

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

FACHSERIE H

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

April 1963



Bestellnummer: H 2 - m 4/63

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Einführung	4
1. Bestand an Seeschiffen	7
2. Schiffsverkehr über See in den Häfen	
a) Ankunft	8
b) Abgang	9
3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft	10
b) Abgang	11
4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen nach Verkehrsrichtungen	
a) Empfang	12
b) Versand	13
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen	
a) Empfang	14
b) Versand	15
6. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	16
7. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	17
8. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal ...	18
9. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	19

Erschienen im Juli 1963

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1.-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den gesamten Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Sie beruht auf Anschreibungen über Handelsschiffe und Handelsgüter, die in den Häfen des Erfassungsbereiches seewärts ankommen und abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden (Verzeichnis der Seegrenzen siehe Jahresheft 2, Jahrg. 1961, Seite 5 unten). Dem Seeverkehr wird auch der Verkehr im Wattenmeer und der Verkehr zwischen den der Küste vorgelagerten Inseln untereinander sowie mit den Festlandhäfen zugerechnet.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zugrunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibungen führen.

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend sind in der vorliegenden Veröffentlichung in allen Tabellen über den Schiffsverkehr unter dem Begriff "mit Ladung" nur solche Schiffe ausgewiesen, die im Berichtshafen Ladung gelöscht und/oder genommen haben. Als "mit Ladung" angekommen und abgegangen zählen auch Schiffe, die Passagiere ein- und/oder ausgeschifft haben. Demgegenüber sind in den Anschreibehäfen beladene, jedoch nicht zum Zwecke des Löschens oder Ladens ein- oder ausgelaufene Schiffe zusammen mit den leer oder in Ballast angekommenen und abgegangenen Schiffen unter dem Begriff "ohne Ladung" angegeben.

In den Tabellen über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet ohne Berlin.

Die Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt. Das Zahlenmaterial für den Schiffs- und Güterverkehr über See wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, das Deutsche Hydrographische Institut, die Statistischen Landesämter Hamburg und Bremen und das Statistische Amt der Stadt Lübeck vorbereitet und aufbereitet. Die Zusammenstellung der Ergebnisse und die Bearbeitung der Manuskripte erfolgte im Statistischen Bundesamt.

Die Seeschifffahrt im April 1963

1. Gesamtbeförderung

Im Güterverkehr über See des Bundesgebietes wurden im April 1963 insgesamt 7,4 Mill.t Güter über die deutschen Küstenhäfen befördert. Das waren 0,4 Mill.t oder 6,2 % mehr als im April 1962, jedoch 0,7 Mill.t oder 8,6 % weniger als im Vormonat März 1963. Für das erste Jahresdrittel ergibt sich damit eine Gesamtmenge von 29,4 Mill.t gegenüber 27,4 Mill.t im entsprechenden Zeitraum des Vorjahres.

2. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

Der Verkehrszuwachs gegenüber April 1962 beruht zum größten Teil auf erhöhtem Verkehr mit europäischen Häfen (+ 0,3 Mill.t im Empfang und + 0,2 Mill.t im Versand). Daneben wurden noch im Küstenverkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes, im Versand nach außereuropäischen Häfen sowie im Versand nach Häfen der Sowjetischen Besatzungszone etwas höhere Umschlagsmengen erzielt als im April des Vorjahres.

Im Empfang aus Außereuropa (- 0,1 Mill.t) und im Verkehr mit den unter fremder Verwaltung befindlichen deutschen Ostgebieten (- 28 000 t) waren die Beförderungsmengen dagegen in diesem Vergleichszeitraum rückläufig.

Güterbeförderung über See ¹⁾

Tonnen

Verkehrsbeziehung	April 1963	März 1963	April 1962	Januar - April	
				1963	1962
Zwischen Häfen des Bundesgebietes ²⁾	266 118	179 516	223 436	566 155	932 581
Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes	5 601 014	6 283 052	5 438 583	22 828 441	20 832 680
aus					
Häfen der sowj. Besatzungszone	1 540	-	1 680	1 540	4 571
Häfen der dt. Ostgebiete ³⁾ , z.Z. unter fremder Verwaltung	28 970	10 241	46 207	63 747	167 505
übrigen europäischen Häfen	1 678 564	1 480 552	1 381 032	6 093 214	5 732 261
außereuropäischen Häfen	3 891 940	4 792 259	4 009 664	16 669 940	14 928 343
Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes	1 501 206	1 603 135	1 276 937	5 961 381	5 587 840
nach					
Häfen der sowj. Besatzungszone	16 380	-	4 328	16 380	5 813
Häfen der dt. Ostgebiete ³⁾ , z.Z. unter fremder Verwaltung	4 344	9 533	14 983	26 713	46 027
übrigen europäischen Häfen	976 830	901 035	778 007	3 701 682	3 455 815
außereuropäischen Häfen	503 652	692 567	479 619	2 216 606	2 080 185
Güterbeförderung insgesamt	7 368 338	8 065 703	6 938 956	29 355 977	27 353 101

1) Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen.- 2) Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.- 3) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

Der Verkehrsrückgang gegenüber dem Vormonat März resultiert ausschließlich aus verminderten Beförderungsmengen im Verkehr des Bundesgebietes mit außereuropäischen Häfen. Die Empfänge aus Außereuropa lagen um 0,9 Mill.t, die Versandmengen um 0,2 Mill.t unter den Zahlen des Vormonats. Ein Teil dieses Verkehrsverlustes wurde jedoch durch erhöhte Beförderungsmengen im Verkehr mit europäischen Häfen (+ 0,2 Mill.t im Empfang, + 0,1 Mill.t im Versand), im Küstenverkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes (+ 0,1 Mill.t) und in geringem Maße im Verkehr mit Häfen der Sowjetischen Besatzungszone und der unter fremder Verwaltung befindlichen deutschen Ostgebiete wieder ausgeglichen.

3. Güterverkehr nach Gütergruppen

Der Verkehrszuwachs gegenüber April 1962 ergibt sich vor allem durch erhöhten Umschlag von Erdöl und Mineralölerzeugnissen (+ 0,4 Mill.t), Kohle (+ 0,2 Mill.t), Rohmineralien (+ 0,1 Mill.t) und von industriellen Halb- und Fertigwaren (+ 0,1 Mill.t). Zurückgegangen sind in diesem Vergleichszeitraum die Ankünfte von Getreide (- 0,4 Mill.t) und von Erz (- 0,1 Mill.t).

