

**STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN**

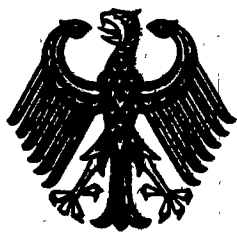
**FACHSERIE H**

# **VERKEHR**

**Reihe 2**

**Seeschifffahrt**

**März 1963**



Bestellnummer: H 2 - m 3/63  
**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ**

# Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen .....	3
Einführung .....	4
1. Bestand an Seeschiffen .....	7
2. Schiffsverkehr über See in den Häfen	
a) Ankunft .....	8
b) Abgang .....	9
3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft .....	10
b) Abgang .....	11
4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen nach Verkehrsrichtungen	
a) Empfang .....	12
b) Versand .....	13
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen	
a) Empfang .....	14
b) Versand .....	15
6. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes .....	16
7. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	17
8. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal ...	18
9. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	19

---

Erschienen im Juli 1963

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1.-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

## Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den gesamten Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Sie beruht auf Anschreibungen über Handelsschiffe und Handelsgüter, die in den Häfen des Erfassungsbereiches seewärts ankommen und abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden (Verzeichnis der Seegrenzen siehe Jahreshaft 2, Jahrg. 1961, Seite 5 unten). Dem Seeverkehr wird auch der Verkehr im Wattenmeer und der Verkehr zwischen den der Küste vorgelagerten Inseln untereinander sowie mit den Festlandhäfen zugerechnet.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zugrunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibungen führen.

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend sind in der vorliegenden Veröffentlichung in allen Tabellen über den Schiffsverkehr unter dem Begriff "mit Ladung" nur solche Schiffe ausgewiesen, die im Berichtshafen Ladung gelöscht und/oder genommen haben. Als "mit Ladung" angekommen und abgegangen zählen auch Schiffe, die Passagiere ein- und/oder ausgeschifft haben. Demgegenüber sind in den Anschreibehäfen beladene, jedoch nicht zum Zwecke des Löschens oder Ladens ein- oder ausgelaufene Schiffe zusammen mit den leer oder in Ballast angekommenen und abgegangenen Schiffen unter dem Begriff "ohne Ladung" angegeben.

In den Tabellen über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Der Gebietsstand umfaßt, falls nicht anders vermerkt, das Bundesgebiet ohne Berlin.

---

Die Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt. Das Zahlenmaterial für den Schiffs- und Güterverkehr über See wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, das Deutsche Hydrographische Institut, die Statistischen Landesämter Hamburg und Bremen und das Statistische Amt der Stadt Lübeck vorbereitet und aufbereitet. Die Zusammenstellung der Ergebnisse und die Bearbeitung der Manuskripte erfolgte im Statistischen Bundesamt.

---

## Der Seeverkehr im März 1963

### 1. Gesamtbeförderung

Die Güterbeförderung im Güterverkehr über See des Bundesgebietes belief sich im März 1963 auf 8,1 Mill.t und lag damit um 0,9 Mill.t oder um 11,8 % über dem Ergebnis des März 1962 und um 1,2 Mill.t oder um 17,1 % über den Zahlen des Vormonats Februar.

Für die ersten drei Monate des Jahres 1963 ergibt sich damit eine Gesamtmenge von 22,0 Mill.t gegenüber 20,4 Mill.t im entsprechenden Zeitraum des Vorjahres.

### 2. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

Die Verkehrsbelebung gegenüber März 1962 beruhte in der Hauptsache auf erhöhten Ankünften aus außereuropäischen Häfen (+ 0,9 Mill.t) und auf verstärktem Versand (+ 0,1 Mill.t) nach diesen Gebieten.

Im Empfang aus europäischen Häfen (- 32 000 t) und aus den Häfen der unter fremder Verwaltung befindlichen deutschen Ostgebiete (- 30 000 t) sowie im Küstenverkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes (- 116 000 t) wurden dagegen die Beförderungsmengen des März 1962 nicht erreicht. Die Verkehrsverluste im Küstenverkehr sind vor allem auf die Behinderung des Verkehrs durch Eisgang in den ersten Wochen des Berichtsmonats zurückzuführen.

#### Güterbeförderung über See<sup>1)</sup>

Tonnen

Verkehrsbeziehung	März 1963	Februar 1963	März 1962	Januar-März	
				1963	1962
Zwischen Häfen des Bundesgebietes <sup>2)</sup>	179 516	59 875	295 931	300 037	709 145
Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes	6 283 052	5 403 401	5 434 911	17 227 427	15 394 097
aus					
Häfen der sowj.Besatzungszone	-	-	400	-	2 891
Häfen der dt. Ostgebiete <sup>3)</sup> , z.Z. unter fremder Verwaltung	10 241	9 495	40 493	34 777	121 298
übrigen europäischen Häfen	1 480 552	1 486 194	1 512 160	4 414 650	4 351 229
außereuropäischen Häfen	4 792 259	3 907 712	3 881 858	12 778 000	10 918 679
Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes	1 603 135	1 424 358	1 481 540	4 460 175	4 310 903
nach					
Häfen der sowj.Besatzungszone	-	-	1 387	-	1 485
Häfen der dt. Ostgebiete <sup>3)</sup> , z.Z. unter fremder Verwaltung	9 533	4 161	19 058	22 369	31 044
übrigen europäischen Häfen	901 035	878 857	894 154	2 724 852	2 677 808
außereuropäischen Häfen	692 567	541 340	566 941	1 712 954	1 600 566
Güterbeförderung insgesamt	8 065 703	6 887 634	7 212 382	21 907 639	20 414 145

1) Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen.- 2) Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.- 3) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

Dagegen waren am Verkehrszuwachs gegenüber dem Vormonat Februar, mit Ausnahme des Empfanges aus europäischen Häfen, der geringfügig zurückging, alle wichtigen Verkehrsbeziehungen beteiligt. Aber auch hier entfiel der größte Teil des Verkehrszuwachses auf den Verkehr mit außereuropäischen Häfen (+ 0,9 Mill.t im Empfang, + 0,15 Mill.t im Versand). Daneben stieg nur noch der Küstenverkehr, der im ganzen Februar von dem starken Kälteeinbruch betroffen gewesen war, nennenswert an (+ 0,1 Mill.t).

