812	2 035,4	3 797,6	5 254	6 175,6	11 331,5	14 954	7 958,6	14 625,2	9 559	2 029,1	3 708,2	5 395	5 929,5	10 917,0

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

8. Verkehr der Handelsschiffe¹⁾ auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Mai 1963 nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung		Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	4 035	955,3	3 075	698,7	1 496,3	960	256,5	2 842	738,7	2 463	596,3	1 264,0	379	142,4
Fremde Staaten	2 241	2 793,1	1 811	2 039,7	3 898,6	430	753,3	2 134	2 555,4	1 746	1 874,2	3 690,7	388	681,2
Belgien	8	24,4	6	16,6	33,5	2	7,7	8	24,4	6	16,6	33,5	2	7,7
Costa Rica	3	3,4	2	2,7	6,8	1	0,6	3	3,4	2	2,7	6,8	1	0,6
Dänemark	264	93,0	196	71,2	136,1	68	21,8	228	88,2	177	68,7	129,3	51	19,5
Finnland	250	396,9	210	302,7	625,5	40	94,2	248	392,7	208	298,6	625,5	40	94,2
Frankreich	75	134,2	46	86,1	178,4	29	48,1	75	134,2	46	86,1	178,4	29	48,1
Griechenland ²⁾	32	147,6	27	122,8	189,1	5	24,9	28	112,5	23	87,7	172,4	5	24,9
Großbritannien	102	229,6	78	152,8	302,8	24	76,8	86	204,5	69	138,9	277,0	17	65,6
Italien	14	56,7	10	43,3	95,4	4	13,4	14	56,7	10	43,3	95,4	4	13,4
Jugoslawien	6	25,8	2	8,6	19,5	4	17,2	6	25,8	2	8,6	19,5	4	17,2
Libanon	12	36,8	8	25,6	61,2	4	11,2	12	36,8	8	25,6	61,2	4	11,2
Liberia	16	118,5	8	57,7	127,8	8	60,9	8	29,6	4	13,2	32,1	4	16,4
Niederlande	656	257,1	563	186,6	408,9	93	70,5	639	244,3	554	180,1	393,3	85	64,2
Norwegen	91	309,6	67	207,7	364,5	24	102,0	84	266,4	61	164,6	344,8	23	101,8
Panama	26	71,3	19	47,4	110,5	7	23,9	26	71,3	19	47,4	110,5	7	23,9
Polen	175	265,2	154	228,3	391,1	21	36,9	175	265,2	154	228,3	391,1	21	36,9
Schweden	299	281,0	252	216,4	446,9	47	64,6	290	265,1	246	207,0	422,9	44	58,0
Sowjetunion	144	194,4	112	144,0	271,9	32	50,4	140	192,1	110	142,9	271,3	30	49,2
Spanien	23	17,6	15	8,3	17,0	8	9,4	21	16,5	13	7,1	17,0	8	9,4
Türkei	2	3,4	1	2,1	0,2	1	1,3	2	3,4	1	2,1	0,2	1	1,3
Ver. Staaten	12	53,6	11	50,1	50,6	1	3,5	12	53,6	11	50,1	50,6	1	3,5
Übrige	31	73,0	24	58,8	60,9	7	14,2	29	60,9	22	54,7	58,1	7	14,2
Insgesamt	6 276	3 748,3	4 886	2 738,4	5 394,9	1 390	1 009,9	4 976	3 294,1	4 209	2 470,6	4 954,6	767	823,6
dagegen April 1963	4 999	3 004,3	3 939	2 208,2	4 223,3	1 060	796,0	3 753	2 595,9	3 281	1 981,1	3 804,7	472	614,8
Mai 1962	6 265	3 437,0	5 042	2 535,2	4 856,1	1 223	901,8	5 236	3 108,7	4 501	2 351,6	4 476,3	735	757,1
Januar - Mai 1963	14 661	10 981,3	11 398	7 940,9	15 101,9	3 263	3 040,4	10 975	8 999,0	9 411	6 767,2	13 144,1	1 564	2 231,8
Januar - Mai 1962	26 682	15 941,0	21 409	12 016,3	22 787,7	5 273	3 924,6	21 863	14 390,0	18 873	11 085,3	21 061,0	2 990	3 304,7

1) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.- 2) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

9. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Mai 1963 nach Güterhauptgruppen

Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung							
		Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)				Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische
		Schiffe		Schiffe		Schiffe		Schiffe	
Erdöl, -derivate	1 098 215	31 393	676 524	75 089	145 469	13 702	72 523	48 859	34 656
Kohle	669 453	166 163	46 656	4 493	252	65 419	363 020	5 498	17 952
Erze	541 140	14 605	296 325	-	-	41 790	188 420	-	-
Holz	461 529	2 448	2 993	100	-	227 643	224 770	3 225	350
Zellstoff, Altpapier	194 471	955	-	-	-	46 507	146 504	205	300
Getreide	310 787	44 704	205 624	4 477	550	30 562	21 248	3 272	350
Düngemittel	222 861	22 586	118 711	30 457	-	9 399	41 165	423	120
Futtermittel	65 420	42 959	12 189	2 937	-	310	6 571	100	354
Salz	41 643	9 499	32 144	-	-	-	-	-	-
Roheisen, -stahl, NE-Metalle	148 924	36 086	27 812	424	692	17 069	66 548	293	-
Eisen- u. NE-Metallschrott	6 761	100	-	209	-	6 206	-	246	-
Schwefelkiesabbrände	54 138	17 020	4 648	-	-	17 191	14 920	359	-
Ölsaaten, -früchte, Öle, Fette	31 372	5 700	18 626	-	-	3 405	3 641	-	-
Sand, Kies, Steine, Erden	199 351	31 831	36 646	6 094	2 275	74 874	7 869	38 917	845
Kalk, Zement, Glas, Baustoffe	132 589	1 997	2 147	943	-	3 899	123 493	-	110
Sonstige Massengüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obst, Gemüse, frisch; Kartoffeln	102 701	11 070	62 561	1 000	2 085	14 079	11 896	10	-
Chem. Grundstoffe u. Erzeugn.	35 810	12 683	17 268	-	-	1 130	1 735	2 994	-
Eisen-, Blech-, Metallwaren	12 254	7 034	1 475	419	-	2 433	675	23	195
Textile u. ähnl. Rohstoffe	19 252	125	18 731	3	-	393	-	-	-
Sonst. ind. Halb- u. Fertigwaren	1 043 387	101 789	312 031	1 189	90	125 911	500 985	110	1 282
Lebendes Vieh	2 869	-	-	-	-	1 284	1 585	-	-
Fische, frisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 394 927	560 747	1 893 111	127 834	151 413	703 206	1 797 568	104 534	56 514
dagegen April 1963	4 223 285	515 157	1 393 803	91 808	172 964	472 705	1 422 996	115 440	38 412
Mai 1962	4 856 058	563 565	1 648 488	109 650	138 936	693 647	1 570 555	83 213	48 004
Januar - Mai 1963	15 101 928	1 360 335	5 353 367	412 393	830 359	1 557 112	4 873 261	382 828	332 273
Januar - Mai 1962	22 787 743	2 521 618	8 093 955	502 080	613 919	2 890 787	7 554 680	378 440	232 264