Demgegenüber beruht der starke Verkehrsrückgang gegenüber dem Vormonat März im wesentlichen auf vermindertem Empfang von Erdöl und Mineralölerzeugnissen (- 0,5 Mill.t), Getreide (- 0,17 Mill.t), Erz (- 0,1 Mill.t) und landwirtschaftlichen Produkten, insbesondere Ölsaaten, Zuckerrüben und Futtermitteln (zusammen - 0,1 Mill.t), sowie auf rückläufigem Versand von Düngemitteln (- 0,1 Mill.t). Hier glichen erhöhte Beförderungsmengen von Rohmineralien (+ 0,2 Mill.t) und Kohle (+ 0,1 Mill.t) einen Teil der Verluste wieder aus.

Beförderung wichtiger Massengüter

Tonnen

Güterhauptgruppe		April 1963		März 1963		April 1962	
Nr.	Benennung	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
00	Getreide	272 438	47 034	441 552	27 567	653 058	83 893
41,42	Kohle	643 454	268 144	599 916	208 687	500 695	211 428
45-49	Rohes Erdöl und Mineralölerzeugnisse	2 773 147	230 893	3 265 941	243 858	2 404 778	215 500
36,38	Erze	626 816	2 595	729 167	13 014	742 538	1 276
59	Düngemittel	19 157	212 763	37 251	337 908	44 409	169 610
71-73	Roheisen, Rohstahl, Walzwerks-, Zieherei- u. Gießereierzeugnisse	52 154	203 188	51 455	241 058	59 635	193 021

4. Güterumschlag in den Seehäfen

Von den großen Seehäfen kam der Verkehrsanstieg gegenüber April 1962 zum größten Teil den Häfen Hamburg (+ 0,4 Mill.t), Wilhelmshaven und Brunsbüttelkoog (je + 0,1 Mill.t) zugute, während in den Bremischen Häfen (- 0,16 Mill.t), in Brake und Emden (je - 0,1 Mill.t) im Berichtsmonat weniger Güter umgeschlagen wurden als im gleichen Monat des Vorjahres.

Dagegen waren vom Verkehrsrückgang gegenüber dem Vormonat März mit Ausnahme der Ostseehäfen alle großen Häfen des Bundesgebietes, an der Spitze Hamburg (- 0,4 Mill.t), die Bremischen Häfen (- 0,3 Mill.t), Wilhelmshaven (- 0,17 Mill.t) und Brake (- 0,15 Mill.t), betroffen. Der Verkehrszuwachs der Ostseehäfen ergibt sich daraus, daß in diesen Häfen im Vormonat März wegen ungünstiger Witterungsverhältnisse (Eisgang) außergewöhnlich geringe Gütermengen umgeschlagen worden waren. Lübeck erzielte mit + 0,2 Mill.t den größten Verkehrszuwachs.

5. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Der Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der im Vormonat stark durch Eisgang behindert gewesen war, belief sich im April 1963 auf 4,2 Mill.t. Das waren 0,2 Mill.t weniger als im April des Vorjahres, jedoch 3,2 Mill.t mehr als im März dieses Jahres. Während der Verkehrszuwachs gegenüber dem Vormonat beiden Verkehrsrichtungen und sowohl dem Durchgangsverkehr als auch dem Verkehr mit Kanalhäfen zugute kam, beruht der Verkehrsverlust gegenüber April 1962 ausschließlich auf vermindertem Durchgangsverkehr (- 0,36 Mill.t, vor allem in der West-Ost-Richtung), während im Teilstreckenverkehr erhöhte Beförderungsmengen erzielt worden sind (+ 0,13 Mill.t).

1. Bestand an Seeschiffen
(Schiffe mit mehr als 50 cbm=17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt)

Verwendungsart Fahrzeugart	30. April 1963		31. März 1963		31. Dezember 1962	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Alle Schiffe ¹⁾						
Handelsschiffe	2 709	5 167 273	2 706	5 165 209	2 726	5 212 223
Frachtschiffe einschl. kombinierte Fracht - Fahrgastschiffe	2 556	5 127 569	2 554	5 126 485	2 572	5 171 555
mit Antrieb	2 534	5 118 615	2 532	5 117 531	2 550	5 162 601
Trockenladungsschiffe ²⁾	2 419	4 233 704	2 417	4 232 620	2 435	4 277 277
Komb. Fracht - Fahrgastschiffe ³⁾	13	86 248	13	86 248	13	86 248
Übersee - Fahrgastschiffe	7	101 851	7	101 851	7	101 851
Tanker	95	696 812	95	696 812	95	697 225
ohne Antrieb	22	8 954	22	8 954	22	8 954
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	153	39 704	152	38 724	154	40 668
Seefischereifahrzeuge	833	158 563	836	159 673	841	161 493
Fischereifabrikschiffe	27	27 252	27	27 252	27	27 252
Fischdampfer u. Fischerei-MS.	140	85 888	141	86 437	144	88 112
Fischlogger	80	19 928	83	20 509	84	20 658
Fischkutter	586	25 495	585	25 475	586	25 471
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	425	69 284	423	68 735	418	68 285
Schiffe unter 100 BRT						
Handelsschiffe	310	19 800	310	19 800	312	19 960
mit Antrieb	265	17 402	265	17 402	267	17 562
Trockenladungsschiffe	265	17 402	265	17 402	267	17 562
ohne Antrieb	-	-	-	-	-	-
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	45	2 398	45	2 398	45	2 398
Seefischereifahrzeuge	580	24 824	579	24 804	581	24 949
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	246	14 969	245	14 919	242	14 715

1) Außerdem 6 ausländische Motorschiffe mit 437 BRT (4 Fischkutter mit 166 BRT und 2 nicht Handelszwecken dienende Fahrzeuge mit 271 BRT) unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes.- 2) Darunter 5 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 84 010 BRT für Erztransport und 87 355 BRT für Öltransport.- 3) Unter dem Begriff "kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im April 1963
("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