### 3. Verkehr nach Gütergruppen

Erhöhte Transporte von Mineralöl (+ 0,7 Mill.t), Erzen und Düngemitteln (je + 0,1 Mill.t) haben den Verkehrsanstieg gegenüber März 1962 im wesentlichen verursacht. Ein Teil dieses Verkehrszuwachses wurde jedoch durch rückläufige Verladungen von Getreide und Kohle wieder ausgeglichen. An der Verkehrsbelebung gegenüber dem Vormonat Februar waren dagegen fast alle wichtigen Gütergruppen beteiligt. Auch hier war die Zunahme bei der Gütergruppe Mineralöl (+ 0,4 Mill.t) am stärksten. Danach rangieren die Gütergruppen Getreide (+ 0,2 Mill.t), Kohle, Erze und Roheisen/Rohstahl/Walzwerkserzeugnisse (je 0,1 Mill.t). Zurückgegangen sind in diesem Vergleichszeitraum nur die Einfuhren von Düngemitteln und der Versand von Kohle.

#### Beförderung wichtiger Massengüter

Tonnen

Güterhauptgruppe		März 1963		Februar 1963		März 1962	
Nr.	Benennung	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
00	Getreide	441 552	27 567	244 889	16 629	458 869	74 644
41,42	Kohle	599 916	208 687	464 233	269 411	555 142	302 461
45,47, 48,49	Rohes Erdöl und Mineral- ölerzeugnisse	3 265 941	243 858	2 912 741	219 699	2 586 531	227 495
36,38	Erze	729 167	13 014	674 657	410	612 127	1 086
59	Düngemittel	37 251	337 908	112 041	327 968	58 778	212 655
71,72, 73	Roheisen, Rohstahl, Walzwerks-, Zieherei- u. Gießereierzeugnisse	51 455	241 058	20 773	195 600	51 470	218 459

#### 4. Güterumschlag in den Seehäfen

Die erhöhten Verkehrsmengen gegenüber März 1962 kamen ausschließlich den Nordseehäfen, und hier vor allem den Häfen Hamburg (+ 0,7 Mill.t), Wilhelmshaven (+ 0,2 Mill.t), Brunsbüttelkoog (+ 0,1 Mill.t), Brake (+ 70 000 t) und den Bremischen Häfen (+ 59 000 t) zugute. Dagegen wurden in den Ostseehäfen 0,3 Mill.t weniger umgeschlagen als im März des Vorjahres. Dabei traten im Hafen Lübeck (- 0,2 Mill.t) die größten Verkehrsverluste ein.

Dagegen waren am Verkehrsgewinn gegenüber dem Vormonat Februar - mit Ausnahme von Nordenham und Kiel - alle wichtigen Seehäfen des Bundesgebietes beteiligt. In Wilhelmshaven (+ 0,4 Mill.t), Hamburg (+ 0,3 Mill.t), den Bremischen Häfen (+ 0,2 Mill.t), Emden (+ 0,1 Mill.t), Brake und Brunsbüttelkoog erhöhten sich die Umschlagsmengen in diesem Vergleichszeitraum am stärksten.

#### 5. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurde auch im März 1963 noch stark durch Eisgang behindert. Mit einer Beförderungsmenge von knapp 1,1 Mill.t wurde das Ergebnis des März 1962 um 3,5 Mill.t oder um rund 80 % unterschritten.

Für das erste Quartal des Jahres ergibt sich dadurch eine Gesamtmenge von 5,5 Mill.t gegenüber 13,5 Mill.t im gleichen Zeitraum des Vorjahres.

1. Bestand an Seeschiffen  
(Schiffe mit mehr als 50 cbm=17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt)

Verwendungsart Fahrzeugart	31. März 1963		28. Febr. 1963		31. Dez. 1962	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Alle Schiffe <sup>1)</sup>						
Handelsschiffe	2 706	5 165 209	2 713	5 174 211	2 726	5 212 223
Frachtschiffe einschl. kombinierte Fracht - Fahrgastschiffe	2 554	5 126 485	2 561	5 135 487	2 572	5 171 555
mit Antrieb	2 532	5 117 531	2 539	5 126 533	2 550	5 162 601
Trockenladungsschiffe <sup>2)</sup>	2 417	4 232 620	2 424	4 241 622	2 435	4 277 277
Komb. Fracht - Fahrgastschiffe <sup>3)</sup>	13	86 248	13	86 248	13	86 248
Übersee - Fahrgastschiffe	7	101 851	7	101 851	7	101 851
Tanker	95	696 812	95	696 812	95	697 225
ohne Antrieb	22	8 954	22	8 954	22	8 954
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	152	38 724	152	38 724	154	40 668
Seefischereifahrzeuge	836	159 673	840	160 828	841	161 493
Fischereifabrikschiffe	27	27 252	27	27 252	27	27 252
Fischdampfer u. Fischerei-MS.	141	86 437	143	87 499	144	88 112
Fischlogger	83	20 509	84	20 658	84	20 658
Fischkutter	585	25 475	586	25 419	586	25 471
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	423	68 735	423	68 735	418	68 285
Schiffe unter 100 BRT						
Handelsschiffe	310	19 800	311	19 862	312	19 960
mit Antrieb	265	17 402	266	17 464	267	17 562
Trockenladungsschiffe	265	17 402	266	17 464	267	17 562
ohne Antrieb	-	-	-	-	-	-
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	45	2 398	45	2 398	45	2 398
Seefischereifahrzeuge	579	24 804	581	24 897	581	24 949
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge	245	14 919	245	14 919	242	14 715

1) Außerdem 6 ausländische Motorschiffe mit 437 BRT (4 Fischkutter mit 166 BRT und 2 nicht Handelszwecken dienende Fahrzeuge mit 271 BRT) unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes.- 2) Darunter 5 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 84 010 BRT für Erztransport und 87 355 BRT für Öltransport.- 3) Unter dem Begriff "kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im März 1963  
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