Ankunft

Hafen	Angekommen							Außerdem im Binnenverkehr angekommene Seeschiffe	
	insgesamt		mit Ladung				ge- löschte Güter		
			zusammen		aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 081	645,2	844	588,5	726	566,2	315,8	9	0,9
Lübeck	420	184,1	278	136,0	256	126,1	178,0	3	0,3
Kiel	137	72,2	134	71,2	121	66,5	58,1	5	0,5
Rendsburg	51	13,3	51	13,3	48	13,0	26,6	-	-
Flensburg	204	27,2	139	22,0	77	15,9	34,9	-	-
Übrige Häfen	269	348,4	242	346,0	224	344,7	18,2	1	0,1
Nordseehäfen	5 722	6 492,5	4 759	5 135,3	2 227	4 797,1	5 488,2	414	119,1
Brunsbüttelkoog	66	96,4	22	70,0	22	70,0	125,5	9	2,5
Hamburg	1 632	2 773,0	1 300	2 168,4	1 153	2 140,8	2 159,1	265	37,0
Cuxhaven	60	11,2	58	11,0	29	6,0	12,8	4	0,9
Bremen Stadt	930	1 497,7	684	1 010,3	544	946,1	601,3	47	30,7
Bremerhaven	181	685,5	126	522,4	115	515,9	132,8	20	37,7
Bremische Häfen ¹⁾	-1 106-	-2 177,8-	-805-	-1 527,3-	-654-	-1 456,5-	-734,1-	-67-	-68,4-
Brake	42	93,8	34	92,4	30	91,1	73,6	17	2,2
Nordenham	56	128,2	37	117,0	24	113,9	145,7	3	2,4
Wilhelmshaven	90	570,9	88	569,9	75	568,1	1 369,4	-	-
Emden	219	337,0	110	284,0	60	271,3	605,7	8	1,4
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	850	124,5	753	118,4	79	41,9	132,3	30	3,2
Niedersachsen	1 596	174,3	1 547	171,5	96	32,0	130,0	11	1,1
Insgesamt									
m. Zwischenverk. ²⁾	6 803	7 137,9	5 603	5 724,0	2 953	5 363,2	5 803,9	423	119,8
o. Zwischenverk. ³⁾	6 374	5 899,9	5 286	4 840,2	2 651	4 519,4	5 803,9	420	115,0
Januar - April 1963									
m. Zwischenverk. ²⁾	17 873	27 482,8	14 597	21 867,2	9 196	20 851,6	23 282,4	835	438,0
o. Zwischenverk. ³⁾	16 209	22 321,3	13 328	18 022,5	8 019	17 266,7	23 282,4	823	404,8
dagegen März 1963									
m. Zwischenverk. ²⁾	4 918	7 336,8	4 077	5 937,3	2 373	5 630,7	6 420,6	259	111,1
o. Zwischenverk. ³⁾	4 480	5 972,6	3 730	4 865,5	2 054	4 635,4	6 420,6	258	108,6

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen/Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.-

2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

noch: 2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im April 1963
("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

Abgang

Hafen	Abgegangen							Außerdem	
	insgesamt		mit Ladung				ge- ladene Güter	im Binnenverkehr	
			zusammen		nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			abgegangene	
								Seeschiffe	
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 018	631,2	591	499,6	541	495,0	92,2	58	13,8
Lübeck	409	182,8	264	114,4	255	113,5	66,2	1	0,1
Kiel	111	65,4	18	34,6	15	34,4	1,9	32	7,4
Rendsburg	25	7,0	-	-	-	-	-	25	6,3
Flensburg	206	27,8	75	6,0	64	4,9	9,0	-	-
Übrige Häfen	267	348,2	234	344,6	207	342,2	15,1	-	-
Nordseehäfen	5 828	6 611,5	4 408	3 538,7	2 115	3 227,0	1 573,5	343	159,5
Brunsbüttelkoog	67	90,0	52	28,5	50	28,2	60,2	6	8,5
Hamburg	1 818	2 850,1	1 403	1 616,8	1 202	1 574,9	702,6	68	15,3
Cuxhaven	30	5,6	25	4,5	2	0,6	1,0	31	5,9
Bremen Stadt	956	1 586,4	732	1 061,8	637	1 031,3	412,1	41	25,0
Bremerhaven	179	684,6	126	519,5	110	502,3	97,5	21	26,3
Bremische Häfen ¹⁾	-1 125-	-2 224,8-	-851-	-1 547,4-	-741-	-1 504,5-	-509,6-	-62-	-51,3-
Brake	48	62,1	30	4,5	29	4,5	11,1	14	34,4
Nordenham	43	114,9	24	20,7	17	19,5	44,8	17	22,4
Wilhelmshaven	88	570,5	2	1,0	-	-	2,8	-	-
Emden	225	351,6	172	95,8	51	62,5	192,5	4	0,7
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	818	118,1	510	64,8	10	1,7	24,7	62	9,4
Niedersachsen	1 556	177,6	1 332	120,8	7	1,5	24,2	79	11,6
Insgesamt									
m. Zwischenverk. ²⁾	6 846	7 242,8	4 999	4 038,2	2 656	3 721,8	1 665,6	401	173,2
o. Zwischenverk. ³⁾	6 445	6 065,9	4 706	3 231,9	2 370	2 939,1		394	154,6
Januar - April 1963									
m. Zwischenverk. ²⁾	17 913	27 327,6	13 249	15 031,2	8 363	14 144,6	6 359,2	787	741,7
o. Zwischenverk. ³⁾	16 278	22 470,5	12 017	11 518,2	7 169	10 756,7		763	644,4
dagegen März 1963									
m. Zwischenverk. ²⁾	5 030	7 449,5	3 910	4 203,0	2 273	3 895,5	1 727,0	202	192,3
o. Zwischenverk. ³⁾	4 583	6 101,9	3 560	3 167,9	1 937	2 906,3		195	169,6

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.-

2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar in ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr)¹⁾

a) Ankunft

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Gelöschte Güter aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Angekommene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes								April		Januar - April	
	April 1963				April 1962		Januar - April				1963		1962	
							1963		1962		1963	1962	1963	1962
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	4 870	1 921,4	1 588	1 312,2	1 606	1 333,4	4 404	4 756,6	6 040	5 027,2	1 593,5	1 503,0	6 076,7	5 901,9
Fremde Staaten	1 504	3 978,6	1 063	3 207,0	1 182	3 142,8	3 615	12 509,9	4 614	12 198,6	3 956,9	3 893,5	16 663,9	14 777,4
Belgien	19	73,9	16	68,9	16	77,1	51	214,4	63	285,7	70,1	90,2	172,1	238,1
Dänemark	381	281,7	241	233,3	304	276,8	586	629,0	1 114	847,2	101,2	218,6	395,8	671,2
Finnland	72	84,8	56	69,3	40	37,4	162	202,8	154	144,9	93,3	64,0	292,2	227,2
Frankreich	41	202,7	31	167,5	38	144,8	165	780,5	165	742,5	216,7	145,7	891,5	915,6
Griechenland	24	123,4	18	105,8	18	97,0	81	463,1	69	374,8	168,6	135,5	740,7	667,5
Großbritannien ²⁾	154	627,2	107	482,7	120	480,3	446	2 031,1	479	1 928,2	627,1	682,7	2 829,1	2 321,4
Island	5	6,8	4	4,1	3	3,5	28	27,7	24	31,4	4,5	2,4	25,9	15,9
Italien	12	89,0	12	89,0	16	107,7	53	376,3	62	371,7	207,9	230,8	822,5	750,3
Japan	14	78,6	10	56,8	5	28,7	27	146,0	20	107,1	24,3	19,0	45,2	39,7
Liberia	35	268,8	27	226,7	25	201,5	118	1 162,6	83	685,3	489,5	448,4	2 588,7	1 520,7
Niederlande	230	406,7	162	299,0	179	362,1	499	1 209,9	802	1 404,3	222,5	313,3	1 023,3	1 101,4
Norwegen	182	671,6	134	536,2	130	483,4	501	1 996,2	518	1 963,3	860,8	650,6	3 039,6	2 868,1
Panama	5	30,8	3	25,2	6	29,4	33	226,8	30	216,7	76,3	33,3	503,6	434,9
Polen	27	64,1	17	37,5	20	44,5	61	149,0	70	136,3	29,3	23,4	104,8	62,3
Schweden	127	283,6	83	227,9	128	286,6	296	975,3	438	990,3	380,1	493,5	1 697,8	1 591,5
Sowjetunion	37	115,2	31	107,8	32	83,9	96	321,3	105	317,3	224,4	164,8	720,9	623,8
Spanien	19	12,1	16	8,4	20	13,1	63	50,3	74	63,2	8,9	13,4	47,1	81,7
Ver. Staaten	51	330,2	44	296,5	35	248,0	140	893,6	144	980,9	43,6	30,3	165,9	130,3
Übrige	69	227,4	51	164,4	47	137,0	209	654,0	200	607,5	107,8	133,6	557,2	515,7
Gesamtverkehr	6 374	5 899,9	2 651	4 519,4	2 788	4 476,0	8 019	17 266,7	10 654	17 225,8	5 550,6	5 396,4	22 740,8	20 679,3

1) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3). - 2) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

noch: 3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr)¹⁾

b) Abgang

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Geladene Güter nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Abgegangene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes								April		Januar - April	
	April 1963				April 1962		Januar - April				1963		1962	
							1963		1962		1963	1962	1963	1962
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	4 947	1 954,4	1 493	1 084,7	1 215	1 009,5	4 248	3 817,7	5 021	3 984,8	710,4	551,2	2 583,5	2 452,8
Fremde Staaten	1 498	4 111,5	877	1 854,5	890	1 944,5	2 921	6 939,0	3 724	7 303,2	749,2	691,9	3 300,6	3 018,7
Belgien	20	92,8	7	36,4	11	50,1	32	155,4	49	196,2	18,5	6,0	52,3	42,7
Dänemark	373	255,1	243	198,2	237	221,9	489	531,6	1 061	678,3	55,3	48,6	173,0	239,5
Finnland	58	73,4	38	36,3	31	26,2	159	168,4	137	130,0	34,9	27,4	176,1	153,4
Frankreich	46	226,6	27	107,9	28	110,4	118	450,3	115	423,5	18,1	12,6	81,0	68,1
Griechenland	27	136,2	14	40,6	12	58,2	57	187,4	38	129,0	33,9	57,2	131,1	155,1
Großbritannien ²⁾	169	724,2	96	248,9	85	244,3	373	990,9	342	919,3	111,0	91,4	586,1	482,4
Island	4	5,7	3	5,3	3	3,5	19	21,6	21	21,9	2,8	1,8	9,4	11,7
Italien	15	103,8	4	14,6	4	15,7	21	77,6	24	83,8	34,4	36,4	126,6	117,1
Japan	13	73,3	5	24,2	4	18,5	22	114,6	21	107,7	9,9	6,7	36,6	27,9
Liberia	40	303,7	12	54,4	7	32,8	32	152,8	24	92,7	28,0	27,9	150,9	79,8
Niederlande	224	406,2	131	282,1	146	328,6	483	1 070,3	654	1 306,3	90,1	100,2	427,3	448,2
Norwegen	182	688,7	98	259,8	93	249,7	357	874,0	353	935,2	102,0	87,1	370,7	302,4
Panama	6	52,8	1	2,6	2	11,5	22	43,1	10	27,9	6,8	5,5	73,1	34,6
Polen	25	64,9	15	31,5	14	33,5	65	141,3	61	121,9	18,8	9,2	66,6	45,7
Schweden	127	295,6	73	101,3	88	83,2	233	422,9	328	382,5	63,4	50,8	278,1	257,7
Sowjetunion	38	120,1	9	12,4	22	34,9	38	57,1	62	96,9	13,1	40,4	72,4	123,2
Spanien	22	14,5	16	9,4	19	10,6	62	48,4	74	54,1	10,2	10,2	72,3	66,3
Ver. Staaten	44	273,5	41	259,4	40	276,6	137	854,1	149	997,7	20,1	13,3	65,2	53,5
Übrige	65	200,4	44	129,2	44	134,3	202	577,2	201	598,4	77,9	58,9	351,8	309,5
Gesamtverkehr	6 445	6 065,9	2 370	2 939,1	2 105	2 954,0	7 169	10 756,7	8 745	11 288,0	1 459,6	1 243,1	5 884,0	5 471,4

1) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3). - 2) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im April 1963 nach Verkehrsrichtungen

a) Empfang
Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zusammen	darunter Binnenhäfen				zusammen	darunter Häfen der Ver. Staaten
Ostseehäfen	315 799	53 809	6 348	-	16 044	214 950	30 996	16 748
Lübeck	177 991	24 515	3 153	-	414	136 314	16 748	16 748
Kiel	58 108	12 544	1 400	-	5 277	26 039	14 248	-
Rendsburg	26 607	928	308	-	1 652	24 027	-	-
Flensburg	34 941	13 174	547	-	6 937	14 830	-	-
Übrige Häfen	18 152	2 648	940	-	1 764	13 740	-	-
Nordseehäfen	5 488 081	199 431	43 250	1 540	12 926	1 413 240	3 860 944	750 026
Brunsbüttelkoog	125 525	-	-	-	2 100	16 869	106 556	-
Hamburg	2 159 125	44 840	16 541	1 540	6 222	484 025	1 622 498	444 857
Cuxhaven	12 751	1 419	1 140	-	273	11 059	-	-
Bremische Häfen	-734 137-	-49 762-	-293-	-	-3 355-	-234 099-	-446 921-	-148 777-
Bremen Stadt	601 301	47 910	293	-	3 355	222 343	327 693	127 098
Bremerhaven	132 836	1 852	-	-	-	11 756	119 228	21 679
Brake	73 555	2 797	-	-	846	25 408	44 504	21 976
Nordenham	145 732	6 552	-	-	-	57 317	81 863	26 945
Wilhelmshaven	1 369 356	4 754	-	-	-	205 934	1 158 668	-
Emden	605 650	2 803	-	-	-	277 944	324 903	32 440
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	132 251	31 650	5 689	-	130	31 322	69 149	69 149
Niedersachsen	129 999	54 854	19 587	-	-	69 263	5 882	5 882
Gesamtverkehr	5 803 880	253 240	49 598	1 540	28 970	1 628 190	3 891 940	766 774
dagegen März 1963	6 420 564	167 778	18 988	-	10 241	1 450 286	4 792 259	1 067 410
April 1962	5 604 060	207 669	34 581	1 680	46 207	1 338 840	4 009 664	596 189
Januar - April 1963	23 282 369	541 539	68 922	1 540	63 747	6 005 603	16 669 940	3 068 238
Januar - April 1962	21 544 496	865 188	129 707	4 571	166 476	5 579 918	14 928 343	2 447 245

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 6 gesondert nachgewiesen ist.-

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

noch: 4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im April 1963 nach Verkehrsrichtungen

b) Versand
Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zusammen	darunter Binnenhäfen				zusammen	darunter Häfen der Ver. Staaten
Ostseehäfen	92 159	10 395	3 835	-	-	81 764	-	-
Lübeck	66 244	1 817	1 400	-	-	64 427	-	-
Kiel	1 872	688	688	-	-	1 184	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	8 968	2 380	1 163	-	-	6 588	-	-
Übrige Häfen	15 075	5 510	584	-	-	9 565	-	-
Nordseehäfen	1 573 485	195 607	9 043	16 380	4 344	853 502	503 652	93 098
Brunsbüttelkoog	60 249	727	205	-	-	59 522	-	-
Hamburg	702 554	56 228	7 559	16 380	2 693	377 611	249 642	32 424
Cuxhaven	995	93	-	-	-	902	-	-
Bremische Häfen	-509 629-	-34 425-	-	-	-1 651-	-219 707-	-253 846-	-60 674-
Bremen Stadt	412 143	30 956	-	-	1 651	191 452	188 084	51 483
Bremerhaven	97 486	3 469	-	-	-	28 255	65 762	9 191
Brake	11 102	165	-	-	-	10 937	-	-
Nordenham	44 774	2 450	-	-	-	42 324	-	-
Wilhelmshaven	2 848	2 848	-	-	-	-	-	-
Emden	192 503	55 218	-	-	-	137 121	164	-
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	24 657	21 779	975	-	-	2 878	-	-
Niedersachsen	24 174	21 674	304	-	-	2 500	-	-
Gesamtverkehr	1 665 644	206 002	12 878	16 380	4 344	935 266	503 652	93 098
dagegen März 1963	1 727 005	154 584	11 738	-	9 533	870 321	692 567	125 528
April 1962	1 421 504	178 397	15 767	4 328	14 983	744 177	479 619	82 654
Januar - April 1963	6 359 244	475 193	24 616	16 380	26 713	3 624 352	2 216 606	376 478
Januar - April 1962	6 266 067	794 621	67 393	5 813	46 027	3 339 421	2 080 185	332 756

- 1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 6 gesondert nachgewiesen ist.
2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See im April 1963 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der	Häfen der dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw.	übrigen europäischen Häfen	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnen-häfen	SBZ 1)	1)2)	1)	zu-sammen	darunter Häfen der Ver.Staa-ten
Getreide	272 438	9 413	-	-	2 120	76 435	184 470	111 575
Kartoffeln	517	87	-	-	-	-	430	-
Frische Früchte; frisches, gefrorenes Gemüse	112 044	83	-	-	-	11 382	100 579	205
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide-, Obst- und Gemüse-erzeugnisse, Hopfen	43 306	2 955	-	-	-	10 889	29 462	8 115
Zucker	62 373	12	-	1 540	-	14 631	46 190	-
Lebende Tiere	11 633	190	-	-	-	11 441	2	-
Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	27 796	1 849	-	-	245	15 179	10 523	4 423
Getränke	8 844	762	-	-	1	6 765	1 316	1
And. Nahrungs- u. Genußmittel	62 044	1 705	-	-	-	2 639	57 700	4 853
Futtermittel	124 977	7 976	270	-	-	17 870	99 131	4 531
Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	85 135	3 189	-	-	-	12 367	69 579	20 402
Grubenholz	276	-	-	-	-	276	-	-
Holz (ohne Grubenholz) und Kork	122 974	3 776	70	-	-	37 343	81 855	8 058
Zellstoff und Altpapier	66 755	356	-	-	451	55 391	10 557	9 110
Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	115 327	4 684	-	-	302	15 266	95 075	16 201
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	79 639	32 821	7 352	-	-	45 318	1 500	1 289
Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohmineralien	174 199	10 262	6 584	-	4 509	152 862	6 566	1 025
Stein- und Salinsalz	201	1	-	-	-	200	-	-
Eisenerze	550 502	-	-	-	-	288 430	262 072	-
Eisen- u. Stahlabfälle u. -schrott	4 938	1 198	-	-	-	3 732	8	-
NE-Metallerze, -abfälle u. -schrott	76 314	1 484	741	-	-	53 088	21 742	1 492
Steinkohle, -briketts, -koks	640 454	55 046	7 480	-	16 220	69 084	500 104	500 104
Braunkohle, -briketts, -koks, Torf	3 000	2 819	2 472	-	-	150	31	-
Rohes Erdöl	2 203 673	-	-	-	-	255 207	1 948 466	-
Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	548 519	44 886	293	-	-	257 826	245 807	9
Sonst. Mineralölzeugn. a. n. g., Gase	18 053	4 256	1 276	-	-	6 673	7 124	7 106
Benzol, Teer u. ä. Dest. Erzeugnisse	2 902	-	-	-	751	2 144	7	7
Chemische Grundstoffe	29 314	3 573	542	-	2 127	6 707	16 907	15 995
And. chemische Erzeugnisse	15 729	941	611	-	1 586	5 583	7 619	5 478
Düngemittel	19 157	3 480	1 554	-	-	11 684	3 993	1 878
Kalk und Zement	27 177	24 472	1 313	-	-	2 700	5	4
Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	20 710	7 378	2 743	-	105	11 936	1 291	493
Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	11 658	64	64	-	-	11 584	10	2
Walzwerks-, Zieherei- u. Gießerei-erzeugnisse	40 496	15 319	14 845	-	-	19 490	5 687	5 159
NE-Metalle u. NE-Metallhalbzeug	28 759	1 524	1 323	-	-	6 477	20 758	5 508
EBM-Waren u. Baukonstruktionen aus Metall	5 368	192	-	-	87	3 894	1 195	618
Maschinen u. elektrotechn. Erzeugnisse	13 437	233	38	-	372	6 254	6 578	5 726
Fahrzeuge	3 687	87	-	-	1	1 982	1 617	1 320
Sonst. Halb- und Fertigwaren	126 727	1 404	-	-	92	108 832	16 399	6 607
Gebrauchte Verpackungen	1 984	393	-	-	-	1 239	352	284
Unzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	1 686	272	17	-	1	534	879	678
Sammel- u. Stückgut; sonst. Transportgüter	39 158	4 098	-	-	-	6 706	28 354	18 518
Insgesamt	5 803 980	253 240	49 598	1540	28 970	1 628 190	3 891 940	766 774