Ankunft

Hafen	Angekommen							Außerdem	
	insgesamt		mit Ladung				ge- löschte Güter	im Binnenverkehr angekommene Seeschiffe	
			zusammen		aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	485	294,3	449	280,8	450	273,8	107,0	1	0,1
Lübeck	53	61,2	34	49,6	33	47,2	57,1	-	-
Kiel	21	11,1	20	10,9	14	7,2	29,1	-	-
Rendsburg	8	1,8	8	1,8	3	0,8	3,4	1	0,1
Flensburg	44	8,1	29	6,6	42	6,6	2,9	-	-
Übrige Häfen	359	212,1	358	212,0	358	212,0	14,5	-	-
Nordseehäfen	4 433	7 042,5	3 628	5 656,4	1 923	5 356,9	6 313,5	258	111,0
Brunsbüttelkoog	41	106,3	10	78,3	10	78,3	152,0	9	3,3
Hamburg	1 405	3 163,8	1 085	2 454,5	991	2 421,5	2 508,3	145	28,6
Cuxhaven	27	4,8	24	4,4	6	1,2	2,8	-	-
Bremen Stadt	898	1 608,0	702	1 193,4	563	1 120,5	790,7	39	54,2
Bremerhaven	199	701,4	132	537,7	119	509,3	132,3	21	16,6
Bremische Häfen <sup>1)</sup>	-1 080-	-2 247,6-	-817-	-1 669,4-	-665-	-1 568,2-	-922,9-	-58-	-62,4-
Brake	53	159,8	39	150,3	38	149,6	204,9	8	1,7
Nordenham	56	150,2	38	137,1	34	135,6	223,7	6	3,5
Wilhelmshaven	65	642,1	64	641,8	55	640,5	1 539,8	-	-
Emden	208	330,8	118	287,8	59	274,7	654,5	5	0,8
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	429	60,1	394	58,0	28	15,4	49,2	13	1,2
Niedersachsen	1 052	115,1	1 022	113,0	20	10,1	55,5	12	1,1
Insgesamt									
m. Zwischenverk. <sup>2)</sup>	4 918	7 336,8	4 077	5 937,3	2 373	5 630,7	6 420,6	259	111,1
o. Zwischenverk. <sup>3)</sup>	4 480	5 972,6	3 730	4 865,5	2 054	4 635,4		258	108,6
Januar - März 1963									
m. Zwischenverk. <sup>2)</sup>	11 070	20 344,9	8 994	16 143,2	6 243	15 488,4	17 478,5	412	318,2
o. Zwischenverk. <sup>3)</sup>	9 835	16 421,4	8 042	13 182,3	5 368	12 747,3		403	289,8
dagegen Febr. 1963									
m. Zwischenverk. <sup>2)</sup>	2 865	6 205,4	2 297	4 838,2	1 761	4 691,2	5 462,7	72	117,0
o. Zwischenverk. <sup>3)</sup>	2 500	5 032,6	2 025	3 992,6	1 506	3 885,4		70	110,2

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen/Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.-

2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.



noch: 2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im März 1963  
("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

Abgang

Hafen	Abgegangen							Außerdem	
	insgesamt		mit Ladung				ge- ladene Güter	im Binnenverkehr	
			zusammen		nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			abgegangene Seeschiffe	
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	435	305,1	371	254,8	369	254,5	35,1	21	3,9
Lübeck	57	74,8	47	39,6	47	39,6	15,8	1	0,1
Kiel	10	8,3	3	1,3	3	1,3	0,3	15	3,1
Rendsburg	4	1,1	1	0,1	1	0,1	0,2	5	0,8
Flensburg	58	8,4	16	1,7	15	1,6	3,7	-	-
Übrige Häfen	306	212,4	304	212,1	303	212,0	15,2	-	-
Northseehäfen	4 595	7 144,4	3 539	3 948,2	1 904	3 641,0	1 691,9	181	188,4
Brunsbüttelkoog	48	105,0	39	31,0	37	30,3	68,9	2	4,6
Hamburg	1 546	3 246,9	1 156	1 900,1	996	1 820,4	766,4	49	11,7
Cuxhaven	22	3,8	20	3,5	2	0,5	0,7	5	1,0
Bremen Stadt	909	1 681,9	695	1 186,3	609	1 140,6	486,7	42	29,9
Bremerhaven	221	737,7	158	578,9	151	561,3	121,4	11	23,7
Bremische Häfen 1)	-1 117-	-2 367,2-	-843-	-1 713,5-	-750-	-1 660,2-	-608,1-	-51-	-49,5-
Brake	47	102,2	24	11,6	24	11,6	28,4	14	59,4
Nordenham	46	103,9	25	16,9	22	16,3	28,7	16	49,8
Wilhelmshaven	63	641,8	1	0,3	-	-	0,6	-	-
Emden	223	341,1	160	83,1	56	58,4	158,9	5	0,5
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	423	57,6	311	38,2	4	0,6	12,0	19	3,9
Niedersachsen	1 047	122,4	950	98,2	3	0,9	19,3	18	3,9
Insgesamt									
m. Zwischenverk. 2)	5 030	7 449,5	3 910	4 203,0	2 273	3 895,5	1 727,0	202	192,3
o. Zwischenverk. 3)	4 583	6 101,9	3 560	3 167,9	1 937	2 906,3		195	169,6
Januar - März 1963									
m. Zwischenverk. 2)	11 067	20 084,8	8 250	10 993,0	5 707	10 422,8	4 693,6	386	568,5
o. Zwischenverk. 3)	9 833	16 404,6	7 311	8 286,3	4 799	7 817,6		369	489,8
dagegen Febr. 1963									
m. Zwischenverk. 2)	2 850	5 971,2	2 099	3 155,3	1 615	3 037,5	1 481,4	63	138,3
o. Zwischenverk. 3)	2 488	4 897,0	1 819	2 371,6	1 342	2 274,1		57	104,1

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.-

2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere west-deutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten An-kunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen  
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr)<sup>1)</sup>

a) Ankunft

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Gelöschte Güter aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Angekommene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes								März		Januar-März	
	März 1963				März 1962		Januar-März				1963		1962	
							1963		1962		1963	1962	1963	1962
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000. Tonnen			
Deutschland	3 200	1 615,1	1 105	1 110,1	1 668	1 174,1	2 816	3 444,4	4 434	3 693,8	1 458,0	1 553,0	4 483,2	4 398,9
Fremde Staaten	1 280	4 357,5	949	3 525,2	1 300	3 351,6	2 552	9 302,8	3 432	9 056,0	4 794,8	3 842,5	12 707,0	10 884,0
Belgien	17	78,0	14	61,9	20	98,5	35	145,5	47	208,6	38,0	91,4	102,0	147,8
Dänemark	175	187,4	141	146,8	343	295,3	345	395,7	810	570,4	69,7	184,8	294,6	452,6
Finnland	33	43,0	20	31,8	37	32,8	106	133,5	114	107,5	68,7	45,6	198,9	163,3
Frankreich	60	244,1	50	212,7	45	186,7	134	613,0	127	597,8	194,2	154,5	674,8	769,9
Griechenland	33	181,0	21	119,7	13	70,1	63	357,3	51	277,9	197,7	142,2	572,1	532,1
Großbritannien <sup>2)</sup>	193	820,4	125	608,7	125	545,5	339	1 548,4	359	1 447,9	838,8	608,4	2 202,0	1 638,7
Island	7	7,6	7	7,6	7	9,4	24	23,6	21	27,9	4,9	4,2	21,4	13,5
Italien	16	111,1	16	111,1	18	100,3	41	287,3	46	264,0	234,2	198,5	614,6	519,6
Japan	14	70,3	6	29,3	6	30,7	17	89,2	15	78,4	5,7	7,6	20,9	20,6
Liberia	47	472,2	43	452,6	20	180,0	91	935,9	58	483,9	984,4	408,3	2 099,2	1 072,3
Niederlande	188	395,0	124	288,8	232	411,2	337	910,9	623	1 042,2	266,0	396,3	800,8	788,2
Norwegen	188	666,0	140	548,7	140	498,2	367	1 460,0	388	1 480,0	830,7	657,2	2 178,8	2 217,6
Panama	15	72,2	11	66,9	5	33,5	30	201,6	24	187,3	125,7	80,0	427,3	401,6
Polen	21	66,5	17	51,7	17	26,8	44	111,5	50	91,9	13,0	11,1	75,5	38,9
Schweden	116	389,7	82	301,3	128	261,7	213	747,4	310	703,8	554,4	404,5	1 317,7	1 097,9
Sowjetunion	32	86,5	25	72,4	31	111,4	65	213,5	73	233,3	147,7	237,3	496,5	459,0
Spanien	18	10,8	18	10,8	19	17,1	47	41,9	54	50,1	12,0	26,7	38,2	68,3
Ver. Staaten	37	249,6	35	238,7	40	268,1	96	597,1	109	732,8	36,5	29,9	122,3	100,0
Übrige	70	206,1	54	163,7	54	174,6	158	489,6	153	470,5	172,7	153,8	449,4	382,0
Gesamtverkehr	4 480	5 972,6	2 054	4 635,4	2 968	4 525,7	5 368	12 747,3	7 866	12 749,8	6 252,8	5 395,5	17 190,2	15 282,9

1) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3). - 2) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

noch:3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen  
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr)<sup>1)</sup>

b) Abgang

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Geladene Güter nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Abgegangene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes								März		Januar - März	
	März 1963				März 1962		Januar - März				1963		1962	
							1963		1962		1963	1962	1963	1962
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	3 282	1 683,6	1 155	937,6	1 315	960,6	2 755	2 733,0	3 806	2 975,3	662,9	651,3	1 873,1	1 901,5
Fremde Staaten	1 301	4 418,3	782	1 968,7	1 045	2 010,6	2 044	5 084,6	2 834	5 358,7	909,5	796,5	2 551,3	2 326,8
Belgien	14	66,4	12	56,8	13	54,0	25	119,0	38	146,1	25,7	9,8	33,8	36,7
Dänemark	171	177,5	109	117,9	339	247,4	246	333,4	824	456,4	36,3	75,8	117,7	190,9
Finnland	40	58,0	32	37,9	35	33,8	121	132,1	106	103,8	33,3	31,8	141,2	126,0
Frankreich	59	235,4	34	120,5	29	105,5	91	342,4	87	313,2	19,4	13,6	62,9	55,4
Griechenland <sup>2)</sup>	32	167,7	19	74,9	11	33,6	43	146,8	26	70,8	33,0	46,0	97,2	97,9
Großbritannien	185	775,6	108	285,2	82	244,9	277	742,0	257	675,0	193,8	127,0	475,1	391,0
Island	7	7,6	6	5,4	10	9,2	16	16,3	18	18,4	2,3	6,9	6,6	9,9
Italien	15	102,2	4	13,1	7	23,1	17	63,0	20	68,1	12,2	22,9	92,2	80,7
Japan	8	42,9	5	26,6	5	25,9	17	90,4	17	89,2	7,8	3,9	26,7	21,3
Liberia	48	488,5	7	28,6	7	24,1	20	98,4	17	59,9	40,3	16,5	122,9	51,9
Niederlande	193	417,9	139	297,7	163	312,0	352	788,2	508	977,7	125,9	114,6	337,2	348,0
Norwegen	197	710,7	102	263,6	81	220,8	259	614,2	260	685,5	102,1	55,7	268,7	215,2
Panama	18	89,6	9	18,8	3	7,3	21	40,5	8	16,3	24,0	17,4	66,3	29,1
Polen	27	78,6	19	48,3	21	37,7	50	109,8	47	88,3	12,2	19,9	47,8	36,5
Schweden	116	393,0	57	135,2	98	125,1	160	321,6	240	299,3	67,3	69,5	214,7	206,9
Sowjetunion	30	82,8	11	17,9	12	16,2	29	44,7	40	62,0	30,7	27,0	59,3	82,8
Spanien	16	8,7	10	4,5	21	14,2	46	39,0	55	43,5	3,9	20,4	62,1	56,1
Ver. Staaten	39	249,7	35	231,7	44	284,7	96	594,7	109	721,1	18,8	15,1	45,1	40,2
Übrige	86	265,6	64	184,2	64	190,9	158	448,0	157	464,1	120,7	102,8	273,9	250,6
Gesamtverkehr	4 583	6 101,9	1 937	2 906,3	2 360	2 971,2	4 799	7 817,6	6 640	8 334,0	1 572,4	1 447,8	4 424,4	4 228,3

1) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3). - 2) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im März 1963 nach Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen	darunter Häfen der Ver.Staa-ten
Ostseehäfen	107 015	17 120	1 316	-	-	60 938	28 957	28 957
Lübeck	57 090	4 175	-	-	-	24 184	28 731	28 731
Kiel	29 083	10 860	849	-	-	18 223	-	-
Rendsburg	3 395	2 085	467	-	-	1 084	226	226
Flensburg	2 921	-	-	-	-	2 921	-	-
Übrige Häfen	14 526	-	-	-	-	14 526	-	-
Nordseehäfen	6 313 549	150 658	17 672	-	10 241	1 389 348	4 763 302	1 038 453
Brunsbüttelkoog	152 027	-	-	-	-	1 433	150 594	-
Hamburg	2 508 259	34 533	14 052	-	9 890	548 728	1 915 108	627 884
Cuxhaven	2 786	327	314	-	-	2 459	-	-
Bremische Häfen	-922 938-	-57 302-	-	-	-351-	-270 730-	-594 555-	-187 901-
Bremen Stadt	790 676	53 540	-	-	351	251 358	485 427	173 436
Bremerhaven	132 262	3 762	-	-	-	19 372	109 128	14 465
Brake	204 898	520	-	-	-	26 516	177 862	107 995
Nordenham	223 741	3 149	-	-	-	85 939	134 653	39 837
Wilhelmshaven	1 539 755	2 902	-	-	-	96 087	1 440 766	-
Emden	654 478	4 526	-	-	-	315 101	334 851	59 923
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	49 196	16 770	1 250	-	-	17 513	14 913	14 913
Niedersachsen	55 471	30 629	2 056	-	-	24 842	-	-
Gesamtverkehr	6 420 564	167 778	18 988	-	10 241	1 450 286	4 792 259	1 067 410
dagegen: Februar 1963	5 462 678	59 875	336	-	9 495	1 485 596	3 907 712	579 186
März 1962	5 667 919	272 415	42 683	400	40 493	1 472 753	3 881 858	604 513
Januar - März 1963	17 478 489	288 299	19 324	-	34 777	4 377 413	12 778 000	2 301 464
Januar - März 1962	15 940 436	657 519	95 126	2 891	120 269	4 241 078	10 918 679	1 851 056

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 6 gesondert nachgewiesen ist.

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

noch: 4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im März 1963 nach Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	Übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zusammen	darunter Binnenhäfen				zusammen	darunter Häfen der Ver. Staaten
Ostseehäfen	35 086	320	-	-	-	34 766	-	-
Lübeck	15 763	-	-	-	-	15 763	-	-
Kiel	348	-	-	-	-	348	-	-
Rendsburg	153	-	-	-	-	153	-	-
Flensburg	3 658	-	-	-	-	3 658	-	-
Übrige Häfen	15 164	320	-	-	-	14 844	-	-
Nordseehäfen	1 691 919	154 264	11 738	-	9 533	835 555	692 567	125 528
Brunsbüttelkoddg	68 883	1 553	-	-	-	62 244	5 086	-
Hamburg	766 391	58 841	10 682	-	1 795	351 400	354 355	52 630
Cuxhaven	690	190	-	-	-	200	300	-
Bremische Häfen	-608 098-	-29 978-	-	-	-7 738-	-238 009-	-332 373-	-72 864-
Bremen Stadt	486 745	28 864	-	-	7 738	214 714	235 429	62 123
Bremerhaven	121 353	1 114	-	-	-	23 295	96 944	10 741
Brake	28 358	-	-	-	-	28 358	-	-
Nordenham	28 684	1 392	-	-	-	26 974	318	34
Wilhelmshaven	620	620	-	-	-	-	-	-
Emden	158 934	32 779	-	-	-	126 020	135	-
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	12 009	10 706	903	-	-	1 303	-	-
Niedersachsen	19 252	18 205	153	-	-	1 047	-	-
Gesamtverkehr	1 727 005	154 584	11 738	-	9 533	870 321	692 567	125 528
dagegen Februar 1963	1 481 427	57 990	-	-	4 161	877 936	541 340	78 401
März 1962	1 700 335	252 520	23 516	1 387	19 058	860 429	566 941	89 749
Januar - März 1963	4 693 600	269 191	11 738	-	22 369	2 689 086	1 712 954	283 380
Januar - März 1962	4 844 563	616 224	51 626	1 485	31 044	2 595 244	1 600 566	250 102