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 6 gesondert nachgewiesen ist.-

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

noch: 5. Güterverkehr über See im April 1963 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

b) Versand
Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Ver.Staa- ten
Getreide	47 034	11 248	734	-	-	35 670	116	27
Kartoffeln	4 323	52	-	-	-	4 271	-	-
Frische Früchte; frisches, gefrorenes Gemüse	7 236	297	150	-	-	6 774	165	107
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeugnisse, Hopfen	23 205	2 509	399	-	-	6 244	14 452	209
Zucker	19 074	200	-	-	-	12 783	6 091	-
Lebende Tiere	377	191	-	-	-	-	186	4
Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	9 859	1 906	185	-	-	2 061	5 892	2 231
Getränke	9 457	616	-	-	-	1 427	7 414	3 209
And. Nahrungs- u. Genußmittel	7 300	1 025	-	-	-	4 862	1 413	791
Futtermittel	57 001	7 449	981	-	-	49 397	155	79
Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	25 802	3 859	400	-	550	19 879	1 514	57
Grubenholz	63	-	-	-	-	63	-	-
Holz (ohne Grubenholz) und Kork	13 119	3 864	618	-	-	8 966	289	35
Zellstoff und Altpapier	3 621	461	-	-	-	333	2 827	16
Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	23 481	5 106	180	66	200	11 223	6 886	3 342
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	28 860	19 684	220	-	-	8 347	829	34
Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohmineralien	19 092	6 280	-	-	-	5 454	7 358	2 282
Stein- und Salinensalz	24 546	1	-	-	-	19 332	5 213	10
Eisenerze	244	-	-	-	-	2	242	-
Eisen- u. Stahlabfälle u. -schrott	9 538	5 880	5 338	-	-	2 740	918	-
NE-Metallerze, -abfälle u. -schrott	2 351	743	-	-	15	1 341	252	21
Steinkohle, -briketts, -koks	259 893	48 488	-	-	-	202 364	9 041	-
Braunkohle, -briketts, -koks, Torf	8 251	618	-	-	-	497	7 136	6 947
Rohes Erdöl	16 314	-	-	16 314	-	-	-	-
Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	189 596	42 735	523	-	-	146 861	-	-
Sonst. Mineralölerzeugn. a. n. g., Gase	17 243	4 019	468	-	-	10 512	2 712	27
Benzol, Teer u. ä. Dest. Erzeugnisse	7 740	1 578	782	-	-	6 023	139	15
Chemische Grundstoffe	51 156	2 639	618	-	-	23 146	25 371	1 695
And. chemische Erzeugnisse	30 800	1 012	-	-	313	13 539	15 936	2 720
Düngemittel	212 763	1 963	-	-	-	94 971	115 829	11 179
Kalk und Zement	52 011	21 623	-	-	-	13 019	17 369	405
Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	28 484	1 951	-	-	-	6 352	20 181	4 201
Roh Eisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	21 845	838	838	-	-	14 267	6 740	73
Walzwerks-, Zieherei- u. Gießerei- erzeugnisse	181 343	351	53	-	1 837	127 052	52 103	6 162
NE-Metalle u. NE-Metallhalbzeug	11 352	520	305	-	1 169	4 875	4 788	2 113
EBM-Waren u. Baukonstruktionen aus Metall	29 100	124	-	-	-	7 508	21 468	3 842
Maschinen u. elektrotechn. Erzeugnisse	61 019	285	-	-	258	20 799	39 677	4 112
Fahrzeuge	80 862	49	-	-	-	21 435	59 378	25 695
Sonst. Halb- und Fertigwaren	51 645	733	86	-	1	16 406	34 505	6 457
Gebrauchte Verpackungen	1 334	372	-	-	-	670	292	193
Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	1 377	274	-	-	-	225	878	473
Sammel- u. Stückgut; sonst. Transportgüter	15 933	4 459	-	-	1	3 576	7 897	4 335
Insgesamt	1 665 644	206 002	12 878	16 380	4 344	935 266	503 652	93 098

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 6 gesondert nachgewiesen ist.-