- 1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 6 gesondert nachgewiesen ist.  
2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See im März 1963 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen	Häfen der dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw.	übrigen europäischen Häfen	außereuropäischen Häfen	
		zusammen	darunter Binnenhäfen	der SBZ 1)	1) 2)	1)	zusammen	darunter Häfen der Ver. Staaten
Getreide	441 552	6 025	-	-	8 969	83 098	343 460	243 027
Kartoffeln	1 694	52	-	-	-	-	1 642	-
Frische Früchte; frisches, gefrorenes Gemüse	137 894	317	-	-	-	19 388	118 189	889
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	61 292	2 391	-	-	-	9 669	49 232	11 690
Zucker	23 026	5	-	-	-	11 381	11 640	-
Lebende Tiere	6 159	114	-	-	-	6 040	5	-
Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	32 740	520	-	-	-	18 167	14 053	6 991
Getränke	6 918	393	-	-	-	5 902	623	37
And. Nahrungs- u. Genußmittel	69 387	2 296	133	-	-	4 728	62 363	4 576
Futtermittel	174 881	3 655	150	-	-	15 778	155 448	24 217
Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	152 635	1 222	-	-	-	14 952	136 461	84 381
Grubenholz	573	-	-	-	-	573	-	-
Holz (ohne Grubenholz) und Kork	106 128	2 791	-	-	-	14 392	88 945	10 174
Zellstoff und Altpapier	67 343	942	-	-	-	44 347	22 054	16 806
Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	133 742	5 675	-	-	351	18 817	108 899	21 905
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	42 558	13 587	595	-	-	27 169	1 802	1 593
Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohminerallien	41 155	3 251	252	-	-	24 309	13 595	10 423
Stein- und Salinensalz	25	3	-	-	-	22	-	-
Eisenerze	659 850	-	-	-	-	388 627	271 223	-
Eisen- u. Stahlabfälle u. -schrott	2 633	358	332	-	-	2 275	-	-
NE-Metallerze, -abfälle u. -schrott	69 317	432	-	-	-	47 079	21 806	1 461
Steinkohle, -briketts, -koks	598 798	30 504	2 460	-	-	83 248	485 046	485 044
Braunkohle, -briketts, -koks, Torf	1 118	1 118	544	-	-	-	-	-
Rohes Erdöl	2 487 837	-	-	-	-	171 995	2 315 842	-
Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	738 974	42 402	-	-	-	269 555	427 017	95 932
Sonst. Mineralölherzeugn. a. n. g., Gase	37 975	4 932	407	-	-	26 350	6 693	2 273
Benzol, Teer u. ä. Dest. Erzeugnisse	1 155	-	-	-	-	1 137	18	18
Chemische Grundstoffe	21 571	841	301	-	-	5 945	14 785	2 696
And. chemische Erzeugnisse	10 917	655	363	-	-	5 720	4 542	2 757
Düngemittel	37 251	1 779	-	-	-	3 295	32 177	1 721
Kalk und Zement	18 672	18 419	170	-	-	225	28	28
Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	10 220	4 882	923	-	-	4 302	1 036	181
Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	6 876	-	-	-	-	6 673	203	-
Walzwerks-, Zieherei- u. Gießerei-erzeugnisse	44 579	12 077	11 401	-	-	25 590	6 912	6 467
NE-Metalle u. NE-Metallhalbzeug	36 534	1 437	957	-	-	8 216	26 881	4 671
EBM-Waren u. Baukonstruktionen aus Metall	2 890	85	-	-	-	2 208	597	338
Maschinen u. elektrotechn. Erzeugnisse	12 843	242	-	-	921	6 464	5 216	4 055
Fahrzeuge	2 731	36	-	-	-	1 054	1 641	1 356
Sonst. Halb- und Fertigwaren	84 360	485	-	-	-	65 659	18 216	6 738
Gebrauchte Verpackungen	2 012	278	-	-	-	1 281	453	242
Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	1 612	246	-	-	-	356	1 010	677
Sammel- u. Stückgut; sonst. Transportgüter	30 137	3 331	-	-	-	4 300	22 506	14 046
Insgesamt	6 420 564	167 778	18 988	-	10 241	1 450 286	4 792 259	1 067 410

- 1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 6 gesondert nachgewiesen ist.  
 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

noch: 5. Güterverkehr über See im März 1963 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ 1)	Häfen der dt. Ostgeb., z.Z. unter fr. Verw. 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen	darunter Häfen der Ver.Staa-ten
Getreide	27 567	8 976	922	-	-	18 288	303	-
Kartoffeln	20 061	33	-	-	-	16 176	3 852	9
FrISChe Früchte; frisches, gefrorenes								
Gemüse	6 311	323	-	-	-	5 784	204	57
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeugnisse, Hopfen	22 493	2 198	439	-	-	5 376	14 919	443
Zucker	24 350	3	-	-	-	16 499	7 848	6
Lebende Tiere	284	130	-	-	-	3	151	-
Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	8 076	505	-	-	-	1 238	6 333	2 694
Getränke	9 482	290	-	-	-	1 220	7 972	3 772
And. Nahrungs- u. Genußmittel	7 436	991	-	-	-	3 899	2 546	1 564
Futtermittel	31 169	6 070	843	-	-	24 986	113	2
Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	13 322	1 910	-	-	-	8 286	3 126	607
Grubenhholz	-	-	-	-	-	-	-	-
Holz (ohne Grubenhholz) und Kork	10 398	2 874	125	-	-	7 169	355	33
Zellstoff und Altpapier	2 794	1 094	-	-	481	35	1 184	1
Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	22 216	4 607	-	-	32	9 228	8 349	3 520
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	18 004	14 950	-	-	-	1 241	1 813	15
Sonst. Steine, Erden u. verwandte								
Rohmineralien	18 138	3 850	-	-	246	5 120	8 922	2 552
Stein- und Salinensalz	16 603	2	-	-	-	12 235	4 366	36
Eisenerze	11 262	-	-	-	-	1 256	10 006	-
Eisen- u. Stahlabfälle u. -schrott	6 365	5 937	5 910	-	-	384	44	-
NE-Metallerze, -abfälle u. -schrott	1 752	970	609	-	-	431	351	21
Steinkohle, -briketts, -koks	203 019	28 784	-	-	-	159 879	14 356	-
Braunkohle, -briketts, -koks, Torf	5 668	527	-	-	-	108	5 033	4 640
Rohes Erdöl	2 433	-	-	-	-	2 433	-	-
Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	214 070	38 311	706	-	-	170 673	5 086	-
Sonst. Mineralölzeugn. a. n. g., Gase	20 405	5 210	650	-	-	11 055	4 140	37
Benzol, Teer u. ä. Dest. Erzeugnisse	6 950	-	-	-	-	6 551	399	147
Chemische Grundstoffe	49 616	1 295	929	-	557	23 360	24 404	3 269
And. chemische Erzeugnisse	37 332	370	115	-	212	15 479	21 271	3 335
Düngemittel	337 908	950	-	-	-	116 673	220 285	31 706
Kalk und Zement	51 424	15 677	-	-	-	13 542	22 205	453
Glas, Baustoffe u. ä. mineralische								
Waren	27 764	1 673	-	-	-	5 742	20 349	4 380
Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	23 636	-	-	-	-	1 721	21 915	79
Walzwerks-, Zieherei- u. Gießerei- erzeugnisse	217 422	455	84	-	7 473	130 685	78 809	11 240
NE-Metalle u. NE-Metallhalbzeug	13 646	550	406	-	391	7 449	5 256	2 910
EDM-Waren u. Baukonstruktionen aus Metall	36 962	97	-	-	1	9 318	27 546	4 962
Maschinen u. elektrotechn. Erzeugnisse	67 683	242	-	-	123	20 602	46 716	5 475
Fahrzeuge	69 831	40	-	-	1	18 154	51 636	27 856
Sonst. Halb- und Fertigwaren	48 291	686	-	-	14	15 034	32 557	5 652
Gebrauchte Verpackungen	1 242	259	-	-	-	590	393	183
Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	1 743	314	-	-	-	210	1 219	762
Sammel- u. Stückgut; sonst. Transportgüter	11 877	3 431	-	-	2	2 209	6 235	3 110
Insgesamt	1 727 005	154 584	11 738	-	9 533	870 321	692 567	125 528

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der in der Tabelle 6 gesondert nachgewiesen ist.-

2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

6. Güterverkehr über See der Binnenhäfen <sup>1)</sup>  
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im März 1963  
Tonnen

Güterhauptgruppe	Empfang der Binnenhäfen aus							Versand der Binnenhäfen nach			
	den deutschen Ostgebieten 2)		dem Ausland					dem Ausland			
	Ems-	Weser-	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-		Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-
	See-Verkehr										
Getreide	-	-	-	739	-	-	-	10	-	-	-
Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frische Früchte, frisches, gefrorenes Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	-	-	-	23	-	-	-	1 247	-	-	-
Zucker	-	-	-	-	-	-	-	807	-	-	-
Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	-	-	-	-	-	-	-	27	-	-	-
Getränke	-	-	-	473	-	-	-	289	-	-	-
Andere Nahrungs- und Genußmittel	-	-	-	18	-	-	-	101	-	-	-
Futtermittel	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	-	-	-	1 659	-	-	-	48	-	-	-
Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holz (ohne Grubenholz) und Kork	-	-	-	861	245	401	570	458	-	-	-
Zellstoff und Altpapier	-	-	-	370	-	-	-	116	-	-	-
Textile u. ä. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	-	-	-	176	-	-	-	31	-	-	-
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	-	-	-	95	-	-	-	919	-	-	-
Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohmineralien	-	-	-	367	-	129	-	639	-	-	-
Stein- und Salinensalz	-	-	-	-	-	-	-	798	-	-	-
Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	-	-	-	33	495	-	-	400	-	-	-
NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	-	-	-	165	-	-	-	2	-	-	-
Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	-	-	-	657	-	-	-	400	295	-	-
Braunkohle, Braunkohlenbriketts u. -koks, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rohes Erdöl	-	-	-	5 644	-	-	-	-	-	-	-
Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	-	-	-	2 377	-	-	-	5 145	-	-	-
Sonstige Mineralölerzeugnisse a. n. g., Gase	-	-	-	42	-	-	-	59	-	-	-
Benzol, Teer u. ä. Destillationserzeugnisse	-	-	-	617	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Grundstoffe	-	-	-	616	-	-	-	6 220	-	-	-
Andere chemische Erzeugnisse	-	-	-	1 755	-	-	-	2 259	-	160	-
Düngemittel	-	-	-	1 358	-	-	-	580	-	-	-
Kalk und Zement	-	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-
Glas, Baustoffe u. ä. mineralische Waren	-	-	-	631	-	-	-	671	-	-	1 723
Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	-	-	-	2 943	730	-	-	573	-	-	-
Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse	-	-	-	1 415	152	-	-	4 453	384	-	-
NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	-	-	-	434	-	-	-	22	-	-	-
EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	-	-	-	178	-	-	-	342	-	-	-
Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	-	-	-	451	-	-	-	672	-	-	-
Fahrzeuge	-	-	-	529	-	-	-	32	-	-	-
Sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	-	239	-	-	-	572	-	-	-
Gebrauchte Verpackungen	-	-	-	36	-	-	-	38	-	-	-
Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-
Sammel- u. Stückgut; sonstige Transportgüter	-	-	-	2 587	-	-	-	210	-	-	-
Insgesamt	-	-	-	27 544	1 622	530	570	28 152	679	160	1 723
dagegen Februar 1963	-	-	-	598	-	-	-	921	-	-	-
März 1962	-	-	-	32 704	2 542	3 671	490	30 222	1 028	2 325	150
Januar - März 1963	-	-	-	91 005	4 154	4 571	1 280	74 393	1 700	1 437	2 023
Januar - März 1962	474	220	335	96 165	5 074	7 712	1 200	76 463	2 049	3 602	450

<sup>1)</sup> Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe). - <sup>2)</sup> Grenzen vom 31. Dez. 1937, z. Z. unter fremder Verwaltung, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.



7. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im März 1963 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)								
	Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische			Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Handelsschiffe <sup>1)</sup>	496	491,6	867,9	374	89,2	160,4	122	402,4	707,5	379	370,9	669,2	283	90,2	156,5	96	280,7	512,7
darunter:																		
Tanker	183	258,8	454,8	137	38,6	71,5	46	220,2	383,3	170	190,9	341,4	133	30,6	56,9	37	160,3	284,5
Binnenschiffe	44	2,5	5,0	44	2,5	5,0	-	-	-	20	1,0	2,0	20	1,0	2,0	-	-	-
Fischereifahrzeuge	15	3,3	9,4	11	2,3	6,6	4	1,0	2,8	11	2,5	7,2	10	2,3	6,5	1	0,2	0,7
Dienstfahrzeuge	5	0,8	2,2	5	0,8	2,2	-	-	-	3	0,7	1,8	3	0,7	1,8	-	-	-
Kriegsfahrzeuge	15	7,5	22,1	15	7,5	22,1	-	-	-	5	5,9	12,7	5	5,9	12,7	-	-	-
Geräte	139	4,3	15,8	139	4,3	15,8	-	-	-	146	4,3	16,8	146	4,3	16,8	-	-	-
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	670	507,4	917,5	544	104,0	207,1	126	403,4	710,3	544	384,3	707,7	447	103,4	194,4	97	280,9	513,3
dagegen Februar 1963	397	444,2	809,1	279	70,4	147,7	118	373,7	661,4	396	401,9	739,4	292	71,6	152,4	104	330,3	587,0
März 1962	3 033	1 644,9	3 002,0	2 036	428,4	782,7	997	1 216,5	2 219,3	3 099	1 588,3	2 912,1	2 025	407,1	740,4	1 074	1 181,2	2 171,6
Januar - März 1963	2 287	2 228,9	4 084,1	1 457	390,6	761,8	830	1 838,3	3 322,3	2 275	2 099,5	3 859,9	1 464	426,2	818,0	811	1 673,2	3 041,9
Januar - März 1962	8 372	4 733,6	8 676,5	5 457	1 169,0	2 129,7	2 915	3 564,7	6 546,9	8 523	4 729,0	8 691,0	5 405	1 184,3	2 158,8	3 118	3 544,7	6 532,2