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

6. Güterverkehr Über See der Binnenhäfen ¹⁾
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im April 1963
Tonnen

Güterhauptgruppe	Empfang der Binnenhäfen aus						Versand der Binnenhäfen nach			
	den deutschen Ostgebieten 2)			dem Ausland			dem Ausland			
	Ems-	Weser-	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-
	See-Verkehr									
Getreide	-	-	-	4 346	484	-	-	24	-	-
Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FrISChe Früchte; frisches, gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	-	-	-	12	149	102	-	1 198	600	350
Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	-	-	-	-	-	-	-	31	-	-
Getränke	-	-	-	1 186	-	-	-	475	-	-
Andere Nahrungs- und Genußmittel	-	-	-	41	-	-	-	377	-	-
Futtermittel	-	-	-	448	100	-	-	1 767	-	-
Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	-	-	-	1 506	-	-	-	86	-	-
Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holz (ohne Grubenholz) und Kork	-	-	-	2 354	808	415	847	167	-	-
Zellstoff und Altpapier	-	-	-	1 488	550	-	-	339	-	-
Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	-	-	-	179	-	-	-	52	-	-
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	-	-	-	98	-	-	-	1 706	-	-
Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohminerale	-	-	-	2 182	631	177	220	1 244	-	-
Stein- und Salinensalz	-	-	-	-	-	-	-	1 076	-	-
Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	-	-	-	4 039	843	394	-	-	-	-
NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	-	-	-	249	-	-	-	5	-	-
Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	-	-	-	693	-	-	-	-	300	-
Braunkohle, Braunkohlenbriketts u. -koks, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	-	-	-	601	-	-	-	4 372	753	-
Sonstige Mineralölerzeugnisse a. n. g., Gase	-	-	-	14	-	-	-	26	-	-
Benzol, Teer u. ä. Destillationserzeugnisse	-	-	-	448	-	-	-	-	-	-
Chemische Grundstoffe	-	-	-	89	230	-	-	10 036	-	-
Andere chemische Erzeugnisse	-	-	-	1 417	200	-	-	2 979	-	-
Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	1 111	-	-
Kalk und Zement	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-
Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	-	-	-	1 805	-	-	-	2 021	-	379
Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	-	-	-	9 848	-	-	-	22	-	-
Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse	-	-	-	2 622	845	48	-	6 980	341	388
NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	-	-	-	2 052	-	-	-	186	-	-
EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	-	-	-	275	-	-	-	636	-	-
Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	-	-	-	484	-	-	-	413	-	-
Fahrzeuge	-	-	-	775	-	-	-	17	-	-
Sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	410	-	-	-	526	-	-
Gebrauchte Verpackungen	-	-	-	231	-	-	-	139	-	-
Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	-	-	-	22	-	-	-	8	-	-
Sammel- u. Stückgut; sonstige Transportgüter	-	-	-	3 396	-	-	-	266	-	168
Insgesamt	-	-	-	43 331	4 840	1 136	1 067	38 285	1 994	906 379
dagegen März 1963	-	-	-	27 544	1 622	530	570	28 152	679	160 1 723
April 1962	-	-	-	34 005	2 365	4 872	950	30 899	1 048	1 733 150
Januar - April 1963	-	-	-	134 336	8 994	5 707	2 347	112 678	3 694	2 343 2 402
Januar - April 1962	474	220	335	130 170	7 439	12 584	2 150	107 362	3 097	5 335 600

1) Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe). - 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, z. Z. unter fremder Verwaltung, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

7. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im April 1963 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)								
	Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische			Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Handelsschiffe ¹⁾	2 562	1 513,6	2 769,7	1 688	370,1	669,6	874	1 143,5	2 100,2	2 437	1 490,7	2 713,1	1 632	345,8	627,4	805	1 144,8	2 085,7
darunter:																		
Tanker	386	432,8	767,8	282	67,8	125,5	104	365,0	642,3	381	413,3	728,2	288	82,3	151,5	93	331,0	576,6
Binnenschiffe	162	9,0	17,5	162	9,0	17,5	-	-	-	180	9,9	19,2	180	9,9	19,2	-	-	-
Fischereifahrzeuge	55	9,2	25,7	23	1,7	5,1	32	7,4	20,6	85	10,0	27,5	27	2,2	6,3	58	7,8	21,2
Dienstfahrzeuge	23	2,1	4,8	22	1,4	3,5	1	0,7	1,3	17	0,9	2,9	17	0,9	2,9	-	-	-
Kriegsfahrzeuge	41	9,2	22,8	35	8,3	20,6	6	0,9	2,2	30	5,8	13,2	27	5,1	11,8	3	0,7	1,4
Geräte	211	8,2	21,8	208	7,5	19,2	3	0,7	2,6	184	11,4	31,0	178	9,5	24,8	6	1,9	6,1
Sportfahrzeuge	18	0,2	0,4	15	0,2	0,4	3	0,0	0,1	11	0,1	0,3	9	0,1	0,2	2	0,0	0,1
Sonstige Fahrzeuge	1	0,9	1,9	1	0,9	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesant	2 911	1 543,3	2 847,2	1 992	390,1	720,3	919	1 153,2	2 126,9	2 764	1 518,8	2 787,8	1 890	363,6	673,4	874	1 155,2	2 114,5
dagegen März 1963	670	507,4	917,5	544	104,0	207,1	126	403,4	710,3	544	384,3	707,7	447	103,4	194,4	97	280,9	513,3
April 1962	3 142	1 727,3	3 177,3	2 035	433,1	791,4	1 107	1 294,2	2 385,9	2 928	1 533,6	2 816,1	1 857	365,1	668,4	1 071	1 168,4	2 147,7
Januar - April 1963	5 198	3 772,2	6 931,3	3 449	780,7	1 482,1	1 749	2 991,5	5 449,2	5 039	3 618,3	6 647,7	3 354	789,8	1 491,4	1 685	2 828,4	5 156,4
Januar - April 1962	11 514	6 460,9	11 853,9	7 492	1 602,1	2 921,1	4 022	4 858,8	8 932,7	11 451	6 262,6	11 507,1	7 262	1 549,5	2 827,2	4 189	4 713,1	8 679,9

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

8. Verkehr der Handelsschiffe¹⁾ auf dem Nord-Ostsee-Kanal im April 1963 nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung		Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	3 320	716,0	2 575	552,3	1 195,1	745	163,6	2 178	520,9	1 972	448,7	987,9	206	72,2
Fremde Staaten	1 679	2 288,3	1 364	1 655,9	3 028,2	315	632,4	1 575	2 075,0	1 309	1 532,4	2 816,8	266	542,6
Belgien	2	1,6	2	1,6	4,2	-	-	2	1,6	2	1,6	4,2	-	-
Costa Rica	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	213	104,6	162	80,0	127,3	51	24,6	189	101,6	151	78,7	123,3	38	22,9
Finnland	230	371,1	196	282,4	579,4	34	88,7	228	361,1	196	282,4	579,4	32	78,7
Frankreich	65	101,7	41	62,3	138,2	24	39,4	65	101,7	41	62,3	138,2	24	39,4
Griechenland ²⁾	29	117,2	22	86,4	150,2	7	30,8	27	108,2	20	77,4	150,1	7	30,8
Großbritannien	86	198,6	66	131,7	249,0	20	66,9	68	169,3	55	110,2	207,5	13	59,1
Italien	12	70,6	8	46,6	89,8	4	24,0	8	40,7	5	24,0	56,2	3	16,8
Jugoslawien	2	5,7	1	2,9	9,1	1	2,9	2	5,7	1	2,9	9,1	1	2,9
Libanon	6	17,5	6	17,5	41,5	-	-	6	17,5	6	17,5	41,5	-	-
Liberia	15	124,2	7	58,1	121,0	8	66,0	7	35,2	3	13,6	29,4	4	21,6
Niederlande	397	135,1	341	110,8	221,8	56	24,3	377	126,8	331	106,6	211,9	46	20,2
Norwegen	52	162,4	35	103,7	177,6	17	58,7	47	153,7	32	95,7	159,3	15	58,0
Panama	14	35,6	8	17,5	43,1	6	18,1	14	35,6	8	17,5	43,1	6	18,1
Polen	162	267,9	148	234,0	325,9	14	33,9	162	267,9	148	234,0	325,9	14	33,9
Schweden	191	190,8	169	146,2	285,1	22	44,6	180	174,3	163	138,6	277,4	17	35,7
Sowjetunion	161	276,3	125	199,4	369,2	36	76,9	159	274,7	124	198,6	367,8	35	76,1
Spanien	12	6,7	7	4,4	8,3	5	2,2	6	4,0	4	3,1	6,0	2	0,9
Türkei	1	1,3	-	-	-	1	1,3	1	1,3	-	-	-	1	1,3
Ver. Staaten	3	14,5	2	9,7	3,9	1	4,8	3	14,5	2	9,7	3,9	1	4,8
Übrige	26	84,9	18	60,8	83,6	8	24,2	24	79,7	17	58,1	82,7	7	21,5
Insgesamt	4 999	3 004,3	3 939	2 208,2	4 223,3	1 060	796,0	3 753	2 595,9	3 281	1 981,1	3 804,7	472	614,8
dagegen März 1963	875	862,5	596	554,2	1 054,3	279	308,3	357	510,8	301	352,2	719,7	56	158,6
April 1962	5 269	3 184,2	4 182	2 397,8	4 464,2	1 087	786,4	4 384	2 909,3	3 720	2 239,8	4 172,3	664	669,4
Januar - April 1963	8 385	7 233,0	6 512	5 202,4	9 707,0	1 873	2 030,5	5 999	5 704,8	5 202	4 296,6	8 189,5	797	1 408,2
Januar - April 1962	20 417	12 503,9	16 367	9 481,1	17 931,7	4 050	3 022,8	16 627	11 281,3	14 372	8 733,7	16 584,8	2 255	2 547,6

1) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.- 2) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

9. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im April 1963 nach Güterhauptgruppen

Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung							
		Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)				Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische
		Schiffe		Schiffe		Schiffe		Schiffe	
Erdöl, -derivate	970 128	10 549	504 281	60 690	162 690	17 992	118 732	65 647	29 547
Kohle	513 859	116 133	23 075	2 261	990	18 275	340 808	6 807	5 510
Erze	329 718	26 207	160 483	-	-	40 781	102 247	-	-
Holz	148 726	3 179	-	-	-	78 410	64 576	2 561	-
Zellstoff, Altpapier	142 814	130	-	180	-	16 825	125 679	-	-
Getreide	210 011	68 160	97 312	5 673	300	30 293	5 465	2 808	-
Düngemittel	172 942	23 856	96 131	8 473	3 460	12 573	27 498	951	-
Futtermittel	88 561	54 013	20 033	3 774	1 605	3 085	2 387	2 264	1 400
Salz	16 497	3 062	13 435	-	-	-	-	-	-
Roheisen, -stahl, NE-Metalle	135 572	34 817	32 682	1 616	3 090	8 479	53 495	1 083	310
Eisen- u. NE-Metallschrott	6 259	-	-	-	-	5 947	-	312	-
Schwefelkiesabbrände	31 316	8 310	4 920	-	-	9 250	7 796	1 040	-
Ölsaaten, -früchte, Öle, Fette	35 283	7 240	13 206	-	-	14 172	665	-	-
Sand, Kies, Steine, Erden	157 826	10 008	31 014	6 361	-	78 313	3 348	27 887	895
Kalk, Zement, Glas, Baustoffe	83 127	870	410	368	-	6 952	74 457	70	-
Sonstige Massengüter	10 493	926	5 323	-	-	1 044	2 750	-	450
Obst, Gemüse, frisch; Kartoffeln	124 703	16 434	61 967	1 306	-	15 917	29 079	-	-
Chem. Grundstoffe u. Erzeugn.	43 795	5 662	16 779	549	649	3 076	13 700	3 380	-
Eisen-, Blech-, Metallwaren	14 521	8 821	4 042	297	-	1 233	-	128	-
Textile u. ähnl. Rohstoffe	15 835	3 184	9 445	-	-	2 646	560	-	-
Sonst. ind. Halb- u. Fertigwaren	969 769	113 596	299 265	260	180	106 878	448 788	502	300
Lebendes Vieh	1 530	-	-	-	-	564	966	-	-
Fische, frisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 223 285	515 157	1 393 803	91 808	172 964	472 705	1 422 996	115 440	38 412
dagegen März 1963	1 054 268	70 785	455 031	64 310	161 029	44 977	148 928	58 168	51 040
April 1962	4 464 221	461 691	1 752 762	92 761	110 080	540 824	1 417 047	70 185	18 871
Januar - April 1963	9 707 001	799 588	3 460 256	284 559	678 946	853 906	3 075 693	278 294	275 759
Januar - April 1962	17 931 685	1 958 053	6 445 467	392 430	474 983	2 197 140	5 984 125	295 227	184 260