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

8. Verkehr der Handelsschiffe<sup>1)</sup> auf dem Nord-Ostsee-Kanal im März 1963 nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung		Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	657	179,4	447	111,7	238,2	210	67,7	222	81,8	196	54,2	115,8	26	27,6
Fremde Staaten	218	683,1	149	442,5	816,0	69	240,6	135	429,0	105	298,0	604,0	30	131,0
Belgien	1	2,1	1	2,1	5,0	-	-	1	2,1	1	2,1	5,0	-	-
Costa Rica	1	0,6	-	-	-	1	0,6	1	0,6	-	-	-	1	0,6
Dänemark	13	6,5	8	3,3	4,1	5	3,2	7	5,3	5	2,8	3,3	2	2,5
Finnland	20	88,4	18	75,2	143,1	2	13,2	20	88,4	18	75,2	143,1	2	13,2
Frankreich	5	8,2	1	1,4	0,0	4	6,8	4	6,8	-	-	-	4	6,8
Griechenland <sup>2)</sup>	11	51,0	9	34,3	16,0	2	16,7	3	23,2	1	6,5	15,5	2	16,7
Großbritannien	28	53,8	15	27,6	50,0	13	26,3	6	25,2	4	13,2	19,5	2	11,9
Italien	7	39,9	4	24,9	31,6	3	15,0	3	18,6	2	12,2	31,5	1	6,4
Jugoslawien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Libanon	3	13,4	2	9,2	13,1	1	4,2	3	13,4	2	9,2	13,1	1	4,2
Liberia	10	103,6	5	53,2	129,2	5	50,4	2	11,5	1	7,2	17,3	1	4,4
Niederlande	14	21,0	11	8,9	11,6	3	12,1	8	6,4	7	1,4	3,3	1	5,0
Norwegen	14	82,1	8	43,8	71,3	6	38,3	10	45,1	6	25,3	51,4	4	19,8
Panama	2	8,6	1	4,3	10,8	1	4,3	-	-	-	-	-	-	-
Polen	29	83,2	28	78,3	157,3	1	4,8	29	83,2	28	78,3	157,3	1	4,8
Schweden	31	38,7	23	29,7	78,1	8	9,0	17	19,0	16	18,7	49,7	1	0,3
Sowjetunion	22	62,1	10	29,0	73,1	12	33,1	16	61,3	10	29,0	73,1	6	32,3
Spanien	2	0,8	1	0,4	0,9	1	0,4	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vor. Staaten	1	4,8	1	4,8	3,2	-	-	1	4,8	1	4,8	3,2	-	-
Übrige	4	14,1	3	11,9	17,7	1	2,2	4	14,1	3	11,9	17,7	1	2,2
Insgesamt	875	862,5	596	554,2	1 054,3	279	308,3	357	510,8	301	352,2	719,7	56	158,6
dagegen Februar 1963	381	822,7	265	591,2	1 044,8	116	231,5	167	440,1	146	352,9	707,2	21	87,3
März 1962	5 474	3 185,9	4 365	2 413,5	4 553,7	1 109	772,4	4 394	2 862,5	3 801	2 217,1	4 207,9	593	645,4
Januar - März 1963	3 386	4 228,7	2 573	2 994,2	5 483,7	813	1 234,5	2 246	3 108,9	1 921	2 315,5	4 384,8	325	793,4
Januar - März 1962	15 148	9 319,7	12 185	7 083,3	13 467,5	2 963	2 236,4	12 243	8 372,0	10 652	6 493,9	12 412,5	1 591	1 878,2

1) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe. - 2) Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich).

## 9. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im März 1963 nach Güterhauptgruppen

Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung							
		Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)				Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische
		Schiffe		Schiffe		Schiffe		Schiffe	
Erdöl, -derivate	586 545	1 690	239 251	37 803	139 633	2 450	64 913	50 597	50 208
Kohle	47 924	8 059	19 252	10 379	8 417	1 271	-	546	-
Erze	46 571	-	33 876	-	-	-	12 695	-	-
Holz	16 196	1 880	-	414	250	11 952	1 700	-	-
Zellstoff, Altpapier	10 661	-	-	-	-	1 040	9 621	-	-
Getreide	69 135	16 632	41 354	4 558	516	3 291	-	2 784	-
Düngemittel	41 386	8 072	19 950	1 994	11 300	-	-	70	-
Futtermittel	29 370	8 234	18 420	2 412	-	-	-	304	-
Salz	180	180	-	-	-	-	-	-	-
Roheisen, -stahl, NE-Metalle	13 581	4 791	3 760	3 442	900	-	-	688	-
Eisen- u. NE-Metallschrott	205	-	-	-	-	205	-	-	-
Schwefelkiesabbrände	4 480	4 100	-	-	-	-	-	380	-
Ölsaaten, -früchte, Öle, Fette	4 202	242	3 500	-	-	460	-	-	-
Sand, Kies, Steine, Erden	4 420	548	-	687	-	2 785	-	400	-
Kalk, Zement, Glas, Baustoffe	20 006	930	-	480	3	-	17 100	680	813
Sonstige Massengüter	588	-	-	5	10	-	-	559	14
Obst, Gemüse, frisch; Kartoffeln	17 740	102	12 875	519	-	4 244	-	-	-
Chem. Grundstoffe u. Erzeugn.	14 688	750	3 364	350	-	5 390	4 834	-	-
Eisen-, Blech-, Metallwaren	3 147	2 494	90	-	-	312	131	120	-
Textile u. ähnl. Rohstoffe	626	95	397	134	-	-	-	-	-
Sonst. ind. Halb- u. Fertigwaren	122 617	11 986	58 942	1 133	-	11 577	37 934	1 040	5
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fische, frisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 054 268	70 785	455 031	64 310	161 029	44 977	148 928	58 168	51 040
dagegen Februar 1963	1 044 784	19 487	372 939	42 191	147 485	21 513	293 303	46 268	101 598
März 1962	4 553 723	509 569	1 641 654	107 758	112 996	546 102	1 510 597	85 964	39 083
Januar - März 1963	5 483 716	284 431	2 066 453	192 751	505 982	381 201	1 652 697	162 854	237 347
Januar - März 1962	13 467 464	1 496 362	4 692 705	299 669	364 903	1 656 316	4 567 078	225 042	165 389